



RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*

de *F RAD_S*



“Por la cual se modifican los artículos 9 y 12 y se adiciona el artículo 19A a la Resolución No. 806 de 2019 *“por la cual se establecen unas medidas especiales y transitorias en materia de tránsito y transporte para el Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y se dictan otras disposiciones”*”

LA MINISTRA DE TRANSPORTE

En ejercicio de sus facultades legales y, en especial las conferidas por los artículos 1 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 1 de la Ley 1383 de 2010, 8 del Decreto 2441 de 2009 y los numerales 6.1 y 6.2 del artículo 6 del Decreto 087 de 2011, y

CONSIDERANDO

Que el artículo 2 de la Ley 47 de 1993 *“Por la cual se dictan normas especiales para la organización y el funcionamiento del Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina”*, establece que el Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, es una entidad territorial creada por la Constitución y, como tal, goza de autonomía para la gestión de sus intereses dentro de los límites de la Constitución y la Ley con el derecho de gobernarse por autoridades propias; ejercer las competencias correspondientes; participar en las rentas nacionales; administrar sus recursos y establecer los tributos necesarios para el cumplimiento de sus funciones.

Que el artículo 5 de la misma Ley 47 de 1993, prescribe que el Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina estará sujeto al régimen especial que, en materia administrativa, de control de la densidad poblacional, de regulación del uso del suelo, de enajenación de bienes inmuebles, de preservación del medio ambiente, de inmigración, fiscal de comercio exterior, de cambios, financiera y de fomento económico, determinen ésta y las demás leyes.

Que el artículo 17 de la Ley 769 de 2002, modificado por la Ley 1383 de 2010 *“Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”* determina que el formato de la licencia de conducción será único nacional, para lo cual el Ministerio de Transporte establecerá la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control correspondiente.

Que a su vez, el artículo 18 de la Ley 769 de 2002, modificado por el Decreto Ley 19 de 2012, establece que la licencia de conducción habilitará a su titular para conducir vehículos automotores de acuerdo con las categorías que para cada modalidad establezca el Ministerio de Transporte.

Que mediante el artículo 19 del Código Nacional de Tránsito, modificado por el Decreto Ley 2106 de 2019, se estableció que se podrá obtener la licencia de conducción para vehículos automotores cuando se obtenga un certificado de aptitud en conducción otorgado por un Centro de Enseñanza Automovilística registrado ante el Sistema del Registro Único Nacional de Tránsito -RUNT, entre otros requisitos.

Que el artículo 46 de la Ley 769 de 2002, determinó que todo vehículo automotor, incluyendo la maquinaria capaz de desplazarse, registrado y autorizado para circular por el territorio nacional, deberá ser inscrito por parte de la autoridad competente en el Registro Nacional Automotor.

Que así mismo el artículo 50 de la citada Ley, modificado por el artículo 10 de la Ley 1383 de 2010, determinó que el propietario o tenedor del vehículo de placas nacionales o extranjeras, que transite por el territorio nacional, tendrá la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad.



RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*

de *F_RAD_S*



“Por la cual se modifican los artículos 9 y 12 y se incluye el artículo 19A a la Resolución No. 806 de 2019 “por la cual se establecen unas medidas especiales y transitorias en materia de tránsito y transporte para el Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y se dictan otras disposiciones””

Que el Ministerio de Transporte mediante la Resolución No. 806 del 8 de marzo de 2019 estableció unas medidas especiales y transitorias en materia de tránsito y transporte para el Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina.

Que conforme a lo establecido en el artículo 8 de la citada Resolución 806 de 2019, le corresponde a la Secretaría de Movilidad de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, de manera temporal y hasta tanto se cuente con un Centro de Enseñanza Automovilística registrado en el Registro Único Nacional de Tránsito-RUNT en el Departamento, realizar la formación de conductores de los residentes en el Departamento y la expedición de los certificados de aptitud en conducción.

Que a su vez, el artículo 9 de la citada Resolución establece que el curso de formación de conductores será impartido por un instructor en conducción de la Secretaría de Movilidad de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, quien deberá acreditar los requisitos establecidos en el párrafo 1 del citado artículo.

Que el artículo 12 de la Resolución No. 806 de 2019 estableció un término de tres (3) meses contados a partir de la publicación de la citada resolución, para que la Secretaría de Movilidad de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, enviara y solicitara a la Subdirección de Tránsito del Ministerio de Transporte, el cargue de la información de los documentos de conducción en la plataforma del sistema del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT, los cuales debían ser previamente validados por el departamento.

Que el Viceministerio de Transporte mediante memorando No. 20211010103203 del 2 de septiembre de 2021 solicitó la expedición del presente acto administrativo, con el fin de modificar los artículos 9 y 12 y adicionar el artículo 19 A a la Resolución No. 806 de 2019 del Ministerio de Transporte, en los siguientes términos:

“Que de acuerdo con la reunión sostenida entre el Ministerio de Transporte y representantes de la Secretaría de Movilidad del Departamento de San Andrés y Providencia realizada el 23 y 24 de junio de 2021, en la cual se realiza la verificación de los asuntos y materias relativas al cumplimiento de la Resolución 806 de 2019, se validó el cumplimiento de todas sus disposiciones.

Que dentro de los temas tratados se encuentra que en relación al cambio del documento que autorizó la conducción de vehículos en el Departamento por el formato único de licencia de conducción, aquellos expusieron que gracias a las medidas adoptadas en los artículos 12 y 13 de la citada resolución se realizaron en los términos allí dispuestos el cargue de un número considerable de documentos de conducir al sistema del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT, sin embargo en la actualidad hay aproximadamente mil quinientos (1500) documentos adicionales con los que se autorizó la conducción de vehículos en el Departamento, pendientes por ser debidamente migrados a la plataforma del sistema del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT y como resultado objeto de cambio al formato único nacional de la licencia de conducir.

Que de tal manera se requiere que el Departamento pueda recoger, compilar y cargar en el RUNT la información de los documentos de conducción para posteriormente cambiarlos por la licencia de conducción según lo exige el Ministerio de Transporte.

Que así las cosas, se requiere de un nuevo término para el cargue en la plataforma RUNT de la Información histórica de documentos y consecuentemente para el cambio de documento que autorizó la conducción de vehículos en el Departamento por el formato único de la licencia de conducción a fin de habilitar un procedimiento que permita terminar en debida manera la migración y cambio de dicho documento.



RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*

de *F_RAD_S*



“Por la cual se modifican los artículos 9 y 12 y se incluye el artículo 19A a la Resolución No. 806 de 2019 “por la cual se establecen unas medidas especiales y transitorias en materia de tránsito y transporte para el Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y se dictan otras disposiciones””

Que a su vez se solicitó la verificación jurídica de los requisitos para ser instructor en conducción en el Departamento de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, estipulados en el parágrafo 1 del artículo 9 de la Resolución anteriormente citada, solicitado ampliar el campo de acción para los residentes de la isla y con ello generar más modos de empleo. Así las cosas, se evidencia que se debe ampliar el campo de acción, ya que conforme a lo estipulado en el numeral 4 del artículo 9 de la Resolución 806 de 2019, el instructor debía tener dos años de experiencia en conducción en la categoría correspondiente, lo cual se les impedía cumplir, ya que no podían adquirir dicha experiencia dentro de la isla y obligaba a que un residente tuviese que salir por un periodo de dos años para poder cumplir dicho requisito. Al eliminar esto de los numerales se amplía la oferta laboral y el campo de acción para que más residentes puedan acceder a una nueva forma de empleo.

Que teniendo en cuenta que se suprime lo relacionado a la exigencia de contar con dos años de experiencia para poder ejercer como instructor, es necesario garantizar una asegurabilidad de cara al usuario por los posibles daños causados desde la actividad de capacitación al futuro conductor, exigiendo a la Secretaría de Movilidad de la Gobernación del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina una póliza de responsabilidad civil extracontractual -RCE-, en cuantía no inferior a sesenta (60) salarios mínimos legales vigentes, a nombre de la Secretaria de Movilidad del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, con el fin de amparar la muerte y/o lesiones a personas y el daño a bienes a terceros que se produzcan por causa o con ocasión de la enseñanza automovilística en vehículos automotores.

Por otro lado y debido al procedimiento que se requiere para la matrícula de vehículos automotores al interior del Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, como quiera que todas las importaciones que se realizan son manuales, se requiere de un término más extenso para poder realizar las validaciones correspondientes; situación que lleva a dicho departamento a solicitar la validación de un permiso con el que se permita la movilización de dichos vehículos hasta que se culmine con el correspondiente proceso de matrícula.

Que conforme a lo anterior, y una vez realizadas las validaciones jurídicas pertinentes se evidencia la necesidad de dar cumplimiento a los mandatos de la Ley 769 de 2002, encontrando así la pertinencia de entrar en modificar los artículos 9, 12 y adicionar un artículo a la Resolución 806 de 2019 “Por la cual se establecen unas medidas especiales y transitorias en materia de tránsito y transporte para el Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y se dictan otras disposiciones”.

Que el contenido de la presente Resolución fue publicado en la página Web del Ministerio de Transporte, en cumplimiento de lo establecido en el numeral 8 del artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, el artículo 21.21.14 del Decreto 1081 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 1273 de 2021 y la Resolución 994 de 2017 del Ministerio de Transporte, entre el 14 y 29 de Septiembre de 2021 con el propósito de recibir opiniones, sugerencias, comentarios o propuestas alternativas de la ciudadanía o interesados.

Que el Viceministerio de Transporte mediante memorando xxxxxx del xxx de xxxxxx de 2021 certificó XXXXXXXX.

Que en virtud de lo señalado en el numeral 2 del artículo 1 de la Ley 962 de 2005, modificado por el artículo 39 del Decreto Ley 019 de 2012, el Ministerio de Transporte sometió a consideración del Departamento Administrativo de la Función Pública el presente acto administrativo, adjuntando la manifestación del impacto regulatorio, quien mediante oficio xxxxxxxxxx del xx de xxxxxx de 2021, se pronunció xxxxxx.



RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*

de *F_RAD_S*



“Por la cual se modifican los artículos 9 y 12 y se incluye el artículo 19A a la Resolución No. 806 de 2019 “por la cual se establecen unas medidas especiales y transitorias en materia de tránsito y transporte para el Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y se dictan otras disposiciones””

Que la Oficina Asesora Jurídica conservará los documentos asociados a la publicación del presente acto administrativo. Todo ello en concordancia con las políticas de gestión documental y de archivo de la entidad.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

Artículo 1. Modifíquese el artículo 9 de la Resolución No. 806 de 2019 del Ministerio de Transporte, el cual quedará así:

“Artículo 9. Procedimiento. El curso de formación de conductores será impartido por un instructor en conducción de la Secretaría de Movilidad de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, cumpliendo con las horas teóricas, de taller y de práctica de acuerdo a los contenidos establecidos en el artículo 2.3.1.1.6 del Decreto 1079 del 2015 así como en la Resolución 3245 de 2009, o la norma que la modifique, adicione o sustituya.

La Secretaría de Movilidad de la Gobernación del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina deberá contar con una póliza de responsabilidad civil extracontractual - RCE-, en cuantía no inferior a sesenta (60) salarios mínimos legales vigentes, a nombre de la Secretaria de Movilidad del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, con el fin de amparar la muerte y/o lesiones a personas y el daño a bienes a terceros que se produzcan por causa o con ocasión de la enseñanza automovilística en vehículos automotores. Su renovación deberá efectuarse anualmente.

El instructor en conducción deberá para todos los efectos acreditar los siguientes requisitos:

1. Poseer certificación de instructor de la categoría para la cual dará instrucción.
2. Contar con certificación en las normas de competencia laboral de la titulación como formador de instructores de conducción en la categoría que se va a desempeñar.
3. Ser tecnólogo o profesional en áreas afines al desempeño ocupacional, como mecánica y pedagogía.
4. No haber sido sujeto de imposición de sanción alguna por ser contraventor de las normas de tránsito, durante el último año.

Parágrafo 1. Las horas teóricas, prácticas y de taller, serán realizadas en las instalaciones que para tal efecto determine la Gobernación de Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina.

Parágrafo 2. Para las horas prácticas de manejo, la inducción hasta obtener el dominio idóneo del vehículo se deberá realizar en un área dispuesta por la Secretaría de Movilidad Departamental Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, las cuales deben realizarse en un tiempo equivalente al veinticinco por ciento (25%) del total de horas prácticas fijadas en la intensidad horaria según la categoría. La medición de destreza y habilidad en el manejo de los mecanismos de control y en la conducción del vehículo se realizará en las vías de uso público, en un tiempo equivalente al setenta y cinco por ciento (75%) de las horas prácticas fijadas según la intensidad horaria de cada categoría.

Las horas prácticas de manejo serán realizadas por el instructor en el vehículo que provea el usuario para tal efecto, teniendo en cuenta que el vehículo debe pertenecer a la categoría a la que se aspira a certificar, y debe contar con SOAT y Revisión Técnico Mecánica vigente.



RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*

de *F_RAD_S*



“Por la cual se modifican los artículos 9 y 12 y se incluye el artículo 19A a la Resolución No. 806 de 2019 “por la cual se establecen unas medidas especiales y transitorias en materia de tránsito y transporte para el Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y se dictan otras disposiciones””

Durante las horas de práctica de manejo, solo podrán ir en el vehículo el instructor y el aprendiz, excepto en los vehículos tipo B2, C2, B3 y C3.”

Artículo 2. Modifíquese el artículo 12 de la Resolución No. 806 de 2019 del Ministerio de Transporte, el cual quedará así:

“Artículo 12. Cargue en la plataforma RUNT de la Información histórica de documentos que autorizaron la conducción de vehículos en el Departamento. La Secretaría de Movilidad de San Andrés, Providencia y Santa Catalina en un lapso de dieciocho (18) meses contados a partir de la publicación de la presente modificación, deberá enviar y solicitar a la Subdirección de Tránsito del Ministerio de Transporte, el cargue de la información de los documentos de conducción, los cuales deben ser previamente validados por el Departamento a través de su Secretaría de Movilidad, anexando los siguientes documentos al correo electrónico migracionlicencias2014@mintransporte.gov.co

1. Comunicación suscrita por la Secretaría de Movilidad de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, solicitando al Ministerio de Transporte, la migración de los documentos de conducción.
2. Certificación expedida por el Secretario de Movilidad de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, que contenga la relación de los documentos de conducción que se deben migrar, indicando la respectiva categoría.
3. Archivo plano con los datos de cada uno de los documentos de conducción y de los datos adicionales necesarios, en estándar de Cargue de información histórica de documento de conducción de vehículos, definido por la concesión RUNT o quien haga sus veces.
4. Copia del documento de conducción, documento de Identidad y la tarjeta de la Oficina de Control, Circulación y Residencia OCCRE, del ciudadano titular.

Parágrafo 1. Los documentos anteriormente enunciados deberán ser enviados al correo dispuesto en el presente artículo, en una carpeta electrónica la cual debe contener la firma digital de acuerdo con los protocolos que para tal efecto determine la concesión RUNT o quien haga sus veces.

Parágrafo 2. Para los casos en que el documento físico haya sido extraviado, la Secretaría de Movilidad de San Andrés, Providencia y Santa Catalina deberá informarlo adicionando la copia de la denuncia respectiva.”

Artículo 3. Adicionar el artículo 19A a la Resolución 806 de 2019 del Ministerio de Transporte, en los siguientes términos:

“Artículo 19A. Permiso circulación restringida para vehículos automotores en el Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina. Previo a la matricula, los vehículos automotores que se encuentren dentro del Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, podrán acceder al permiso de circulación restringida para poder movilizarse por sus propios medios, hasta tanto se culmine con el correspondiente proceso de matrícula.



RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*

de *F_RAD_S*



“Por la cual se modifican los artículos 9 y 12 y se incluye el artículo 19A a la Resolución No. 806 de 2019 “por la cual se establecen unas medidas especiales y transitorias en materia de tránsito y transporte para el Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y se dictan otras disposiciones””

Previo a la solicitud, los propietarios o importadores deberán registrar la información de características del vehículo en el Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT a través de la Secretaría de Movilidad.

Para obtener este permiso, los propietarios o importadores deberán aportar a la Secretaría de Movilidad del Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina la siguiente documentación:

1. Solicitud del permiso de circulación restringida.
2. Copia del Seguro Obligatorio contra Accidentes de Tránsito – SOAT.
3. Copia del certificado de revisión y mantenimiento preventivo en donde se garantice que el vehículo está en óptimas condiciones mecánicas para su movilización.

Una vez la Secretaría de Movilidad del Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, realice la validación de los requisitos y verifique que cumple con la documentación antes mencionada, procederá con la expedición y entrega del permiso de circulación restringida al solicitante, para lo cual tendrá un plazo máximo de tres (3) días hábiles.

Este permiso tendrá una vigencia de sesenta (60) días y podrá ser prorrogado por una única vez por un término igual al inicialmente otorgado.

El permiso de circulación restringida contendrá la siguiente información:

1. Consecutivo
2. Código de oficina
3. Propietario o importador
4. Tipo y número de documento
5. Fecha de expedición del permiso
6. Fecha de vencimiento del permiso
7. Tipo de Servicio
8. Marca
9. Línea
10. Color cuando aplique
11. Número de pasajeros
12. Año modelo
13. Clase de vehículo cuando aplique
14. Tipo de servicio
15. Número de motor
16. Número de chasis
17. Firma del Secretario de Movilidad del Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina.

Parágrafo Transitorio. Las certificaciones para transitar sin placa ni licencia de tránsito, otorgadas con anterioridad a la entrada en vigencia de la presente adición, continuaran vigentes hasta cumplir el término establecido en las mismas. Vencido dicho término el interesado deberá solicitar el permiso de circulación restringida establecido en el presente artículo.

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*

de *F_RAD_S*



“Por la cual se modifican los artículos 9 y 12 y se incluye el artículo 19A a la Resolución No. 806 de 2019 “por la cual se establecen unas medidas especiales y transitorias en materia de tránsito y transporte para el Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y se dictan otras disposiciones””

Artículo 4. Vigencia. La presente Resolución rige a partir de su publicación en el Diario Oficial.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

\$_{firma}\$

ÁNGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ

VoBo: Carmen Ligia Valderrama – Viceministra de Transporte
Sol Angel Cala Acosta- Asesora Despacho Ministra de Transporte
Revisó: Beatriz Helena García Guzmán – Jefe Oficina Asesora Jurídica
Claudia Patricia Roa Orjuela – Asesora Oficina Asesora Jurídica
Carolina Montoya Caicedo – Abogada Oficina Asesora de Jurídica
María del Pilar Uribe – Coordinadora del Grupo de Regulación
Elaboró: Nicolás Zapata Tobón – Abogado del Grupo de Regulación
Adriana Cetina Uscategui – Abogada del Grupo de Regulación.