

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual se reglamenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de 2002" | | | | | | | |
|--|------------|--|------------------------------------|---|---------|------------|--|
| PUBLICACIÓN REALIZADA DEL 16 AL 31 DE JULIO DE 2020 | | | | | | | |
| No. | FECHA | PERSONA | ENTIDAD | CONTENIDO DE LA OBSERVACIÓN | ACOGIDA | NO ACOGIDA | ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN |
| 1 | 22/07/2020 | María luz mery lopez lopez Cc52160198 de bogota nikken.luzmerylopez@gmail.com | CIUDADANA | Muy buenos días yo maria luz mery lopez cc52160198 de bogota no estoy deacuerdo con la resolucion en mencion la 16072020 , porque no se evidencia con claridad la proteccion y bienestar animal en este caso equino donde especifiquen claramente como se le garantize sus minimas condiciones como seres sintientes, por tal motivo no estoy deacuerdo a la resolucion en estas circunstancias no claras. | | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 10, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: <i>"En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</i></p> <p><i>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</i></p> <p><i>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</i></p> <p><i>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</i></p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| 2 | 23/07/2020 | Isabel gomez ruiz isabel.gomez.ruiz@gmail.com | CIUDADANA | Buenas tardes por medio del presente correo presento mi objeción con respecto al resolución tracción animal número 16072020 párrafo 1 del artículo 98 de la ley 769 de 2002 del 16 a 31 de julio de 2020. No estoy de acuerdo con el uso de animales para vehículos de tracción animal que los someta a trabajos forzados, maltrato, y uso cosificado de ellos cómo seres sintientes en beneficio de un pequeño grupo de interés. Sino que se busquen otras opciones más viables cómo las Chivas rumberas u otros medios de Transporte de turistas Menos El uso de animales. | | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 10, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 10001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: <i>"En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</i></p> <p><i>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</i></p> <p><i>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</i></p> <p><i>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</i></p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| 3 | 24/07/2020 | JULIO MARTINEZ RINCON SECRETARIO ASOCIACIÓN CARTAGENERA DE COCHEROS Cal : 3046806316 serviciosjmr21@gmail.com | ASOCIACION CARTAGENERA DE COCHEROS | Consideramos que el proyecto de Resolución está muy bien estructurado, por lo tanto la Asociación Cartagenera de Cocheros no tiene observación alguna al respecto y esperamos que la Resolución Definitiva salga lo más pronto posible, para así tener el tiempo suficiente para adaptarnos a la nueva reglamentación. | | X | No es una observación respecto del proyecto de resolución. |
| | | | | <p>"DE LOS COCHES"</p> <p>1. PRESTAR EL SERVICIO Y TRANSITAR EXCLUSIVAMENTE POR SITIOS Y VIAS AUTORIZADAS Y PERMITIDAS:</p> <p>Solo podrán prestar sus servicios en los sitios establecidos y transitar por las vías permitidas y autorizadas por las autoridades distritales y municipales correspondientes (Alcaldías y autoridades de Tránsito).</p> <p>Teniendo en cuenta que estos no podrán desplazarse por las vías, avenidas principales y arterias de los distritos o municipios, de conformidad con el art. 131 de la Ley 769 de 2002 Literal A #11, en caso de hacerlo el vehículo no automotor será inmovilizado:</p> | | X | En el proyecto de Resolución, se establece en su artículo 9 las rutas de circulación para los vehículos de tracción animal con fines turísticos, en donde se establece que será la autoridad municipal quien defina las rutas urbanas en las cuales podrán transitar dichos vehículos. Así mismo, la prestación de este servicio de transporte, deberá darse con observancia de las normas de tránsito y por ello, podrán ser sujetos de imposición de infracción a estas normas. |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual se reglamenta el parágrafo 1° del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| | | | <p>2. ZONAS DE ESTACIONAMIENTOS:</p> <p>Las zonas dispuestas para el estacionamiento de los coches turísticos sean aquellas establecidas por las autoridades distritales o municipales donde se presten estos servicios de conformidad con lo señalado por las alcaldías y autoridades de tránsito correspondientes.</p> <p>Prohibiendo los recorridos innecesarios en busca de pasajeros o clientes que desgasten de manera innecesaria a los semovientes utilizados para este fin, estableciéndose para el efecto un lugar de estacionamiento fijo autorizado por la autoridad distrital o municipal.</p> <p>Los coches deberán exhibir en un lugar visible la tarjeta de control en la que se encuentre la programación de rotación que le ha sido asignada, con sellos de autorización del Tránsito distrital o municipal.</p> <p>3. HORARIOS PERMITIDOS PARA PRESTAR EL SERVICIO TURISTICO:</p> <p>En cuanto a los horarios se debe establecer claramente un máximo de (6) horas permitidas para prestar este servicio, teniendo en cuenta desde el momento en que son trasladados desde las peserbreras hasta los lugares de trabajo (que ya desde este momento los equinos comienzan a ser estrazados y empiezan sus actividades físicas) que deben ser máximo de (6) horas diarias, y 2 horas más para ser trasladados, cumpliendo los equinos de esta manera 8 horas de trabajo como máximo, incluyendo 2 horas de los traslados de 1 hora de ida y 1 hora de regreso, tal como se desarrolló en una mesa de trabajo Interdisciplinario en el distrito de Cartagena, con fundaciones y asociaciones defensoras de los animales y representantes del gremio de cocheros. Por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none">• Desde las 4:00 PM hasta las 5:00 PM: Los caballos podrán ser desplazados de las caballerizas hasta las zonas autorizadas.• Desde las 5:00 PM hasta las 11:00 PM, será el horario autorizado para los recorridos turísticos con usuarios.• Desde las 11:00 PM hasta las 12:00 Noche, los caballos deberán ser desplazados hasta las caballerizas. <p>Durante este lapso deberá establecerse periodos para la alimentación e hidratación de los caballos, que deben quedar expresamente establecidas en la reglamentación, que se suspenda toda actividad para que sean hidratados y de descanso.</p> <p>NOTA: Se debe prohibir categóricamente cualquier trabajo o servicio por fuera de los horarios establecidos en la presente reglamentación, sin excepción alguna, para no fomentar el desorden y el maltrato animal.</p> | X | <p>Se acoge parcialmente la observación, en el entendido que se dispondrá a la autoridad competente el establecer los lugares o zonas de estacionamiento para los vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> |
| | | | <p>1. PESO DEL COCHE:</p> <p>El peso de los coches con todos sus aperos y materiales de seguridad no deberá ser superior a los (525) kilos. Porque actualmente existen coches que pesan hasta 1 tonelada y es lo que permite y fomenta el maltrato animal. Se debe señalar un peso máximo que vaya acorde con la capacidad física de los semovientes o equinos y así no incurrir en violación de la Ley 1774 de 2016 y el Estatuto de Protección Animal de recargar a los equinos más allá de sus capacidades físicas.</p> | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> |
| | | | <p>2. NUMERO DE PASAJEROS:</p> <p>El número máximo de pasajeros no podrá exceder de (2) pasajeros por coche. Se debe señalar una capacidad máxima de pasajeros, teniendo en cuenta que el equino además de los pasajeros debe cargar con el conductor y el peso del coche, además si tenemos en cuenta que el equino no es el de mejores condiciones físicas para estas prácticas como el percherón, sino que utilizan caballos criollos de menos talla y resistencia. Se debe señalar un cupo máximo que vaya acorde con la capacidad física de los semovientes o equinos y así no incurrir en violación de la Ley 1774 de 2016 y el Estatuto Nacional de Protección Animal de recargar a los equinos más allá de sus capacidades físicas.</p> | X | <p>El numeral 2 del artículo 6 del presente Proyecto de Resolución, establece una capacidad máxima de 4 pasajeros al interior del habitáculo del vehículo. De esta forma se puede observar que el tema de numero de pasajeros, se encuentra dentro del citado proyecto de Resolución.</p> |
| | | | <p>3. POLIZAS DE SEGUROS DE RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL Y EXTRA CONTRACTUAL:</p> <p>Teniendo en cuenta que esta actividad se realiza en las vías públicas de los distritos, sin ninguna clase de amparo, proponemos por materia de seguridad vial y para proteger el derecho a la vida de los usuarios se exija a estos coches las respectivas POLIZAS DE SEGUROS DE RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL Y EXTRA CONTRACTUAL que cubra o ampare los accidentes de tránsito, actividad que por ejercerse en las vías públicas y con usuarios a bordo, de por sí lo constituyen en una actividad peligrosa, que por circular en vías públicas implícitamente conlleva un riesgo y una amenaza para la Vida y la Integridad Física de las personas, de los usuarios, de los visitantes y de los mismos conductores de coches.</p> | X | <p>De acuerdo a lo establecido en el artículo 5 del proyecto de resolución, ya se encuentran incluidos los amparos de responsabilidad civil contractual y extracontractual, al señalar en dicho artículo que se cubrirán las personas transportadas y a los bienes de terceros contra los riesgos inherentes al transporte.</p> |
| | | | <p>4. OBLIGACION DE AFILIACION A LA SEGURIDAD SOCIAL DE LOS CONDUCTORES DE LOS VEHICULO DE TRACCION TURISTICAS O COCHES DE CONFORMIDAD CON LA LEY:</p> <p>Se exija la vinculación por parte de los operadores turísticos a la Seguridad Social, a las planillas de afiliación de todos los empleados y conductores de los coches turísticos, lo cual será verificado por el Ministerio del Trabajo y la Seguridad Social.</p> | X | <p>En el numeral 3 del artículo 8 del proyecto de resolución, establece dentro del registro de conductores de vehículos de tracción animal con fines turísticos, la obligación de presentar el certificado de afiliación vigente a seguridad social, respondiendo esto a su solicitud planteada.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | | |
|--|--|--|---|--|----------|---|
| | | | <p>5. MEDIDAS DE PICO Y PLACAS:</p> <p>Para garantizar un efectivo descanso de los equinos se apliquen medidas de PICO Y PLACA de conformidad con el último dígito de las placas por parte de las autoridades distritales y municipales para los vehículos de tracción animal. turísticas. Igualmente, para garantizar una mejor movilidad en las vías públicas de los distritos y municipios.</p> | | X | <p>Las medidas de pico y placa, son medidas de tránsito que corresponde ser adoptadas por las diferentes autoridades de tránsito en su jurisdicción, que para el caso que nos ocupa podrían ser los mismos Alcaldes municipales. Lo anterior de acuerdo a lo establecido en el inciso 2, del parágrafo 3, del artículo 6 de la Ley 769 de 2002, que dicta: <i>"Los Alcaldes dentro de su respectiva jurisdicción deberán expedir las normas y tomarán las medidas necesarias para el mejor ordenamiento del tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas con sujeción a las disposiciones del presente código."</i></p> |
| | | | <p>6. PARQUE DE COCHES:</p> <p>Todos los coches deben encontrarse registrados entre la entidad de tránsito distrital o municipal correspondiente, con todos sus documentos en regla y que no se pueda ampliar dicho número al momento de la expedición de la presente reglamentación.</p> | | X | <p>El registro de los vehículos como se propone, ya se encuentra dispuesto en el artículo 3, del proyecto de Resolución que nos ocupa, donde establece que <i>"para el tránsito de vehículos de tracción animal con fines turísticos, los prestadores del servicio de transporte en vehículos de tracción animal, deberán registrar los vehículos ante las autoridades de tránsito de los municipios de primera categoría y en los de categoría especial, o en quienes éstas deleguen..."</i></p> |
| | | | <p>7. QUE SE GARANTICEN LOS IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD:</p> <p>Que se exijan los implementos de seguridad, tales como: luces laterales y frontales, frenos del coche, cinturón de seguridad, entre otros.</p> | | X | <p>En el artículo 6, del proyecto de Resolución que nos ocupa, establece las características y condiciones mínimas de seguridad de los vehículos de tracción animal con fines turísticos, donde plantea que estos vehículos deberán contar con las siguientes características y condiciones mínimas de seguridad: cinturones de seguridad para conductor y pasajeros, mecanismo de frenado, Luces traseras, entre otros.</p> |
| | | | <p>"DE LAS MEDIDAS DE PROTECCION Y BIENESTAR DE LOS SEMOVIENTES EQUINOS Y/O CABALLOS"</p> <p>1. DOS CABALLOS POR COCHE:</p> <p>Cada coche deberá contar con un mínimo de (2) caballos que se rotarán en la actividad y deberán estar registrados ante las UMATAS DISTRITALES o autoridad que corresponda.</p> | | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 10001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>2. CAMBIO DE CABALLOS:</p> <p>El cambio de caballos deberá ser notificado ante las UMATAS DISTRITALES y cumplir con los requisitos exigidos.</p> | | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 10001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002" | | | | | | |
|--|------------|--|-----------|---|----------|---|
| 4 | 25/07/2020 | JUAN CARLOS CARCAMO GARCIA C.C 73.190.796 de Cartagena. T.P No. 141708 del C.S.J MARIA VICTORIA DE ZUBIRIA PIÑERES C.C. No. 3.3142.694 de Cartagena Jcarcamo23@hotmail.com+ | CIUDADANO | 3. CENSO DE LOS SEMOVIENTES Y MICROCHIP: Cada caballo debe estar censado e identificado con un Microchip, todo caballo apto deberá portar en forma permanente un dispositivo de identificación (Microchip). | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | 4. CONDICIONES MINIMAS DE LOS CABALLOS: Para la prestación del servicio de coches, se requiere que el caballo tenga un PESO MÍNIMO de (350) Kg, y (1,40) metros de talla mínima, edad mínima de (4) años, y una edad máxima de (8) años, vacunado contra la encefalitis equina venezolana (según certificado emitido por el ICA, UMATAS Y DEMAS ENTIDADES DE SALUD DISTRITALES O MUNICIPALES), sin heridas, con resistencia física, bien nutridos y herrados. | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | 5. REVISIONES PERIODICAS: Los propietarios de los caballos, deberán cumplir con una revisión mensual ante las UMATAS DISTRITALES O AUTORIDADES CORRESPONDIENTES, quienes expedirán una constancia del estado de salud y cumplimiento de las condiciones mínimas físicas y de salud, el cual deberá ser obligatorio portar para prestar el servicio. | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | <p>6. JORNADAS DE DESCANSO:</p> <p>Cada caballo que preste servicio turísticos por cada año de servicio deberá gozar de unas vacaciones de mínimo (30) días en una finca o sitio apto para pastar y que sea en su hábitat natural.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>7. PESEBRERAS:</p> <p>Los propietarios de los caballos dispuestos para el servicio de coches deberán garantizar que estos permanezcan durante su descanso en pesebreras con bebederos y comederos exclusivamente diseñados para su cuidado, las cuales estarán sujetas de las autoridades de Salud distritales y municipales y las que no cumpla con las condiciones de salubridad deberán ser cerradas y clausuradas y canceladas dichas licencias para operar. Las autoridades distritales de salud publicas realizaran visitas cada dos meses sin previo aviso, y si además se incurriere en conductas tipificadas de maltrato animal de la Ley 1774 de 2016 y de la Ley 84 de 1989 (ESTATUTO NACIONAL DE PROTECCION ANIMAL) adelantarán las actuaciones de oficio ante las autoridades penales correspondientes.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>8. EXISTENCIA DE UN ALBERGUE DISTITAL O MUNICIPAL PARA BRINDAR ATENCION VETERINARIA A LOS EQUINOS:</p> <p>En aquellos distritos o municipios donde se presten servicios de tracción animal turísticos, los distritos y municipios deberán contar con un albergue distrital para brindar atención medico veterinaria en caso de que se presente casos de maltrato animal por parte de los operadores turísticos contra los semovientes y queden a disposición de las autoridades distritales o municipales donde se les pueda brindar atención oportuna veterinaria.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual se reglamenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002" | | | | | | |
|---|------------|---|-------------------------------------|--|--|---|
| | | | | <p>"SANCIONES, MULTAS, COMPETENCIA Y PROCEDIMIENTO"</p> <p>1. SANCIONES:</p> <p>La inobservancia de las de las disposiciones contenidas en la presente Resolución acarreará para el responsable las sanciones establecidas en el Art. 131 del numeral 12, literal A de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito), modificado por el art. 21 de la Ley 1383 de 2010, que consagra:</p> <p>"Será sancionado con multa equivalente a cuatro (4) salarios mínimos legales diarios vigentes (SMLDV) el conductor de un vehículo no automotor o de tracción animal que incurra en cualquiera de las infracciones allí previstas. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de (cinco días), por segunda vez (veinte días) y por tercera vez (cuarenta días)".</p> <p>Además de las sanciones contenidas en la Ley 1774 de 2016 y las de la Ley 84 de 1989 (Estatuto Nacional de Protección Animal).</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | | | |
| 5 | 25/07/2020 | <p>Caterín Hernández Rincón Directora de AnimaNaturales en Colombia caterin@animanaturala.org</p> | <p>ANIMA NATURALIS COLOMBIA</p> | <p>Fundamentamos y defendemos nuestra posición de no incluir excepción de vehículos de tracción animal para el sector turístico porque, pese a existir la regulación normativa para los (popularmente llamados) cocheros en algunas partes del país, los equinos continúan siendo víctimas del maltrato animal, en tal sentido exponemos para el ejemplo algunos casos del sector turístico que evidencian la mezquina calidad de vida de los equinos sometidos a este tipo de trabajo:</p> <p>Caballo cocheró se desploma en el Centro Histórico. 16 de enero de 2020.</p> <p>Indignante! Otro caballo se desploma arrojando un coche en Cartagena. (Por agotamiento) 26 de noviembre 20192 El Tiempo</p> <p>10/11 de junio de 2019, reportado por medios El tiempo , La FM, Caracol radio</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | <p>Insistimos en las desventajas del modelo de vehículos de tracción animal para los equinos, pues se les expone de manera general y permanente a denigrantes condiciones de vida, como los siguientes ejemplos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▣ Largas e intensas jornadas de trabajo. ▣ Maltrato físico. ▣ Inadecuada alimentación. ▣ Riesgo constante a un accidente de tránsito, pues de manera permanente están compartiendo vías con automóviles y motociclistas. ▣ Poca o ninguna atención veterinaria. ▣ Condiciones altas de estrés por el permanente ruido y contaminación al que son sometidos. ▣ Condiciones patológicas como desnutrición, deshidratación, cojeras, fracturas, inadecuado mantenimiento de sus cascos... Por mencionar solo algunas. | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual seregamenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>Sugerimos que la Resolución debe incluir dentro de los requisitos para el registro de los vehículos de tracción animal el Certificado de Aptitud Equina que debe ser un documento expedido por un veterinario especialista en equinos, protección y bienestar animal por parte de una ONG protectora de animales debidamente certificada y que determine que el caballo reúne las condiciones para ser usado para la tracción vehicular.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | <p>CERTIFICADO DE APTITUD ANIMAL La certificación, por cada animal de tiro, será expedida preferiblemente por una entidad sin ánimo de lucro protectora de animales, debidamente certificada, y en ella constará si el animal de tiro que se utilizará para impulsar el vehículo es apto para dicha labor. Esta certificación tendrá una vigencia de un (1) año y deberá ser renovada con treinta (30) días de antelación a su vencimiento. La certificación debe contener como mínimo: * Razón social de la Asociación sin ánimo de lucro o protectora de animales que expide el certificado * Número de teléfono para la atención de emergencias de la Asociación sin ánimo de lucro o protectora de animales que expide el certificado * Dirección del centro de atención donde deberán ser remitidos los animales. * Número consecutivo del certificado, el cual contendrá: el NIT de la asociación protectora que lo expide y un número consecutivo de elaboración asignado por la asociación. * Fecha de elaboración o renovación. * Fecha de vigencia, la cual no será superior a un (1) año de la vigencia del certificado anterior. * Nombre del animal. * Edad aproximada del animal. * Peso máximo de carga por tipo de vehículo que puede halar. * La descripción física del animal. * Nombre del Propietario del animal. * Cédula del propietario. * Dirección de residencia del propietario * Teléfono del propietario.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | <p>CONDICIONES DEL ANIMAL DE TIRO Los animales de tiro para el servicio de cocheros deben ser mayores de tres (3) años y menores de diez (10) años. No se podrá imponer trabajo a los animales de carga menores de tres años ni mayores de 10, ni a los que se encuentren en estado de caquexia, desnutrición, inanición, vejez, en estado de gestación, lo mismo que aquellos que padecen defectos físicos de nacimiento o malformaciones adquiridas por enfermedad o en accidentes. Las hembras que se encuentren en estado de preñez avanzada o crianza temprana no podrán realizar trabajo alguno, lo mismo los animales de tiro que se encuentren enfermos, ciegos o cojos. Los caballos deben estar debidamente herrados. No podrá someterse a trabajo al caballo que circule sin una o varias herraduras, desherrado o mal herrado.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual seregumenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | |
|--|---|--|--|---|
| | <p>PROTECCIÓN Y BIENESTAR DE LOS ANIMALES</p> <p>Queda totalmente prohibido fatigar a los animales; solo se deben manejar con riendas para el frenado adecuado. Se prohíbe golpear o torturar al animal para que camine o se levante cuando éste se haya caído, o para que realice un esfuerzo adicional o superior a sus fuerzas. Solo se deben utilizar animales amansados y adiestrados, la carreta.</p> <p>Se prohíbe encadenar a los animales para evitar que caminen en los sitios de descanso o de parqueo. Así mismo se prohíbe aplicar grasa en puntos de contacto.</p> <p>Las autoridades de tránsito o policía pueden retener al animal por violación a la Ley 84 de 1989 y dejarlo a disposición de las asociaciones y/o entidades Protectoras de animales. En caso que el animal sea entregado en custodia a ONG sin ánimo de lucro, por maltrato o violación al Estatuto Nacional de Protección de los Animales (Ley 84 de 1989 artículo 14) o Ley 1774/16 serán las entidades sin ánimo de lucro o sociedades protectoras de animales debidamente acreditadas y que cuenten con la experiencia en equinos y con los recursos técnicos y humanos, quienes les suministren los cuidados necesarios a costa del propietario o tenedor del animal.</p> | | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | <p>HORARIO: Ningún animal deberá trabajar más de cuatro (4) horas continuas ni ocho (8) discontinuas. Queda prohibido recargar en tiempo el trabajo de cada equino o arrendar el animal a otro coche para que una vez concluya un conductor continúe el animal siendo manejado por otro.</p> <p>Se prohíbe encadenar a los animales para evitar se desplacen en sitios de parqueo.</p> <p>Animales enfermos, lesionados, en mal estado de nutrición deberán ser retenidos por las autoridades competentes y puestos al cuidado de ONG de protección animal; quienes los someterán a los tratamientos veterinarios necesarios para su recuperación y los cuidarán a costa de los propietarios, hasta que se encuentren en condiciones aptas para laborar.</p> | | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | <p>Las autoridades de tránsito o policía o autoridad competente para garantizar la protección del animal deberá inmovilizar en forma inmediata el binomio (coche-animal) y ordenar el traslado del equino maltratado para atención veterinaria inmediata o cuando esté siendo obligado a trabajar en condiciones inapropiadas, tales como agotamiento, enfermedad o lesión, preñez, cojera, sobrecarga, o con aparejos y elementos de tracción en mal estado, o no le sea prestada atención veterinaria ante enfermedad o lesión, o en general, ante cualquier situación que ponga en peligro la vida, integridad o bienestar del animal y frente a cualquier conducta que constituya violación a los principios contenidos en la Ley 84 de 1989 o Ley 1774/16.</p> | | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual seregumenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002" | | | | | |
|---|------------|--|--|--|--|
| 6 | 27/07/2020 | <p>María Constanza Moreno A. Representante legal FEDAMCO fedamco@gmail.com</p> | <p>Federación de Entidades Defensoras de Animales y del Ambiente de Colombia - FEDAMCO</p> | <p>En caso de accidente de Tránsito donde esté involucrado un animal cochero, se notificará a las asociaciones sin ánimo de lucro y/o sociedades protectoras de animales, para que lo trasladen a una clínica especializada, legalmente reconocida, donde deberá prestarse la atención médica necesaria y suministrar certificación de las condiciones en las que se recibe el animal. La recuperación del animal será a costa del propietario o tenedor del animal.</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>X</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | <p>APEROS</p> <p>Los elementos que se deben utilizar en el manejo del animal de tiro de coche son los siguientes aperos: frontaneta, anteojea reflectiva, muserola, quijera, ahogadero, riendas, collera, sillón, media gamarra, tiro, horcate, lomer, grupera, retranca, correa y barriguera.</p> <p>Queda prohibido colocar bozal con cadena o elementos cortopunzantes metálicos en el hocico del animal para forzarlo a obedecer. En todos los casos el animal deberá estar debidamente herrado.</p> <p>El apero debe ser confeccionado con materiales suaves que en ningún momento produzcan llagas o excoiraciones en la piel del animal.</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>X</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>CARGA MAXIMA AUTORIZADA</p> <p>El peso máximo de carga autorizado para vehículos cocheros es de:</p> <p>En coches de dos ejes con cuatro ruedas, con esferas o balineras y un tiro, hasta 700 kilogramos.</p> <p>Las ONG de protección animal deberán verificar junto con la autoridad ambiental o de bienestar animal, las condiciones higiénicas y que garanticen el descanso de los animales, las pesebreras deberán encontrarse cerca del sitio donde el binomio desarrolle su labor de turismo. En todo caso deberán cumplirse los estándares de bienestar para los equinos contenidos en el Artículo 3ro. de la Ley 1774/16.</p> <p>Se debe limitar el número de coches halados por equinos es decir el "parque cochero".</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>X</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> | |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002" | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|
| | | | REQUISITOS PARA EL REGISTRO DE UN VEHICULO COCHERO Los documentos para la obtención de la licencia de tránsito y para el duplicado en caso de pérdida, extravío o deterioro de la licencia de Tránsito o de la placa, serán los siguientes: Registro Inicial: • Original del Formulario Único Nacional completamente diligenciado sin improntas. • Autorización escrita del propietario cuando el trámite no se realice personalmente. • Certificado de Aptitud: expedido por la autoridad competente o una entidad protectora de animales delegada por ésta. • Original o copia al carbón del recibo de pago de derechos de trámite. • Fotocopia de la cédula de ciudadanía del propietario. | X | Se acoge parcialmente, se acepta la introducción en en parágrafo del artículo 4, del proyecto de resolución, la aclaración de que la autoridad de tránsito correspondiente podrá implementar un procedimiento para la expedición del duplicado del documento de registro de tracción animal, en caso de pérdida, extravío o deterioro |
| | | | REQUISITOS DEL CONDUCTOR Todo conductor deberá portar obligatoriamente los siguientes documentos vigentes: • El certificado de Aptitud Equina expedido por ONG sin ánimo de lucro, protectoras de animales, determinando detalladamente el estado físico del animal, notificando si es apto para desempeñar esta labor. Este certificado debe ser revalidado una vez al año. • La licencia de conducción. Los conductores de los vehículos de tracción animal para servicio turístico deberán obtener la licencia de conducción que los acredite para desarrollar esta actividad, para lo cual deberán demostrar conocimientos básicos de las normas y señales de Tránsito mediante examen teórico que se practicará en el lugar señalado por la Alcaldía Municipal. Así mismo, el conductor de vehículos de tracción animal, además de los conocimientos de normas de tránsito debe tener conocimiento expreso de las normas que versan sobre vehículos de tracción animal y sobre el buen trato y manejo de los semovientes; para lo cual deberá acreditarlo mediante prueba escrita que desarrollarán las ONG protectoras de animales. Las pruebas se realizarán de manera simultánea. | X | En el artículo 19 de la Ley 769 de 2002, se establecen los requisitos para la obtención de la Licencia de conducción de vehículos automotores, y conforme a lo delegado por el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley ibidem, el Ministerio de Transporte se encuentra en la reglamentación del tránsito en municipios de primera categoría o de categoría especial de vehículos de tracción animal con fines turísticos, tipología diferente a la establecida para licencias de conducción. Teniendo en cuenta lo expuesto, este Ministerio solo podrá exigir para el registro de conductores de vehículos de tracción animal con fines turísticos, la Constancia de capacitación en normas de tránsito y seguridad vial, siendo este tema de inherencia de esta cartera ministerial. |
| | | | Equipos de prevención y seguridad. Ningún vehículo de tracción animal para servicio turístico podrá transitar sin portar el siguiente equipo de carretera como mínimo: • Un gato con capacidad para elevar el vehículo cargado. • Una cruceta o herramienta para desmontar las ruedas. • Dos señales de carretera en forma de triángulo en material reflectivo y provistas de soportes para ser colocadas en forma vertical. • Un botiquín de primeros auxilios para equinos y humanos. • Mínimo dos tacos para bloquear el vehículo. • Caja de herramienta básica. • Llanta de repuesto. • Linterna. | X | De acuerdo a lo establecido en el numeral 10, del artículo 6 del presente proyecto de resolución, los vehículos de tracción animal con fines turísticos, deberán contar con equipo de prevención y seguridad, conforme al artículo 30 de la Ley 769 de 2002, exceptuando la llanta de repuesto. |
| | | | ACREDITACIÓN DE LAS ASOCIACIONES SIN ANIMO DE LUCRO Y/O SOCIEDADES PROTECTORES DE ANIMALES. Las ONG sin ánimo de lucro o sociedades protectoras de animales que deseen obtener la acreditación para encargarse del cuidado de los animales de tiro que sean retenidos por las autoridades competentes en virtud a la violación de lo dispuesto en el Estatuto Nacional de Protección de los Animales (Ley 84 de 1989), y Ley 1774/16 deberán inscribirse ante la Alcaldía del Municipio autorizado para la circulación de vehículos de Tracción Animal con fines turísticos, acreditando los siguientes requisitos: • Certificado de cámara de comercio o personería jurídica donde se establezca que es una entidad sin ánimo de lucro cuyo objeto principal es la protección de los animales. • Deberá acreditar la tenencia de la infraestructura necesaria (espacio, potreros, equipos médicos, bretes, etc.), para el albergue y manutención de especies mayores. • Deberá acreditar la experiencia e idoneidad de su personal en la atención y cuidado de especies mayores, mediante la presentación de certificados de capacitación y/o especialización en el área. • Deberá presentar la relación de servicios que está en capacidad de prestar detallando para cada uno de estos servicios las tarifas que deberán cancelar los usuarios. <i>El precio no debe ser superior al que se cobra en el sector público.</i> | X | Conforme al artículo primero de la Ley 769 de 2002, corresponde al Ministerio de Transporte en calidad de autoridad super de tránsito definir, orientar, vigilar e inspeccionar la ejecución de la política nacional en materia de tránsito. Por lo anterior, el Ministerio de Transporte carece de facultades para la reglamentación de la acreditación de sociedad sin ánimo de lucro o sociedades protectoras de animales. |
| | | | Periodo de Acreditación.. Las ONG sin ánimo de lucro dedicadas a la protección de los animales tendrán un plazo de 8 días hábiles contados a partir de la publicación de la convocatoria para acreditarse ante la Alcaldía del Municipio | X | Conforme al artículo primero de la Ley 769 de 2002, corresponde al Ministerio de Transporte en calidad de autoridad super de tránsito definir, orientar, vigilar e inspeccionar la ejecución de la política nacional en materia de tránsito. Por lo anterior, el Ministerio de Transporte carece de facultades para la reglamentación de la acreditación de sociedad sin ánimo de lucro o sociedades protectoras de animales. |
| | | | Inmovilización. La inmovilización de los vehículos de tracción animal será procedente cuando se presenten las siguientes causales, al tenor de la Resolución 1777 del 8 de noviembre de 2002, proferida por el Ministerio de Transporte: • Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente. • Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción. • Conducir un vehículo con licencia de conducción vencida. • Conducir el vehículo sin el certificado de Aptitud Animal. • Presentar una licencia de conducción adulterada o ajena. • Conducir en horas o zonas prohibidas. • Conducir un vehículo en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas. • Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias. En caso de inmovilización, las autoridades de tránsito retendrán el binomio y trasladarán a los patios autorizados el coche y el equino se dejará a disposición de las ONG sin ánimo de lucro protectoras de animales debidamente acreditadas, quienes lo recibirán en custodia a costa del propietario o tenedor del animal, para brindar los cuidados necesarios hasta que la autoridad de tránsito confirme su devolución. | X | Es importante precisar, que el Congreso de la República de Colombia es la única autoridad facultada de manera exclusiva, para dictar normas donde se establezcan multas y sanciones, por ser este un tema con reserva legal; en este orde ideas el Ministerio de Transporte no podrá reglamentar o expedir normas que establezcan estas condiciones. |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002" | | | | | | |
|--|------------|---|------------------------------------|--|---|---|
| 7 | 27/07/2020 | JULIO MARTINEZ RINCON SECRETARIO ASOCIACIÓN CARTAGENERA DE COCHEROS Cal : 3046806316 serviciosmr21@gmail.com | ASOCIACION CARTAGENERA DE COCHEROS | Consideramos que el proyecto de Resolución está muy bien estructurado, por lo tanto la Asociación Cartagenera de Cocheros no tiene observación alguna al respecto y esperamos que la Resolución Definitiva salga lo más pronto posible, para así tener el tiempo suficiente para adaptarnos a la nueva reglamentación. | X | No es una observación respecto del proyecto de resolución. |
| 8 | 27/07/2020 | Jean Pierre LOBO lobopsicologo@gmail.com | CIUDADANO | Siendo breve, me permito señalar las condiciones de crueldad a la que han estado expuestos los equinos durante más de medio siglo en las distintas ciudades del país (han sido apuñalados, atropellados, quemados con fuego y con ácido, paridos en medio del tráfico en el asfalto ardiente, golpeados con palos y varillas en sus genitales, ojos y demás partes del cuerpo, explotados hasta que caen muertos por agotamiento en medio de las vías públicas, etc.) Aunque no ha sido suficiente, algo poco pero significativo se había logrado en cuanto a la protección de los equinos, la propuesta de la mencionada resolución es nociva en la medida que perpetúa la crueldad en la sociedad de por sí violenta y desconoce los derechos de estos seres sintientes y vulnerados a gozar de condiciones de bienestar. Ojalá puedan reconsiderar tan atroz propuesta y no tirar lo poco pero significativo que se ha logrado para tener una sociedad con mayor equidad interspecie. | X | Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011. No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos. Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente: - Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización. - Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016. Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia. |
| 9 | 28/07/2020 | Catalina Giraldo catalinagiraldo@yamotos.com.co | CIDADANO | Cordial saludo. Siendo breve, me permito señalar las condiciones de crueldad a la que han estado expuestos los equinos durante más de medio siglo en las distintas ciudades del país (han sido apuñalados, atropellados, quemados con fuego y con ácido, paridos en medio del tráfico en el asfalto ardiente, golpeados con palos y varillas en sus genitales, ojos y demás partes del cuerpo, explotados hasta que caen muertos por agotamiento en medio de las vías públicas, etc.) Aunque no ha sido suficiente, algo poco pero significativo se había logrado en cuanto a la protección de los equinos, la propuesta de la mencionada resolución es nociva en la medida que perpetúa la crueldad en la sociedad de por sí violenta y desconoce los derechos de estos seres sintientes y vulnerados a gozar de condiciones de bienestar. Ojalá puedan reconsiderar tan atroz propuesta y no tirar lo poco pero significativo que se ha logrado para tener una sociedad con mayor equidad interspecie. Atte: Catalina Giraldo. | X | Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011. No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos. Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente: - Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización. - Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016. Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia. |
| 10 | 28/07/2020 | maría fernanda Gonzalez gvenus1031@gmail.com | CIUDADANO | Cordial saludo. Siendo breve, me permito señalar las condiciones de crueldad a la que han estado expuestos los equinos durante más de medio siglo en las distintas ciudades del país (han sido apuñalados, atropellados, quemados con fuego y con ácido, paridos en medio del tráfico en el asfalto ardiente, golpeados con palos y varillas en sus genitales, ojos y demás partes del cuerpo, explotados hasta que caen muertos por agotamiento en medio de las vías públicas, etc.) es claro aclarar que los pobres caballos no están actos para caminar sobre el asfalto, expuestos en las ferias llamadas cabalgatas donde la gente se emborracha y los pobres caballitos son los que llevan la peor parte de estas fiestas, me ha tocado presenciar personas que andan en las mal llamadas zornas donde son los pobres caballos maltratados de forma cruel personas drogadas y borrachas y uno por temor no les dice nada, a mí en una ocasión un desgraciado me saco machete porque le reclamé la forma en que trataba al caballo. Aunque no ha sido suficiente, algo poco pero significativo se había logrado en cuanto a la protección de los equinos, la propuesta de la mencionada resolución es nociva en la medida que perpetúa la crueldad en la sociedad de por sí violenta y desconoce los derechos de estos seres sintientes y vulnerados a gozar de condiciones de bienestar. Ojalá puedan reconsiderar tan atroz propuesta y no tirar lo poco pero significativo que se ha logrado para tener una sociedad con mayor equidad interspecie. Atte: María fernanda gonzalez c.c 66948776 de cali QUIEN ES CRUEL CON LOS ANIMALES, ESTA DEMOSTRADO QUE NO PUEDE SER UNA BUENA PERSONA. LA GRANDEZA DE UNA NACIÓN SE MIDE Y PUEDE SER JUZGADA EN COMO TRATA A SUS ANIMALES. | X | Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011. No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos. Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente: - Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización. - Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016. Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia. |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual se reglamenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de 2002" | | | | | | |
|--|------------|---|-----------|--|--|--|
| 11 | 28/07/2020 | fior angela lemos efelemos@hotmail.com | CIUDADANO | No quiero ver más maltrato animal por tracción animal. | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies equíadas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| 12 | 28/07/2020 | Mercedes García Martínez megamar08@hotmail.com | CIUDADANO | <p>Escribo para protestar, solicitar e impedir que, el proyecto de acto administrativo "resolución tracción animal16072020, sea aprobado, bajo ninguna circunstancia.</p> <p>Por experiencia propia, sé que son los animalitos más maltratados, lo viví en Cartagena y en Palmira.</p> <p>Agradeciendo su atención</p> <p>Mercedes García M Cali</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies equíadas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| 13 | 28/07/2020 | Lizbeth Gutierrez luzgutierrez2829@gmail.com | CIUDADANO | <p>Estimados señores</p> <p>Por favor. Que sufrimiento tan horrible para los caballos. He visto carretilleros borrachos apuñalar a sus caballos.</p> <p>Me niego rotundamente como ciudadana colombiana. A que esta infamia continúe. Tanto en la ciudad de cali como en Colombia.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies equíadas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual se reglamenta el parágrafo 1° del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"

| | | | | | | |
|----|------------|---|-----------|--|----------|---|
| 14 | 28/07/2020 | Victoria Eugenia Contreras victoriaecontreras@hotmail.com | CIUDADANO | <p>Cordial saludo.</p> <p>Siendo breve, me permito señalar las condiciones de crueldad a la que han estado expuestos los equinos durante más de medio siglo en las distintas ciudades del país (han sido apuñalados, atropellados, quemados con fuego y con ácido, paridos en medio del tráfico en el asfalto ardiente, golpeados con palos y varillas en sus genitales, ojos y demás partes del cuerpo, explotados hasta que caen muertos por agotamiento en medio de las vías públicas, etc.) Aunque no ha sido suficiente, algo poco pero significativo se había logrado en cuanto a la protección de los equinos, la propuesta de la mencionada resolución es nociva en la medida que perpetúa la crueldad en la sociedad de por sí violenta y desconoce los derechos de estos seres sintientes y vulnerados a gozar de condiciones de bienestar.</p> <p>Ojalá puedan reconsiderar tan atroz propuesta y no tirar lo poco pero significativo que se ha logrado para tener una sociedad con mayor equidad interespecie.</p> | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicar que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de equinos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies equíadas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| 15 | 28/07/2020 | Kimberly Bustamante Nieto <kim.bustamante@gmail.com> | CIUDADANO | <p>Mi nombre es Kimberly Bustamante de la ciudad de Cali y me reuso totalmente a que se vuelva a utilizar las caretilas y los pobres caballos como único transporte para trabajar. Deben entender que son seres vivos y también sienten cansancio y dolor. No se puede pasar por encima de los de mas seres vivos solo por qué sale más barato tener un caballo trabajando que un vehículo. Por eso estamos como estamos...</p> | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicar que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de equinos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies equíadas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| 16 | 28/07/2020 | Diana Bravo <dianabravo821@gmail.com> | CIUDADANO | <p>Buena tarde</p> <p>Señores Ministerio de transporte</p> <p>Por medio de la presente me dirijo a ustedes para RECHAZAR en su totalidad la implementación de vehículos de tracción animal. Durante muchos años se ha venido luchando para que los caballos no sigan siendo maltratados y no queremos que esto siga sucediendo.</p> <p>Por favor les solicito sea rechazado este proyecto, debemos pensar en el bienestar de los ANIMALES, no queremos más animales muriendo o siendo lastimados en las calles, por la ignorancia de los seres humanos.</p> | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicar que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de equinos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies equíadas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual seregumenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | |
|----|--|--|--|
| 17 | <p>Es de total INDIGNACIÓN que ustedes regulen los vehículos de tracción animal para fines turísticos en lugar de PROHIBIRLO, perpetuando así la crueldad contra los caballos que ya bastantes años llevan siendo víctimas de las mayores atrocidades en nombre del turismo.</p> <p>Vale la pena cuestionarse a que le llaman turismo romántico en Cartagena montados en una carreta halada por caballos sub-alimentados, sometidos a largas jornadas de trabajo bajo el sol infernal de la ciudad de Cartagena que de romántica no tiene nada!! Que le ven de belleza a montarse en una carreta donde un animal está sufriendo??? Aberrante y asqueroso es esto!!! Y el ministerio de transporte en vez de prohibirlo lo que hace es regularlo???</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016." <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | <p>Y valga la pena insistir en que la regulación a la que hacen mención en ninguna parte habla del bienestar del animal; hablan de ejes seguros, de ruedas, de la carreta, de seguros de vida para las personas transportadas, etc. SEÑORES MINISTERIO DE TRANSPORTE, SE LES OLVIDÓ LO MÁS IMPORTANTE!! EL MOTOR DEL VEHÍCULO!!! EL MOTOR DEL VEHÍCULO ES EL CABALLO!!! Respecto de este motor no tienen ninguna recomendación???? Como se ve lo insensibles que son cuando redactan este documento, IGNORANDO LOS DERECHOS DE LOS ANIMALES CONSGRADO EN LA LEY COLOMBIANA!!</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>La regulación sobre la protección animal es competencia de otras autoridades, por lo que no será objeto de la presente reglamentación. No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> <p>No obstante lo expuesto, en el artículo 6 del proyecto de resolución se establecen unas características y condiciones mínimas de seguridad de los vehículos de tracción animal con fines turísticos, y así mismo, en el artículo 5 del citado proyecto, se disponen las pólizas de seguro como requisito indispensable para la prestación del servicio de transporte en vehículo de tracción animal con fines turísticos.</p> |
| | <p>En ningún punto hablan de educar a los IGNORANTES conductores de dichos vehículos. Como se ve que poco les importa el motor de dichos vehículos... les recuerdo que los conductores de estos vehículos son gente ignorante que piensa que a punta de rejo los caballos tienen que andar arrastrando el peso de 4 gordos montados en la carreta.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016." <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> <p>No obstante lo expuesto se aclara, que en el artículo 8 del proyecto de resolución, se establece un registro para los conductores de vehículos de tracción animal con fines turísticos, enumerando una serie de documentos que estos deben aportar para surtir el referido registro, documentos entre los cuales destacamos la constancia de capacitación en normas de tránsito y seguridad vial.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual seregamenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | |
|----|--|--|--|--|---|
| 18 | | | Señores del ministerio de transporte, vale la pena recordarles que el caballo criollo colombiano no es apto para halar carretillas, el caballo criollo colombiano es un animal de monta, los únicos caballos con capacidad para halar son los percherones y de acuerdo a ciertos principios y parámetros que en países del primer mundo si regulan porque si les interesa el bienestar del animal, cosa de la cual carecemos totalmente de parte del estado colombiano. | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | Finalmente agrego que es una burla total a la ley de protección animal, una burla a los activistas de los derechos de los animales, una burla a los defensores de animales y lo más importante es una burla y abuso total a estos seres sintientes que ya bastante sangre y muerte han puesto para que los humanos despiadados se diviertan haciendo "turismo". | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | También quiero contarles que la asociación sentir animal lleva 15 años recibiendo al municipio de Cali y pueblos aledaños, caballos masacrados de las más atroces maneras, torturados por sus dueños, por eso conozco de cerca la situación real de los caballos y con toda la autoridad que me da el conocimiento de esta situación, puedo asegurar que se equivocan al regular y perpetuar los vehículos de tracción animal en vez de prohibirlo radicalmente. Esta es evidentemente una realidad que ustedes desconocen y que con mucho gusto se las doy a conocer con las imágenes que les adjunto, donde claramente pueden observar el estado en el que llegan los caballos que recibe sentir animal. | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual se reglamenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de 2002" | | | | | |
|--|------------|--|-----------|--|---|
| | | | | <p>Espero reconsideren totalmente esta absurda decisión y chistosa regulación que han dado ustedes a los vehículos de tracción animal, de otra manera, los defensores de animales seguiremos dando la lucha por los medios legales y de la forma en la que toque defender los caballos.</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies equíadas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | <p>Los invito a sensibilizarse un poco ante la cruda, dura y difícil situación que padecen los caballos en Colombia, víctimas de todo abuso, de atroces torturas, masacrados en las calles, SON SERES SENTIENTES, INOCENTES, SIN VOZ, SIENTEN DOLOR Y MIEDO AL IGUAL QUE LOS HUMANOS QUE NOS CREEMOS TANTO... si por un momento ustedes fueran capaz de simplemente imaginar que la inocencia de un animal está a la par de inocencia de un niño que al ser abusados no tienen cómo defenderse... Por favor reconsideren esta terrible decisión, esto sería un retroceso en el avance a los derechos de los animales y tomen decisiones firmes de PROHIBIR MÁS ABUSOS A LOS CABALLOS!!</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies equíadas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| 19 | 28/07/2020 | JULIE OVIEDO GHITIS oviedo_ghitis_juovighi@hotmail.com | CIUDADANO | <p>No estoy de acuerdo q se utilicen caballos en carretillas, con sobrecupo, sin alimento, en malas condiciones, heridos, sin la debida protección, tampoco en corridas de toros, en cabalgatas. Firmo por la no utilizacion de caballos.</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies equíadas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | <p>Es de total INDIGNACIÓN que ustedes regulen los vehículos de tracción animal para fines turísticos en lugar de PROHIBIRLO, perpetuando así la crueldad contra los caballos que ya bastantes años llevan siendo víctimas de las mayores atrocidades en nombre del turismo.</p> <p>Vale la pena cuestionarse a que le llaman turismo romántico en Cartagena montados en una carreta halada por caballos sub-alimentados, sometidos a largas jornadas de trabajo bajo el sol infernal de la ciudad de Cartagena que de romántica no tiene nada!!! Que le ven de belleza a montarse en una carreta donde un animal está sufriendo??? Aberrante y asqueroso es esto!!!! Y el ministerio de transporte en vez de prohibirlo lo que hace es regularlo???</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies equíadas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>Y valga la pena insistir en que la regulación a la que hacen mención en ninguna parte habla del bienestar del animal; hablan de ejes seguros, de ruedas, de la carreta, de seguros de vida para las personas transportadas, etc. SEÑORES MINISTERIO DE TRANSPORTE, SE LES OLVIDÓ LO MÁS IMPORTANTE!!! EL MOTOR DEL VEHÍCULO!!! EL MOTOR DEL VEHÍCULO ES EL CABALLO!!! Respetto de este motor no tienen ninguna recomendación???? Como se ve lo insensibles que son cuando redactan este documento, IGNORANDO LOS DERECHOS DE LOS ANIMALES CONSAGRADO EN LA LEY COLOMBIANA!!</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies equíadas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> <p>No obstante lo expuesto, en el artículo 6 del proyecto de resolución se establecen unas características y condiciones mínimas de seguridad de los vehículos de tracción animal con fines turísticos, y así mismo, en el artículo 5 del citado proyecto, se disponen las pólizas de seguro como requisito indispensable para la prestación del servicio de transporte en vehículo de tracción animal con fines turísticos.</p> |
| | | | <p>En ningún punto hablan de educar a los IGNORANTES conductores de dichos vehículos. Como se ve que poco les importa el motor de dichos vehículos... les recuerdo que los conductores de estos vehículos son gente ignorante que piensa que a punta de rejo los caballos tienen que andar arrastrando el peso de 4 gordos montados en la carreta.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies equíadas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1° del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | | | |
|----|-------------|---|-----------|---|--|----------|---|
| | | | | <p>Se me hace muy burlesco que ustedes piensen que es justo que en dichas carretas monten 4 personas y lo vean bien, que lo metan como parte de su regulación... en serio???? En la lógica de quien está que un caballo oriollo colombiano arrastre una carreta con 4 gordos que cada uno pese 100 kilos... estas carretas solas, ya de por sí son un gran peso para que el caballo arrastre y le quieren regular que arrastre 4 personas más de cualquier peso, es decir, pueden ser 4 obesos???? En serio, que esto parece un chiste que sacó el ministerio de transporte!!</p> | | <p>X</p> | <p>No obstante lo expuesto, se aclara que en el artículo 8 del proyecto de resolución, se establece un registro para los conductores de vehículos de tracción animal con fines turísticos, enumerando una serie de documentos que estos deben</p> <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | <p>Que burla, que abuso, que indignación que el ministerio de transporte colombiano siga perpetuando los actos de crueldad contra los caballos que ya bastante sangre han derramado... tal pareciera que a los integrantes del ministerio de transporte les alegra y les complace la sangre que derraman los caballos a cuenta del "turismo"... turismo irresponsable!! Q van a regular??? Dónde están las autoridades para verificar el estado de dichos vehículos y del caballo?? No es suficiente con haber visto a través de todos estos años, caballos caídos y muertos ante la mirada indiferente de todo el mundo?? Regulación de que??? De la muerte de los caballos en las calles???</p> | | <p>X</p> | <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| 20 | 285/07/2020 | "ANDREA GARCIA" <angarito67@yahoo.com> | CIUDADANO | <p>De verdad que me aterra tanta ineptitud de este ministerio, que en vez de mirar en un futuro de progreso, propone más ignorancia y retraso para este país al querer perpetuar las carretillas turísticas... por qué no se les ocurre proponer carritos eléctricos, amigables con el medio ambiente o cualquier otro vehículo que no sea de TRACCIÓN A SANGRE!!!</p> | | <p>X</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002" | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | Señores del ministerio de transporte, vale la pena recordarles que el caballo criollo colombiano no es apto para halar carretillas, el caballo criollo colombiano es un animal de monta, los únicos caballos con capacidad para hale son los percherones y de acuerdo a ciertos principios y parámetros que en países del primer mundo SI regulan porque SI les interesa el bienestar del animal, cosa de la cual carecemos totalmente de parte del estado colombiano. | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | Finalmente agrego que es una burla total a la ley de protección animal, una burla a los activistas de los derechos de los animales, una burla a los defensores de animales y lo más importante es una burla y abuso total a estos seres sintientes que ya bastante sangre y muerte han puesto para que los humanos despiadados se diviertan haciendo "turismo". | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | También quiero contarles que la asociación sentir animal lleva 15 años recibiendo al municipio de Cali y pueblos aledaños, caballos masacrados de las más atroces maneras, torturados por sus dueños, por eso conozco de cerca la situación real de los caballos y con toda la autoridad que me da el conocimiento de esta situación, puedo asegurar que se equivocan al regular y perpetuar los vehículos de tracción animal en vez de prohibirlo radicalmente. Esta es evidentemente una realidad que ustedes desconocen y que con mucho gusto se las doy a conocer con las imágenes que les adjunto, donde claramente pueden observar el estado en el que llegan los caballos que recibe sentir animal. | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002" | | | | | | |
|--|------------|---|-----------|--|--|---|
| | | | | <p>Espero reconsideren totalmente esta absurda decisión y chistosa regulación que han dado ustedes a los vehículos de tracción animal, de otra manera, los defensores de animales seguiremos dando la lucha por los medios legales y de la forma en la que toque defender los caballos.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | <p>Los invito a sensibilizarse un poco ante la cruda, dura y difícil situación que padecen los caballos en Colombia, víctimas de todo abuso, de atroces torturas, masacrados en las calles, SON SERES SINTIENTES, INOCENTES, SIN VOZ, SIENTEN DOLOR Y MIEDO AL IGUAL QUE LOS HUMANOS QUE NOS CREEMOS TANTO... si por un momento ustedes fueran capaz de simplemente imaginar que la inocencia de un animal está a la par de inocencia de un niño que al ser abusados no tienen cómo defenderse... Por favor reconsideren esta terrible decisión, esto sería un retroceso en el avance a los derechos de los animales y tomen decisiones firmes de PROHIBIR MÁS ABUSOS A LOS CABALLOS!!</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| 21 | 29/07/2020 | Martha cecilia moreno marín <marthaceciliamorenomarin@gmail.com> | CIUDADANO | <p>Estoy totalmente en desacuerdo con lo que dice el documento.</p> | | <p>X</p> <p>No se puede dar respuesta de fondo a su observación, toda vez que la misma no obedece a inconformidad puntual sobre el texto del proyecto de resolución.</p> <p>No obstante nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> |

| PROYECTO DE RESOLUCIÓN “Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002” | | | | | | |
|--|------------|--|-----------|--|--|--|
| 22 | 29/07/2020 | mapihernandez@hotmail.com | Ciudadano | <p>Buenas tardes, por favor no mas carretillas, ni dolor para estos animalitos, son seres sintientes y merecen mejor trato. El gobierno debe ampararlos, estamos retrocediendo como país en desarrollo. María del Pilar Hernández c.c 31863927</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 2074 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies equídas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| 23 | 29/07/2020 | María Cristina Torres Garzón <makito9-47@hotmail.com> | CIUDADANO | <p>Negación al transporte de tracción animal</p> | | <p>No se puede dar respuesta de fondo a su observación, toda vez que la misma no obedece a inconformidad puntual sobre el texto del proyecto de resolución.</p> <p>No obstante nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> |
| 24 | 29/07/2020 | Zurita Campo <zurita campo2018@icloud.com> | CIUDADANO | <p>No más transporte de tracción animal</p> | | <p>No se puede dar respuesta de fondo a su observación, toda vez que la misma no obedece a inconformidad puntual sobre el texto del proyecto de resolución.</p> <p>No obstante nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> |
| 25 | 29/07/2020 | Carlos Andres Gonzalez <gonzalez.carlosandres@yahoo.com> | CIUDADANO | <p>Definitivamente es una vergüenza y un insulto a la razón, la inteligencia y el sentido común regular los vehículos de tracción animal con fines turísticos. Es increíble que todavía tengamos que ser testigos de semejante aberración por parte de una clase política incompetente que solo piensa en lucrarse a si misma sin pensar en algún momento en los animales no humanos que no tienen quien les pregunte o quien los defienda, que no hablan ni pueden opinar, señores, les recuerdo que no hay diferencia alguna entre cargar escombros, unos troncos o halar una carreta forjada en acero, con ejes, asientos y 4 ocupantes con sobrepeso y un carretillero que piensa que el animal solo entiende a punta de fuste, esto sin mencionar las interminables jornadas de trabajo a las que son sometidos, vendiendo una falsa idea de paseo romántico en una ciudad que tiene más que virtudes problemas que resolver en temas sociales, de corrupción, de agua y basuras. Cómo se nota después de leer el proyecto de resolución por el cual se busca reglamentar el parágrafo 1º del artículo 98 de la ley 769 de 2002 y por el cual se pretende regular la circulación de los vehículos de tracción animal con fines turísticos, que poco o nada les importa el bienestar del caballo, lo único que les interesa es velar por la seguridad de unos ocupantes y un carruaje que después de obtener su permiso de circulación, nadie va a volver a supervisarlos, además de simplemente identificar y capacitar a los operadores en normas de tránsito pero se les olvida lo más importante, el motor del carruaje, el caballo. Cómo se nota que en ese despacho conocen poco o nada, o simplemente no les interesa las leyes que rigen en nuestro país acerca del maltrato animal pero pues es de esperarse de un ministerio que hace parte de un gobierno lleno de desastrosos en todos los aspectos y temas nacionales, pero sobre todo que en materia de cuidado de la naturaleza, los animales y medio ambiente se raja constantemente. Cómo se nota que nunca han presenciado ni asistido a los numerosos casos de caballos muertos por fatiga y/o maltratados en Cartagena, pues legislar desde un despacho u oficina es muy fácil, pero se hacen los de la vista gorda cuando hay que hacer el levantamiento del cadáver del animal, ahí si no les compete.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 2074 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies equídas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> <p>No obstante lo expuesto se aclara, que en el artículo 8 del proyecto de resolución, se establece un registro para los conductores de vehículos de tracción animal con fines turísticos, enumerando una serie de documentos que estos deben aportar para surtir el referido registro, documentos entre los cuales destacamos la constancia de capacitación en normas de tránsito y seguridad vial.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|
| | | | <p>Rechazo enfáticamente la regulación de los vehículos de tracción animal con fines turísticos, para eso existen muchas alternativas como lo son los vehículos de motorización eléctrica que en muchas partes del mundo desarrollado funcionan en favor del turismo y ocasionan menos daño en todos los sentidos; además es de recalcar que quienes se inventan estos proyectos no conocen de caballos tampoco pues nuestros caballos criollos son de monta mas no de hale, para esos fines se utilizan en países europeos los percherones y por lo general halan en parejas, son caballos muy robustos y grandes y las autoridades SI VELAN POR ELLOS.</p> <p>Seguiremos en la incansable tarea de velar por los derechos de los animales ante semejantes atropellos que solo buscan favorecer los intereses de algunos. Adjunto algunas imágenes de esta cruel realidad a ver si por algún momento salen de esa burbuja en la que mantienen y se ponen aunque sea por una vez en sus vidas de parte de los animales no humanos.</p> | | <p>X</p> <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>La regulación sobre la protección animal es competencia de otras autoridades, por lo que no será objeto de la presente reglamentación. No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> |
| | | | <p>NO A LA REGULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL CON FINES TURÍSTICOS, SI A LA PROHIBICIÓN DEFINITIVA DE LA CIRCULACIÓN DE ESTOS EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL.</p> | | <p>X</p> <p>No se puede dar respuesta de fondo a su observación, toda vez que la misma no obedece a inconformidad puntual sobre el texto del proyecto de resolución.</p> <p>No obstante nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> |
| | | | <p>Si bien es cierto que ustedes están obedeciendo a una acción de cumplimiento tramitada ante el Tribunal de Bolívar, originada en que la Corte Constitucional dispuso la erradicación de carretillas o vehículos de tracción animal en municipios de primera categoría y categoría especial, pero que de manera aberrante, cruel y degradante dicha Corte dejó a salvo los coches disque turísticos arrastrados por caballos, es decir, protegió la practica arcaica y colonial de este medio de transporte, en un país que en vez de avanzar contra la crueldad y 2 violencia animal, también es cierto que mediante estas disposiciones ustedes perpetúan el abuso y el derramamiento de sangre de los caballos.</p> | | <p>X</p> <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en su consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>La Corte Constitucional se ensaña de manera enfermiza en contra de los caballos y por lo visto, este Ministerio de Transporte sin hacer ninguna oposición se limita a seguirles el juego, dentro de una mentalidad de especie dominante, que lo único que piensa en que los animales están para el uso y el abuso de los humanos, manteniendo en el tiempo esta aberrante practica en contra de los caballos cuyo único pecado ha sido el de existir y servirle a esta humanidad, siempre sometidos, siempre humillados y siempre abusados hasta en sus más mínimos derechos de seres sintientes.</p> | | <p>X</p> <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en su consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | | |
|--|--|---|---|--|---|--|
| | | | <p>Era de esperarse que una Corte Constitucional que gusta de la tortura y el sadismo contra los animales protegiendo a las corridas de toros, también busque ensañarse contra los caballos. Pero no hay derecho a que este Ministerio calladito, que suponíamos conformatado por personas más jóvenes y con otros valores, sin ninguna oposición, corra a cumplir con esta reglamentación sin ejercer ningún recurso, de ninguna índole.</p> <p>La complicidad en las conductas sádicas contra los animales, es propia del sector oficial en Colombia claro, con muy pocas excepciones de funcionarios éticos, con valores y que demuestran que el ser humano sí debe ver más allá de sus narices y no proceder como simples consumistas de bienes y servicios que acaban con el entorno, con los animales, pero que, antes de acabar con ellos, les gusta y disfrutan viéndolos sufrir, desfallecer y morir en las calles, como ocurre en Cali y Cartagena con los caballos, porque no hay diferencia entre una carretilla turística y una que lleva escombros, es el mismo abuso, es el mismo sometimiento a un ser vivo, es la misma opresión de la especie dominante sobre el ser noble que solo ha servido a la humanidad, en un país como Colombia que no avanza en el respeto a la vida, ni mucho menos en el respeto a la integridad de otros seres superiores a nosotros como los caballos.</p> | | | <p>X</p> <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>La regulación sobre la protección animal es competencia de otras autoridades, por lo que no será objeto de la presente reglamentación. No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> |
| | | <p>Y para muestra un botón: Como es que en medio de una pandemia como la que estamos viviendo, ustedes no despiertan y valoran la vida, ni el entorno, como es que no buscan proteger a los animales, cuando en escenas que nos impactan se observa como ciertos espacios naturales ya sin el humano arrasando con todo, se respira la vida, la tranquilidad, los animales recuperan sus espacios robados por nosotros, no pero aquí, egún ustedes con este proyecto de resolución, hay que seguir torturando y abusando de los caballos.</p> | | | <p>X</p> <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016." <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> | |
| | | <p>Los caballos tanto en carretas disque turísticas que claramente dan una pésima imagen de atraso y abuso ante el mundo y en carretas como las de Cali usadas para escombros y basuras, los caballos son heridos, atropellados, lacerados, les sacan los ojos, los cogen a puños, les meten palos por el recto para obligarlos a andar, las yegua dan a luz en la calle por el sobreesfuerzo, el potro nace y cae fuertemente al pavimento y es montado en la carreta y la yegua sigue trabajando colgando y arrastrando a su paso coágulos de sangre y placenta desde su vagina, las yeguas y los machos son abusados sexualmente por carretilleros, los caballo son apuñaleados, heridos a bala, entre otras expresiones de violencia típicas de los humanos, todo esto, ahora promovido, apoyado por resoluciones como la que ustedes proponen. No hay derecho.</p> | | | <p>X</p> <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016." <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> | |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual seregumenta el parágrafo 1° del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | | |
|----|------------|--|-----------|--|--|---|
| 26 | 29/07/2020 | LIDA YANETH RAMIREZ SOLARTE <lidayaneth7@yahoo.com> | CIUDADANO | <p>Creemos que nos merecemos la violencia que tenemos, porque si ustedes como sector oficial están promoviendo la perpetuidad de estos atropellos a los animales, por supuesto están ustedes promoviendo aún más violencia entre los humanos, pues hay mucha gente que si respetamos la vida y no estamos dispuestos a permitir que esto se siga dando en las calles de grandes y pequeñas ciudades, como no lo hemos permitido en muchísimos casos, donde nos hemos enfrentado en la calle con carretilleros armados de cuchillos y machetes, donde hemos salido heridos, todo por supuesto por defender a un caballo. Lamentable que ustedes sigan promoviendo toda esta violencia tan aberrante.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | <p>Es muy fácil para ustedes desde sus escritorios sacar una resolución que ordena arrastra a un caballo a 4 pestilentes humanos que pueden pesar cada uno 90 o 100 kilos, más el armatoste de carreta que pesa cerca de una tonelada, sin siquiera detenerse a analizar las consecuencias de iolencia que esto genera, además de la violencia que ya tenemos que padecer y vivir por defender a los animales, porque si somos muchos los que estamos dispuestos hasta a dar la vida por ellos, ya que se trata de seres inocentes, indefensos, que son humillados, sometidos y esclavizados, por supuesto con el apoyo de ustedes, autoridades indolentes que propician la violencia con resoluciones como esta.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | <p>Tenemos las pruebas de que el caballo criollo colombiano es un caballo de silla, tenemos pruebas y conceptos médicos veterinarios que evidencian que el caballo criollo colombiano no es un caballo de arrastre y que su conformación osea y muscular no es para esta actividad abusiva de arrastrar carretillas o coches, esto es ir contra la naturaleza del caballo, no estamos ante caballos percherones que pesan una tonelada y que pueden arrastrar su propio peso, ustedes están yendo contra la aturalza del caballo y borrando con los pies y de una sola patada la erradicación de vehículos de tracción animal, sea la que sea turística o de escombros y basuras, que ya se ha logrado y avanzado con mucho esfuerzo e inversión de varios municipios de todas las categorías en Colombia.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual seregamenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | | |
|----|------------|-----------------------|-----------|--|--|---|
| | | | | <p>Les adjuntamos el álbum del terror de Cartagena, con una pocas imágenes de la realidad de los equinos en esas ciudad y el álbum del terror de los caballos en Cali, para que puedan seguir disfrutando del sufrimiento, la sangre, el dolor y el abuso hacia los ANIMALES y para que sigan perpetuando el ESPECISMO absurdo y excluyente que ustedes están representando con proyectos como este que verdaderamente dan nauseas.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | <p>Nuestra sugerencia es que SOLO en los municipios donde si haya existido tradición hasta ahora de coches turísticos, se les suministre a dichos sujetos, vehículos automotores para tal fin turístico, pues la rueda y el motor a gasolina y a gas ya se inventaron y ya superamos la edad de piedra, por si no se han enterado, pues pareciera que no, cuando se quiere seguir abusando de los esclavos del siglo XXI: LOS CABALLOS.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| 77 | 29/07/2020 | Ximena Duran-Castillo | CIUDADANO | <p>Es con profunda indignación que me pronuncio como ciudadana colombiana profesional radicada en el exterior, al conocer que el Ministerio de Transporte intenta emitir regulación para los vehículos de tracción animal en el territorio nacional. Como es posible que, en vez de PROHIBIR estos actos, ustedes pretendan regular el maltrato y el abuso a animales tan inocentes como los caballos. ¿Se han dado cuenta que los vehículos de tracción animal ya caal que NO EXISTEN EN NINGUN OTRO PAIS del mundo? Me permito decirles que he tenido la gran fortuna de poder visitar todos los continentes y aproximadamente 50 países, y en ninguno de ellos, ni siquiera en países en vía de desarrollo como el nuestro, he encontrado caballos aun jalando cargas o turistas. Esto es una práctica arcaica que ha sido y está siendo activamente abolida en todos los países del mundo, incluso en ciudades metrópolis del mundo como Chicago, donde actualmente resido, y en Montreal se acaba de abolir la práctica de las carrozas tiradas por caballos. ¿Por qué? Porque esto no es realmente necesario y los gobiernos se han dado cuenta y han apoyado estas peticiones, porque esa no es la clase de turistas que queremos tener Colombia, a nosotros debería interesarnos seguir los modelos que nos llevan a un desarrollo sostenible como sociedad.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentarlo lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>X</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual se reglamenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de 2002" | | | | | |
|--|------------|---|-----------|--|--|
| 27 | 29/07/2020 | <Ximenita_444@hotmail.com> | | <p>Señores, nuestro país necesita ir para adelante no para atrás, ya es suficiente con tanta tortura a estos pobres animales que no deberían estar siendo usados para estos fines, POR FAVOR NO APOYEN MAS ESTO, créanme que si lo que nos interesa es promover el turismo, esta no es la manera, queremos atraer gente con mentes abiertas y avanzadas que agreguen valor visitando nuestro país y sus bellas ciudades, y que después de visitar nuestro territorio se lleven una imagen impecable de nuestra bella Colombia, mostrando al mundo que somos promotores de tortura y abuso, no es un buen mensaje ni para los extranjeros, ni para nuestros mismos ciudadanos. Hemos tenido ya una historia de mucha violencia en nuestro país, por favor eliminemos el problema de raíz, mientras seamos crueles con los seres indefensos, NUNCA vamos a lograr la verdadera paz que tanto anhelamos</p> <p>Adjunto artículo del prestigioso New York Times con la reciente información de la abolición de esta práctica de las carrozas por ciudades a nivel mundial.</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicar que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| 28 | 29/07/2020 | Landys Castillo <landyscastillo@gmail.com> | CIUDADANO | <p>Me dirijo a ustedes en la oportunidad de RECHAZAR la nueva regulación que piensa emitir el Ministerio de Transporte referente a los vehículos de tracción animal en COLOMBIA. Cabe destacar que viajé mucho a COLOMBIA por motivos de turismo, ya disfruté mucho de su naturaleza y bellos paisajes. Ir a la Eje Cafetero donde el turismo ecológico es la mayor pasión, ya que saben que esa es la tendencia de los turistas. En mi caso solo he ido una sola vez a Cartagena y decidí no volver por la cantidad de caballos maltratados y en condición precarias en que los tienen los operadores. Por tal motivo, estoy en TOTAL DESACUERDO Con con que se emita una regulación ya que ya no debería existir ese tipo de maltrato animal, en países y ciudades a nivel mundial están prohibido ese tipo de vehículos. Ciudades como Chicago, Montreal, West Palm Beach han prohibido totalmente vehículos de tracción animal tanto comercial o turístico.</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicar que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | <p>COLOMBIA debería ser una referencia turística mundial pero si se sigue con este tipo de prácticas del pasado nunca va poder ser una país de avanza. Siempre hay tiempo de rectificar y ver que el maltrato animal no se debe ejercer de ningún motivo.</p> <p>Me despido de ustedes no sin antes darle las gracias por la atención dispensada</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicar que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual se reglamenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|--|
| | | | | Ninguna consideración hace referencia a la necesidad de regular condiciones dignas del estado y conservación de los ejemplares sometidos a este tipo de trabajo. | | <p>Noa permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | X | añadir a los considerandos "Que conforme con lo estipulado en al ley 84 de 1989 y ley 1774 de 2016, se deben considerar todas las condiciones de Protección y Bienestar Animal a los Equinos que estén desarrollando estas actividades y conforme a ello, y la Ley 1801 de 2016, la policía tomara medidas sancionatorias si se ven vulneradas la normas definidas" | | Se acoge parcialmente la observación y se inserta un considerando, el cual versa sobre la Ley 1774 de 2016. |
| | | | X | Artículo 1. Objeto. La presente Resolución tiene por objeto reglamentar el tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines exclusivamente turísticos en los municipios de categoría especial y en los municipios de primera categoría del país. Se debe señalar las actividades turísticas, pues conocemos el trasteo que se le hizo a un turista y por estar acompañados de un extranjero les permitieron someter al equino al trasteo. | | No obstante, frente a lo establecido en la Ley 1801 de 2016, esta versa sobre el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana, por lo cual, se evidencia, que su contenido este no se encuentra en consonancia con lo reglado en el proyecto de resolución objeto de observaciones. |
| | | | X | Numera 3, artículo 3. Hace referencia a Equinos no puede ser otra tipo de animal, dar claridad en ese punto. En Colombia aún no se ha expedido normatividad de sometimiento a trabajo de una especie animal. | | El artículo 1 del presente proyecto de resolución, se fundamenta en el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002, <i>"Quedan exceptuados de la anterior medida los vehículos de tracción animal utilizados para fines turísticos, de acuerdo a las normas que expedirá al respecto el Ministerio de Transporte"</i> , por tanto el artículo 1 mencionado, es suficientemente claro y no requiere el cambio mencionado. |
| | | | X | Numeral, 5 artículo 3. Se pueden registrar los animales que tengan condiciones médicas aptas para ser sometidos a trabajo | | Respecto de lo enunciado frente a la claridad que debemos dar, en cuanto el animal al que se hace referencia en el numeral 3 del artículo 3, del presente proyecto de resolución, debemos informar que la acepción recogida en el mentado proyecto, se basa en la contenido en la misma Ley 769 de 2002, la cual hace referencia a vehículos de tracción animal, sin distinguen si se trata de un equino u otro animal. |
| | | | X | Artículo 4, "INDIVIDUALIZACIÓN DEL EQUINO. Pues el Equino no será duplicado para ningún registro, solo un ejemplar por registro " | | No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal. |
| | | | X | No se puede permitir de un equino registren 2 o mas vehículos. ARTICULOXX JORNADA LABORAL DEL EQUINO. Se debe establecer jornada max de tiempo de trabajo diario con jornada de descanso incluidas en zonas adecuadas que aseguren la recuperación del equino al trabajo y las condiciones climáticas que debe soportar. Se debe regular la jornada max diaria de trabajo | | Así mismo, debemos informar que frente a la identificación del animal, el numeral 3 de la norma ibidem, establece que para el registro del vehículo de tracción animal, se deberá aportar la identificación del animal utilizado para la tracción del vehículo, de conformidad a las normas que rigen la materia. |
| | | | X | | | Respecto de lo enunciado frente a la claridad que debemos dar, en cuanto el animal al que se hace referencia en el numeral 3 del artículo 3, del presente proyecto de resolución, debemos informar que la acepción recogida en el mentado proyecto, se basa en la contenido en la misma Ley 769 de 2002, la cual hace referencia a vehículos de tracción animal, sin distinguen si se trata de un equino u otro animal. |
| | | | X | | | No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal. |
| | | | X | | | Así mismo, debemos informar que frente a la identificación del animal, el numeral 3 de la norma ibidem, establece que para el registro del vehículo de tracción animal, se deberá aportar la identificación del animal utilizado para la tracción del vehículo, de conformidad a las normas que rigen la materia. |
| | | | X | | | Respecto de lo enunciado frente a la claridad que debemos dar, en cuanto el animal al que se hace referencia en el numeral 3 del artículo 3, del presente proyecto de resolución, debemos informar que la acepción recogida en el mentado proyecto, se basa en la contenido en la misma Ley 769 de 2002, la cual hace referencia a vehículos de tracción animal, sin distinguen si se trata de un equino u otro animal. |
| | | | X | | | No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal. |
| | | | X | | | Así mismo, debemos informar que frente a la identificación del animal, el numeral 3 de la norma ibidem, establece que para el registro del vehículo de tracción animal, se deberá aportar la identificación del animal utilizado para la tracción del vehículo, de conformidad a las normas que rigen la materia. |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002" | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
| | | | <p>Artículo 5, Es necesario incluir póliza que incluya el amparo del semoviente y la cobertura de sus gastos veterinarios.</p> <p>En este caso se debe hacer un proceso con el Ministerio del Interior para que no suceda lo que ha pasado con las pólizas con perros de razas fuertes y que por no ser reguladas no se dio el proceso para las pólizas</p> <p>Incluir "VETERINARIOS" en los riesgos amparados en las pólizas</p> <p>Y Los Proceso Médicos Veterinarios que sean necesarios para salvar la vida del animal si ese fuera el caso</p> <p><u>Se debe puntar al equino</u></p> <p>Artículo 6, No se regula horario de trabajo –cant. Max de trabajo diaria del animal Edad mínima-maxima del semoviente Condiciones de descanso, alimentación, revisiones veterinarias periódicas.</p> | X | <p>Atendiendo lo dispuesto en el artículo 1, de la Ley 769 de 2002, en el cual se establece que en dicho cuerpo normativo se "...<i>regulan la circulación de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos...</i>" , por lo tanto las disposiciones del presente proyecto de resolución, se dirigen hacia los mencionados actores en la circulación.</p> <p>No obstante lo expuesto, recordando que los seguros son un contratato bilateral, donde se pueden pactar el amparo de diferentes riesgos, donde entonces dichas partes pueden pactar también el cubrimiento de lo relacionado con el animal.</p> |
| | | | | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>La regulación sobre el peso del animal es competencia de otras autoridades, por lo que no será objeto de la presente reglamentación. No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> |
| | | <p>Numeral 1, artículo 6, El Vehículo que tendrá la tracción del animal, deberá tener cuatro ruedas</p> <p>Numeral 3, artículo 6, El caballo no es una máquina para arrastrar peso sin control, se les debe organizar peso según sus capacidades.</p> | | X | <p>Lo sugerido ya se encuentra dispuesto en el numeral 1 del artículo 6 del presente proyecto de resolución.</p> |
| | | | | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>La regulación sobre el peso del animal es competencia de otras autoridades, por lo que no será objeto de la presente reglamentación. No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> |
| | | <p>Numeral 4, artículo 6, Que se aplique a las ruedas, es una ley, no recomendación.</p> <p>Numeral 10, "10º artículo 6. Tener en buen estado los CASCOS y el equino en general." El equino es el motor el vehículo así que debe estar en óptimas condiciones</p> | X | | <p>Su observación se realiza sobre un numeral que no corresponde con lo observado, no obstante haciendo abstracción de lo propuesto, se entiende que se refiere al numeral 3 del artículo 6 del proyecto de resolución, a lo cual nos permitimos informar que se acepta el ajuste propuesto.</p> <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en</p> |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002" | | | | | | |
|--|------------|--|------------|--|---|---|
| 29 | 30/07/2020 | JULIO CESAR PIEDRA director@gruposara.com.co | GRUPO SARA | <p>Numeral "16" artículo 6, Se deben establecer condiciones de seguridad para el animal</p> | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> |
| | | | | <p>Numeral "17" "Examen medico veterinario" Añadir un examen médico veterinario mínimo cada tres meses para saber las condiciones del animal</p> | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos."</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | <p>artículo 6, No se regula horario de trabajo –cant. Max de trabajo diaria del animal Edad mínima-maxima del semoviente Condiciones de descanso, alimentación, revisiones veterinarias periódicas. Se debe exigir y regular condiciones de salud del animal</p> | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos."</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1° del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | <p>artículo 7, incluir "y veterinarias" – El mantenimiento también debe incluir las condiciones de salud del animal</p> <p>Se debe hacer referencia a las condiciones del examen médico del animal sometido a trabajo</p> | | <p>X</p> <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>Artículo 8, Se debe exigir y llevar el control y registro de los animales sometidos a trabajo</p> | | <p>X</p> <p>Debemos informar que frente al registro y control del animal, el numeral 3 del artículo 3 del presente proyecto de resolución, establece que para el registro del vehículo de tracción animal, se deberá aportar la identificación del animal utilizado para la tracción del vehículo, de conformidad a las normas que rigen la materia.</p> |
| | | | <p>Examen y certificación veterinario de las condiciones físicas del animal Numeral 2 artículo 8, para ser sometido a trabajo, no superior a 30 días</p> <p>Numeral 3, artículo 8, Revisión trimestral del veterinario</p> | | <p>X</p> <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>Artículo 10, Debe conocer/certificar/aprobar un examen para la tenencia responsable de un ejemplar sometido a trabajo</p> | | <p>X</p> <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002" | | | | | |
|--|------------|--|---|--|--|
| | | | <p>Artículo 11, Aun no existe normatividad de animales sometidos a trabajo así que no se permite un espacio vacío y ambiguo que genere irresponsables prácticas que afecte o arriesguen la salud del animal sometido a trabajo</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>adicionar "ARTICULO XXX INFRACCIONES, SANCIONES MULTAS REVOCATORIA DEL PERMISO Para los prestadores que incurran en alguna falta contra el servicio o/y la integridad del equino sometido al trabajo. Deben regularse 2 cosas. El aspecto del servicio y el cuidado del animal. Van desde multas económicas destinadas a la protección del animal al decomiso del equino y revocatoria del permiso. "</p> <p>Debe regularse las faltas pues no se pueden igualar a maltrato de animal doméstico, el equino es sometido a trabajo y debe tener una regulación y sanción especial.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>La regulación sobre la protección animal es competencia de otras autoridades, por lo que no será objeto de la presente reglamentación. No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> <p>Ahora bien, es importante informarle que el regimen de infracciones y multas es de orden legal, es decir, que es el Congreso de la República quien tiene la facultad exclusiva para establecer dichas normas.</p> <p>Respecto de la revocatoria, tenemos que en el artículo 93 de la Ley 1437 de 2011, se establecen las causales para la revocatoria de los actos administrativos, norma a la cual podrá acudir quien así lo requiera, tanto la autoridad competente, como el operador del servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y el ciudadano interesado.</p> |
| | | | <p>Me entero con absoluta INDIGNACIÓN que ustedes pretendan regular los vehículos de tracción animal para fines turísticos en lugar de PROHIBIRLO. Esto es un retroceso al respeto por el reino animal, tema en el cual hemos avanzado para convertirnos en una sociedad un poco más civilizada. Perpetuar la crueldad contra los caballos que han sido victimas de maltrato por años a los cuales se les someten a un trato cruel por parte del humano es algo que produce vergüenza como País.</p> <p>He visto con mis propios ojos cómo los caballos de "turismo" en Cartagena se CAEN AL PISO, por fatiga e inanición. Definitivamente no hay derecho a que el gobierno no vea esta ignominia. Los caballos sienten y sufren tal como lo hacemos nosotros los humanos. No son capaces de regular el servicio de LIVER pero sí pretenden regular este transporte con el uso de unos caballos que sufren y se mueren en plena vía. NO HAY DERECHO!!!!</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| 30 | 30/05/2020 | Mariana Franco <mariana.franco@delima.com.co> | CIUDADANO | | |

PROYECTO DE RESOLUCION “Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002”

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|
| | | | <p>Y valga la pena insistir en que la regulación a la que hacen mención en ninguna parte habla del bienestar del animal; hablan de ejes seguros, de ruedas, de la carreta, de seguros de vida para las personas transportadas, etc. Para ustedes los caballos son invisibles, no existen? Lo único que es cierto es que a. ustedes no les importa en dolor de los animales, LO CUAL CAUSA MUCHA TRISTEZA.</p> <p>Finalmente agregó que es una burla total a la ley de protección animal, una burla a los activistas de los derechos de los animales, una burla a los defensores de animales y lo más importante es una burla y abuso total a estos seres sintientes que ya bastante sangre y muerte han puesto para que los humanos despiadados se diviertan haciendo “turismo”.</p> <p>Espero reconsideren totalmente esta absurda decisión que han dado ustedes a los vehículos de tracción animal, porque estaríamos retrocediendo muchos años. En vez de convertirnos en una sociedad más equitativa y justa nos estamos convirtiendo en una sociedad de cavernícolas. Qué equivocación tan grande.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: “En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución “Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002”; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 2074 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.”</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>1. Solicitamos que todos los caballos que prestan servicio turístico porten un microchip de identificación y la autoridad responsable de ejercer control de dichos microchips es el Departamento administrativo de tránsito y transporte (Datt)</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: “En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución “Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002”; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 2074 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.”</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>2. Para cumplir con lineamientos dados por el Ministerio de transporte, el Datt como autoridad competente debe nombrar un perito quién realice la revisión de los coches.</p> | X | <p>El artículo 7, del presente proyecto de resolución establece la obligación para los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, la implementación de un cronograma de mantenimiento y revisión técnicas y mecánicas del buen funcionamiento del vehículo, donde además se establece que este mantenimiento deberá realizarse por lo menos tres veces al año. Aunado a esto, de acuerdo a lo dispuesto al artículo 13 del proyecto de resolución que nos ocupa, será la autoridad de tránsito competente, la que deba realizar la inspección, vigilancia y control.</p> |
| | | | <p>3. Como es de conocimiento general, los caballos prestan servicio turístico a los cruceros internacionales, solicitamos respetuosamente a ustedes teniendo en cuenta las leyes de protección animal, que se incluya dentro de los lineamientos un estricto control por parte del Datt, que nos garantice que Caballos que trabajen en la mañana, no vuelvan a trabajar en la tarde teniendo en cuenta las altas temperaturas de la ciudad de Cartagena.</p> <p>4. Garantizar que caballos que padezcan de hormiguillo (Podo dermatitis) no se les permita trabajar y la autoridad responsable es UMATA (unidad municipal de asistencia técnica agropecuaria), debe ser vigilada por un veterinario que designen.</p> | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: “En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución “Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002”; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 2074 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016.”</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual seregamenta el parágrafo 1° del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | | |
|----|------------|---|--|---|---|--|
| 31 | 30/07/2020 | <p>Maria B. Bonfante Stephens <marlab_1960@yahoo.es></p> | <p align="center">Presidente Asociación Protectora de Animales de Cartagena de Indias NIT: 901363689-1 Cartagena, Bolívar Móvil: +57 311 432 84 72</p> | <p>5. Exigir un certificado expedido por un veterinario de la UMATA que garantice el estado de salud de estos equinos y condiciones mínimas como un peso mínimo de 350 Kilogramos, talla mínima de 1.45 metros, edad mínima 4 años y máximo 8 años, debe estar vacunado contra la encefalitis equina venezolana (Según se pruebe con certificado del ICA, DADIS o UMATA DISTRITAL, que no presente heridas, resistencia física para este tipo de trabajos, bien nutridos y herrados, de no cumplir con estas características no puede considerarse apto para prestar el servicio. Esta medida de garantía debe establecer que el DATT disponga de un punto de evaluación y verificación de condiciones antes de iniciar la jornada de servicio.</p> <p>6. Las pesebreras o caballerizas de los caballos deben estar en condiciones óptimas contando con un drenaje que les permita mantenerlas secas y libres de humedad, estercoleros lejos de estas y la entidad que deberá hacer la vigilancia y control es el DADIS.</p> <p>7. Se debe contemplar dentro de los lineamientos que el peso de los coches junto con los aperos no deberá ser superior a 525 kilos, de sobrepasar dicho peso no podrán circular, basados en experiencias anteriores donde caballos terminaban agotados y muchos terminaban muertos por exceso de jornada, cupos y el clima, adicionalmente exigir una báscula de peso de vehículos por parte del DATT, en los puntos establecidos para el inicio de los recorridos.</p> <p>8. La revisión del estado de salud de los equinos deberá realizarse 1 vez al mes por la autoridad competente UMATA.</p> | <p align="center">X</p> <p align="center">X</p> <p align="center">X</p> <p align="center">X</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>La regulación sobre las características del animal es competencia de otras autoridades, por lo que no será objeto de la presente reglamentación. No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>La regulación sobre el peso del animal es competencia de otras autoridades, por lo que no será objeto de la presente reglamentación. No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
|----|------------|---|--|---|---|--|

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002" | | | | | | |
|--|------------|--|-----------|---|---|--|
| | | | | | | |
| | | | | | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>La regulación sobre la protección animal es competencia de otras autoridades, por lo que no será objeto de la presente reglamentación. No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> |
| | | | | | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animalísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> <p>No obstante lo expuesto, las autoridades de policía podrán adelantar las actuaciones a que haya lugar, de acuerdo a la Ley 1801 de 2016.</p> |
| | | | | | | |
| | | | | | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos."</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016. <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos."</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016. <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| 32 | 31/07/2020 | Camilo Andrés <camilo_ap94@hotmail.com> | CIUDADANO | <p>9. Teniendo en cuenta la ley 1774 de 2.016 donde reza que los animales no sean sometidos a condiciones de miedo y estrés, el sólo hecho de prestar este servicio donde los equinos circulan por vías principales desde las caballerizas hasta su sitio de trabajo, se ven en condiciones de riesgo no garantizando la vida de ellos.</p> <p>10. Es importante tener en cuenta la aprehensión material preventiva, es decir, cuando se tenga conocimiento o indicio de conductas que constituyan maltrato con el animal o vulneren su bienestar físico, la policía nacional y las autoridades policivas competentes podrán aprehender preventivamente en forma inmediata y sin que medie orden judicial o administrativa previa al equino.</p> <p>Con relación a este documento espero que se pueda desistir frente a su posible implementación en todo el territorio nacional debido a que si bien el documento busca un beneficio de un reducido grupo de interés, desconoce ampliamente el sentir de la mayoría de la población en Colombia que buscamos y deseamos que queden abolidas todas las formas de maltrato y violencia contra los animales incluyendo su utilización como mecanismo de tracción para vehículos para el transporte de pasajeros con fines turísticos.</p> <p>No solamente contradice en mucho el interés del actual gobierno nacional de implementar un modelo de economía naranja que involucre la sostenibilidad y la sustentabilidad y el respeto por el medio ambiente, sino que se constituye en un importante retroceso de los avances que se han logrado en materia de protección y cuidado de las demás especies sintientes del cual forman parte los equinos.</p> <p>Si bien, Colombia aun está lejos de ubicarse a la altura jurídica de países como España, Argentina, Países Bajos entre otros que son ejemplo mundial de conservación de fauna y flora y de los recursos naturales y de respeto por la vida en todas sus expresiones, también es cierto, que Colombia ha venido dando pequeños pasos en torno a estas mismas temáticas y el aprobar este proyecto de acto administrativo, además de ser un importante retroceso como ya lo menciono, también implica que una vez se apruebe, otros grupos de interés se acogerán al principio de igualdad y exigirán para sí otra suerte de derechos fundamentados en la misma línea temática, como son el derecho al trabajo, al ejercicio de actividades "culturalmente preexistentes" entre otros como es el caso de los llamados "Zorberos" que con mucho esfuerzo se logró eliminar de ciudades como Bogotá hasta hace no mucho tiempo. Actividad que junto con el transporte de turismo mediante vehículos de tracción animal, nos mostraba con demasiada frecuencia la falta de control por parte de las autoridades de tránsito, administrativas y de policía frente a casos de accidentes automovilísticos que involucraban a estos animales, y los cuales además de ser las principales víctimas y las que menos beneficios de atención recibían, eran sometidos a tratos crueles e inhumanos por parte de sus propietarios que obligan a trabajar por largas jornadas bajo diferentes condiciones climatológicas, son precarias formas de alimentación e hidratación, sometidos a soportar el peso de carruajes pesados a los que se adicionan las cargas acarreadas en estos, precarias formas o nulos controles médicos veterinarios, exposición a estas formas de trabajo incluso cuando su edad avanzada comportan dolores articulares propios del desgaste físico natural de estos animales. Sin contar por demás, los continuos golpes a los que son sometidos, a veces con conductas claramente aberrantes de patadas a animales incapaces de resistir entre otras prácticas no menos injustificadas y penosamente impuestas a los equinos por tenedores con pobres condiciones de educación y sensibilidad por las necesidades de estos animales a los que ven como "bestias" desnaturalizando en ellos su capacidad de sentir dolor y de expresar necesidades propias de cualquier ser vivo.</p> | | |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual se reglamenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002" | | | | | |
|---|------------|---|-----------|---|---|
| | | | | | <p>Podría quedarme dando razones para expresar un NO ROTUNDO a la aprobación y aplicación de este acto administrativo pero quiero en este punto mencionar el aspecto psicosocial que esto comporta para una sociedad civilizada. Si en un país como Colombia que ha crecido en medio de la guerra buscamos hace más de 50 años una posible solución a los conflictos de odio internos que nos han hecho posicionarnos vergonzosamente en el país con un escenario de conflicto bélico interno más extenso de la historia nos propusierámos a generar procesos de cambio de la mentalidad social violenta en todos sus escenarios, seguramente garantizaríamos que el futuro fuera mucho mejor para las futuras generaciones, pero para ello, se debe comenzar por partir de los pequeños cambios incluyendo la no violencia contra los animales quienes ocupan en lugar de las víctimas más vulnerables que existen junto con la población infantil de la conducta irracional del ser humano. ¿Por qué mejor no buscar nuevas soluciones para suplir estos escenarios??? Quizá aprobar empresas de Chivas rumberas de vehículos sustentables y amigables con el medio ambiente sería mucho mejor opción o triciclos halados por el ser humanos como los bicitaxis, o incluso buscar otras soluciones como los guías turísticos a pie entre otras opciones.</p> |
| | | | | X | <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | | <p>Si el Ministerio de Transporte en un acto de sumisión se doblega en este momento a los intereses particulares de estos grupos de interés, seguramente en el futuro próximo se verán doblegados y arrodillados a satisfacer los intereses de otros grupos y así sucesivamente haciendo posible que todos los esfuerzos de administraciones pasadas para el caso de Bogotá y otras ciudades, se vengan por tierra afectando los pocos avances ya alcanzados.</p> <p>Solicito muy respetuosamente se abstengan de aprobar ese acto administrativo en el que ni siquiera han considerado la opinión pública no sólo de estos grupos de interés, sino de toda la población en general quienes tenemos derecho a expresarnos y a no aprobar este tipo de iniciativas. Son proyectos no socializados, no trabajados por y con la comunidad.</p> |
| | | | | X | <p>En virtud del principio de publicidad, según lo establecido en el numeral 8, del Artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, el artículo 2.12.1.14 del Decreto 1081 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 270 de 2017, se dió la publicación del proyecto de resolución que nos ocupa para que de esta forma la ciudadanía colombiana en general, conozca el contenido del proyecto y pueda expresar sus observaciones respecto del mismo.</p> |
| 33 | 31/07/2020 | Jimena Cardona <abogada@jmena@gmail.com> | CIUDADANA | | <p>Esta propuesta de resolución tiene una profunda regulación para garantiza la seguridad de los ocupantes del vehículo desatendiendo por completo la calidad de ser sintiente de uno de los componentes del binomio de tracción animal. Escuetamente esta disposición hace referencia al bienestar animal sin puntualizar el tratamiento especial del equino.</p> |
| | | | | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> |
| | | | | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>La regulación sobre la disposición del animal es competencia de otras autoridades, por lo que no será objeto de la presente reglamentación. No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> <p>No obstante lo expuesto, en el presente proyecto de resolución, encontramos que en el artículo 9 se reglamenta la obligación para la autoridad de tránsito en el municipio de primera categoría o de categoría especial, de disponer las rutas por donde estas deben prestar el servicio de transporte en vehículo de tracción animal con fines turísticos y además, se dice que estos vehículos no podrán transferir por vías nacionales, zonas de seguridad y vías ferreas, de conformidad con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 60 de la Ley 769 de 2002.</p> |
| | | | | | <p>Considero que la resolución con base en los principios de protección y bienestar animal, así como de solidaridad social establecido en la Ley 1774 de 2016 debe establecer como mínimo lo siguiente:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Horario para que transiten y jornadas máximas de trabajo de 8 horas al día.2. Rutas claras y cortas para recorrer, no todo el territorio municipal puede ser objeto de desplazamiento para los vehículos de tracción animal.3. Relevé de animales (no se puede permitir la explotación del mismo ejemplar).4. Días y horas de descanso de cada ejemplar.5. Cada coche debe tener como mínimo tres animales asignados para que roten en su trabajo.6. Concepto médico veterinario mensual que certifique el estado de salud del animal y su aptitud para el trabajo.7. Espacio adecuado para el descanso del caballo (pesebrera) informado a la autoridad competente para efectos de revisión y control. |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual seregamenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | <p>1. En relación con el artículo 3º del proyecto, el cual hace referencia a la consolidación de un registro único para los vehículos de tracción animal que presten el servicio de coches turísticos, consideramos que en dicho registro deben especificarse cuáles serían los ítems que se identificarían, por lo que se propone la asignación de una matrícula para los carruajes, para el desarrollo de la actividad, de igual forma se propone la expedición de una Tarjeta de Propiedad o Licencia de Tránsito y el porte de placas en el que se visualice el número de registro que se le asigne al vehículo. También proponemos que la Resolución contemple los procedimientos que deberían adelantarse para la asignación de la matrícula, tarjeta de propiedad, licencia de tránsito y asignación de número de registro/placa.</p> | X | <p>Se acoge parcialmente: Frente expedición de una Tarjeta de Propiedad o Licencia de Tránsito, podemos observar que el artículo 2 de la Ley 769 de 2002, establece el concepto de licencia de tránsito como el "documento público que identifica un vehículo automotor, acredita su propiedad e identifica a su propietario y autoriza a dicho vehículo para circular por las vías públicas y por las privadas abiertas al público", de lo cual podemos resaltar en primera instancia que se hace referencia, a que este será un documento de identificación para un a vehículo automotor. Así mismo la ley ibidem, establece en su artículo 34 que ningún vehículo automotor, podrá transitar sin licencia de tránsito, y en los artículos subsiguientes, se entra a detallar los pormenores de la Licencia de tránsito, tales como su porte, expedición, elaboración, registro inicial y contenido, de donde debemos destacar que siempre se hace referencia al vehículo automotor. Así las cosas, podemos encontrar que dicho documento es propio de los vehículos automotores y no podríamos predicarlo de los vehículos de tracción animal.</p> <p>Así mismo, frente a la asignación de una matrícula, el artículo 39 de la Ley 769, el cual se encuentra dentro del capítulo de Licencia de tránsito, indica que todo vehículo, refiriéndose a vehículos automotores, será matriculado ante un organismo de tránsito, por lo cual, podemos de nuevo observar que no esta contemplado como un documento que sea exigible a un vehículo de tracción animal.</p> <p>De la misma forma, conforme al artículo 43 de la Ley 769 de 2002, dispone la obligación para el Ministerio de Transporte, de diseñar y establecer las características y ficha técnica de la placa única nacional para los vehículos automotores, de allí que sea fácilmente verificable que dicha placa sea exigible únicamente para los vehículos automotores y no para vehículos de tracción animal.</p> <p>Se incorpora un aparte en el artículo 4 del proyecto d resolución en el cual se indica que el numero unico de registro de los vehículos de tracción animal, debe fijarse en un lugar visible de estos.</p> |
| | | | <p>Respecto del numeral 7 de este artículo, consideramos pertinente que se indique el monto asegurable, el tiempo asegurado, y que se faculte a las aseguradoras para amparar los vehículos no motorizados de tracción animal.</p> <p>Creemos pertinente crear un procedimiento de restitución en caso de cambio de equino, así como la obligación de que ese cambio sea notificado a la autoridad de tránsito.</p> <p>Deberían ser susceptibles de realizar trámites de traspaso o cambio de operador y cuál sería el procedimiento.</p> <p>Debe indicarse que no se podrá incrementar el parque automotor a los ya existente, lo que se busca es registrar u homologar los que a la fecha estén en funcionamiento y cuenten con las medidas de seguridad pertinente para operar, ya que podrían exceder la capacidad de carga vehicular en los destinos o territorios y aumentar los índices de incidentes y accidentes.</p> | X | <p>Se acoge parcialmente: En el artículo 3 del proyecto de resolución, que establece el registro del vehículo de tracción animal, tiene fines estadísticos, por lo que no tiene como finalidad el demostrar la propiedad del vehículo, motivo por el cual no se deben realizar trámites de traspaso o cambio de vehículo.</p> <p>Frente al parque automotor, debemos poner de presente que al ser este un tema de tránsito, recordando lo establecido en el inciso 2, paragrafo 3, artículo 6 de la Ley 769 de 2002, serán los alcaldes dentro de la respectiva jurisdicción, quienes deberán expedir las normas y tomarán las medidas necesarias para el mejor ordenamiento de tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas.</p> <p>Respecto del cambio de equino, se informa que se hace un ajuste al artículo 3 del proyecto de resolución.</p> <p>Conforme a la observación, se dispone el establecimiento de una póliza de seguros, la cual debe estar en consonancia con los artículos 994 y 1003 del Código de Comercio y además, los amparos, coberturas y montos asegurables deberán determinarse en el estudio de estructuración técnica, legal y financiera, dependiendo de los riesgos identificados y las necesidades del servicio.</p> |
| | | | <p>2. Sugerimos que en el artículo 5º, que se refiere a las pólizas de seguro que deberá tomar quien preste el servicio de coche turístico, se especifique quien es el tomador de la póliza, quien realiza el estudio de estructuración para determinar montos y coberturas. De igual forma, creemos conveniente que se cuente con un SOAT para el caso de accidentes de tránsito. Es importante facultar a las aseguradoras para ampliar su cobertura y poder amparar los vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> | X | <p>Se Acoge parcialmente: Frente a la especificación del tomador de la póliza, se hará la respectiva aclaración en el proyecto de resolución que nos ocupa.</p> <p>Respecto de los amparos, coberturas y montos asegurables que deberán determinarse en el estudio de estructuración técnica, legal y financiera, dependiendo de los riesgos identificados y las necesidades del servicio en el municipio, según lo que disponga para estos efectos la autoridad municipal.</p> <p>En el artículo 5 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece la obligatoriedad para la prestación del servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de tomar un seguro que cubra a las personas transportadas, es decir los pasajeros y a terceros por los riesgos inherentes a la actividad de transporte, no obstante respecto del SOAT, este es un tema que no se encuentra dentro de las facultades del Ministerio de Transporte, siendo responsabilidad de su reglamentación por parte de la Superintendencia</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|---|
| | | | <p>3. En relación con el artículo 6º del proyecto, que reglamenta las características y condiciones mínimas de seguridad de los vehículos de tracción animal, es pertinente, que se debe agregar el peso del coche, ya que esto es fundamental por el esfuerzo que tiene que hacer el animal.</p> <p>Consideramos que el peso máximo debe de ser de quinientos veinticinco (525) kilos. Este es el peso de la carroza junto con los aperos, por lo que el número de pasajeros no podrá exceder de 4 adultos con pesos promediados de 70 kilos o 3 adultos con igual promedio de peso y 2 niños menores que no superen 1 metro de estatura. En ningún caso se debería permitir personas sentadas, acompañando al conductor.</p> <p>También, respecto del numeral 3 del artículo, en el que se propone un mecanismo de frenado, creemos que debe tenerse en cuenta que estos son vehículos halados por animales y esta medida podría no resultar conveniente, pues el frenado de las ruedas sigue por inercia al frenado del animal y este le pondría resistencia al mecanismo lo que podría desencadenar un incidente, que ponga en riesgo la integridad física del animal y/o de las personas que están siendo transportadas.</p> <p>En cuanto al numeral 13, se sugiere que se determinen las características del centro de verificación y diagnóstico que realizara el mantenimiento de los vehículos de tracción animal o se faculten a los ya existentes para ampliar los procedimientos acordes con la estructura mecánica de los carruajes.</p> <p>A su vez, determinar el proceso certificable de pesaje del carruaje o entidad</p> | | | <p>Con relación al peso del carroza o coche, teniendo en cuenta que este Ministerio no tiene competencia para tomar decisiones sobre el peso del animal, sobre el particular se consultó al Ministerio de Agricultura, el cual manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> <p>Respecto del numeral 13, debemos especificar que este establece que de la "marcación de chasis o carrocería", lo cual dista de lo dicho en su observación, no obstante del contenido de la misma podemos responder que según el artículo 7 del presente proyecto de resolución, establece el mantenimiento de los vehículos de tracción animal con fines turísticos, no obstante el ministerio no es el competente para determinar cuales son los centros donde deben realizarse dichos mantenimientos.</p> |
| | | | <p>4. En cuanto al artículo 7º, que reglamenta el mantenimiento de los vehículos de tracción animal; consideramos que se debe indicar ante que Autoridad o Ente, se debe hacer el mantenimiento o la revisión técnica mecánica.</p> <p>Respecto a la Inspección, vigilancia y control, consideramos que, además, de la autoridad de tránsito competente, deben ser ejercidas también por la Policía Nacional de Turismo, teniendo en cuenta el objeto de la prestación del servicio, que se encuadra en la definición jurisprudencial de servicio privado de transporte</p> | | X | <p>Según el artículo 7 del presente proyecto de resolución, establece el mantenimiento de los vehículos de tracción animal con fines turísticos, no obstante el ministerio no es el competente para determinar cuales son los centros donde deben realizarse dichos mantenimientos.</p> <p>En lo antinente a la inspección, vigilancia y control, el artículo 13 del proyecto de resolución señala que estará a cargo de la autoridad de tránsito competente, no obstante, esto no excluye que otras autoridades, dentro del ámbito de sus competencias, puedan ejercer las acciones de control a que haya lugar, como lo pueden ser las establecidas en la Ley 1801 de 2016.</p> |
| | | | <p>5. Respecto al registro de conductores de vehículos de tracción animal, señalado en el artículo 8º, opinamos lo siguiente:</p> <p>El conductor según el proyecto, no tendrá licencia de conducción. ¿A través de cual documento el Organismo de Tránsito autorizará al conductor para que ejerza la actividad de conducción? Parece incoar un formato ideado por el Organismo de Tránsito, ante la responsabilidad que implica el tránsito de esos vehículos; por lo que se sugiere la creación de una licencia de conducción para los cocheros.</p> <p>En la licencia se podrían consignar los siguientes datos del conductor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nombre y número de cedula de ciudadanía del conductor. - Examen médico ocupacional. - Afiliación vigente en seguridad social a régimen contributivo o subsidiado. - Constancia de capacitación en normas de tránsito y seguridad vial. Sobre esto, debería indicarse que entidad será la encargada de adelantar las capacitaciones, que además emita las constancias de que los conductores están habilitados para ejercer la actividad. <p>El texto del proyecto de esta Resolución en lo atinente a la licencia de conducción de los cocheros podría contener lo siguiente:</p> <p>ARTÍCULO 1. Licencia de conducir. Los conductores de los vehículos de tracción animal con fines turísticos, deberán obtener la licencia de conducción que los acredite para desarrollar la actividad del servicio de coche.</p> <p>PARÁGRAFO PRIMERO. El porte de la licencia de conducción será obligatorio, mientras se conduce el vehículo de tracción animal.</p> <p>PARÁGRAFO SEGUNDO. Período de transición. El plazo máximo para la obtención de la licencia de conducción será de seis (6) meses contados a partir de la publicación del presente Decreto, para los conductores de los vehículos de tracción animal con fines turísticos que transiten en el Centro Histórico, a la fecha de expedición de este Decreto.</p> | | X | <p>En el artículo 19 de la Ley 769 de 2002, se establecen los requisitos para la obtención de la Licencia de conducción de vehículos automotores, de donde es claro que dicha licencia se predica de vehículos automotores y no de vehículos de tracción animal. No obstante lo anterior, el artículo 8 del presente proyecto de resolución, establece el registro de conductores de vehículos de tracción animal con fines turísticos, para de esta forma tener como su nombre lo indica, un registro con las personas que estén desempeñando la actividad de conducción de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Adicionalmente el artículo 8 del presente proyecto de resolución, se establece que la autoridad de tránsito una vez realizado el registro, autorizará previo el cumplimiento de los requisitos dispuestos en dicho artículo, al aspirante para desarrollar la actividad de conducción de los vehículos de tracción animal con destinación turística, lo cual deberá consignarse en un documento cuyo formato será dispuesto por cada autoridad de tránsito competente.</p> |
| | | | <p>ARTÍCULO 2. La licencia de conducción será expedida por el Departamento de Tránsito y Transporte de Cartagena, previo cumplimiento de los siguientes requisitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Saber leer y escribir. - Ser mayor de edad. - Aportar dos fotos de 3x4 fondo azul. - Fotocopia de la cédula de ciudadanía. - Certificación de asistencia al curso obligatorio por parte del Departamento de Tránsito y Transporte Distrital, entidad de bienestar animal, El Sena o la entidad correspondiente que sea avalada por la Alcaldía Distrital, sobre la aprobación a satisfacción de conocimientos en las normas de tránsito, conocimiento de las normas de seguridad vial, del buen trato del animal, primeros auxilios - Grupo sanguíneo y factor RH. <p>PARÁGRAFO. La licencia de conducción para vehículo con fines turísticos, tendrá una vigencia de (3) años, a partir de la cual se renovará la licencia cada año, para su obtención será necesario que el conductor se encuentre a paz y salvo por todo concepto con el Departamento de Tránsito y Transporte Distrital.</p> | X | | <p>Se acoge parcialmente: En el artículo 19 de la Ley 769 de 2002, se establecen los requisitos para la obtención de la Licencia de conducción de vehículos automotores, de donde es claro que dicha licencia se predica de vehículos automotores y no de vehículos de tracción animal. No obstante lo anterior, el artículo 8 del presente proyecto de resolución, establece el registro de conductores de vehículos de tracción animal con fines turísticos, para de esta forma tener como su nombre lo indica, un registro con las personas que estén desempeñando la actividad de conducción de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Se acoge la observación en el entendido de que se dispondrá el porte obligatorio del documento de registro del conductor de vehículo de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Así mismo, se dispondrá un artículo donde se establezca un periodo de transición para la adopción de las normas establecidas en el presente proyecto de decreto.</p> |
| | | | <p>ARTÍCULO 2. La licencia de conducción será expedida por el Departamento de Tránsito y Transporte de Cartagena, previo cumplimiento de los siguientes requisitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Saber leer y escribir. - Ser mayor de edad. - Aportar dos fotos de 3x4 fondo azul. - Fotocopia de la cédula de ciudadanía. - Certificación de asistencia al curso obligatorio por parte del Departamento de Tránsito y Transporte Distrital, entidad de bienestar animal, El Sena o la entidad correspondiente que sea avalada por la Alcaldía Distrital, sobre la aprobación a satisfacción de conocimientos en las normas de tránsito, conocimiento de las normas de seguridad vial, del buen trato del animal, primeros auxilios - Grupo sanguíneo y factor RH. <p>PARÁGRAFO. La licencia de conducción para vehículo con fines turísticos, tendrá una vigencia de (3) años, a partir de la cual se renovará la licencia cada año, para su obtención será necesario que el conductor se encuentre a paz y salvo por todo concepto con el Departamento de Tránsito y Transporte Distrital.</p> | X | | <p>En el artículo 19 de la Ley 769 de 2002, se establecen los requisitos para la obtención de la Licencia de conducción de vehículos automotores, de donde es claro que dicha licencia se predica de vehículos automotores y no de vehículos de tracción animal. No obstante lo anterior, el artículo 8 del presente proyecto de resolución, establece el registro de conductores de vehículos de tracción animal con fines turísticos, para de esta forma tener como su nombre lo indica, un registro con las personas que estén desempeñando la actividad de conducción de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual se reglamenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de 2002" | | | | | | |
|--|------------|---|---|---|--|--|
| 34 | 31/07/2020 | Ana Milena Baldira Barroso abaldira@cartagenadeindias.travel | asistente de Competitividad Corporación Turismo Cartagena de Indias CORPOTURISMO | X | | <p>ARTICULO 3. Todo conductor deberá portar obligatoriamente los siguientes documentos vigentes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La licencia de conducción expedido por el Departamento de Tránsito y Transporte Distrital - Tarjeta de propiedad del Coche expedido por el Departamento de Tránsito y Transporte Distrital - Cedula de ciudadanía. - Certificado de identificación equina. - Seguro de responsabilidad civil contractual y extracontractual - Revisión técnico mecánica de la Carroza. <p>Se acoge parcialmente: Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>Frente a la tarjeta de propiedad del coche, la cual podemos asemejar con Licencia de Tránsito, podemos observar que el artículo 2 de la Ley 769 de 2002, establece el concepto de licencia de tránsito como el "documento público que identifica un vehículo automotor, acredita su propiedad e identifica a su propietario y autoriza a dicho vehículo para circular por las vías públicas y por las privadas abiertas al público", de lo cual podemos resaltar en primera instancia que se hace referencia, a que este será un documento de identificación para un a un vehículo automotor. Así mismo la ley ibidem, establece en su artículo 34 que ningún vehículo automotor, podrá transitar sin licencia de tránsito, y en los artículos subsiguientes, se entra a detallar los pormenores de la Licencia de tránsito, tales como su porte, expedición, elaboración, registro inicial y contenido, de donde debemos destacar que siempre se hace referencia al vehículo automotor. Así las cosas, podemos encontrar que dicho documento es propio de los vehículos automotores y no podríamos precarlo de los vehículos de tracción animal.</p> <p>Ahora bien, frente al documento que acredite el registro como conductor del vehículo de tracción animal con fines turísticos, se dispondrá en el proyecto de resolución, que deberá ser portada por el conductor en el desarrollo de la actividad de transporte en vehículo de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Frente a la Revisión Técnico Mecánica y de emisiones contaminantes, el artículo 51 de la Ley 769 de 2002, establece la obligatoriedad de su realización vehículos automotores, por lo cual no podría exigirse de vehículos de tracción animal con fines turísticos, no obstante, el artículo 7, del presente proyecto de resolución establece la obligación para los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, la implementación de un cronograma de mantenimiento y revisión técnicas y mecánicas del buen funcionamiento del vehículo, donde además se establece que este mantenimiento deberá realizarse por lo menos tres veces al año.</p> |
| | | | | X | | <p>Frente a la embriaguez, la misma Ley 769 de 2002, establece las sanciones respectivas frente a las personas que conduzcan un vehículo, encontrándose en estado de embriaguez. Observando lo anterior dicha norma es de observancia general y por tanto, no se hace necesario incluirla dentro del presente proyecto de resolución.</p> |
| | | | | X | | <p>6. Con relación a las rutas de circulación, señaladas en el artículo 9º, se sugiere también que se establezca un periodo de trabajo animal que no sea superior a ocho (8) horas, para garantizar la salud de los equinos y el control de las autoridades tanto de tránsito como de Policía de Turismo.</p> <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de equinos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización. - Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies equídas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016. <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | X | | <p>7. Consideramos que las condiciones de protección del animal, señaladas en el artículo 11, deben ser más amplias, teniendo en cuenta la importancia del animal en la prestación de este servicio.</p> <p>Además, no se hace referencia clara de las autoridades que tendrían que llevar a cabo el proceso de verificación del coche y de los animales para que cumplan con el mantenimiento y buen estado de estos.</p> <p>Se debe hacer un especial señalamiento sobre el cuidado que se debe tener del animal e indicar de forma expresa que el maltrato animal comprobado será sancionado conforme lo indica la Ley 84 de 1989 y demás normas que rigen la materia de protección animal. Por lo anterior, opinamos que la protección al animal por ser de suma importancia, debe tener un capítulo aparte, así como un capítulo para efecto de sanciones, en donde se establezca cual sería el procedimiento a seguir y las autoridades con la competencia para el caso.</p> <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>La regulación sobre la protección animal es competencia de otras autoridades, por lo que no será objeto de la presente reglamentación. No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> <p>Frente a la verificación de las condiciones del coche, en el artículo 13 del presente proyecto de resolución se establece que la inspección, control y vigilancia sobre las normas allí dispuestas, estarán a cargo de la autoridad de tránsito competente.</p> <p>La prestación de este servicio de transporte, deberá darse con observancia de las normas de tránsito y por ello, podrán ser objeto de procesos administrativos sancionatorios por violación a las normas de tránsito y en este orden de ideas es importante precisar, que el Congreso de la República de Colombia es la única autoridad facultada de manera exclusiva, para dictar normas donde se establezcan multas y sanciones, por ser este un tema con reserva legal.</p> |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual se reglamenta el parágrafo 1° del artículo 98 de la Ley 769 de 2002" | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | | | <p>En el capítulo sugerido de protección animal, se propone que se tengan en cuenta los siguientes aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cada Coche deberá contar con mínimo de dos caballos, los cuales será registrado ante la distrital o municipal de protección animal, según el caso, presentando la siguiente documentación: - Solicitud escrita por el propietario del animal mediante la cual indique las características del equino y la pertinencia de utilizarlo para el servicio de coches turísticos y cuál será el coche destinado para el equino. - Constancia del médico veterinario expedido sobre el estado de salud y cumplimiento de las condiciones mínimas señaladas en este resolución. - Oficio mediante el cual se señale la dirección de la pesebrera en la cual permanecerá el caballo durante su tiempo de descanso. - Certificado de identificación equina CIE. | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>En caso que el caballo sea valorado como apto para desarrollar la prestación de servicio de coches, deberá portar de forma permanente el dispositivo de identificación – Microchip – dispositivo que deberá ser adquirido por cada propietario del Coche e instalado para control de recorridos, asignación del carruaje y estado médico del animal.</p> <p>Será objeto de sanción si el equino realiza la actividad de servicio de coches, sin el respectivo dispositivo de identificación.</p> <p>Se propone que se expida certificado de identificación equina cada vez que se realice la revisión médica correspondiente, el cual será un carnet que contendrá la siguiente información: datos del propietario, nombre del equino, No. del Microchips, foto del equino, talla, peso, firma del médico veterinario y fecha de vencimiento. Este documento debe ser portados siempre por el cochero, para que en caso tal sea requerido por la autoridad competente.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>La regulación sobre la protección animal es competencia de otras autoridades, por lo que no será objeto de la presente reglamentación. No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> <p>La prestación de este servicio de transporte, deberá darse con observancia de las normas de tránsito y por ello, podrán ser objeto de procesos administrativos sancionatorios por violación a las normas de tránsito y en este orden de ideas es importante precisar, que el Congreso de la República de Colombia es la única autoridad facultada de manera exclusiva, para dictar normas donde se establezcan multas y sanciones, por ser este un tema con reserva legal.</p> |
| | | | <p>Condiciones Mínimas para que se permita el desarrollo de la actividad con un equino:</p> <p>Para la prestación del servicio de coches los caballos deben tener las siguientes condiciones:</p> <p>Peso mínimo: 350 kilogramos</p> <p>Talla Mínima: 145 centímetros</p> <p>Edad: desde 4 años a 10 u 12 años de acuerdo a las consideraciones medicas del equino.</p> <p>Vacunación: contra EEV encefalitis equina venezolana.</p> <p>Condiciones del herraje: en buen estado (este deberá ser apropiado al casco del caballo).</p> <p>El responsable del caballo deberá garantizar que el animal durante la prestación del servicio use pañal de cuero y/o plástico grueso para el depósito de estiércol con el fin, de evitar dispersión de desechos fisiológicos en las vías públicas.</p> <p>Los aperos: el caballo debe contar con unos aperos en condiciones óptimas que garanticen la salud del animal durante la tracción del carruaje, por ello las características técnicas de los mismos serán, en cuero con argollas metálicas. Los caballos deberán cumplir con una revisión médica realizada por el veterinario tres (3) veces al año, es decir, cada (cuatro) 4 meses, en la cual se expedirá constancia del estado de salud y cumplimiento de las condiciones mínimas señaladas en esta resolución.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>Además, consideramos pertinente que en la resolución se indiquen las sanciones y multas que sean objeto durante la prestación de los servicios realizados por los vehículos de tracción animal y los sujetos objetos de dicha sanción.</p> | | <p>La prestación de este servicio de transporte, deberá darse con observancia de las normas de tránsito y por ello, podrán ser objeto de procesos administrativos sancionatorios por violación a las normas de tránsito y en este orden de ideas es importante precisar, que el Congreso de la República de Colombia es la única autoridad facultada de manera exclusiva, para dictar normas donde se establezcan multas y sanciones, por ser este un tema con reserva legal.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----------------|-----------------|--|
| | | | <p>En relación con el artículo 3º del proyecto, el cual hace referencia a la consolidación de un registro único para los vehículos de tracción animal que presten el servicio de coche turístico, consideramos que en dicho registro deben especificarse cuáles serían los ítems que se identificarían con el registro, por lo que se propone la identificación y registro a partir del porte de una matrícula, para el desarrollo de la actividad, de igual forma se propone la expedición de una Tarjeta de Propiedad o Licencia de Tránsito y el porte de placas en el que se visualice el número de registro que se le asigne al vehículo. También proponemos que la Resolución contemple los procedimientos que deberían adelantarse para la asignación de la matrícula, tarjeta de propiedad, licencia de tránsito y asignación de número de registro/placa.</p> | | <p>X</p> | <p>Frente expedición de una Tarjeta de Propiedad o Licencia de Tránsito, podemos observar que el artículo 2 de la Ley 769 de 2002, establece el concepto de licencia de tránsito como el "documento público que identifica un vehículo automotor, acredita su propiedad e identifica a su propietario y autoriza a dicho vehículo para circular por las vías públicas y por las privadas abiertas al público", de lo cual podemos resaltar en primera instancia que se hace referencia, a que este será un documento de identificación para un a un vehículo automotor. Así mismo la ley ibidem, establece en su artículo 34 que ningún vehículo automotor, podrá transitar sin licencia de tránsito, y en los artículos subsiguientes, se entra a detallar los pormenores de la Licencia de tránsito, tales como su porte, expedición, elaboración, registro inicial y contenido, de donde debemos destacar que siempre se hace referencia al vehículo automotor. Así las cosas, podemos encontrar que dicho documento es propio de los vehículos automotores y no podríamos predicarlo de los vehículos de tracción animal.</p> <p>Así mismo, frente a la asignación de una matrícula, el artículo 39 de la Ley 769, el cual se encuentra dentro del capítulo de Licencia de tránsito, indica que todo vehículo, refiriéndose a vehículos automotores, será matriculado ante un organismo de tránsito, por lo cual, podemos de nuevo observar que no está contemplado como un documento que sea exigible a un vehículo de tracción animal.</p> <p>De la misma forma, conforme al artículo 43 de la Ley 769 de 2002, dispone la obligación para el Ministerio de Transporte, de diseñar y establecer las características y ficha técnica de la placa única nacional para los vehículos automotores, de allí que sea fácilmente verificable que dicha placa sea exigible únicamente para los vehículos automotores y no para vehículos de tracción animal.</p> <p>Se incorpora un aparte en el artículo 4 del proyecto de resolución en el cual se indica que el número único de registro de los vehículos de tracción animal, debe fijarse en un lugar visible de estos.</p> |
| | | | <p>Respecto del numeral 7 de este artículo, consideramos pertinente que se indique el monto asegurable, el tiempo asegurado, y que se faculte a las aseguradoras para amparar los vehículos no motorizados de tracción animal. Creemos pertinente crear un procedimiento de restitución en caso de cambio de equino, así como la obligación de que ese cambio sea notificado a la autoridad de tránsito.</p> | <p>X</p> | | <p>Se acoge parcialmente: En el artículo 3 del proyecto de resolución, que establece el registro del vehículo de tracción animal, tiene fines estadísticos, por lo que no tiene como finalidad el demostrar la propiedad del vehículo, motivo por el cual no se deben realizar trámites de traspaso o cambio de vehículo.</p> <p>Se introduce un cambio en el entendido de establecer que cualquier cambio en los numerales 1, 3 o 5 del artículo 3, del presente proyecto de resolución, dará lugar a que se solicite de nuevo ante la autoridad de tránsito correspondiente un nuevo registro y se proceda a la cancelación del número único anteriormente asignado.</p> |
| | | | <p>También nos surge las siguientes inquietudes en relación con este artículo: ¿Son dichos vehículos susceptibles de registrarse en la Plataforma RUNT? ¿Son susceptibles de realizarles trámites de traspaso o cambio de operador y cuál sería el procedimiento? Debe tenerse en cuenta que, a la fecha, en el Organismo de Tránsito tenemos 60 coches inscritos, con un parque automotor de esta índole cerrado, identificado a través de una placa de moto, ya que para la época de su registro el RUNT no estaba vigente, ni existía una reglamentación de estos vehículos por parte del Ministerio de Transporte. Por último, sugerimos que el número de coches para prestar el servicio en los Municipios debe ser limitado, para evitar competencia desleal. ¿A esos vehículos (coches) registrados en esa forma se les tiene que hacer el nuevo registro acorde con esta nueva normativa tanto del operador como del conductor? ¿Cómo quedarían esas Matriculas o los operadores tienen que registrarlos nuevamente?</p> | | <p>X</p> | <p>De acuerdo a lo establecido en la Ley 769 de 2002, en su artículo 2, el registro nacional automotor terrestre, es el conjunto de datos necesarios para determinar la propiedad, características y situación jurídica de los vehículos automotores terrestres. Lo anterior en concordancia con el artículo 8 de la Ley ibidem, el cual señala que el RUNT incorporará, entre otros, el registro nacional de automotores, por lo tanto no se contempla en dicha Ley, el registro de vehículos no automotores.</p> <p>En el artículo 3 del proyecto de resolución, que establece el registro del vehículo de tracción animal, tiene fines estadísticos, por lo que no tiene como finalidad el demostrar la propiedad del vehículo, motivo por el cual no se deben realizar trámites de traspaso o cambio de vehículo.</p> <p>Frente al parque automotor, debemos poner de presente que al ser este un tema de tránsito, recordando lo establecido en el inciso 2, parágrafo 3, artículo 6 de la Ley 769 de 2002, serán los alcaldes dentro de la respectiva jurisdicción, quienes deberán expedir las normas y tomarán las medidas necesarias para el mejor ordenamiento de tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas.</p> <p>Se adiciona un artículo al presente proyecto de Resolución, con el fin de crear un régimen de transición tanto para las autoridades como prestadores del servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> |
| | | | <p>Sugerimos que en el artículo 5º, que se refiere a las pólizas de seguro que deberá tomar quien preste el servicio de coche turístico, se especifique quien es el tomador de la póliza, quien realiza el estudio de estructuración para determinar montos y coberturas. De igual forma, creemos conveniente que se cuente con un SOAT para el caso de accidentes de tránsito.</p> | <p>X</p> | | <p>Se acoge parcialmente: Frente a la especificación del tomador de la póliza, se hará la respectiva aclaración en el proyecto de resolución que nos ocupa.</p> <p>Respecto de los amparos, coberturas y montos asegurables que deberán determinarse en el estudio de estructuración técnica, legal y financiera, dependiendo de los riesgos identificados y las necesidades del servicio en el municipio, según lo que disponga para estos efectos la autoridad municipal.</p> <p>En el artículo 5 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece la obligatoriedad para la prestación del servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de tomar un seguro que cubra a las personas transportadas, es decir los pasajeros y a terceros por los riesgos inherentes a la actividad de transporte, no obstante respecto del SOAT, este es un tema que no se encuentra dentro de las facultades del Ministerio de Transporte, siendo responsabilidad de su reglamentación por parte de la Superintendencia Económica.</p> |
| | | | <p>En relación con el artículo 6º del proyecto, que reglamenta las características y condiciones mínimas de seguridad de los vehículos de tracción animal, opinamos que se debe agregar el peso del coche, ya que esto es fundamental por el esfuerzo que tiene que hacer el caballo.</p> <p>Consideramos que el peso máximo debe de ser de quinientos veinticinco (525) kilos. Este es el peso de la carroza junto con los aperos, por lo que el número de pasajeros no podrá exceder de 4 adultos con pesos promedios de 70 kilos o 3 adultos con igual promedio de peso y 2 niños menores que no superen 1 metro de estatura. En ningún caso se debería permitir personas sentadas, acompañando al conductor.</p> | | <p>X</p> | <p>Con relación al peso del carroza o coche, teniendo en cuenta que este Ministerio no tiene competencia para tomar decisiones sobre el peso del animal, sobre el particular se consultó al Ministerio de Agricultura, el cual manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa ponga en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de equinos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o productores de predios de producción de las especies equíneas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|
| | | | <p>También, respecto del numeral 3 del artículo, en el que se propone un mecanismo de frenado, creemos que debe tenerse en cuenta que estos son vehículos halados por animales y esta medida podría no resultar conveniente, pues el frenado de las ruedas sigue por inercia al frenado del animal y este le pondría resistencia al mecanismo lo que podría desencadenar un incidente, que ponga en riesgo la integridad física del animal y/o de las personas que están siendo transportadas.</p> <p>En literal "d" del numeral 6, se sugiere que se especifiquen los colores que aplican para los catadióptricos exigidos.</p> <p>En el numeral undécimo se propone la indicación de la autoridad o persona responsable de determinar o asignar el número serial de chasis o carrocería. En cuanto al numeral decimotercero se sugiere que se determinen las características del centro de verificación y diagnóstico que realizara el mantenimiento de los vehículos de tracción animal.</p> | | <p>Frente al numeral 3 del artículo 6, es importante precisar que el mecanismo de frenado como allí se dispone, da cuenta del freno que debe aplicarse a las ruedas del vehículo de tracción animal. Sin desconocer el mecanismo que pueda utilizarse frente al animal.</p> <p>Respecto del literal d, del numeral 6, del presente proyecto de resolución, tenemos que se dispone dentro de las características y condiciones mínimas de seguridad de los vehículos de tracción animal con fines turísticos, el que estos deberán estar equipados con catadióptricos ubicados en la parte posterior y lateral, sin embargo, no se exige un color en particular para que de esta forma quede a disposición de la autoridad de transporte, el decidir sobre este tema.</p> <p>Frente al numeral undécimo, no se entiende lo solicitado, toda vez que en el numeral 10 del artículo 6, se establece que los vehículos de tracción animal con fines turísticos deberán "<i>contar con unidad de amortiguación o de suspensión</i>" y se esta preguntando sobre la indicación de la autoridad o persona responsable de determinar o asignar el número de serial de chasis o carrocería. No obstante, se informa que en el numeral 13 del artículo 6 del presente proyecto de Resolución, se establece que los vehículos de tracción animal con fines turísticos, deberán contar con la marcación de un número de chasis o carrocería, número el cual como sucede con los vehículos automotores, deberá ser propuesto por el fabricante.</p> <p>Respecto del numeral 13, debemos especificar que este nos habla de la "marcación de chasis o carrocería", lo cual dista de lo dicho en su observación, no obstante del contenido de la misma podemos responder que según el artículo 7 del presente proyecto de resolución, establece el mantenimiento de los vehículos de tracción animal con fines turísticos, no obstante el ministerio no es el competente para determinar cuales son los centros donde deben realizarse dichos mantenimientos.</p> |
| | | | <p>4. En cuanto al artículo 7º, que reglamenta el mantenimiento de los vehículos de tracción animal; consideramos que se debe indicar ante que Autoridad o Ente, se debe hacer el mantenimiento o la revisión técnica mecánica.</p> <p>Respecto a la inspección, vigilancia y control, consideramos que, además, de la autoridad de tránsito competente, deben ser ejercidas también por la Policía Nacional de Turismo, teniendo en cuenta el objeto de la prestación del servicio, que se encuadra en la definición jurisprudencial de servicio privado de transporte</p> | X | <p>Según el artículo 7 del presente proyecto de resolución, establece el mantenimiento de los vehículos de tracción animal con fines turísticos, no obstante el ministerio no es el competente para determinar cuales son los centros donde deben realizarse dichos mantenimientos.</p> <p>En lo atinente a la inspección, vigilancia y control, el artículo 13 del proyecto de resolución señala que estará a cargo de la autoridad de tránsito competente, no obstante, esto no obsta para que otras autoridades dentro del ámbito de sus competencias, puedan ejercer las acciones de control a que haya lugar, como lo pueden ser las establecidas en la Ley 1801 de 2016.</p> |
| | | | <p>Respecto al registro de conductores de vehículos de tracción animal, señalado en el artículo 8º, opinamos lo siguiente: El conductor según el proyecto no tendrá licencia de conducción. ¿A través de cual documento el Organismo de Tránsito autorizará al conductor para que ejerza la actividad de conducción? Parece inocuo un formato ideado por el Organismo de Tránsito, ante la responsabilidad que implica el tránsito de esos vehículos; por lo que se sugiere la creación de una licencia de conducción para los cocheros.</p> <p>En la licencia se podrían consignar los siguientes datos del conductor: - Nombre y número de cedula de ciudadanía del conductor. - Examen médico ocupacional. - Afiliación vigente en seguridad social a régimen contributivo o subsidiado. - Constancia de capacitación en normas de tránsito y seguridad vial. Sobre esto, debería indicarse que entidad será la encargada de adelantar las capacitaciones, que además emita las constancias de que los conductores están habilitados para ejercer la actividad.</p> | X | <p>En el artículo 19 de la Ley 769 de 2002, se establecen los requisitos para la obtención de la Licencia de conducción de vehículos automotores, de donde es claro que dicha licencia se predica de vehículos automotores y no de vehículos de tracción animal. No obstante lo anterior, el artículo 8 del presente proyecto de resolución, establece el registro de conductores de vehículos de tracción animal con fines turísticos, para de esta forma tener como su nombre lo indica, un registro con las personas que esten desempeñando la actividad de conducción de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Adicionalmente el artículo 8 del presente proyecto de resolución, se establece que la autoridad de tránsito una vez realizado el registro, autorizará previo el cumplimiento de los requisitos dispuestos en dicho artículo, al aspirante para desarrollar la actividad de conducción de los vehículos de tracción animal con destinación turística, lo cual deberá consignarse en un documento cuyo formato será dispuesto por cada autoridad de tránsito competente.</p> |
| | | | <p>El texto del proyecto de esta Resolución en lo atinente a la licencia de conducción de los cocheros podría contener lo siguiente: ARTÍCULO 1. Licencia de conducir. Los conductores de los vehículos de tracción animal con fines turísticos deberán obtener la licencia de conducción que los acredite para desarrollar la actividad del servicio de coche. PARÁGRAFO PRIMERO. El porte de la licencia de conducción será obligatorio, mientras se conduce el vehículo de tracción animal. PARÁGRAFO SEGUNDO. Período de transición. El plazo máximo para la obtención de la licencia de conducción será de seis (6) meses contados a partir de la publicación del presente Decreto, para los conductores de los vehículos de tracción animal con fines turísticos que transiten en el Centro Histórico, a la fecha de expedición de este Decreto.</p> | X | <p>Se acoge parcialmente: En el artículo 19 de la Ley 769 de 2002, se establecen los requisitos para la obtención de la Licencia de conducción de vehículos automotores, de donde es claro que dicha licencia se predica de vehículos automotores y no de vehículos de tracción animal. No obstante lo anterior, el artículo 8 del presente proyecto de resolución, establece el registro de conductores de vehículos de tracción animal con fines turísticos, para de esta forma tener como su nombre lo indica, un registro con las personas que esten desempeñando la actividad de conducción de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Se acoge la observación en el entendido de que se dispondrá el porte obligatorio del documento de registro del conductor de vehículo de tracción animal con fines turísticos. Así mismo, se dispondrá un artículo donde se establezca un periodo de transición para la adopción de las normas establecidas en el presente proyecto de decreto.</p> |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002" | | | | | | |
|--|------------|-------------------------------|---|--|---|--|
| 35 | 28/07/2020 | SINDRY PAOLA CAMARGO MARTINEZ | DIRECTORA DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DATT | <p>ARTICULO 2. La licencia de conducción será expedida por el Departamento de Tránsito y Transporte de Cartagena, previo cumplimiento de los siguientes requisitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Saber leer y escribir. - Ser mayor de edad. - Aportar dos fotos de 3x4 fondo azul. - Fotocopia de la cédula de ciudadanía. - Certificación de asistencia al curso obligatorio por parte del Departamento de Tránsito y Transporte Distrital, UMATA, El Sena o la entidad correspondiente que sea avalada por la Alcaldía Distrital, sobre la aprobación a satisfacción de conocimientos en las normas de tránsito, conocimiento de las normas de seguridad vial, del buen trato del animal e historia y cultura de Cartagena de Indias. - Grupo sanguíneo y factor RH. <p>PARAGRAFO. La licencia de conducción para vehículo con fines turísticos tendrá una vigencia de (3) años, a partir de la cual se renovará la licencia cada año, para su obtención será necesario que el conductor se encuentre a paz y salvo por todo concepto con el Departamento de Tránsito y Transporte Distrital.</p> | X | <p>En el artículo 19 de la Ley 769 de 2002, se establecen los requisitos para la obtención de la Licencia de conducción de vehículos automotores, de donde es claro que dicha licencia se predica de vehículos automotores y no de vehículos de tracción animal. No obstante lo anterior, el artículo 8 del presente proyecto de resolución, establece el registro de conductores de vehículos de tracción animal con fines turísticos, para de esta forma tener como su nombre lo indica, un registro con las personas que estén desempeñando la actividad de conducción de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> |
| | | | | <p>ARTICULO 3. Todo conductor deberá portar obligatoriamente los siguientes documentos vigentes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La licencia de conducción expedido por el Departamento de Tránsito y Transporte Distrital - Tarjeta de propiedad del Coche expedido por el Departamento de Tránsito y Transporte Distrital - Cedula de ciudadanía. - Certificado de identificación equina. - Seguro de responsabilidad civil contractual y extracontractual - Revisión técnico-mecánica de la Carroza. | X | <p>Se acoge parcialmente. Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>Frente a la tarjeta de propiedad del coche, la cual podemos asemejar con Licencia de Tránsito, podemos observar que el artículo 2 de la Ley 769 de 2002, establece el concepto de licencia de tránsito como el "documento público que identifica un vehículo automotor, acredita su propiedad e identifica a su propietario y autoriza a dicho vehículo para circular por las vías públicas y por las privadas abiertas al público", de lo cual podemos resaltar en primera instancia que se hace referencia, a que este será un documento de identificación para un a un vehículo automotor. Así mismo la ley ibidem, establece en su artículo 34 que ningún vehículo automotor, podrá transitar sin licencia de tránsito, y en los artículos subsiguientes, se entra a detallar los pormenores de la Licencia de tránsito, tales como su porte, expedición, elaboración, registro inicial y contenido, de donde debemos destacar que siempre se hace referencia al vehículo automotor. Así las cosas, podemos encontrar que dicho documento es propio de los vehículos automotores y no podríamos predicarlo de los vehículos de tracción animal.</p> <p>Ahora bien, frente al documento que acredite el registro como conductor del vehículo de tracción animal con fines turísticos, se dispondrá en el proyeo de resolución, que deberá ser portada por el conductor en el desarrollo de la actividad de transporte en vehículo de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Frente a la Revisión Técnico Mecánica y de emisiones contaminantes, el artículo 51 de la Ley 769 de 2002, establece la obligatoriedad de su realización vehículos automotores, por lo cual no podría exigirse de vehículos de tracción animal con fines turísticos, no obstante, el artículo 7, del presente proyecto de resolución establece la obligación para los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, la implementación de un cronograma de mantenimiento y revisión técnicas y mecánicas del buen funcionamiento del vehículo, donde además se establece que este mantenimiento deberá realizarse por lo menos tres veces al año.</p> |
| | | | | ARTICULO 4. Queda expresamente prohibido conducir un vehículo de tracción animal con fines turístico en estado de embriaguez o de sustancias psicoactivas. | X | <p>Frente a la embriaguez, la misma Ley 769 de 2002, establece las sanciones respectivas frente a las personas que conduzcan un vehículo, encontrándose en estado de embriaguez. Observando lo anterior dicha norma es de observancia general y por tanto, no se hace necesario incluirla dentro del presente proyecto de resolución.</p> |
| | | | | <p>6. Con relación a las rutas de circulación, señaladas en el artículo 9º, consideramos que, además de ser definidas o señaladas, la autoridad de tránsito debe indicar el horario en que se presta el servicio, para evitar un abuso de trabajo del animal.</p> <p>En todo caso, se sugiere también que se establezca un periodo de trabajo animal que no sea superior a seis (6) horas, para garantizar la salud de los equinos y el control de las autoridades tanto de tránsito como de Policía de Turismo.</p> | X | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización. - Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016." <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> <p>En el proyecto de Resolución, se establece en su artículo 9 las rutas de circulación para los vehículos de tracción animal, en donde se establece que será la autoridad municipal quien defina las rutas urbanas en las cuales podrán transitar los vehículos de tracción animal con fines turísticos. Así mismo, la prestación de este servicio de transporte, deberá darse con observancia de las normas de tránsito.</p> |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual seregumenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002" | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| | | | <p>7. Consideramos que las condiciones de protección del animal, señaladas en el artículo 11, deben ser más amplias, teniendo en cuenta la importancia del animal en la prestación de este servicio.</p> <p>Además, no se hace referencia clara de las autoridades que tendrían que llevar a cabo el proceso de verificación del coche y de los animales para que cumplan con el mantenimiento y buen estado de estos.</p> <p>Se debe hacer un especial señalamiento sobre el cuidado que se debe tener del animal e indicar de forma expresa que el maltrato animal comprobado será sancionado conforme lo indica la Ley 84 de 1989 y demás normas que rigen la materia de protección animal. Por lo anterior, opinamos que la protección al animal por ser de suma importancia debe tener un capítulo aparte, así como un capítulo para efecto de sanciones, en donde se establezca cual sería el procedimiento a seguir y las autoridades con la competencia para el caso.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicar que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> <p>Frente a la verificación de las condiciones del coche, en el artículo 13 del presente proyecto de resolución se establece que la inspección, control y vigilancia sobre las normas allí dispuestas, estará a cargo de la autoridad de tránsito competente.</p> <p>La prestación de este servicio de transporte, deberá darse con observancia de las normas de tránsito y por ello, podrán ser objeto de procesos administrativos sancionatorios por violación a las normas de tránsito y en este orden de ideas es importante precisar, que el Congreso de la República de Colombia es la única autoridad facultada de manera exclusiva, para dictar normas donde se establezcan multas y sanciones, por ser este un tema con reserva legal.</p> |
| | | | <p>En el capítulo sugerido de protección animal, se propone que se tengan en cuenta los siguientes aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cada Coche deberá contar con mínimo de dos caballos, los cuales será registrado ante la UMATA distrital o municipal, según el caso, presentando la siguiente documentación: - Solicitud escrita por el propietario del animal mediante la cual indique las características del equino y la pertinencia de utilizarlo para el servicio de coches turísticos y cual será el coche destinado para el equino. - Constancia del médico veterinario expedido por la UMATA sobre el estado de salud y cumplimiento de las condiciones mínimas señaladas en este decreto. - Oficio mediante el cual se señale la dirección de la pesebrera en la cual permanecerá el caballo durante su tiempo de descanso. - Certificado de identificación equina CIE. <p>En caso de que el caballo sea valorado como apto para desarrollar la prestación de servicio de coches, deberá portar de forma permanente el dispositivo de identificación – Microchip – dispositivo que deberá ser adquirido por cada propietario del Coche e instalado con validación de UMATA.</p> <p>Será objeto de sanción si el equino realiza la actividad de servicio de coches, sin el respectivo dispositivo de identificación.</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicar que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>Se propone que se expida certificado de identificación equina cada vez que se realice la revisión médica correspondiente, el cual será un carnet que contendrá la siguiente información: datos del propietario, nombre del equino, número del Microchips, foto del equino, talla, peso, firma del médico veterinario y fecha de vencimiento. Este documento debe ser portados siempre por el cochero, para que en caso tal sea requerido por la autoridad competente.</p> <p>Condiciones Mínimas para que se permita el desarrollo de la actividad con un equino:</p> <p>Para la prestación del servicio de coches los caballos deben tener las siguientes condiciones:</p> <p>Peso mínimo: 350 kilogramos</p> <p>Talla Mínima: 145 centímetros</p> <p>Edad: desde 4 años a 10 u 12 años de acuerdo con las consideraciones medicas del equino.</p> <p>Vacunación: contra EEV encefalitis equina venezolana.</p> <p>Condiciones del herraje: en buen estado (este deberá ser apropiado al casco del caballo).</p> | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicar que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |

| PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual se reglamenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de 2002" | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|
| | | | | <p>El responsable del caballo deberá garantizar que el animal durante la prestación del servicio use pañal de cuero y/o plástico grueso para el depósito de estiércol con el fin, de evitar dispersión de desechos fisiológicos en las vías públicas. Los aperos: el caballo debe contar con unos aperos en condiciones óptimas que garanticen la salud del animal durante la tracción del carruaje, por ello las características técnicas de los mismos serán, en cuero con argollas metálicas. Los caballos deberán cumplir con una revisión médica realizada por el veterinario designado por la UMATa tres (3) veces al año, es decir, cada (cuatro) 4 meses, en la cual se expedirá constancia del estado de salud y cumplimiento de las condiciones mínimas señaladas en este decreto, las revisiones se realizarán en las siguientes fechas:</p> <p>1ra revisión: se realizará durante las dos primeras semanas de abril.</p> <p>2da revisión: se realizará durante las dos primeras semanas de agosto.</p> <p>3ra revisión: se realizará durante las dos primeras semanas de diciembre con exámenes de diagnóstico.</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicar que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización. - Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016. <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | | <p>Es un hecho que el Ministerio no puede desconocer la existencia de los numerosos casos de maltrato y violencia de los que son objeto los equinos sometidos a tracción animal, pues pese a la existencia de medidas adoptadas por las autoridades locales, venos con alarmante preocupación que son ineficaces a la hora de garantizar la adecuada calidad de vida de los quinos. Es decir, saben que han tomado decisiones dirigidas a la operación y tránsito de vehículos, pero desconocen los hechos notables, evidentes y recurrentes de maltrato, muerte y violencia que siguen sufriendo los quinos al servicio del sector turístico. Así podemos citar a modo de ejemplo la siguiente normatividad y algunos casos de maltrato. (--)</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicar que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización. - Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016. <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> <p>No obstante, el ordenamiento jurídico colombiano en procura y salvaguarda de los animales como seres sintientes y con el fin de que estos reciban un a especial protección contra el sufrimiento y el dolor, especialmente el causado directa o indirectamente por los humanos; expide la Ley de la 1774 de 2016, por medio de la cual se modifica el código civil, la ley 84 de 1989, el código penal, el código de procedimiento penal. En este sentido, existe un marco normativo con alcance penal por maltrato animal, teniéndose entonces que dichas conductas sancionables, podrán ser investigadas y sancionadas por la autoridad competente.</p> |
| | | | | <p>4. Desde la planeación de la Resolución se debe señalar que no existe norma en Colombia que rija esta materia, especialmente el asunto de animales sometidos a la explotación en los vehículos de tracción animal y la regulación de esta actividad, tampoco sobre las condiciones de salud que debe cumplir un equino para ser sometido a esta clase de trabajos.</p> <p>5. La finalidad de la norma debe ser orientada a la reglamentación de los aspectos que garanticen la seguridad y protección de todos los agentes intervinientes, estos son, el equino, pasajeros, conductor y vehículos de terceros. Pues no se puede pretender expedir normatividad que regule todo el entorno mecánico del animal olvidando la valoración cuidado y protección del animal en sí, esto en concordancia con la calidad de ser sintiente que se aclaró en el numeral 1 de la presente comunicación. El equino no es una mera cosa que se encuentra pegada al carruaje, es un ser sintiente que debe ser protegido.</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicar que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>La regulación sobre la protección animal es competencia de otras autoridades, por lo que no será objeto de la presente reglamentación. No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> <p>Sin embargo, el ordenamiento jurídico colombiano, en procura y salvaguarda de los animales como seres sintientes y con el fin de que estos reciban un a especial protección contra el sufrimiento y el dolor, especialmente el causado directa o indirectamente por los humanos; expide la Ley de la 1774 de 2016, por medio de la cual se modifica el código civil, la ley 84 de 1989, el código penal, el código de procedimiento penal. En este sentido, existe un marco normativo con alcance penal por maltrato animal, teniéndose entonces que dichas conductas sancionables, podrán ser investigadas y sancionadas por la autoridad competente.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglamenta el parágrafo 1° del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | |
|--|--|--|---|----------|---|
| | | | <p>6. Es importante establecer que a la fecha no existe en Colombia normatividad nacional o territorial, salvo lo referente a los acompañamientos técnico para los procesos de sustitución de vehículo de tracción animal y, solo recientemente, se ha reglamentado la política de protección y bienestar de animales domésticos y silvestres en cabeza del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Así las cosas, no puede entonces el Ministerio de Transporte regular una materia de vehículos de tracción animal con el vacío legal y ambiguo, de no disponer ninguna reglamentación para la protección del animal. De ser necesario podría apoyarse en el Ministerio de Ambiente, lo que implica un desarrollo sostenible para el acompañamiento en la materia de conservación y protección del animal. Sería insensato una reglamentación incompleta en nuestro ordenamiento jurídico colombiano, hecho que representaría la reglamentación insegura de una actividad, que se manifiesta en la realización de la actividad de tracción animal por un equino en deplorables condiciones de salud o de conservación, lo que constituiría un evidente riesgo de accidente. Así las cosas, no puede alegarse una falta de competencia del Ministerio de Transporte. Por tal motivo debe expedirse, con apoyo y en trabajar conjunto con otros Ministerios, una norma que le proporcionen una reglamentación adecuada, responsable y segura.</p> | | <p>X</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.".</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> |
| | | | <p>7. El Ministerio debe exigir que la prestación de servicios de transporte turístico en vehículos de tracción animal sea aprobada, autorizada, renovada y habilitada por autoridades locales, por lo cual, a las autoridades locales les faculta y obliga a definir las competencias para establecer una serie de requisitos adicionales específicos destinados a la verificación control y seguimiento de las condiciones mínimas para autorizar, supervisar y controlar la correcta prestación del servicio, así como de la destinación exclusiva de rutas, carriles y estacionamientos especiales o con condiciones para el tránsito y descanso de los equinos.</p> <p>Multas, sanciones, prohibiciones y revocatorias de las licencias para la prestación del servicio. El Ministerio debe entregar las bases que serán detalladas por cada autoridad local en la expedición de las normas que dicten para la materia.</p> <p>8. Se debe establecer artículo de multas, sanciones y prohibiciones, así como de las causales para la revocación.</p> | <p>X</p> | <p>Se debe precisar que en el artículo 3 del presente proyecto de resolución se establece el registro de vehículos de tracción animal con fines turísticos, tarea que esta en cabeza de la autoridad competente y tiene con fin el dar un registro para que desta manera los interesados, puedan prestar el servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Ahora bien, es importante mencionar lo establecido en el inciso segundo del parágrafo 3, del artículo 6 de la Ley 769 de 2002, el cual señala que los alcaldes dentro de su respectiva jurisdicción, deberán expedir las normas y tomarán las medidas necesarias para el mejor ordenamiento del tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas.</p> <p>En el presente proyecto de Resolución, se establece en su artículo 9 las rutas de circulación para los vehículos de tracción animal, en donde se establece que será la autoridad municipal quien defina las rutas urbanas en las cuales podrán transitar los vehículos de tracción animal con fines turísticos. Así mismo, la prestación de este servicio de transporte, deberá darse con observancia de las normas de tránsito y por ello, podrán ser objeto de procesos administrativos sancionatorios por violación a las normas de tránsito.</p> <p>Es importante precisar, que el Congreso de la República de Colombia es la única autoridad facultada de manera exclusiva, para dictar normas donde se establezcan multas y sanciones, por ser este un tema de reserva legal. En este orde ideas el Ministerio de Transporte no podrá reglamentar o expedir normas que establezcan multas o sanciones.</p> <p>Respecto de la revocatoria, tenemos que en el artículo 93 de la Ley 1437 de 2011, se establecen las causales para la revocatoria de los actos administrativos, norma a la cual podrá acudir quien así lo requiera, tanto la autoridad competente, como el operador del servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y el ciudadano interesado.</p> |
| | | | <p>Control, seguimiento y evaluación de la prestación del servicio</p> <p>9. Dentro de las revisiones y controles periódicos, se debe incluir el control del peso, toma de fotografías y evaluación de las condiciones históricas médicas y físicas del equino, para que sirvan de evidencia de la adecuada o inadecuada actividad, alimentación o disposición del equino para esa actividad.</p> | <p>X</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>10. Se debe incluir las revisiones veterinarias médicas trimestrales del equino, que serán determinantes en la continuación o no del permiso para ser un equino sometido a explotación animal-laboral.</p> <p>11. Las autoridades municipales organizarán de manera coordinada, competencias y obligaciones que les permita establecer el uso e implementación de planillas, que emitan evidenciar, el tiempo de trabajo y de descanso, las rutas realizadas, los puntos de hidratación del equino y el respeto por el cumplimiento de lo establecido o señalado.</p> | <p>X</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>La regulación sobre la protección animal es competencia de otras autoridades, por lo que no será objeto de la presente reglamentación. No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> <p>Ahora bien, es importante mencionar lo establecido en el inciso segundo del parágrafo 3, del artículo 6 de la Ley 769 de 2002, el cual señala que los alcaldes dentro de su respectiva jurisdicción, deberán expedir las normas y tomarán las medidas necesarias para el mejor ordenamiento del tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas.</p> <p>En el presente proyecto de Resolución, se establece en su artículo 9 las rutas de circulación para los vehículos de tracción animal, en donde se establece que será la autoridad municipal quien defina las rutas urbanas en las cuales podrán transitar los vehículos de tracción animal con fines turísticos. Así mismo, la prestación de este servicio de transporte, deberá darse con observancia de las normas de tránsito y por ello, podrán ser objeto de procesos administrativos sancionatorios por violación a las normas de tránsito.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION “Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002”

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | <p>12. Se debe señalar el cronograma de renovación y vencimientos de las autorizaciones. Se sugiere que se señale el término de un año de vigencia para la prestación del servicio, salvo su revocatoria directa por la incurción en alguna causal para ello. En todo caso, las multas y sanciones impuestas en un año serán valoradas y determinantes para la continuidad o no de la licencia, pues no pueden ser recurrentes.</p> | | <p>X</p> <p>Es importante señalar que frente a la autorizaciones, estas no se asemejan a la expedición de una Tarjeta de Propiedad o Licencia de Tránsito, ya que el artículo 2 de la Ley 769 de 2002, establece el concepto de licencia de tránsito como el "documento público que identifica un vehículo automotor, acredita su propiedad e identifica a su propietario y autoriza a dicho vehículo para circular por las vías públicas y por las privadas abiertas al público", de lo cual podemos resaltar en primera instancia que se hace referencia, a que este será un documento de identificación para un a un vehículo automotor. Así mismo la ley íbidem, establece en su artículo 34 que ningún vehículo automotor, podrá transitar sin licencia de tránsito, y en los artículos subsecuentes, se entra a detallar los pormenores de la Licencia de tránsito, tales como su porte, expedición, elaboración, registro inicial y contenido, de donde debemos destacar que siempre se hace referencia al vehículo automotor. Así las cosas, podemos encontrar que dicho documento es propio de los vehículos automotores y no podríamos predicarlo de los vehículos de tracción animal.</p> <p>Es importante mencionar lo establecido en el inicio segundo del parágrafo 3, del artículo 6 de la Ley 769 de 2002, el cual señala que los alcaldes dentro de su respectiva jurisdicción, deberán expedir las normas y tomarán las medidas necesarias para el mejor ordenamiento del tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas.</p> <p>Respecto de la revocatoria, tenemos que en el artículo 93 de la Ley 1437 de 2011, se establecen las causales para la revocatoria de los actos administrativos, norma a la cual podrá acudir quien así lo requiera, tanto la autoridad competente, como el operador del servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y el ciudadano interesado.</p> <p>Es importante precisar, que el Congreso de la República de Colombia es la única autoridad facultada de manera exclusiva, para dictar normas donde se establezcan multas y sanciones, por ser este un tema con reserva legal; en este orde ordeas el Ministerio de Transporte no podrá reglamentar o expedir normas que establezcan estas condiciones.</p> |
| | | | <p>13. Supervisión y control aleatorio de los equinos y de los signos de agotamiento, deshidratación, áreas de descanso y horarios de trabajo. 14. Se debe llevar un control o planilla que permita supervisar y controlar los horarios, jornadas de trabajo, rutas y viajes realizados por el equino. En todo caso inclusive entre otras autoridades ambientales, como la Policía Nacional, podrán verificar en todo momento los datos relativos a la identificación, propiedad, permiso o habilitación emitido por la autoridad competente, plan sanitario y condición general de bienestar del animal.</p> <p>15. Condiciones de alimentación, deshidratación y descanso para cada equino según su edad y condiciones de salud y vida.</p> | | <p>X</p> <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de equinos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies equídas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>16. Se debe fijar visiblemente en cada vehículo de tracción animal, las recomendaciones de seguridad mínimas y básicas como lo son: o El equino deberá estar asegurado adecuadamente a un poste u otro objeto fijo, en el evento que se requiera que el conductor ayude a los pasajeros a subir y bajar de la carroza o Ninguna persona podrá desenlazar un caballo mientras este se encuentre conectado a un vehículo. o Prohibición a las personas ponerse de pie en el vehículo mientras esté en movimiento. Todos los pasajeros deben permanecer sentados en el área de asientos de pasajeros, excepto al subirse o bajarse de él. o El operador no debe fumar, comer, beber o usar auriculares mientras el vehículo está en movimiento. o Todo el equipo de mano deberá estar asegurado mientras el vehículo esté en movimiento. o Ningún conductor atenderá más de dos vehículos. o Los boletos se venderán sólo en ubicaciones designadas e inscritas ante la autoridad local para esta actividad. o No se permite la venta ambulante de boletos o servicios de los vehículos. o Las tarifas y rutas básicas deben estar escrito en el vehículo para conocimiento del usuario. o Se debe identificar al conductor y al equino, junto con la foto al lado de su nombre.</p> | | <p>X</p> <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>Ahora bien, es importante mencionar lo establecido en el inicio segundo del parágrafo 3, del artículo 6 de la Ley 769 de 2002, el cual señala que los alcaldes dentro de su respectiva jurisdicción, deberán expedir las normas y tomarán las medidas necesarias para el mejor ordenamiento del tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas.</p> <p>En el presente proyecto de Resolución, se establece en su artículo 9 las rutas de circulación para los vehículos de tracción animal, en donde se establece que será la autoridad municipal quien defina las rutas urbanas en las cuales podrán transitar los vehículos de tracción animal con fines turísticos. Así mismo, la prestación de este servicio de transporte, deberá darse con observancia de las normas de tránsito y por ello, podrán ser objeto de procesos administrativos sancionatorios por violación a las normas de tránsito.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglamenta el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | | |
|----|------------|---|-----------------------------|--|-----------------|---|
| 36 | 28/07/2020 | CATERIN HERNÁNDEZ RINCÓN Directora de AnimaNaturalis en Colombia www.AnimaNaturalis.org Email: caterin@animanaturalis.org | ANIMA NATURALIS COLOMBIA | <p>17. Los caballos utilizados para jalar el vehículo no deberán trabajar más rápido que a trote lento y cuando el tráfico lo permita, en todo caso deberán caminar. Teniendo en cuenta edad y condiciones óptimas de salud.</p> <p>Peso máximo permitido para cada equino según su edad y condiciones de salud y vida.</p> <p>18. Cada carroza debe portar un botiquín veterinario de emergencia.</p> <p>19. Se deben fijar en la vía la señalización de tránsito correspondiente que advierta a los demás usuarios de la vía el tránsito y sitios de descanso de los equinos.</p> | <p>X</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20174 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de equinos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies equídas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> <p>Ahora bien, es importante mencionar lo establecido en el inciso segundo del parágrafo 3, del artículo 6 de la Ley 769 de 2002, el cual señala que los alcaldes dentro de su respectiva jurisdicción, deberán expedir las normas y tomarán las medidas necesarias para el mejor ordenamiento del tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas.</p> |
| | | | | <p>20. Se debe establecer edad mínima que no será inferior a los 3 años y edad máxima del equino para ser sometido a explotación por medio de los vehículos de tracción animal. Así como en el caso de las yeguas, estas no podrán ser sometidas a trabajo en estado de embarazo, así como tampoco podrá hasta el quinto mes después del parto y desde que cuente con la aprobación del médico veterinario que emita su concepto, en todo caso no podrá ser antes del quinto mes.</p> | <p>X</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002", de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> |
| | | | | <p>21. Es necesario incluir dentro de este artículo las condiciones por la identificación e individualización del equino, tales como: nombre, raza, sexo, tamaño, peso, varias fotografías de las diferentes vistas, fechas de vacunación, desparasitación y otros procedimientos de atención médica, zonas o rutas de trabajo y cualquier otra información como la ciudad de operación, que es necesaria para asegurar el cuidado adecuado del animal.</p> <p>22. Se deben exigir revisiones veterinarias de manera periódica (3 meses) que garanticen las condiciones de salud y vida del equino por su desgaste diario. Incluyendo el estado de conservación y/o desgaste de sus cascos.</p> <p>23. Intensidad horaria máxima diaria permitida para cada equino según su edad y condiciones de salud y vida.</p> <p>24. Mantenimiento y conservación del vehículo que brinde la prestación de un servicio eficiente y seguro para todos los intervinientes.</p> | <p>X</p> | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1º, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2,2 del artículo 2 y numeral 6,2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>La regulación sobre la protección animal es competencia de otras autoridades, por lo que no será objeto de la presente reglamentación. No obstante lo anterior, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento a las normas sobre protección animal.</p> <p>Frente al mantenimiento y conservación del vehículo, el artículo 7 del presente proyecto de resolución, establece la obligación para los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, la implementación de un cronograma de mantenimiento y revisión técnicas y mecánicas del buen funcionamiento del vehículo, donde además se establece que este mantenimiento deberá realizarse por lo menos tres veces al año. Aunado a esto, de acuerdo a lo dispuesto al artículo 13 del proyecto de resolución, será la autoridad de tránsito competente, la que deba realizar la inspección, vigilancia y control.</p> |
| | | | | <p>Condiciones del solicitante.</p> <p>25. El Ministerio debe indicar de manera exacta y precisa el trámite para la autorización del vehículo de tracción animal, si es solicitada por una empresa de servicios turísticos o si es un propietario individual quien adelanta el trámite. Así como también requisitos adicionales especiales, y debe definir obligaciones, responsabilidades y deberes, e informar que ante la falla en alguno de ellos, se podrá revocar o suspender el permiso para el ejercicio de esta actividad.</p> | <p>X</p> | <p>En el artículo 3 del presente proyecto de resolución se indica, que para efectos del registro de vehículos de tracción animal, serán los prestadores del servicio de transporte en vehículos de tracción animal, quienes podrán ser o personas naturales o jurídicas, dependiendo de su organización empresarial.</p> <p>Ahora bien, es importante mencionar lo establecido en el inciso segundo del parágrafo 3, del artículo 6 de la Ley 769 de 2002, el cual señala que los alcaldes dentro de su respectiva jurisdicción, deberán expedir las normas y tomarán las medidas necesarias para el mejor ordenamiento del tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas.</p> <p>Respecto de la revocatoria, tenemos que en el artículo 93 de la Ley 1437 de 2011, se establecen las causales para la revocatoria de los actos administrativos, norma a la cual podrá acudir quien así lo requiera, tanto la autoridad competente, como el operador del servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos u el ciudadano interesado.</p> |

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual sereglementa el parágrafo 1º del artículo 98 de la Ley 769 de2002"

| | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|
| | | | <p>35. Se debe incluir un artículo que determine y especifique la jornada máxima diaria de trabajo y las jornadas de descanso del equino, para lo cual también será necesario una probación de un médico veterinario zootecnista que, de acuerdo a la edad, determine.</p> <p>Horario de trabajo y descanso:</p> <p>36. Se debe reglamentar el periodo de descanso, en general no más de ocho horas consecutivas por día y deberá descansar durante al menos veinte (20) minutos después de dos horas de trabajo y al menos treinta (30) minutos después de cuatro horas (total) y (60) minutos después de seis horas (total) de trabajo. Así mismo, no podrá trabajar más de 6 días en un periodo de 7 días. Es necesario en este artículo también se regulará su jornada de descanso en zonas apropiadas, en las que se debe desmontar el carruaje (no amarrado al borde de una calle, a pleno rayo de sol) recibir la hidratación y alimentación adicional adecuada y no estar directamente expuesto al sol.</p> | | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20774 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>Condiciones climáticas:</p> <p>37. Es importante regular el horario de trabajo y por ende de la exposición, teniendo en cuenta las altas temperaturas que se registran en todo el planeta es necesario indicar que ningún animal deberá trabajar cuando la temperatura sea superior a 37 grados centígrados.</p> <p>38. Las condiciones climáticas junto con la edad y las condiciones de salud del equino, son factores importantes que no se han tenido en cuenta en ninguna parte de la resolución.</p> <p>39. Se debe incluir un artículo de mantenimiento físico por lo que los animales deberán estar adecuadamente calzados y ser limpiados adecuadamente.</p> | | | <p>Nos permitimos informarle que el presente proyecto de resolución, versa sobre la reglamentación del tránsito urbano de vehículos tracción animal con fines turísticos en los municipios de categoría especial y municipios de primera categoría del país, de acuerdo a lo dispuesto por el parágrafo 1o, del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y lo ordenado por la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, mediante sentencia de del veinte (20) de noviembre de dos mil diecinueve (2019), dentro del medio de control de cumplimiento identificado con radicado número 13001-23-33-000-2019-00417-01. En este orden de ideas, es importante indicarle que el Ministerio de Transporte solo es competente para realizar reglamentación en materia de tránsito, frente al servicio de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos, de conformidad con la facultad otorgada mediante el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 y el numeral 2.2 del artículo 2 y numeral 6.2 del artículo 6, del Decreto 087 de 2011.</p> <p>No obstante a lo anteriormente expuesto, el Ministerio de Transporte envía a revisión ante el Ministerio de Agricultura, el proyecto de Resolución objeto de observaciones, a lo cual, dicho Ministerio manifestó que: "En atención a la solicitud del Ministerio de Transporte respecto a la revisión por parte de esta Cartera Ministerial del proyecto de Resolución "Por el cual se reglamenta el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002"; de manera atenta, me permito manifestar que revisado el proyecto de acto administrativo del asunto se observa que el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural no tiene competencia para expedir la Resolución, pues el parágrafo 1 del artículo 98 de la Ley 769 de 2002 solo le otorga la facultad al Ministerio de Transporte para reglamentar lo pertinente al tránsito urbano de vehículos de tracción animal con fines turísticos.</p> <p>Sin embargo, de manera respetuosa pongo en tu consideración incluir dentro de la parte considerativa lo dispuesto por el artículo 1 y 3 de la ley 1774 de 2016 respecto de la protección y bienestar animal y tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>- Que la libreta sanitaria equina fue reglamentada a través de la Resolución No. 20774 de 2016, con el propósito de facilitar la movilización de équidos en el territorio nacional, es decir reemplaza la Guía sanitaria de movilización.</p> <p>- Que la resolución 136 de 2020 expedida por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural aplica para todas las personas naturales y jurídicas que sean propietarios, tenedores y/o poseedores de predios de producción de las especies équidas, por lo que sería conveniente modificar la redacción del artículo 12 propuesta incluyendo en lugar de la Resolución 136 de 2020, la ley 1774 de 2016."</p> <p>Sin embargo, el Ministerio de Transporte no desconoce la importancia de la protección animal, máxime, cuando en el artículo 11 del proyecto de resolución que nos ocupa, se establece que los prestadores de servicios de transporte en vehículos de tracción animal con fines turísticos y las autoridades municipales, deberán dar cumplimiento según las indicaciones dadas por la autoridad competente en la materia.</p> |
| | | | <p>Pólizas y seguro;</p> <p>40. Es necesario incluir la cobertura del riesgo y el seguro médico veterinario junto con todos los gastos médicos que requiera su atención veterinaria, en caso de accidente y/o emergencia.</p> | | | <p>Atendiendo lo dispuesto en el artículo 1, de la Ley 769 de 2002, en el cual se establece que en dicho cuerpo normativo se "...<i>regulan la circulación de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos...</i>", por lo tanto las disposiciones del presente proyecto de resolución, se dirigen hacia los mencionados actores en la circulación.</p> <p>No obstante lo expuesto, recordando que los seguros son un contratato bilateral, donde se pueden pactar el amparo de diferentes riesgos, donde entonces dichas partes pueden pactar también el cubrimiento de lo relacionado con el animal.</p> |
| Observaciones: Las anteriores respuestas fueron enviadas a todos los ciudadanos que manifestaron sus observaciones | | | | | | |

Aprobado por


MARIA DEL PILAR URIBE PONTON
Coordinadora del Grupo de Regulación
Ministerio de Transporte

Fecha

15/03/2021

Revisó:

Maria del Pilar Uribe Ponton - Coordinadora Grupo de Regulación

Proyecto:

Adriana Marcela Cetina Uscategui - Abogado Grupo de Regulación