

Proyecto Resolución “Por la cual se adiciona un párrafo transitorio al artículo 11 de la Resolución 5304 del 2019 del Ministerio de Transporte “Por la cual se reglamenta el procedimiento de registro inicial de vehículos nuevos de servicio público y particular de carga de más 10.500 kilogramos, se determinan las condiciones y se reglamenta el procedimiento para aplicar al “Programa de modernización del parque automotor de carga” y se dictan otras disposiciones.””

No.	FECHA	PERSONA	ENTIDAD	CONTENIDO DE LA OBSERVACIÓN	ACOGIDA	NO ACOGIDA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
1	27/06/2021	Orlando Castellanos Bueno	Secretario ANT - Miembro de la Nueva Cruzada Camionera	QUE ESA PROLONGACION DE 6 MESES PASARA A 1 AÑO DEVIDO A LA PANDEMIA DESDE MARZO DEL 2020 Y AL EFECTO DEL PARO DESDE ABRIL 28 DEL 21. EL CUAL LE DARA LA OPORTUNIDAD A AQUELLOS PROPIETARIOS QUE SE LES VENCIO EL SOAT O EL TECNOMECANICO Y DE UNA VEZ LOS LLEVA SOLO A POSTULAR PARA NORMALIZAR POR NO CUMPLIR CON LOS 3 AÑOS COMTINUOS O DISCONTINUOS DE SOAT O TECNO.POR LAS RAZONES QUE DE ABRIL MAYO Y PARTE DE JUNIO DEL 2020 NO SE EMITIERON TECNOMECANICOS Y EN ESA FECHAS SE VENCIERON EAS CERTIFICACIONES Y NO PUDIERON REALIZAR SU REVISION Y EN EL EFECTO PARO SUCEDE LO MISMO, POR LO TANTO, CONSIDERAMOS QUE SE DEBE PROLONGAR A 1 AÑO MY DARLES ESA OPORTUNIDAD PARA QUE TENGAN SU TIEMPO DE POSTULAR Y PODER TENER ACCESO AL PROGRAMA DE MODERNIZACION. SE LE AGRADECE AL MINISTERIO QUE VAYA A REALIZAR ESTA PROROGA EN BENEFICIO DEL TRANSPORTADOR PEQUEÑO.		X	<p>Se acepta parcialmente la observación considerando los siguientes factores que han impactado la postulación al programa de modernización en sus diferentes alternativas: El tiempo transcurrido desde el inicio de la emergencia sanitaria, la suspensión de los términos de los trámites del programa y de las actividades de los organismos de tránsito y de los organismos de apoyo al tránsito; así mismo, el impacto económico que ha tenido la pandemia en los propietarios; por último, la necesidad de reconocer esas condiciones excepcionales que se han generado, ajenas los propietarios de los vehículos, a efectos de continuar promoviendo el Programa de Modernización, de tal manera que se permita alcanzar las metas previstas con el mismo. En cuanto al tiempo transitorio durante el cual se considera prudente establecer el concepto temporal de operativo es el de diez (10) meses, considerando las demoras ajenas a los propietarios que pueden darse en los organismos de tránsito frente a los procedimientos de corrección de información de los vehículos y de obtención de documentos, necesarios para la postulación al programa.</p> <p>No obstante, se considera oportuno mencionar que adicional a la extensión temporal por diez (10) meses del concepto de vehículo operativo, se adicionaron tres (3) años a los cinco (5) años anteriores a la fecha de postulación que contempla la normativa vigente para efectos de acreditar el SOAT o la Revisión Técnico Mecánica por tres (3) años continuos o discontinuos durante ese lapso, lo cual también reporta un importante beneficio para los transportadores de carga y un acceso efectivo al programa de modernización.</p>
2	30/06/2021	Alfonso Medrano Solano - Oscar Tapia	Presidente Nacional Asociación Colombiana de Camioneros - ACC	<p>que dentro de los 8 años anteriores a la fecha de postulación, cuente con SOAT o Tecno mecánica por un periodo no inferior a 3 años continuos o discontinuos, ya que se tiene que tener en cuenta el tiempo que duro la pandemia y la cuarentena total así como la cuarentena regional del segundo pico de la pandemia al igual que los 45 días de paro nacional, además hay que tener en consideración que el programa de modernización del parque automotor arranco en marzo de 2020, por el inconveniente de la inconstitucionalidad de la ley de crecimiento económico de 2019, y se hizo necesario nuevamente tramitar la ley del beneficio IVA CREI. De igual forma hay vehículos que presentan inconsistencias en el sistema RUNT, y solo hasta julio del año 2020 el ministerio emitió la resolución para poder subsanar cualquier ítem en el sistema RUNT.</p> <p>Con lo anterior el proceso efectivamente a tomado el rumbo deseado desde octubre de 2020, y nuevamente se traumatizo desde el 28 abril de 2021, sabemos que la problemática no es provocada por el gobierno ni mucho menos por el ministerio, pero en en aras de subsanar y de brindar la mayor oportunidad en términos de equidad e igualdad a los usuarios se debe tomar el termino de 8 años.</p>	X		<p>Se acepta la observación considerando los siguientes factores que han impactado la postulación al programa de modernización en sus diferentes alternativas: El tiempo transcurrido desde el inicio de la emergencia sanitaria, la suspensión de los términos de los trámites del programa y de las actividades de los organismos de tránsito y de los organismos de apoyo al tránsito; así mismo, el impacto económico que ha tenido la pandemia en los propietarios; por último, la necesidad de reconocer esas condiciones excepcionales que se han generado, ajenas los propietarios de los vehículos, a efectos de continuar promoviendo el Programa de Modernización, de tal manera que se permita alcanzar las metas previstas con el mismo.</p>

3				De igual forma el termino de vigencia transitoria de 6 meses es un término muy corto, ya que la plataforma RUNT, aun presenta inconvenientes en las actualizaciones de del características de vehículos al igual que los Organismos de Transito son muy lapsos en adelantar este tipo de solicitudes de modificaciones, así como también que la resolución No. 20203040006765 del 23/06/2020 , un su anexo de pesos presuntos no incluye ciertas líneas y marcas de vehículos, como por ejemplo, la marca WESTER STAR, O LA LINEA MERCEDES BENZ L1923.	X		En cuanto al tiempo transitorio durante el cual se considera prudente establecer el concepto temporal de operativo, en relación con los seis (6) meses incialmente previstos se establecerá su aumento a diez (10) meses, considerando las demoras ajenas a los propietarios que pueden darse en los organismos de tránsito frente a los procedimientos de corrección de información de los vehículos y de obtención de documentos, necesarios para la postulación al programa; lo anterior, con el fin de promover el acceso al mismo y generar más beneficios para los transportadores de carga.
4	30/06/2021	Manfry Parra Garay	Miembro Camioneros de Colombia	<p>Se hace necesario facilitar los procesos de Modernización del parque automotor y lograr alcanzar metas significativas con impacto positivo en la seguridad vial, en la salud y en mejorar el impacto en el medio ambiente.</p> <p>Por lo tanto es muy importante se tenga en cuenta que el vehículo operativo debe ser: sea todo aquel que dentro de los 8 años anteriores a la fecha de postulación, cuente con SOAT o Tecno mecánica, por un periodo no inferior a 3 años continuos o discontinuos.</p> <p>Recordemos que por PANDEMIA, el ministerio no ha podido laborar normalmente, tampoco los organismos de tránsito, las normas de correcciones no han generado el resultado deseado, Se han imposibilitado que los propietarios accedan a los programas dónde ellos son víctimas de errores de migración ajenos, por cuánto OT migro la información con errores, RUNT realiza rechazos y cambia la aplicación de las normas de correcciones, etc.</p> <p>Por esta sumatoria de factores las metas propuestas para el cuatrenio están distantes de las desintegraciones de camiones realizadas.</p> <p>Deseamos recordar que en las ocasiones que se han concretado estás mejoras a las normas el resultado ha sido totalmente favorable, ejemplo IVA CREI, con beneficio para los camioneros, para el medio ambiente, para la sociedad entre otros.</p>	X		Se acepta la observación considerando los siguientes factores que han impactado la postulación al programa de modernización en sus diferentes alternativas: El tiempo transcurrido desde el inicio de la emergencia sanitaria, la suspensión de los términos de los trámites del programa y de las actividades de los organismos de tránsito y de los organismos de apoyo al tránsito; así mismo, el impacto económico que ha tenido la pandemia en los propietarios; por último, la necesidad de reconocer esas condiciones excepcionales que se han generado, ajenas los propietarios de los vehículos, a efectos de continuar promoviendo el Programa de Modernización, de tal manera que se permita alcanzar las metas previstas con el mismo.

Fecha:	24/08/2021
Aprobado por:	FABIO ANDRÉS RESTREPO BERNAL DIRECTOR DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO
Revisó:	MARÍA DEL PILAR URIBE PONTÓN COORDINADORA DEL GRUPO DE REGULACIÓN ANGIE MARCELA RINCÓN JIMÉNEZ ABOGADA VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE
Proyectó:	DIANA LORENA MATEUS LONDOÑO ABOGADA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO