

Publicidad e informe de observaciones y respuestas de los proyectos específicos de regulación

En cumplimiento del Decreto 1081 de 2015 artículo 2.1.2.1.14. Publicidad e informe de observaciones y respuestas de los proyectos específicos de regulación expedidos con firma del presidente de la República

Datos básicos					
Nombre de la entidad		Instituto Nacional de Vías - INVÍAS			
Responsable del proceso		Secretaría General			
Nombre del proyecto de regulación		Modificación de la Planta de Personal del INVÍAS			
Objetivo del proyecto de regulación		Fortalecimiento Institucional del INVÍAS			
Fecha de publicación del informe		20 de Agosto de 2021			
Descripción de la consulta					
Tiempo total de duración de la consulta:					
Fecha de inicio		28 de Julio 2021			
Fecha de finalización		12 de Agosto 2021			
Enlace donde estuvo la consulta pública		https://mintransporte.gov.co/documentos/558/proyectos/			
Canales o medios dispuestos para la difusión del proyecto		Página web del Ministerio de Transporte			
Canales o medios dispuestos para la recepción de comentarios		Correo electrónico institucional			
Resultados de la consulta					
Número de Total de participantes		1			
Número total de comentarios recibidos		1			
Número de comentarios aceptados		0	%		0%
Número de comentarios no aceptados		1	%		
Número total de artículos del proyecto		5			
Número total de artículos del proyecto con comentarios		1	%		20%
Número total de artículos del proyecto modificados		0	%		0%
Consolidado de observaciones y respuestas					
No.	Fecha de recepción	Remitente	Observación recibida	Estado	Consideración desde entidad
1	12/08/2021	Gladys Patricia Hernandez	1. Que sean creados en la Planta de Personal y cesen las presuntas vulneraciones de los derechos laborales a las casi tres mil setecientas ochenta y seis (3.786) personas vinculadas por tercerización laboral. (Contratos con Cooperativas de Trabajo Asociado, Administradores Viales y contratistas de prestación de servicios contratados con recursos de inversión). 2. El Proyecto no publicó el estudio técnico exigido por el Artículo 46 de la Ley 909 de 2004. 3. Se prohibieron las nóminas paralelas. 4. Deslaboralización y tercerización laboral. 5. Nunca se ha dejado de contratar prestación de servicios. 6. Incumplimiento del PND al incumplir el ordenamiento jurídico en materia laboral, menos recursos para construcción de vías por contratos de prestación de servicios.	No aceptado	cooperativas de trabajo asociado y administradores viales e igualmente los contratos mencionados no están siendo sometidos a discusión en este proyecto. 2. La Ley 909 de 2004 hace referencia al estudio técnico según guía del DAFP, el cual se ha puesto a su consideración y ha sido aprobado por DAFP. 3. 4. 5. Se busca profesionalizar el INVÍAS y formalización laboral hasta donde el presupuesto lo permite con 197 cargos profesionales. 6. El INVÍAS ha venido aumentando su presupuesto de inversión para obras en presente año y para el próximo 2022 aumentará en más del 50%. Adicionalmente la entidad de acuerdo con sus necesidades ha requerido contratar algunas personas cumpliendo con todo el ordenamiento jurídico en materia laboral.