

PROYECTO DE RESOLUCIÓN "Por la cual se reglamenta el permiso de circulación restringida para efectuar la Revisión Técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, e intervenciones correctivas, a los vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor mixto, colectivo e individual de pasajeros en vehículos taxi, de radio de acción municipal"						
FECHA	PERSONA	ENTIDAD	CONTENIDO DE LA OBSERVACIÓN	ACOGIDA	NO ACOGIDA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
12/01/2021	Edwin Velazquez		1. Incluir si el CDA debe pedir el permiso expedido por el RUNT o saber donde consultarlo, ya que el CDA tendría que ajustar el software para que realice la medición con base a la reglamentación donde opera el vehículo tipo taxi.		x	No acogida: El permiso de circulación restringida que trata el proyecto de resolución, permite que los vehículos puedan movilizarse fuera de su radio de acción municipal, por lo tanto, no es viable únicamente por las autoridades de control. De otro lado, el artículo 53 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, se establecen los documentos que son exigibles para realizar la revisión técnico- mecánica, no siendo el permiso de circulación restringida, uno de estos documentos. En cuanto a los límites permisibles, en su mayoría los CDA, vienen trabajando con la normatividad Nacional, en el momento en que exista una norma Regional con índices diferentes, se deberá dar aplicación al rigor subsidiario.
			2. En caso que el propietario, poseedor o tenedor del vehículo no presente el permiso, el CDA debe o no prestar el servicio de revisión técnico mecánica?		x	No acogida: El permiso de circulación restringida que trata el proyecto de resolución, permite que los vehículos puedan movilizarse fuera de su radio de acción municipal, por lo tanto, no es viable únicamente por las autoridades de control. De otro lado, el artículo 53 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, se establecen los documentos que son exigibles para realizar la revisión técnico- mecánica, no siendo el permiso de circulación restringida, uno de estos documentos.
8/01/2021	Pedro Nel Salinas Hernández	Secretaría Distrital de Movilidad	1. Artículo 8°, literal e: Se indica que a la hora de validar la información de la solicitud se verificará que el municipio de destino cuente con un "Centro de diagnóstico automotor o una línea móvil registrada ante el sistema del Registro Único Nacional de Tránsito- RUNT". Sin embargo, vale la pena validar que no exista un municipio de más fácil acceso (menor distancia, menor tiempo, mejores vías, menor costo por pago de peajes) que también cuente con un CDA o una línea móvil. De lo contrario, no habría motivos para negar una solicitud de viaje entre un municipio en estos servicios en la Amazonia y Bogotá, por ejemplo		x	No acogida: Estos factores, deberán ser validados por el propietario del vehículo al momento de la solicitud del permiso de circulación restringida, el sistema le habilitará los CDA que se encuentren registrados, pero el propietario realiza la solicitud de acuerdo a sus necesidades. De otro lado, la norma no restringe los servicios de los CDA, por lo tanto, se tiene la libertad para realizarlo en el lugar de su preferencia, siempre y cuando estos se encuentren habilitados.
			2. Artículo 8°, literal f: A la hora de procesar una solicitud se validará que el vehículo tenga el SOAT vigente. El SOAT debe estar vigente durante los días del permiso y no solo en la fecha de la solicitud. Si no se valida la vigencia del SOAT durante esos cinco días, es posible que se autorice la circulación restringida a un vehículo que dejó de tener seguro a mitad de los días del permiso, situación indeseable en cualquier momento, pero aún más en estos casos en los que se está permitiendo un viaje intermunicipal.		x	No acogida: Al momento de realizar la solicitud, el sistema valida la vigencia del SOAT, sin embargo, en caso de presentarse el vencimiento del mismo durante el permiso de circulación restringida, será sujeto de las infracciones de tránsito a que haya lugar.
			Artículo 7°, literal c: En este caso también se debe verificar que el SOAT esté vigente durante los 15 días de la prórroga solicitada.		x	No acogida: Al momento de realizar la solicitud de prórroga, el sistema valida la vigencia del SOAT, sin embargo, en caso de presentarse el vencimiento del mismo durante el permiso de circulación restringida, será sujeto de las infracciones de tránsito a que haya lugar.
			3. Artículo 7: En el párrafo anterior al Parágrafo, "el permiso" está repetido.			Acogida: Se ajusta la redacción del texto
			4. Artículo 8°: En el primer párrafo hace falta la preposición "de" entre "permiso" y "circulación". Actualmente se lee: "el sistema procederá a la aprobación del permiso circulación restringida"			Acogida: Se ajusta la redacción del texto
			5. Artículo 13, literal a: A la hora de procesar una solicitud se validará que el vehículo tenga el SOAT vigente. El SOAT debe estar vigente durante los días del permiso y no solo en la fecha de la solicitud.		x	No acogida: Al momento de realizar la solicitud, el sistema valida la vigencia del SOAT, sin embargo, en caso de presentarse el vencimiento del mismo durante el permiso de circulación restringida, será sujeto de las infracciones de tránsito a que haya lugar.
			6. Artículo 14: En el párrafo anterior al Parágrafo, "el permiso" está repetido.			Acogida: Se ajusta la redacción del texto
			7. Artículo 15: En el segundo párrafo se debe cambiar "del" por "debe", "...expedirá del permiso de circulación restringida. "			Acogida: Se ajusta la redacción del texto
			8. Artículos 9 y 16: ¿Cómo se haría la cuenta del número de permisos otorgados si las fechas solicitadas originalmente, o a causa de las prórrogas, el permiso dura dos años? Por ejemplo, un permiso para la revisión técnico-mecánica solicitado para el 30 de diciembre de 2021 y/o hasta el 3 de enero de 2022. Si esto cuenta como un permiso para ambos años, el solicitante ya no podría volver a pedir la autorización a finales de 2022 para realizar la revisión. Se podría indicar que la cuenta del número de permisos se hace para el año en el que inicia el permiso original. Así, en el ejemplo dado, aunque hubiera prórrogas, el permiso sería del 2021 hasta el 2020.		x	No Acogida: Las validaciones objeto de esta observación, serán realizadas por el Sistema RUNT de acuerdo a sus parámetros que hacen parte del desarrollo en la plataforma tecnológica y no son objeto de redacción en el proyecto de resolución.
			9. Artículos 8, 15 y 17: En el artículo 17 se menciona que, tras la validación de la información del solicitante y su vehículo, el sistema genera un archivo PDF para realizar un pago. Específicamente, el parágrafo de este artículo indica que Parágrafo. Para la aprobación y expedición del permiso de circulación restringida o su prórroga, se otorgará una vez el solicitante cancele la tarifa sistema del Registro Nacional de Tránsito RUNT. Sin embargo, los artículos 8 y 15 indican que "Si una vez realizadas las validaciones, se establece que el propietario y el vehículo cumplen con las condiciones determinadas, el sistema procederá a la aprobación del permiso circulación restringida o la prórroga para realizar intervenciones correctivas." Es decir, que, de acuerdo con los artículos 8 y 15 hasta con la validación de la información para aprobar el permiso, pero de acuerdo con el artículo 17 la aprobación también depende del pago de la tarifa. Esto se debe ajustar.			Acogida: Se ajusta tanto en los artículos 8 y 15 aclarando que para la expedición del permiso de circulación restringida se requiere la acreditación del pago de tarifa en el sistema RUNT.
			10. Artículo 17: Hace falta una preposición como "del" en el parágrafo del artículo 17: "... el solicitante cancela la tarifa sistema del Registro..."			Acogida: Se ajusta la redacción del texto
			11. Artículo 18: Incluir en el listado de la información del permiso la placa del vehículo.			Acogida: Se incluye el ítem en el artículo 18, que corresponde a la placa del vehículo
			12. General: ¿Es posible encadenar dos solicitudes distintas? Por ejemplo, pedir primero autorización para la revisión, y luego, una teniendo la primera vigente, solicitar el permiso para intervenciones correctivas. Si no se puede, en la validación de la información para ambos permisos debería verificar que no se tenga otro ya vigente.		x	No Acogida: Si el propietario cumple con las condiciones establecidas en las validaciones que realiza el sistema para el permiso de circulación restringida para realizar revisiones técnico- mecánica ó intervenciones correctivas, se podrán expedir los dos permisos.
			13. Considerandos: En el último párrafo de los considerandos se debe cambiar "solicitud" por "solicitud". "Que el Viceministerio de transporte solicite la expedición del presente acto administrativo..." Considerandos: En el último párrafo se debe cambiar "del" por "de lo". "Que, en mérito del expuesto."			Acogida: Se ajusta la redacción del texto
			14. Artículo 7: Si el vehículo reprobad en la Revisión Técnico-mecánica y de emisiones contaminantes llegó a esto con la revisión anterior vigente, pero la misma se vence dicho día o los próximos, puede acceder el permiso de circulación restringida para Revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes por el mismo término que se establece para la prórroga?, esto teniendo en cuenta que la prórroga se la hasta por 15 días y un permiso inicial solo por 5 días.		x	No Acogida: Para solicitar el permiso de revisión técnico- mecánica, el sistema realiza las siguientes validaciones: Que el vehículo esté activo y no tenga certificado de Revisión Técnico-mecánica y de emisiones contaminantes vigente, o que no cuente con Certificado de Revisión técnico-mecánica por primer vez, o que tenga la Revisión Técnico-mecánica en estado reprobad, o que venga dentro de los treinta (30) días calendario siguientes a la fecha de la solicitud, lo que significa con está última validación, que en caso de expirar el permiso de circulación restringida con certificado de revisión técnico- mecánica vigente, esta podría vencer durante el término del permiso o su prórroga. Independientemente de lo anterior, se otorgaran los mismos términos.
			15. Artículo 7: Si el vehículo reprobad en la Revisión Técnico-mecánica y de emisiones contaminantes requiere de una intervención correctiva en un establecimiento por fuera de su radio de acción autorizada, ¿cómo podrá realizar dicho traslado? Todo vez que, para la obtención del permiso de circulación restringida para realizar intervenciones correctivas, según lo indicado en el Artículo 13: "Validaciones en el sistema del Registro Único Nacional de Tránsito- RUNT", en su literal c) requiere lo siguiente "...que el vehículo esté activo y tenga certificado de Revisión Técnico-mecánica y de emisiones contaminantes vigente. Con excepción de que se trate de la Revisión técnico- mecánica por primera vez, conforme a lo establecido en el artículo 2 de la Ley 769 de 2002. ", por lo cual no podría obtener el permiso de circulación restringida para realizar intervenciones correctivas.		x	No Acogida: En primer lugar el artículo 50 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 10 de la Ley 1383 de 2010, dispone que el propietario o tenedor del vehículo de placas nacionales o extranjeras, que transite por el territorio nacional, tendrá la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad. En los anteriores términos, y dependiendo de las condiciones del vehículo el propietario podrá solicitar con la antelación suficiente el permiso de circulación restringida para realizar intervenciones correctivas que requiera su vehículo, previa validación por parte del sistema RUNT, de la vigencia del certificado de Revisión Técnico-mecánica y de emisiones contaminantes en los casos expuestos en el proyecto de resolución. Ahora bien, el permiso de circulación restringida para realizar Revisión técnico- mecánica, que permite la movilización del vehículo fuera de su radio de acción en la Revisión técnico- mecánica, se expide excepcionalmente y por una sola vez al año y su finalidad es que aquellos vehículos en donde no exista CDA o línea móvil puedan dar cumplimiento a las condiciones exigidas por la Ley para poder transitar.
			16. Artículo 14: Solicitud de Prórroga. En el primer párrafo hace falta la preposición "y" entre "este" y "travel", así mismo hace falta tilde a "éste". Actualmente se lee: "...al propietario del vehículo podrá solicitar la prórroga de este travel del sistema."			Acogida: Se ajusta redacción en el texto
			17. Artículo 16: Máximo de permisos. Hace falta la preposición "de" entre "permiso" y "circulación". Actualmente se lee "..., solo podrán acceder al permiso circulación restringida para realizar intervenciones correctivas. "			Acogida: Se ajusta redacción en el texto
			18. Artículo 20 "Parágrafo. Los vehículos automotores que transiten con permiso de circulación restringida, sólo podrán circular por las vías del territorio nacional entre las 6:00 y las 18:00 horas y deberán garantizar como mínimo, el perfecto funcionamiento de los sistemas de frenos, dirección, suspensión, luces, señales visuales y auditivas, cinturones de seguridad, espejos retrovisores y demás elementos mecánicos necesarios para su correcto y adecuado funcionamiento." Se recomienda revisar y acotar la frase "... y demás elementos mecánicos necesarios para su correcto y adecuado funcionamiento." dado que la generación del permiso de circulación se precisamente para adelantar intervenciones correctivas por lo cual los vehículos que lo requieren, están presentando algún tipo de falla que repercute en su correcto y adecuado funcionamiento. Por último, se recomienda a la Oficina de Seguridad Vial revisar el contenido respecto a los dispositivos mínimos que deben funcionar en los vehículos, con el fin de que el permiso de circulación no genere riesgos en la seguridad vial.		x	Se acoge parcialmente. Se ajusta el texto, teniendo en cuenta que el artículo 50 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 10 de la Ley 1383 de 2010, dispone que el propietario o tenedor del vehículo de placas nacionales o extranjeras, que transite por el territorio nacional, tendrá la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad. Así mismo, el artículo 20 de la Ley 769 de 2002, Modificado por el artículo 8 de la Ley 1383 de 2010, establece las condiciones para que un vehículo pueda transitar por el territorio nacional, debe garantizar como mínimo el perfecto funcionamiento de frenos, del sistema de dirección, del sistema de suspensión, del sistema de señales visuales y auditivas permitidos y del sistema de escape de gases, y demostrar un estado adecuado de las partes, del conjunto de valores de seguridad y de los espejos y cumplir con las normas de emisión de gases que establezcan las autoridades ambientales. De otro lado, cabe resaltar que el artículo 20 del proyecto de resolución, dispone que es responsabilidad del propietario ante la obtención de permiso de circulación restringida para realizar Revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes y/o intervenciones correctivas. El permiso de circulación restringida de que trata el presente Resolución es intranferible, y su obtención y uso están bajo la responsabilidad del solicitante, siendo este igualmente responsable de las fallas que a terceros que se causen durante la movilización del vehículo durante la vigencia del permiso de circulación restringida o prórroga. El propietario del vehículo sobre el cual recae el permiso deberá informar a la empresa a la que está vinculado el vehículo solicitante a fin de que esta realice el correspondiente seguimiento, control y verificación durante la vigencia del permiso o prórroga otorgada al
			19. Artículo 5: Se debería ajustar la redacción de este artículo y que sean las empresas de transporte las que tramiten el permiso, en el entendido que por expresa disposición legal, son las empresas de transporte las responsables de la prestación del servicio, de realizar la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes. Y las revisiones de mantenimiento preventivo y mantenimiento correctivo (Resolución 315 de 2013). Así mismo, se debería ajustar la redacción de todo el artículo del proyecto de resolución, en el mismo sentido, por ser las empresas las responsables de la actividad para las cuales se otorga este permiso de circulación restringida.		x	No se Acoge. La responsabilidad de realizar la revisión técnico- mecánica, como de mantener el vehículo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad es del propietario. Lo anterior, de conformidad con lo establecido en el artículo 50 del Código Nacional de Tránsito. Sin embargo, en el artículo 20 se establece la obligación de informar a la empresa, para realizar el seguimiento y control al permiso.
			20. Artículo 19: Se debería considerar establecer unas condiciones uniformes para el letrero de "Fuera de Servicio", para facilitar la identificación de estos automotores por parte de las autoridades de control operativo. 3. Se debería agregar un artículo en el que se establezca las condiciones de tránsito en cuanto al número de ocupantes. Máximo serían dos y estar autorizados por la empresa de transporte (Conductor y acompañante. Los dos con algún tipo de relación con la empresa, como propietario y conductor).			Se acoge parcialmente. Se incluye en cuanto al total de ocupantes para el vehículo será máximo de (2) dos personas, incluido el conductor del vehículo. Con respecto a las condiciones uniformes del letrero no se considere necesario establecer una verificación para el letrero de los vehículos, ya que el mismo, no es de carácter permanente
Observaciones: Las anteriores respuestas fueron enviadas a todos los ciudadanos que manifestaron sus observaciones						

Aprobado por

María del Pilar Uribe Portán - Coordinadora Grupo de Reg

Revisó:

Proyecto: Diana Milena González - Abogada Grupo de Regulación
Adriana Maranda Cetina - Abogada Grupo de Regulación

Fecha

2020/01/01