

PLAN DE ACCIÓN INSTITUCIONAL - PAI 2021

| OBJETIVO ESTRATEGICO | ID PROY | NOMBRE DEL PROYECTO | DEPENDENCIA RESPONSABLE | META/PRODUCTO | TRIMESTRE | | | | % EJEC. ACUM. | DIMENSION MIPG | POLITICA DE G Y D |
|---|---------|---|-----------------------------------|---|-----------|------------|-------------|------------|---------------|-------------------------------------|--------------------|
| | | | | | % EJEC. I | % EJEC. II | % EJEC. III | % EJEC. IV | | | |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C2 | Actualización y fortalecimiento del Sistema de Gestión Documental - SGD | Secretaría General | Implementación del Sistema Integrado de Conservación - SIC. | 20% | 0% | 0% | 0% | 20% | Información y Comunicación | Gestión documental |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C2 | Actualización y fortalecimiento del Sistema de Gestión Documental - SGD | Secretaría General | Documentos, instrumentos y/o lineamientos técnicos de la Gestión documental conforme con las políticas y lineamientos del Modelo Integrado de Planeación y Gestión -MIPG. | 23% | 0% | 0% | 0% | 23% | Información y Comunicación | Gestión documental |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C2 | Actualización y fortalecimiento del Sistema de Gestión Documental - SGD | Secretaría General | Fortalecimiento del aplicativo de gestión documental. | 20% | 0% | 0% | 0% | 20% | Información y Comunicación | Gestión documental |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C2 | Actualización y fortalecimiento del Sistema de Gestión Documental - SGD | Secretaría General | Inventario Documental | 20% | 0% | 0% | 0% | 20% | Información y Comunicación | Gestión documental |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C3 | Implementación de la Política de Gobierno Digital | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Esquema de Publicación y monitoreo de la entidad socializado y publicado en sitio WEB | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Gobierno digital |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C3 | Implementación de la Política de Gobierno Digital | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Activos de Información de la entidad. Publicados y bases de datos registradas para la protección de datos personales | 3% | 0% | 0% | 0% | 3% | Gestión con Valores para Resultados | Gobierno digital |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C3 | Implementación de la Política de Gobierno Digital | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Modelo de Arquitectura de TI diseñado e implementado alineado con el PETI | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Gobierno digital |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C3 | Implementación de la Política de Gobierno Digital | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Fortalecer al Ministerio de Transporte mediante la adquisición, renovación e implementación de productos y servicios de Infraestructura Tecnológica. | 28% | 0% | 0% | 0% | 28% | Gestión con Valores para Resultados | Gobierno digital |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C3 | Implementación de la Política de Gobierno Digital | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Renovación, adquisición de Soporte y Mantenimiento Técnico para los diferentes componentes tecnológicos y de licencias del Ministerio de Transporte | 26% | 0% | 0% | 0% | 26% | Gestión con Valores para Resultados | Gobierno digital |

| OBJETIVO ESTRATEGICO | ID PROY | NOMBRE DEL PROYECTO | DEPENDENCIA RESPONSABLE | META/PRODUCTO | TRIMESTRE | | | | % EJEC. ACUM. | DIMENSION MIPG | POLITICA DE G Y D |
|---|---------|--|--|--|-----------|------------|-------------|------------|---------------|-------------------------------------|---|
| | | | | | % EJEC. I | % EJEC. II | % EJEC. III | % EJEC. IV | | | |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C3 | Implementación de la Política de Gobierno Digital | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Implementar, configurar y establecer las diferentes Políticas de Gobierno Digital en el Ministerio de Transporte | 15% | 0% | 0% | 0% | 15% | Gestión con Valores para Resultados | Gobierno digital |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C3 | Implementación de la Política de Gobierno Digital | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Plan Estratégico de Tecnologías de Información (PETI) implementado | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Gobierno digital |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C3 | Implementación de la Política de Gobierno Digital | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Modelo de Arquitectura de TI basado en las nuevas guías de Arquitectura TI emitidas por MinTIC | 20% | 0% | 0% | 0% | 20% | Gestión con Valores para Resultados | Gobierno digital |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C3 | Implementación de la Política de Gobierno Digital | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Seguimiento al Plan de tratamiento de Riesgos | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Gobierno digital |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C3 | Implementación de la Política de Gobierno Digital | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Plan de seguridad y privacidad de la información implementado | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Gobierno digital |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C5 | Fortalecimiento de la confianza del ciudadano mediante mecanismos de participación y comunicación efectiva | Oficina Asesora de Planeación | Análisis efectividad canales de comunicación y fortalecimiento de nuevos canales de comunicación | 5% | 0% | 0% | 0% | 5% | Gestión con Valores para Resultados | Participación ciudadana en la gestión pública |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C5 | Fortalecimiento de la confianza del ciudadano mediante mecanismos de participación y comunicación efectiva | Oficina Asesora de Planeación | Fortalecer el uso de MOVILNET como página interna oficial | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Participación ciudadana en la gestión pública |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C5 | Fortalecimiento de la confianza del ciudadano mediante mecanismos de participación y comunicación efectiva | Oficina Asesora de Planeación | Nuevas líneas y formas de comunicación permanente de rendición de cuentas | 23% | 0% | 0% | 0% | 23% | Gestión con Valores para Resultados | Participación ciudadana en la gestión pública |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C6 | Diseño e implementación de estrategias para la racionalización de tramites | Viceministerio de Transporte | Expedición acto administrativo de Planes Estratégicos Seguridad Vial. | 45% | 0% | 0% | 0% | 45% | Gestión con Valores para Resultados | Racionalización de trámites |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C7 | Rediseño institucional y gobernanza | Oficina Asesora de Planeación / Secretaría General | Estructuración y elaboración de la documentación requerida para adelantar el proceso de rediseño institucional. | 8% | 0% | 0% | 0% | 8% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C8 | Adecuación de las condiciones de la infraestructura física de los inmuebles a nivel nacional | Secretaría General | Informe anual de sedes intervenidas del ministerio. | 10% | 0% | 0% | 0% | 10% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |

| OBJETIVO ESTRATEGICO | ID PROY | NOMBRE DEL PROYECTO | DEPENDENCIA RESPONSABLE | META/PRODUCTO | TRIMESTRE | | | | % EJEC. ACUM. | DIMENSION MIPG | POLITICA DE G Y D |
|---|---------|--|----------------------------|---|-----------|------------|-------------|------------|---------------|-------------------------------------|---|
| | | | | | % EJEC. I | % EJEC. II | % EJEC. III | % EJEC. IV | | | |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C8 | Adecuación de las condiciones de la infraestructura física de los inmuebles a nivel nacional | Secretaría General | Actualización de los bienes inmuebles del Ministerio. | 20% | 0% | 0% | 0% | 20% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C8 | Adecuación de las condiciones de la infraestructura física de los inmuebles a nivel nacional | Secretaría General | Gestión de los bienes inmuebles a cargo del Ministerio o asignados a este o transferidos a otras entidades públicas. | 20% | 0% | 0% | 0% | 20% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C10 | Implementación de Plan Estratégico de Talento Humano | Secretaría General | Formulación e implementación del Plan Institucional de Capacitación - PIC. | 30% | 0% | 0% | 0% | 30% | Talento Humano | Gestión Estratégica del Talento Humano |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C10 | Implementación de Plan Estratégico de Talento Humano | Secretaría General | Formulación e implementación del Plan Anual de Vacantes y del Plan de Previsión de Recursos Humanos . | 30% | 0% | 0% | 0% | 30% | Talento Humano | Gestión Estratégica del Talento Humano |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C10 | Implementación de Plan Estratégico de Talento Humano | Secretaría General | Formulación e implementación del Plan de Bienestar e Incentivos. | 30% | 0% | 0% | 0% | 30% | Talento Humano | Gestión Estratégica del Talento Humano |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C10 | Implementación de Plan Estratégico de Talento Humano | Secretaría General | Formulación e implementación del Plan de Trabajo Anual de Seguridad y Salud en el Trabajo. | 30% | 0% | 0% | 0% | 30% | Talento Humano | Gestión Estratégica del Talento Humano |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C14 | Evaluación y seguimiento a la gestión y al cumplimiento de normatividad legal | Oficina de Control Interno | Realización del 100% de las Auditorías oficializadas en el programa anual de auditorías 2021 | 14% | 0% | 0% | 0% | 14% | Evaluación de Resultados | Seguimiento y evaluación del desempeño institucional |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C15 | Asesoría, acompañamiento y elaboración de Informes de Ley | Oficina de Control Interno | Informes de Ley suscritos y publicados, relacionados en el programa anual de auditorías y asesorías 2021. | 32% | 0% | 0% | 0% | 32% | Evaluación de Resultados | Seguimiento y evaluación del desempeño institucional |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C15 | Asesoría, acompañamiento y elaboración de Informes de Ley | Oficina de Control Interno | Fomentar la cultura de control, a partir de las actividades descritas en el programa anual de auditorías y asesoría 2021. | 25% | 0% | 0% | 0% | 25% | Evaluación de Resultados | Seguimiento y evaluación del desempeño institucional |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C16 | Plan de Acción del Comité de Conciliación y Defensa Judicial VIGENCIA 2021 | Oficina Asesora Jurídica | Realizar 2 reuniones con el Grupo de Reposición Vehicular en el marco del seguimiento y control de la Política de Prevención del Daño Antijurídico. | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Defensa Jurídica |

| OBJETIVO ESTRATEGICO | ID PROY | NOMBRE DEL PROYECTO | DEPENDENCIA RESPONSABLE | META/PRODUCTO | TRIMESTRE | | | | % EJEC. ACUM. | DIMENSION MIPG | POLITICA DE G Y D |
|---|---------|--|---|---|-----------|------------|-------------|------------|---------------|-------------------------------------|---|
| | | | | | % EJEC. I | % EJEC. II | % EJEC. III | % EJEC. IV | | | |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C16 | Plan de Acción del Comité de Conciliación y Defensa Judicial VIGENCIA 2021 | Oficina Asesora Jurídica | Revisión y actualización de los formatos y modelos del anexo de la Resolución No. 6611 del 27 de diciembre de 2019. | 25% | 0% | 0% | 0% | 25% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C16 | Plan de Acción del Comité de Conciliación y Defensa Judicial VIGENCIA 2021 | Oficina Asesora Jurídica | Actualización Relatoría de Conceptos. | 25% | 0% | 0% | 0% | 25% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C16 | Plan de Acción del Comité de Conciliación y Defensa Judicial VIGENCIA 2021 | Oficina Asesora Jurídica | Actualización Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte. | 25% | 0% | 0% | 0% | 25% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C16 | Plan de Acción del Comité de Conciliación y Defensa Judicial VIGENCIA 2021 | Oficina Asesora Jurídica | Elaborar el concepto unificado por ocasión de la pandemia Covic-19. | 25% | 0% | 0% | 0% | 25% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C17 | Fortalecimiento de la accesibilidad e interacción de los usuarios y partes interesadas en la gestión del sector Transporte Nacional | Secretaría General | Estructuración de un documento base para la implementación del Modelo Sectorial de Servicio al ciudadano. | 100% | 0% | 0% | 0% | 100% | Gestión con Valores para Resultados | Servicio al Ciudadano |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C17 | Fortalecimiento de la accesibilidad e interacción de los usuarios y partes interesadas en la gestión del sector Transporte Nacional | Secretaría General | Ejecución de la primera etapa de la Implementación del Modelo Sectorial de Servicio al Ciudadano. | 20% | 0% | 0% | 0% | 20% | Gestión con Valores para Resultados | Servicio al Ciudadano |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C20 | Diagnóstico de tutelas 2021 | Oficina Asesora Jurídica | Identificar las causas generadoras de la Acción de Tutela. | 33% | 0% | 0% | 0% | 33% | Gestión con Valores para Resultados | Defensa Jurídica |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C20 | Diagnóstico de tutelas 2021 | Oficina Asesora Jurídica | Elaborar documento consolidado de diagnostico semestral. | 33% | 0% | 0% | 0% | 33% | Gestión con Valores para Resultados | Defensa Jurídica |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C22 | Divulgar en los canales de comunicación oficiales del Ministerio de Transporte los proyectos, programas, logros y políticas de gobierno en el marco de la estrategia "MinTransporte en el Territorio", destacando el impacto que tienen en la vida de los colombianos. | Despacho del Ministro / Grupo Estratégico de Comunicaciones | Reportes semanales para la Consejería de Comunicaciones de la Presidencia de la República. | 25% | 0% | 0% | 0% | 25% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |

| OBJETIVO ESTRATEGICO | ID PROY | NOMBRE DEL PROYECTO | DEPENDENCIA RESPONSABLE | META/PRODUCTO | TRIMESTRE | | | | % EJEC. ACUM. | DIMENSION MIPG | POLITICA DE G Y D |
|---|---------|--|---|---|-----------|------------|-------------|------------|---------------|-------------------------------------|---|
| | | | | | % EJEC. I | % EJEC. II | % EJEC. III | % EJEC. IV | | | |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C22 | Divulgar en los canales de comunicación oficiales del Ministerio de Transporte los proyectos, programas, logros y políticas de gobierno en el marco de la estrategia "MinTransporte en el Territorio", destacando el impacto que tienen en la vida de los colombianos. | Despacho del Ministro / Grupo Estratégico de Comunicaciones | Reportes de cierre de mes para la Consejería de Comunicaciones de la Presidencia de la República. | 25% | 0% | 0% | 0% | 25% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C22 | Divulgar en los canales de comunicación oficiales del Ministerio de Transporte los proyectos, programas, logros y políticas de gobierno en el marco de la estrategia "MinTransporte en el Territorio", destacando el impacto que tienen en la vida de los colombianos. | Despacho del Ministro / Grupo Estratégico de Comunicaciones | Reportes de gestión con los medios de comunicación para la Consejería de Comunicaciones de la Presidencia de la República. | 25% | 0% | 0% | 0% | 25% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C22 | Divulgar en los canales de comunicación oficiales del Ministerio de Transporte los proyectos, programas, logros y políticas de gobierno en el marco de la estrategia "MinTransporte en el Territorio", destacando el impacto que tienen en la vida de los colombianos. | Despacho del Ministro / Grupo Estratégico de Comunicaciones | Informe trimestral del Grupo Estratégico de Comunicaciones. (Generación, publicación y socialización a audiencias externas e internas a través de campañas de comunicación) | 25% | 0% | 0% | 0% | 25% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C22 | Divulgar en los canales de comunicación oficiales del Ministerio de Transporte los proyectos, programas, logros y políticas de gobierno en el marco de la estrategia "MinTransporte en el Territorio", destacando el impacto que tienen en la vida de los colombianos. | Despacho del Ministro / Grupo Estratégico de Comunicaciones | Informe cualitativo de atención a las necesidades de información de las audiencias del Ministerio de Transporte (Generación, publicación y socialización a audiencias externas e internas a través de campañas de comunicación) | 25% | 0% | 0% | 0% | 25% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |

| OBJETIVO ESTRATEGICO | ID PROY | NOMBRE DEL PROYECTO | DEPENDENCIA RESPONSABLE | META/PRODUCTO | TRIMESTRE | | | | % EJEC. ACUM. | DIMENSION MIPG | POLITICA DE G Y D |
|--|---------|--|---|--|-----------|------------|-------------|------------|---------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | % EJEC. I | % EJEC. II | % EJEC. III | % EJEC. IV | | | |
| Objetivo 1 Fortalecer la capacidad de gestión institucional | C22 | Divulgar en los canales de comunicación oficiales del Ministerio de Transporte los proyectos, programas, logros y políticas de gobierno en el marco de la estrategia "MinTransporte en el Territorio", destacando el impacto que tienen en la vida de los colombianos. | Despacho del Ministro / Grupo Estratégico de Comunicaciones | Actualización al Manual Estratégico de Comunicaciones (socialización e implementación) | 25% | 0% | 0% | 0% | 25% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política pública | D1 | Definición y estandarización de datos del sector transporte para la generación de política pública | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Diccionario de datos disponible. | 3% | 0% | 0% | 0% | 3% | Gestión con Valores para Resultados | Gobierno digital |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política pública | D1 | Definición y estandarización de datos del sector transporte para la generación de política pública | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Repositorio de datos estructurado. | 3% | 0% | 0% | 0% | 3% | Gestión con Valores para Resultados | Gobierno digital |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política pública | D1 | Definición y estandarización de datos del sector transporte para la generación de política pública | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Sistemas Interoperables con datos de calidad. | 8% | 0% | 0% | 0% | 8% | Gestión con Valores para Resultados | Gobierno digital |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política pública | D1 | Definición y estandarización de datos del sector transporte para la generación de política pública | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Plan Maestro de Sistemas Inteligentes de Transporte -ITS publicado y socializado. | 8% | 0% | 0% | 0% | 8% | Gestión con Valores para Resultados | Gobierno digital |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política pública | D2 | Sede virtual | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Planeación y definición de los trámites para la incorporación para el rediseño de la Sede Virtual. | 40% | 0% | 0% | 0% | 40% | Gestión con Valores para el Resultado | Gobierno digital |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política pública | D2 | Sede virtual | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Rediseño y pruebas de la nueva de la nueva versión sede virtual. | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para el Resultado | Gobierno digital |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política pública | D3 | Estadísticas alineadas al estándar del proceso de producción estadística | Oficina Asesora de Planeación | Elaborar el documento de evaluación de implementación de la metodología para la producción Estadística de la Operación Estadística "Transporte Público de Carga por Carretera" | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Información y Comunicación | Gestión de la información Estadística |

| OBJETIVO ESTRATEGICO | ID PROY | NOMBRE DEL PROYECTO | DEPENDENCIA RESPONSABLE | META/PRODUCTO | TRIMESTRE | | | | % EJEC. ACUM. | DIMENSION MIPG | POLITICA DE G Y D |
|--|---------|---|-----------------------------------|--|-----------|------------|-------------|------------|---------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | % EJEC. I | % EJEC. II | % EJEC. III | % EJEC. IV | | | |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política publica | D3 | Estadísticas alineadas al estándar del proceso de producción estadística | Oficina Asesora de Planeación | Elaborar el documento de Diseño de la Operación Estadística "Operación de los Sistemas de Transporte Público de Pasajeros" | 33% | 0% | 0% | 0% | 33% | Información y Comunicación | Gestión de la información Estadística |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política publica | D3 | Estadísticas alineadas al estándar del proceso de producción estadística | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Identificación y evaluación de la información para la implementación de los reportes relacionados con el Registro Nacional Despachos de Carga por Carretera -RNDC. | 13% | 0% | 0% | 0% | 13% | Gestión con Valores para Resultados | Gobierno digital |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política publica | D4 | Fortalecimiento sitio web | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Encuesta de satisfacción rediseñada y aplicada, sobre acceso a la información publicada en la página WEB. | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para el Resultado | Gobierno digital |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política publica | D4 | Fortalecimiento sitio web | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Matriz de autodiagnóstico para el cumplimiento de la Transparencia Activa Ley 1712 de 2014 de la Procuraduría General de la Nación aplicada. | 20% | 0% | 0% | 0% | 20% | Gestión con Valores para el Resultado | Gobierno digital |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política publica | D4 | Fortalecimiento sitio web | Despacho del Ministro / Grupo TIC | Acciones correctivas implementadas sobre el resultado de la Matriz de Autodiagnóstico. | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para el Resultado | Gobierno digital |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política publica | D9 | Implementar una estrategia de apoyo sectorial para el levantamiento de inventarios viales en municipios PDET. | Viceministerio de infraestructura | Suscripción del Convenio de transferencia de recursos | 36% | 0% | 0% | 0% | 36% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política publica | D9 | Implementar una estrategia de apoyo sectorial para el levantamiento de inventarios viales en municipios PDET. | Viceministerio de infraestructura | Acompañamiento y Seguimiento para la Contratación y ejecución de consultoría e interventoría. | 20% | 0% | 0% | 0% | 20% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política publica | D9 | Implementar una estrategia de apoyo sectorial para el levantamiento de inventarios viales en municipios PDET. | Viceministerio de infraestructura | Inventarios viales resultado de la consultoría. | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política publica | D9 | Implementar una estrategia de apoyo sectorial para el levantamiento de inventarios viales en municipios PDET. | Viceministerio de infraestructura | Cargue en el Sistema de información Nacional de Carreteras de la información que cumpla con la metodología establecida . | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |

| OBJETIVO ESTRATEGICO | ID PROY | NOMBRE DEL PROYECTO | DEPENDENCIA RESPONSABLE | META/PRODUCTO | TRIMESTRE | | | | % EJEC. ACUM. | DIMENSION MIPG | POLITICA DE G Y D |
|---|---------|--|---|---|-----------|------------|-------------|------------|---------------|-------------------------------------|---|
| | | | | | % EJEC. I | % EJEC. II | % EJEC. III | % EJEC. IV | | | |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política pública | D10 | Actualizar el Portal Logístico de Colombia publicando información sobre el desempeño en la operación de los corredores logísticos de importancia estratégica | Despacho del Ministro / Grupo Logística | Documento que contenga la formulación de indicadores de productividad, eficiencia logística y seguridad del transporte. | 42% | 0% | 0% | 0% | 42% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 2 Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política pública | D10 | Actualizar el Portal Logístico de Colombia publicando información sobre el desempeño en la operación de los corredores logísticos de importancia estratégica | Despacho del Ministro / Grupo Logística | Módulo de indicadores de productividad, eficiencia logística y seguridad del transporte publicado en el Portal Logístico de Colombia. | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T1 | Formulación y seguimiento a la implementación del programa de renovación y modernización del parque automotor de carga | Viceministerio de Transporte | Seguimiento al Programa de Renovación y Modernización del Parque Automotor de Carga | 25% | 0% | 0% | 0% | 25% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T2 | Normalización de las omisiones en el registro inicial de las matrículas de los vehículos automotores | Viceministerio de Transporte | Identificación y marcación de vehículos con omisión en el registro inicial | 43% | 0% | 0% | 0% | 43% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T3 | Fortalecimiento e implementación de la nueva Versión RUNT | Viceministerio de Transporte | Proceso Licitatorio Abierto | 20% | 0% | 0% | 0% | 20% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T3 | Fortalecimiento e implementación de la nueva Versión RUNT | Viceministerio de Transporte | Adjudicación de concesión RUNT | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |

| OBJETIVO ESTRATEGICO | ID PROY | NOMBRE DEL PROYECTO | DEPENDENCIA RESPONSABLE | META/PRODUCTO | TRIMESTRE | | | | % EJEC. ACUM. | DIMENSION MIPG | POLITICA DE G Y D |
|---|---------|---|--|--|-----------|------------|-------------|------------|---------------|-------------------------------------|---|
| | | | | | % EJEC. I | % EJEC. II | % EJEC. III | % EJEC. IV | | | |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T4 | Mejoramiento de la adjudicación de rutas y horarios para la prestación de servicio público | Viceministerio de Transporte | Revisión de estudios y proceso de adjudicación | 9% | 0% | 0% | 0% | 9% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T5 | Promoción de la legalidad y emprendimiento en el sector de transporte | Viceministerio de Transporte | Definir la normatividad requerida para la formalización empresarial y laboral para el transporte. | 80% | 0% | 0% | 0% | 80% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T6 | Diseño e implementación acciones que promuevan la movilidad democrática y sostenible | Viceministerio de Transporte / Grupo Unidad de Movilidad Urbana Sostenible - UMUS | Desarrollar el marco técnico y legal para la transición del transporte público colectivo a la entrada en operación de los Sistemas Estratégicos de Transporte Público - SETP | 6% | 0% | 0% | 0% | 6% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T6 | Diseño e implementación acciones que promuevan la movilidad democrática y sostenible | Viceministerio de Transporte / Grupo Unidad de Movilidad Urbana Sostenible - UMUS | Asistencia técnica para la transición en sistemas de transporte público cofinanciados por la nación hacia vehículos de cero o bajas emisiones. | 3% | 0% | 0% | 0% | 3% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T17 | Generación de lineamientos para la actualización de la normatividad para el transporte del sustancia químicas y mercancías peligrosas | Despacho del Ministro / Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible GAADS | Conformación e inicio de operación de la mesa institucional de sustancias y mercancías peligrosas en el sector transporte. | 3% | 0% | 0% | 0% | 3% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T17 | Generación de lineamientos para la actualización de la normatividad para el transporte del sustancia químicas y mercancías peligrosas | Despacho del Ministro / Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible GAADS | Modificación al decreto único reglamentario 1079 de 2015 (adelantado con una consultoría) | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |

| OBJETIVO ESTRATEGICO | ID PROY | NOMBRE DEL PROYECTO | DEPENDENCIA RESPONSABLE | META/PRODUCTO | TRIMESTRE | | | | % EJEC. ACUM. | DIMENSION MIPG | POLITICA DE G Y D |
|---|---------|--|---|--|-----------|------------|-------------|------------|---------------|-------------------------------------|---|
| | | | | | % EJEC. I | % EJEC. II | % EJEC. III | % EJEC. IV | | | |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T18 | Fortalecimiento del RUNT | Viceministerio de Transporte | Diagnóstico de calidad de datos del RUNT | 10% | 0% | 0% | 0% | 10% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T18 | Fortalecimiento del RUNT | Viceministerio de Transporte | Ajustes y nuevas funcionalidades requeridas en la plataforma producto de disposiciones normativas y fortalecimiento del R.U.N.T. | 12% | 0% | 0% | 0% | 12% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T18 | Fortalecimiento del RUNT | Viceministerio de Transporte | Mecanismo para garantizar la operación, disponibilidad y mejoramiento continuo del Registro Único Nacional de Tránsito. | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T19 | Actualización de los corredores logísticos de importancia estratégica para el país | Despacho del Ministro / Grupo Logística | Documento soporte técnico. | 35% | 0% | 0% | 0% | 35% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T19 | Actualización de los corredores logísticos de importancia estratégica para el país | Despacho del Ministro / Grupo Logística | Documento preliminar de resolución. | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T20 | Actualización de la Metodología Técnica de Estructuración Tarifaria de los Sistemas de Transporte Público Municipal, Distrital y/o Metropolitano y/o Mixto | Oficina Regulación Económica (ORE) | Desarrollo del proceso contractual para realizar la contratación del consultor que adelantará el estudio. | 100% | 0% | 0% | 0% | 100% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |

| OBJETIVO ESTRATEGICO | ID PROY | NOMBRE DEL PROYECTO | DEPENDENCIA RESPONSABLE | META/PRODUCTO | TRIMESTRE | | | | % EJEC. ACUM. | DIMENSION MIPG | POLITICA DE G Y D |
|---|---------|--|------------------------------------|---|-----------|------------|-------------|------------|---------------|-------------------------------------|---|
| | | | | | % EJEC. I | % EJEC. II | % EJEC. III | % EJEC. IV | | | |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T20 | Actualización de la Metodología Técnica de Estructuración Tarifaria de los Sistemas de Transporte Publico Municipal, Distrital y/o Metropolitano y/o Mixto | Oficina Regulación Económica (ORE) | Propuesta Plan de trabajo y Metodología para el desarrollo del estudio presentada por el consultor. | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T20 | Actualización de la Metodología Técnica de Estructuración Tarifaria de los Sistemas de Transporte Publico Municipal, Distrital y/o Metropolitano y/o Mixto | Oficina Regulación Económica (ORE) | Diagnóstico técnico, financiero y legal de estructuras de costos, tarifas técnicas y marcos legales para sistemas tarifarios técnicos en los Municipios, Distritos y/o Áreas Metropolitanas seleccionadas. | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T20 | Actualización de la Metodología Técnica de Estructuración Tarifaria de los Sistemas de Transporte Publico Municipal, Distrital y/o Metropolitano y/o Mixto | Oficina Regulación Económica (ORE) | Propuesta de lineamientos técnicos, financieros y de política, recomendaciones, insumos y hoja de ruta para la actualización de la estructura tarifaria técnica como insumo para la actualización de la Resolución 4350/98. | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T21 | Actualización del Sistema de Costos Operativos de la Herramienta SICETAC para el Servicio Público del Transporte Terrestre de Carga | Oficina Regulación Económica (ORE) | Estructuración y desarrollo del proceso precontractual | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T21 | Actualización del Sistema de Costos Operativos de la Herramienta SICETAC para el Servicio Público del Transporte Terrestre de Carga | Oficina Regulación Económica (ORE) | Diagnóstico y evaluación de la metodología para cálculo y actualización de la estructura de costos de transporte de carga. | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |

| OBJETIVO ESTRATEGICO | ID PROY | NOMBRE DEL PROYECTO | DEPENDENCIA RESPONSABLE | META/PRODUCTO | TRIMESTRE | | | | % EJEC. ACUM. | DIMENSION MIPG | POLITICA DE G Y D |
|---|---------|---|------------------------------------|--|-----------|------------|-------------|------------|---------------|-------------------------------------|---|
| | | | | | % EJEC. I | % EJEC. II | % EJEC. III | % EJEC. IV | | | |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T21 | Actualización del Sistema de Costos Operativos de la Herramienta SICETAC para el Servicio Público del Transporte Terrestre de Carga | Oficina Regulación Económica (ORE) | Formulación de la estructura general de costos "fijos y variables" para la operación del servicio público del transporte de carga, bajo el marco de libertad vigilada. | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T21 | Actualización del Sistema de Costos Operativos de la Herramienta SICETAC para el Servicio Público del Transporte Terrestre de Carga | Oficina Regulación Económica (ORE) | Documento propuesta de actualización de la estructura general de costos de la herramienta SICETAC versión 2.0. | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T22 | Actualización de la Resolución 1349/17 de las Tarifas Piso y Techo para los Centros de Apoyo Logístico de Evaluación (CALE) | Oficina Regulación Económica (ORE) | Asesoría técnica a la ANSV en la estructuración del componente tarifario | 100% | 0% | 0% | 0% | 100% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T22 | Actualización de la Resolución 1349/17 de las Tarifas Piso y Techo para los Centros de Apoyo Logístico de Evaluación (CALE) | Oficina Regulación Económica (ORE) | Documento metodológico que sustente la necesidad de actualización de las tarifas presentado por el consultor. | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T22 | Actualización de la Resolución 1349/17 de las Tarifas Piso y Techo para los Centros de Apoyo Logístico de Evaluación (CALE) | Oficina Regulación Económica (ORE) | Documento con la estructura de costos para los CALE. | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T22 | Actualización de la Resolución 1349/17 de las Tarifas Piso y Techo para los Centros de Apoyo Logístico de Evaluación (CALE) | Oficina Regulación Económica (ORE) | Documento propuesta con la estructura de costos y metodología para el cálculo de las tarifas de los CALE. | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |

| OBJETIVO ESTRATEGICO | ID PROY | NOMBRE DEL PROYECTO | DEPENDENCIA RESPONSABLE | META/PRODUCTO | TRIMESTRE | | | | % EJEC. ACUM. | DIMENSION MIPG | POLITICA DE G Y D |
|---|---------|---|--|---|-----------|------------|-------------|------------|---------------|-------------------------------------|---|
| | | | | | % EJEC. I | % EJEC. II | % EJEC. III | % EJEC. IV | | | |
| Objetivo 4 Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país | I3 | Formulación Plan de expansión portuaria | Viceministerio de infraestructura | Presentación de propuesta de política portuaria o plan de expansión portuaria al DNP como Secretaría del CONPES para el trámite correspondiente. | 29% | 0% | 0% | 0% | 29% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 4 Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país | I9 | Modificación Resolución 0546 de 2018 (Sistema de Interoperabilidad de Peajes con recaudo electrónico vehicular) | Viceministerio de infraestructura | Expedición de la resolución de ajustes al sistema IP/REV | 97% | 0% | 0% | 0% | 97% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 4 Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país | I10 | Formulación de documento de política de infraestructura aeroportuaria | Viceministerio de infraestructura | Documento preliminar con lineamientos para la adecuada y eficiente planeación y gestión de la infraestructura aeroportuaria teniendo en cuenta criterios de sostenibilidad para aprobación de la Ministra de Transporte | 45% | 0% | 0% | 0% | 45% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 4 Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país | I11 | Lineamientos de política de pasos y accesos urbanos | Viceministerio de infraestructura | Inventario y estado de los accesos y pasos urbanos a nivel nacional: Depuración y consolidación del listado de los accesos y pasos urbanos existentes en el país. | 31% | 0% | 0% | 0% | 31% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 4 Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país | I12 | Generación y adopción del Plan integral de Gestión de Cambio Climático Sectorial | Despacho del Ministro / Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible GAADS | Plan Integral de Gestión de Cambio Climático Sectorial | 15% | 0% | 0% | 0% | 15% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 4 Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país | I13 | Actualización de la Contribuciones Nacionalmente Determinadas -NDC del sector transporte | Despacho del Ministro / Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible GAADS | Contribuciones nacionalmente determinadas definitivas para cumplir con las metas 2030 de mitigación y adaptación al cambio climático | 13% | 0% | 0% | 0% | 13% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |

| OBJETIVO ESTRATEGICO | ID PROY | NOMBRE DEL PROYECTO | DEPENDENCIA RESPONSABLE | META/PRODUCTO | TRIMESTRE | | | | % EJEC. ACUM. | DIMENSION MIPG | POLITICA DE G Y D |
|---|---------|---|--|---|-----------|------------|-------------|------------|---------------|-------------------------------------|---|
| | | | | | % EJEC. I | % EJEC. II | % EJEC. III | % EJEC. IV | | | |
| Objetivo 4 Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país | I14 | Implementación del Plan Maestro Férreo | Viceministerio de Infraestructura | Plan de Acción para la Implementación del Plan Maestro Férreo. | 75% | 0% | 0% | 0% | 75% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 4 Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país | I14 | Implementación del Plan Maestro Férreo | Viceministerio de Infraestructura | Proyecto de ley ferroviaria consolidado y socializado. | 100% | 0% | 0% | 0% | 100% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |
| Objetivo 4 Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país | I15 | Estrategia Nacional de Movilidad Sostenible | Despacho del Ministro / Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible GAADS | Formular la Estrategia para la promoción de la movilidad sostenible en el territorio nacional | 3% | 0% | 0% | 0% | 3% | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos |