

| INFORMACION DEL PROYECTO | | | | | | | | | | | INFORMACION DE META / PRODUCTO | | | | | ARTICULACION MIPO | | | |
|---|-----|--|--|---|--|------------------------------|--|-------------------|--------------|-------------|--|------|------|------|------|---------------------------|-------------------------------------|---|------------------------|
| OBJETIVO ESTRATEGICO | ID | NOMBRE DEL PROYECTO | DEPENDENCIA RESPONSABLE | DEPENDENCIAS INVOLUCRADAS | DESCRIPCIONALCANCE | RELACION CON OTROS PROYECTOS | FUENTES DE FINANCIACION | DURACION ESTIMADA | FECHA INICIO | FECHA FINAL | META/PRODUCTO | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | CÓDIGO RUBRO PRESUPUESTAL | Dimensión MIPO | Políticas de Gestión y Desempeño | Otros Planes Asociados |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T1 | Formulación y seguimiento a la implementación del programa de renovación y modernización del parque automotor de carga | Viceministerio de Transporte | Oficina Asesora de Planeación/Oficina de Regulación Económica/Subdirección Administrativa y Financiera | Diseño e implementación del nuevo programa de renovación y modernización del parque automotor de carga | C6 | Funcionamiento / Inversión - Implementación del programa de promoción para la renovación del parque automotor de carga nacional 201801100085 | 4 años | 02/01/2019 | 31/12/2022 | Seguimiento al Programa de Renovación y Modernización del Parque Automotor de Carga | | x | x | x | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T2 | Normalización de las omisiones en el registro inicial de las matrículas de los vehículos automotores | Viceministerio de Transporte | Despacho del Ministro/ Grupo TIC Secretaría General | Normalizar las omisiones en el registro inicial de las matrículas de los camiones de más de 10.5 toneladas matriculados entre 2005 y 2018 sin cumplir los requisitos definidos. | C6 | Funcionamiento / Inversión - Implementación del programa de promoción para la renovación del parque automotor de carga nacional 201801100085 | 3 años | 02/01/2019 | 27/08/2021 | Identificación y marcación de vehículos con omisión en el registro inicial | x | x | x | | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T3 | Fortalecimiento e implementación de la nueva Versión RUNT | Viceministerio de Transporte | Despacho del Ministro / Secretaría General / Oficina de Regulación Económica / Despacho del Ministro- Grupo TIC / Coordinación de | Incluye las acciones para el fortalecimiento de la plataforma RUNT a través de la selección de un nuevo concesionario y una nueva firma de interventoría | D2,D3 | Funcionamiento / Inversión - Administración general del RUNT y organización para la investigación y desarrollo en el sector tránsito y transporte | 3 años | 02/01/2019 | 31/12/2021 | Proceso Licitatorio Abierto Adjudicación de concesión RUNT | x | x | x | | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T4 | Mejoramiento de la adjudicación de rutas y horarios para la prestación de servicio público | Viceministerio de Transporte | | A partir de pruebas piloto identificar acciones de mejoramiento y aplicarlas en la asignación de rutas de transporte intermunicipal de acuerdo con los estudios de consultoría de demanda instalada No 213 de 2014, 397 de 2014 y 388 de 2016 y los resultados de los procesos adjudicados | C6 | Funcionamiento / Inversión - Implementación de un sistema de recolección de datos para el transporte terrestre automotor 2018011000797 | 3 años | 01/01/2019 | 31/12/2022 | Revisión de estudios y proceso de adjudicación | | x | x | x | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T5 | Promoción de la legalidad y emprendimiento en el sector de transporte | Viceministerio de Transporte | Secretaría General Despacho del Ministro | Comprende el diseño y la implementación de acciones para fomentar la legalización y profesionalización del sector transporte en todos sus modos. | C4 | Funcionamiento / Inversión - Implementación del programa de promoción para la renovación del parque automotor de carga nacional 201801100085, Fortalecimiento e implementación de políticas y regulaciones técnicas para el modo de transporte fluvial 2018011000676, Otras Fuentes. | 3 años | 02/01/2019 | 30/06/2021 | Definir la normatividad requerida para la formalización empresarial y laboral para el transporte. | x | x | x | | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T6 | Diseño e implementación acciones que promuevan la movilidad democrática y sostenible | Viceministerio de Transporte / Grupo Unidad de Movilidad Urbana Sostenible - UMUS | Oficina de Regulación Económica / Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible | Consiste en la documentación de lineamientos y mejores prácticas para mejorar la eficiencia en la elevación de los recursos de cofinanciación para los sistemas de transporte público de pasajeros por parte de los entes territoriales | NA | Inversión - Asistencia técnica para el apoyo en el fortalecimiento de políticas de implementación de estrategias para su desarrollo y el | 4 años | 02/01/2019 | 31/12/2022 | Desarrollar el marco técnico y legal para la transición del transporte público colectivo a la entrada en operación de los Sistemas Estratégicos de Transporte Público - SETP | x | | x | x | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T7 | Generación de lineamientos para la actualización de la normatividad para el transporte del sustancia químicas y mercancías peligrosas | Despacho del ministro / Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible GAADS | Despacho del ministro/ Oficina Asesora Jurídica/Dirección de Transporte y Tránsito | Actualización normativa de la reglamentación en el transporte de sustancias químicas y mercancías peligrosas | NA | Funcionamiento / Inversión - Adaptación de la estrategia ambiental para el sector transporte 2018011000894 | 3 años | 01/02/2019 | 31/12/2021 | Conformación e inicio de operación de la mesa institucional de sustancia y mercancías peligrosas en el sector transporte. | x | x | x | | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T8 | Fortalecimiento del RUNT | Viceministerio de Transporte | Secretaría General / Oficina de Regulación Económica / Despacho del Ministro- Grupo TIC | Incluye las acciones para el fortalecimiento de la plataforma RUNT actual | D2,D3 | Funcionamiento / Inversión - Administración general del RUNT y organización para la investigación y desarrollo en el sector tránsito y transporte 2018011000877 | 3 años | 01/01/2020 | 31/12/2022 | Diagnóstico de calidad de datos del RUNT Ajustes y nuevas funcionalidades requeridas en la plataforma producto de disposiciones normativas y fortalecimiento del R.U.N.T. Mecanismo para garantizar la operación, disponibilidad y mejoramiento continuo del Registro Único Nacional de Tránsito. | | x | x | x | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T9 | Actualización de los corredores logísticos de importancia estratégica para el país | Despacho del Ministro / Grupo Logística y carga | Viceministerio de Transporte | Elaborar soportes técnicos y borrador de proyecto de resolución | | Inversión - Implementación de la política nacional logística 2020011000207 | 1 año | 02/01/2021 | 31/12/2021 | Documento soporte técnico. Documento preliminar de resolución. | | | x | | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T20 | Actualización de la Metodología Técnica de Estructuración Tarifaria de los Sistemas de Transporte Público Municipal, Distal y Metropolitano y/o Mido | Oficina Regulación Económica (ORE) | Dirección De Transporte | Actualización de la metodología técnica para la elaboración de los estudios de costos que sirven de base para la fijación de las tarifas de los sistemas de transporte público colombiano. | | Inversión - Investigación y estudio para la determinación de estructuras tarifarias en los modos de transporte y servicios conexos 2018011000889 | 1 año | 02/01/2021 | 31/12/2021 | Desarrollo del proceso contractual para realizar la contratación del consultor que adelantará el estudio. Propuesta Plan de Trabajo y Metodología para el desarrollo del estudio presentado al el consultor. Diagnóstico técnico, financiero y legal de estructuras de costos, tarifas técnicas y marcos legales para sistemas tarifarios técnicos en los Municipios, Distritos y/o Áreas Metropolitanas seleccionadas. Propuesta de lineamientos técnicos, financieros y de política, recomendaciones, insumos y hoja de ruta para la actualización de la estructura tarifaria técnica como insumo para la actualización de la Resolución 4350/98. | | | x | | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T21 | Actualización del Sistema de Costos Operativos de la Herramienta SICETAC para el Servicio Público del Transporte Terrestre de Carga | Oficina Regulación Económica (ORE) | Ministerio de Transporte | Definir la estructura general de costos del servicio público de transporte terrestre de carga del país para actualizar la herramienta SICETAC versión 2.0 | | Inversión - Investigación y estudio para la determinación de estructuras tarifarias en los modos de transporte y servicios conexos 2018011000889 | 1 año | 01/05/2021 | 31/12/2021 | Diagnóstico y evaluación de la metodología para cálculo y actualización de la estructura de costos de transporte de carga. Formulación de la estructura general de costos "fijos y variables" para la operación del servicio público del transporte de carga, bajo el marco de libertad vigilada. Documento propuesta de actualización de la estructura general de costos de la herramienta SICETAC versión 2.0. Asesoría técnica a la ANSV en la estructuración del componente tarifario | | | x | | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |
| Objetivo 3 Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país | T22 | Actualización de la Resolución 134917 de las Tarifas Piso y Techo para los Centros de Apoyo Logístico de Evaluación (CALE) | Oficina Regulación Económica (ORE) | Dirección De Transporte | Determinar las tarifas piso y techo para los Centros de Apoyo Logístico de Evaluación (CALE) | | Inversión - Investigación y estudio para la determinación de estructuras tarifarias en los modos de transporte y servicios conexos 2018011000889 | 1 año | 01/04/2021 | 31/12/2021 | Documento con la estructura de costos para los CALE. Documento propuesta con la estructura de costos y metodología para el cálculo de las tarifas de los CALE. | | | x | | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |
| Objetivo 4 Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país | I3 | Formulación Plan de expansión portuaria | Viceministerio de Infraestructura | Despacho del Ministro/ Oficina Asesora Jurídica | Definir políticas y estrategias sobre la actividad portuaria. Incluye el análisis de la interdependencia, generación de eficiencia, revisión de temas puntuales, futuro de los puertos luego de la reversión, | NA | Inversión - Estudios para la gestión de políticas en infraestructura de los modos de transporte nacional 2018011000863 | 9 meses | 01/01/2021 | 30/08/2021 | Presentación de propuesta de política portuaria o plan de expansión portuaria al ONP como Secretaría del CONPEP para el trámite correspondiente. | x | x | x | | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |
| Objetivo 4 Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país | I9 | Modificación Resolución 0546 de 2018 (Sistema de Interoperabilidad de Peajes con recibo electrónico vehicular) | Viceministerio de Infraestructura | Despacho del Ministro/ Oficina Asesora Jurídica | Realizar la modificación de aspectos que requieren ajuste para poder implementar el sistema. | NA | Inversión - Estudios para la gestión de políticas en infraestructura de los modos de transporte nacional 2018011000863 | 3 meses | 01/01/2021 | 31/03/2021 | Expedición de la resolución de ajustes al sistema IPREV | | | x | | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |

| INFORMACION DEL PROYECTO | | | | | | | | | | | INFORMACION DE META / PRODUCTO | | | | ARTICULACION MIPO | | | | |
|--|-----|--|--|--|--|------------------------------|---|-------------------|--------------|-------------|---|------|------|------|-------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|------------------------|
| OBJETIVO ESTRATEGICO | ID | NOMBRE DEL PROYECTO | DEPENDENCIA RESPONSABLE | DEPENDENCIAS INVOLUCRADAS | DESCRIPCIONALCANCE | RELACION CON OTROS PROYECTOS | FUENTES DE FINANCIACION (*) | DURACION ESTIMADA | FECHA INICIO | FECHA FINAL | META/PRODUCTO | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | CÓDIGO RUBRO PRESUPUESTAL | Dimensión MIPO | Políticas de Gestión y Desempeño | Otros Planes Asociados |
| Objetivo 4 Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país | 110 | Formulación de documento de política de infraestructura aeroportuaria | Viceministerio de infraestructura | Despacho del Ministro/ Oficina Asesora Jurídica | Elaborar la política de infraestructura aeroportuaria. | NA | Funcionamiento / Inversión - Estudios para la gestión de políticas en infraestructura de los modos de transporte nacional 2018011000863 | 1 año | 01/01/2020 | 30/06/2021 | Documento preliminar con lineamientos para la adecuada y eficiente planeación y gestión de la infraestructura aeroportuaria teniendo en cuenta criterios de sostenibilidad para aprobación de la Ministra de Transporte | | x | x | | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |
| Objetivo 4 Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país | 111 | Lineamientos de política de pasos y accesos urbanos | Viceministerio de infraestructura | Despacho del Ministro/ Oficina Asesora Jurídica | Listado de accesos y pasos urbanos. | N/A | Funcionamiento / Inversión - Estudios para la gestión de políticas en infraestructura de los modos de transporte nacional 2018011000863 | 1 año | 01/01/2020 | 31/08/2021 | Inventario y estado de los accesos y pasos urbanos a nivel nacional; Depuración y consolidación del listado de los accesos y pasos urbanos existentes en el país. | | x | x | | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |
| Objetivo 4 Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país | 112 | Generación y adopción del Plan Integral de Gestión de Cambio Climático Sectorial | Despacho del Ministro / Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible GAADS | Viceministerio de Infraestructura/Viceministerio de Transporte | Se generará el PIGCCS de acuerdo a los lineamientos expedidos por la ley 1931 de 2018 | NA | Funcionamiento / Inversión - Ampliación de la estrategia ambiental para el sector transporte 2018011000894 | 2 | 01/01/2020 | 30/06/2021 | Plan Integral de Gestión de Cambio Climático Sectorial * | | x | x | | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |
| Objetivo 4 Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país | 113 | Actualización de la Contribuciones Nacionalmente Determinadas -NDC del sector transporte | Despacho del Ministro / Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible GAADS | Viceministerio de Infraestructura/Viceministerio de Transporte | Se desarrollará la documentación necesaria para presentar a la COP26, la actualización de las Contribuciones Nacionalmente Determinadas -NDC del Sector transporte | NA | Funcionamiento / Inversión - Estudios para la gestión de políticas en infraestructura de los modos de transporte nacional 2018011000863 | 2 | 01/01/2020 | 30/06/2021 | Contribuciones nacionalmente determinadas definitivas para cumplir con las metas 2030 de mitigación y adaptación al cambio climático * | | x | x | | | Gestión con Valores para Resultados | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | N/A |