

## Publicidad e informe de observaciones y respuestas de los proyectos específicos de regulación

En cumplimiento del Decreto 1081 de 2015 artículo 2.1.2.1.14. Publicidad e informe de observaciones y respuestas de los proyectos específicos de regulación expedidos con firma del presidente de la República

| Datos básicos  |  |   |   |             |  |
|--|--|---|---|-------------|--|
| Nombre de la entidad   |  | MINISTERIO DE TRANSPORTE  |   |             |  |
| Responsable del proceso                                      |  | CARMEN LIGIA VALDERRAMA ROJAS - VICEMINISTRA DE TRANSPORTE  |   |             |  |
| Nombre del proyecto de regulación                            |  | POR EL CUAL SE CREA LA COMISIÓN INTERSECTORIAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE  |   |             |  |
| Objetivo del proyecto de regulación                          |  | CREAR LA COMISIÓN INTERSECTORIAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE  |   |             |  |
| Fecha de publicación del informe                             |  | 3/06/2021   |   |             |  |
| Descripción de la consulta                                   |  |   |   |             |  |
| Tiempo total de duración de la consulta:                     |  | QUINCE (15) DÍAS  |   |             |  |
| Fecha de inicio  |  | 16 DE MARZO DE 2021   |   |             |  |
| Fecha de finalización  |  | 31 DE MARZO DE 2021   |   |             |  |
| Enlace donde estuvo la consulta pública                      |  | <a href="https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#">https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#</a> |   |             |  |
| Canales o medios dispuestos para la difusión del proyecto    |  | Página web oficial del Ministerio de Transporte   |   |             |  |
| Canales o medios dispuestos para la recepción de comentarios |  | Página web oficial del Ministerio de Transporte   |   |             |  |
| Resultados de la consulta                                    |  |   |   |             |  |
| Número de Total de participantes                             |  | 1   |   |             |  |
| Número total de comentarios recibidos                        |  | 2   |   |             |  |
| Número de comentarios aceptados                              |  | 0   | %   | 0%          |  |
| Número de comentarios no aceptados                           |  | 2   | %   | 100%        |  |
| Número total de artículos del proyecto                       |  | 9   |   |             |  |
| Número total de artículos del proyecto con comentarios       |  | 0   | %   | 0%          |  |
| Número total de artículos del proyecto modificados           |  | 0   | %   | 0%          |  |
| Consolidado de observaciones y respuestas                    |  |   |   |             |  |
| No.  | Fecha de recepción   | Remitente   | Observación recibida  | Estado      | Consideración desde entidad  |
| 1  | 31/03/2021   | Luis Fernando Cataño Córdoba -<br>Director Ejecutivo de Fedetranscol  | Compartimos y defendemos los objetivos que tiene propuestos esta nueva Comisión, consideramos que la misma guarda similitud a los objetivos del Comité Sectorial de Gestión y Desempeño del Sector, contenido en la resolución 1361 de 2018 por lo que sería de vital importancia revisar este último para evitar duplicidad de funciones, normas u organismos. | No aceptada | <p>Frente a esta observación, en primer lugar, es oportuno destacar que la Resolución 1361 de 2018 fue derogada a través del artículo 74 de la Resolución 6610 de 2019. En todo caso, se considera que no existe superposición entre la funciones que desempeña el Comité Sectorial de Gestión y Desempeño del Sector Transporte y aquellas que desarrollaría la Comisión de Logística y Transporte que se pretende crear mediante el proyecto de decreto en comento.</p> <p>Lo anterior, teniendo en cuenta que el referido Comité fue creado en virtud de los establecido en el artículo 2.2.22.3.6. del Decreto 1083 de 2015, en el que se detallan específicamente sus funciones, las cuales tienen la connotación de planeación estratégica del sector administrativo respectivo, para este caso sería del sector transporte, la dirección y articulación para la implementación del Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG), el seguimiento de la gestión y desempeño del sector y del logro de resultados, entre otros, mientras que la Comisión Intersectorial que pretende ser creada en virtud de la prescripción contenida en el artículo 45 de la Ley 489 de 1998, tiene el objetivo primordial de coordinar y asesorar la ejecución de ciertas funciones a cargo de diferentes entidades administrativas del Gobierno nacional y no solo del sector transporte para facilitar el desarrollo de la actividad de transporte y de el eficiente funcionamiento de la cadena logística.</p> <p>Así las cosas, las funciones y el alcance de estos dos organismos administrativos es diferente, de tal manera que no existe riesgo de duplicidad de funciones.</p>  |
| 2  |  |   | Por las mismas razones, también sería importante tamizar las funciones de esta futura Comisión con las funciones que hoy tiene (al menos en la norma) la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte (UPIT, decreto 946 de 2014) y la Comisión de Regulación de Infraestructura y Transporte (CRIT, decreto 947 de 2014).                             | No aceptada | <p>Referente a esta observación, se resalta que tampoco se considera que exista superposición entre las funciones de la Comisión Intersectorial a crear mediante el proyecto de decreto bajo estudio y aquellas asignadas a la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte (UPIT), por medio del Decreto 946 de 2014, la cual propende por promover la competitividad, conectividad, movilidad y desarrollo en el territorio nacional la infraestructura de transporte. De la misma manera, se considera que no habría duplicidad de funciones con la Comisión de Regulación de Infraestructura de Transporte (CRIT) creada mediante el Decreto 947 de 2014, en atención a que el objeto de esta última es el diseño y definición de todo un marco de regulación económica de los servicios e infraestructura de transporte cuando se presenten fallas del mercado.</p> <p>En efecto, se recuerda que la Comisión Intersectorial a crear pretende constituirse en un escenario de coordinación e interlocución entre diferentes entidades del Gobierno nacional y actores del sector, para asegurar la efectiva, eficiente, segura y continua prestación del servicio público de transporte en el territorio nacional; así como facilitar el funcionamiento de la cadena de producción, abastecimiento, almacenamiento, transporte, distribución y comercialización de los bienes necesarios para el bienestar de los habitantes en el territorio nacional, funciones que, como se vio, son diferentes a aquellas que desempeñan la mencionada unidad administrativa y comisión de regulación.</p> <p>Así las cosas, tampoco existiría riesgo de duplicidad entre la Comisión Intersectorial a crear y los citados organismos administrativos, más si se tiene en cuenta que los mismos son proliamente entidades con autonomía administrativa dentro del sector transporte para decidir sobre los asuntos de su competencia, mientras que la comisión intersectorial se constituye como un organismo de coordinación e interlocución entre diferentes entidades del Gobierno nacional para generar uniformidad y, de paso, eficiencia en el desarrollo de la actividad de transporte y del funcionamiento de la cadena logística.</p> |
| Aprobó   | CARMEN LIGIA VALDERRAMA ROJAS<br>Viceministra de Transporte<br>Ministerio de Transporte          |   |   |             |  |
| Revisó   | MARÍA DEL PILAR URIBE PONTÓN<br>Coordinadora del Grupo de Regulación<br>Ministerio de Transporte |   |   |             |  |
| Proyectó   | ANGIE MARCELA RINCÓN JIMÉNEZ<br>Abogada Viceministerio de Transporte<br>Ministerio de Transporte |   |   |             |  |