



El futuro
es de todos

Gobierno
de Colombia

Informe de observaciones y respuestas de los proyectos específicos de regulación

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 2.1.2.1.14. del Decreto 1081 de 2015, Reglamentario Único del Sector Presidencia de la República

Datos básicos				
Nombre de la entidad		Ministerio de Transporte		
Responsable(s) del proceso de elaboración del proyecto específico de regulación		Claudia Liliana Olarte Charry - Directora de Estándares de Servicios a la Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios - Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - Aerocivil.		
Nombre del proyecto de regulación		Por el cual se crea la Comisión Intersectorial de Facilitación del Transporte Aéreo y se adiciona un artículo al Título 3 de la Parte 1 del Libro 1 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte		
Objetivo del proyecto de regulación		La Comisión Intersectorial de Facilitación del Transporte Aéreo tiene por objeto establecer políticas, lineamientos y medidas para facilitar la entrada y salida de aeronaves, movimiento de tripulaciones, pasajeros y sus equipajes, no pasajeros, carga, correo, suministros y otros artículos, mediante la eliminación de obstáculos y demoras innecesarias, sin afectar la Seguridad de la Aviación Civi		
Fecha de publicación del informe observaciones y respuestas		18 de mayo de 2015		
Descripción de la consulta				
Tiempo total de duración de la consulta		Quince (15) días calendario		
Fecha de inicio		06 de abril de 2021		
Fecha de finalización		21 de abril de 2021		
Enlace donde estuvo la consulta pública		https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#		
Canales o medios dispuestos para la difusión del proyecto		Pagina web del Ministerio de Transporte www.mintransporte.gov.co		
Canales o medios dispuestos para la recepción de comentarios		Correo electronico: rquintero@mintransporte.gov.co		
Resultados de la consulta				
Número de total de participantes		1		
Número total de comentarios recibidos		2		
Número de comentarios aceptados		0		
Número de comentarios no aceptados		2		
Número total de artículos del proyecto		9		
Número total de artículos del proyecto con comentarios		2		
Número total de artículos del proyecto modificados		0		
Consolidado de observaciones y respuestas				
No.	Fecha de recepción	Remitente	Observación recibida	Consideración desde entidad
			En relación con el término “no pasajeros” previsto en el artículo 2 del proyecto de decreto, consideramos pertinente que se aclare si con este se refieren a no viajeros o a comunidad aeroportuaria.	En contraposicion con los pasajeros, definidos como “Persona que se encuentra a bordo de una aeronave en virtud de un contrato de transporte aereo”, el termino no pasajero, que se encuentra en el articulo 2° del proyecto de decreto, se refiere a las personas que ingresan a las areas restringidas de un aeropuerto con finalidades distintas a transportarse en una aeronave, igualmente a aquellas personas que pudieran ocupar un puesto en una aeronave en virtud de situaciones distintas a la ejecucion de un contrato de transporte aéreo.

1	22/04/2021	Cámara Colombiana de la Infraestructura	<p>Frente a la integración establecida en el artículo 3 del proyecto consideramos que la participación del sector privado debe fomentarse en una forma mucho más activa, para así otorgarle mayor eficacia y legitimidad a los procesos decisorios que integran este tipo de espacios. En tal sentido, creemos que dicha comisión debe concebirse como un escenario estratégico, integrado no solo por actores públicos, sino también por asociaciones del sector privado que, por su experticia, idoneidad y conocimiento especializado, cuentan con la capacidad de exponer situaciones que generan cuellos de botella en el sector del transporte aéreo, y proponer, desde un criterio objetivo, alternativas que contribuyan a su solución y al propósito que persigue la comisión que pretende crearse.</p> <p>En este sentido, de manera comedida sometemos a su consideración la posibilidad de vincular, como miembros permanentes de la Comisión Intersectorial de Facilitación del Transporte Aéreo, a las asociaciones gremiales especializadas en la materia, a los concesionarios aeroportuarios y a las aerolíneas.</p>	<p>Este tipo de comisiones tienen la particularidad de estar integradas por órganos públicos los cuales deben coordinar sus acciones para minimizar impactos negativos al usuario de determinado servicio, por esta razón, la Comisión Intersectorial de Facilitación de Transporte Aéreo, esta concebida como una Comisión Técnica que integra a distintas autoridades que interactúan en el sector, dirigida a la aplicación de aspectos prácticos de la facilitación para solucionar los casos que se presentan en el ámbito aeroportuario o aeronáutico. No obstante con el propósito de hacer posible la participación de agremiaciones, concesionarios, aerolíneas, y todos los demás actores que pueden hacer valiosos aportes al momento de identificar, estudiar y solucionar las distintas problemáticas, se tiene previsto que, de acuerdo con el parágrafo 2° del proyecto, los miembros de la Comisión puedan invitar a las deliberaciones con derecho a voz, pero sin voto, a funcionarios públicos y particulares que puedan ilustrarlos sobre los asuntos a tratar en la respectiva sesión, efecto para el cual no es necesario hacerlos miembros permanentes</p>
		CLAUDIA LILIANA OLARTE CHARRY Directora de Estándares de Servicios a la Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios - Aerocivil	CAMILO ANDRÉS GARCÍA GIL Jefe Oficina Asesora Jurídica - Aerocivil	