

# Plan Estratégico Institucional 2019 - 2022

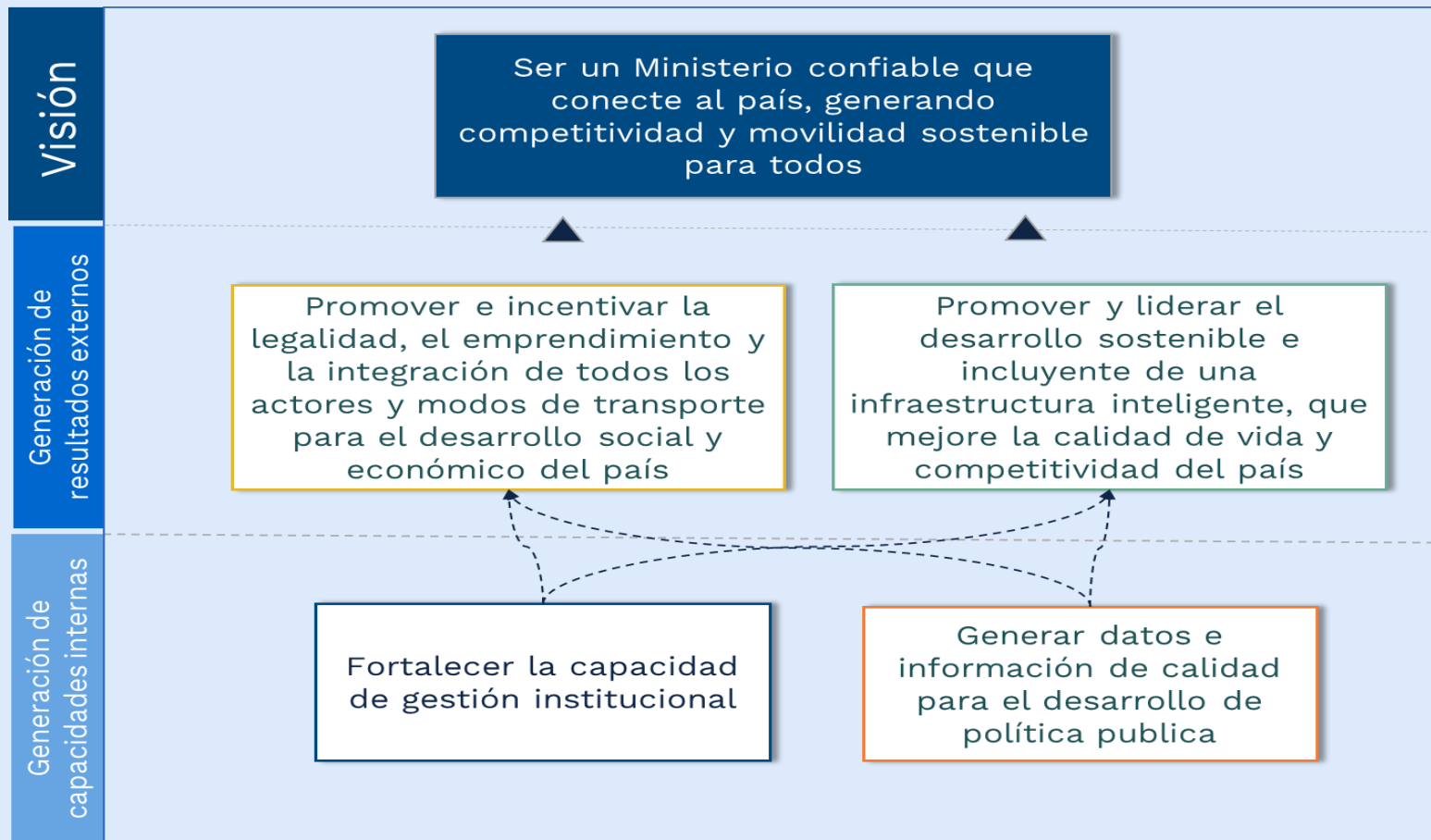


La movilidad  
es de todos

Mintransporte

Bogotá D.C., marzo de 2021

# Mapa Estratégico



# Metas Estratégicas



Indicador	2019	2020	2021	2022	Cuatrenio
Edad promedio del parque automotor de carga de la flota de vehículos con peso bruto superior a 10,5 toneladas	17	16	15	15	15
Promedio de viajes día hábil en sistemas de transporte público cofinanciados por la Nación	5.400.000	5.616.561	5.919.761	6.000.000	6.000.000
Carga Transportadas en el modo fluvial	5.100.000	5.600.000	6.600.000	7.800.000	7.800.000
Índice de desempeño institucional Nacional-(FURAG MinTransporte)	77,00	79,50	82,00	84,50	84,50
Operaciones estadísticas estandarizadas y documentadas en el proceso estadístico que satisfagan las necesidades de información de la ciudadanía y partes interesadas en el marco de MIPG.	0	0	1	2	2

Indicador	2019	2020	2021	2022	Cuatrenio
Proyectos adjudicados bajo esquema de asociación público privada	32	34	37	37	37
Proyectos en etapa de operación y mantenimiento del Programa 4G	1	4	8	8	8
Vía férrea con operación comercial	649	990	1.044	1.077	1.077



# Seguimiento PEI 2019-2020

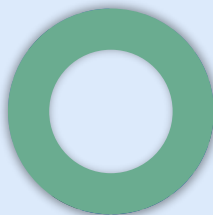
# Avance objetivos estratégicos - 2019

Ser un Ministerio confiable que conecte al país, generando competitividad y movilidad sostenible para todos



Avance  
100,0%

Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país



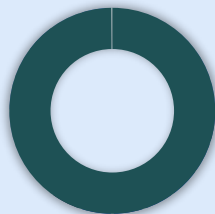
Avance  
100,0%

Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país



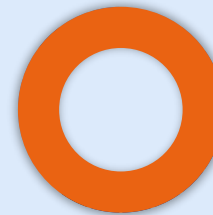
Avance  
100,0%

Fortalecer la capacidad de gestión institucional



Avance  
99,8%

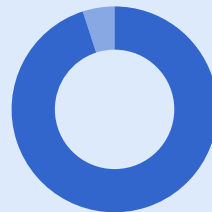
Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política pública



Avance  
100,0%

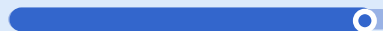
# Avance objetivos estratégicos – 2020 (T4)

Ser un Ministerio confiable que conecte al país, generando competitividad y movilidad sostenible para todos



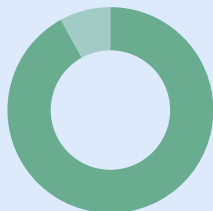
Avance  
95%

Avance Cuatrienio



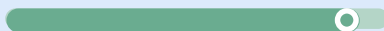
95%

Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país



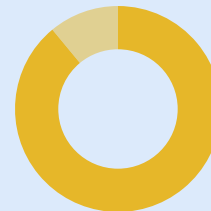
Avance  
92%

Avance Cuatrienio



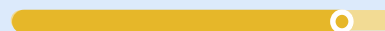
92%

Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país



Avance  
89%

Avance Cuatrienio



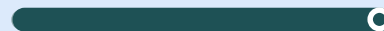
89%

Fortalecer la capacidad de gestión institucional



Avance  
99%

Avance Cuatrienio



99%

Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política pública



Avance  
100%

Avance Cuatrienio




100%



Indicador				2019	2020	2021	2022	Cuatrenio
Edad promedio del parque automotor de carga de la flota de vehículos con peso bruto superior a 10,5 toneladas				17	16	15	15	15
Avance				17	17,40			
% Avance 2020				% Avance Cuatrenio				
 30%				 20%				
Unidad	Línea Base	Periodicidad	Días Rezago	Avance Cuantitativo		Avance Cualitativo		
				Corte	Fecha	Avance	Fecha	
Años	18 (2018)	Trimestral	30	31/12/2020	09/02/2021	Enero	10/02/2021	
Indicador				2019	2020	2021	2022	Cuatrenio
Promedio de viajes día hábil en sistemas de transporte público cofinanciados por la Nación				5.400.000	5.616.561	5.919.761	6.000.000	6.000.000
Avance				5.401.491	2.496.316			
% Avance 2020				% Avance Cuatrenio				
 45%				 42%				
Unidad	Línea Base	Periodicidad	Días Rezago	Avance Cuantitativo		Avance Cualitativo		
				Corte	Fecha	Avance	Fecha	
Número	5.400.00 (2018)	Trimestral	30	31/12/2020	10/02/2021	Diciembre	10/02/2021	



Indicador				2019	2020	2021	2022	Cuatrenio
Carga Transportadas en el modo fluvial				5.100.000	5.600.000	6.600.000	7.800.000	7.800.000
Avance				4.856.866	4.397.999			
% Avance 2020				% Avance Cuatrenio				
 79%				 56%				
Unidad	Línea Base	Periodicidad	Días Rezago	Avance Cuantitativo		Avance Cualitativo		
				Corte	Fecha	Avance	Fecha	
Toneladas	5.200.00 (2017)	Semestral	60	31/12/2020	09/02/2021	Diciembre	09/02/2021	
Indicador				2019	2020	2021	2022	Cuatrenio
Índice de desempeño institucional Nacional-(FURAG MinTransporte)				77,00	79,50	82,00	84,50	84,50
Avance				80,60	N.D.			
% Avance 2019				% Avance Cuatrenio				
 >100%				 86%				
Unidad	Línea Base	Periodicidad	Días Rezago	Avance Cuantitativo		Avance Cualitativo		
				Corte	Fecha	Avance	Fecha	
Número	74,50 (2018)	Anual	150	31/12/2019	N/A	N/A	N/A	





Indicador				2019	2020	2021	2022	Cuatrenio
Operaciones estadísticas estandarizadas y documentadas en el proceso estadístico que satisfagan las necesidades de información de la ciudadanía y partes interesadas en el marco de MIPG.				0	0	1	2	2
Avance				0	0			
% Avance 2020				% Avance Cuatrenio				
 0%				 0%				
Unidad	Línea Base	Periodicidad	Días Rezago	Avance Cuantitativo		Avance Cualitativo		
				Corte	Fecha	Avance	Fecha	
Número	0 (2018)	Trimestral	N/A	31/12/2020	N/A	N/A	N/A	



Indicador	2019	2020	2021	2022	Cuatrenio
Proyectos en etapa de operación y mantenimiento del Programa 4G	1	4	8	8	8
<b>Avance</b>	<b>0</b>	<b>1</b>			

% Avance 2020				% Avance Cuatrenio			
<div><div></div></div> 25%				<div><div></div></div> 13%			
Unidad	Línea Base	Periodicidad	Días Rezago	Avance Cuantitativo		Avance Cualitativo	
				Corte	Fecha	Avance	Fecha
Número	0 (2018)	Trimestral	15	31/12/2020	03/02/2021	Enero	04/02/2021

Indicador	2019	2020	2021	2022	Cuatrenio
Proyectos adjudicados bajo esquema de asociación público privada	32	34	37	37	37
<b>Avance</b>	<b>31</b>	<b>31</b>			

% Avance 2020				% Avance Cuatrenio			
<div><div></div></div> 0%				<div><div></div></div> 0%			
Unidad	Línea Base	Periodicidad	Días Rezago	Avance Cuantitativo		Avance Cualitativo	
				Corte	Fecha	Avance	Fecha
Número	31 (2018)	Semestral	30	31/12/2020	03/02/2021	Enero	09/02/2021



Indicador				2019	2020	2021	2022	Cuatrenio
Vía férrea con operación comercial				649	990	1.044	1.077	1.077
Avance				1.077	1.077			
% Avance 2020				% Avance Cuatrenio				
Unidad	Línea Base	Periodicidad	Días Rezago	Avance Cuantitativo		Avance Cualitativo		
				Corte	Fecha	Avance	Fecha	
Km	420 (2017)	Trimestral	15	31/12/2020	03/02/2021	Enero	03/02/2021	

