

Plan Estratégico Institucional 2019 - 2022

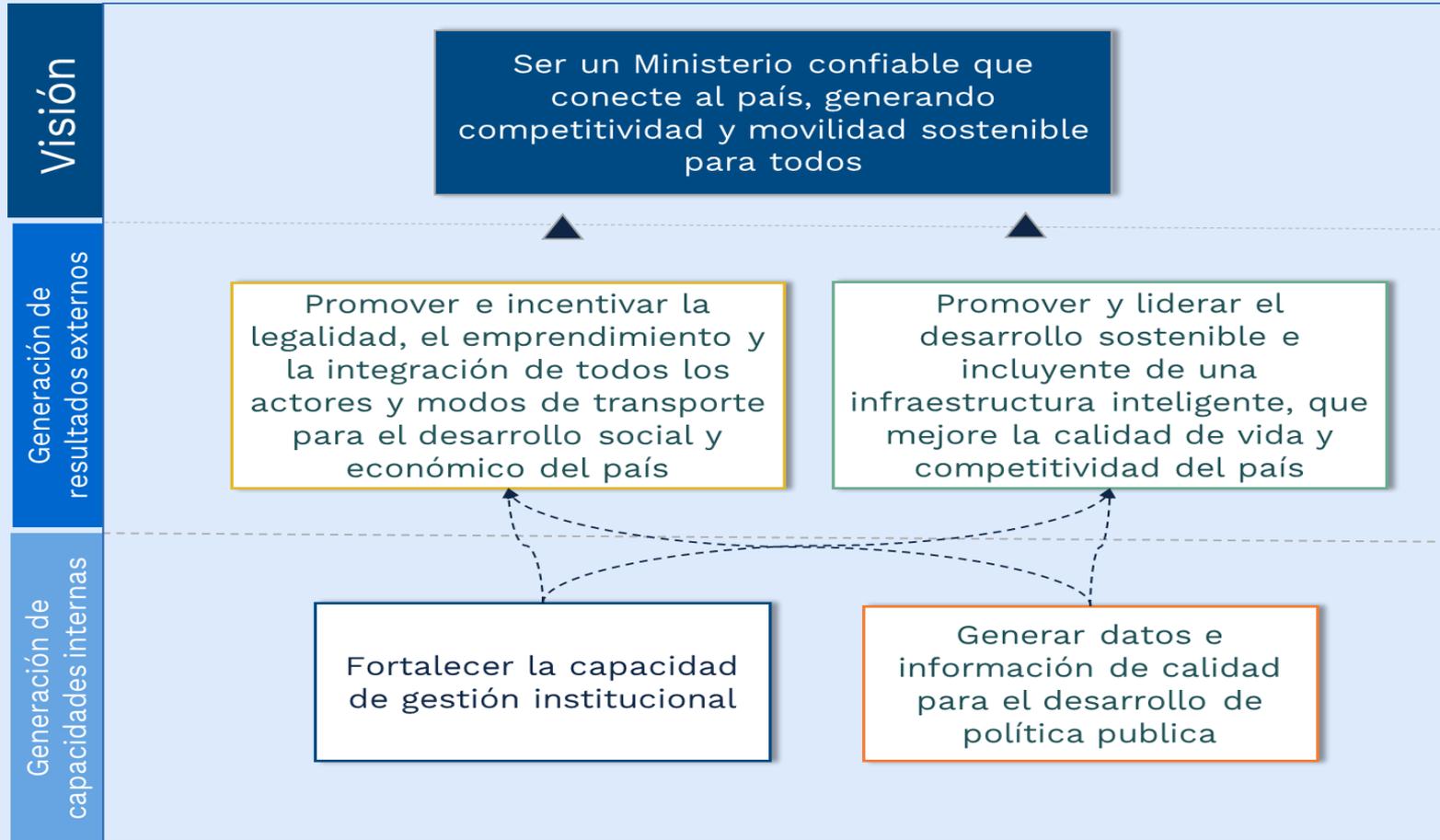


La movilidad
es de todos

Mintransporte

Bogotá D.C., marzo de 2021

Mapa Estratégico



Metas Estratégicas



| Indicador | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Cuatrienio |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Edad promedio del parque automotor de carga de la flota de vehículos con peso bruto superior a 10,5 toneladas | 17 | 16 | 15 | 15 | 15 |
| Promedio de viajes día hábil en sistemas de transporte público cofinanciados por la Nación | 5.400.000 | 5.616.561 | 5.919.761 | 6.000.000 | 6.000.000 |
| Carga Transportadas en el modo fluvial | 5.100.000 | 5.600.000 | 6.600.000 | 7.800.000 | 7.800.000 |
| Índice de desempeño institucional Nacional-(FURAG MinTransporte) | 77,00 | 79,50 | 82,00 | 84,50 | 84,50 |
| Operaciones estadísticas estandarizadas y documentadas en el proceso estadístico que satisfagan las necesidades de información de la ciudadanía y partes interesadas en el marco de MIPG. | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 |

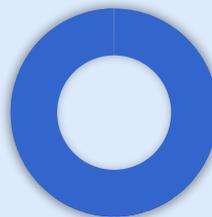
| Indicador | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Cuatrienio |
|--|------|------|-------|-------|------------|
| Proyectos adjudicados bajo esquema de asociación público privada | 32 | 34 | 37 | 37 | 37 |
| Proyectos en etapa de operación y mantenimiento del Programa 4G | 1 | 4 | 8 | 8 | 8 |
| Vía férrea con operación comercial | 649 | 990 | 1.044 | 1.077 | 1.077 |



Seguimiento PEI 2019-2020

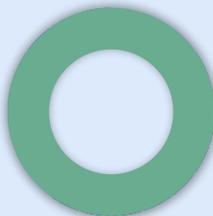
Avance objetivos estratégicos - 2019

Ser un Ministerio confiable que conecte al país, generando competitividad y movilidad sostenible para todos



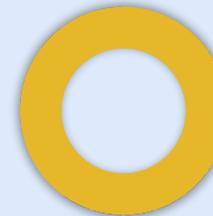
Avance
100,0%

Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país



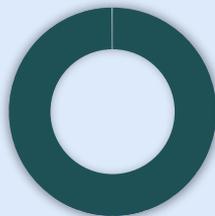
Avance
100,0%

Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país



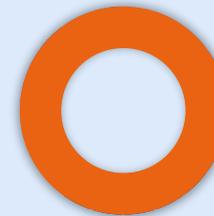
Avance
100,0%

Fortalecer la capacidad de gestión institucional



Avance
99,8%

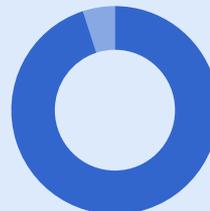
Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política pública



Avance
100,0%

Avance objetivos estratégicos – 2020 (T4)

Ser un Ministerio confiable que conecte al país, generando competitividad y movilidad sostenible para todos



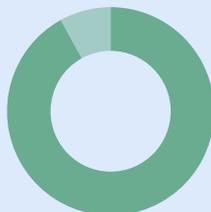
Avance
95%

Avance Cuatrienio



95%

Promover y liderar el desarrollo sostenible e incluyente de una infraestructura inteligente, que mejore la calidad de vida y competitividad del país



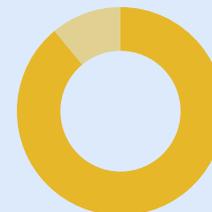
Avance
92%

Avance Cuatrienio



92%

Promover e incentivar la legalidad, el emprendimiento y la integración de todos los actores y modos de transporte para el desarrollo social y económico del país



Avance
89%

Avance Cuatrienio



89%

Fortalecer la capacidad de gestión institucional



Avance
99%

Avance Cuatrienio



99%

Generar datos e información de calidad para el desarrollo de política pública



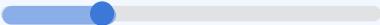
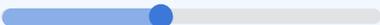
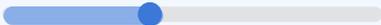
Avance
100%

Avance Cuatrienio



100%



| Indicador | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Cuatrienio | |
|---|-----------------|--------------|-------------|---------------------|---|--------------------|------------|------------|-----|
| Edad promedio del parque automotor de carga de la flota de vehículos con peso bruto superior a 10,5 toneladas | | | | 17 | 16 | 15 | 15 | 15 | |
| Avance | | | | 17 | 17,40 | | | | |
| % Avance 2020 | | | | % Avance Cuatrienio | | | | | |
|  | | | | 30% |  | | | | 20% |
| Unidad | Línea Base | Periodicidad | Días Rezago | Avance Cuantitativo | | Avance Cualitativo | | | |
| | | | | Corte | Fecha | Avance | Fecha | | |
| Años | 18 (2018) | Trimestral | 30 | 31/12/2020 | 09/02/2021 | Enero | 10/02/2021 | | |
| Indicador | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Cuatrienio | |
| Promedio de viajes día hábil en sistemas de transporte público cofinanciados por la Nación | | | | 5.400.000 | 5.616.561 | 5.919.761 | 6.000.000 | 6.000.000 | |
| Avance | | | | 5.401.491 | 2.496.316 | | | | |
| % Avance 2020 | | | | % Avance Cuatrienio | | | | | |
|  | | | | 45% |  | | | | 42% |
| Unidad | Línea Base | Periodicidad | Días Rezago | Avance Cuantitativo | | Avance Cualitativo | | | |
| | | | | Corte | Fecha | Avance | Fecha | | |
| Número | 5.400.00 (2018) | Trimestral | 30 | 31/12/2020 | 10/02/2021 | Diciembre | 10/02/2021 | | |



| Indicador | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Cuatrienio |
|--|-----------------|--------------|-------------|---------------------|------------------|--------------------|------------|------------|
| Carga Transportadas en el modo fluvial | | | | 5.100.000 | 5.600.000 | 6.600.000 | 7.800.000 | 7.800.000 |
| Avance | | | | 4.856.866 | 4.397.999 | | | |
| % Avance 2020 | | | | % Avance Cuatrienio | | | | |
| | | | | | | | | |
| Unidad | Línea Base | Periodicidad | Días Rezagó | Avance Cuantitativo | | Avance Cualitativo | | |
| | | | | Corte | Fecha | Avance | Fecha | |
| Toneladas | 5.200.00 (2017) | Semestral | 60 | 31/12/2020 | 09/02/2021 | Diciembre | 09/02/2021 | |
| Indicador | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Cuatrienio |
| Índice de desempeño institucional Nacional-(FURAG MinTransporte) | | | | 77,00 | 79,50 | 82,00 | 84,50 | 84,50 |
| Avance | | | | 80,60 | N.D. | | | |
| % Avance 2019 | | | | % Avance Cuatrienio | | | | |
| | | | | | | | | |
| Unidad | Línea Base | Periodicidad | Días Rezagó | Avance Cuantitativo | | Avance Cualitativo | | |
| | | | | Corte | Fecha | Avance | Fecha | |
| Número | 74,50 (2018) | Anual | 150 | 31/12/2019 | N/A | N/A | N/A | |



| Indicador | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Cuatrenio |
|---|-----------------|-------------------|-------------|---------------------------|------------|--------------------|------------|-----------|
| Operaciones estadísticas estandarizadas y documentadas en el proceso estadístico que satisfagan las necesidades de información de la ciudadanía y partes interesadas en el marco de MIPG. | | | | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| Avance | | | | 0 | 0 | | | |
| % Avance 2020 | | | | % Avance Cuatrenio | | | | |
| 0% | | | | 0% | | | | |
| Unidad | Línea Base | Periodicidad | Días Rezagó | Avance Cuantitativo | | Avance Cualitativo | | |
| | | | | Corte | Fecha | Avance | Fecha | |
| Número | 0 (2018) | Trimestral | N/A | 31/12/2020 | N/A | N/A | N/A | |



| Indicador | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Cuatrienio |
|---|----------|----------|------|------|------------|
| Proyectos en etapa de operación y mantenimiento del Programa 4G | 1 | 4 | 8 | 8 | 8 |
| Avance | 0 | 1 | | | |

| % Avance 2020 | | | | % Avance Cuatrienio | | | |
|---------------|------------|--------------|-------------|---------------------|------------|--------------------|------------|
| | | | | | | | |
| Unidad | Línea Base | Periodicidad | Días Rezago | Avance Cuantitativo | | Avance Cualitativo | |
| | | | | Corte | Fecha | Avance | Fecha |
| Número | 0 (2018) | Trimestral | 15 | 31/12/2020 | 03/02/2021 | Enero | 04/02/2021 |

| Indicador | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Cuatrienio |
|--|-----------|-----------|------|------|------------|
| Proyectos adjudicados bajo esquema de asociación público privada | 32 | 34 | 37 | 37 | 37 |
| Avance | 31 | 31 | | | |

| % Avance 2020 | | | | % Avance Cuatrienio | | | |
|---------------|------------|--------------|-------------|---------------------|------------|--------------------|------------|
| | | | | | | | |
| Unidad | Línea Base | Periodicidad | Días Rezago | Avance Cuantitativo | | Avance Cualitativo | |
| | | | | Corte | Fecha | Avance | Fecha |
| Número | 31 (2018) | Semestral | 30 | 31/12/2020 | 03/02/2021 | Enero | 09/02/2021 |



| Indicador | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Cuatrienio |
|------------------------------------|------------|--------------|-------------|----------------------------|--------------|--------------------|------------|------------|
| Vía férrea con operación comercial | | | | 649 | 990 | 1.044 | 1.077 | 1.077 |
| Avance | | | | 1.077 | 1.077 | | | |
| % Avance 2020 | | | | % Avance Cuatrienio | | | | |
| | | | | | | | | |
| Unidad | Línea Base | Periodicidad | Días Rezago | Avance Cuantitativo | | Avance Cualitativo | | |
| | | | | Corte | Fecha | Avance | Fecha | |
| Km | 420 (2017) | Trimestral | 15 | 31/12/2020 | 03/02/2021 | Enero | 03/02/2021 | |

