

RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\*  
de \*F\_RAD\_S\*



*“Por la cual se prórroga la suspensión de los efectos del vencimiento del régimen de transición establecido en el artículo 33 de la Resolución 546 de 2018 del Ministerio de Transporte”*

LA MINISTRA DE TRANSPORTE

en ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por los numerales 6.2, 6.3 y 6.10 del artículo 6° del Decreto 87 de 2011, el parágrafo del artículo 2.5.4.1 y el artículo 2.5.4.3 del Decreto 1079 de 2015, y

CONSIDERANDO

Que el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 546 del 09 de marzo de 2018 con el objeto de adecuar la reglamentación del sistema para la interoperabilidad de peajes con recaudo electrónico vehicular (IP/REV), establecer los lineamientos para la protección de los usuarios de los sistemas de interoperabilidad de recaudo electrónico vehicular (IP/REV), fijar los requisitos que deben cumplir los actores estratégicos para obtener y mantener la certificación para la prestación del servicio de recaudo electrónico vehicular (REV), en condiciones de interoperabilidad entre los actores del sistema y adoptar los anexos: i) Anexo técnico, ii) Anexo de indicadores financieros, iii) Anexo Colpass, iv) Anexo de especificaciones técnicas, y v) Anexo oferta básica de interoperabilidad (OBIP).

Que el artículo 33 de la citada Resolución 546 de 2018 definió lo relativo al periodo de transición para la implementación del sistema IP/REV y la obtención de la habilitación, así:

*“Artículo 33.- Régimen de Transición. Todos los Concesionarios Viales tendrán un plazo máximo de un 1 año para implementar el sistema IP/REV y obtener su Certificación como operador, contados a partir del día siguiente de la publicación de la presente resolución.*

*En todo caso los Concesionarios Viales deberán adelantar ante la entidad concedente, todos los trámites necesarios para la migración e implementación del sistema IP/REV, según sea el caso.*

*Vencido el término del régimen de transición aquí previsto el servicio de Recaudo Electrónico Vehicular (REV) de peajes electrónicos solo podrá ser prestado por los Actores Estratégicos que estén debidamente certificados por el Ministerio de Transporte y cumplan las condiciones establecidas en esta Resolución.*

*Parágrafo. Para aquellos peajes que reviertan al INVIAS con posterioridad a la fecha de expedición de la presente resolución y antes de la finalización del plazo previsto en el presente artículo, el plazo máximo de un (1) año será contado a partir del día siguiente a la fecha en que se legalice la reversión.”*

Que el termino previsto en el citado artículo 33 de la Resolución 546 de 2018 para que los Concesionarios Viales implementaran el sistema IP/REV y obtuvieran su certificación como operador, se prorrogó mediante las Resoluciones 883 del 11 de marzo de 2019 y 509 del 11 de marzo de 2020, hasta el 10 de marzo de 2021.

Que mediante la Resolución 20213040010095 del 10 de marzo de 2021, el Ministerio de Transporte suspendió desde el 11 de marzo de 2021 y hasta por un (1) mes, los efectos del vencimiento del régimen de transición previsto en el artículo 33 de la Resolución 546 de 2018.

Que la Dirección de Infraestructura del Ministerio de Transporte mediante memorando No. 20215000042593 del 7 de abril de 2021, solicitó la expedición del presente acto administrativo, con el fin de prorrogar la suspensión de los efectos del régimen de transición establecido en el artículo 33 de la Resolución 546 de 2018 del Ministerio de Transporte, conforme a lo siguiente:

RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\*

de \*F\_RAD\_S\*



*“Por la cual se prórroga la suspensión de los efectos del vencimiento del régimen de transición establecido en el artículo 33 de la Resolución 546 de 2018 del Ministerio de Transporte”*

*“... se identificaron múltiples necesidades de ajuste al sistema, razón por la cual, una vez surtidas diversas mesas de trabajo, estudios y análisis técnicos, jurídicos y económicos detallados, el Ministerio de Transporte estructuró ajustes a la reglamentación del sistema de interoperabilidad de peajes con recaudo electrónico vehicular IP/REV en procura de realizar las correcciones necesarias para la correcta implementación y operación del sistema IP/REV, así como la necesidad de concretar en un único instrumento normativo la totalidad de las disposiciones aplicables al sistema IP/REV.*

*Entre el 2 y 17 de marzo de 2021, el Ministerio de Transporte publicó el proyecto de resolución “Por la cual se adecua la reglamentación del sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV) y se dictan otras disposiciones”, en cumplimiento de lo determinado en el numeral 8° del artículo 8° de la Ley 1437 de 2011, el artículo 2.1.2.1.14 del Decreto 1081 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 270 de 2017 y la Resolución 994 de 2017 del Ministerio de Transporte, con el objeto de recibir opiniones, sugerencias, comentarios o propuestas alternativas.*

*Se recibieron 230 comentarios y observaciones por parte de los diversos actores estratégicos, entidades públicas y privadas en relación con los aspectos técnicos, jurídicos, económicos, tecnológicos y operativos que demandaron un revisión detallada e interdisciplinaria de diferentes aspectos para establecer la pertinencia de efectuar ajustes con base en los oportunos comentarios recibidos por parte de la ciudadanía, situación que generó la necesidad de ajustes en el cronograma de expedición de la referida reglamentación.*

*Así las cosas, con el fin de finalizar todos los trámites para la expedición de la reglamentación, mediante la Resolución No. 20213040010095 del 10 de marzo de 2021, el Ministerio de Transporte suspendió por el término hasta de un mes los efectos del vencimiento del régimen de transición previstos en el artículo 33 de la Resolución 546 de 2018, garantizando la continuidad en la prestación del servicio de Recaudo Electrónico Vehicular (REV) hasta el vencimiento de la suspensión.*

*A la fecha se continúan adelantando los trámites necesarios para la expedición de la reglamentación, incluido el relacionado con Abogacía de la Competencia ante la Superintendencia de Industria y Comercio por lo que se ha evidenciado la necesidad de prorrogar la suspensión de los efectos del vencimiento del régimen de transición previstos en el artículo 33 de la Resolución 546 de 2018 hasta por un (1) mes adicional con el fin de evitar un traumatismo en la prestación del servicio y garantizar la continuidad y correcta operación del sistema de interoperabilidad recaudo electrónico vehicular (IP/REV) hasta tanto se expida la nueva reglamentación.(...)”*

Que el contenido de la presente Resolución fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte, en cumplimiento de lo determinado en el numeral 8° del artículo 8° de la Ley 1437 de 2011, el artículo 2.1.2.1.14 del Decreto 1081 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 270 de 2017 y la Resolución 994 de 2017 del Ministerio de Transporte, con el objeto de recibir opiniones, sugerencias, comentarios o propuestas alternativas.

Que la Directora de Infraestructura del Viceministerio de Infraestructura mediante memorando del XX de XXXXXXXX de 2021 certifica que durante el tiempo de publicación XXXXXXXXXXXX

Que la Oficina Asesora de Jurídica conservará los documentos asociados a la publicación del presente acto administrativo. Todo ello en concordancia con las políticas de gestión documental y de archivo de la entidad.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE

**Artículo 1.** Prorrogar por un (1) mes a partir del 11 de abril de 2021, la suspensión de los efectos del vencimiento del régimen de transición previsto en el artículo 33 de la Resolución 546 de 2018 del Ministerio de Transporte. En consecuencia, los Actores Estratégicos que no se encuentren certificados por el Ministerio de Transporte podrán seguir prestando el servicio de Recaudo Electrónico Vehicular (REV) hasta el vencimiento de la presente suspensión.

RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\*  
de \*F\_RAD\_S\*



*“Por la cual se prórroga la suspensión de los efectos del vencimiento del régimen de transición establecido en el artículo 33 de la Resolución 546 de 2018 del Ministerio de Transporte”*

**Artículo 2.** La presente resolución rige a partir de la fecha de publicación en el Diario Oficial.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

\$\_{firma}

**ÁNGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ**

Revisó: María Angélica Cruz Cuevas – Asesora Ministra de Transporte  
Laura Carmona Alvarez – Directora de Infraestructura  
Sol Ángel Cala Acosta - Jefe Oficina Asesora de Jurídica (E)  
Claudia Patricia Roa Orjuela – Asesora Oficina Asesora de Jurídica