



Entidad originadora:	Ministerio de Transporte
Fecha (dd/mm/aa):	
Proyecto de Decreto/Resolución:	<i>Por el cual se modifican los artículos 4 y 6 del Decreto 2163 de 2018 "por el cual se crea una Comisión Intersectorial para los proyectos de Infraestructura de Transporte"</i>

1. ANTECEDENTES Y RAZONES DE OPORTUNIDAD Y CONVENIENCIA QUE JUSTIFICAN SU EXPEDICIÓN.

Con base en lo establecido en el artículo 45 de la ley 489 de 1998, mediante el cual se le otorga al Gobierno Nacional la facultad de "...crear comisiones intersectoriales para la coordinación y orientación superior de la ejecución de ciertas funciones y servicios públicos, cuando por mandato legal o en razón de sus características, estén a cargo de dos o más ministerios, departamentos administrativos o entidades descentralizadas, sin perjuicio de las competencias específicas de cada uno de ellos.", a través del Decreto 2445 de 2013 se creó la Comisión Intersectorial de Infraestructura y Proyectos Estratégicos (CIPE) cuyo objeto inicialmente fue la coordinación y orientación superior de las funciones de las entidades públicas que participan en la estructuración, financiación, contratación y ejecución de proyectos de infraestructura, hidrocarburos, minería, energía y demás proyectos estratégicos de interés nacional, asignándole a esta Comisión la facultad de "Validar los proyectos que cumplan con los criterios para ser considerados como PINES, que sean priorizados y presentados por cada sector", de conformidad con lo establecido en el CONPES 3762 de 2013.

Posteriormente, se evidenció la necesidad de contar con una instancia dedicada exclusivamente a la coordinación y orientación de proyectos de infraestructura encaminados a generar la conectividad, servicios de calidad y desarrollo sostenible del país, en consecuencia por medio del Decreto 2163 de 2018 se creó la Comisión Intersectorial para los Proyectos de Infraestructura de Transporte, cuyo objetivo es "la coordinación integral y orientación superior de las funciones de las entidades públicas que participan en la estructuración, financiación, contratación y ejecución de proyectos de infraestructura de transporte en el país", de manera eficiente y eficaz.

Ahora bien, la facultad que le fuera otorgada expresamente a la Comisión Intersectorial de Infraestructura y Proyectos Estratégicos (CIPE) en relación con la validación de proyectos que cumplieran con los criterios para ser considerados como PINES, no le fue asignada en los mismos términos explícitos a la creada Comisión Intersectorial para los Proyectos de Infraestructura de Transporte, lo que ha suscitado diferentes consideraciones en relación con la facultad de dicha comisión para validar un proyecto de infraestructura de transporte como PINE, siendo la posición mayoritaria que no le es viable a dicha comisión la validación de estos por no contar expresamente con la referida facultad.

Aunado a lo anterior se tiene que el párrafo del artículo 2 del Decreto 2163 de 2018, estableció que a partir de la entrada en vigencia del citado decreto, los proyectos de infraestructura de transporte, quedarían excluidos del conocimiento de la Comisión Intersectorial de Infraestructura y Proyectos Estratégicos (CIPE) de que trata el Decreto 2445 de 2013.

La modificación propuesta permitirá validar proyectos de infraestructura de transporte de interés estratégico previo cumplimiento de los requisitos contemplados en el CONPES 3762 de 2013.

Así mismo, resulta oportuna y conveniente la modificación propuesta teniendo en cuenta la importancia que a la fecha detentan los proyectos de infraestructura de cara a la reactivación económica del país, por lo tanto contar con la totalidad de herramientas institucionales para promover la eficiente y adecuada ejecución permitirá alcanzar la meta propuesta.



La asignación expresa de la función de validar proyectos de infraestructura de transporte como PINES a la Comisión Intersectorial para los Proyectos de Infraestructura de Transporte no repercute en disposiciones adicionales.

Adicionalmente se ha identificado la necesidad de efectuar una modificación en relación con la entidad encargada de la secretaría técnica de la Comisión, que a la fecha se encuentra asignada a la Vicepresidencia de la República de Colombia (artículo 6 del Decreto 2163 de 2018), en el sentido de trasladar dicha función de secretaría técnica al Departamento Nacional de Planeación (DNP), que de conformidad con lo establecido en el Decreto 2189 de 2017, tiene asignadas, entre otras, las funciones de promover, desarrollar, coordinar y apoyar técnicamente, en lo de su competencia, la formulación, ejecución, seguimiento y evaluación de programas y proyectos de interés del Gobierno nacional, procurando la articulación entre los diferentes niveles de Gobierno y regionales, así como promover, orientar y realizar el seguimiento, control y evaluación de la ejecución de las políticas, planes, programas, estudios y proyectos de inversión relacionados con la infraestructura de transporte conjuntamente con los organismos y entidades competentes.

Se considera que dadas las funciones misionales del Departamento Nacional de Planeación, es pertinente y oportuno que sea esta entidad la encargada de llevar a cabo la secretaría técnica de la comisión, con el objetivo de facilitar el cumplimiento de las funciones de dicha instancia de coordinación, así como garantizar en el tiempo la gestión de la información relacionada con los proyectos de infraestructura de transporte, independiente si la supervisión funcional de los sectores de transporte e infraestructura continúa a cargo de la Vicepresidencia de la República.

2. AMBITO DE APLICACIÓN Y SUJETOS A QUIENES VA DIRIGIDO

La modificación aplicará para el funcionamiento interno de la Comisión Intersectorial para los Proyectos de Infraestructura de Transporte al asignarle expresamente funciones en relación con la validación de los proyectos de infraestructura de transporte que cumplan con los criterios para ser considerados PINES, así como emitir directrices para la cualificación de los criterios que deben cumplir estos proyectos.

Se encuentra dirigido principalmente a los integrantes de la Comisión Intersectorial para los Proyectos de Infraestructura de Transporte, e indirectamente a todos los interesados en la ejecución de proyectos de infraestructura que pretendan surtir el trámite para la validación como PINES.

3. VIABILIDAD JURÍDICA

Acorde con lo establecido en el artículo 45 de la ley 489 de 1998, el Gobierno Nacional se encuentra facultado para *“...crear comisiones intersectoriales para la coordinación y orientación superior de la ejecución de ciertas funciones y servicios públicos, cuando por mandato legal o en razón de sus características, estén a cargo de dos o más ministerios, departamentos administrativos o entidades descentralizadas, sin perjuicio de las competencias específicas de cada uno de ellos.”*, como parte de la facultad de creación de las referidas comisiones se encuentra contenida la capacidad para modificar las funciones a esta asignada y los aspectos relacionados con su funcionamiento.

El Decreto 2163 de 2018 cuya modificación se propone se encuentra vigente.

La modificación objeto de trámite pretende modificar los artículos 4 sobre funciones de la Comisión y 6 sobre Secretaría Técnica del vigente Decreto 2163 de 2018 en el sentido referido en líneas precedentes. Las disposiciones restrante del Decreto 2163 de 2018 permanecen igual.



No se ha identificado jurisprudencia relevante que tenga impacto para la expedición del presente proyecto normativo, ni se identifican circunstancias jurídicas especiales a tener en cuenta.

4. **IMPACTO ECONÓMICO** No aplica.

5. **VIABILIDAD O DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL** No aplica.

6. **IMPACTO MEDIOAMBIENTAL O SOBRE EL PATRIMONIO CULTURAL DE LA NACIÓN** No aplica.

7. **ESTUDIOS TÉCNICOS QUE SUSTENTEN EL PROYECTO NORMATIVO** (Si cuenta con ellos)

No Aplica.

ANEXOS:

Certificación de cumplimiento de requisitos de consulta, publicidad y de incorporación en la agenda regulatoria

(Firmada por el servidor público competente –entidad originadora)

(Marque con una x)

Concepto(s) de Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

No Aplica

Informe de observaciones y respuestas

(Análisis del informe con la evaluación de las observaciones de los ciudadanos y grupos de interés sobre el proyecto normativo)

(Marque con una x)

Concepto de Abogacía de la Competencia de la Superintendencia de Industria y Comercio

No Aplica

Concepto de aprobación nuevos trámites del Departamento Administrativo de la Función Pública

No Aplica

Otro

(Cualquier otro aspecto que la entidad originadora de la norma considere relevante o de importancia)

(Marque con una x)

Aprobó:

SOL ANGEL CALA ACOSTA

Jefe Oficina Asesora Jurídica del Ministerio de Transporte (E)

OLGA LUCÍA RAMÍREZ DUARTE

Viceministra de Infraestructura