

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICITACIÓN PÚBLICA No. [] DE 2020 .

ANÁLISIS DEL SECTOR

BOGOTÁ, [] DE [] DE 2020

Tabla de contenido	
1. ASPECTOS GENERALES.....	5
1.1 Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT.....	5
1.1.1 El RUNT como servicio público.....	9
1.1.2 Sostenibilidad del RUNT	10
1.1.3 Sujetos obligados a inscribirse y a reportar información en el RUNT	15
1.2 Identificación de la necesidad y de los servicios derivados de la operación del RUNT que se requiere contratar.....	18
1.2.1 Identificación de la Necesidad	18
1.2.2 Alcance funcional del Nuevo RUNT	20
1.2.3 Servicios derivados de la operación del RUNT que se requieren contratar	22
1.3 Aspectos generales del mercado.....	22
1.3.1 Análisis de los aspectos generales del mercado	22
1.3.2 Análisis Económico	23
1.3.3 Análisis Técnico y Tecnológico	23
1.3.3.1 Especificaciones tecnológicas, técnicas y de calidad del servicio objeto del proceso de contratación	23
1.3.3.2 Características de los productos	23
1.3.3.3 Condiciones especiales	23
1.3.3.4 Obligaciones de las partes	23
1.3.3.5 Identificación y modelamiento de procesos	24
1.3.3.6 Niveles de servicio e indicadores de cumplimiento que se le pueden exigir al futuro concesionario	24
1.3.3.7 Procedimiento para medir el cumplimiento de ANS	24
1.3.3.8 Procedimiento de multas.....	24
1.3.3.9 Acceso a la información.....	24
1.3.4 Análisis Regulatorio	24
1.3.4.1 Regulación aplicable al objeto del proceso de contratación que influye en el mercado del servicio a contratar.....	24
1.3.4.1.1 Marco regulatorio del Ministerio de Transporte	24
1.3.4.1.2 Marco regulatorio del proceso de contratación	27

1.3.4.1.3 Marco regulatorio del Registro Único Nacional De Tránsito – RUNT	34
1.3.4.2 Regulación aplicable a la actividad de los proveedores y compradores de manera particular, incluyendo regulaciones de mercado, de precios, ambientales, tributarias y de cualquier otro tipo..	82
1.3.4.2.1 Regulación aplicable a servicios de tecnología y sistemas de información	82
1.3.4.2.2 Regulación de acceso a información y protección de Datos	95
1.3.4.2.3 Regulación de archivos y de gestión de calidad.....	98
1.3.4.2.4 Regulación ambiental	98
1.3.4.2.5 Regulación tributaria	99
1.3.4.2.6 Normas Técnicas Colombianas, Acuerdos o Normas Internacionales Aplicables a los dominios que soportan la operación....	99
1.3.4.2.6.1 Interacción	99
1.3.4.2.6.2 Datos.....	100
1.3.4.2.6.3 Trámites.....	101
1.3.4.2.6.4 Infraestructura	102
1.3.4.2.6.5 Mesa de Servicios y Capacitación	104
1.3.4.2.6.6 Desarrollos.....	104
1.3.4.2.6.7 Gobernabilidad.....	106
1.3.4.2.6.8 Seguridad.....	109
1.3.4.2.6.9 Monitoreo	110
2. ANALISIS DE RIESGOS Y FORMA DE MITIGARLOS	111
3. ESTUDIO DE LA OFERTA.....	111
3.1 Quién Vende	111
3.1.1 Contrato suscrito entre Transmilenio y Recaudo Bogotá S.A.S.	113
3.1.2 Contrato suscrito ente Metro de Medellín y Fiduciaria Corficolombiana.....	115
3.1.3 Contrato suscrito entre la Registraduría Nacional del Estado Civil y la UT SIE 2018.....	116
3.1.4 Contrato suscrito entre la DIAN e INDRA	117
3.2Cuál es la dinámica de producción, distribución y entrega del servicio	117
4. ESTUDIO DE LA DEMANDA	118

4.1	Cómo ha adquirido la Entidad Estatal en el pasado este bien, obra o servicio	119
4.1.1	Antecedentes.....	119
4.1.2	Licitación Pública No. MT – 001 de 2006.....	123
4.1.2.1	Modalidad de selección	123
4.1.2.2	Pliego de Condiciones	123
4.1.2.3	Adjudicación del contrato	126
4.1.3	Contrato de Concesión No. 033 del 7 de junio 2007 suscrito entre el Ministerio de Transporte y la Concesión RUNT S.A.	126
4.1.3.1	Objeto.....	126
4.1.3.2	Fases en la ejecución del Contrato.....	128
4.1.3.3	Derechos del Concesionario	129
4.1.3.4	Valor del contrato.....	131
4.1.3.5	Propiedad de los componentes que integran la operación	138
4.1.3.6	Autorizaciones y permisos	140
4.1.3.7	Proceso de Empalme	141
4.1.3.8	Devolución	142
4.1.3.9	Reversión.....	143
4.1.3.10	Procedimiento para la devolución y reversión.....	146
4.1.3.11	Oferentes que participaron en el proceso de selección	147
4.1.3.12	Plazo y domicilio del contrato.....	148
4.1.3.13	Garantías exigidas y siniestros	148
4.1.3.14	Otrosí al contrato 33 de 2007.....	150
4.1.3.15	Comportamiento del contratista e imposición de sanciones.....	156
4.1.3.16	Proceso Arbitral	168
4.2	Cómo adquieren las Entidades Estatales y las empresas privadas este servicio?	179
4.2.1	Contrato 001 de 2011 – Transmilenio S.A. y Sociedad de Recaudo Bogotá S.A.S.....	179
4.2.2	Contrato CN2013-0198 - Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburra Ltda. y FIDUCIARIA CORIFICOLOMBIANA S.A	202
4.2.3	Contrato No. 467 de 2011 - MSPS y Consorcio SAYP 2011.	207

INTRODUCCIÓN

El Ministerio de Transporte, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, a través del presente documento cumple con el deber de hacer, durante la etapa de planeación, el análisis necesario para conocer del sector relativo al objeto del proceso de contratación para la administración, operación mantenimiento y explotación comercial del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT, desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de riesgo.

Aun cuando el documento de análisis del sector económico forma parte de los estudios previos, para efectos de claridad, en el presente proceso de selección se maneja como un documento independiente.

Este análisis hace parte de los documentos que soportan la estructuración del proceso de selección, a través del cual se espera adjudicar el contrato de concesión para que el concesionario, por su cuenta y riesgo, administre, opere, mantenga y explote económicamente el RUNT, a cambio de una retribución.

Su contenido responde a la estructura propuesta en la Guía de Colombia Compra Eficiente para la Elaboración de Estudios del Sector:¹

- una primera parte relativa a los aspectos generales, entre otros, los relacionados con las generalidades y características del RUNT, el RUNT como servicio público, su autosostenibilidad, sujetos obligados a inscribirse y a reportar información al RUNT;
- una segunda, en la que se identifica la necesidad y los servicios derivados de la operación del RUNT que se requieren contratar;
- el análisis de los aspectos generales del mercado, incluidas las variables económicas que impactan el sector transporte y, en general, aquellas que puedan condicionar la prestación de los servicios del RUNT;
- el análisis a partir del cual se describen las especificaciones técnicas y tecnológicas y de calidad del servicio objeto del proceso de contratación, incluyendo las características de los productos, condiciones especiales, obligaciones de las partes, así como, la identificación y modelamiento de procesos, niveles de servicio e indicadores de cumplimiento que se le pueden exigir al futuro concesionario, junto con la identificación de la regulación aplicable al

¹https://www.colombiacompra.gov.co/sites/default/files/manuales/cce_guia_estudio_sector_web.pdf

objeto del proceso de contratación y el análisis de riesgos y la forma de mitigarlos;

- el estudio de la oferta, orientado a determinar las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras que ofrecen servicio como aquellos a los cuales habrá de referirse el objeto del contrato, su experiencia, capacidad financiera, índice de endeudamiento, entre otros que contribuyan a identificar los requisitos habilitantes de los proponentes; y
- el estudio de la demanda, en el cual se analiza la manera como el Ministerio de Transporte contrató en el pasado el servicio que busca contratar de nuevo y la manera como otras entidades han adquirido servicios similares, con el fin de conocer la información relevante que aporte al proceso de estructuración de la futura concesión del RUNT.

El análisis económico presentado en este documento tuvo en consideración todos los estudios previamente hechos por el Ministerio de Transporte y sus asesores para la estructuración de la nueva concesión del RUNT.

1. ASPECTOS GENERALES

1.1 Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT

Mediante la Ley 769 de 2002 se expidió el Código Nacional de Tránsito Terrestre, y en su artículo 8 se creó el RUNT, en los siguientes términos:

El Ministerio de Transporte pondrá en funcionamiento directamente o a través de entidades públicas o particulares el Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, en coordinación total o permanente y obligatoria con todos los organismos de tránsito del país.

El RUNT incorporará por lo menos los siguientes registros de información:

- 1. Registro Nacional de Automotores.²*
- 2. Registro Nacional de Conductores.³*

² Artículo 2 Ley 769 de 2002. Es el conjunto de datos necesarios para determinar la propiedad, características y situación jurídica de los vehículos automotores terrestres. En él se inscribirá todo acto, o contrato providencia judicial, administrativa o arbitral, adjudicación, modificación, limitación, gravamen, medida cautelar, traslación o extinción del dominio u otro derecho real, principal o accesorio sobre vehículos automotores terrestres para que surtan efectos ante las autoridades y ante terceros.

³ Artículo 2 Ley 769 de 2002. Los conductores son las personas habilitadas y capacitadas técnica y teóricamente para operar un vehículo quienes deben portar una licencia de conducción que

3. *Registro Nacional de Empresas de Transporte Público y Privado.*
4. *Registro Nacional de Licencias de Tránsito.⁴*
5. *Registro Nacional de Infracciones de Tránsito.*
6. *Registro Nacional de Centros de Enseñanza Automovilística.⁵*
7. *Registro Nacional de Seguros.*
8. *Registro Nacional de Personas Naturales o Jurídicas, Públicas o Privadas que prestan algún tipo de servicio al tránsito, que presten apoyo o reciban delegación de los organismos de tránsito o las autoridades de tránsito.⁶*
9. *Registro Nacional de Remolques y Semirremolques.*
10. *Registro Nacional de Accidentes de Tránsito...*

El RUNT opera como un sistema de información que integra, a través de una plataforma tecnológica, a organismos, actores y partes interesadas registrar y mantener actualizada, centralizada, autorizada y validada la información de por lo menos los diez registros creados mediante el artículo 8 de la citada Ley 769 de 2002 y del Registro Nacional de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada, incorporado mediante el artículo 11 de la Ley 1005 de 2006, modificado por el artículo 208 del Decreto 19 de 2012, que señala:

ARTÍCULO 11. Incorpórese al Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT-, el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada que sea adquirida, importada o ensamblada en el país, a partir de la sanción de la presente ley.

El Registro Nacional de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada se realizará ante el Ministerio de Transporte o quien este delegue, y tendrá como propósito disponer de una base de datos sobre los equipos existentes en el país con fines estadísticos.

es un documento público de carácter personal e intransferible expedido por autoridad competente, el cual autoriza a una persona para la conducción de vehículos con validez en todo el territorio nacional.

⁴ Artículo 2 Ley 769 de 2002. Licencia de tránsito es el documento público que identifica un vehículo automotor, acredita su propiedad e identifica a su propietario y autoriza a dicho vehículo para circular por las vías públicas y por las privadas abiertas al público.

⁵ Artículo 2 Ley 769 de 2002. El Centro de Enseñanza para conductores es el establecimiento docente de naturaleza pública, privada o mixta que tiene como actividad permanente la capacitación de personas que aspiran a conducir vehículos automotores y motocicletas y el centro de enseñanza para formación de instructores es el establecimiento docente de naturaleza pública, privada o mixta que tiene como actividad permanente la formación de instructores en técnicas de conducción de vehículos automotores y motocicletas.

⁶ Numeral 8 del artículo 10 de la Ley 1005 de 2006.

La inscripción de la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada existente con anterioridad a la vigencia de la presente ley será voluntaria.

PARÁGRAFO. El Ministerio de Transporte reglamentará el procedimiento a seguir para que los propietarios y/o poseedores de la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada, realicen el proceso de inscripción de registro.

Estos once (11) registros deben estar enmarcados en el cumplimiento de los requerimientos para el intercambio de información, confiabilidad, seguridad, privacidad, uso de la información, validez, pertinencia, normatividad vigente y oportunidad, que le permitan al Estado adoptar políticas públicas en materia de tránsito y transporte orientadas a controlar y planificar esta actividad, así como a salvaguardar la vida e integridad de los colombianos, como también a mejorar y preservar el medio ambiente.

De otra parte, los párrafos 1 al 5 del artículo 8 de la Ley 769 de 2002, establecen en lo pertinente:

PARÁGRAFO 1o. *El Ministerio de Transporte tendrá un plazo de dos (2) años prorrogables por una sola vez por un término de un (1) año, contados a partir de la fecha de promulgación de este código para poner en funcionamiento el RUNT para lo cual podrá intervenir directamente o por quien reciba la autorización en cualquier organismo de tránsito con el fin de obtener la información correspondiente.*

PARÁGRAFO 2o. *En todos los organismos de tránsito y transporte existirá una dependencia del RUNT.*

PARÁGRAFO 3o. *Los concesionarios, si los hay, deberán reconocer, previa valoración, los recursos invertidos en las bases de datos traídos a valor presente, siempre y cuando les sean útiles para operar la concesión.*

PARÁGRAFO 4o. *Las concesiones establecidas en el presente artículo se deberán otorgar siempre bajo el sistema de licitación pública, sin importar su cuantía.*

PARÁGRAFO 5o. *La autoridad competente en cada municipio o Distrito deberá implementar una estrategia de actualización de los registros, para lo cual podrá optar entre otros por el sistema de autodeclaración.*

El propietario que no efectúe la declaración será sancionado con multa de 2 salarios mínimos legales mensuales, además de la imposibilidad de adelantar trámites en materia de Tránsito y Transporte ante cualquier organismo de tránsito del país.

Los Organismos de Tránsito diseñarán el formato de autodeclaración con las instrucciones de diligenciamiento pertinentes, que será suministrado al interesado sin costo alguno.

El artículo 9 de la Ley 769 de 2002, estableció las características del RUNT, en los siguientes términos:

ARTÍCULO 9o. CARACTERÍSTICAS DE LA INFORMACIÓN DE LOS REGISTROS. *Toda la información contenida en el RUNT será de carácter público.*

Sus características, el montaje, la operación y actualización de la misma serán determinadas por el Ministerio de Transporte y su sostenibilidad deberá estar garantizada únicamente con el cobro de tarifas para el Ingreso de datos y la expedición de certificados de información.

El Ministerio de Transporte tendrá un plazo máximo de dos (2) años prorrogables por una sola vez por un término de un (1) año contados a partir de la fecha de sanción de esta ley para poner en funcionamiento al público el RUNT.

De acuerdo con el citado artículo 9, al Ministerio de Transporte le corresponde determinar las características, el montaje, la operación y actualización de la información contenida en el RUNT. También indica que toda la información contenida en el RUNT será de carácter público y que su sostenibilidad deberá estar garantizada únicamente con el cobro de tarifas para el ingreso de datos y la expedición de certificados de información.

Las facultades del Ministerio de Transporte, frente al RUNT, se encuentran restringidas a la definición de características, el montaje, la operación y la actualización, sin que de ellas se desprenda la facultad de crear nuevos registros.

Al ser los registros creados por Ley, es claro que la creación de registros nuevos es tarea solo del legislado.

Sobre el propósito del RUNT, la Corte Constitucional en Sentencia C-532 de 2003, señaló:

El registro público de tránsito busca dar seguridad a las actividades relacionadas con el uso de automotores-vehículos, remolques,

semirremolques, etc- e involucra diversos sujetos – conductores, empresas de transporte público y privado, centro de enseñanza automovilística, aseguradoras, así como situaciones fácticas y jurídicas – licencias, infracciones, accidentes de tránsito – (artículo 8 de la Ley 769 de 2002). En este sentido, múltiples son los usos que es posible darle a la información recogida en los diferentes registros que conforman el Registro único Nacional de Tránsito – p.ej. expedición de certificados, uso estadístico de la información, control e identificación del uso del automotor, etc.-, así como diversas maneras de recaudar eficientemente la información a registrar.

Los registros están conformados por trámites, los cuales se relacionan con el marco normativo descrito en el presente análisis.

1.1.1 El RUNT como servicio público

El artículo 365 de la Constitución Política establece lo siguiente:

Los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la ley, podrán ser prestados por el Estado, directa o indirectamente, por comunidades organizadas, o por particulares. En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios.

Así mismo, el numeral 3 del artículo 2 de la Ley 80 señala que se denominan servicios públicos:

Los que están destinados a satisfacer necesidades colectivas en forma general, permanente y continua, bajo la dirección, regulación y control del Estado, así como aquellos mediante los cuales el Estado busca preservar el orden y asegurar el cumplimiento de sus fines.

En el inciso primero del numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 se estableció lo siguiente:

La operación del transporte público en Colombia es un servicio público, el cual se presta bajo la dirección y regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad.

Finalmente, en el artículo 8 de la Ley 769 la asignó al Ministerio de Transporte la función de poner ...en funcionamiento, directamente o a través de entidades públicas o particulares el Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, en

coordinación total, permanente y obligatoria con todos los organismos de tránsito del país.

Cabe destacar, finalmente, lo señalado en el Laudo Arbitral de 9 de agosto de 2018:

La prestación de los servicios públicos registrales a cargo de los operadores de los registros públicos. La prestación de los servicios registrales a cargo de los operadores de los registros públicos, constituyen en cada caso un servicio público, según lo determina la respectiva Ley. En el caso del Registro Único Nacional de Tránsito RUNT, el artículo 9 de la Ley 769 de 2002 determinó que sus características, el montaje, la operación y actualización de la información en él contenida serían determinadas por el Ministerio de Transporte y señaló que su sostenibilidad debe estar garantizada únicamente con el cobro de tarifas que deben ser fijadas por el Ministerio para el Ingreso de datos y la expedición de certificados de información.

El Ministerio de Transporte contó con los plazos fijados por la Ley para poner en funcionamiento al público el RUNT. Al estudiar la constitucionalidad de tales normas legales, en la Sentencia C- 532 de 2003, la Corte Constitucional señaló la necesidad de respetar el artículo 338 de la Constitución Política, que se refiere a las tarifas de las tasas que con el carácter de tributos pueden ser fijadas por el legislador para recuperar los costos en que se incurra precisamente por la prestación de un servicio público, tal y como se verá más adelante (Tribunal de Arbitramento de Concesión RUNT S.A. vs. La Nación – Ministerio de Transporte).

Es pues claro que el RUNT reúne las notas características de lo que, en términos del numeral 3 del artículo 2 de la Ley 80 arriba citado, corresponden a un servicio público, y que cumple la función de satisfacer unas necesidades de toda la colectividad en su conjunto, y debe operar de manera ininterrumpida, como bien se sigue de lo establecido tanto en los artículos 8 y 9 de la Ley 769, como en la Ley 1005.

1.1.2 Sostenibilidad del RUNT

Atendiendo la declaratoria de inexequibilidad parcial del inciso 2 del artículo 9 de la Ley 769 de 2002 dispuesto en la Sentencia C- 532 del 3 de julio de 2003, por ausencia de un método a seguir para la determinación de la tarifa a cobrar por la prestación del servicio público registral, así como por la omisión legislativa en el señalamiento de los elementos que articulados dinámicamente le dieran coherencia a las reglas y directrices para la determinación de los

costos, se expidió la Ley 1005 de 2006, por la cual se adiciona y modifica el Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 769 de 2002.

El artículo 1 de la Ley 1005 de 2006 señala que

Con el fin de garantizar la sostenibilidad del RUNT de que tratan los artículos 8º y 9º de la Ley 769 de 2002, establézcase el método y el sistema que se regirá por las normas de la presente ley.

La tasa prevista en el artículo 4 de la Ley 1005 de 2006 es un tributo creado para garantizar la sostenibilidad del RUNT, que se cobra para tales efectos con todos los elementos constitutivos de la obligación tributaria, exigidos en los términos del artículo 338 de la Constitución Política, esto es, el hecho generador, los sujetos pasivos, el sujeto activo, el sistema y la metodología para la fijación de tarifas y su destinación, definidos por la Ley 1005 de 2006, así:

ARTÍCULO 2º. HECHO GENERADOR. *Está constituido por la inscripción, el ingreso de datos, expedición de certificados y la prestación de servicios relacionados con los diferentes registros previstos en el artículo 8º de la Ley 769 de 2002 o las normas que la modifiquen, adicionen, sustituyan o reglamenten.*

Como su nombre lo indica, el hecho genera o configura una obligación tributaria a la cual debe corresponder una tarifa que permita el recaudo que el tributo genera como ingreso del tesoro público.

ARTÍCULO 3º. SUJETO ACTIVO. *Es sujeto activo de la tasa creada por la Ley 769 de 2002, la Nación-Ministerio de Transporte.*

Esto significa que, por tratarse del producto de una obligación tributaria, se está en presencia de un recurso que constituye un ingreso público en los términos fijados al determinar la tarifa.

ARTÍCULO 4º. SUJETOS PASIVOS *Son sujetos pasivos de la tasa de que trata la presente ley, quienes estén obligados a inscribirse ante el RUNT, soliciten el ingreso de información, soliciten la expedición de certificados, o quienes soliciten la prestación de algún servicio relacionado con los diferentes registros previstos en el artículo 8º de la Ley 769 de 2002 o las normas que lo modifiquen, adicionen, sustituyan o reglamenten.*

De esta manera, serán sujetos pasivos de la tasa a que se refiere el artículo 4 de la Ley 1005 de 2006, aquellas personas que se inscriban, ingresen datos al RUNT o soliciten algún certificado de información mediante la utilización de mecanismos, herramientas y/o soluciones tecnológicas de administración,

operación, mantenimiento, actualización de dicha información que se llegare a implementar en el futuro.

Igualmente, son sujetos pasivos del tributo quienes están obligados a inscribirse en el RUNT, que no son única y exclusivamente las personas naturales y jurídicas, públicas o privadas, que presten servicios al sector público como lo decía la Ley 769 de 2002 o a las personas naturales o jurídicas que presten algún tipo de servicio al tránsito como lo señala la Ley 1005 de 2006, sino que también están obligados a inscribirse otras personas naturales o jurídicas que no prestan servicios al sector.

De otra parte y en cuanto se refiere las tarifas aplicables, sistema y el método con sujeción a los cuales el Ministerio de Transporte debe fijarlas anualmente mediante resolución, la Ley 1005 de 2006, estableció las siguientes reglas:

ARTÍCULO 5º. RECAUDO. *El recaudo estará a cargo del Ministerio de Transporte, o de quien él delegue o autorice de conformidad con la ley.*

ARTÍCULO 6º. TARIFAS. *Las tarifas aplicables a la inscripción, ingreso de información, expedición de certificados y servicios prestados por el Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, serán fijadas anualmente, mediante resolución expedida por el Ministerio de Transporte, de acuerdo con el sistema y método adoptados mediante la presente ley.*

ARTÍCULO 7º. SISTEMA. *A efectos de establecer el sistema para la fijación de las tarifas del Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, por parte del Ministerio de Transporte, estas se calcularán teniendo en cuenta, entre otros criterios:*

- 1. Costo de inversión inicial. Es el valor de adquisición de hardware y software, montaje de equipos y redes, derechos de uso y de explotación de licencias de software, migración y validación de la información, contratación y capacitación de personal, pólizas, gastos financieros, actividades de preinversión y otros costos inherentes.*
- 2. Costos de mantenimiento, entendido como el valor de las actividades periódicas necesarias para prevenir y/o corregir el deterioro de redes, bienes o equipos existentes.*
- 3. El costo de mejoramiento, entendido como el valor necesario para mejorar, ampliar, adecuar o actualizar, el hardware, el software, las redes, los bienes y la infraestructura existente.*
- 4. El costo de rehabilitación, entendido como el valor de las actividades necesarias para reconstruir, recuperar o sustituir las condiciones*

originales de la infraestructura, equipos, bienes existentes y para atender los imprevistos no contemplados en los anteriores conceptos.

5. El costo de la operación de la infraestructura, entendido como el valor para cubrir los gastos directos e indirectos, diferentes de los anteriores, necesarios para garantizar la adecuada prestación del servicio y una interventoría técnica. Estos gastos para operar el Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, incluyen: nómina, operación, conectividad, uso de la infraestructura, reparaciones y otros.

6. El costo para cubrir los programas de investigación y desarrollo de nuevas tecnologías, dirigidas a temas de seguridad en el sector tránsito y transporte.

ARTÍCULO 8º. MÉTODO. *Una vez determinados los costos conforme al sistema establecido en el artículo 7 de esta ley, la entidad correspondiente hará la distribución de los mismos entre los sujetos pasivos de los servicios, para lo cual aplicará el siguiente método:*

1. Se hará una proyección estadística de la demanda mínima anual para el primer año de funcionamiento del Sistema Único Nacional de Tránsito, RUNT, utilizando la información histórica registrada por el Ministerio de Transporte.

2. Los costos anuales determinados conforme al sistema establecido en el artículo 7, se distribuirán entre los trámites anuales proyectados estadísticamente, arrojando un valor de ingreso esperado.

3. La tarifa se ajustará calculando la variación de los ingresos totales de registros, frente a los ingresos esperados. El índice de ajuste se calcula como la relación entre la variación en los ingresos totales frente al ingreso esperado de registros, cuyas tarifas son ajustables con el IPC anual, certificado por el DANE.

4. Los usuarios pagarán la tarifa establecida por el registro, validación, autorización, conservación, modificación de la información requerida por el Sistema Único Nacional de Tránsito, RUNT, al efectuar sus trámites y, la expedición de certificados.

De lo establecido en el artículo 6 de la Ley 1005 de 2006, en concordancia con el artículo 2 de la misma ley que determina la pluralidad de los hechos generadores, las tarifas son aplicables al i) hecho generador de la inscripción, ii) hecho generador del ingreso de datos, iii) hecho generador la expedición de certificados y iv) prestación de servicios relacionados con los diferentes registros previstos en el artículo 8º de la Ley 769 de, las cuales deben ser fijadas y posteriormente actualizadas o ajustadas anualmente, mediante resolución

expedida por el Ministerio de Transporte , de acuerdo con el Sistema y Método adoptados mediante la citada Ley.

Con los recursos provenientes de las tarifas del RUNT, el artículo 9 de la Ley 1005 de 2006 creó el fondo cuenta adscrito al Ministerio, disponiendo la destinación de dichos recursos, así:

*Créase un fondo cuenta adscrito al Ministerio de Transporte, constituido con los recursos provenientes de la tasa a que se refieren los artículos 8º y 9º de la Ley 769 de 2002 **para garantizar la sostenibilidad del sistema, la actualización del software, hardware, los bienes y servicios, necesarios para efectuar el registro, validación y autorización del Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT.***

Cuando se menciona en el artículo 7 de la Ley 1005 de 2006 que las tarifas deben contemplar los gastos necesarios para la prestación del servicio y para la operación del RUNT, incluyendo el uso de infraestructura y reparaciones, no contempla aspectos ajenos a la prestación misma del servicio público de registro. Es la identificación previa de los costos y gastos directamente asociados a la prestación del servicio lo que garantiza la autosostenibilidad del sistema.

Así, la referencia a costos de operación de infraestructura y remodelación y a lo necesario para garantizar la adecuada prestación del servicio del RUNT, debe entenderse limitada al objeto para el cual fue creado el RUNT y a lo que tenga relación directa con éste. Así lo ha señalado la Corte Constitucional, al referirse a las características de las tasas:

*Constituyen características de las tasas: la prestación económica necesariamente tiene que originarse en una imposición legal; **el cobro nace como recuperación total o parcial de los costos que le representan al Estado, directa o indirectamente, prestar una actividad, o autorizar el uso de un bien de dominio público; la retribución pagada por el contribuyente guarda relación directa con los beneficios derivados del bien o servicio ofrecido;** los valores que se establezcan como obligación tributaria han de excluir la utilidad que se deriva del uso de dicho bien o servicio; aun cuando el pago de las tasas resulta indispensable para garantizar el acceso a actividades de interés público o general, su reconocimiento se torna obligatorio cuando el contribuyente provoca su prestación, por lo que las tasas indefectiblemente se tornan forzosas a partir de una actuación directa y referida de manera inmediata al obligado; y el pago de estos tributos es, por lo general, proporcional, pero en ciertos*

casos admite criterios distributivos, como por ejemplo tarifas diferenciales.⁷

De igual forma, la Corte Constitucional ha señalado que las tasas:

Se cobran a los contribuyentes como recuperación de los costos de los servicios que (las autoridades) les presten o participación en los beneficios que les proporcionen⁸ ... a continuación se resumen los elementos de la esencia[de las tasas] (i) el hecho generador se basa en la prestación de un servicio público, o en un beneficio particular al contribuyente, por lo cual es un beneficio individualizable; y (ii) tiene una naturaleza retributiva, por cuanto, las personas que utilizan el servicio público, deben pagar por él, compensando el gasto en que ha incurrido el Estado para prestar dicho servicio⁹; y (iii) se cobran cuando el contribuyente provoca la prestación del servicio, siendo el cobro de forma general proporcional, pero en ciertos casos admite criterios distributivos.¹⁰

Las tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT fueron actualizadas el 19 de septiembre de 2019 con la expedición de la Resolución 4558 de 2019.

1.1.3 Sujetos obligados a inscribirse y a reportar información en el RUNT

El artículo 10 de la Ley 1005 de 2006, modificado parcialmente por el artículo 207 del Decreto 019 de 2012- determina en el literal A. la información que se debe inscribir reportar la información en un plazo no mayor de 24 horas después de ocurrido el hecho.

A. Es una obligación de inscribir ante el Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, la información correspondiente a:

1. Todos los automotores legalmente matriculados. Serán responsables de su inscripción los organismos de tránsito.

⁷ Sentencia 528 de 2013.

⁸ Corte Constitucional. Sentencia C-430 de 1995.

⁹ *De conformidad con la jurisprudencia y la doctrina, luego de la creación de una tasa o una contribución especial por parte del legislador, los entes territoriales deberán fijar las tarifas correspondientes, tablas o catálogos de precios de dichas tasas o contribuciones especiales, sin que esto indique que la creación les sea dada pues es el legislador en ejercicio de su poder originario, el llamado a definirlas. Así mismo, en la fijación de las tarifas correspondientes la retribución debería idealmente tener como base el costo marginal de largo plazo de la prestación del servicio, dejando un margen de discrecionalidad al ente territorial para establecer una utilidad razonable* (Public Finance in Theory and Practice, Cuarta edición, 1984, Richard Musgrave y otros, pp. 734 a 738) (pie de página del texto).

¹⁰ Corte Constitucional Sentencia C-155 de 2016.

2. Todos los conductores de vehículos de servicio particular o público, los conductores de motocicletas. Será responsable de su inscripción, el organismo de tránsito que expidió la licencia.

3. Todas las empresas de transporte público o privado. Serán responsables de su inscripción, los interesados.

4. Todos los titulares de una licencia de tránsito. Será responsable de su inscripción el organismo de tránsito que haya expedido la licencia.

5. Todos los centros de enseñanza automovilística, los centros de reconocimiento, los centros integrales de atención, los centros de diagnóstico automotor. Serán responsables los interesados.

6. Todos los remolques y semirremolques legalmente matriculados. Será responsable de su inscripción, el Ministerio de Transporte o la autoridad en quien este delegue o autorice.

7. Toda la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada. Será responsable de su inscripción el Ministerio de Transporte quien expedirá la respectiva tarjeta de registro.

8. Todas las personas naturales o jurídicas que presten algún tipo de servicio al tránsito, que presten apoyo o reciban delegación de los organismos de tránsito o las autoridades de tránsito.

9. Todos los importadores de vehículos, maquinaria agrícola y de construcción autopropulsada y de motocicletas.

10. Todas las ensambladoras de vehículos, maquinaria agrícola, motocicletas, remolques y semirremolques que se produzcan en Colombia.

B. Están obligados a reportar la información al Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, en un plazo no mayor de 24 horas, después de ocurrido el hecho:

1. Los Organismos de Tránsito todas las infracciones de tránsito que ocurran en Colombia, conforme a lo previsto en el artículo 93 de la Ley 769 de 2002 y las normas que lo modifiquen.

2. Los Organismos de Tránsito y la Policía de Carreteras los accidentes de tránsito que ocurran en Colombia.

3. Las compañías aseguradoras deben reportar todas las pólizas de seguros obligatorios que se expidan en Colombia.

4. Los Organismos de Tránsito para reportar lo indicado en los numerales 2 y 4 del literal A de este artículo.

Quienes estén obligados a reportar información al RUNT, no pagarán suma alguna

PARÁGRAFO 1º. *Los Organismos de tránsito directamente o a través de terceros, no podrán cobrar suma alguna por el ingreso de datos al Registro Único Nacional de Tránsito.*

PARÁGRAFO 2º. *El originador de la información inscrita ante el Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, pagará a favor del Ministerio de Transporte la suma que determine la tabla de costos para inscripciones, que produzca anualmente el Ministerio de Transporte.*

El citado artículo 10 de la Ley 1005 de 2006 determina que quienes estén obligados a reportar información al RUNT, no deberán pagar suma alguna, al tiempo que señala que los organismos de tránsito directamente o a través de terceros no podrán cobrar suma alguna por el ingreso de datos al Registro Único Nacional. No obstante, el mismo artículo en el parágrafo 2 determina que el originador de la información inscrita ante el Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, pagará a favor del Ministerio de Transporte la suma que determine la tabla de costos para inscripciones que produzca anualmente el Ministerio de Transporte, lo cual guarda concordancia con el artículo 4 que señala quienes son los sujetos pasivos de la tasa de que trata la citada ley.

La Ley 769 de 2002 y la Ley 1005 de 2006 distingue entre inscripción a que refiere el citado artículo 10 y la matrícula en el RUNT o en cada uno de los registros de información que lo componen.

La matrícula está definida en el artículo 2 de la Ley 769 de 2002 como aquel

*...procedimiento destinado al registro inicial de un vehículo automotor ante un **organismo de tránsito**, en ella se consignan las características, tanto internas como externas del vehículo, así como los datos e identificación del propietario.*

La matrícula o registro inicial de un vehículo se puede hacer en cualquier organismo de tránsito y sus características técnicas y de capacidad deben estar homologadas por el Ministerio de Transporte para su operación en las vías del territorio nacional.

A su vez, el mismo artículo 2 de la ley 769 de 2002 determina que el Registro Nacional Automotor

Es el conjunto de datos necesarios para determinar la propiedad, características y situación jurídica de los vehículos automotores terrestres. En él se inscribirá todo acto, o contrato providencia judicial, administrativa o arbitral, adjudicación, modificación, limitación, gravamen, medida cautelar, traslación o extinción del dominio u otro derecho real, principal o accesorio sobre vehículos automotores terrestres para que surtan efectos ante las autoridades y ante terceros.

De conformidad con lo anterior, la Ley 769 de 2002 se refiere a la inscripción de un vehículo en el citado registro y determina que todo vehículo automotor, registrado y autorizado para circular por el territorio nacional, incluyendo la maquinaria capaz de desplazarse, deberá ser inscrito por parte de la autoridad competente en el Registro Nacional Automotor que lleva el Ministerio de Transporte.

En síntesis, la matrícula es el procedimiento destinado al registro inicial de un vehículo automotor ante un Organismo de Tránsito, mientras que la inscripción de que trata el artículo 10 de la Ley 1005 de 2006 se refiere tanto a los sujetos que deben hacerlo ante el RUNT como a la información correspondiente que conforme a la ley es una obligación que determinados sujetos deben suministrar al RUNT, sin perjuicio del reporte de información que también otras personas y autoridades están obligados a suministrar al citado Registro.

Por último, los artículos 12, 13 y 14 de la Ley 1005 de 2006 determinan que quienes estando obligados a inscribirse no lo hagan, dentro del término y condiciones establecidas en la Ley o el reglamento expedido por el Ministerio de Transporte, serán sancionados con multa de (30) salarios mínimos diarios legales vigentes impuestas por la Superintendencia de Puertos y Transporte o quien en el futuro ejerza las funciones de inspección, control y vigilancia del sector tránsito y transporte y conforme al procedimiento establecido en el artículo 158 de la Ley 769 de 2002.

1.2 Identificación de la necesidad y de los servicios derivados de la operación del RUNT que se requiere contratar

1.2.1 Identificación de la necesidad

El Ministerio de Transporte, en cumplimiento de sus competencias señaladas en la Ley 769 de 2002, debe poner en funcionamiento directamente o a través de entidades públicas o particulares la operación del Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, en coordinación total o permanente y obligatoria con todos los organismos de tránsito del país, para garantizar la legalidad, transparencia y seguridad de los trámites y las actividades relacionadas con el sector de tránsito y transporte, procesos que actualmente viene operando la Sociedad Concesión RUNT S.A. en virtud del Contrato de Concesión No. 033 de 2007 cuyo plazo de

ejecución según Otrosí No. 9 del 29 de abril de 2019 es hasta el 31 de octubre de 2021.

Las cláusulas del contrato actual han generado algunas dificultades de interpretación, que son señaladas en el presente documento de análisis y las que se indican a continuación:

- Cláusula Tercera.- Requisitos y Término de Ejecución vs. Cláusula Cuarta.- Plazo de Vigencia del contrato. Señala el Considerando 20 del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión 33 de 2007: *Que no existía claridad sobre la fecha de terminación del contrato de concesión 33 de 2007, controversia que fue definida por un Tribunal Arbitral en un laudo proferido el 9 de agosto de 2018, en el que se resolvió que el plazo contractual es el que se encuentra plasmado en la Cláusula Cuarta del Contrato y no depende de la obtención de ingreso esperado por el CONCESIONARIO, por lo que el contrato debe ejecutarse en los términos de la Cláusula Tercera hasta el 30 de abril de 2019, inclusive.*
- Cláusula Séptima. - El permiso de explotación económica adicional de la información contenida en los registros incluidos en el RUNT.

- 

Así, teniendo en cuenta que el 31 de octubre de 2021 vence el plazo del contrato de concesión a través del cual se viene operando la solución tecnológica del RUNT y dadas las limitaciones de recurso humano, tecnológicas y presupuestales para que pueda ser recibida y operada directamente por el Ministerio de Transporte, surge la necesidad de adelantar un nuevo proceso de selección para contratar servicios de administración, operación, mantenimiento y explotación comercial del RUNT con una plataforma tecnológicamente robusta, centralizada y actualizada, como lo señala el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018.

En tal sentido, la necesidad de garantía de la continuidad de la operación de la solución tecnológica del RUNT debe alinearse con los objetivos y estrategias de los Pactos V, VI, VII que integran las Bases del Plan Nacional de Desarrollo 2018 - 2022 y, de manera específica, con el objetivo orientado a generar sistemas inteligentes, análisis y gobernanza de la información en el que se señala como una de las estrategias a cargo del Ministerio de Transporte, la de fortalecer el RUNT como un sistema que permita registrar, actualizar, centralizar y validar información para la planificación, adopción y monitoreo de políticas públicas en materia de transporte. Y debe buscar su interoperabilidad con los sistemas de información del sector con los que se requiera y sea viable, de acuerdo con los

estándares, lineamientos y políticas que define el MinTIC, y en el marco de los servicios ciudadanos digitales.

Cabe destacar que definir y poner en marcha los mecanismos que permitan el acceso o la compartición de la información del RUNT de manera ágil y oportuna, de o con las entidades del Gobierno nacional y territorial, en el marco de la normatividad vigente, y asegurando su confiabilidad y privacidad por las partes.¹¹

En línea con lo anterior y con el propósito de lograr un eficiente sistema de operación de transporte y tránsito a partir del fortalecimiento del RUNT, el Ministerio de Transporte tiene registrado ante el Sistema Unificado de Inversiones y Finanzas Públicas SUIFP, el proyecto identificado con el Código BPIN 2018011000877, denominado: *Administración Gerencial del RUNT y organización para la inversión y desarrollo en el sector tránsito y transporte a nivel nacional*, orientado a implementar mecanismos para garantizar la sostenibilidad del sistema, en beneficio de los ciudadanos, de los diferentes actores que interactúan con la plataforma y como fuente de información primaria para la fijación de políticas y el ejercicio de la inspección vigilancia y control sobre el sector tránsito y transporte en el país.

Además de los beneficios antes señalados, dicho proyecto está orientado a continuar con la política de reducción, simplificación y automatización de trámites tanto a nivel nacional como territorial, para lograr un mejor aprovechamiento del recurso humano en la gestión de las políticas, la regulación y el control.

Para garantizar dichos propósitos, se requiere garantizar el flujo permanente de recursos financieros provenientes del porcentaje de recursos derivados de la ejecución del contrato de concesión para la operación del RUNT.

Por lo anteriormente expuesto, se requiere concesionar la administración, la operación, el mantenimiento y la explotación comercial del RUNT, bajo el sistema de licitación pública, tal como exige el parágrafo 4 del artículo 8 de la Ley 769 de 2002.

1.2.2 Alcance funcional del Nuevo RUNT

¹¹ Bases del Plan Nacional de Desarrollo - Ley 1955 de 2019 - VI. Pacto por el Transporte y la Logística para la Competitividad y la Integración Regional - Estrategia para el cumplimiento del objetivo c. Sistemas inteligentes de Transporte (SIT), análisis y gobernanza de la información, teniendo en cuenta plataformas actuales e interoperabilidad, los métodos alternativos de obtención y generación de información y la infraestructura tecnológica necesaria para la competitividad e innovación.

El alcance funcional del nuevo RUNT ha sido determinado por el Ministerio de Transporte con base en el modelo de operación actual que se describe a continuación:

- Capacidades de procesamiento actuales: []
- Capacidades de almacenamiento actuales: []
- Capacidades de los canales de comunicación actuales: []
- Número promedio de transacciones semanales actuales en el último año de operación: []
- Número pico de transacciones por mes en el último año de operación: []
- Relación de transacciones por trámite en el último año de operación: []
- Tiempos promedio de cada transacción en cada semana en el último año de operación: []
- Tiempos en los cuales se ha suspendido el acceso a la plataforma en el último año de operación y con indicación de las causas en cada caso: []
- Relación de bases de datos actuales, con indicación del tamaño de cada una de ellas, de las herramientas informáticas en las cuales están almacenadas y del *software* sobre el cual corren los procesos: []
- Informe de fallas derivadas de la operación derivadas de las bases de datos en el último año: []
- Informe de fallas derivadas de causas distintas de las bases de datos en el último año: []
- Programa de mantenimiento preventivo y correctivo ejecutado durante el último año: []
- Arquitectura de red actual: []
- Inventario completo de licencias, con indicación del propietario de las mismas, de su uso actual y del plazo de vigencia de cada una de ellas: []
- Descripción detallada del aplicativo HQRUNT: []
- Resumen del registro de quejas, peticiones, reclamos y denuncias del sistema durante el último año de operación, con indicación de las soluciones dadas a cada una de ellas: []
- Estados financieros de la concesión: []
- []

Dicho modelo de operación ha sido el punto de partida de la estructuración del proceso de selección del nuevo concesionario que habrá de tomar a su cargo la administración, la operación, el mantenimiento y la explotación comercial del RUNT.

Ahora, el nuevo modelo de operación incorpora los siguientes mecanismos dirigidos a superar las fallas y las dificultades que se han encontrado durante la ejecución del contrato actual, según los informes de interventoría, los hallazgos de los organismos de control, los fallos del juez del contrato y las observaciones del propio Ministerio de Transporte.

Dichas fallas y dificultades son las siguientes:

- Relativas a la operación: ☐
- Relativas al mantenimiento: ☐
- Relativas al cobro de tarifas: ☐
- Relativas a la utilización de la información del RUNT, autorizadas y no autorizadas: ☐

Aparte de lo anterior, el Ministerio de Transporte ha identificado los siguientes mecanismos que deben servir para hacer más eficiente la operación del RUNT, principalmente mediante el uso de tecnologías que hacen parte del estado del arte actual.

Dichas mejores se refieren a los siguientes aspectos:

- Relativas a las herramientas informáticas: ☐
- Relativas a los canales de comunicación: ☐
- Relativas a las interfases con los usuarios: ☐
- Relativas a la interoperabilidad: ☐
- Relativas a la administración de las bases de datos: ☐
- ☐

De esta manera, el RUNT cuya administración, operación, mantenimiento y explotación comercial se busca contratar, es, en lo fundamental, el que opera en la actualidad, con las correcciones y las mejoras arriba indicadas.

1.2.3 Servicios que se requiere contratar

De modo general, se trata de contratar la administración, la operación, el mantenimiento y la explotación comercial del RUNT, como servicios esenciales de la nueva concesión.

Resultan necesarios para la operación, pero podrían ser provistos por subcontratistas del futuro concesionario, el desarrollo y el mantenimiento del *software*, el servicio de mesa de ayuda, principalmente.

1.3 Aspectos generales del mercado

1.3.1 Análisis de los aspectos generales del mercado

El mercado relevante para el servicio que se busca contratar no es fácil de determinar, pues no corresponde a un servicio estandarizado. Más bien es una sumatoria de servicios, en la cual se muestra como dominante la administración y la operación de sistemas informáticos complejos y de elevada

transaccionalidad, como aquellos que existen en el entorno tributario y en el sistema general de seguridad social en salud y en pensiones, para solo mencionar algunos casos.

1.3.2 Análisis Económico

Corresponde al análisis de las variables económicas que afectan los sectores de transporte y de telecomunicaciones, principalmente, que puedan condicionar la prestación de los servicios del RUNT.

El comportamiento de las distintas variables que miden el desempeño de la economía colombiana, desde una perspectiva macroeconómica, se muestra en los siguientes datos:



Los agentes, gremios y asociaciones que componen y participan en el sector son:



Los soportes referentes a este análisis y las fuentes son las siguientes:



1.3.3 Análisis Técnico y Tecnológico



1.3.3.1 Especificaciones tecnológicas, técnicas y de calidad del servicio objeto del proceso de contratación



1.3.3.2 Características de los productos



1.3.3.3 Condiciones especiales



1.3.3.4 Obligaciones de las partes



1.3.3.5 Identificación y modelamiento de procesos



1.3.3.6 Niveles de servicio e indicadores de cumplimiento que se le pueden exigir al futuro concesionario



1.3.3.7 Procedimiento para medir el cumplimiento de ANS



1.3.3.8 Procedimiento de multas



1.3.3.9 Acceso a la información



1.3.4 Análisis Regulatorio

1.3.4.1 Regulación aplicable al objeto del proceso de contratación que influye en el mercado del servicio a contratar

En este análisis señalar el marco regulatorio (i) del Ministerio de Transporte, (ii) del Proceso de Contratación, y (iii) de la operación del Registro Único Nacional De Tránsito – RUNT.

1.3.4.1.1 Marco regulatorio del Ministerio de Transporte

De acuerdo con el artículo 208 de la Constitución Política de Colombia y los artículos 38 y 39 de la Ley 489 de 1998,¹² y demás normas vigentes, los Ministerios son, junto con la Presidencia de la República y los Departamentos Administrativos, los organismos principales de la Administración Pública Nacional y hacen parte del Sector Central de la Rama Ejecutiva del Poder Público.

¹² Modificada por la Ley 1474 de 2000, Decreto ley 19 de 2012 y la Ley 1753 de 2015.

Los Ministerios tienen como objetivos primordiales la formulación y adopción de las políticas, planes generales, programas y proyectos del Sector Administrativo que dirigen.

El Nivel Nacional del Sector Transporte está constituido por el Ministerio de Transporte y sus entidades adscritas: Instituto Nacional de Vías (INVIAS), la Agencia Nacional de Infraestructuras (ANI), la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL), la Superintendencia de Puertos y Transporte (SUPERTRANSPORTE) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV).¹³

El objetivo y funciones del Ministerio de Transporte, están señalados en los artículos 1 y 2 del Decreto 087 de 2011¹⁴, que señalan:

ARTÍCULO 1º. OBJETIVO. *El Ministerio de Transporte tiene como objetivo primordial la formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica en materia de transporte, tránsito e infraestructura de los modos de transporte carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo y la regulación técnica en materia de transporte y tránsito de los modos carretero, marítimo, fluvial y férreo.*

ARTÍCULO 2º. FUNCIONES. *Corresponde al Ministerio de Transporte cumplir, además de las funciones que determina el artículo 59 de la Ley 489 de 1998, las siguientes:*

2.1. Participar en la formulación de la política, planes y programas de desarrollo económico y social del país.

2.2. Formular las políticas del Gobierno Nacional en materia de transporte, tránsito y la infraestructura de los modos de su competencia.

2.3. Establecer la política del Gobierno Nacional para la directa, controlada y libre fijación de tarifas de transporte nacional e internacional en relación con los modos de su competencia, sin perjuicio de lo previsto en acuerdos y tratados de carácter internacional.

2.4. Formular la regulación técnica en materia de tránsito y transporte de los modos carretero, marítimo, fluvial y férreo.

¹³ Artículo 4 del Decreto 87 de 2011; 1702 de 2013 Por la cual se crea la Agencia Nacional de Seguridad Vial y se dictan otras disposiciones.

¹⁴ Este decreto ha sido modificado por los Decretos 4464 de 2011, 198 de 2013, 2189 de 2016 y 1773 de 2028.

2.5. Formular la regulación económica en materia de tránsito, transporte e infraestructura para todos los modos de transporte.

2.6. Establecer las disposiciones que propendan por la integración y el fortalecimiento de los servicios de transporte.

2.7. Fijar y adoptar la política, planes y programas en materia de seguridad en los diferentes modos de transporte y de construcción y conservación de su infraestructura.

2.8. Establecer las políticas para el desarrollo de la infraestructura mediante sistemas como concesiones u otras modalidades de participación de capital privado o mixto.

2.9. Apoyar y prestar colaboración técnica a los organismos estatales en los planes y programas que requieran asistencia técnica en el área de la construcción de obras y de infraestructura física, con el fin de contribuir a la creación y mantenimiento de condiciones que propicien el bienestar y desarrollo comunitario.

2.10. Elaborar el proyecto del plan sectorial de transporte e infraestructura, en coordinación con el Departamento Nacional de Planeación y las entidades del sector y evaluar sus resultados.

2.11. Elaborar los planes modales de transporte y su infraestructura con el apoyo de las entidades ejecutoras, las entidades territoriales y la Dirección General Marítima, Dimar.

2.12. Coordinar, promover, vigilar y evaluar las políticas del Gobierno Nacional en materia de tránsito, transporte e infraestructura de los modos de su competencia.

2.13. Diseñar, coordinar y participar en programas de investigación y desarrollo científico, tecnológico y administrativo en las áreas de su competencia.

2.14. Impulsar en coordinación con los Ministerios competentes las negociaciones internacionales relacionadas con las materias de su competencia.

2.15. Orientar y coordinar conforme a lo establecido en el presente decreto y en las disposiciones vigentes, a las entidades adscritas y ejercer el control de tutela sobre las mismas.

2.16. *Coordinar el Consejo Consultivo de Transporte y el Comité de Coordinación Permanente entre el Ministerio de Transporte y la Dirección General Marítima, Dimar.*

2.17. *Participar en los asuntos de su competencia, en las acciones orientadas por el Sistema Nacional de Prevención y Atención de Desastres.*

2.18. *Las demás que le sean asignadas.*

PARÁGRAFO 1º. *Exceptúase de la Infraestructura de Transporte, los faros, boyas y otros elementos de señalización para el transporte marítimo, sobre los cuales tiene competencia la Dirección General Marítima, Dimar.*

PARÁGRAFO 2º. *El Instituto Nacional de Concesiones, INCO, y el Instituto Nacional de Vías en relación con lo de su competencia, para el desarrollo de las actividades del modo de Transporte marítimo, serán asesorados por la Dirección General Marítima, Dimar, en el área de su competencia.*

De las normas citadas cabe destacar que el Ministerio es no solo la cabeza del sector transporte y el rector de la política pública de ese sector, sino que cumple importantes funciones regulatorias respecto del mercado, situación que, como se verá, cobra especial relevancia respecto del RUNT y de la estructuración del presente proceso de selección.

1.3.4.1.2 Marco regulatorio del proceso de contratación

a) Leyes

No. Ley	Epígrafe
80 de 1993	Por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública
448 de 1998	Por medio de la cual se adoptan medidas en relación con el manejo de las obligaciones contingentes de las entidades estatales y se dictan otras disposiciones en materia de endeudamiento público
1150 de 2007	Por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y la transparencia en la Ley 80 de 1993 y se dictan otras disposiciones generales sobre la contratación con Recursos Públicos, modificada por la 1450 y 1474 de 2011, 1508 de 2012, 19 de 2012, 1882 de 2018 Artículo 4: Distribución de los riesgos en los contratos estatales

1437 de 2011	Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.
1474 de 2011	Por la cual se dictan normas orientadas a fortalecer los mecanismos de prevención, investigación y sanción de actos de corrupción y la efectividad del control de la gestión pública, modificada por el Decreto Ley 19 de 2012, 1551 de 2012, 1682 de 2013, 1778 de 2016 y 335 de 2016.

b) Decretos

No. Decreto	Epígrafe
1082 de 2015	<p>Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, compilatorio del 1510 de 2013. Para efectos de la estructuración deben tenerse en cuenta principalmente los siguientes artículos:</p> <p>Parte 2, Capítulo 1 Contratación estatal Subsección 1 Planeación Artículo 2.2.1.1.1.6.1. <i>Deber de análisis de las Entidades Estatales</i> Artículo 2.2.1.1.1.6.2. Determinación de los Requisitos Habilitantes Artículo 2.2.1.1.1.6.3 Evaluación del Riesgo Artículo 2.2.1.1.1.7.1. Publicidad en el SECOP Artículo 2.2.1.1.2.1.1. Estudios y documentos previos Artículo 2.2.1.1.2.1.2. Aviso de convocatoria. Artículo 2.2.1.1.2.1.3. Pliegos de condiciones. Artículo 2.2.1.1.2.1.4. Observaciones al proyecto de pliegos de condiciones Artículo 2.2.1.1.2.1.5. Acto administrativo de apertura del proceso de selección.</p> <p>Subsección 2 Selección Artículo 2.2.1.1.2.2.1. Modificación de los pliegos de condiciones. Artículo 2.2.1.1.2.2.2. Ofrecimiento más favorable. Artículo 2.2.1.1.2.2.9. Factores de desempate</p> <p>Subsección 3 Contratación Artículo 2.2.1.1.2.3.1. De los requisitos de perfeccionamiento, ejecución y pago.</p> <p>Capítulo 2</p>

	Disposiciones especiales del Sistema de compras y contratación pública Subsección 1 Licitación pública Artículo 2.2.1.2.1.1.2. Audiencias en la licitación
--	--

c) Documentos CONPES

No. Documento	Epígrafe
3107 de 2001 modificado por el 3133 de 3001	<p>Establece la Política de manejo de riesgo contractual del Estado para procesos de participación privada en infraestructura.</p> <p>Dentro de los lineamientos generales de política de riesgos en proyectos de infraestructura, establece los riesgos comercial, de operación, financieros, cambiario, regulatorio, Soberano o Político.</p> <p>Así el contrato de concesión del RUNT no se enmarque dentro del concepto de infraestructura de transporte en los términos de la Ley 1682 de 2013¹⁵, las definiciones de dichos riesgos contienen elementos comunes que por analogía podrían servir de referente para la estructuración de la matriz de riesgos del futuro contrato de concesión, a saber:</p> <p>A. Riesgo Comercial</p> <p>El riesgo comercial se presenta cuando los ingresos operativos difieren de los esperados debido a: i) la demanda del proyecto es menor o mayor que la proyectada; ii) la imposibilidad de cobrar tarifas, tasas por la prestación del servicio, y derechos, entre otros, por factores de mercado, por impago y/o evasión de las mismas. Este riesgo es generalmente asignado al inversionista privado, dado que la mitigación de su impacto depende en la mayoría de los casos de la gestión comercial que pueda hacer el operador del sistema y/o el prestador del servicio.</p> <p>Riesgo de Demanda: este tipo de riesgo se presenta cuando los volúmenes de servicio son menores a los estimados. Existen diversos factores que inciden sobre la demanda, tales como, la respuesta negativa por parte de los usuarios debido al aumento de tarifas, los ciclos económicos, el cambio de hábitos</p>

¹⁵ Por la cual se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte y se conceden facultades extraordinarias.

de consumo, o la presencia de tecnologías substitutas, entre otros.

Riesgo de Cartera: se refiere al no pago por parte de los usuarios, o la evasión del mismo (pérdidas no técnicas o negras), que llevan a que el flujo de caja efectivo sea menor que el esperado.

C. Riesgos de Operación

El riesgo de operación se refiere al no cumplimiento de los parámetros de desempeño especificados; a costos de operación y mantenimiento mayores a los proyectados; a disponibilidad y costos de los insumos; y a interrupción de la operación por acto u omisión del operador, entre otros.

El riesgo de operación incide sobre los costos y los ingresos del proyecto debido a que implica menores niveles de productividad, e induce un incremento de los costos. La operación del proyecto es parte del objeto mismo del contrato, por lo que este riesgo se asigna al inversionista privado, bajo el principio que éste tiene mayor control sobre la operación, salvo en los casos en que la misma involucre actividades a cargo de la entidad estatal y actividades a cargo del inversionista privado, a raíz de las cuales este riesgo puede ser compartido. Como mecanismo para mitigarlo, se debe exigir el cumplimiento de requisitos de experiencia en operación y capacidad técnica.

D. Riesgos Financieros

Este riesgo tiene dos componentes: i) el riesgo de consecución de financiación; ii) riesgo de las condiciones financieras (plazos y tasas). Este tipo de riesgo es más severo cuando se obtienen condiciones que no se adecuen al plazo de maduración del proyecto y por ende a su generación de caja. En general el mismo es asignado en su totalidad al inversionista privado. Los riesgos asociados con la financiación, independientemente del perfil de servicio de la deuda, están determinados también por el riesgo cambiario, el riesgo de tasa de interés y en algunos casos, dependiendo de la estructura, por el riesgo de refinanciación cuando se tomen créditos puentes que posteriormente deban ser sustituidos por emisiones en el mercado de capitales o nuevos empréstitos con el sector financiero. Como mecanismos para mitigar este riesgo, se debe exigir experiencia en obtención de financiación

de acuerdo con los requerimientos de endeudamiento para el proyecto.

E. Riesgo Cambiario

El riesgo cambiario se refiere a la eventual variación de los flujos de un proyecto, debido a que sus ingresos y egresos están denominados o dependen del comportamiento de la tasa de cambio frente a monedas distintas. Por ejemplo, se da cuando los ingresos, los costos o la deuda están asociados a más de un tipo de moneda, y por lo tanto, están sujetos a pérdidas o ganancias potenciales por fluctuaciones en las tasas de cambio. De igual manera, cuando el inversionista es extranjero y plantea su rentabilidad en otras monedas, mientras que la generación de ingresos por cobro de peajes o tarifas está ligada al peso colombiano.

La financiación en divisas puede ser más conveniente, o necesaria, para proyectos que por los montos y plazos de sus inversiones requieren grandes cantidades de deuda que no se puedan financiar en su totalidad en el mercado local. Este riesgo es generalmente asignado al inversionista privado.

Para proyectos con altos requerimientos de inversión y cuyos ingresos sean en moneda local, como mecanismo de mitigación las entidades estatales podrán estructurar mecanismos tales como soportes financieros, según lo establecido en el artículo 14 del decreto 423 de 2001, que provean recursos para cubrir parcialmente eventuales faltantes de liquidez por fluctuaciones en tasas de cambio, con el objeto de facilitar la financiación externa del proyecto en condiciones más favorables. En la medida que este tipo de soportes de liquidez están dirigidos a ofrecer a los financiadores un mayor nivel de certidumbre sobre el servicio de la deuda durante el período de mayor estrechez del flujo de caja libre, en ningún caso podrán ser interpretados como una garantía de riesgo comercial.

F. Riesgos Regulatorios

En desarrollo de los términos de la Ley 80 de 1993, el Estado hará explícito en los términos de contratación el tratamiento para cambios regulatorios, administrativos y legales, diferentes a los tarifarios, que afecten significativamente los flujos del proyecto. Como regla general este riesgo debe ser

asumido por el inversionista privado, con excepción de los casos de contratos donde se pacten tarifas.

En el caso de pactar contractualmente tarifas, peajes, tasas por la prestación del servicio, derechos o cargos se debe especificar en detalle en los contratos los mecanismos de ajuste de los mismos. Actos administrativos que modifiquen el esquema contractual de las tarifas, peajes, tasas por la prestación del servicio, derechos o cargos que dependan de decisiones unilaterales de las entidades del gobierno, no podrán ser pagados a través del Fondo de Contingencias.

G. Riesgos de Fuerza Mayor.

Los riesgos de fuerza mayor son definidos como eventos que están fuera del control de las partes, y su ocurrencia otorga el derecho de solicitar la suspensión de las obligaciones estipuladas en el contrato. Los eventos temporales de fuerza mayor, que causen demoras, pueden a menudo ser resueltos asignando los costos entre las partes. Eventos graves de fuerza mayor pueden conducir a la interrupción de la ejecución del proyecto.

Riesgos de Fuerza Mayor Asegurables: éstos se refieren al impacto adverso que sobre la ejecución y/o operación del proyecto tengan los desastres naturales. Estos incluyen terremotos, inundaciones, incendios y sequías, entre otros. Normalmente este tipo de riesgos de fuerza mayor son asegurables, por lo tanto, este riesgo estará a cargo del inversionista privado.

Riesgo de Fuerza Mayor Políticos no asegurables: se refieren de manera exclusiva al daño emergente derivado de actos de terrorismo, guerras o eventos que alteren el orden público, o hallazgos arqueológicos, de minas o yacimientos. Sólo si estos riesgos son acordados como tales contractualmente, estarán dentro de la categoría de riesgos de fuerza mayor y en los contratos se establecerá su mecanismo de cobertura. De no ser así, se les dará el mismo tratamiento que al riesgo soberano, el cual se menciona más adelante.

Las consecuencias de eventos de fuerza mayor no asegurables que impliquen pagos al inversionista privado, tales como terminaciones anticipadas de los contratos, no podrán ser pagados a través del Fondo de Contingencias.

	<p>J. Riesgo Soberano o Político</p> <p>Se refiere a diferentes eventos de cambios de ley, de situación política o de condiciones macroeconómicas que tengan impacto negativo en el proyecto, como por ejemplo riesgos de repatriación de dividendos y/o convertibilidad de divisas. En proyectos de participación privada en Colombia, tradicionalmente, este riesgo es asumido por el inversionista privado.¹⁶</p>
3714 de 2011	<p>Presenta los lineamientos básicos para el manejo del riesgo previsible en los contratos sometidos al Estatuto General de contratación de la administración Pública, así como la propuesta de política para su tipificación, estimación y asignación en el marco de lo dispuesto en el artículo 4 de la Ley 1150 de 2007.</p> <p>Del riesgo previsible en el marco de la política de contratación pública.</p> <p><i>Define los riesgos previsibles como todas aquellas circunstancias que, de presentarse durante el desarrollo y ejecución del contrato, tienen la potencialidad de alterar el equilibrio financiero del mismo, siempre que sean identificables y cuantificables en condiciones normales.</i>¹⁷</p> <p>Presenta una propuesta de clasificación de riesgos definiendo lo que constituyen los riesgos económicos, sociales o políticos, operacionales, financieros, regulatorios, de la naturaleza, ambientales y tecnológicos.¹⁸</p>

d) Guías de Colombia Compra Eficiente

No. Guía	Título
G-EES-02	Guía para la elaboración de estudios de sector.
M-ICR-01	<p>Manual para la identificación y cobertura de riesgos en procesos de contratación de Colombia Compra Eficiente.</p> <p>Las definiciones de los tipos de riesgos las toma textualmente del documento Conpes 3714 de 2011.¹⁹</p>

¹⁶ Documento Conpes 3107 de 2001, Páginas 9-15.

¹⁷ Documento Conpes 3714 de 2011, Página 14.

¹⁸ Documento Conpes 3714 de 2011, Páginas 20-22.

¹⁹ Manual para la Identificación y Cobertura de Riesgos en los procesos de contratación, Página 10.

1.3.4.1.3 Marco regulatorio del Registro Único Nacional De Tránsito – RUNT

Además del Código Nacional de Tránsito Terrestre contenido en la Ley 769 de 2002, *Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones*²⁰ y la Ley 1005 de 2006,²¹ que crean el RUNT y establecen el método y el sistema para garantizar su sostenibilidad, la operación de dicho registro está sujeta a las siguientes leyes, decretos, resoluciones y circulares que se señalan a continuación:

a) Leyes

No. Ley	Epígrafe
Ley 1955 de 2019	Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 <i>Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad</i> .
Ley 1940 de 2018	<p>Por la cual modifica Ley 1005 de 2006 – Por la cual se decreta presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para vigencia fiscal del 1 de enero al 31 diciembre 2019.</p> <p>Modifica el artículo 15 de la Ley 1005 de 2006. Derechos de Tránsito. Corresponde a las Asambleas Departamentales, Concejos Municipales o Distritales de conformidad con el artículo 338 de la Carta Política, y el artículo 168 de la Ley 769 de 2002, fijar el sistema y el método para determinar las tarifas por los derechos de tránsito de los trámites de licencia de tránsito, placa única nacional, tarjeta de registro y licencia de conducción que se realizan en los Organismos de Tránsito.</p> <p>Las tarifas por los derechos de tránsito estarán basadas en un estudio económico sobre los costos del servicio con indicadores de eficiencia, eficacia y economía, en el cual se deberá incluir el valor equivalente a 0,85 Salarios Mínimos Diarios Legales Vigentes (0,85 S.M.D.L.V.) por cada especie venal de tránsito que sea expedida al usuario. Dicho valor deberá ser liquidado y transferido por el organismo de tránsito al Ministerio de Transporte una vez realizado el trámite.</p>
Ley 1943 de 2018	Por la cual se expiden normas de financiamiento para el restablecimiento del equilibrio del presupuesto general y se dictan otras disposiciones.

²⁰ Adicionada y modificada por las leyes 1005 de 2006, 1383 de 2010, 1548 de 2012.

²¹ Por la cual se adiciona y modifica el Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 769 de 2002.

	<p><i>Artículo 11 [...] Parágrafo Transitorio. Los vehículos automotores destinados al servicio de transporte público de pasajeros, que se adquirieron y/o importaron en el año 2018, y se matricularon o están en trámite de matrícula con base en una certificación de cumplimiento de requisitos para el registro inicial de vehículo nuevo en reposición con exclusión de IVA (CREI), tendrán el tratamiento tributario previsto en el numeral 10 del artículo 424 vigente para la fecha de su adquisición.</i></p>
1843 de 2017	<p>Por medio del cual se regula la instalación y puesta en marcha de sistemas automáticos, semiautomáticos y otros medios tecnológicos para la detección de infracciones y se dictan otras disposiciones.</p>
1730 de 2014	<p>Por la cual se sustituye el Contenido del artículo 128 de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre – disposición de vehículos inmovilizados.</p>
1696 de 2013	<p>Por la cual se dictan disposiciones penales y administrativas para sancionar la conducción bajo el influjo del alcohol y otras sustancias psicoactivas.</p>
1630 de 2013	<p>Por medio de la cual se establece una exoneración tributaria sobre el impuesto de vehículos automotores y se dictan otras disposiciones en materia de desintegración física vehicular.</p>
Ley 1548 de 2012	<p>Por la cual se modifica la Ley 769 de 2002 y la Ley 1383 de 2010 en temas de embriaguez y reincidencia y se dictan otras disposiciones.</p>
Decreto Ley 19 de 2012	<p>Por el cual se dictan normas para suprimir o reformar regulaciones, procedimientos y trámites innecesarios existentes en la Administración Pública.</p> <p>Señala el artículo 2 que aplica a los particulares cuando cumplan funciones administrativas.</p> <p>En el artículo 15, que regula el acceso de las autoridades a los registros públicos, señala que las entidades públicas y las privadas que cumplan funciones públicas o presten servicios públicos pueden conectarse gratuitamente a los registros públicos que llevan las entidades encargadas de expedir entre otros los certificados de tradición de vehículos, en las condiciones y con las seguridades requeridas que establezca el reglamento.</p> <p>El Capítulo XV, regula los trámites, procedimientos y regulaciones del sector administrativo de transporte.</p>

1397 de 2010	Por medio de la cual se modifica la Ley 769 de 2002. - Constitución y funcionamiento de los Centros de Enseñanza Automovilística.
1383 de 2010	Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito, y se dictan otras disposiciones. - Otorgamiento licencia de conducción.
1281 de 2009	Por medio de la cual se modifica el parágrafo del artículo 37 de la Ley 769 de 2002, modificada por la Ley 903 de 2004. - registro de vehículos de bomberos.
903 de 2004	Por la cual se hacen algunas modificaciones a la Ley 769 de 2002 - Registro inicial de vehículo usado.
489 de 1998	Por la cual se dictan normas sobre la organización y funcionamiento de las entidades del orden nacional, se expiden las disposiciones, principios y reglas generales para el ejercicio de las atribuciones previstas en los numerales 15 y 16 del artículo 189 de la Constitución Política y se dictan otras disposiciones.
336 de 1996	Por la cual se adopta el Estatuto Nacional de Transporte
105 de 1993	Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones.

b) Decretos

No. Decreto	Epígrafe
2106 de 2019	<p>Por el cual se dictan normas para simplificar, suprimir y reformar trámites, procesos y procedimientos innecesarios existentes en la administración pública</p> <p>En el artículo 111 modifica el artículo 53 de la Ley 769 de 2002, estableciendo un parágrafo transitorio en el que señala que el Ministerio de Transporte continuara realizando las habilitaciones, hasta que el RUNT cuente con el desarrollo para registrar la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes que se realicen en los centros de Diagnóstico Automotor, legalmente constituidos y registrados ante dicha plataforma y establece para el efecto, un plazo de 6 meses contados a partir de la expedición del decreto prorrogables por 3 meses más.</p>
1122 de 2019	Por el cual se adiciona el Capítulo 14 al Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto Único Reglamentario del Sector

	Comercio, Industria y Turismo, Decreto 1074 de 2015, sobre el Programa de Fomento para la Industria Automotriz y se deroga el Decreto 1567 de 2015
632 de 2019	Por el cual, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte modifica el Decreto 1079 de 2015 y da continuidad a la normalización de vehículos de transporte de carga con omisiones en su matrícula inicial.
2229 de 2017	Por el cual se adiciona un Título a la Parte 3 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, en relación con las condiciones, términos, y requisitos para autorizar la internación temporal de vehículos, motocicletas y embarcaciones fluviales menores con matrícula del país vecino, a los residentes en las Unidades Especiales de Desarrollo Fronterizo.
1305 de 2017	Por el cual se modifica el parágrafo transitorio del artículo 2.2.1.6.15.4 del Decreto 1079 de 2015.
1116 de 2017	Por el cual se modifica parcialmente el Arancel de Aduanas y se establecen disposiciones para la importación de vehículos eléctricos, vehículos híbridos y sistemas de carga.
153 de 2017	Por el cual se modifica y adiciona la Subsección 1 de la Sección 7 del Capítulo 7 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, en relación con las medidas especiales y transitorias para normalizar el registro inicial de vehículos de transporte de carga.
431 de 2017	Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, en relación con la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y se dictan otras disposiciones
1514 de 2016	Por el cual se adoptan medidas especiales y transitorias para sanear el registro inicial de vehículos de transporte de carga por el término de un (1) año.
2060 de 2015	Por el cual se adiciona el Decreto 1079 de 2015 y se reglamenta el artículo 84 de la Ley 1450 de 2011. Sistemas Inteligentes de Transporte.
1079 de 2015	Por el cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.
723 de 2014	Por el cual se establecen medidas para regular, registrar y controlar la importación y movilización de la maquinaria clasificable en las subpartidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00, 8431.41.00.00, 8431.42.00.00 y 8905.10.00.00 del Arancel de Aduanas y se dictan otras disposiciones.

333 de 2014	Por el cual se reglamenta el artículo 160 del Decreto Ley 19 de 2012.
2261 de 2012	Por el cual se establecen medidas para regular, registrar y controlar la importación y movilización de la maquinaria clasificable en las subpartidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00, 8431.41.00.00, 8431.42.00.00 y 8905.10.00.00 del Arancel de Aduana, se dictan otras disposiciones para controlar el uso de maquinaria pesada e insumos químicos que puedan ser utilizados en actividades mineras sin las autorizaciones y exigencias previstas en la ley.
3178 de 2002	Reglamenta el registro de vehículos automotores de propiedad de misiones diplomáticas, consulares, organismos internacionales acreditados en Colombia y de los funcionarios colombianos que regresen al término de su misión, que sean enajenados a particulares, determina los requisitos para ello y la obligación de entregar las placas de servicio diplomático.

c) Resoluciones sobre tarifas del RUNT

Para dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 6 de la Ley 1005 de 2006, que determinó que las reglas para fijar las tarifas aplicables a la inscripción, al ingreso de información, a la expedición de certificados y servicios prestados por el RUNT, anualmente el Ministerio ha venido expidiendo los siguientes actos administrativos:

No. Resolución	Epígrafe
4558 de 2019 (deroga la 3944 de 2018)	Por la cual se actualizan las tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT.
3944 de 2018 (Deroga la 3499 de 2017)	Por la cual se actualizan tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito.
3499 de 2017 (deroga la 2976 de 2016)	<p>Por la cual se actualizan las tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT.</p> <p>Se refirió a las tarifas que se debieron inscribir en el registro nacional de personas naturales y jurídicas públicas o privadas que prestan servicios al sector público, entre las cuales se señaló la inscripción y modificación de datos de persona natural o jurídica pública o privada que presta servicios al sector público, sin que se fijara tarifa para la inscripción de las personas naturales o jurídicas que no prestan servicios al sector.</p>

215 de 2017	Por la cual se incorporan nuevos trámites con sus respectivas tarifas en el Registro Nacional Automotor- RNA del RUNT.
0002796 de 2016	Por la cual se actualizan las tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT-
3531 de 2015	Por la cual se modifica la Resolución 2108 de 2015 Se orientó a suprimir las tarifas señaladas para los trámites de inscripción y modificación de datos de la inscripción de personas naturales o jurídicas incluidas dentro de los trámites propios del RNPN, así como a ordenar a la concesión del RUNT la devolución que por ese concepto hubieren pagado los usuarios del sistema.
2108 de 2015 (Deroga la 1354 de 2018)	Por la cual se actualizan tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito RUNT – Esta resolución incluyó trámites correspondientes a inscripción de persona natural o jurídica y modificación de datos de inscripción de persona natural o jurídica
1354 de 2014 (Deroga la 3874 de 2013)	Por la cual se actualizan las tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT
3874 de 2013	Por la cual se actualizan las tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) – Colombia
12379 de 2012, modificada por la Resolución 5748 de 2016	Mediante la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito, derogando expresamente la Resolución 4775 de 2009, excepto sus artículos 83 al 90 y 141 al 144.
2395 de 2009, modificada por la Resolución 4765 de 2009	Por la cual se fijan tarifas a favor del Ministerio de Transporte de las Especies Venales asignadas a los Organismos de Tránsito del País, los derechos de los trámites que atiende el Ministerio y las tarifas de los servicios para garantizar la sostenibilidad del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT

d) Decretos, resoluciones y circulares sobre registros y trámites del RUNT

La operación del RUNT se rige de por lo dispuesto en las siguientes Resoluciones y Circulares:

i. Registro Nacional de Automotores – RNA

- **Resoluciones que regulan los trámites del RNA**

Trámite	No. Resolución	Epígrafe
1. Revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes ²²	00806 de 2019 – RNC – RNA (deroga la 3393 de 2013)	Por la cual se establecen unas medidas especiales y transitorias en materia de Tránsito y Transporte para el Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y se dictan otras disposiciones – Artículo 5 Cargue del certificado al Sistema RUNT.
	14554 de 2017	Por la cual se incorpora un numeral al anexo técnico adoptado mediante Resolución 013830 del 23 de septiembre de 2014.
	5790 de 2016 RNA – CEA – CIA	Por la cual se reglamentan las características técnicas del sistema de control y vigilancia de los centros de enseñanza automovilística (CEA) y de los centros integrales de atención.
	Resolución 5202 de 2016 – RNA CDA	Por la cual se modifica el literal k) del artículo 6º de la Resolución 3768 de 2013, derogada parcialmente por la Resolución 4304 de 2015 y modificada por la Resolución 3318 de 2015.
	4776 de 2016	Por la cual se adiciona el formato uniforme de resultados de la Revisión Técnico-Mecánica y de emisiones contaminantes para vehículos automotores en el territorio nacional y se adopta el Anexo 3.
	3318 de 2015 RNA – CDA	Por la cual se establecen las condiciones, características de

²² Artículo 51 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 11 de la Ley 1383 de 2010 y por el 201 del Decreto 019 de 2012.

	seguridad y rangos de precios al usuario para servicios prestados por Centros de Diagnóstico Automotor y se modifica la Resolución 3768
1156 de 2014	Por medio de la cual se autoriza a los Centros de Diagnóstico Automotor habilitados por el Ministerio de Transporte y que cuentan con acreditación para realizar la revisión de vehículos livianos para realizar la revisión técnico-mecánica de los vehículos tipo motocarro.
13830 de 2014 – RNA – CDA	Por la cual se expide al anexo técnico para la implementación de los de Control y Vigilancia ordenado a través de la Resolución número 9304 del 24 de diciembre de 2012.
9304 de 2012 RNA- CDA	Por la cual se reglamentan las características técnicas de los sistemas de seguridad documental, garantizando la legitimidad de los certificados y la protección al usuario de la falsificación.
5111 de 2011 – RNA	Por la cual se adopta el formato Uniforme de resultados y el Certificado de la Revisión Técnico mecánica y de Emisiones Contaminantes para Vehículos Automotores en el Territorio Nacional – Registro ante el RUNT del Formato Uniforme de Resultados de la Revisión Técnico mecánica y de Emisiones contaminantes.
004904 de 2009 – RNA – CDA	Por la cual se adopta un formato para el reporte de información al RUNT del proceso de las revisiones técnico mecánicas y de gases de los vehículos automotores por

		los Centros de Diagnóstico Automotor.
	4304 de 2015 – CDA	Por la cual se deroga el ordinal 2 del literal i) del artículo 6º de la Resolución número 3768 de 2013 modificado por el artículo 8º de la Resolución número 3318 de 2015.
2. Traspaso de propiedad de un vehículo 3. Matrícula 4. Inscripción de limitación o gravamen a la propiedad 5. Levantamiento de limitación o gravamen a la propiedad 6. Certificado de clasificación de vehículo antiguo 7. Certificado de clasificación de vehículo clásico 8. Blindaje 9. Desmonte de blindaje 10. Repotenciación de vehículos de servicio público de carga 11. Traslado de matrícula 12. Radicación de la matrícula 13. Cancelación de la matrícula 14. Cambio de color 15. Cambio de servicio – empresa 16. Cambio de placas 17. Duplicado de placas 18. Modificación del acreedor prendario por acreedor	Resolución 12379 de 2012, modificada por las resoluciones 3405 y 3798 de 2013, 2501 de 2015 y 5748 de 2016, 2661 y 2987 de 2017	<p>Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito –12379 de 2012, modificada por las Resoluciones 3405 y 3798 de 2013, 2501 de 2015, 5748 de 2016 y 2661 y 2987 de 2017 – RNA – RNRYS</p> <p>Adopta los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito, derogando expresamente la Resolución 4775 de 2009, excepto sus artículos 83 al 90 y 141 al 144 – Procedimientos y requisitos necesarios para adelantar los trámites asociados al Registro Nacional Automotor, Registro Nacional de Remolques y semirremolques y al Registro Nacional de Conductores.</p> <p>Validación a través del RUNT de la resolución expedida por la Superintendencia de Vigilancia y Seguridad Privada a través de la cual se autoriza el uso del blindaje del vehículo y certificado de la empresa blindadora y al nuevo propietario, el uso del vehículo blindado.</p>

19. Modificación del acredor prendario por propietario 20. Cambio de motor 21. Regrabación de motor 22. Regrabación de chasis o serial 23. Regrabación de VIN 24. Rematrícula 25. Conversión a gas natural 26. Cambio de carrocería 27. Duplicado de licencia de tránsito 28. Certificado de libertad y tradición 29. Renovación licencia de tránsito, tarjeta de registro de un vehículo de importación temporal 30. Normalización de los vehículos de servicio particular y público de transporte de carga que presentan omisiones en su registro inicial		Validación a través del RUNT de la inscripción del Usuario en el Sistema para solicitar el cambio de servicio de público a particular
31. Traspaso de propiedad a persona indeterminada	3282 de 2019	Por la cual se establece los requisitos y el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.
32. Permiso de circulación restringida	11374 de 2012 – RNA	Por la cual se reglamenta la expedición del Permiso de Circulación Restringida y se derogan unas disposiciones – Autorización a través del RUNT de los permisos de circulación restringida de vehículos automotores que no han sido

		matriculados ante un organismo de tránsito - Deroga los artículos 84, 87, 88, 89 y 90 de la Resolución 4775 de 2009 y la Resolución 799 de 2010.
33. Homologación de prototipo vehículo carrozado, chasis o carrocería	315 de 2013	Por la cual se adoptan unas medidas para garantizar la seguridad en el transporte público automotor - revisión técnico mecánica.
	4100 de 2004	Por la cual se adoptan los límites de pesos y dimensiones en los vehículos de transporte terrestre automotor de carga por carretera, para su operación normal en la red vial a nivel nacional.

34. Expedición del Certificado de cumplimiento de requisitos para el registro inicial de vehículo nuevo en el servicio público de pasajeros en reposición con exclusión de IVA – CREI	215 de 2017	Por la cual se incorporan nuevos trámites con sus respectivas tarifas en el Registro Nacional Automotor — RNA del Registro único Nacional de Tránsito- RUNT.
	2901 de 2017,	Por medio de la cual se pone en operación la funcionalidad del RUNT para acceder al beneficio de exclusión del IVA de que trata el Decreto 248 de 2015.
35. Registro, modificación o eliminación del certificado individual de producción en la DIAN – PROFIA23	3429 de 2015	Por la cual se reglamenta el Decreto 1567 del 31 de julio de 2015, que modifica el Programa de Fomento para la Industria Automotriz – Programa de Fomento para la Industria Automotriz – PROFIA.
	35 de 2017	Por la cual se reglamenta el Decreto 1567 del 31 de julio de 2015, correspondiente al Programa de Fomento para la Industria Automotriz y se dictan otras disposiciones.
36. Matrícula por importación temporal	12379 de 2012 modificada por las resoluciones 3405 y 3798 de 2013, 2501 de 2015 y 5748 de 2016 , 2661 y 2987 de 2017.	Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito.
37. Traspaso por sustitución de titular del importador temporal		
38. Cancelación de matrícula por vencimiento del término de la	1068 de 2015 – RNMA	Por medio de la cual se reglamenta el registro nacional de maquinaria agrícola industrial y de

²³ Decreto 1122 de 2019, *Por el cual se adiciona el Capítulo 14 al Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto Único Reglamentario del Sector Comercio, Industria y Turismo, Decreto 1074 de 2015, sobre el Programa de Fomento para la Industria Automotriz y se deroga el Decreto 1567 de 2015.*

importación temporal		construcción autopropulsada y se dictan otras disposiciones.
	1155 de 2014	Por medio de lo cual se adoptan trámites asociados a la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada ante los Organismos de Tránsito y se derogan los artículos 72 de la Resolución 72335 de 2072 y 5 de la Resolución 663 de 2073.

- **Otras resoluciones aplicables al RNA**

No. Resolución	Epígrafe
1081 de 2019 –RNA	Por la cual se establece el procedimiento para ajustar y/o completar en el sistema RUNT Las características de Los vehículos rígidos de dos (2) ejes destinados al transporte de carga.
5480 de 2018 – RNA	Por la cual establece la base gravable para el impuesto de vehículos para la vigencia fiscal 2019.
4918 de 2018 – RNA	Por la cual se modifica el parágrafo 1 del artículo 1 de la Resolución 6427 del 17 de diciembre de 2009, modificado por la Resolución 2498 del 28 de junio de 2018. Procedimiento de estandarización de vehículos rígidos de 2 ejes que serán sometidos a control de peso bruto vehicular en báscula.
3257 de 2018 – RNA	Por la cual se reglamenta integralmente el parágrafo 2° del artículo 27 de la Ley 769 de 2002 en lo relacionado con vehículos antiguos y clásicos y se dictan otras disposiciones.
303 de 2018	Por la cual se establecen condiciones especiales para el cambio de modalidad de los vehículos de transporte de pasajeros por carretera u transporte público colectivo municipal al servicio del transporte terrestre automotor especial en la zona agraria bananera de Antioquia.
5476 de 2017 – RNA	Por la cual se establece la base gravable de los Vehículos Automotores para la vigencia fiscal 2018.

5016 de 2017 – RNA	<p>Por la cual se reglamentan los mecanismos para la asignación de las matrículas de nuevos vehículos automotores y la reposición de los actuales, en el Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina</p> <p>Validación ante el RUNT de las certificaciones de desintegración vehicular como requisito para obtener el derecho a reposición vehicular</p>
0160 de 2017 – RNA	<p>Por la cual se reglamenta el registro y la circulación de los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimotor y cuadriciclo y se dictan otras disposiciones- Obligatoriedad de registro y cargue de información en el Sistema RUNT.</p>
332 de 2017 (deroga la 7036 de 2012) modificada por las Resoluciones 10904 y 11270 de 2012 y - RNA	<p>Por la cual se definen las condiciones y el procedimiento de los trámites inherentes a la política pública de modernización del parque automotor de carga y se dictan otras disposiciones.</p> <p>Regula entre otros aspectos, los siguientes:</p> <p>Validación a través del RUNT de las condiciones y consistencia de la información dentro los procedimientos por desintegración física total de vehículos de servicio público o particular de carga; para el reconocimiento económico por dicha desintegración; reposición por desintegración física total con fines de reposición y reconocimiento económico; reposición por hurto,</p> <p>Registro en el RUNT de la autorización para el registro de un vehículo con caución; de la información y certificados de cumplimiento de condiciones técnicas y tecnológicas de operación. Normalización de vehículos;</p> <p>Expedición a través del RUNT del certificado de desintegración física total de todos los componentes del automotor; del registro inicial de vehículo nuevo; certificado de desintegración</p> <p>Libre acceso a través de la Plataforma RUNT RUNIS TAC a la información sobre número, disponibilidad, y vigencia de los certificados de cancelación de matrículas</p>

	<p>Tarifa por concepto de sostenibilidad del RUNT del Certificado de Cancelación de Matrícula y para realizar cada uno de los procesos de postulación y cargue de información allí establecidos</p> <p>Regula el Sistema de Información RUNIS TAC de la plataforma RUNT.</p>
5709 de 2016 – RNA	<p>Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada y se dictan otras disposiciones – Verificación a través del RUNT que el interesado este a paz y salvo por infracciones de tránsito y que el vehículo cuenta con SOAT.</p>
4200 de 2016 – RNA	<p>Por la cual se modifica y adiciona la Resolución 3753 de 2015 y se dictan otras disposiciones – Validación de homologaciones de vehículos ante el RUNT.</p>
727 de 2013, modificada por la Resolución 3455 de 2017 – RNA	<p>Por la cual se adopta la tabla de equivalencia parcial para la acreditación del peso bruto vehicular de que trata el artículo 4 de la Resolución 10904 del 13 de noviembre de 2012.</p> <p>Cargue ante el RUNT de la tabla de equivalencia para acreditar el peso bruto vehicular</p> <p>Ordena a la Concesión del RUNT cargar en el Registro Nacional Automotor del Sistema RUNT un peso bruto vehicular del 10.501 KG a la totalidad de los vehículos de las marcas y líneas contempladas en la Tabla de equivalencia del Anexo 1 de la Resolución 727 de 2013 que a la fecha de expedición de la resolución cuenten con un peso bruto vehicular inferior o igual a 10.500 KG null “0” o “Vacio”.</p>
4821 de 2013	<p>Por la cual se permite el cargue de la información que emiten las entidades financieras al sistema RUNT y se dictan otras disposiciones.</p> <p>Establece el procedimiento para el cargue al sistema RUNT de la información que poseen las entidades financieras, respecto de los contratos de prenda, arrendamiento financiero o leasing, leasing operativo o arrendamiento operativo o</p>

	renting de vehículos, remolques, semirremolques, maquinaria agrícola y de construcción autopropulsada al Registro Único Nacional de Tránsito.
366 de 2013 –RNA	Por la cual se establece un requisito adicional para el registro o matrícula inicial de vehículos adquiridos por establecimientos bancarios o compañías de financiamiento y destinados a ser objeto de un contrato de arrendamiento financiero o leasing, se reglamenta la validación ante el RUNT del paz y salvo por infracciones de tránsito detectadas a través de medios técnicos o tecnológicos, exigido a los establecimientos bancarios o compañías de financiamiento y se dictan otras disposiciones.
11270 de 2012 – RNA	Por la cual se modifican los artículos 9º y 20 de la Resolución número 7036 del 31 de julio de 2012, que define las condiciones y el procedimiento para el reconocimiento económico por desintegración y para el ingreso por reposición de vehículos de carga – verificación a través del RUNT que el vehículo a reponer cuenta con certificado de desintegración física total que tiene matrícula cancelada y que las características técnicas y de identificación del vehículo nuevo a registrar concuerdan con las consignadas en la declaración de importación cargada al sistema RUNT por los importadores y ensambladores.
10378 de 2012 – RNA	Por medio de la cual se establece un procedimiento para la asignación de rango de placa por duplicidad, para vehículos automotores y no automotores registrados en Colombia con rango de placa asignado a otro vehículo. – Inscripción ante el RUNT.
9979 de 2012 – RNA -	Mediante la cual se incorpora la información de los talleres de conversión a GNCV al registro nacional de personas naturales y/o jurídicas que prestan servicios al sector del tránsito creado en el RUNT.
004199 de 2010, modificada por la Resolución 4414 de 2010 – RNC – RNA –RNS	Por la cual se activan unas validaciones y se adopta una medida para interactuar con el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT – Validación del certificado en conducción, de revisión técnico mecánica y del SOAT a través del RUNT.

6206 de 2009, modificada por la Resolución 141 de 2010 - RNA - RNC	Por la cual se dicta una disposición en materia de tránsito para todo el territorio nacional. - Procedimiento ante el RUNT para la expedición de licencias de tránsito y licencias de conducción.
005427 de 2009 - RNC - RNA	Por la cual se adoptan medidas transitorias para el proceso de reporte y cargue de información de los Registros Nacional de Conductores y Nacional de Automotores.
5646 de 2009	Por la cual se establece el número de identificación vehicular - VIN, para los vehículos que se fabriquen, ensamblen e importen en Colombia.
5443 de 2009 - RNA	Por la cual se adopta la parametrización y el procedimiento para el registro de información al Registro Único Nacional Automotor -RUNT.
Resolución 2502 de 2002	Por la cual se define, reglamenta y fija los requisitos para el reconocimiento de la transformación o repotenciación de los vehículos destinados al Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga.

- **Circulares RNA**

No. Circular /Radicado	Tema
Radicado MT No. 20194000013171 del 18 de enero de 2019 - RNA	Corrección de pesos brutos vehiculares de los vehículos de carga C2.
Radicado MT No. 20184200531081 del 28 de diciembre de 2018 - RNA - RNC	Cumplimiento al artículo 151 de la Ley 1940 de 2018, sobre derechos de tránsito que deben transferirse al Ministerio de Transporte por el trámite de especies venales.
Radicado MT No. 20184000493501 del 4 de diciembre de 2018 - RNA	Cálculo del tiempo para el cambio de servicio de vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor especial.
Radicado MT No. 20184000477161 del 22 de noviembre de 2018 - RNA	Vehículos que presentan omisiones en el registro inicial.
Radicado MT No. 20184110479931 del 23 de noviembre de 2018 - RNA	Implementación del trámite de homologación en línea para chasis y vehículos carrozados clase tractocamión con designación C2 y C3, en la modalidad de transporte de carga.
Radicado MT No. 20184000405851 del 3 de octubre de 2018 - RNA	Cargue detalle de vehículo.

Radicado No. 20184010325171 del 17 de agosto de 2018 - RNA	Cargue y registro de detalle de vehículos por importadores de vehículos a nivel nacional.
Radicado No. 20184100308201 del 8 de agosto de 2018 - RNA	Procedimiento para la continuación del trámite de cambio de servicio de público a particular en la modalidad de servicio especial.
Radicado No. 20184000236551 del 18 junio de 2018 - RNA	Precisiones Resolución 721 del 22 de marzo de 2018 – Omisiones en montos de reconocimiento económico por desintegración total en compra de vehículo usado no inferior a modelo 2010.
Radicado No. 20184000206231 del 28 de mayo de 2018 - RNA	Transferencia de la propiedad de vehículos automotores por efecto de la ejecución de la garantía mobiliaria.
Radicado No. 20184000158991 del 25 abril de 2018 - RNA	Complementación Circulares 20174000494331 del 17 de noviembre de 2017 y 20174010531751 del 7 de diciembre de 2017.
Radicado No. 20184000124841 del 5 abril de 2018 - RNA	Autorización matrícula inventario de vehículos.
Radicado No. 20174010507801 del 24 noviembre de 2017 - RNA	Cumplimiento Resolución 4170 de 2016 – Preasignación de placa OT RNA.
Radicado No. 20174010502101 del 22 de noviembre de 2017 - RNA	Implementación de garantías mobiliarias sobre vehículos Automotores.
Radicado No. 20174000494331 del 17 de noviembre de 2017 objeto de precisión mediante radicado 204174010531751 del 1 de diciembre de 2017 – RNA	Corrección información migrada de Vehículos.
Radicado No. 201740104446381 del 25 de octubre de 2017 - RNA	Plazo Implementación de garantías mobiliarias sobre vehículos automotores, ampliado mediante Radicado MT 20174010473951 del 9 de noviembre de 2017.
Radicado No. 20174000428191 del 12 de octubre de 2017 - RNA	Precisión Artículo 33.1.8 de la Resolución 332 de 2017.
Radicado No. 20174200258661 del 30 de junio de 2017 -RNA	Aplicación Código Nacional de Transito – Registro Inicial de Vehículos.
Radicado No. 20174000233451 del 14 de junio de 2017 - RNA	Aplicación Resolución 160 de 2017 registro y circulación de vehículos automotores tipo ciclomoto, tricimoto y Cuadriciclo.

Radicado No. 20171060114621 del 31 de marzo de 2017 - RNA		Instrucción a los alcaldes municipales, organismos de tránsito, autoridades de tránsito, importadores, ensambladores, fabricantes y comercializadores para la culminación del proceso de registro o matrícula de vehículos nacionalizados o ensamblados en Colombia en inventario antes del 31 de diciembre de 2016 y los previstos en el literal c) del artículo 7 de la Resolución 3752 de 2015 y su modificatoria.
Radicado No. 20174000062861 del 27 de febrero de 2017 - RNA		Aplicación del Decreto 153 de 2017 - medidas especiales y transitorias para normalizar el registro inicial de vehículos de transporte de carga.
Radicado MT No. 20164000542171 del 28 de diciembre de 2016 - RNA		Alcance Circular MT20164000535791 del 23 de diciembre de 2016 - Aplicación Código Nacional de Tránsito.
Radicado No. 20164010236943 del 14 de octubre de 2016 - RNA		Requerimiento de información aplicación Resolución 366 de 2013.
70 de 2016 - RNA		Requerimiento de información aplicación Resolución 366 de 2013.
Radicado No. 2016101404921 del 15 de febrero de 2016 - RNA		Implementación de la Resolución 3752 de 2015.
Radicado MT20124100632161 del 28 de noviembre de 2012 - RNA		Viabilidad de realizar corrección a la información de vehículos de transporte de carga, que correspondiendo a clase de vehículo volqueta, carrocería platón, fueron migrados erróneamente al Sistema RUNT con clase y carrocerías diferentes.
Radicado No. 20124210084171 del 22 de febrero de 2012 - RNA		Repotenciación de vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor de carga.
Radicado No. 20124200076961 del 20 de febrero de 2012 - RNA		Matrícula inicial.
Radicado No. 20114200434921 del 31 de agosto de 2011 - RNA		Migración de información de Registro Nacional Automotor y Registro Nacional de Conductores.
Radicado No. 20104010423271 del 21 de octubre de 2010 - RNA		Matrícula de vehículos.

Radicado No. 20104200197371 del 31 de mayo de 2010 - RNA	Multa autodeclaración.
Radicado No. 20114210195471 del 27 de abril de 2010 - RNA	Cumplimiento de la normatividad expedida por el Ministerio de Transporte para los Centros de Diagnóstico Automotor.
Radicado No. 20104010142221 del 21 de abril de 2010 - RNA	Cumplimiento de la normatividad expedida por el Ministerio de Transporte para los Centros de Diagnóstico Automotor.
Radicado No. 2010400000110131 del 15 de enero 2010 - RNA	Matricula de vehículos.
5 de 2009 - RNA	Proceso de Autodeclaración Organismos de Tránsito.
4 de 2009 - RNA	Proceso de Autodeclaración.
Radicado No. 20094200396621 del 5 de octubre de 2009 - RNC - RNA	Centros de Reconocimiento de Conductores y Centros de Diagnóstico Automotor.
Radicado MT No.: 20094200396621 del 5 de octubre de 2009 - RNC - RNA	Conectividad RUNT - Centros de Reconocimiento de conductores y centros de diagnóstico automotor.
4 de 2009 - RNA	Fecha de vencimiento del proceso de autodeclaración para la actualización y depuración de la información del RNA, en virtud del parágrafo 5º del artículo 8º de la Ley 769 de 2002.

i. Registro Nacional de Conductores

- Resoluciones que regulan los trámites del RNC**

Trámite	No. Resolución	Epígrafe
1. Expedición de la licencia de conducción ²⁴	1244 de 2019 - RNC	Por la cual se establecen los requisitos y el procedimiento de reconocimiento de licencias de conducción y expedición de la licencia colombiana a ciudadanos extranjeros nacidos en los países con los cuales Colombia tenga suscrito convenio
	12379 de 2012 modificada por las resoluciones	Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los

²⁴ Artículo 19 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 5 de la Ley 1383 de 2010, modificado por el artículo 3 de la Ley 1397 de 2010 y por el 196 del Decreto 019 de 2012.

	3405 y 3798 de 2013, 2501 de 2015 y 5748 de 2016 , 2661 y 2987 de 2017	requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito.
	726 de 2013	Por la cual se modifica el artículo 7 y el Capítulo IV del Anexo Técnico de la Resolución 623 de 2013.
	623 de 2013	Por medio de la cual se adopta la ficha técnica del formato único nacional para licencia de conducción y se dictan otras disposiciones.
	697 de 2010	Por la cual se modifica el parágrafo del artículo segundo de la Resolución 6206 de 2009 modificado por el artículo primero de la Resolución 141 de 2010.
	4906 de 2009	Por la cual se dictan disposiciones sobre la lámina de seguridad holográfica de las Licencias de Conducción y Tránsito.
	3260 de 2009	Por la cual se modifican las Resoluciones 1307 del 3 de abril de 2009 y 1940 del 19 de mayo de 2009 que adoptan el formato de Ficha Técnica para la elaboración de Licencias de Conducción y Licencias de Tránsito respectivamente.
	1500 de 2005	Por la cual se reglamentan las categorías de la licencia de conducción, de conformidad con el artículo 20 de la Ley 769 de 2002.
2. Cambio de la licencia de conducción por mayoría de edad	12379 de 2012 modificada por las resoluciones 3405 y 3798 de 2013, 2501 de 2015 y 5748 de 2016 , 2661 y 2987 de 2017	Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito.
3. Renovación de la licencia de conducción		
4. Recategorización de la licencia de conducción		

5. Duplicado de la licencia de conducción		
6. Certificado de licencia de conducción	4771 de 2009	Por la cual se adoptan los certificados de información para los registros que integran el Registro Nacional de Tránsito RUNT y se dictan otras disposiciones

7. Examen teórico	12379 de 2012	Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito -
8. Exámen Práctico	modificada por las resoluciones 3405 y 3798 de 2013, 2501 de 2015 y 5748 de 2016 , 2661 y 2987 de 2017	
9. Certificado de aptitud de conducción		
10. Examen de aptitud física, mental y de coordinación motriz	3245 de 2009	Por la cual se reglamenta el Decreto 1500 de 2009 y se establecen los requisitos para la habitación de los centros de Enseñanza Automovilística

• **Otras resoluciones aplicables al RNC**

No. Resolución	Epígrafe
1080 de 2019 – RNC	Por la cual se expide el reglamento técnico de cascos protectores para el uso de motocicletas, cuatrimotos, motocarros, mototriciclos, y similares.
00806 de 2019 – RNC – RNA	Por la cual se establecen unas medidas especiales y transitorias en materia de Tránsito y Transporte para el Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y se dictan otras disposiciones – Artículo 5 Cargue del certificado al Sistema RUNT.
0023 de 2019 – RNC	Por la cual se prorrogan los plazos establecidos en el artículo 23 de la Resolución 1349 de 2017 prorrogado por el artículo 2° de la Resolución 1487 de 2018 y en el artículo 1° de la Resolución 1487 de 2018 – Prorroga por 12 meses más el término para que la Agencia Nacional de Seguridad Vial defina los procesos y metodología de evaluación de los exámenes teórico y práctico para la obtención de la licencia de conducción.
5228 de 2016 – RNC	Por la cual se establecen condiciones, características de seguridad y rangos de precios al usuario para servicios prestados por Centros de Reconocimiento de Conductores y se modifica la Resolución 217 de 2014 – Derechos a favor del RUNT.
217 de 2014 modificada por la 1298 de 2018 (RNC)	Por la cual reglamenta la expedición de los certificados de aptitud física, mental y de coordinación motriz para la conducción de vehículos y se dictan otras disposiciones.

12336 de 2012 – RNC	Por la cual se unifica la normatividad, se establecen condiciones de habilitación y funcionamiento de los Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones – conectividad y reporte al Sistema RUNT por parte de los centros de reconocimiento de conductores.
004199 de 2010, modificada por la Resolución 4414 de 2010 – RNC – RNA – RNS	Por la cual se activan unas validaciones y se adopta una medida para interactuar con el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT – Validación del certificado en conducción, de revisión técnico mecánica y del SOAT a través del RUNT.
3129 de 2010 – RNC	Por la cual se activa una validación para la expedición de la Licencia de Conducción – Expedición, recategorización y refrendación de la licencia de conducción y validación del examen de aptitud física, mental y de coordinación a través del RUNT.
6206 de 2009, modificada por la Resolución 141 de 2010 – RNA – RNC	Por la cual se dicta una disposición en materia de tránsito para todo el territorio nacional. – Procedimiento ante el RUNT para la expedición de licencias de tránsito y licencias de conducción.
005427 de 2009 – RNC – RNA	Por la cual se adoptan medidas transitorias para el proceso de reporte y cargue de información de los Registros Nacional de Conductores y Nacional de Automotores.

• **Circulares RNC**

No. Circular /Radicado	Tema
Radicado MT No. 20184200531081 del 28 de diciembre de 2018 – RNA - RNC	Cumplimiento al artículo 151 de la Ley 1940 de 2018, sobre derechos de tránsito que deben transferirse al Ministerio de Transporte por el trámite de especies venales.
15 de 2018 - RNC	Implementación segunda fase del Sistema de Control y Vigilancia para los Centros de reconocimiento de Conductores de conformidad a la Resolución 6246 de 2016.
10 de 2017 - RNC	Cargue de la información para la expedición del certificado de revisión técnico mecánica y emisiones contaminantes.

Radicado No. 20124000049191 del 7 de febrero de 2012 - RNC	Aplicación del Decreto 19 de 2012.
Radicado No. 2011420028232-1 del 10 de junio de 2011 - RNC	Procedimiento a seguir registro RUNT de nuevos Centros de Reconocimiento de Conductores y sus novedades.
Radicado No. 20104210417381 del 15 de octubre de 2010 - RNC	Cumplimiento de la normatividad expedida por el Ministerio de Transporte para los Centros de Reconocimiento de Conductores.
Radicado No. 20094200396621 del 5 de octubre de 2009 - RNC - RNA	Centros de Reconocimiento de Conductores y Centros de Diagnóstico Automotor.
Radicado MT No.: 20094200396621 del 5 de octubre de 2009 - RNC - RNA	Conectividad RUNT, Centros de Reconocimiento de Conductores y Centros de Diagnóstico Automotor.

ii. Registro Nacional de Empresas de Transporte Público y Privado

- **Resoluciones que regulan los trámites del RNET**

Trámite	No. Decreto / Resolución	Epígrafe
1. Expedición, control y registro en línea de la Planilla Única de Viaje Ocasional para los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi, de Pasajeros por Carretera y Mixto	Decreto 171 de 2001 compilado por el Decreto 1079 de 2015.	Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.
	Resolución 2433 de 2018 - RNET	Por la cual se reglamenta el procedimiento para la expedición, control y registro en línea de la planilla Única de Viaje Ocasional para Vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi, de Pasajeros por carretera y mixto, se incorpora el Trámite con su respectiva tarifa en el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT y se dictan otras disposiciones.
	Resolución 6019 de 2018	Por la cual se modifica el parágrafo 1° del artículo 3° y el artículo 11 de la Resolución 2433 de 2018 del Ministerio de Transporte.

2. Habilitación de empresa de transporte	Decreto 1079 de 2015	Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.
3. Modificación de habilitación de empresa de transporte		
4. Duplicado de tarjeta de operación		
5. Modificación de tarjeta de operación		
6. Prolongación de rutas		
7. Modificación de rutas		
8. Reestructuración de horarios		
9. Permisos especiales transitorios		
10. Convenios de colaboración empresarial		
11. Adjudicación de rutas y horarios		
12. Racionalización de capacidad transportadora		
13. Unificación capacidad transportadora		

14. Cambio de nivel de servicio		
15. Empalme de rutas		
16. Certificado de disponibilidad de capacidad transportadora para matrícula y cambio de empresa		
17. Autorización de zonas de operación		
18. Cancelación de tarjeta de operación		
19. Autorización de rutas de influencia		
20. Desistimiento de prestación de servicios		
21. Expedición de tarjeta de operación	Decreto 1079 de 2015	Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.
22. Renovación tarjeta de operación	Decreto 431 de 2017	Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto número 1079 de 2015, en relación con la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, y se dictan otras disposiciones.
23. Fijación Capacidad Transportadora	Decreto 1079 de 2015	Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.
	Resolución 2661 de 2017 modificatoria de la 12379 de 2012	Por la cual se adiciona un Capítulo a la Resolución 12379 de 2012, modificada por las Resoluciones 5748 de 2016, 2501 de 2015, 3798 y 3405 de 2013.

--	--	--

- **Otras resoluciones aplicables al RNET**

No. Resolución	Epígrafe
3256 de 2018 – RNET	<p>Por la cual se reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido para su prestación de forma eficiente, segura y oportuna, aprovechando el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones y se dictan otras disposiciones.</p> <p>Otorga un término de 18 meses para que el RUNT adecue y desarrolle funcionalidades que permitan realizar los registros para la prestación del servicio públicos de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido.</p>

- **Circulares RNET**

No. Circular /Radicado	Tema
Radicado No. 20184010352911 del 4 de septiembre de 2018 - RNET	Cumplimiento a la Resolución 2433 de 2018 – Expedición de planilla de viaje ocasional.
Radicado No. 20174010066291 del 1 de marzo de 2017, complementada con radicados Nos. 20174010195431 del 24 de mayo de 2017 y 20174010225031 del 9 de junio de 2017 – RNS - RNET	Registro Nacional de Empresas de Transporte RNET Pólizas de Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual – Compañías Aseguradoras a nivel Nacional.
Radicado No. 20174010066351 del 1	Registro Nacional de Empresas de Transporte RNET Pólizas de Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual – Representantes legales de Empresas

de marzo de 2017 - RNS - RNET	de Transporte a nivel nacional propietarios de vehículos de servicio público a nivel nacional.
Radicado No. 20174010066481 del 2 de marzo de 2017 - RNS - RNET	Registro Nacional de Empresas de Transporte RNET Pólizas de Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual -Propietarios de vehículos de instituciones educativas que presten servicio escolar a nivel nacional.
Radicado No. 20174010066581 del 2 de marzo de 2017 - RNS - RNET	Registro Nacional de Empresas de Transporte RNET Pólizas de Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual - Personas naturales que presten servicio de transporte escolar en municipios a nivel nacional.

iii. Registro Nacional de Licencias de Tránsito.



iv. Registro Nacional de Infracciones de Tránsito -RNITT

- Otras resoluciones aplicables al RNITT

No. Resolución	Epígrafe
718 de 2018 - RNITT	Por la cual se reglamentan los criterios técnicos para la instalación y operación de medios técnicos o tecnológicos para la detección de presuntas infracciones al tránsito. Estadísticas que reporte el RUNT como aspecto a tener en cuenta dentro de los criterios a tener en cuenta para definir los puntos de instalación de los Sistemas o Equipos Automáticos para la detección de presuntas infracciones de tránsito - SAST .
3442 de 2010 - RNITT	Por la cual se establece el procedimiento para la asignación de rangos de las Órdenes de Comparendo Único Nacional de Tránsito - Asignación de rangos para el formulario de Orden de Comparendo Único Nacional a través del RUNT.
00584 de 2010 - RNITT	Por la cual se dictan unas disposiciones relacionadas en los artículos 10 y 11 de la Ley 769 de 2002 y con el artículo 18 de la Ley 1005 de 2006.- Informe al RUNT por parte de los organismos de tránsito de multas y sanciones impuestas.

--	--

- **Circulares – RNITT**

No. Circular /Radicado	Tema
Radicado No. 20184210372841 del 17 de septiembre de 2018 - RNITT	Cargue de registros de informe policial de accidentes de tránsito – IPAT- pendientes en el RNAT 2011.
Radicado No. 20174010176531 del 12 de mayo de 2017 - RNITT	Reporte de comparendos por los organismos de tránsito a nivel nacional.
Radicado No. 20164000424381 del 28 de septiembre de 2016 - RNITT	Comparendos por SOAT y condiciones tecnicomecánicas.
Radicado No. 20111300068811 del 18 de febrero de 2011 - RNITT	Caducidad y Prescripción de las contravenciones de tránsito.

v. Registro Nacional de Centros de Enseñanza Automovilística

- **Resoluciones que regulan los trámites de RNCEA**

Trámite	No. Decreto / Resolución	Epígrafe
1. Habilitación de centro de enseñanza automovilística	Resolución 1208 de 2017 - RNCEA	Por la cual se establecen las condiciones, características de seguridad y los rangos de precios al usuario de servicios prestados por los centros de enseñanza automovilística – Derechos a favor del RUNT; protocolos y condiciones para el cargue del certificado de aptitud de conducción al RUNT.
2. Expedición de tarjeta de servicio para vehículo de enseñanza		

3. Expedición de certificado de instructor en Conducción	Decreto 1500 de 2009 compilado en el 1079 de 2015	Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.
4. Renovación de certificado de instructor en conducción	Resolución 3245 de 2009	Por la cual se reglamenta el Decreto 1500 de 2009 y se establecen requisitos para la habilitación de los centros de enseñanza automovilística.
5. Duplicado de certificado de instructor en conducción		
6. Duplicado de Tarjeta de Servicio para vehículo de enseñanza		
7. Tarjeta de Recategorización de certificado de instructor en conducción		
8. Vinculación de instructor a Centro de Enseñanza Automovilística		
9. Desvinculación de instructor a Centro de Enseñanza Automovilística		
10. Desvinculación de vehículo de Centro de Enseñanza Automovilística		

- **Otras Resoluciones aplicables al RNCEA**

No. Resolución	Epígrafe
1349 de 2017 - RNCEA	<p>Por la cual se reglamentan las condiciones de habilitación para los centros de apoyo logístico de evaluación CALE y las condiciones, características de seguridad y el rango de precios del examen teórico y práctico para la obtención de la licencia de conducción en el territorio Nacional y se dictan otras disposiciones –</p> <p>Trata entre otros de los siguientes aspectos:</p> <p>Interconexión con el RUNT como requisito de habilitación; derechos a favor del RUNT;</p> <p>Deber del RUNT de asegurar que una vez habilitado el CALE, no se tramitara la expedición o recategorización de licencias de conducción en los organismos municipales, distritales o departamentales de tránsito del departamento donde se habilitó.</p>
793 de 2013 - RNCEA	<p>Por la cual se dictan disposiciones relacionadas con los certificados de aptitud que expiden los Centros de Enseñanza Automovilística en el País – verificación por parte de los organismos de tránsito ante el RUNT de la habilitación del Centro de Enseñanza Automovilística.</p>
1856 de 2011 - RNCEA	<p>Por la cual se adopta la Ficha Técnica para la elaboración de la especie venal. Tarjeta de Servicios Vehículos de Enseñanza Automovilística, se establecen los mecanismos de control y se dictan otras disposiciones. – Asignación por parte del RUNT del código de identificación para garantizar la seguridad de la tarjeta de servicio de vehículos de enseñanza automovilística, inscripción ante el RUNT de los proveedores autorizados para el suministro de materiales de tarjeta de servicio de vehículos de enseñanza automovilística; reporte al RUNT del deterioro o destrucción de la tarjeta.</p>

- **Circulares RNCEA**

Circular /Radicado	Tema
93 de 2016 - RNCEA	Propiedad de los vehículos vinculados a los Centros de Enseñanza Automovilística
Radicado MT No.: 20094200396961 del 5	Conectividad RUNT- Centros de Enseñanza Automovilística

de octubre de 2009 - RNCEA	
-------------------------------	--

vi. Registro Nacional de Seguros

- **Resoluciones que regulan los trámites del RNS**

Trámite	No. Resolución	Epígrafe
1. Expedición, modificación y cancelación de SOAT	Resolución 12379 de 2012 modificada por las resoluciones 3405 y 3798 de 2013, 2501 de 2015 y 5748 de 2016, 2661 y 2987 de 2017	Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito.
2. Expedición de pólizas de Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual, incluida su cancelación por terminación anticipada		
3. Modificación de pólizas de Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual		

- **Otras Resoluciones aplicables al RNS**

No. Resolución	Epígrafe
4170 de 2016 - RNS	Por la cual se reglamenta la expedición de la póliza de seguro obligatorio de accidentes de tránsito y se dictan otras disposiciones – registro ante el RUNT de la póliza SOAT.
004199 de 2010, modificada por la Resolución 4414 de 2010 – RNC – RNA -RNS	Por la cual se activan unas validaciones y se adopta una medida para interactuar con el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT – Validación del certificado en conducción, de revisión técnico mecánica y del SOAT a través del RUNT.

- **Circulares RNS**

No. Circular /Radicado	Tema
Radicado No. 20174010503791 del 23 noviembre de 2017 - RNS	Reiteración Verificación Pólizas responsabilidad Civil Contractual -RCC y responsabilidad Civil Extracontractual - RCE que amparen riesgos inherentes a la actividad transportadora / Organismos de Tránsito a nivel nacional.
Radicado No. 20174010198433 del 23 noviembre de 2017 - RNS	Reiteración Verificación Pólizas responsabilidad Civil Contractual -RCC y responsabilidad Civil Extracontractual - RCE que amparen riesgos inherentes a la actividad transportadora / Direcciones Territoriales.
Radicado No. 20174010255311 del 29 de junio de 2017 - RNS	Verificación pólizas de responsabilidad civil contractual -RCC y Responsabilidad Civil Extracontractual RCE que Amparen riesgos de la actividad transportadora.
Radicado No. 20174010066291 del 1 de marzo de 2017, complementada con radicados Nos. 20174010195431 del 24 de mayo de 2017 y 20174010225031 del 9 de junio de 2017 - RNS - RNET	Registro Nacional de Empresas de Transporte RNET Pólizas de responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual - Compañías Aseguradoras a nivel Nacional.
Radicado No. 20174010066351 del 1 de marzo de 2017 - RNS - RNET	Registro Nacional de Empresas de Transporte RNET Pólizas de responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual - Representantes legales de Empresas de Transporte a nivel nacional propietarios de vehículos de servicio público a nivel nacional.
Radicado No. 20174010066481 del 2 de marzo de 2017 - RNS - RNET	Registro Nacional de Empresas de Transporte RNET Pólizas de Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual -Propietarios de vehículos de instituciones educativas que presten servicio escolar a nivel nacional.

Radicado No. 20174010066581 del 2 de marzo de 2017 - RNS - RNET	Registro Nacional de Empresas de Transporte RNET Pólizas de Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual - Personas naturales que presten servicio de transporte escolar en municipios a nivel nacional.
Radicado MT No.: 20094010403581 del 8 de octubre de 2009 - RNS	Interacción RUNT - Empresas Aseguradoras que Manejan Seguros Obligatorios de Accidentes de Tránsito.

vii. Registro Nacional de Personas Naturales o Jurídicas, Públicas o Privadas que prestan algún tipo de servicio al tránsito, que presten apoyo o reciban delegación de los organismos de tránsito o las autoridades de tránsito.

- **Resoluciones que regulan los trámites del RNPNI**

Trámite	No. Decreto / Resolución	Epígrafe
1. Habilitación de Centro de Reconocimiento de Conductores	Resolución 217 de 2014, modificada por la 1298 de 2018	Por la cual reglamenta la expedición de los certificados de aptitud física, mental y de coordinación motriz para la conducción de vehículos y se dictan otras disposiciones.
	Resolución 5228 de 2016	Por la cual se establecen condiciones, características de seguridad y rangos de precios al usuario para servicios prestados por Centros de Reconocimiento de Conductores y se modifica la Resolución 217 de 2014 - Derechos a favor del RUNT.
	Resolución 9304 de 2012	Por la cual se reglamentan las características técnicas de los sistemas de seguridad documental, garantizando la legitimidad de los certificados y la protección al usuario de la falsificación.
	Resolución 13830 de 2014	Por la cual se expide al anexo técnico para la implementación de los Sistemas de Control y Vigilancia ordenado a través de la Resolución

		número 9304 del 24 de diciembre de 2012.
	Resolución 12336 de 2012 (RNC)	Por la cual se unifica la normatividad, se establecen condiciones de habilitación y funcionamiento de los Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones – conectividad y reporte al Sistema RUNT por parte de los centros de reconocimiento de conductores.
2. Vinculación y desvinculación de profesional al Centro de Reconocimiento de Conductores	Resolución 217 de 2014 modificada por la 1298 de 2018	Por la cual reglamenta la expedición de los certificados de aptitud física, mental y de coordinación motriz para la conducción de vehículos y se dictan otras disposiciones.
3. Certificado de acreditación de Centro de Reconocimiento de Conductores	Resolución 217 de 2014 modificada por la 1298 de 2018	Por la cual reglamenta la expedición de los certificados de aptitud física, mental y de coordinación motriz para la conducción de vehículos y se dictan otras disposiciones.
	Resolución 5228 de 2016	Por la cual se establecen condiciones, características de seguridad y rangos de precios al usuario para servicios prestados por Centros de Reconocimiento de Conductores y se modifica la Resolución 217 de 2014 – Derechos a favor del RUNT .
4. Habilitación de Centro de Diagnóstico Automotor	Resolución 3768 de 2013	Por la cual se establecen las condiciones que deben cumplir los Centros de Diagnóstico Automotor para su habilitación, funcionamiento y se dictan otras disposiciones.
	Resolución 3318 de 2015	Por la cual se establecen las condiciones, características de seguridad y rangos de precios al usuario para servicios prestados por Centros de Diagnóstico Automotor y se modifica la Resolución 3768 de 2013.
	Resolución 5202 de 2016	Por la cual se modifica el literal k) del artículo 6º de la Resolución 3768 de 2013, derogada parcialmente por la Resolución 4304 de 2015 y

		modificada por la Resolución 3318 de 2015.
5. Fijación de capacidad transportadora	Decreto 431 de 2017	Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, en relación con la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y se dictan otras disposiciones.
	Decreto 1079 de 2015	Por el cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte
6. Certificado de acreditación de Centro de Diagnóstico Automotor	Resolución 3768 de 2013	Por la cual se establecen las condiciones que deben cumplir los Centros de Diagnóstico Automotor para su habilitación, funcionamiento y se dictan otras disposiciones.
7. Inscripción de taller registrado para hacer conversión a gas natural de vehículos automotores	Resolución 9979 de 2012	Mediante la cual se incorpora la información de los talleres de conversión a GNCV al registro nacional de personas naturales y/o jurídicas que prestan servicios al sector del tránsito creado en el RUNT.
	Resolución 12379 de 2012	Mediante la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito, derogando expresamente la Resolución 4775 de 2009, excepto sus artículos 83 al 90 y 141 al 144.
	Resolución 3405 de 2013	Por la cual se adicionan y modifican unos artículos de la resolución 12379 de 2012.
8. Habilitación de Centro Integral de Atención	Resolución 3204 de 2010, modificada por la 4230 de 2010	Por la cual se establecen los requisitos para la Constitución y Funcionamiento de los Centros Integrales de Atención.
9. Certificado de curso de capacitación sobre normas de tránsito para reducción de multa	Resolución 4230 de 2010	Por la cual se modifica y adiciona la Resolución 3204 del 4 de agosto de 2010, proferida por el Ministerio de Transporte.
	Resolución 4564 de 2013	Por la cual establecen medidas para la articulación del registro único nacional de tránsito y el sistema de información sobre los multas y

		sanciones por infracciones de tránsito.
	Resolución 5790 de 2016	Por la cual se reglamentan las características técnicas del sistema de control y vigilancia de los centros de enseñanza automovilística (CEA) y de los centros integrales de atención (CIA).
	Resolución 8595 de 2013 (Superintendencia de Transporte)	Por la cual se definen los parámetros de la información de carácter subjetivo y objetivo a diciembre 31 de 2012 que deben presentar los sujetos de supervisión con o sin ánimo de lucro a la Superintendencia de Puertos y Transporte.
10. Vinculación y desvinculación de instructor a Centro Integral de Atención	Resolución 3204 de 2010 modificada por la 4230 de 2010	Por la cual se establecen los requisitos para la Constitución y Funcionamiento de los Centros Integrales de Atención.
11. Certificado de organismo de certificación a Centro de Enseñanza Automovilística	Decreto 1500 de 2009 compilado en el 1079 de 2015	Por el cual se establecen los requisitos para la constitución, funcionamiento y habilitación de los Centros de Enseñanza Automovilística, se determina su clasificación y se dictan otras disposiciones.
	Resolución 3245 de 2009	Por la cual se reglamenta el Decreto 1500 de 2009 y se establecen requisitos para la habilitación de los centros de enseñanza automovilística.
12. Habilitación de empresa desintegradora de vehículos	Resolución 646 de 2014	Por el cual se determinan los requisitos para la autorización de entidades desintegradoras y se dictan otras disposiciones.
	Resolución 3125 de 2014	Por medio de la cual se amplía el plazo establecido en el parágrafo del artículo 3o de la Resolución número 646 de 2014.
13. Certificado de desintegración física de vehículo	Decreto 431 de 2017	Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto número 1079 de 2015, en relación con la prestación del Servicio Público de Transporte

		Terrestre Automotor Especial, y se dictan otras disposiciones.
	Resolución 3125 de 2014	Por medio de la cual se amplía el plazo establecido en el parágrafo del artículo 3º de la resolución 646 de 2014.
	Resolución 646 de 2014	Por el cual se determinan los requisitos para la autorización de entidades desintegradoras y se dictan otras disposiciones.
14. Informe de auditoría de seguimiento para acreditación o certificación	Decreto 1500 de 2009 compilado en el 1079 de 2015	Por el cual se establecen los requisitos para la constitución, funcionamiento y habilitación de los Centros de Enseñanza Automovilística, se determina su clasificación y se dictan otras disposiciones.
	Resolución 3768 de 2013, modificada por la 5202 de 2016, 4304 de 2015 y 3318 de 2015	Por la cual se establecen las condiciones que deben cumplir los Centros de Diagnóstico Automotor para su habilitación, funcionamiento y se dictan otras disposiciones.
	Resolución 217 de 2014	Por la cual reglamenta la expedición de los certificados de aptitud física, mental y de coordinación motriz para la conducción de vehículos y se dictan otras disposiciones.
	Resolución 3245 de 2009	Por la cual se reglamenta el Decreto 1500 de 2009 y se establecen requisitos para la habilitación de los centros de enseñanza automovilística.
15. Modificación de datos de habilitación de persona natural o jurídica, pública o privada que presta servicios al sector público	Decreto 1500 de 2009 compilado en el 1079 de 2015	Por el cual se establecen los requisitos para la constitución, funcionamiento y habilitación de los Centros de Enseñanza Automovilística, se determina su clasificación y se dictan otras disposiciones.
16. Modificación de datos de	Resolución 3245 de 2009	Por la cual se reglamenta el Decreto 1500 de 2009 y se establecen requisitos para la habilitación de los

acreditación y certificación		centros de enseñanza automovilística.
	Decreto 1500 de 2009 compilado en el 1079 de 2015	Por el cual se establecen los requisitos para la constitución, funcionamiento y habilitación de los Centros de Enseñanza Automovilística, se determina su clasificación y se dictan otras disposiciones.

- **Otras resoluciones aplicables al RNPNJ**

No. Resolución	Epígrafe
3768 de 2013	Por la cual se establecen las condiciones que deben cumplir los Centros de Diagnóstico Automotor para su habilitación, funcionamiento y se dictan otras disposiciones.

- **Circulares RNPNJ**

No. Circular /Radicado	Tema
43 de 2017 - RNPNJ	Registro de estudiantes en la Plataforma RUNT.
Radicado No. 20104010142221 del 21 de abril de 2010 - RNPNJ	Proceso de inscripción de personas naturales y Jurídicas.
Radicado No. 20104010109811 del 29 de marzo de 2010 - RNPNJ	Gratuidad del trámite de inscripción de personas naturales y jurídicas a través del Registro Único Nacional de Tránsito.

viii. Registro Nacional de Remolques y Semirremolques

- **Resoluciones que regulan los trámites del RNRYS**

Trámite	Resolución	Epígrafe
1. Matrícula 2. Traspaso de propiedad	Resolución 12379 de 2012 modificada por	Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los

3. Inscripción de limitación o gravamen a la propiedad	las resoluciones 3405 y 3798 de 2013, 2501 de 2015 y 5748 de 2016, 2661 y 2987 de 2017	trámites ante los organismos de tránsito.
4. Levantamiento de limitación o gravamen a la propiedad		
5. Traslado de la matrícula		
6. Radicación de la matrícula		
7. Cancelación de la matrícula		
8. Duplicado de placa		
9. Rematrícula		
10. Duplicado de la tarjeta de registro		
11. Modificación del acreedor prendario por acreedor		
12. Modificación del acreedor prendario por propietario		
13. Certificado de libertad y tradición		
14. Homologación de prototipo remolque o semirremolque		
15. Renovación licencia de tránsito, tarjeta de registro de un vehículo de importación temporal		
16. Certificado de tradición		

17. Traspaso de propiedad a persona indeterminada	3282 de 2019	Por la cual se establece los requisitos y el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada
18. Transformación por adición o retiro de ejes	2888 de 2005	Por la cual se modifica parcialmente la Resolución 4100 de 2004
19. Permiso de circulación restringida	12379 de 2012 modificada por las resoluciones 3405 y 3798 de 2013, 2501 de 2015 y 5748 de 2016, 2661 y 2987 de 2017	Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito.
20. Regrabación de serial o chasis 21. Regrabación de VIN	12379 de 2012 modificada por las resoluciones 3405 y 3798 de 2013, 2501 de 2015 y 5748 de 2016, 2661 y 2987 de 2017	Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito.
	3405 de 2013	Por la cual se adicionan y modifican unos artículos de la Resolución 12379 de 2012
22. Matrícula por importación temporal 23. Cancelación de matrícula de importación temporal	12379 de 2012 modificada por las resoluciones 3405 y 3798 de 2013, 2501 de 2015 y 5748 de 2016, 2661 y 2987 de 2017	Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito.
	1155 de 2014	Por medio de la cual se adoptan trámites asociados a la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada ante los Organismos de Tránsito y se derogan los artículos 12 de la Resolución 12335 de 2012 y 5 de la Resolución 663 de 2013
	1068 de 2015	Por medio de la cual se reglamenta el registro nacional de maquinaria

		Agrícola ç, Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones
24. Traspaso por sustitución de titular del importador temporal	12379 de 2012 modificada por las resoluciones 3405 y 3798 de 2013, 2501 de 2015 y 5748 de 2016, 2661 y 2987 de 2017	Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito.
	1155 de 2014	Por medio de la cual se adoptan trámites asociados a la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada ante los Organismos de Tránsito y se derogan los artículos 12 de la Resolución 12335 de 2012 y 5 de la Resolución 663 de 2013
	1068 de 2015	Por medio de la cual se reglamenta el registro nacional de maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones
	2501 de 2015	Por la cual se modifican el numeral 8 del artículo 8 , 12, numeral 3 del artículo 20, numeral 5 del artículo 24 , se adiciona cuatro párrafos al artículo 11 de la resolución 12379 y se dictan otras disposiciones

- **Otras Resoluciones aplicables al RNRYS**

No. Resolución	Epígrafe
663 de 2013 - RNRYS	Por la cual se establecen los lineamientos generales para la entrada en operación del Registro Nacional de Remolques y Semirremolques en el Sistema RUNT y se dictan otras disposiciones
5625 de 2009 - RNRYS	Por la cual se establece un procedimiento transitorio para el registro de los remolques, semirremolques multimodulares y similares, y de la maquinaria agrícola,

	de construcción e industrial autopropulsada y se dictan otras disposiciones.
--	--

ix. Registro Nacional de Accidentes de Tránsito

- Resoluciones que regulan los trámites del RNAT.
- Otras Resoluciones aplicables al RNAT.
- Circulares.

x. Registro Nacional de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada

- Resoluciones que regulan los trámites del RNMA

Trámite	Decreto / Resolución	Epígrafe
1. Matrícula	Decreto 723 de 2014	Por el cual se establecen medidas para regular, registrar y controlar la importación y movilización de la maquinaria clasificable en las subpartidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00, 8431.41.00.00, 8431.42.00.00 Y 8905.10.00.00 del Arancel de Aduanas y se dictan otras disposiciones.
	Resolución 1068 de 2015	Por medio de la cual se reglamenta el registro Nacional de maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.
	Resolución 1155 de 2014	Por medio de la cual se adoptan trámites asociados a la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada ante los Organismos de Tránsito y se derogan los artículos 12 de la Resolución 12335 de 2012 y 5 de la Resolución 663 de 2013.
2. Cambio de propietario 3. Inscripción de limitación o	Resolución 1068 de 2015	Por medio de la cual se reglamenta el registro Nacional de maquinaria Agrícola, Industrial y de

<p>gravamen a la propiedad</p> <p>4. Levantamiento de limitación o gravamen a la propiedad</p> <p>5. Cancelación de la matrícula</p> <p>6. Registro por recuperación en caso de hurto o pérdida definitiva</p> <p>7. Certificado de tradición</p> <p>8. Modificación de acreedor prendario por acreedor</p> <p>9. Modificación de acreedor prendario por propietario</p> <p>10. Expedición Guía de Movilización o Tránsito de Maquinaria</p> <p>11. Cambio de GPS</p>		Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones
12. Traspaso de propiedad a persona indeterminada	Resolución 3282 de 2019	Por la cual se establece los requisitos y el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.
13. Traslado de la matrícula	Resolución 1068 de 2015	Por medio de la cual se reglamenta el registro Nacional de maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.
14. Duplicado de la tarjeta de registro	Resolución 1155 de 2014	Por medio de la cual se adoptan trámites asociados a la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada ante los Organismos de Tránsito y se derogan los artículos 12 de la Resolución 12335 de 2012 y 5 de la Resolución 663 de 2013.
15. Cambio de motor		
16. Regrabación de motor		
	12379 de 2012 modificada por	Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los

17. Matrícula por importación temporal 18. Cancelación de matrícula de importación temporal	las resoluciones 3405 y 3798 de 2013, 2501 de 2015 y 5748 de 2016, 2661 y 2987 de 2017	requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito.
	Resolución 1155 de 2014	Por medio de la cual se adoptan trámites asociados a la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada ante los Organismos de Tránsito y se derogan los artículos 12 de la Resolución 12335 de 2012 y 5 de la Resolución 663 de 2013.
	Resolución 1068 de 2015	Por medio de la cual se reglamenta el registro Nacional de maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones.
19. Renovación licencia de tránsito, tarjeta de registro de un vehículo de importación temporal 20. Certificado de tradición	12379 de 2012 modificada por las resoluciones 3405 y 3798 de 2013, 2501 de 2015 y 5748 de 2016, 2661 y 2987 de 2017	Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito.
21. Traspaso por sustitución de titular del importador temporal	12379 de 2012 modificada por las resoluciones 3405 y 3798 de 2013, 2501 de 2015 y 5748 de 2016, 2661 y 2987 de 2017	Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito.
	Resolución 1155 de 2014	Por medio de lo cual se adoptan trámites asociados a la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada ante los Organismos de Tránsito y se derogan los artículos 72 de la Resolución 72335 de 2072 y 5 de la Resolución 663 de 2073

	Resolución 1068 de 2015	Por medio de la cual se reglamenta el registro nacional de maquinaria agrícola industrial y de construcción autopropulsada y se dictan otras disposiciones.
	Resolución 2501 de 2015	Por la cual se modifican el numeral 8 del artículo 8, 12, numeral 3 del artículo 20, numeral 5 del artículo 24, se adicionan cuatro parágrafos al artículo 11 de la Resolución 12379 de 2012 y se dictan otras disposiciones.

- **Otras Resoluciones aplicables al RNMA**

No. Resolución	Epígrafe
3157 de 2014 - RNMA	Por la cual se dictan medidas para el registro y movilización o tránsito de la maquinaria de que trata el Decreto 723 de 2014 - Reporte de Información al RUNT de los fabricantes, ensambladores e importadores que hayan ingresado maquinaria perteneciente a las subpartidas 8429.11.00.00; 8429.19.00.00; 8429.51.00.00; 8429.52.00.00; 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00.
210 de 2013 - RNMA	Por la cual se determina el contenido y el procedimiento para la expedición de la Guía de Movilización de la maquinaria, de que trata el Decreto 2261 de 2012 - Expedición a través del RUNT.

e) Otras resoluciones y circulares

- **Resoluciones**

No. Resolución	Epígrafe
792 de 2013	Por la cual se adopta el procedimiento y las condiciones técnicas de homologación y recertificación de servicios web, para la activación e interacción de actores con el Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT.
1245 de 2010 -	Por la cual se reglamenta el fondo para la sostenibilidad del RUNT.
004771 de 2009 -	Por la cual se adoptan los certificados de información para los registros que integran el RUNT.
001552 de 2009	Por la cual se adoptan las condiciones técnicas, tecnológicas y de operación del Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, y se dictan otras disposiciones.

- **Circulares**

No. Circular /Radicado	Tema
Radicado No. 20174200583101 del 28 diciembre de 2017	Reporte y cargue de tarifas de trámites del año 2018.
Radicado No. 20174000574081 del 22 diciembre de 2017	Tarifas
Radicado No. 20174010470501 8 de noviembre de 2017	Seguimiento a las condiciones técnicas, tecnológicas y de operación del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT a los organismos de tránsito a nivel nacional.
27 de 2017 PAGOS CONTRIBUCIONES A ANSV	Directrices para el cumplimiento de las resoluciones 993 y 1208 de 2017 del Ministerio de Transporte y se subroga la Circular Externa 026 del 6 de mayo de 2017.
Radicado No. 20171340048633 del 31 de marzo de 2017	Uso de contraseña para efectuar trámites de tránsito.
Radicado MT No. 20174000013141 del 18 de enero de 2017 -	Sistema de Información sobre modos no motorizados.
Radicado No. 20164010451681 del 21 de octubre de 2016	Cumplimiento Manual de Condiciones de Operación técnica y tecnológica.
9 de 2009 -	Registro Único Nacional de Tránsito – Inicio de Operaciones dirigida a Organismos de tránsito, centros de reconocimiento de conductores, centros de enseñanza automovilística, centros de diagnóstico automotor, importadores, ensambladores, fabricantes de vehículos y carrocerías.
8 de 2009	Interacción con el RUNT de los Organismos de Tránsito, Importadores, Ensambladores y Fabricantes de vehículos, carrocerías y motocicletas.
6 de 2009	Funcionamiento del Sistema RUNT
7 de 2009 -	Entidades bancarias autorizadas para el recaudo de los derechos del Ministerio de Transporte por concepto de asignación de rangos de especies venales.
6 de 2009	Funcionamiento del Sistema RUNT
5 de 2009	Informa que el artículo 8º de la Ley 769 de 2002, determina que el Registro único Nacional de Tránsito – RUNT integrará entre otros registros, el Registro Nacional de Automotores que reúne los datos necesarios para determinar la propiedad, características y situación jurídica de los vehículos automotores terrestres.

1.3.4.2 Regulación aplicable a la actividad de los proveedores y compradores de manera particular, incluyendo regulaciones de mercado, de precios, ambientales, tributarias y de cualquier otro tipo

La actividad de los proveedores debe estar orientada a garantizar servicios requeridos para garantizar la continuidad de la operación del Registro Único Nacional de Tránsito RUNT a través del uso de las tecnologías de la información y las comunicaciones, por lo que además de la regulación del servicio a contratar a que refiere el acápite anterior y teniendo en cuenta que el registro público del RUNT es un servicio que implica el cumplimiento de un deber legal directamente relacionado con el servicio público de transporte que comporta la operación de plataformas tecnológicas con altos volúmenes de transaccionalidad de datos que contienen información personal, el proveedor que se opere dicho registro, deberá aplicar las leyes y normas en virtud de las cuales por la actividad a desarrollar resulte ser sujeto obligado, dependiendo del ámbito de aplicación, en especial, las siguientes:

1.3.4.2.1 Regulación aplicable a servicios de tecnología y sistemas de información

a) Leyes

No. Ley	Epígrafe
Ley 1979 de 2019 Dominio: Gobernabilidad	Por la cual se moderniza el sector de las tecnologías de la información y las comunicaciones (tic), se distribuyen competencias, se crea un regulador único y se dictan otras disposiciones
Ley 1955 de 2019	Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 <i>Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad.</i> ARTÍCULO 147. TRANSFORMACIÓN DIGITAL PÚBLICA. <i>Las entidades estatales del orden nacional deberán incorporar en sus respectivos planes de acción el componente de transformación digital siguiendo los estándares que para este propósito defina el Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones. En todos los escenarios la transformación digital deberá incorporar los componentes asociados a tecnologías</i>

	<p><i>emergentes, definidos como aquellos de la Cuarta Revolución Industrial, entre otros.</i></p> <p><i>Las entidades territoriales podrán definir estrategias de ciudades y territorios inteligentes, para lo cual deberán incorporar los lineamientos técnicos en el componente de transformación digital que elabore el Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.</i></p> <p><i>Los proyectos estratégicos de transformación digital se orientarán por los siguientes principios:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1. Uso y aprovechamiento de la infraestructura de datos públicos, con un enfoque de apertura por defecto.</i> <i>2. Aplicación y aprovechamiento de estándares, modelos, normas y herramientas que permitan la adecuada gestión de riesgos de seguridad digital, para generar confianza en los procesos de las entidades públicas y garantizar la protección de datos personales.</i> <i>3. Plena interoperabilidad entre los sistemas de información públicos que garantice el suministro e intercambio de la información de manera ágil y eficiente a través de una plataforma de interoperabilidad. Se habilita de forma plena, permanente y en tiempo real cuando se requiera, el intercambio de información de forma electrónica en los estándares definidos por el Ministerio TIC, entre entidades públicas. Dando cumplimiento a la protección de datos personales y salvaguarda de la información.</i> <i>4. Optimización de la gestión de recursos públicos en proyectos de Tecnologías de la Información a través del uso de los instrumentos de agregación de demanda y priorización de los servicios de nube.</i> <i>5. Promoción de tecnologías basadas en software libre o código abierto, lo anterior, sin perjuicio de la inversión en tecnologías cerradas. En todos los casos la necesidad tecnológica deberá justificarse teniendo en cuenta análisis de costo-beneficio.</i> <i>6. Priorización de tecnologías emergentes de la Cuarta Revolución Industrial que faciliten la prestación de servicios del Estado a través de nuevos modelos incluyendo, pero no limitado a, tecnologías de desintermediación, DLT</i>
--	---

(Distributed Ledger Technology), análisis masivo de datos (Big data), inteligencia artificial (AI), Internet de las Cosas (IoT), Robótica y similares.

7. Vinculación de todas las interacciones digitales entre el Estado y sus usuarios a través del Portal Único del Estado colombiano.

8. Implementación de todos los trámites nuevos en forma digital o electrónica sin ninguna excepción, en consecuencia, la interacción del Ciudadano-Estado sólo será presencial cuando sea la única opción.

9. Implementación de la política de racionalización de trámites para todos los trámites, eliminación de los que no se requieran, así como en el aprovechamiento de las tecnologías emergentes y exponenciales.

10. Inclusión de programas de uso de tecnología para participación ciudadana y Gobierno abierto en los procesos misionales de las entidades públicas.

11. Inclusión y actualización permanente de políticas de seguridad y confianza digital.

12. Implementación de estrategias público-privadas que propendan por el uso de medios de pago electrónicos, siguiendo los lineamientos que se establezcan en el Programa de Digitalización de la Economía que adopte el Gobierno nacional.

13. Promoción del uso de medios de pago electrónico en la economía, conforme a la estrategia que defina el Gobierno nacional para generar una red masiva de aceptación de medios de pago electrónicos por parte de las entidades públicas y privadas.

PARÁGRAFO. *Los trámites y servicios que se deriven de los anteriores principios podrán ser ofrecidos tanto por personas jurídicas privadas como públicas, incluyendo a la entidad que haga las veces de articulador de servicios ciudadanos digitales, o la que defina el Ministerio TIC para tal fin.*

Las Bases del Plan Nacional de Desarrollo 2018 -Pacto por Colombia, Pacto por Equidad, son parte integrante de la Ley

	<p>y están conformadas por objetivos de política pública, denominados pactos.</p> <p>Los pactos que se deben tener en cuenta en la estructuración del futuro contrato de concesión del RUNT de acuerdo con las estrategias allí definidas son:</p> <p><i>V. Pacto por la Ciencia, la Tecnología y la Innovación: un sistema para construir el conocimiento de la Colombia del futuro.</i></p> <p><i>VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional.</i></p> <p><i>VII. Pacto por la transformación digital de Colombia, Gobierno, Empresas y hogares conectados con la era del conocimiento.</i></p>
Ley 1341 de 2009	<p>Por la cual se definen principios y conceptos sobre la sociedad de la información y la organización de las tecnologías de la información y las comunicaciones –TIC- se crea la Agencia Nacional de Espectro y se dictan otras disposiciones.</p> <p>Esta ley determina entre otros, lo concerniente a la calidad del servicio, promoción de la inversión en el sector y el desarrollo de tecnologías, uso eficiente de redes y espectro electromagnético; protección de los derechos de los usuarios, define las TIC como el conjunto de recursos, herramientas, equipos, programas informáticos, aplicaciones, redes y medios que permiten la compilación, procesamiento, almacenamiento, transmisión de información como voz, datos, texto, video e imágenes.</p> <p>El numeral 8 del artículo 2 de la Ley 1341 de 2009, establece que el Gobierno Nacional fijará los mecanismos y condiciones para garantizar la masificación del Gobierno en Línea, con el fin de lograr la prestación de servicios eficientes a los ciudadanos, así mismo, la citada Ley determinó que es función del Estado intervenir en el sector de las TIC, con el fin de promover condiciones de seguridad del servicio al usuario final, incentivar acciones preventivas y de seguridad informática y de redes para el desarrollo de dicho sector; así como reglamentar las condiciones en que se garantizará el acceso a la información en línea, de manera abierta, ininterrumpida y actualizada, lo cual se</p>

	hizo mediante la expedición de los Decretos 1008 de 2018 y 1413 de 2017.
--	--

b) Decretos

No. Decreto	Epígrafe
1008 de 2018	Por el cual se establecen los lineamientos generales de la política de Gobierno Digital y se subroga el capítulo 1 del título 9 de la parte 2 del libro 2 del Decreto 1078 de 2015, Decreto Único Reglamentario del sector de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.
Dominio: Interacción -B2B	<p>Este decreto, aplicable al dominio de interacción, establece los lineamientos generales de la política Digital para Colombia, antes Gobierno en línea, y señala que la misma debe ser entendida como el <i>uso y aprovechamiento de las tecnologías de la información y las comunicaciones para consolidar un Estado y ciudadanos competitivos, proactivos e innovadores, que generen valor público en un entorno digital</i>.²⁵</p> <p>Señala que la Política de Gobierno Digital se desarrollará conforme a los principios que regulan la función y los procedimientos administrativos consagrados en los artículos 209 de la Constitución Política, 3° de la Ley 489 de 1998, 3° de la Ley 1437 de 2011, 2 y 3 de la Ley 1712 de 2014, así como los que orientan el sector TIC establecidos en el artículo 2 de la Ley 1341 de 2009, y en particular los de innovación, competitividad, proactividad, seguridad de la información</p> <p>Señala en el artículo 2.2.9.1.2.2 que para la implementación de la Política de Gobierno Digital, las entidades públicas deben aplicar el <i>Manual de Gobierno Digital</i> el cual define los lineamientos, estándares y acciones a ejecutar por parte de los sujetos obligados a esta Política, elaborado por Mintic en coordinación con el DNP y que la responsabilidad de liderarla implementación es del Jefe de Tecnologías y Sistemas de Información.</p>

²⁵ Artículo 2.2.9.1.1.1.

1413 de 2017	<p><i>Por el cual se adiciona el título 17 a la parte 2 del libro 2 del Decreto Único Reglamentario del sector de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones Decreto 1078 de 2015, para reglamentarse parcialmente el capítulo IV del título III de la Ley 1437 de 2011 y el artículo 45 de la Ley 1753 de 2015 estableciendo lineamientos generales en el uso y operación de los servicios ciudadanos digitales.</i></p> <p>Establece los lineamientos que se deben cumplir las entidades públicas y los particulares que cumplen funciones públicas para la prestación de servicios ciudadanos digitales y para permitir a los usuarios el acceso a la administración pública a través de medios electrónicos.</p> <p>En el artículo 2.2.17.1.3 consagra entre otras, las siguientes definiciones:</p> <p>Aliado tecnológico. Es la persona jurídica que apoya a la entidad pública, al particular con funciones públicas o particulares autorizados por la ley en todos los aspectos relacionados con las tecnologías de la información para el proceso de autenticación biométrica.</p> <p>Marco de interoperabilidad. Es el conjunto de principios, políticas y recomendaciones que busca facilitar y optimizar la colaboración entre organizaciones privadas y entidades del Estado para intercambiar información y conocimiento, en el marco de los procesos de negocio, con el propósito de facilitar la entrega de servicios a ciudadanos, empresas y a otras entidades para intercambiar información, aporte de documentos y datos en línea.</p> <p>Operador. Es la persona jurídica que presta los servicios ciudadanos digitales en el marco de la ley y del presente título.</p> <p>Privacidad por diseño: Es la protección de la información que exige la incorporación en las especificaciones de diseño de tecnologías, procesos, prácticas de negocio e infraestructuras</p>
--------------	---

	<p>físicas que aseguren la protección de la privacidad de la información</p> <p>Servicios ciudadanos digitales. Es el conjunto de servicios que brindan capacidades y eficiencias para optimizar y facilitar el adecuado acceso de los usuarios a la administración pública a través de medios electrónicos. Estos servicios se clasifican en básicos y especiales.</p> <p>Usuario. Es la persona natural, nacional o extranjera titular de cédula de extranjería, o la persona jurídica, de naturaleza pública o privada, que haga uso de los servicios ciudadanos digitales.</p> <p>Usuario. Es la persona natural, nacional o extranjera titular de cédula de extranjería, o la persona jurídica, de naturaleza pública o privada, que haga uso de los servicios ciudadanos digitales.</p> <p>Señala en el artículo 2.2.17.1.5 que la prestación de los servicios ciudadanos digitales se orientará entre otros, por los siguientes principios:</p> <p>Accesibilidad inclusiva Se busca que los servicios ciudadanos digitales cuenten con las características necesarias para que toda la población pueda acceder a ellos, y en especial las personas que se encuentran en situación de discapacidad.</p> <p>Escalabilidad: La prestación de los servicios ciudadanos digitales debe asegurar que, ante el incremento de la demanda por parte de nuevos usuarios, sea posible mantener los mismos niveles de servicio.</p> <p>Seguridad, Privacidad y Circulación restringida de la información: Toda la información de los usuarios que se genere, almacene o transmita en el marco de los servicios ciudadanos digitales debe ser protegida y custodiada bajo los más estrictos esquemas de seguridad y privacidad con miras a garantizar la confidencialidad, el acceso y circulación restringida de la información, de conformidad con lo estipulado en el componente</p>
--	--

	<p>de seguridad y privacidad de la Estrategia de Gobierno en Línea.</p> <p>Usabilidad: En el diseño y configuración de los servicios ciudadanos digitales se propenderá porque su uso resulte de fácil manejo para los usuarios.</p> <p>Clasifica los servicios ciudadanos digitales, así:²⁶</p> <p>Servicios digitales básicos: Autenticación biométrica, autenticación con cédula digital, autenticación electrónica, carpeta ciudadana, servicio de interoperabilidad.</p> <p>Servicio de autenticación biométrica: Lo define como aquel que permite y validar la identidad de un ciudadano colombiano por medio de huellas dactilares contra la base de datos biométrica y biográfica de la Registraduría Nacional del Estado Civil, dando pleno cumplimiento a la Resolución 5633 de 2016 emitida por la Registraduría Nacional del Estado Civil o cualquier otra norma que la adicione, modifique, aclare, sustituye o derogue.</p> <p>Servicio de interoperabilidad: Como aquel que brinda las capacidades para garantizar el adecuado flujo de información y de interacción entre los sistemas de información de las entidades del Estado, permitiendo el intercambio, la integración y la compartición de la información, con el propósito de facilitar el ejercicio de sus funciones constitucionales y legales, acorde a los lineamientos del marco de interoperabilidad.</p> <p>Servicios ciudadanos digitales especiales: Aquellos adicionales a los servicios ciudadanos digitales básicos, tales como el desarrollo de aplicaciones o soluciones informáticas que puedan ser de interés para la administración o cualquier interesado en el marco de la prestación de los servicios ciudadanos digitales básicos, que aplicarán, entre otros, para los casos descritos en el</p>
--	---

²⁶ Artículo 2.2.17.2.1.1.

	<p>artículo 45 de la Ley 1753 de 2015 o aquellas normas que la sustituyan, modifiquen o deroguen, para cuyo efecto, el Ministerio de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones definirá y reglamentará en coordinación con las entidades responsables de cada uno de los trámites y servicios los estándares, protocolos y modelos que aplicarán en cada caso. Cualquier desarrollo en el marco de los servicios ciudadanos digitales especiales deberá hacer uso de o estar soportado en los servicios ciudadanos digitales básicos cuando lo requieran.</p> <p>Señala las condiciones mínimas que debe cumplir cada interesado en prestar el título de operador de cualquiera de los servicios ciudadanos digitales básicos y las causales de desvinculación de operadores.</p> <p>Específicamente, en relación con el servicio de autenticación biométrica, exige haber sido autorizado por la Registraduría Nacional del Estado Civil, en las siguientes actividades: 4.1. Ofrecer el servicio de validación de identidad biométrica bajo los preceptos de la Resolución 5633 de 2016 expedida por la Registraduría Nacional del Estado Civil, o cualquier otra norma que la adicione, modifique, aclare, sustituya o derogue. 4.2. Ofrecer servicio de soporte y de mecanismos de validación alternos para quienes no puedan identificarse a través del sistema biométrico de huella. 4.3. Contar con presencia a nivel nacional para el registro de los usuarios en el sistema.²⁷</p> <p>En el artículo 2.2.17.2.2.4, prevé la vinculación de las entidades públicas y particulares que ejercen funciones públicas, señalando que corresponderá al articulador suscribir con los organismos y entidades públicas, así como los particulares que ejercen funciones públicas, los convenios y/o contratos para que éstos accedan a la prestación de los servicios ciudadanos digitales ofrecidos por los operadores.</p>
--	--

²⁷Numeral 4 artículo 2.2.17.2.2.3.

	<p>Señala que el uso de los servicios ciudadanos digitales será obligatorio para los organismos y entidades públicas, así como para los particulares que desempeñen funciones públicas.²⁸</p> <p>Su puesta en marcha se hará de conformidad con la gradualidad definida en el artículo 2.2.17.8.1 del presente decreto.²⁹</p>
415 de 2016	Por el cual se adiciona el Decreto Único reglamentario del Sector de la Función pública, Decreto 1083 de 2015, en lo relacionado con la definición de lineamientos para el fortalecimiento institucional en materia de tecnologías de la información y las comunicaciones.
1078 de 2015	Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.
Dominio: Interacción - B2B	
2573 de 2014	Por el cual se establecen los lineamientos generales de la Estrategia de Gobierno en línea, se reglamenta parcialmente la Ley 1341 de 2009 y se dictan otras disposiciones.

c) Directivas Presidenciales

No. Directiva	Epígrafe
---------------	----------

²⁸ Artículo 2.2.17.3.1.

²⁹ Las entidades públicas priorizadas por la Ruta de la Excelencia de Gobierno en Línea en la categoría de proyectos de trámites y servicios tendrán un plazo de dieciocho (18) meses contados a partir de la publicación, por parte del Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, del acto administrativo a través del cual apruebe y adopte el Manual de Condiciones. 2. Las entidades públicas del orden nacional tendrán un plazo de veinticuatro (24) meses contados a partir de la publicación, por parte del Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, del acto administrativo a través del cual apruebe y adopte el Manual de Condiciones. 3. Las entidades públicas del orden territorial implementarán el modelo en función de su disponibilidad presupuesta. 4. Los particulares que desempeñen funciones públicas tendrán un plazo de veinticuatro (24) meses, contados a partir de la publicación, por parte del Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, del acto administrativo a través del cual apruebe y adopte el Manual de Condiciones. 5. El plazo de registro de los funcionarios públicos será el mismo que se definió para la implementación de los servicios ciudadanos digitales y la sede según el orden nacional o territorial de la entidad a la que presta sus servicios. 6. En caso de que los sujetos obligados por este decreto cuenten con implementaciones cuyas funcionalidades sean similares a las de los servicios ciudadanos digitales, estas deberán elaborar un plan de migración, dentro del plazo de implementación que a cada una le corresponde.

<p>2 del 2 de abril de 2019</p>	<p>Simplificación de la Interacción Digital entre los Ciudadanos y el Estado.</p> <p>Contiene directrices orientadas a impactar positivamente la calidad de vida de los ciudadanos generando valor público en cada una de las interacciones digitales con el Estado y mejorar la provisión de servicios digitales de confianza y calidad.</p> <p>Señala que el Portal Único del Estado Colombiano, es el único punto de acceso digital del ciudadano con los trámites, servicios, información pública, entre otros que ofrecen las entidades públicas de la rama ejecutiva del orden nacional, a través de medios digitales, transformando digitalmente la experiencia de interacción del ciudadano con el Estado y que este portal integrara el acceso a todos los portales actuales de información pública de las entidades del Estado.</p> <p>Para integrarse al Portal Único del Estado Colombiano, la Entidad entre otros, debe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tener en cuenta los estándares, lineamientos y mecanismos de validación incorporados por el Ministerio TIC en el Manual de Gobierno Digital. - Integrar todas las interacciones digitales ciudadano – Estado como trámites, servicios, acceso a la información existentes y que se desarrollen a partir de la expedición de la directiva. - Disponer en línea los trámites y servicios existentes, teniendo en cuenta las necesidades y características de los usuarios, así como la priorización y cumplimiento de plazos estipulados en la Directiva 7 de 2018 y siguiendo el principio de equivalencia funcional consagrado en la Ley 527 de 1999. - Aplicar desde la concepción y diseño de las interacciones digitales, el Modelo de Seguridad y Privacidad de la Información a nivel de Procesos, sistemas de información e infraestructura
---------------------------------	--

	<p>tecnológica, así como la Guía para la Administración del Riesgo y el Diseño de Controles en entidades públicas, la cual incluye la identificación, valoración y gestión de riesgos de la seguridad digital.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Garantizar que las interacciones digitales cumplan con la normatividad de protección de datos personales e incorporar acciones de agregación, anonimización, minimización, gobernanza del dato y disociación que les permita garantizar los derechos a los ciudadanos incluyendo el acceso a la información pública. - Garantizar la interoperabilidad entre entidades públicas y privadas de los sistemas de información o soluciones tecnológicas de las entidades, propios y/o de terceros que les presten servicios, a partir del cumplimiento de estándares y mecanismos establecidos por el Ministerio TIC, así como la generación automática de datos abiertos y acceso al portal Único del Estado Colombiano, según el tipo de información existente. - Identificar los registros de información susceptibles de intercambio, de acuerdo con el marco de interoperabilidad del Ministerio TIC y la normatividad existente en materia de transparencia y acceso a la información pública y protección de datos personales y entregarlos junto al Plan de Integración al Portal único del Estado Colombiano. - Dar prelación a las compras de TI en modalidad de servicio o por demanda, cumpliendo normas de contratación pública. - Promover el uso de software con licencias de código abierto o bajo el modelo del Software libre, así como disponer del Código de las soluciones que usen, desarrollen y adquieran en el Portal Único del Estado Colombiano, para uso por parte de otras entidades públicas.
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> - Acoger los lineamientos de transformación digital, una vez sean expedidos en el evento que la Entidad adelante proyectos de transformación digital entre Ciudadano – Estado.
--	--

d) Resoluciones

No. Resolución	Epígrafe
<p>5633 de 2016</p> <p>Dominio: Tramites – Gestión de usuarios</p>	<p>Por la cual se reglamentan las condiciones y el procedimiento para el acceso a las bases de datos de la información que produce y administra la Registraduría Nacional del Estado Civil.</p> <p>Esta resolución reglamenta las condiciones y procedimientos a seguir por parte de las entidades públicas, de los particulares que ejerzan funciones públicas y de los particulares autorizados por la ley, para el acceso y consulta a los datos y las bases de datos de la información que produce y administra la Registraduría Nacional del Estado Civil.</p> <p>Señala que la Registraduría Nacional del Estado Civil permitirá el acceso y la consulta de los datos y las bases de datos de la información que produce y administra, una vez cumplidos los requisitos exigidos en la presente resolución, y la suscripción y legalización del convenio o contrato respectivo.</p> <p>Establece el procedimiento para el acceso y consulta de los datos y la base de datos de información biométrica y los requisitos de experiencia certificada en procesos de autenticación biométrica, infraestructura tecnológica y pruebas técnicas que deben cumplir las entidades que pretendan funcionar con infraestructura propia y los aliados tecnológicos (operadores biométricos), así como los requisitos de capacidad legal y financiera.</p> <p>Señala en su artículo 2, que la infraestructura para el proceso de autenticación biométrica debe estar ubicada en territorio nacional.</p>

e) Circulares

No. Circular	Epígrafe
01SIC- 2019	Obligación de registro de base de datos ante el registro nacional de Base de Datos, de conformidad con lo previsto por el artículo 1581 de 2012 y el Decreto 90 de 2018.
Dominio: Interacción – B2C	

1.3.4.2.2 Regulación sobre acceso a la información y protección de Datos

a) Leyes

No. Ley	Epígrafe
1755 de 2015	<p>Por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye un título del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.</p> <p>El Capítulo III, regula el derecho de petición ante organizaciones privadas para garantizar derechos fundamentales, disponiendo que su trámite estará sometido a los principios y reglas generales establecidas en el Capítulo I de dicha Ley; que solo se podrá invocar la reserva de la información solicitada en los casos expresamente establecidos por la ley.</p> <p>Así mismo, que las peticiones ante empresas que administran archivos y bases de datos de servicios se regirán por lo dispuesto en la ley Estatutaria de Habeas Data.</p>
1712 de 2014	<p>Por medio de la cual se crea la Ley de Transparencia y del Derecho de Acceso a la Información Pública Nacional y se dictan otras disposiciones.</p> <p>Esta ley regula el derecho de acceso a la información pública, los procedimientos para el ejercicio y garantía del derecho y las excepciones a la publicidad de información, señalando en el literal c) del artículo 5 que son sujetos obligados a cumplirla.</p> <p>Las personas naturales y jurídicas, públicas o privadas, que presten función pública, que presten servicios públicos respecto de la información</p>

	<p>directamente relacionada con la prestación del servicio público.</p> <p>Dentro de los principios de la transparencia y acceso a la información pública consagra entre otros, el de la gratuidad, en virtud del cual, el acceso a la información pública es gratuito y no se podrá cobrar valores adicionales al costo de reproducción de la información.³⁰</p> <p>Señala que, en ejercicio del derecho fundamental de acceso a la información, toda persona puede conocer sobre la existencia y acceder a la información pública en posesión o bajo control de los sujetos obligados. El acceso a la información solamente podrá ser restringido excepcionalmente. Las excepciones serán limitadas y proporcionales, deberán estar contempladas en la ley o en la Constitución y ser acordes con los principios de una sociedad democrática.</p> <p>El derecho de acceso a la información genera la obligación correlativa de divulgar proactivamente la información pública y responder de buena fe, de manera adecuada, veraz, oportuna y accesible a las solicitudes de acceso, lo que a su vez conlleva la obligación de producir o capturar la información pública. Para cumplir lo anterior los sujetos obligados deberán implementar procedimientos archivísticos que garanticen la disponibilidad en el tiempo de documentos electrónicos auténticos.</p> <p>En el literal b) del artículo 6 define la información pública como <i>toda aquella información que un sujeto obligado genere, obtenga, adquiera, o controle en su calidad de tal</i> y en el j) establece que los Datos Abiertos <i>...Son todos aquellos datos primarios o sin procesar, que se encuentran en formatos estándar e interoperables que facilitan su acceso y reutilización, los cuales están bajo la custodia de las entidades públicas o privadas que cumplen con funciones públicas y que son puestos a disposición de cualquier ciudadano, de forma libre y sin restricciones, con el fin</i></p>
--	--

³⁰ Artículo 3 Ley 1712 de 2014, Artículo 2.1.1.3.1.5 del Decreto 1081 de 2015.

	<p><i>de que terceros puedan reutilizarlos y crear servicios derivados de los mismos.</i></p> <p>En el artículo 9, señala la información mínima obligatoria a publicar respecto a la estructura del sujeto obligado; en el 11, la referida a los servicios, procedimientos y funcionamiento y en el 15, la obligatoriedad de los sujetos obligados de adoptar un Programa de Gestión Documental.³¹</p>
1581 de 2012	Por la cual se dictan disposiciones generales para la protección de datos personales – habeas data
Dominio/ Servicio Interacción - B2B Trámites - Gestión de Usuarios	<p>Esta Ley desarrolla el derecho constitucional que tienen todas las personas a conocer, actualizar y rectificar las informaciones que hayan recogido sobre ellas en bases de datos o archivos y los demás derechos, libertades y garantías constitucionales a que se refiere el artículo 15 de la Constitución Política, así como el derecho a la información consagrado en el artículo 20 de la misma.</p> <p>Señala el artículo 2 de la citada ley que los principios y disposiciones allí contenidas serán aplicables a los datos personales registrados en cualquier base de datos que los haga susceptibles de tratamiento por entidades de naturaleza pública o privada.</p>
1266 de 2008	Por la cual se dictan las disposiciones generales del hábeas data y se regula el manejo de la información contenida en bases de datos personales, en especial la financiera, crediticia, comercial, de servicios y la proveniente de terceros países y se dictan otras disposiciones.

b) Decretos

No. Decreto	Epígrafe
2578 de 2012	Por el cual se reglamenta el Sistema Nacional de Archivos, se establece la Red Nacional de Archivos, se deroga el Decreto número 4124 de 2004 y se dictan otras disposiciones relativas a la administración de los archivos del Estado.

³¹ Ver artículo 2.1.1.5.4.1 del Decreto 1081 de 2015.

	<p>Artículo 18. Sistema Integral Nacional de Archivos Electrónicos. El Archivo General de la Nación, establecerá y reglamentará el Sistema Integral Nacional de Archivos Electrónicos – Sinae como un programa especial de coordinación de la política nacional de archivos electrónicos del Estado Colombiano, de conformidad con lo establecido en la Ley 594 de 2000, la Ley 527 de 1999 y la Ley 1437 de 2011.</p> <p>Parágrafo. El Archivo General de la Nación Jorge Palacios Preciado, emitirá concepto sobre el impacto de la implantación de las nuevas tecnologías en la gestión documental de forma que se garantice homogeneidad en la gestión archivística del Estado y la preservación de los documentos electrónicos que conforman el patrimonio documental digital.</p>
--	---

c) Documentos Conpes

No. Decreto	Epígrafe
Conpes 3920 de 2018	Política Nacional de Explotación de Datos

1.3.4.2.3 Regulación de archivos y de gestión de calidad

No. Ley	Epígrafe
594 de 2000	Ley general de archivos - Establece las reglas y principios que regulan la función archivistas del estado. Para ello se ha establecido en esta ley una serie de artículos que le permiten a una entidad pública o privada regulados por la ley guiarse y llevar una adecuada gestión de archivo de documentación.
872 de 2003	Por la cual se crea el sistema de gestión de la calidad en la Rama Ejecutiva del Poder Público y en otras entidades prestadoras de servicios.

1.3.4.2.4 Regulación ambiental

No. Lineamiento MinTIC	Epígrafe
------------------------	----------

MGGTI.LI.IT.09	Disposición de residuos tecnológicos.
ISO 14001:2004 (Environment Management System)	Sistema de Gestión ambiental.
ISO 50001:2011 (Energy Management Systems)	Sistema de gestión de energía.

1.3.4.2.5 Regulación tributaria

No. Norma	Epígrafe
Decreto Ley 624 de 1989, modificado por la Ley 1943 de 2018	<p>Por el cual se expide el Estatuto Tributario de los Impuestos Administrados por la Dirección General de Impuestos Nacionales.</p> <p>En el artículo 476 modificado por el 10 de la Ley 1943 de-2018, exceptúa del impuesto sobre las ventas:</p> <p><i>20. Adquisición de licencias de software para el desarrollo comercial de contenidos digitales, de acuerdo con la reglamentación expedida por el Ministerio de Tecnologías de la Información y Comunicaciones.</i></p> <p><i>21. Suministro de páginas web, servidores (hosting), computación en la nube (cloud computing).</i></p>

1.3.4.2.6 Normas Técnicas Colombianas, Acuerdos o Normas Internacionales Aplicables a los dominios que soportan la operación

1.3.4.2.6.1 Interacción

Servicio	Norma / Guía	Descripción / objetivo
B2C	NTC5854 Accesibilidad a páginas web	Establecer los requisitos de accesibilidad que son aplicables a las páginas web, que se presentan agrupados en tres niveles de conformidad: A, AA, y AAA.

		Esta norma debe ser adquirida directamente en el ICONTEC. 100
B2G	Guía para el uso y aprovechamiento de Datos Abiertos en Colombia	Contribuye a lograr el propósito de toma de decisiones basadas en datos a partir del aumento en el uso y aprovechamiento de la información, que aporten a la optimización y desarrollo de servicios, políticas, normas, planes, programas, proyectos de interés público o privado, adelantado por ciudadanos, empresas y el mismo Estado

1.3.4.2.6.2 Datos

Servicios	Referentes internacionales, lineamientos, Guías
Arquitectura, planeación y gestión de datos	<p>Referentes internacionales para el modelo de madurez de datos y procesos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DAMA-DMBOK (Data Management Body of Knowledge): Presenta una estrategia completa para llevar a las organizaciones a un enfoque y orientación a la información o los datos. • ISO – 8000 6X: Gestión de calidad de datos <p>Referentes internacionales para el modelo de gestión de datos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DMM (Data Management Maturity) del Instituto CMI: Proporciona la hoja de ruta y servicios de mejores prácticas para ayudar a las organizaciones a construir, mejorar y medir su función y personal de gestión de datos empresariales. • ISO/IEC 25012: Modelo de calidad de Datos. <p>Lineamientos Nacionales dados por MINTIC:</p> <p>Elementos:</p>
Toma de decisiones- política publica	
Gestión e inteligencia del tránsito y transporte	

	<ul style="list-style-type: none"> • EL.INF.14. Aseguramiento, control de calidad y transparencia de Componentes de Información • EL.INF.13 Seguridad, privacidad y trazabilidad de Componentes de Información Ámbitos <p>Lineamientos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • LI.INF.02 Plan de calidad de los componentes de información. • LI.INF.13. Hallazgos en el acceso a los Componentes de información. • LI.INF.14. Protección y privacidad de Componentes de información. • LI.INF.15. Auditoría y trazabilidad de Componentes de información. <p>Guías Técnicas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • G.INF.03 Guía Técnica - Ciclo de vida del dato. • G.INF.06 Guía Técnica – Gobierno del dato. • G.INF.07 Guía Técnica - Cómo construir el catálogo de Componentes de Información. • G.INF.08 Guía para la gestión de documentos y expedientes electrónicos.
--	---

1.3.4.2.6.3 Trámites

Servicio	Norma / Guía	Descripción / objetivo
Gestión de Usuarios	ISO 18004: 2015	Define los requisitos para la simbología conocida como Código QR. Especifica las características de simbología del Código QR, métodos de codificación de caracteres de datos, formatos de símbolos, características dimensionales, reglas de corrección de errores, algoritmo de decodificación de referencia, requisitos de calidad de producción y

		parámetros de aplicación seleccionables por el usuario.
Definición	ISO/IEC 19794 y	Establece el conjunto de especificaciones sobre la definición de los formatos de los datos de las distintas técnicas biométricas.
	ISO 19785	Establece el conjunto de estándares para formato de intercambio de datos biométricos.
	SOA Service Oriented Architecture	Estilo de arquitectura de TI orientada a servicios.
	BPM Business Process Management -	Administración de procesos de negocio: Es una tecnología software que permite a las empresas modelizar, implementar y ejecutar procesos automáticamente.
	RPA Robotic Process Automation	Automatización robótica de proceso: Es la utilización de software con objeto de disminuir la intervención humana en el uso de aplicaciones.
Operación	ISO/CD 23257 ISO/PRF TR 23455	Estándares de arquitectura de referencia para tecnologías blockchain.
	ISO/IEC DIS 20547-3.2	Estándares de arquitectura de referencia para tecnologías BigData

1.3.4.2.6.4 Infraestructura

Servicio	Norma / Guía	Descripción / objetivo
----------	--------------	------------------------

Directorio de servicios tecnológicos	Marco de referencia de Arquitectura Empresarial TI Mintic	Es el principal instrumento para implementar la Arquitectura TI de Colombia y habilitar la Política de Gobierno Digital. Con él se busca habilitar transversalmente los propósitos y componentes TIC para el estado y TIC para la sociedad de la política.
	ITILV4	Gestión de Servicios de TI ITIL v4 se centra en la creación del valor añadido y en la entrega rápida de servicios de alta calidad.
Gestión de los Servicios de IT	TIER III	Sistema de clasificación de Datacenters. Un centro de datos con certificación Tier III se caracteriza por tener una disponibilidad garantizada de 99.982%. ³²
	BICSI 002	Óptimas prácticas de diseño e implementación del centro de datos.
Gestión de Continuidad de los servicios de TI	ISO 22301	Sistemas de Gestión de Riesgos y Seguridad.
Gestión para el Intercambio de información	Marco de Interoperabilidad - Mintic	Define el conjunto de principios, recomendaciones y lineamientos que orientan los esfuerzos políticos y legales, organizacionales, semánticos y técnicos de las entidades con el fin de facilitar el intercambio seguro y eficiente de información.
	Ethical Hacking	Actividad realizada por personal idóneo, para la identificación de brechas

³² <https://www.creattiva.cl/blog-hosting/datacenter-tier-iii-requisitos-chile/>

		de seguridad de los sistemas de información.
Gestión de seguridad Informática	ISO 27001:2015	Gestión de Seguridad de la Información Norma para el establecimiento, implementación, mantenimiento y mejora continua de un sistema de gestión de la seguridad de la información.
	Ethical Hacking	Actividad realizada por personal idóneo, para la identificación de brechas de seguridad de los sistemas de información.

1.3.4.2.6.5 Mesa de Servicios y Capacitación

Servicio	Norma / Guía	Descripción / objetivo
Mesa de servicio y centro de contacto	ITILV4	Gestión de Servicios de TI ITIL v4 proporciona asesoramiento sobre la provisión de servicios de TI de calidad y de los procesos, funciones y demás capacidades necesarias para darles apoyo. El marco de ITIL está basado en un ciclo de vida del servicio y consiste de cinco etapas (estrategia del servicio, diseño del servicio, transición del servicio, operación del servicio y mejora continua del servicio) que cuentan con su propia publicación de apoyo.
	ISO 20000	Calidad de los servicios TI

1.3.4.2.6.6 Desarrollos

Servicio	Norma / Guía	Descripción / objetivo
----------	--------------	------------------------

Análisis	DevOps: Integración continua y despliegue continuo de operaciones	Se refiere a una metodología de desarrollo de software que se centra en la comunicación, colaboración e integración entre desarrolladores de software y los profesionales de sistemas en las tecnologías de la información (IT).
Diseño y arquitectura	CMMMI ³³ Capability Maturity Model Integration Arquitectura Basada en Servicios	Es un modelo para la mejora y evaluación de procesos para el desarrollo, mantenimiento y operación de sistemas de software.
Desarrollo	Scrum ³⁴	Scrum es un proceso en el que se aplican de manera regular un conjunto de buenas prácticas para trabajar colaborativamente, en equipo, y obtener el mejor resultado posible de un proyecto. Estas prácticas se apoyan unas a otras y su selección tiene origen en un estudio de la manera de trabajar de equipos altamente productivos.
	DevOps: Integración Continua y Despliegue Continuo	Se refiere a una metodología de desarrollo de software que se centra en la comunicación, colaboración e integración entre desarrolladores de software y los profesionales de sistemas en las

³³ https://www.mintic.gov.co/gestionti/615/articles-4797_esquema_contratar_proyectos.pdf
Página 126.

³⁴ https://www.mintic.gov.co/gestionti/615/articles-4797_esquema_contratar_proyectos.pdf
Página 138.

		tecnologías de la información (IT).
Calidad y pruebas	ISO 9001: 2015	Sistemas de gestión de calidad.
	ISO/IEC 25010	Modelos de calidad de sistemas y software.
	ISO/IEC 25040	Define el proceso para llevar a cabo la evaluación del producto software.
	ISO/IEC 33000	Proporciona un marco de trabajo coherente para la evaluación de procesos software.
	OWASP	Seguridad de software.
	Agile Testing	Es una práctica de pruebas de software que sigue los principios del desarrollo ágil de software.
Implementación	DevOps: Integración Continua y Despliegue Continuo	Se refiere a una metodología de desarrollo de software que se centra en la comunicación, colaboración e integración entre desarrolladores de software y los profesionales de sistemas en las tecnologías de la información (IT).

1.3.4.2.6.7 Gobernabilidad

Servicio	Norma / Guía	Descripción / objetivo
Gestión de procesos	MGGTI.G.GEN.01	Documento Maestro del Modelo de Gestión y Gobierno de TI.
	MGGTI.LI.ES.01 -	Entendimiento estratégico – LI.ES.01 –Arquitectura TI – Mintic
	MGGTI.LI.ES.03	Gobierno de la Arquitectura de Información – LI.INF.03

	MGGTI.LI.ES.09	Investigación e innovación en TI.
	MGGTI.LI.GO.01	Alineación de Gobierno de TI.
	MGGTI.LI.GO.03	Conformidad.
	MGGTI.LI.GO.06	Optimización de las compras del TI.
	MGGTI.LI.GO.11	Indicadores de gestión de los proyectos de TI-LI.GO.11.
Gobierno de la Información	MGGTI.LI.SI.02	Derechos patrimoniales sobre los dominios de los sistemas de información.
	MGGTI.LI.SI.03	Guía de estilo y usabilidad.
Gestión de servicios tecnológicos	<p>Principios – MinTIC</p> <p>P07 Neutralidad Tecnológica:</p> <p>P02-Inversion con buena relación costo/beneficio:</p>	<p>El Estado garantiza la libre adopción de tecnologías, teniendo en cuenta recomendaciones, conceptos y normativas de los organismos internacionales competentes e idóneos en la materia, que permitan fomentar la eficiente prestación de servicios, emplear contenidos y aplicaciones que usen Tecnologías de la Información y las Comunicaciones; garantizar la libre y leal competencia y que su adopción sea armónica con el desarrollo ambiental sostenible.</p> <p>Propender porque las inversiones en TI, representen un retorno medio, por el impacto de los proyectos</p>

	P13- Por componentes de alta cohesión y bajo acoplamiento	Hace referencia a su modularidad que le permite intercambiar componentes sin traumatismos.
	P14-Extendible	Hace referencia a su capacidad de ser configurable y parametrizable en aspectos concretos, como la capacidad de agregar campos al registro, nuevos trámites e incluso nuevos registros.
	P03- Racionalización	Buscar la optimización en el uso de los recursos teniendo en cuenta criterios de pertinencia y reutilización.
	P15-Elástico	Es la capacidad de crecer y decrecer el potencial de uso de la infraestructura.
Logística RUNT	LI.ES.06 - Políticas y estándares para la gestión y gobernabilidad de TI	La dirección de Tecnologías y Sistemas de la Información o quien haga sus veces debe identificar y definir las políticas y estándares que faciliten la gestión y la gobernabilidad de TI, contemplando por lo menos los siguientes temas: seguridad, continuidad del negocio, gestión de información, adquisición, desarrollo e implantación de sistemas de información, acceso a la tecnología y uso de las facilidades por parte de los usuarios. Así mismo, se debe contar con un proceso integrado entre las instituciones del sector que permita asegurar el

		cumplimiento y actualización de las políticas y estándares de TI.
	MGGTI.LI.INF.03 Gestión de documentos	Gobierno de la Arquitectura de Información La dirección de Tecnologías y Sistemas de la Información o quien haga sus veces debe definir, implementar y gobernar la Arquitectura de Información, estableciendo métricas e indicadores de seguimiento, gestión y evolución de dicha arquitectura.

1.3.4.2.6.8 Seguridad

Servicio	Norma / Guía	Descripción / objetivo
Ciberseguridad Gestión de Seguridad SGSI y MPSI Certificaciones Continuidad	Estándares mínimos en cuanto a seguridad: <ul style="list-style-type: none"> • PCI-DSS v3.1 • ISO/IEC 27001:2013(Information Security Management Systems) <ul style="list-style-type: none"> •ISO/IEC 27032:2012 Security Techniques -- Guidelines for Cybersecurity • ISO 28000:2007 (Specification for Security Management 	(Payment Card Industry Data Security Standard) Sistemas de Gestión de Riesgos y Seguridad Gestión de ciberseguridad Sistema de gestión seguridad de la cadena de suministro

	<p>Systems for the Supply Chain)</p> <p>Estándares mínimos en cuanto a calidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • OHSAS 18001:2007 (Occupational Health & Safety) • US SSAE16 SOC-1 Type II, SOC-2 Type II • ISO 9001:2008 (Quality Management System) • ISO 22301:2012 (Business Continuity Management Systems) • P.11 MGGT.I.G.GEN.01: Documento Maestro del Modelo de Gestión y Gobierno de TI 	<p>Sistema de gestión de calidad - requisitos</p> <p>Continuidad de negocio</p>
--	--	---

1.3.4.2.6.9 Monitoreo

Servicio	Norma / Guía	Descripción / objetivo
Operación	LI.GO.11 - Indicadores de gestión de los proyectos de TI	Permite hacer seguimiento a la ejecución de los proyectos de TI, por medio de un conjunto de indicadores.
Tecnológicos	Gobierno de TI - Estándares de la Industria MGGT.LI.IT.06	Diseñar e implementar esquemas de gobernabilidad de TI. Monitoreo de la infraestructura de TI.

2. ANALISIS DE RIESGOS Y FORMA DE MITIGARLOS

El análisis de riesgos de este proceso de selección quedará definido en la matriz de riesgos que será publicada con el Proyecto de Pliego de Condiciones.

3. ESTUDIO DE LA OFERTA

3.1 Quién Vende

Este estudio está orientado a determinar las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras, que están en capacidad de ofrecer servicio que se quiere contratar.

Desde el componente TIC, se identificaron las siguientes empresas cuyos objetos sociales están relacionados con administración de infraestructura informática, desarrolladores de aplicativos, operadores de sistemas informáticos para registros públicos, manejo de archivos físicos y digitales, entre otros relacionados con los sectores de tecnología y telecomunicaciones, sobre los cuales recae el presente análisis del sector:

No.	RAZON SOCIAL
1	AMAZON
2	APPLE COLOMBIA SAS
3	ARUS S.A.
4	ASI S.A.S
5	ATOS IT SOLUTIONS AND SERVICES
6	AXITY COLOMBIA SAS
7	BRANCH OF MICROSOFT COLOMBIA INC
8	CA SOFTWARE DE COLOMBIA SAS
9	CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA
10	CARVAJAL TECNOLOGIA Y SERVICIOS
11	CLARO COMUNICACIONES
12	COLSOF S.A.
13	COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA
14	COMPUFACIL SAS
15	COMPUTEL SYSTEM SAS
16	CONTROLES EMPRESARIALES SAS

No.	RAZON SOCIAL
17	CROMASOFT LTDA.
18	DATECSA SA
19	DIGITAL WARE SA
20	EMC INFORMATION SYSTEMS COLOMBIA LTDA
21	EMPRESA DE ENERGIA DE BOGOTA
22	EMPRESA DE TELECOMUNICACIONES DE BOGOTA - ETB
23	GRUPO ASD
24	GRUPO EPM
25	HEWLETT PACKARD COLOMBIA LTDA
26	HITACHI VANTARA COLOMBIA SAS
27	IBM CAPITAL DE COLOMBIA S.A.S.
28	IMPRESISTEM SAS
29	INDRA COLOMBIA LTDA
30	INDRA SISTEMAS S.A SUCURSAL COLOMBIA
31	INFORMACION Y TECNOLOGIA SA
32	INFORMATICA & TECNOLOGIA STEFANINI SA
33	INFORMATICA EL CORTE INGLES S A SUCURSAL COLOMBIA
34	INGRAM MICRO SAS
35	INTERNEXA
36	ITS INFOCOMUNICACION SAS
37	MPS MAYORISTA DE COLOMBIA SA
38	NEXSYS DE COLOMBI S.A.S
52	OLIMPIA IT S.A.S.
39	ORACLE COLOMBIA LIMITADA
40	PRODUCTORA DE SOFTWARE SAS
42	SAP
43	SED INTERNATIONAL DE COLOMBIA SAS
44	SOFTWAREONE COLOMBIA SAS
45	SONDA DE COLOMBIA S.A
46	TCS SOLUTION CENTER SUCURSAL COLOMBIA
47	TELEFONICA

No.	RAZON SOCIAL
48	THOMAS PROCESSING & SYSTEMS S.A.S.
49	VERYTEL SA EN REORGANIZACION
50	WESTCON GROUP COLOMBIA LTDA
51	WORLD OFFICE COLOMBIA S.A.S.

La información comercial y financiera de algunas de estas empresas, sus condiciones en términos de experiencia (contratos ejecutados y montos, tipos de contratos, bienes y servicios asociados, volumen de la información manejada), acreditaciones de calidad, capacidad financiera (índice de liquidez, índice de endeudamiento, razón de cobertura de intereses, patrimonio neto, etc.) y tamaño de las empresas, conducirán a la definición de los requisitos habilitantes que serán publicados junto con el Proyecto de Pliego de Condiciones.

Adicionalmente y teniendo en cuenta algunos de los contratos que sirvieron de base para adelantar el estudio de la demanda, se adelantó una labor de identificación en el SECOP de proponentes de servicios en contratos de concesión, cuyos objetos están relacionados con servicios tecnológicos y de telecomunicaciones para la operación de plataformas tecnológicas con elevados volúmenes de transaccionalidad, encontrando los siguientes:

3.1.1 Contrato suscrito entre Transmilenio y Recaudo Bogotá S.A.S

Número del proceso:	TMSA-LP-001 -2010 TMSA-LP- 001-2011 TMSA-LP-003-2011
Link del proceso	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstanancia=14-12-2925343#
Número del Contrato:	001 de Concesión
Objeto:	REALIZAR EL DISEÑO, SUMINISTRO, IMPLEMENTACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SUBSISTEMA DE RECAUDO, DEL SUBSISTEMA DE INFORMACIÓN Y SERVICIO AL USUARIO Y DEL SUBSISTEMA DE INTEGRACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA INFORMACIÓN; EL DISEÑO, SUMINISTRO, IMPLEMENTACIÓN, GESTIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SUBSISTEMA DE CONTROL DE FLOTA; EL SUMINISTRO DE LA CONECTIVIDAD; LA INTEGRACIÓN ENTRE EL SUBSISTEMA DE RECAUDO, EL SUBSISTEMA DE CONTROL DE FLOTA, EL SUBSISTEMA DE INFORMACIÓN Y SERVICIO AL USUARIO Y EL SUBSISTEMA DE INTEGRACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE

	LA INFORMACIÓN, QUE CONFORMAN EL SIRCI, PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ, D.C.																																																							
Contratista:	Recaudo Bogotá SAS																																																							
Proponentes :35	<ul style="list-style-type: none">Promesa de sociedad Futura Bogotá se mueve S.A.S (en adelante BOGOTA SE MUEVE) <p style="text-align: center;">TABLA No. 1 – CONFORMACIÓN DE BOGOTÁ SE MUEVE</p> <table><tr><td rowspan="8">PSF BOGOTÁ SE MUEVE S.A.S.</td><td>INTEGRANTES</td><td>PARTICIPACIÓN</td><td>APORTE A PSF</td><td>REPRESENTANTE LEGAL: ENRIQUE GONZALO NAVARRO GIL</td></tr><tr><td>PORTFOLIO IC2, S.L</td><td>14%</td><td>18.200.000</td><td>ENRIQUE GONZALO NAVARRO GIL</td></tr><tr><td>EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID S.A</td><td>10%</td><td>13.000.000</td><td>CÉSAR JOSÉ BARRERO BERNARDINI (Apoderado especial)</td></tr><tr><td>TRENDS ENGENHERIA E INFRAESTRUTURA LTDA.</td><td>3%</td><td>3.900.000</td><td>MARIA FERNANDA CASTRO OROSTEGUI (Apoderada especial)</td></tr><tr><td>TRANSDATA INDÚSTRIA E SERVIÇOS DE AUTOMACAO LTDA.</td><td>41%</td><td>53.300.000</td><td>JUAN CAMILO ZAMORA RIANO (Apoderado especial)</td></tr><tr><td>SERVICIOS DIGITAIS LTDA.</td><td>7%</td><td>9.100.000</td><td>MARIA FERNANDA CASTRO OROSTEGUI (Apoderada especial)</td></tr><tr><td>ODINSA PROYECTOS E INVERSIONES S.A.</td><td>25%</td><td>32.500.000</td><td>ERNESTO CARRASCO MORALES</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>100%</td><td>130.000.000</td><td></td></tr></table> <ul style="list-style-type: none">Promesa de sociedad futura recaudo Bogotá S.A.S (en adelante RECAUDO BOGOTÁ) <p style="text-align: center;">TABLA No. 2 - CONFORMACIÓN DE RECAUDO BOGOTÁ</p> <table><tr><td rowspan="4">PSF RECAUDO BOGOTÁ S.A.S.</td><td>INTEGRANTES</td><td>PARTICIPACIÓN</td><td>APORTE A PSF</td><td>REPRESENTANTE LEGAL: NOHORA PATRICIA ACERO PEREZ</td></tr><tr><td>CITY MOVIL COLOMBIA SAS</td><td>60%</td><td>600.000.000</td><td>NOHORA PATRICIA ACERO PEREZ</td></tr><tr><td>LAND DEVELOPER INC</td><td>20%</td><td>200.000.000</td><td>DANNY COHEN y obran mediante la apoderada NOHORA PATRICIA ACERO PEREZ</td></tr><tr><td>LG CNS Co LTD</td><td>20%</td><td>200.000.000</td><td>KIM DAE HOOM y obran mediante la apoderada NOHORA PATRICIA ACERO PEREZ</td></tr><tr><td></td><td>TOTAL</td><td>100%</td><td>1.000.000.000</td><td></td></tr></table> <ul style="list-style-type: none">Promesa de sociedad futura SIRCI Bogotá S.A.S (en adelante SIRCI BOGOTÁ)	PSF BOGOTÁ SE MUEVE S.A.S.	INTEGRANTES	PARTICIPACIÓN	APORTE A PSF	REPRESENTANTE LEGAL: ENRIQUE GONZALO NAVARRO GIL	PORTFOLIO IC2, S.L	14%	18.200.000	ENRIQUE GONZALO NAVARRO GIL	EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID S.A	10%	13.000.000	CÉSAR JOSÉ BARRERO BERNARDINI (Apoderado especial)	TRENDS ENGENHERIA E INFRAESTRUTURA LTDA.	3%	3.900.000	MARIA FERNANDA CASTRO OROSTEGUI (Apoderada especial)	TRANSDATA INDÚSTRIA E SERVIÇOS DE AUTOMACAO LTDA.	41%	53.300.000	JUAN CAMILO ZAMORA RIANO (Apoderado especial)	SERVICIOS DIGITAIS LTDA.	7%	9.100.000	MARIA FERNANDA CASTRO OROSTEGUI (Apoderada especial)	ODINSA PROYECTOS E INVERSIONES S.A.	25%	32.500.000	ERNESTO CARRASCO MORALES	TOTAL	100%	130.000.000		PSF RECAUDO BOGOTÁ S.A.S.	INTEGRANTES	PARTICIPACIÓN	APORTE A PSF	REPRESENTANTE LEGAL: NOHORA PATRICIA ACERO PEREZ	CITY MOVIL COLOMBIA SAS	60%	600.000.000	NOHORA PATRICIA ACERO PEREZ	LAND DEVELOPER INC	20%	200.000.000	DANNY COHEN y obran mediante la apoderada NOHORA PATRICIA ACERO PEREZ	LG CNS Co LTD	20%	200.000.000	KIM DAE HOOM y obran mediante la apoderada NOHORA PATRICIA ACERO PEREZ		TOTAL	100%	1.000.000.000	
PSF BOGOTÁ SE MUEVE S.A.S.	INTEGRANTES		PARTICIPACIÓN	APORTE A PSF	REPRESENTANTE LEGAL: ENRIQUE GONZALO NAVARRO GIL																																																			
	PORTFOLIO IC2, S.L		14%	18.200.000	ENRIQUE GONZALO NAVARRO GIL																																																			
	EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID S.A		10%	13.000.000	CÉSAR JOSÉ BARRERO BERNARDINI (Apoderado especial)																																																			
	TRENDS ENGENHERIA E INFRAESTRUTURA LTDA.		3%	3.900.000	MARIA FERNANDA CASTRO OROSTEGUI (Apoderada especial)																																																			
	TRANSDATA INDÚSTRIA E SERVIÇOS DE AUTOMACAO LTDA.		41%	53.300.000	JUAN CAMILO ZAMORA RIANO (Apoderado especial)																																																			
	SERVICIOS DIGITAIS LTDA.		7%	9.100.000	MARIA FERNANDA CASTRO OROSTEGUI (Apoderada especial)																																																			
	ODINSA PROYECTOS E INVERSIONES S.A.		25%	32.500.000	ERNESTO CARRASCO MORALES																																																			
	TOTAL	100%	130.000.000																																																					
PSF RECAUDO BOGOTÁ S.A.S.	INTEGRANTES	PARTICIPACIÓN	APORTE A PSF	REPRESENTANTE LEGAL: NOHORA PATRICIA ACERO PEREZ																																																				
	CITY MOVIL COLOMBIA SAS	60%	600.000.000	NOHORA PATRICIA ACERO PEREZ																																																				
	LAND DEVELOPER INC	20%	200.000.000	DANNY COHEN y obran mediante la apoderada NOHORA PATRICIA ACERO PEREZ																																																				
	LG CNS Co LTD	20%	200.000.000	KIM DAE HOOM y obran mediante la apoderada NOHORA PATRICIA ACERO PEREZ																																																				
	TOTAL	100%	1.000.000.000																																																					

³⁵ Resolución 3701 de 2015, expedida por el Superintendente Delegado para la Protección de Competencia de la Superintendencia de Industria y Comercio.
[https://www.sic.gov.co/sites/default/files/estados/Resolucion Archivo 3701 de 2015 Trasn smilenio.pdf](https://www.sic.gov.co/sites/default/files/estados/Resolucion%20Archivo%203701%20de%202015%20Trasn%20smilenio.pdf)

TABLA No. 3 - CONFORMACIÓN DE SIRCI BOGOTÁ

PSF SIRCI BOGOTÁ S.A.S.	INTEGRANTES	PARTICIPACIÓN	APORTE A PSF	REPRESENTANTE LEGAL: JORGE EDUARDO CABRERA
	ANGELCOM S.A.	70%	1.400.000	JORGE EDUARDO CABRERA VARGAS
	EB CORP	2%	40.000	(A) DAE YEUNG UM
	GEOSOLUTION S.A.	1%	10.000	(A) PABLO FELIPE SERNA CARDENAS
	TELEDIFUSIÓN S.A.	13%	250.000	JESUS MARIA GIRALDO CARDONA
	SAR, SISTEMAS ASESORIAS Y REDES S.A.	15%	300.000	JOSE IGNACIO LOPEZ CARDOZO
	TOTAL	100%	2.000.000	

- Promesa de sociedad futura Operador SIRCI S.A.S. (en adelante OPERADOR SIRCI)

TABLA No. 4 - CONFORMACIÓN DE OPERADOR SIRCI

PSF OPERADOR SIRCI S.A.S.	INTEGRANTES	PARTICIPACIÓN	APORTE A PSF	REPRESENTANTE LEGAL: JUAN CARLOS DIAZ BOHORQUEZ
	COMPANIA DE INVERSIONES EN SISTEMAS DE TRANSPORTE S.A.S.	48%	480.000.000	MIGUEL ALFONSO TERAN PINZON
	ASEINGES OUTSOURCING S.A.	20%	200.000.000	MIGUEL ALFONSO TERAN PINZON
	COMPANIA DE INVERSIONES DEL ESTE S.A. CINVERESTE S.A.	20%	200.000.000	MIGUEL ALFONSO TERAN PINZON
	CONEXPEB S.A.	9%	90.000.000	ANDRES ALBAN HOLGUIN
	KARNET INC	1%	10.000.000	KIM TEA YOUNG (A=JUAN CARLOS DIAZ BOHORQUEZ)
	SAMSUNG SOC LATINAMERICA SOLUCIONES EN TECNOLOGIA LTDA	1%	10.000.000	SANG MAN KIM (A=JUAN CARLOS DIAZ BOHORQUEZ)
	MYBI CO LTD	1%	10.000.000	DONG HYO KIM (A=JUAN CARLOS DIAZ BOHORQUEZ)
	TOTAL	100%	1.000.000.000	

3.1.2 Contrato suscrito ente Metro de Medellín y Fiduciaria Corficolombiana

Número del proceso:	12013
Link del proceso:	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numC onstancia=13-1-95192
Número del Contrato:	Licitación Pública No. 1 de 2013
	CONSTITUCIÓN DE UN PATRIMONIO AUTÓNOMO, DE ADMINISTRACIÓN, INVERSIÓN Y FUENTE DE PAGO, PARA EL MANEJO DE LOS RECURSOS DE CUENCAS DEL SIT-VA, PROVENIENTES DEL RECAUDO DE LA TARIFA AL USUARIO, APORTES CON DESTINO A FONDOS ESPECIALES, ENTRE OTROS

Objeto:	
Contratista:	Fiduciaria Corficolombiana
Proponentes :36	<ul style="list-style-type: none"> • Fiduciaria Bancolombia • Fiduciaria BBVA • Fiduciaria Corficolombiana

3.1.3 Contrato suscrito entre la Registraduría Nacional del Estado Civil y la UT SIE 2018

Número del proceso:	Selección abreviada 010 de 2017
Link del proceso	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numC onstancia=17-11-7076830
Número del Contrato:	55 de 2017
Objeto:	<i>Prestar el servicio de una solución informática integral para el procesamiento de datos electorales de preconteo, escrutinio y digitalización, para las elecciones de Congreso de la República y Formula Presidencial a realizarse en el año 2018 de conformidad con el estudio previo, su alcance, los pliegos de condiciones y adenda No. 1 de la Selección Abreviada No. 010 de 2017 de la Registraduría Nacional del Estado Civil y la propuesta presentada por EL CONTRATISTA, los cuales forman parte integral del presente contrato.</i>
Contratista:	Unión Temporal Soluciones Informáticas Electorales 2018. UT SIE 2018
Proponentes :37	UNIÓN TEMPORAL SOLUCIONES INFORMÁTICAS ELECTORALES 2018. UT SIE 2018, conformada por: <ul style="list-style-type: none"> • Grupo Asesoría en Sistematización de Datos Sociedad por Acciones Simplificada- ASD • Carvajal, Tecnología y Servicios S.A.S • Thomas Greg & Sons Limited (GUERNESEY) • Thomas Processing & Systems S.A.S. • Manejo Técnico de Información S.A

³⁶ Acta de adjudicación:

[file:///C:/Users/driveras/Downloads/DA PROCESO 13-1-95192 205000022 8418423%20\(2\).pdf](file:///C:/Users/driveras/Downloads/DA PROCESO 13-1-95192 205000022 8418423%20(2).pdf)

³⁷ Carta de presentación de la propuesta y su complemento (Formato 1):

<file:///C:/Users/driveras/Downloads/DA PROCESO 17-11-7076830 128001000 34813320.PDF>

3.1.4 Contrato suscrito entre la DIAN e INDRA

Número del proceso:	LP-NC-015-2012
Link del proceso	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numC onstancia=12-1-85791
Número del Contrato	100207220- 285 -
Objeto:	<i>Contratar la prestación de los servicios de desarrollo, implementación y mantenimiento de soluciones informáticas mediante el modelo de fábrica de software, con bienes y servicios conexos - Desarrollos para el modelo de gestión MUISCA</i>
Contratista:	Indra sistemas S.A. Sucursal Colombia
Proponentes .38	<ul style="list-style-type: none">• INDRA SISTEMAS S.A• UT HC FABRICA DIAN• UNIÓN TEMPORAL INFOASE• IBM• INFORMATICA EL CORTE INGLES ASES SOFTWARE• HEINSOHN -CARVAJAL

3.2 Cuál es la dinámica de producción, distribución y entrega del servicio

Este estudio de la oferta se fundamenta en una muestra representativa, en información histórica y actualizada y realizar un análisis estadístico, con el fin de permitir entender las dinámicas de producción, distribución y entrega de servicios a contratar y los costos asociados a tales procesos. Incluye precios, el comportamiento histórico y las perspectivas de cambios sobre estos.

Existen diferentes bases de datos que pueden servir como fuente de información (sin que sean las únicas y que, por tanto, deba limitarse el ejercicio a su revisión):

- El Sistema de Información y Riesgo Empresarial de la Superintendencia de Sociedades (SIREM): puede resultar de utilidad para verificar potenciales proveedores.
- Las bases de datos de las Cámaras de Comercio y de los gremios pueden

³⁸ ACTA DE CIERRE Y ENTREGA DE PROPUESTAS DEL PROCESO LP-NC-015-2012:
[file:///C:/Users/driveras/Downloads/DA_PROCESO_12-1-85791_113001001_5980244%20\(2\).pdf](file:///C:/Users/driveras/Downloads/DA_PROCESO_12-1-85791_113001001_5980244%20(2).pdf)

permitir establecer información financiera del sector. Esto, de forma tal que la entidad pueda definir, entre otras, los requisitos habilitantes y demás condiciones del proceso de contratación, teniendo en cuenta las condiciones generales del sector.

- El Registro Único de Proponentes (RUP): permite verificar condiciones de capacidad financiera, experiencia, capacidad operacional de potenciales oferentes.
- El Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP): a través del SECOP se pueden revisar contrataciones realizadas por el Ministerio u otras entidades, identificando requisitos habilitantes, criterios de calificación, condiciones técnicas, niveles de servicio, entre otras.

Desde el punto de vista organizacional, se revisaron las características de los potenciales interesados en el proceso de selección y la manera como ejecutan sus contratos o adelantan sus negocios y operaciones comerciales, en tal sentido, se revisó la capacidad organizacional: rentabilidad del patrimonio y del activo. El resultado de esa revisión quedará previsto en los requisitos habilitantes que serán publicados junto con el Proyecto de Pliego de Condiciones.

4. ESTUDIO DE LA DEMANDA

Para el estudio de la demanda, la entidad recopiló la información que le permitiera establecer cómo adquirió el Ministerio de Transporte en el pasado el servicio que se busca contratar y otros similares, teniendo en cuenta: modalidad de selección, objeto del contrato, cantidad del bien, autorizaciones, permisos, valor de contratos, forma de pago, número de contratos suscritos para el efecto y vigencias, presupuesto, oferentes que participaron, criterios de selección, comportamiento de los contratistas e imposición de multas, condiciones de pago, cronogramas, tiempos, garantías exigidas y siniestros, entre otros.

Adicionalmente, este estudio indica cómo adquieren otras entidades estatales y las empresas privadas el servicio o servicios semejantes. Lo anterior, con el fin de extraer las mejores prácticas e información relevante y pertinente a tener en cuenta dentro del proceso de estructuración.

Tal como sucede con el estudio de la oferta, el estudio de la demanda se funda en una muestra representativa, en información histórica y actualizada y la realización de un análisis estadístico.

4.1 Cómo ha adquirido la Entidad Estatal en el pasado este bien, obra o servicio

4.1.1 Antecedentes

Desde el año 2002, el Ministerio de Transporte pensó en estructurar un esquema de participación privada para el diseño, operación, y mantenimiento del Sistema de Información para el Registro Único Nacional de Transito (RUNT).

El proyecto tenía como objetivo principal poner en funcionamiento un sistema de información y Administración para el Registro Único Nacional de Tránsito y Transporte que fuera confiable, oportuno y adecuado y que permitiera generar un elevado nivel de atención al público, incorporando servicios con valor agregado que garantizara la consulta en línea de la ciudadanía, generación de reportes estadísticos sectoriales, producción y venta de servicios de información a los actores estratégicos del sector, tales como ensambladoras de vehículos, empresas de financiamiento comercial y compañías de seguros, entre otros.³⁹

Se contempló también la posibilidad de que los trámites asignados al Ministerio de (licencias de tránsito y de conducción, entre otros) y que éste tenía entonces delegados en los organismos de tránsito municipales de Clase "A" fueran reasumidos total o parcialmente por el Ministerio e incorporados al proyecto.

Con el fin de establecer criterios que permitieran orientar la estrategia general de desarrollo del proyecto, en términos de la conformación de los diferentes registros que lo integraban, se elaboró un análisis general, definiendo los objetivos de cada registro en particular y su importancia relativa, a la luz de un conjunto de criterios cualitativos y con este análisis se elaboró una propuesta para establecer prioridades de manera que los esfuerzos se orientaran a aquellos registros que tuvieran el mayor beneficio para los usuarios y fueran más importantes para los objetivos fundamentales del Ministerio.

El modelo financiero y las alternativas evaluadas para contratar por primera vez la concesión del RUNT se encuentra contenido en el Entregable No. 4 del 7 de abril de 2006 de la Firma Unión Temporal Selfinver – Deloitte Consultores Ltda.; algunos de cuyos partes, transcritos por el laudo proferido el 9 de agosto de 2018 por el Tribunal Arbitral Concesión RUNT S.A. vs. la Nación – Ministerio de Transporte Arbitral, se señalan a continuación:

El modelo financiero proyectó la concesión del Registro Único Nacional de Tránsito por un período de 10 años en pesos constantes de 2006, financiado con las tarifas que los usuarios pagarían por

³⁹ Página 67, Laudo proferido el 9 de agosto por el Tribunal Arbitral Concesión RUNT S.A. vs. la Nación – Ministerio de Transporte.

concepto del Registro, tarifas que se calcularon con el modelo financiero elaborado de acuerdo con el sistema establecido en el artículo 7 de la Ley 1005 de 2006, al tiempo que estimó la reposición de las inversiones en los términos del artículo 9 de dicha Ley.

Los ingresos de la concesión se calcularon de manera que cubriera todos los costos proyectados para cada alternativa incluidos los costos financieros y la rentabilidad del capital invertido por el concesionario en la etapa de pre inversión e inversión. Estos ingresos arrojaron un costo promedio por registro. Las tarifas se calcularon por los registros que se cobrarían al usuario teniendo en cuenta el valor que en ese momento – año 2006- por cada una de las especies venales. Es decir, el criterio para fijar la tarifa por registro según el trámite tomó en consideración el valor que el usuario pagaba por especie venal y por el trámite en el organismo de tránsito o en la dirección territorial, el tipo de trámite que realizaría y la periodicidad y obligatoriedad del mismo.

Para la proyección del volumen de los registros se partió de las estadísticas de trámite como de la evolución de los inventarios existentes desde el año 1999 hasta diciembre de 2005. El registro de personas naturales y jurídicas relacionadas con el sector se proyectó con el crecimiento esperado de la población reportado por el DANE.

Así mismo, las tarifas se calcularon diferenciales bajo los parámetros ante mencionados, para cada uno de los tipos de trámite de manera que el modelo financiero cerrara con una rentabilidad esperada según las expectativas de los inversionistas. El mayor precio por registro se daría para la matrícula inicial de vehículos y el registro de personas naturales y jurídicas relacionadas con el sector. El flujo de caja tendría los siguientes componentes:

Ingresos del RUNT compuesto por los ingresos de los registros y de venta de información.

Egresos por concepto de inversiones en hardware a nivel central, regional y en organismos de tránsito.

Inversión en software y en infraestructura.

Egresos compuestos por a) Impuestos de industria y comercio que se calcularon como el 7 por mil de los ingresos; b) Gravamen financiero que se calculó como el 4 por mil de los egresos; c) Gastos de publicidad; d) Interventoría; e) Comisión de operación; f) Costos de canales de comunicación y centros de costos; g) otros costos de operación; h) Costos de transacción por ventanilla – costo bancario de \$1.000 por este tipo de registro; i) impuesto de renta; j) Fondo de

Investigación y Desarrollo equivalente a un 1% de los ingresos de la Tarifa RUNT; k) Fondo de Reposición.

Flujo de capital y crédito compuesto a) El aporte de capital calculado de acuerdo con los parámetros dados en los inputs; y, b) Flujo de Crédito calculado con los parámetros dados en los inputs para obtener el valor del desembolso, las amortizaciones y los intereses.

La caja mínima requerida.

El flujo de caja libre que correspondía a los valores que podía retirar el inversionista anualmente después de cubrir los costos y los gastos y dejar la caja mínima requerida.

El estado de pérdidas y ganancias calculó la utilidad anual después de impuestos. Incluyó los ingresos y egresos de la operación, la depreciación de activos, la amortización de los diferidos, el fondo para investigación y desarrollo y el impuesto de renta.

En la hoja de inversiones de calculó la depreciación y la amortización de los activos fijos y de los activos diferidos de acuerdo con la vida útil estimada en la respectiva hoja de costos. Se llevaron a diferidos la inversión en infraestructura y los gastos de operación del primer año en que la empresa se encontraría en montaje. Se calculó adicionalmente el Fondo de Reposición.

En el balance general, los activos se discriminaron en activos corrientes compuestos por el valor de caja, los activos fijos, los activos diferidos y el Fondo de Reposición. El pasivo estaría compuesto por los créditos para inversión y para el capital de trabajo y los impuestos causados y no pagados. El Patrimonio estaría compuesto por el capital aportado por el inversionista, la reserva legal del 10% de las utilidades, utilidades retenidas que comprendían las utilidades acumuladas menos las llevadas a reserva legal y menos la caja libre retirada por el inversionista.

La TIR del inversionista se calculó como el flujo de caja de los inversionistas compuesto por la inversión de capital y el retiro de la caja libre. Se calculó que esta debía ser del orden del 20% en los 10 años de la concesión.

Para el cálculo de la tasa interna de retorno esperada por el concesionario se tuvo en cuenta los siguientes factores:

Retribución real al dinero, bajo un escenario "sin riesgo" que se consideró debía partir de rentabilidad de los bonos del tesoro

norteamericano a más de 10 años la cual se negociaba en esa fecha al 4.51% Federal reserva Statistics.

Cubrimiento del "riesgo país" y para cuantificarlo se optó por la alternativa de establecerlo en función del margen sobre la tasa de bonos del Tesoro norteamericano con la que se transaban los Bonos colocados en los mercados internacionales a 10 años que en promedio resultaba ser de 4% a 2% según las cifras publicadas por el Ministerio de Hacienda.

Retribución al riesgo que está involucrado en el negocio para lo cual se estimó que en los proyectos de concesión el nivel de riesgo involucrado depende esencialmente del sector en el cual se hace la concesión y de la fuente de pago. En el caso de esta concesión se consideró que el nivel de riesgo involucrado no es tan alto teniendo en cuenta el o regulan de los recursos del proyecto. Por ello se estimó incluir un porcentaje del 7% por este concepto.

Con estas consideraciones se estableció que la rentabilidad esperada por el concesionario sobre los recursos invertidos en el proyecto sería mínima del 15%.

En la hoja de flujo de caja se calculó el servicio de la deuda frente a los ingresos netos de operación. Se esperaba que este indicador fuera en promedio superior a 1.2 de acuerdo con los parámetros requeridos por las entidades financieras para este tipo de negocio.

En los resultados del Modelo de evaluación financiera, se observa lo siguiente:

En la hoja de resultados del modelo de evaluación financiera se presentaron los principales resultados en términos de:

Valor de las inversiones en dólares americanos y en pesos colombianos del 2006

Aporte de capital requerido

Créditos de inversión y de capital de trabajo

El costo promedio por registro resultante de dividir los ingresos anuales por el volumen anual de registros.

La tarifa máxima calculada para aplicar a los trámites que serían llevados al registro y sobre la cual se calcularían las tarifas de los demás registros

La tarifa promedio por registro que se cobra

El volumen total de los trámites de los diez años de la operación

La rentabilidad esperada sobre el capital aportado.⁴⁰

4.1.2 Licitación Pública No. MT – 001 de 2006

4.1.2.1 Modalidad de selección

En los términos de la Ley 80 de 1993, de conformidad con lo previsto en los artículos 8 y 9 de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito-, con sujeción a las reglas contenidas en la Ley 1005 de 2006; el Ministerio de Transporte mediante la Resolución No. 004920 del tres (3) de noviembre de 2006, abrió la licitación pública No. MT-001 DE 2006 con el fin de seleccionar la Propuesta más favorable para la celebración de un contrato de concesión.

El proceso de licitación fue abierto y se tramitó de conformidad con lo previsto en la ley 80 de 1993.

4.1.2.2 Pliego de Condiciones

El proyecto a contratar comprendía la financiación y tenía alcance tecnológico y operativo definido en las condiciones técnicas y tecnológicas y Condiciones de operación que se incluyeron como anexos A y B respectivamente del Pliego.

En el Capítulo IV se determinaron los requisitos de las propuestas y se señaló que en el sobre número uno deberían incluirse los documentos relacionados con los asuntos empresariales y técnicos de la propuesta y, en el sobre número dos, la propuesta económica establecida en el numeral 4.2.2 del pliego, en el cual previo lo siguiente:

La oferta económica consistirá en el valor de los ingresos que el proponente aspire a recibir a título de Ingreso Esperado (en pesos de 31 de diciembre de 2006) a partir del vencimiento del mes dieciocho (18) contado a partir del Acta de Inicio de Ejecución del Contrato y hasta el vencimiento del término establecido en la cláusula TERCERA del Contrato. Así mismo, dicha oferta económica consistirá en las Tarifas que proponga para el primer año de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento, para este caso, el Proponente expresará su oferta como un porcentaje de las Tarifas fijadas en la

⁴⁰ Página 87 y ss; Laudo proferido el 9 de agosto por el Tribunal Arbitral Concesión RUNT S.A. vs. la Nación – Ministerio de Transporte.

Cláusula NOVENA del Contrato. Dicha oferta se presentará siguiendo el formulario 8 del Anexo 2 de este Pliego.

Al diligenciar este formulario, los Proponentes deberán tomar en cuenta que los cálculos del Ingreso Esperado del Proyecto, deben cubrir e incluir todos los costos directos e indirectos de los suministros y de los trabajos necesarios para cumplir con el objeto del Contrato de Concesión y con todas las obligaciones y asunción de riesgos que emanan del mismo, al igual que los porcentajes de conformidad con la Ley y el presente Pliego corresponden a otros conceptos.

El Ingreso Esperado propuesto para el período comprendido entre el mes 31 contado a partir del Acta de Inicio de Ejecución del Contrato y el mes 42 contado a partir del Acta de Inicio de Ejecución del Contrato no podrá ser superior al 8% respecto del Ingreso Esperado propuesto para el período comprendido entre el mes 18 contado a partir del Acta de Inicio de Ejecución del Contrato y el mes 30 contado a partir del Acta de Inicio de Ejecución del Contrato.

A partir del mes 43 contado desde la suscripción del Acta de Inicio de Ejecución del Contrato, la variación del Ingreso Esperado propuesto para cada año corrido de Concesión debe ser del cuatro por ciento (4%) respecto de los Ingresos Esperados del año corrido inmediatamente anterior.

A partir del mes 43 contado desde la suscripción del Acta de Inicio de Ejecución del Contrato, la variación del Ingreso Esperado propuesto de cada año corrido de la concesión debe ser del cuatro por ciento (4%) respecto de los Ingresos Esperados del año corrido inmediatamente anterior.

El proponente deberá en cuenta la Cláusula 9.5 del Contrato, donde se establecen la indexación, actualización y/o ajuste de las Tarifas: Por variaciones de Índice de Precios al Consumidor (IPC) y por variaciones de Ingreso Esperado.

Las sumas propuestas por el Proponente se utilizarán como factor de comparación y evaluación de sus Propuesta Económica. El Proponente Ganador será aquel que presente el Ingreso Esperado más bajo una vez aplicado el procedimiento establecido en el numeral 5.6 del presente pliego.

La propuesta económica no podrá estar sujeta a condición alguna y deberá estar determinada en Pesos constantes de 31 de diciembre de 2006.

Al diligenciar el formulario mediante el cual los Proponentes presentarán su propuesta económica, (formulario 8 del Anexo 2 del Pliego), estos deberán tener en cuenta que en su propuesta económica, los cálculos de Ingreso Esperado del proyecto deben cubrir e incluir todos los costos directos e indirectos de los suministros y de los trabajos necesarios para cumplir con el objeto del Contrato de Concesión y con todas las obligaciones y asunción de riesgo que emanan del mismo. En consecuencia, es entendido que la oferta económica (el Ingreso Esperado) del Proponente cubrirá todos los costos fijos y variables de la concesión, mencionados en el artículo 7º de la Ley 1005 de 2006 e incluirá todos los costos directos e indirectos, generales, financieros, beneficios, utilidades, rentabilidad esperada, impuestos y de cualquier otro tipo en que incurra el CONCESIONARIO para el correcto cumplimiento del objeto de la Concesión y la ejecución de actividades e inversiones que se requieren de acuerdo con este Pliego y el Contrato.

Los Proponentes al diligenciar el formulario 8 del Anexo 2 de este Pliego, el cual estará contenido en el Sobre Número Dos (2) de sus Propuestas, deberá tener en cuenta los valores que el respectivo proponente estime por concepto de la inversión del CONCESIONARIO en el proyecto, es decir, la sumatoria discriminada de los siguientes conceptos:

- 1. Valor de planificación, diseño, implementación, administración, operación, actualización y mantenimiento y puesta en funcionamiento del R.U.N.T, incluido el valor de la instalación, suministro, montaje y prueba de los equipos necesarios para la infraestructura de operación.*
- 2. Los valores de reposición y actualización tecnológica estimados para todo el término de duración del plazo del Contrato basados en los parámetros dados en el Anexo A. Para dichos valores deberá especificarse el año de inversión previsto.*
- 3. La suma establecida en el Contrato, correspondiente al costo estimado de la Interventoría durante la ejecución del Contrato.*

Se reitera a los Proponentes que el Ministerio no garantiza la recuperación de la inversión estimada.

A su vez, en el numeral 5.6 del Pliego se determinó el procedimiento y Criterios de adjudicación, en el cual se señaló lo siguiente:

5.6.1 Determinación de la media y la mediana

Con anterioridad a la selección de la propuesta ganadora, se ordenarán en orden descendente (de mayor a menor ingreso esperado) la totalidad de las propuestas económicas de aquellas consideradas como elegibles.

Los Proponentes deberán tener en cuenta que el valor de su propuesta no podrá ser inferior a TRESCIENTOS MIL MILLONES de Pesos (COL \$ 300.000.000.000) de 31 de diciembre de 2006.

Este valor se tendrá en cuenta para efectos de calcular la media y la mediana. Serán rechazadas aquellas Propuestas por debajo del valor anteriormente establecido.⁴¹

4.1.2.3 Adjudicación del contrato

Una vez cumplidos los trámites legales correspondientes, mediante la Resolución No. 1846 del 16 de mayo de 2007 del Ministerio de Transporte, el Contrato fue adjudicado a la Promesa de Sociedad Futura Concesión RUNT S.A, conformada por Heinsohn Software House S.A.; Información y Tecnología S.A., Chaid Neme Hermanos S.A., Stratis Ltda. y Servicios Integrales para Redes de Telecomunicaciones S.A. – Intelred S.A, la cual ofertó el 58.899% de las tarifas techo previstas para el primer año de la fase de operación, actualización y mantenimiento; dando lugar a la suscripción del contrato No. 33 de 2007.

4.1.3 Contrato de Concesión No. 033 del 7 de junio 2007 suscrito entre la Nación – Ministerio de Transporte y la Sociedad Concesión RUNT S.A.

4.1.3.1 Objeto.

En la cláusula segunda del Contrato de Concesión se pactó el objeto del contrato en los siguientes términos:

El objeto del presente contrato es la prestación del servicio público del registro único nacional de tránsito R.U.N.T por cuenta y riesgo del concesionario, incluyendo su planificación, diseño, implementación, administración, operación, actualización, mantenimiento y la inscripción, ingreso de datos, expedición de certificados de información y servicios relacionados con los diferentes registros, en coordinación total, permanente y

⁴¹ Págs. 92 a 94 Laudo proferido el 9 de agosto por el Tribunal Arbitral Concesión RUNT S.A. vs. la Nación – Ministerio de Transporte.

obligatoria con todos los organismos de tránsito del país, según lo establece la ley 769 de 2002 en concordancia con la ley 1005 de 2006, de conformidad con lo establecido en el numeral 4º del artículo 32 de la ley 80 de 1993 sobre el contrato de concesión.

Para el efecto, el MINISTERIO otorga al CONCESIONARIO el uso de la Solución Tecnológica del R.U.N.T. por el tiempo de vigencia de este Contrato, para que sea destinado a la prestación del servicio público de registro y expedición de certificados, según el alcance previsto en el parágrafo segundo de la presente cláusula, a cambio de una contraprestación consistente en la cesión de un porcentaje de los derechos económicos del recaudo de las Tarifas que paguen los usuarios del servicio por la inscripción y el ingreso de datos al R.U.N.T. y por la expedición de certificados de información relacionados con los diferentes registros establecidos en las Leyes 769 de 2002 y 1005 de 2006, de conformidad con lo establecido en la cláusula NOVENA de este Contrato.

Para el cumplimiento del objeto contratado, el CONCESIONARIO deberá realizar o proveer todas las actividades, obras, servicios y bienes requeridos para la planificación, diseño, implementación, administración, actualización, operación y mantenimiento del R.U.N.T. y para la adecuada prestación del servicio público de registro y expedición de certificados de información.

PARÁGRAFO PRIMERO: ALCANCE DEL OBJETO DEL CONTRATO: El objeto del presente contrato deberá ser cumplido por el CONCESIONARIO en forma continua, ininterrumpida, oportuna, eficiente, eficaz, en un todo, conforme con los principios que orientan el ejercicio de la función pública contenidos en la Constitución Política de Colombia, artículo 209 y en el artículo 2 del Código Contencioso Administrativo y atendiendo los niveles de servicio y operación establecidos en el Anexo B Condiciones de Operación, en el Pliego de Condiciones y en el presente Contrato.

PARÁGRAFO SEGUNDO: ALCANCE DEL R.U.N.T. En el sistema R.U.N.T., se llevará la información y registros a nivel nacional relacionados con el Registro Nacional de Automotores, el Registro Nacional de Conductores, el Registro Nacional de Empresas de Transporte Público y Privado, el Registro Nacional de Licencias de Tránsito, el Registro Nacional de Infracciones de Tránsito, el Registro Nacional de Centros de Enseñanza Automovilística, el Registro Nacional de Seguros, el Registro Nacional de Personas Naturales o Jurídicas, Públicas o Privadas que prestan servicios al sector tránsito, el Registro Nacional de Remolques y Semiremolques, el Registro Nacional de Accidentes de Tránsito y el

Registro Nacional de Maquinaria Agrícola y de Construcción Autopropulsada.

La Solución Tecnológica y los códigos fuente que diseñe, implemente, administre, opere y mantenga el CONCESIONARIO en ejecución del presente Contrato será propiedad de la Nación-Ministerio de Transporte y se destinará exclusivamente al funcionamiento del R.U.N.T. e incluirá por lo menos la información contenida en el Anexo B Condiciones de Operación.

No obstante el MINISTERIO, atendiendo las necesidades de prestación eficaz y eficiente del servicio público de registro y expedición de certificados, así como sus funciones de definición, planeación, orientación, inspección, vigilancia, regulación y control de la ejecución de la política nacional en materia de tránsito, tendrá la facultad de determinar nueva información que deberá llevarse en los registros objeto de este Contrato. En consecuencia, el Sistema de Información que diseñe e implemente el CONCESIONARIO deberá contemplar la posibilidad de incorporar nuevos registros y de incluir información diferente en los mencionados registros.

El R.U.N.T. deberá operar en forma totalmente centralizada, con actualización y validaciones en línea, respecto de los Organismos de Tránsito, de las Direcciones Territoriales del MINISTERIO y de los Otros Actores en coordinación total, permanente y obligatoria con estos. La totalidad de los Organismos de Tránsito y de las Direcciones Territoriales del MINISTERIO que realicen trámites relacionados con vehículos automotores, con conductores, con el registro de infracciones a las normas de tránsito, con tarjetas de operación para transporte y/o con otro tipo de información relacionada con los registros incluidos en R.U.N.T., según lo indicado en el presente párrafo, deberán estar interconectados con el Registro Central, de acuerdo con lo establecido por las Condiciones Técnicas y Tecnológicas y en las Condiciones de Operación.

4.1.3.2 Fases en la ejecución del Contrato

De conformidad con lo previsto en el párrafo de la cláusula tercera del Contrato de concesión, el proyecto se debía desarrollar considerando las siguientes tres (3) fases: 1) Planificación; 2) Construcción; y 3) Operación, Actualización y Mantenimiento.

En cada una de las fases el Concesionario debía considerar los aspectos jurídicos, operativos, tecnológicos y administrativos requeridos para la total operación y funcionamiento del RUNT

4.1.3.3 Derechos del Concesionario

En virtud de la cláusula sexta del Contrato, se pactaron como derechos del concesionario, los siguientes:

El MINISTERIO concede al CONCESIONARIO la prestación del servicio público de registro en relación con el R.U.N.T., y expedición de certificados de información de conformidad con lo establecido en la cláusula SEGUNDA y en el Anexo B Condiciones de Operación, y a tal fin le concede el derecho de utilización de la Solución Tecnológica para el R.U.N.T. desde la Fecha de Inicio de Ejecución del Contrato y hasta la Fecha Efectiva de Terminación del Contrato, a cambio de la contraprestación pactada en la cláusula NOVENA.

En consecuencia, corresponden al CONCESIONARIO, además de los derechos establecidos en la ley 80 de 1993 para los contratistas de las entidades estatales, el derecho de prestar el servicio público de registro en relación con el R.U.N.T., el derecho de utilizar para el efecto la Solución Tecnológica del R.U.N.T. y el derecho de cobrar y recaudar los derechos económicos de las Tarifas para el ingreso de datos al R.U.N.T. y para la expedición de certificados de información, de conformidad con el objeto del presente Contrato.

Mediante la suscripción de este Contrato, el CONCESIONARIO expresamente reconoce que la propiedad de las Bases de Datos que se implementen para llevar el R.U.N.T. y de toda la información que en ellas repose es de la Nación- Ministerio de Transporte, en consecuencia, a partir de la Fecha Efectiva de Terminación del Contrato, el CONCESIONARIO no podrá mantener copia de tales Bases de Datos ni de la información que hace parte del Sistema de Información del R.U.N.T., ni podrá tampoco utilizar ninguna de ellas en su propio beneficio ni en el de terceros. El CONCESIONARIO no cobrará por la información solicitada y suministrada al MINISTERIO.

En la cláusula séptima, se pactó el permiso de explotación económica adicional de la información contenida en los registros incluidos en el RUNT, así:

Con la suscripción del Contrato de Concesión, el MINISTERIO DE TRANSPORTE autoriza al CONCESIONARIO la explotación económica de la información contenida en los registros incluidos en el R.U.N.T. desde la Fecha de Inicio de Ejecución de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento y hasta la Fecha Efectiva de Terminación del Contrato, con las condiciones y limitaciones establecidas en el presente Contrato.

En ejercicio del derecho de explotación económica que se otorga al CONCESIONARIO, éste podrá prestar, además del servicio público de registro y expedición de certificados de información que constituye el objeto del presente Contrato, todos aquellos servicios que la ley o los reglamentos permitan comercializar a través de la utilización de la información contenida en los registros incluidos en el R.U.N.T., con excepción expresa de servicios que incluyan la venta, suministro o entrega de la información personal como nombre, fecha de nacimiento, número del documento de identificación, huella dactilar, domicilio, dirección, teléfono, número de la licencia de tránsito y/o número de la licencia de conducción de cualquier persona que se encuentre registrada en el R.U.N.T., para cualquier fin diferente a los servicios de cobro o recaudo de multas e impuestos que pueda llegar a contratar el CONCESIONARIO con los Organismos de Tránsito o para el suministro de información por requerimiento judicial, o cualquiera otra información que el Ministerio de Transporte quiera proteger vía reglamentos administrativos. A estos efectos, el CONCESIONARIO celebrará los correspondientes contratos o acuerdos con los Organismos de Tránsito, los municipios, los departamentos, las entidades aseguradoras, las compañías ensambladoras, los concesionarios de vehículos automotores y, en general, con cualquier persona natural o jurídica a cuyo cargo se encuentre el cumplimiento de una función o actividad o la prestación de un servicio relacionado, o tenga y demuestre interés en la información cuya administración se encuentra bajo la responsabilidad del CONCESIONARIO.

El ejercicio del derecho adicional de explotación económica que se otorga al CONCESIONARIO en virtud de esta cláusula no podrá ir en detrimento de la prestación del servicio público a los usuarios ni afectar las Condiciones Técnicas y Tecnológicas ni las Condiciones de Operación con que deberá operar el R.U.N.T. Si la explotación económica de la información contenida en los registros incluidos en el R.U.N.T. que realice el CONCESIONARIO afecta de manera grave y directa la prestación del servicio público de registro otorgado en Concesión a este último, o evidencia que puede conducir a su paralización, el MINISTERIO podrá suspender la autorización concedida hasta tanto el CONCESIONARIO realice los ajustes, correcciones o modificaciones requeridos o suspenda las actividades que ocasionan la afectación o amenaza de paralización del servicio, sin que se cause indemnización o pago alguno por este concepto a favor del CONCESIONARIO.

El CONCESIONARIO garantizará la protección del derecho a la intimidad personal, a la honra y al buen nombre de las personas, y demás derechos consagrados en la Constitución Política y en las leyes en el ejercicio de la explotación económica que mediante esta cláusula

se le autoriza, de conformidad con la reglamentación que expida el MINISTERIO sobre la materia. Así mismo, garantizará la protección de los derechos de autor y de propiedad industrial.

En todo caso, el CONCESIONARIO será responsable ante el MINISTERIO y terceros por la utilización de la información contenida en los registros incluidos en el R.U.N.T. que se realice en ejercicio de este derecho, y mantendrá indemne al MINISTERIO y a los terceros por cualquier daño o perjuicio derivado del uso indebido del Sistema de Información.

Los ingresos brutos que obtenga EL CONCESIONARIO con ocasión o como consecuencia de la explotación económica de la información contenida en los registros incluidos en el R.U.N.T. hará parte del Ingreso Esperado.

El Ministerio adoptará todas las medidas que la ley y el contrato le permitan para asegurar la identificación de todos y cada uno de los eventos en los cuales el concesionario actual ha percibido, directa o indirectamente, una retribución económica por la prestación de servicios a terceros con base en la información de la base de datos del RUNT o por la simple venta o utilización de partes de esa información, de manera que los interesados en el presente proceso de selección puedan conocerlos y tenerlos en consideración a la hora de formular sus propuestas.

4.1.3.4 Valor del contrato, forma de pago y contraprestaciones económicas.

Las cláusulas octava y novena del Contrato 33 de 2007, señalan:

El valor de este Contrato es indeterminado pero determinable el cual corresponderá a:

8.1 El porcentaje de los derechos económicos de las Tarifas cedidos a favor del CONCESIONARIO por el MINISTERIO durante la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento del Contrato por registro, y expedición de certificados de información.

8.2 Las demás compensaciones a favor del CONCESIONARIO durante la Fase de Operación, actualización y Mantenimiento del Contrato, expresamente previstas en este Contrato.

Este valor efectivo remunera todos los costos y gastos -directos e indirectos- en que incurra el CONCESIONARIO por la celebración y ejecución del Contrato, los impuestos, tasas y contribuciones que se

causen por la ejecución (o con ocasión de la suscripción) del presente Contrato, los costos financieros, la remuneración del capital invertido, las utilidades del CONCESIONARIO y, en general, incluye el valor de la contraprestación por el cumplimiento de todas las obligaciones que adquiere el CONCESIONARIO en virtud del presente Contrato.

El valor efectivo de este Contrato remunera también la asunción de los riesgos que se desprenden de las obligaciones del CONCESIONARIO o que surjan de las estipulaciones o de la naturaleza de este Contrato.

[...]

Como contraprestación por la ejecución de las labores de planificación, diseño, implementación, administración, operación, actualización y mantenimiento del R.U.N.T. objeto de este Contrato de Concesión y a cargo del CONCESIONARIO, las Partes acuerdan lo siguiente:

9.1 A través del presente Contrato, el MINISTERIO cede al CONCESIONARIO invariablemente el 94% de los derechos económicos de las Tarifas por ingreso de datos al R.U.N.T. y por expedición de certificados de información. De estos derechos económicos cedidos, únicamente el noventa y uno por ciento (91%) hará parte del ingreso esperado.

La cesión del 94% de los derechos económicos de las Tarifas por parte del MINISTERIO está sujeta al cumplimiento de la obligación del CONCESIONARIO de constituir un Fideicomiso en los términos y condiciones establecidos en la cláusula DÉCIMO PRIMERA de este Contrato.

9.2 Del porcentaje de los derechos económicos de la Tarifa cedido, el CONCESIONARIO instruirá al Fideicomiso para que destine exclusivamente el 11% del total de la Tarifa para el Fondo de Reposición de equipos y tecnología, y el 3% del total de la tarifa, a la subcuenta 3 "Interventoría", para el pago, a partir del tercer año de ejecución del Contrato de Concesión, de los gastos de Interventoría que contrate el Ministerio de forma autónoma, todo según lo previsto en la Cláusula CUADRAGÉSIMO QUINTA del presente Contrato.

EL Fondo de Reposición de equipos y tecnología se incrementará en los casos en que no se logren los estándares acordados de Niveles de Servicio y Operación, de conformidad con lo establecido en el numeral 7 del Anexo B del presente Contrato.

Los porcentajes del 3% y 11% aquí descritos, no podrán ser dados en garantía en caso alguno y así debe consignarse en el contrato de Fiducia.

Parágrafo. El 3% del total de la Tarifa, que será trasladado a la Subcuenta 3 – “interventoría” del Fideicomiso para el pago de gastos de la Interventoría del Contrato, no hará parte del Ingreso Esperado, y por tanto no afectará el cálculo del mismo para ninguno de los efectos de este contrato. En consecuencia, solo el noventa y uno por ciento (91%) de los derechos económicos de las Tarifas, cedidos de conformidad con el numeral 9.1 anterior de esta cláusula, hará parte de dicho Ingreso Esperado.

9.3 El porcentaje de los derechos económicos no cedidos, esto es el 6% del total de la Tarifa se distribuirá de la siguiente manera:

- El 5% del total de la Tarifa para el Fondo de investigación y desarrollo de nuevas tecnologías dirigidas a temas de seguridad en el sector tránsito y transporte;*
 - El 1% del total de la Tarifa para sufragar los gastos en que pueda incurrir el MINISTERIO por concepto de administración del presente contrato, y del contrato de interventoría, de conformidad con el numeral 5 del artículo séptimo de la Ley 1005 de 2006.*
- Estos recursos serán manejados a través de una fiducia pública que el MINISTERIO constituirá para el efecto.*

9.4 Las siguientes son las tarifas techo previstas para el primer año de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento, Sin embargo, a partir del segundo año de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento estas tarifas podrán ser aumentadas o disminuidas sin atender el techo referido, aplicando los criterios de indexación, actualización y/o ajuste de Tarifas contenidos en la presente cláusula. En todo caso, las Tarifas que regirán efectivamente durante el primer año de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento, de conformidad con el porcentaje de las tarifas techo ofrecidas por el CONCESIONARIO en su Propuesta son:

TARIFAS			
	Tarifas Techo	% de la Tarifa Techo ofrecido por el Concesionario	Tarifas que regirán el primer año de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento
Revisión técnico mecánica	\$4,500.00	58.899 %	\$2,650.00
Trámites automotores otros			
Traspaso	\$4,500.00	58.899 %	\$2,650.00
Matrícula inicial	\$15,000.00	58.899 %	\$ 8,835.00
Inscripción y levantamiento prenda	\$7,500.00	58.899 %	\$4,417.00
Revisión	\$3,800.00	58.899 %	\$2,238.00
Otros	\$1,900.00	58.899 %	\$1,119.00
Expedición de Certificados	\$2,000.00	58.899 %	\$1,178.00
Trámites conductores			
Expedición	\$7,500.00	58.899 %	\$4,417.00
Refrendación	\$1,900.00	58.899 %	\$1,119.00
Otros	\$1,900.00	58.899 %	\$1,119.00
Personas naturales o jurídicas	\$15,000.00	58.899 %	\$ 8,835.00
Seguros	\$2,000.00	58.899 %	\$1,178.00
Trámites de transporte			
Terminales de Transporte	\$105,000.00		\$61,844.00
Escuelas de Enseñanza	\$95,000.00		\$55,954.00
Registro Tarjetas de Servicio de Vehículos de Enseñanza	\$2,000.00		\$1,178.00
Centros de Reconocimiento de Conductores	\$90,000.00		\$53,009.00
Empresas de Transporte	\$46,700.00		\$27,506.00
Centros de Diagnósticos	\$105,000.00		\$61,844.00
Tarjetas de Operación	\$2,000.00		\$1,178.00
Censo de Rutas	\$2,000.00		\$1,178.00
Talleres de Mecánica Autorizados para hacer cambios	\$46,700.00		\$27,506.00
Expedición Certificados	\$2,000.00		\$1,178.00

(*) Tarifas a previos de diciembre 31 de 2006.

9.5 La indexación, actualización y/o ajuste de las Tarifas se realizará de acuerdo con lo que se indica a continuación:

9.5.1 Por variación en el Índice de Precios al Consumidor (IPC)

Vencido el mes dieciocho (18) contado a partir del Acta de Inicio de Ejecución del Contrato se indexarán las Tarifas con base en lo dispuesto en la Ley 1005 de 2006, aplicando la siguiente fórmula polinómica para su cálculo:

$$K = \frac{IPC_x}{IPC_y}$$

Donde:

IPC_x = Índice de Precios al Consumidor Nacional (base diciembre de 1998 = 100) cumplido el mes dieciocho (18) contado a partir del Acta de Inicio de Ejecución del Contrato, publicado por el Departamento Nacional de Estadística, DANE

IPCy = Índice de Precios al Consumidor Nacional (base diciembre de 1998 = 100) cumplido el mes en el que se suscribió el Acta de Inicio de Ejecución del Contrato, publicado por el Departamento Nacional de Estadística, DANE

Vencido el mes treinta (30) contado desde la suscripción del Acta de Inicio de Ejecución del Contrato, se indexarán las Tarifas con base en lo dispuesto en la Ley 1005 de 2006, aplicando la siguiente fórmula polinómica para su cálculo:

$$K = \frac{IPC_i}{IPC_i - 1}$$

Donde:

IPC_i = Índice de Precios al Consumidor Nacional (base diciembre de 1998 = 100) cumplido el mes treinta (30) del año corrido i de a Concesión, publicado por el Departamento Nacional de Estadística, DANE

9.5.2 Por variaciones en el Ingreso Esperado

Vencido el mes treinta (30) contado desde la suscripción del Acta de inicio de Ejecución del Contrato, se hará una revisión de las Tarifas para compensar las variaciones que se presenten en la facturación del CONCESIONARIO en la Subcuenta Principal del Fideicomiso, por diferencias entre el Ingreso Esperado propuesto por el CONCESIONARIO para el período comprendido entre el ms dieciocho (18) y el mes treinta (30) contados a partir del Acta de Inicio de Ejecución del Contrato y el Ingreso real obtenido durante los doce (12) meses inmediatamente anteriores (a precios de diciembre 31 de 2006).

A partir del mes treinta y uno (31) contado a partir del Acta de inicio de Ejecución del Contrato y durante los diez (10) primeros días del año corrido siguiente, se hará una revisión anual de las Tarifas para compensar las variaciones que se presenten en la facturación del CONCESIONARIO en la Subcuenta Principal del Fideicomiso, por diferencias entre el Ingreso Esperado anual propuesto por el CONCESIONARIO y el Ingreso real obtenido durante el año corrido inmediatamente anterior (a precios de diciembre 31 de 2006). Para hacer este ajuste, se tendrá en cuenta el Ingreso Esperado del período correspondiente, presentado por el CONCESIONARIO en el formulario 8 del Anexo 2 de su Propuesta. Este ingreso se presentará en precios de diciembre 31 de 2006.

Para compensar las variaciones entre el Ingreso Esperado y los ingresos realmente obtenidos por el CONCESIONARIO en un año

corrido determinado, el aumento real o la disminución real de las Tarifas no podrá ser superior al 15% con respecto a las Tarifas que se encuentran vigentes al momento de efectuar dicha variación.

Este ajuste se hará de la siguiente manera:

$$r = \frac{Ien - (Irn * IPCq / IPCn)}{Ien}$$

Donde:

r = Factor de ajuste a las Tarifas por variaciones en el Ingreso Esperado.

Ie = Ingreso Estimado por Registros y por expedición de certificados de información para el período corrido n de la concesión propuesto por el CONCESIONARIO según el formulario 8 del Anexo 2 de su Propuesta en ese período respectivamente.

Irn = Ingreso real por Registros y por expedición de certificados de información en la Subcuenta Principal del Fideicomiso para el período corrido n de la concesión

n = Año corrido de la Concesión en que se ajusta la tarifa

IPq = Índice de Precios al Consumidor Nacional (base diciembre de 1998 = 100) de diciembre de 2006, publicado por el Departamento Nacional de Estadística, DANE

9.5.3 Cálculo de las nuevas Tarifas

Las nuevas Tarifas serán las que resulten de la aplicación de la siguiente fórmula polinómica:

$$Tn = Tn-1 \times (1 + r) \times (1 + k)$$

Donde

Tn = Cada una de las Tarifas correspondientes a cada Registro para el año n corrido de la concesión

$Tn-1$ = Cada una de las Tarifas correspondientes para el año $n-1$ corrido de la concesión

k = Factor de ajuste por variación en el Índice de Precios al Consumidor

r = Factor de ajuste a las Tarifas por variaciones en el Ingreso Esperado por concepto de Registros y de expedición de certificados de información

En todo caso, las Tarifas deberán aproximarse al múltiplo de cien (100) más cercano.

9.6 Sin perjuicio de lo establecido en las cláusulas VIGÉSIMO CUARTA y TRIGÉSIMO SEGUNDA del Contrato y no obstante de efectuar los reajustes de las Tarifas a que hubiere lugar, en el evento en que el MINISTERIO requiera al CONCESIONARIO por haber aplicado, cobrado o recibido valores superiores a los autorizados anteriormente, el CONCESIONARIO deberá efectuar una reducción especial de Tarifas, durante el año siguiente de aquel en que se presentó dicha situación, en un porcentaje equivalente al doble del porcentaje que representaron todas las sumas recibidas como diferencia entre los valores correctos y los que fueron aplicados, cobrados o recibidos por éste.

PARÁGRAFO PRIMERO: Siempre que en este Contrato se haga referencia a los montos efectiva o realmente recibidos por el CONCESIONARIO por concepto de Tarifas, se tendrá en cuenta el número real de certificados de información expedidos y registros realizados por el CONCESIONARIO.

PARÁGRAFO SEGUNDO: En el evento en que la Fase de Operación, Actualización y mantenimiento llegare a comenzar con posterioridad al término establecido en el numeral 3.3. del párrafo de la cláusula TERCERA del presente Contrato, la revisión de tarifas a la que se refiere el primer párrafo del numeral 9.5.2 de la presente cláusula se realizará aplicando la siguiente fórmula polinómica:

$$r = \frac{(I_{ei}/12 * m) - (I_{rn} * IPCq / IPCn)}{(I_{ei}/12 * m)}$$

Donde:

r = Factor de ajuste a las Tarifas por variaciones en el Ingreso Esperado

I_{ei} = Ingreso Estimado por Registros y por expedición de certificados de información para el período comprendido entre el mes dieciocho (18) y el mes treinta (3) contados a partir del Acta de Inicio de Ejecución del Contrato

m = Número de meses de la operación comprendidos entre el inicio de la Fase de Operación, Actualización y mantenimiento y hasta el

vencimiento del mes treinta (3) contados a partir del Acta de Inicio de Ejecución del Contrato

IPq = Número de meses de operación comprendidos entre el inicio de la Fase de Operación, Actualización y mantenimiento y hasta el vencimiento del mes treinta (30) contados a partir del Acta de Inicio de Ejecución del Contrato

IPn = índice de Precios al Consumidor Nacional (base diciembre de 1998 =100) del último mes del período n de la Concesión, publicado por el Departamento Nacional de Estadística, DANE.

El Ministerio adoptará todas las medidas que la ley y el contrato le permitan para asegurar que todo los ingresos que haya recibido el concesionario y todos los gastos que haya hechos el concesionario, por virtud y con ocasión de la ejecución del contrato, hayan quedado debida y oportunamente registrados en la contabilidad y en los estados financieros de la concesión, de manera que los interesados en el presente proceso de selección puedan conocerlos y tenerlos en consideración a la hora de formular sus propuestas.

4.1.3.5 Propiedad de los componentes que integran la operación del RUNT

Sobre la propiedad y derecho de uso de los componentes que integran la operación del RUNT, el contrato 33 de 2007, señala:

- **Propiedad de la solución tecnológica⁴² y códigos fuente:** *La solución tecnológica y los códigos fuente que diseñe, implemente, opere y mantenga el CONCESIONARIO en ejecución del presente Contrato será propiedad de la Nación – Ministerio de Transporte y se destinará exclusivamente al funcionamiento del RUNT e incluirá por lo menos la información contenida en el ANEXO B Condiciones de Operación.⁴³*
- **Propiedad de la información.** *La información, registros y documentos de archivo contenidos en el Sistema de Información del R.U.N.T. son propiedad de la Nación- Ministerio de Transporte, quien ejercerá el pleno control sobre los mismos y sobre sus demás recursos informativos. Por*

⁴² Cláusula primera Contrato 33 de 2007. Definiciones. 71. *Solución Tecnológica: Conjunto de bienes, equipos, servidores, canales de comunicación, programas de software aplicativo y operativo, información, bases de datos y procedimientos de trabajo requeridos por un centro de datos y operaciones.*

⁴³ Inciso segundo, parágrafo segundo de la cláusula segunda del Contrato 33 de 2007.

*involucrar un archivo público, éste será considerado un bien de uso público, y por lo mismo, no será susceptible de enajenación.*⁴⁴

- **Propiedad de las Bases de Datos.**⁴⁵ *Mediante la suscripción de este Contrato, el CONCESIONARIO expresamente reconoce que la propiedad de las Bases de Datos que se implementen para llevar el R.U.N.T. y de toda la información que en ellas repose es de la Nación-Ministerio de Transporte, y en consecuencia, a partir de la Fecha Efectiva de Terminación del Contrato, el CONCESIONARIO no podrá mantener copia de tales Bases de Datos ni de la información que hace parte del Sistema de Información del R.U.N.T., ni podrá tampoco utilizar ninguna de ellas en su propio beneficio ni en el de terceros. El CONCESIONARIO no cobrará por la información solicitada y suministrada al MINISTERIO.*⁴⁶
- **Propiedad de las licencias.** *El CONCESIONARIO se obliga a adelantar todas las gestiones necesarias o convenientes para garantizar que a la terminación del Contrato todas las licencias de uso del software utilizado en la implementación y operación del R.U.N.T. se encuentren en cabeza del MINISTERIO.*⁴⁷
- **Propiedad del Software aplicativo.** *El software aplicativo que el CONCESIONARIO desarrolle a la medida para el MINISTERIO en ejecución de este Contrato será de propiedad del MINISTERIO, y en consecuencia, el CONCESIONARIO renuncia en favor del MINISTERIO a los derechos de propiedad intelectual (derechos de autor y derechos de propiedad industrial) de contenido económico relativos a dicho software. El CONCESIONARIO se obliga a entregar al MINISTERIO el código fuente y el código objeto respectivos, sin que por ello se generen costos adicionales para el MINISTERIO.*⁴⁸

El Ministerio adoptará todas las medidas que la ley y el contrato le permitan para asegurar la propiedad de todos los elementos descritos atrás, la revisión de los mismos por los interesados en el presente proceso de selección que habrá de abrirse y su efectiva entrega al nuevo concesionario.

⁴⁴ Inciso Primero Cláusula Trigésimo Séptima Contrato 33 de 2007. Naturaleza y propiedad de la información.

⁴⁵ *Clausula Primera Contrato 33 de 2007. – Definiciones. 9. Base de Datos. Se entenderá como el software que contiene la información del sistema, organizada en tablas y registros, que permiten búsquedas rápidas, control de cambios y generación de reportes.*

⁴⁶ Clausula Sexta e Inciso Segundo de la Cláusula Trigésimo Séptima del Contrato 33 de 2007.- Derechos del Concesionario / naturaleza y Propiedad de la Información

⁴⁷ Inciso Segundo Cláusula Trigésimo Novena Contrato 33 de 2007. Licencias de uso de software.

⁴⁸ Inciso tercero cláusula trigésimo novena. Licencias de uso de software.

4.1.3.6 Autorizaciones y permisos

- **Derecho de utilización de la solución tecnológica.** *El MINISTERIO concede al CONCESIONARIO la prestación del servicio público de registro en relación con el RUNT y expedición de certificados de información de conformidad con lo establecido en la Cláusula SEGUNDA en el Anexo B Condiciones de Operación, y a tal fin le concede el derecho de utilización de la Solución Tecnológica para el R.U.N.T. desde la Fecha de Inicio de Ejecución del Contrato y hasta la Fecha Efectiva de Terminación del Contrato, a cambio de la contraprestación pactada en la cláusula NOVENA.*⁴⁹
- **Derecho de Acceso a la Información.** *Todas las personas tendrán derecho a consultar la información y los documentos que reposen en el Sistema de Información del R.U.N.T. y a que se les expida copia de los mismos, siempre que una u otros no tengan carácter reservado conforme a la Constitución Política y a la ley o no hagan relación a la defensa o seguridad nacional.*

En consecuencia, las entidades públicas o privadas podrán tener acceso a la información contenida en el R.U.N.T., previo cumplimiento de los requisitos establecidos por el MINISTERIO para el efecto.

El MINISTERIO y el CONCESIONARIO garantizarán el derecho a la intimidad personal, a la honra y al buen nombre de las personas, los derechos de autor y de propiedad industrial y los demás derechos consagrados en la Constitución Política y en las leyes.

*La expedición de copias y certificaciones se regulará de acuerdo con lo establecido en las normas vigentes sobre la materia.*⁵⁰

- **Vigencia de las licencias de uso de software de Base⁵¹ y Software aplicativo⁵² y todas las demás necesarias para hacer uso del software suministrado.** *El CONCESIONARIO se obliga a proveer y mantener vigentes al menos por un término igual al de la Fecha Efectiva de Terminación del Contrato y un (1) año más, a su costa, todas las licencias de uso de Software de Base y software aplicativo y, en general, todas aquellas que resulten necesarias para que el MINISTERIO, directamente o a través del CONCESIONARIO, pueda hacer uso legítimo del*

⁴⁹ Cláusula sexta Contrato 33 de 2007. Derechos del Concesionario.

⁵⁰ Cláusula trigésimo octava Contrato 33 de 2007. Acceso a la Información.

⁵¹ Clausula primera. Definiciones 70. Software de Base. Es el software mínimo requerido para garantizar la puesta en marcha, operación y mantenimiento de la Solución Tecnológica del R.U.N.T.

*software suministrado, instalado, implementado y operado en desarrollo del Proyecto durante un plazo igual al término de vigencia de este Contrato y el término adicional antes previsto. En consecuencia, el CONCESIONARIO se obliga a mantener indemne al MINISTERIO y a terceros por el uso legítimo que el MINISTERIO o el CONCESIONARIO hicieren de tales bienes durante dicho lapso.*⁵³

El Ministerio adoptará todas las medidas que la ley y el contrato le permitan para asegurar la identificación de todas las licencias arriba mencionadas, de manera que los interesados en el presente proceso de selección puedan conocerlas y tenerlas en consideración a la hora de formular sus propuestas.

4.1.3.7 Proceso de Empalme

- **Término para la realización del empalme.** *Durante el último año de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento, el Concesionario deberá realizar el empalme con el MINISTERIO o con la persona que este designe para el efecto, con el fin de que a la terminación del Contrato, el MINISTERIO o la persona designada por éste pueda continuar operando el sistema adecuadamente. Si se produce la terminación del Contrato, las Partes realizaran el mencionado empalme dentro del plazo previsto para la liquidación del Contrato.*⁵⁴

Las PARTES acuerdan que a partir del mes siguiente a la suscripción del acta de inicio del nuevo operador de la Solución Tecnológica del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT, se deberá comenzar el proceso de empalme entre el CONCESIONARIO y el nuevo operador.

[...]

En todo caso, el proceso de empalme debe cumplir el cronograma que será convenido por las PARTES dentro de los seis meses siguientes a la firma del presente Otrosí.

- **Documentos y productos entregables durante el empalme.** *La realización del empalme constituirá un requisito para la liquidación del Contrato. Durante el empalme el Concesionario deberá entregar al Ministerio los siguientes documentos y/o productos entregables:*

Manuales de Operación de toda la Solución Tecnológica, debidamente actualizados

⁵³ Inciso primero cláusula trigésimo novena. Licencias de Uso de Software.

⁵⁴ Cláusula tercera. Requisitos y Término de Ejecución. Inciso Primero Numeral 3.3 Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento.

Manuales Técnicos y de usuario de todos los Sistemas de Información implementados en ejecución de este Contrato, debidamente actualizados

Manual de procesos y procedimientos relacionados con el RUNT debidamente actualizados

Plan de contingencias y los procedimientos asociados a este, debidamente actualizado

La totalidad de los registros contenidos en la base de Datos del RUNT, así como los documentos de diseño lógico y físico finales

Todos los demás documentos requeridos para garantizar la continuidad en el funcionamiento y operación del RUNT

Los diseños definitivos debidamente actualizados del RUNT, del Portal de Trámites y del Sistema de Información de las Direcciones Territoriales que incluyan el modelo de datos, los Códigos Fuente de toda la solución desarrollada, las licencias de software de desarrollo si hubiere sido utilizado, debidamente actualizados.⁵⁵

El empalme entre el nuevo operador de la solución tecnológica del RUNT debe comenzar al mes siguiente a la suscripción del acta de inicio del nuevo operador.

Los documentos y productos entregables que el nuevo operador de la Solución Tecnológica del RUNT serán los definidos en la Cláusula Tercera del contrato No. 33 de 2007.

El proceso de empalme debe cumplir con el cronograma que será convenido por las partes dentro de los seis meses siguientes a la firma del Otro Sí.

4.1.3.8 Devolución

De acuerdo con el numeral 35.1 de la Cláusula Trigésima Quinta, son propiedad del Ministerio y se deben devolver:

35.1 El licenciamiento de software de todos y cada uno de los elementos que hacen parte de la Solución Tecnológica, los códigos fuente y los datos e información objeto de los registros incluidos en el R.U.N.T son propiedad exclusiva del MINISTERIO, sin perjuicio del derecho que tiene el

⁵⁵ Cláusula tercera. Requisitos y Término de Ejecución. Inciso cuarto, numeral 3.3. Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento.

CONCESIONARIO de usarla por el tiempo de vigencia de este Contrato para que sea destinada a la prestación del servicio público de registro en relación con los registros incluidos en el mismo y para que sea explotada económicamente en las condiciones establecidas en el Capítulo IV del Contrato. No obstante lo anterior en la Fecha de Terminación Efectiva del Contrato, el CONCESIONARIO deberá devolver dichos bienes al MINISTERIO.

Señala el Anexo C al contrato de Concesión No. 33 que de acuerdo con lo establecido en la cláusula trigésimo quinta, en la fecha de terminación efectiva del contrato, el concesionario devolverá los siguientes bienes de propiedad del Ministerio:

Datos

100% del Modelo Entidad Relación de las Bases de Datos

Manual de Configuración con el 100% de la lista de parámetros de los aplicativos

100% de la Estructura de las bases de datos

100% Registro de las bases de datos

Programas

1.2.1 100% del Código fuente

1.2.2 100% del Código Ejecutable

1.2.3 Manual de uso de aplicaciones

1.2.4 Manual Técnico de aplicaciones

1.2.5 Manual de Procesos, de instalación, de usuario, de administración, de manejo y referencia

Licenciamiento

1.3.1 Medios digitales del software

1.3.2 Documento de licenciamiento a

El Ministerio adoptará todas las medidas que la ley y el contrato le permitan para asegurar la identificación y la efectiva y oportuna devolución de todos y cada uno de los eventos arriba indicados, de manera que los interesados en el presente proceso de selección puedan conocerlos y tenerlos en consideración a la hora de formular sus propuestas.

4.1.3.9 Reversión

De acuerdo con la obligación prevista en el numeral 10.8.8 de la cláusula Décima del Contrato 33 de 2007, a la Fecha Efectiva de Terminación del Contrato, el concesionario debe cumplir con la obligación de reversión de que trata la cláusula TRIGÉSIMO QUINTA y entregar al MINISTERIO el dominio de la

Solución Tecnológica del R.U.N.T., en las condiciones y con las limitaciones indicadas en la mencionada cláusula.⁵⁶

Respecto de la reversión, la cláusula trigésimo quinta señala:

35.1...

Los demás bienes afectos al Proyecto serán propiedad del CONCESIONARIO, mientras esté en vigencia el presente Contrato, los cuales deberán ser revertidos al MINISTERIO sin ningún gravamen, sin que por ello éste deba pagar compensación alguna al CONCESIONARIO. Para el efecto, el CONCESIONARIO adelantará todas las gestiones que resulten necesarias o convenientes.

35.2 Para el cumplimiento de la obligación de reversión, el MINISTERIO por conducto de la Interventoría y EL CONCESIONARIO mantendrán actualizado un inventario completo de todos los elementos que soporta la operación del R.U.N.T, en el cual se deberá verificar y calificar su estado en función de la naturaleza y características de cada bien.

35.3 El CONCESIONARIO deberá preparar con un año de anticipación a la terminación del Contrato, la reversión y para tal efecto hará la transferencia tecnológica al MINISTERIO o a quien éste designe. Para lo anterior, capacitará al personal necesario para el manejo integral y detallado del sistema R.U.N.T., el cual entre otros aspectos incluirá el detalle de la programación, lenguajes, manejo de scripts, manuales, seguridad física e informática, a un nivel que permita que quien reciba pueda continuar prestando el servicio del R.U.N.T y la expedición de certificados de información con la misma continuidad y calidad.

35.4 Al vencimiento del plazo de ejecución del presente Contrato, las Partes suscribirán un acta en donde se relacionen los bienes que van a ser devueltos y revertidos, especificando el estado en que se encuentran cada uno de ellos, acto seguido el CONCESIONARIO entregará físicamente dichos bienes al MINISTERIO, sin perjuicio de cumplir con las solemnidades que el ordenamiento jurídico vigente impone para transferir el derecho de dominio, cuando a ello hubiere lugar.

35.5 Para la ejecución del objeto contratado, el CONCESIONARIO podrá arrendar o contratar los servicios necesarios para proveer los canales de comunicación requeridos para la implementación y

⁵⁶ Cláusula décima No. 10.8.8 a. Obligaciones Generales del Concesionario.

operación del R.U.N.T, así como los bienes que no hayan sido incluidos en el Anexo C del Pliego de Condiciones sobre bienes que deberán revertir al MINISTERIO al terminar el Contrato.

35.6 Con el fin de garantizar la continuidad en la prestación del servicio, el CONCESIONARIO se obliga a incluir en todos los contratos que celebre de acuerdo con lo previsto en este numeral una cláusula de cesión del respectivo contrato en favor del MINISTERIO o a quien éste designe, en el evento en que el presente Contrato de Concesión termine por cualquier causa. En todo caso, la cesión de tales contratos a favor del MINISTERIO deberá realizarse en las mismas condiciones técnicas, operativas y económicas que fueron contratados con el CONCESIONARIO.

35.7 El CONCESIONARIO se obliga a ceder a quien reciba, todos los contratos de arrendamiento, licencia, leasing y garantías entre otros, que el MINISTERIO considere necesario para la continuidad en la prestación del servicio.

De acuerdo con la citada clausula y el artículo 19 de la Ley 80 de 1993, el numeral 2 del Anexo C al Contrato de Concesión 033, señala que el Concesionario, en la fecha efectiva de terminación del contrato, deberá revertir a título gratuito todos los bienes afectos a la concesión, definiéndolos como *los necesarios para asegurar la continuidad ininterrumpida del servicio, en las condiciones y con las calidades exigidas en el pliego de condiciones y aquellas que la tecnología exija durante la vigencia del contrato y la naturaleza del servicio, y que por lo tanto le corresponde al Concesionario transferir el dominio sin ningún gravamen de los bienes que se relacionan a continuación a título enunciativo y sin perjuicio de que al final de la Concesión estén incluidos otros diferentes o adicionales pero afectos a la Concesión:*

- 2.1 Servidores principales*
- 2.2. Servidores Alternos*
- 2.3 Software de Base de Datos*
- 2.4 HERRAMIENTAS DE GESTIÓN*
- 2.5 Servidor Solución de Correo*
- 2.6 Centros de Cómputo*
- 2.7 Sistema de Respaldo*
- 2.8 Sistemas de Seguridad*
- 2.9 Equipos de Comunicaciones*
- 2.10 Red Eléctrica, Datos y Telefónica Central*
- 2.11 Canales de Comunicación*
- 2.12 A Nivel de Direcciones Territoriales del MINISTERIO*
- 2.13 A Nivel de los Organismos de Transito*
- 2.14 Otros*

El Ministerio adoptará todas las medidas que la ley y el contrato le permitan para asegurar la oportuna reversión de todos y cada uno de los elementos arriba indicados, de manera que los interesados en el presente proceso de selección puedan conocerlos y tenerlos en consideración a la hora de formular sus propuestas.

4.1.3.10 Procedimiento para la devolución y reversión.

Señala el Anexo C al Contrato de Concesión No. 33 de 2007 que sin perjuicio que el procedimiento de transferencia tecnológica deba comenzar un (1) año antes de cumplir la Fecha de Terminación Efectiva del Contrato para efectos de la devolución y reversión, deberá:

En los dos (2) meses anteriores de la Fecha de Terminación Efectiva del Contrato, el MINISTERIO por conducto de la Interventoría y EL CONCESIONARIO comenzarán a verificar el listado de bienes que van a ser objeto de la devolución y de reversión, con la correspondiente verificación y calificación del estado de todos y cada uno de ellos en función de la naturaleza y características y en especial, de su funcionamiento con respecto al RUNT.

En el evento en que existan diferencias entre las Partes respecto del contenido del inventario o del estado de los bienes, estas diferencias serán resueltas directamente entre el MINISTERIO y el CONCESIONARIO dentro de los tres (3) Días siguientes a la terminación del inventario referido.

Si las diferencias persisten, las mismas serán resueltas de conformidad con lo establecido en la cláusula TRIGESIMO OCTAVA del Contrato.

Además de la entrega inventariada de los bienes, el Interventor deberá recibir el Sistema en funcionamiento para cuyos efectos el ministerio y la Interventoría efectuarán previamente la constatación del funcionamiento, el cual constará en un protocolo que hará parte integrante del acta de reversión.

En todo caso, en la fecha efectiva de terminación del contrato las partes suscribirán un acta donde se relacionen los bienes que van a ser revertidos, especificando el estado en que se encuentra cada uno de ellos.

Acto seguido, el Concesionario entregará físicamente dichos bienes al MINISTERIO, sin perjuicio de cumplir con las solemnidades que el

ordenamiento jurídico tiene para transferir el derecho, cuando a ello hubiere lugar.

Igualmente y para efectos de la continuidad del servicio y como se prevé en la cláusula Trigésimo Quinta del Contrato, los bienes o servicios afectos a la concesión que no sean propiedad del Concesionario, pero cuyos derechos se deriven de un Contrato, deberán ser cedidos al Ministerio.

Al finalizar la concesión y simultáneamente con el proceso de reversión y devolución se liquidarán las cuentas existentes en la Fiducia

El concesionario debe entregar en medios físicos y magnéticos la información de los bienes, el protocolo de funcionamiento y toda la documentación afecta a la concesión

La lista de inventario contemplara como mínimo características y manuales de los equipos, descripción operativa, marca, modelo, fecha de compra, serial, número, entre otros.

El concesionario un año antes de la reversión, deberá elaborar un plan de capacitación, que contenga de manera enunciativa lo siguiente:

Descripción General del Sistema

Diseño operación, mantenimiento, reparación y actualización, entre otros

Transferencia de seguridad informática y física.

El Ministerio adoptará todas las medidas que la ley y el contrato le permitan para asegurar que este proceso se cumpla de manera oportuna y que todos los elementos arriba indicados sean efectivamente devueltos y revertidos, según el caso, de manera que los interesados en el presente proceso de selección puedan conocerlos y tenerlos en consideración a la hora de formular sus propuestas.

4.1.3.11 Oferentes que participaron en el proceso de selección

Los proponentes que presentaron ofertas el día 6 de marzo de 2007 en el proceso de licitación MT-001 DE 2006, fueron:

PROMESA DE SOCIEDAD FUTURA CONCESIÓN RUNT S.A. Integrada por: HEINSOHN SOFTWARE HOUSE S.A.; INFORMACIÓN Y TECNOLOGÍA S.A., CHAID NEME HERMANOS S.A., STRATIS LTDA. Y SERVICIOS INTEGRALES PARA REDES DE TELECOMUNICACIONES S.A. – INTELRED S.A.

SONDA DE COLOMBIA S.A.

UNIÓN TEMPORAL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO integrada por: QUIPUX S.A y TELMEX COLOMBIA S.A.

UNIÓN TEMPORAL CIRCULEMOS COLOMBIA integrada por: EMPRESA DE TELECOMUNICACIONES DE BOGOTÁ S.A. E.S.P., DATA TOOLS S.A. y COMUNICACIONES SATELITALES DE COLOMBIA S.A.

UNIÓN TEMPORAL SERVICIOS DE OPERACIÓN E INFORMACIÓN DEL RUNT – SERVIRUNT- integrada por: SERVIENTREGA S.A., TABORA VELEZ & CIA S. EN C., INDRA S.A. y COLOMBIA TELECOMUNICACIONES S.A. E.S.P.

PROMESA DE SOCIEDAD FUTURA AUTOMOVIL CLUB NACIONAL S.A. Integrada por E- AMERICA S.A., ACI INFORMATICA S.p.A. C.I. GRODCO S. EN C., INGENIEROS CIVILES, ANDITEL S.A., ANDICEL S.A. y PROAND Y CIA LTDA.

4.1.3.12 Plazo y domicilio del contrato

CLAUSULA CUARTA. PLAZO DE VIGENCIA DEL CONTRATO El plazo de vigencia del presente Contrato de Concesión corresponde al término de ejecución previsto en su cláusula TERCERA y seis (6) meses más, es decir, dicho plazo es de doce (12) años, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio de Ejecución del Contrato.

CLÁUSULA QUINCUAGÉSIMO SÉPTIMA.- DOMICILIO DEL CONTRATO. Para todos los efectos legales y fiscales se establece como domicilio contractual la ciudad de Bogotá, D.C.

4.1.3.13 Garantías exigidas y siniestros

CLÁUSULA DÉCIMO SEXTA.- GARANTIAS DEL CONTRATO. El CONCESIONARIO se compromete a constituir la póliza o garantía bancaria de cumplimiento de sus obligaciones dentro de los diez (10) Días Hábiles siguientes a la fecha de suscripción del contrato, con una Compañía de Seguros o Banco aceptable de acuerdo con la ley colombiana, legalmente establecidos en Colombia y sujetos a la vigilancia de la Superintendencia Financiera. El MINISTERIO deberá aprobar dicha póliza o garantía bancaria o, en su defecto, hacer las observaciones que sean del caso dentro de los diez (10) Días Hábiles siguientes a su presentación, so pena que la póliza se entienda aprobada. En caso que el MINISTERIO presente observaciones a la misma el CONCESIONARIO deberá efectuar las correcciones o modificaciones necesarias dentro de los diez (10) Días Hábiles siguientes. Dicha póliza debe incluir los amparos que se describen a continuación:

16.1 CUMPLIMIENTO. Para garantizar todas y cada una de las obligaciones a cargo del CONCESIONARIO, éste deberá constituir una póliza de seguros por un término inicial de tres años, que, se contará a partir de la fecha de inicio de ejecución del contrato y cubrirá las fases de planificación y construcción y el primer año y seis (6) meses iniciales de la Fase De Operación, Actualización y Mantenimiento. El valor asegurado será de OCHO MIL MILLONES de pesos M/cte (COL\$8.000.000.000).

Dentro de los dos (2) meses anteriores a la fecha de vencimiento de la póliza, el CONCESIONARIO deberá prorrogar la vigencia de esta garantía o presentar una nueva póliza por un término adicional de cinco (5) años que cubrirá los riesgos que ocurran dentro de dicho lapso. La prórroga o la nueva póliza o garantía bancaria cubrirá los cinco (5) años siguientes de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento. El valor asegurado será igual a TRES MIL MILLONES de pesos M/cte (COL\$3.000.000.000) de 31 de diciembre de 2006.

Dentro de los dos (2) meses anteriores al vencimiento de la garantía, el CONCESIONARIO deberá prorrogar la vigencia de esta o presentar una nueva por el mismo concepto, por un término que comprenda la fecha de vencimiento de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento y un (1) año más. El valor asegurado será igual a TRES MIL MILLONES de pesos M/cte (COL\$3.000.000.000) de 31 de diciembre de 2006.

16.2 LABORAL. Para garantizar el pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales, deberá constituir una póliza de seguros o garantía bancaria por un término inicial de tres (3) años, que cubrirán los siniestros que ocurran dentro de dicho lapso. El término se contará a partir de la Fecha de Inicio de Ejecución del Contrato y cubrirá las Fases de Planificación, Construcción y el primer (1) año y seis (6) meses iniciales de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento. El valor asegurado será de DOS MIL MILLONES de pesos M/cte (COL\$2.000.000.000) de 31 de diciembre de 2006.

Dentro de los dos (2) meses anteriores a la fecha de vencimiento de la póliza, el CONCESIONARIO deberá prorrogar la vigencia de esta garantía o presentar una nueva póliza por un término adicional de cinco (5) años que cubrirá los riesgos que ocurran dentro de dicho lapso. La prórroga o la nueva póliza o garantía bancaria cubrirá los cinco (5) años siguientes de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento. El valor asegurado será igual a DOS MIL MILLONES de pesos M/cte (COL\$2.000.000.000) de 31 de diciembre de 2006.

Dentro de los dos (2) meses anteriores al vencimiento de la garantía, el CONCESIONARIO deberá prorrogar la vigencia de esta o presentar una nueva por el mismo concepto, por un término que comprenda la fecha de vencimiento de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento y tres (3) años más. El valor asegurado será igual a DOS MIL MILLONES de pesos M/cte (COL\$2.000.000.000) de 31 de diciembre de 2006.

16.3 DE CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL RUNT deberá constituir, como requisito para la liquidación del presente Contrato, una póliza de seguros o garantía bancaria que garantice la calidad y correcto funcionamiento de los bienes suministrados y en especial del R.U.N.T., por un valor equivalente a CUATRO MIL MILLONES de pesos M/cte (COL\$4.000.000.000) de 31 de diciembre de 2006, y por un término de un (1) año, contado a partir de la Fecha Efectiva de Terminación del Contrato.

Para la aprobación de pólizas o garantías bancarias, el MINISTERIO contará con un término de diez (10) Días Hábiles, para solicitar correcciones o modificaciones.

Sino lo hace se entenderán aprobadas. El CONCESIONARIO dispondrá de un término de diez (10) Días Hábiles, para obtener la modificación o corrección.

PARÁGRAFO PRIMERO: En el evento en que el CONCESIONARIO no cumpla con el requerimiento, el Contrato terminará anticipadamente, y se procederá a su liquidación. No habrá lugar a la aplicación de lo previsto en la cláusula

VIGÉSIMONOVENA sobre compensación por terminación anticipada.

En cualquier caso de prórroga, suspensión o modificación del Contrato, la vigencia de las garantías a las que se refiere la presente cláusula, se extenderá por el tiempo equivalente a dicha prórroga o suspensión y se ampliará su cobertura de forma que incluya la modificación realizada, si esto último no se encuentra ya cubierto, para lo cual es de cargo del CONCESIONARIO obtener las respectivas adendas.

4.1.3.14 Otrosíes al contrato 33 de 2007

No. Otrosí	Fecha	Contenido
---------------	-------	-----------

1	8/08/2017	Modifica los numerales 9.1, 9.2 y 9.3 de la Cláusula Novena (porcentaje cedido de los derechos económicos de las tarifas por ingreso de datos al RUNT, destinación, manejo y constitución de un fideicomiso, manejo de porcentajes no cedidos de dichas tarifas); el numeral 10.8.16 de la cláusula décima (plazos) y los numerales 11.1, 11.2 y 11.3 de la Cláusula Decimo Primera (trámites para la constitución de los fideicomisos, manejo de recursos destinados al proyecto y subcuentas que deberá tener el fideicomiso) con el fin de que el pago de los gastos de interventoría contratada por el Ministerio, sea efectuado en su totalidad por el Concesionario a través del fideicomiso y con cargo a los recursos del fondo cuenta a que refiere el artículo 9 de la Ley 1005 de 2006, para lo cual se cede al concesionario los recursos previstos en el contrato.
2	28/12/2017	Modifica numeral 3.2.1 (i) de la Cláusula Tercera ampliando el plazo para presentar informe que contenga estructura de datos, procesos y procedimientos de validación que se aplicaran en el RUNT para cada uno de los registros que lo componen. Modifica plazos contenidos en los numerales 19.9, 19.11, 19.12 para entregar base de datos con depuraciones realizadas por los organismos de tránsito; suscribir convenios interadministrativos.
3	29/01/2009	Modifica literales (xi) y (xii) del numeral 3.2.1 de la Cláusula Tercera que señalan la fecha de inicio de las pruebas piloto en la fase de construcción, la capacitación de funcionarios de los organismos de tránsito de las Direcciones Territoriales del Ministerio y las pruebas en paralelo del Sistema de Información.
4	29/04/2009	Modificó la Cláusula Tercera Numeral 3.2.1 Primera Etapa, literales (viii) (ix) (xii) y (xiii) y el Anexo A, viñeta (iv) del numeral 3.12.1, estableciendo un régimen de transición que permita: Atender a la ciudadanía en los trámites del Registro Nacional de Conductores;

		<p>Suscribir convenios que les permitan a los actores cumplir las condiciones mínimas técnicas, tecnológicas, operativas y de seguridad;</p> <p>Adelantar adecuaciones operativas y tecnológicas que les permitan a los importadores, los ensambladores y fabricantes de carrocerías generadores de información para el RUNT interactuar con el sistema;</p> <p>Migrar información por parte de los organismos de tránsito;</p> <p>Ajustar los términos del contrato para atender en principio a los usuarios con el proceso de auto-declaración, y aplazar el inicio de la fase de operación, actualización y depuración, a fin de que opere con los siete (7) primeros registros.</p>
5	16/06/2009	<p>Modifica Cláusula 1 del Otrosí 4 - Prorrogando el periodo previsto contractualmente para adelantar pruebas en paralelo e inicio de operaciones.</p>
6	30/09/2009	<p>Permite que la validación de identidad de los usuarios del Sistema RUNT se efectúe desde el mismo RUNT sin que sea exigible el proceso de validación de identidad con la información de la Registraduría Nacional del Estado Civil, implementando como nuevo sistema de validación un proceso de control biométrico a partir del enrolamiento de huellas por demanda de servicios.</p> <p>Establece un periodo de transición para que permita a todos los actores acogerse a las condiciones técnicas, tecnológicas y operativas del RUNT y lograr la interacción de las bases de datos.</p> <p>Señala un período de maduración y estabilización que permita el afinamiento del contrato para concluir el proceso de vinculación de los otros actores, la interacción con sus bases de datos y para exigir el cumplimiento de todas y cada una de las condiciones mínimas técnicas, tecnológicas, operativas y de seguridad requeridas.</p> <p>Modifica el término previsto en el Numeral 7 del Anexo B modificando los numerales 7.2, 7.3, 7.4, 7.5 y 7.6.</p>

		Amplia el plazo para que la concesión obtenga certificaciones de calidad y de seguridad de que tratan la cláusula tercera numeral 3.1 párrafo 1, numeral 3.3 párrafo cuarto y la cláusula décima numeral 10.1, párrafo 2.
7	31/03/2010	<p>Modifica el primer párrafo del numeral 24.1.8 de la Cláusula Vigésimo Cuarta del contrato para corregir el yerro en la cita del numeral 6.1 del Anexo B sobre Condiciones de Operación, debiendo ser el 7 del mismo anexo.</p> <p>Modifica el numeral 9.3 con el fin de evitar la dispersión de los rubros presupuestales y unificar el manejo contable de los mismos.</p>
8	30/07/2010	<p>Se aplaza la entrada en operación de los registros que conforman la segunda fase y la aplicación de los niveles de servicio y operación para garantizar a la ciudadanía una mejor calidad del servicio.</p> <p>Consagra la obligación y el plazo para el concesionario de implementar y poner en funcionamiento una solución informática que permita a los usuarios cargar directamente información alusiva a registros administrados por la Concesión.</p> <p>Modifica inciso primero numeral 3.2.2 y subnumerales (iv), (v) y (vi) de la Cláusula Tercera correspondiente a la segunda etapa de la fase de construcción del contrato de concesión, modificado por el Otrosí 5 del 16 de junio de 2009.</p> <p>Modifica el subnumeral XIII del numeral 3.2.1 de la cláusula Tercera del Contrato, fijando plazos máximos para la entrega de los protocolos de prueba de los registros nacionales de remolques y Semiremolques, Maquinaria Agrícola y de Construcción Autopropulsada, Accidentes de Tránsito, Empresas de Transporte.</p> <p>Modifica Otrosí No. 6 del 30 de septiembre de 2009, señalando que a partir del 1º de noviembre de 2010 se harán exigibles los niveles de servicio y operación de</p>

		los numerales 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6 y 7.7 del anexo B del contrato de concesión No. 033 de 2007.						
9	29/04/2019	<p>Prorroga en 2 años y seis meses, contados a partir del 1 de mayo de 2019, esto es hasta el 31 de octubre de 2012, el plazo de ejecución del contrato. La vigencia corresponde al plazo de ejecución y 6 meses más contados a partir de la finalización del término de ejecución.</p> <p>Señala el ingreso esperado en la prorroga: \$109.331.291.928</p> <p>Estipula inversiones por valor de \$19.444.108.732 elegidas y priorizadas por el Ministerio, a través del procedimiento de control de cambios, destinadas a:</p> <p>Fortalecimiento de la mesa de ayuda;</p> <p>Desarrollo del programa de calidad de datos;</p> <p>Provisión de información;</p> <p>Refactorización de los registros;</p> <p>Grupo de apoyo para el MT;</p> <p>Validación de la identidad biométrica (huella, facial);</p> <p>Virtualización y racionalización de trámites;</p> <p>Interoperabilidad con otros sistemas;</p> <p>Nuevas funcionalidades;</p> <p>Una capacitación presencial;</p> <p>Nuevos canales dedicados;</p> <p>Los ANS son los contenidos en el Apéndice II del Otrosí</p> <p>Señala plazo obligatorio para la reposición de los elementos y dispositivos que conforman la solución tecnológica (hardware)</p> <table><tr><th>Elementos solución tecnológica</th><th>Fecha en que se debe reponer</th></tr><tr><td>Computadores</td><td>Julio de 2021</td></tr><tr><td>Video Cámaras</td><td>Agosto de 2021</td></tr></table>	Elementos solución tecnológica	Fecha en que se debe reponer	Computadores	Julio de 2021	Video Cámaras	Agosto de 2021
Elementos solución tecnológica	Fecha en que se debe reponer							
Computadores	Julio de 2021							
Video Cámaras	Agosto de 2021							

Impresoras de licencia	Julio de 2019
Lectores de huella dactilar	Agosto de 2021
Lectores de código fuente bidimensional	Agosto de 2021
Digitalizadores de firma	Agosto de 2021
Impresora de documentos	Julio de 2021

Frente a los aportes, manejo de recursos y dispersión, señala:

Subcuenta principal: 80%;

Subcuenta 2- Fondo de Reposición 11%;

Subcuenta 3 – Interventoría;

Subcuenta 4- Recursos destinados al Fondo Cuenta: 6%;

Establece la donación o transferencia de equipos afectos a la solución tecnológica que hayan sido objeto de reposición previo visto bueno de la interventoría.

Establece que el empalme entre el nuevo operador de la solución tecnológica del RUNT debe comenzar al mes siguiente a la suscripción del acta de inicio del nuevo operador.

Los documentos y productos entregables que el nuevo operador de la Solución Tecnológica del RUNT serán los definidos en la Cláusula Tercera del contrato No. 33 de 2007.

El proceso de empalme debe cumplir con el cronograma que será convenido por las partes dentro de los seis meses siguientes a la firma del Otro Sí.

4.1.3.15 Comportamiento del contratista e imposición de sanciones

A continuación, se señalan las resoluciones a través de las cuales se impusieron multas al actual contratista, especificando los registros y obligaciones que fueron materia de incumplimiento y las causas que en concepto del concesionario generaron dichos incumplimientos, todo lo cual habrá de ser tenido en cuenta en la estructuración técnica del futuro contrato de concesión para minimizar el riesgo de incumplimiento por parte del concesionario.

Resolución 5591 del 15 de diciembre de 2011: *Por la cual se imponen multas y se declara la ocurrencia de un siniestro relacionado con el Contrato de Concesión número 3 de 2007.*

Con fundamento en la facultad legal prevista en el artículo 17 de la Ley 1150 de 2007 y lo señalado en la cláusula vigésimo cuarta, se declaró el incumplimiento parcial del Contrato de Concesión 33 de 2007 y como consecuencia de lo anterior, se impuso a título de sanción una multa equivalente a la suma de \$1.674.360.512, decisión que fue confirmada mediante Resolución 6677 del 29 de diciembre de 2011.

Los registros y obligaciones que fueron materia de incumplimiento por la Concesión RUNT fueron:

REGISTROS NO IMPLEMENTADOS EN LA FASE I

Registro: Registro Nacional de Seguros

Cargo Imputado: *Problemas en torno a las garantías de calidad e integridad de la información reportada y almacenada en el RUNT.*

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
Cláusula décima, literal 10.4.27 <i>Velar por la integridad, seguridad y consistencia de la información que repose en el Sistema de Información RUNT</i>	Duplicidad de la Información: -Diferencias entre la información que publicada por el Ministerio y la administrada por el Concesionario. - Falta de validación por parte del Ministerio de la información entregada por los actores del Sistema.
Anexo B, capítulo 3 del Contrato 33 de 2007	Incorporación de SOAT expedidos de manera irregular.

<p>Iniciación y Depuración de registros / Metodología para el proceso de depuración, conversión y migración de datos</p>	<p>Actualmente un ciudadano puede tramitar un SOAT aún sin que el vehículo exista o esté destruido.</p> <p>La verificación de la información registrada en la póliza RUNT debe corresponder a las autoridades públicas o al encargado de expedir el SOAT.</p> <p>El RUNT es consciente de que hay problemas en torno a la calidad de la información reportada y almacenada en el Sistema en cuanto a SOAT y por la función social que este cumple no es factible denegar a las compañías Aseguradoras el cargue de pólizas SOAT con datos inconsistentes pues no está dado a estas expedir los SOAT cuyos datos estén errados.</p>
--	--

Registro: Registro Nacional de Infracciones de Tránsito y Transporte

Cargo Imputado: *El Sistema RUNT se limita a realizar consultas de los datos a través del SIMIT, sin haber comenzado a construir el Registro.*

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
<p>Cláusula 10.5.4 y 10.5.5 del Contrato 33 de 2007:</p> <p><i>10.5.4 Cumplir las obligaciones de implementación e integración del Sistema de Información del R.U.N.T. de acuerdo con las prioridades y criterios establecidos para el efecto en este Contrato.</i></p> <p><i>10.5.5 Realizar las inscripciones y crear los registros en el R.U.N.T. en la oportunidad y en la forma</i></p>	<p>Duplicidad de Funciones:</p> <p>Actualmente la Ley 1083 de 2010, le da la competencia a la Federación Colombiana de Municipios quien lo cumple la función de registro nacional de infracciones por conducto del SIMIT y por otro lado, la Ley 769 de 2002 que le otorga competencia al Ministerio a través del RUNT.</p> <p>La función de registro a través del SIMIT incluye 3 aspectos financieros no incluidos al RUNT.</p> <p>-Verificación de la condición de paz y salvo del usuario para la realización de trámites.</p> <p>-Recaudo de comparendos.</p>

<i>establecida para el efecto en este Contrato.</i>	-Distribución de recursos.
<i>10.6.5 Permitir a los Organismos de Tránsito consultar la información sobre infracciones a las normas de tránsito y reincidencias que lleve o que tenga registrada en el Sistema de Información del R.U.N.T., con el fin de éstos puedan cumplir sus funciones, de conformidad con lo establecido en este Contrato.</i>	La falta de funcionalidad definida para la interacción de los centros Integrales de Atención (CIA'S) no comporta incumplimiento contractual toda vez que estos centros son creación de normas emitidas con posterioridad a la celebración del contrato y cuya definición excede el alcance del mismo.

REGISTROS IMPLEMENTADOS Y/O ACTUALMENTE EN OPERACIÓN FASE I

Registro: Registro Nacional de Automotores

Cargo Imputado: *...en este registro se encuentran pendientes las siguientes funcionalidades: Funcionalidad del Trámite de homologación y uso de validación de FTH (Fichas Técnicas de Homologación). Deficiencias en el manejo de los rangos de placas asignadas a los OT. Falta de definición de estándar para el conjunto de caracteres usados en los guarismos de automotores.*

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
	<p>Falta de entrega de bases de datos por parte de la Entidad.</p> <p>Falta de información histórica y migración de fichas técnicas de homologación aprobadas por el Ministerio que permitan garantizar la operatividad de la funcionalidad del trámite de homologación.</p>

Registro: Registro Nacional de Conductores.

Cargo Imputado: *...en este registro se encuentran pendiente la funcionalidad relativa a la existencia de inconsistencia en duplicados de moto contra las refrendaciones del vehículo.*

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
10.5.4 Cumplir las obligaciones de implementación e integración del Sistema del Información del R.U.N.T. de acuerdo con las prioridades y criterios establecidos para el efecto en este Contrato.	Inconciencias entre dos trámites que no resultan comparables por ser en todo autónomos y distintos como son los relativos a motos y vehículos. Falta de aprobación por parte del Ministerio del esquema propuesto por la Concesión en relación con los Centros de Reconocimiento de Conductores.

Registro: Registro Nacional de Personas Naturales y Jurídicas.

Cargo Imputado: *...en este registro las labores de inscripción, habilitación y en general administración de personas naturales y jurídicas que prestan servicios al sector las ha venido desarrollando la mesa de ayuda, dado que el portal de trámites no tiene la funcionalidad completa y su capacitación ha sido débil.*

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
Clausula 3 Numeral 3.2.1 Diseño y construcción, parametrización, configuración y/o Desarrollo del Software transaccional de validación y autorización de trámites.	La funcionalidad del portal fue creada, desarrollada y puesta a disposición del Ministerio en la primera fase de operación del RUNT y su operatividad depende de la habilitación del sistema mediante acto administrativo de expedido por el Ministerio.

REGISTROS DEFINIDOS PARA LA FASE II

Registro: Registro Nacional de Empresas de Transporte Público y Privado.

Cargo Imputado: *En este registro la Concesión RUNT no ha hecho entrega de los casos de uso definitivos, toda vez que se han aprobado con modificaciones por la*

mesa de trabajo, el modelo de datos y el diccionario de datos y el estándar definitivo para el proceso de migración.

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
	<p>Vencidos los plazos, el Ministerio no ha concluido la revisión de los casos de uso, requisito son el cual no puede hacerse el desarrollo para la implementación del registro.</p> <p>La entrega de los casos de uso para revisión por parte del Ministerio de Transporte no es una obligación contractual del concesionario.</p>

Registro: Registro Nacional de Remolques y Semiremolques.

Cargo Imputado: La Concesión RUNT no ha hecho entrega de los casos de uso definitivos, toda vez que se han aprobado con modificaciones por la mesa de trabajo, ni el modelo de datos y el diccionario de datos y el estándar definitivo para el proceso de migración.

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
	<p>No es obligación del concesionario entregar casos de uso para aprobación del Ministerio de Transporte y la Interventoría.</p> <p>El desarrollo del Registro Nacional de Remolques y Semiremolques, está listo desde diciembre de 2010 sin que la interventoría ni el Ministerio hayan constatado su funcionalidad.</p> <p>Consideran que es el Ministerio quien se encuentra incumplido por no haber definido: Esquema tarifario, primera asignación de rangos, entrega de carpetas a los organismos de tránsito del país, Plan Alternativo para los remolques; a que se refiere información que debe ir en código de barras y que se incorporó en la ficha relacionada con datos del remolque o semirremolque.</p>

Registro: Registro Nacional de Accidentes de Tránsito.

Cargo Imputado: En este registro la concesión RUNT no ha definido el cronograma definitivo de implementación del registro. También debe definirse el proceso de migración para los datos 2010 de la depuración de la base de datos. Se constata frente a este registro un presunto incumplimiento contractual con los tiempos propuestos en el otro si No. 8.

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
	Mal podría el Concesionario pasar a definir un cronograma para su implementación cuando el Ministerio no ha definido aspectos fundamentales para el desarrollo del Registro: Estructura definitiva del IPAT, Sistema de Asignación de rangos del IPAT, Migración o no de información histórica, a partir de la fecha y con qué criterios.

Registro: Registro inicial Nacional de Maquinaria Agrícola y Autopropulsada.

Cargo Imputado: En este registro se tienen dos (2) años y (1/2) de retraso con respecto al calendario inicial:

-Contrato 033 – diciembre de 2008- protocolo de pruebas del sistema de los registros de base

-Otrosí No. 4 – abril de 2009- Protocolo de pruebas del Sistema de los registros de la fase 2.

-Otrosí No. 5 – Noviembre de 2009 – protocolo de pruebas del sistema de registros de la fase II.

-Otrosí No. 8 – 30 de noviembre de 2010- Protocolo de pruebas del RNMA

Se solicita a la Concesión RUNT entregue los casos de uso definitivos con las modificaciones aprobadas en las mesas de trabajo, el desarrollo del software del registro con su funcionalidad completa y una debida capacitación.

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
	Se desarrolló la funcionalidad con base en el Registro Nacional Automotor, que era normatividad vigente al momento de ejecutar la obligación. Sin embargo el Ministerio generó un cambio de alcance está en proceso de reglamentación, el cual requiere un cambio de normatividad específica para este registro, la cual no fue emitida y sin ella es imposible hacer una especificación

	<p>de procesos que se pueda implementar en una solución informática.</p> <p>Falta de pronunciamiento del Ministerio frente a los casos de uso.</p>
--	--

ESTADO DE LOS ACUERDOS DE NIVELES DE SERVICIO

Cargo Imputado: Hasta la fecha no se conocen los resultados de los indicadores de niveles de servicio que tuvieron que entrar en funcionamiento en noviembre de 2010. Debe en este punto, determinarse la posibilidad de un incumplimiento por esta circunstancia, teniendo en cuenta que según el contrato de concesión en la Cláusula 10.2 y el anexo B- Condiciones de servicio, que indican que debe contarse con una herramienta de administración centralizada que incluya, entre otras cosas, la generación y administración de los niveles de servicio.

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
Cláusula 10.2 <i>Cumplir con los Niveles de Servicio y de Operación, a los que se refiere el Anexo B Condiciones de Operación</i>	La herramienta para el seguimiento y cumplimiento de los niveles de servicio existe, pero la aceptación sobre la metodología propuesta para la medición de los factores que deben integrarse para su valoración está pendiente por parte del Ministerio.
Anexo A Numeral 3.10, segundo literal	La herramienta de consulta centralizada de niveles de servicio estaría a disposición una vez el Ministerio termine de especificar los niveles de servicio pendientes.
Anexo B - Condiciones de servicio, numeral 7	

EVALUACIÓN DE LA MESA DE AYUDA Y CONTAC CENTER UTILIZADA PARA SOPORTAR REGISTROS

Cargo Imputado: No se ha cumplido con la implementación de procedimientos más efectivos en cuanto a la puesta en marcha de la mesa de ayuda y el CONTAC CENTER. Esto ha hecho que se incumpla lo contemplado en el Capítulo 5 del Anexo B del Contrato de Concesión.

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
Capítulo 5 del Anexo B	De acuerdo con los estándares actuales exigidos por el contrato, la concesión se encuentra en la actualidad, cumpliendo sus obligaciones, señalando que de

	<p>admitirse una indebida funcionalidad en estos procedimientos, el mismo se da con ocasión de sus propios actos e incumplimientos:</p> <p>No celebración del Acuerdo Interadministrativo con la Registraduría.</p> <p>No celebración del Acuerdo Interadministrativo con la DIAN.</p> <p>No celebración del Acuerdo Interadministrativo con el DAS.</p> <p>Inactivación de algunas validaciones del sistema.</p> <p>El uso indebido, o subutilización de las funcionalidades del Sistema.</p> <p>El permitir la coexistencia de bases de datos paralelas que han permitido el cargue de información por fuera del procedimiento establecido.</p> <p>Frente a la mesa de ayuda señalaron como aspectos por mejorar los siguientes:</p> <p>Redefinición del contrato con el proveedor del servicio de soporte de primer nivel para ampliar el alcance del soporte y la incorporación de personal técnico funcional en dicho nivel para reducir el porcentaje de escalamiento.</p> <p>Inclusión en el contrato de una herramienta de gestión de requerimientos ajustada a las practicas ITIL.</p> <p>Análisis periódico de las causas de generación de requerimientos con el fin de establecer acciones de mejora sobre el aplicativo.</p>
--	--

PLAN DE CAPACITACIÓN Y MATERIAL USADO POR LA CONCESIÓN RUNT

Cargo Imputado: En relación con el proceso de capacitación existe un presunto incumplimiento ya que no se conoce el verdadero alcance y propósito del material empleado antes de empezar dicho proceso y tampoco son claras las actividades en las etapas de desarrollo de la capacitación realizada.

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
Anexo B, numeral 6.5 Etapas de Capacitación y la implementación del numeral 6.6. mejores prácticas de capacitación	Falta de claridad del Ministerio frente al verdadero alcance del material empleado antes de iniciar el proceso de capacitación y de las actividades en las etapas de desarrollo de la capacitación.

Resolución 5980 del 18 de diciembre de 2013: *Por la cual se imponen unas multas y se declara la ocurrencia de un siniestro relacionado con el contrato de concesión número 33 de 2007.*

Con fundamento en la facultad legal prevista en el artículo 17 de la Ley 1150 de 2007 y lo señalado en la cláusula vigésimo cuarta, se declaró el incumplimiento parcial del Contrato de Concesión 33 de 2007 y como consecuencia de lo anterior, se impuso a título de sanción una multa equivalente a la suma de \$2.853.322.859 decisión que fue confirmada mediante Resolución 6139 del 19 de diciembre de 2013.

Durante la actuación Administrativa, la Concesión RUNT invoca:

Inaplicabilidad de la Cláusula 24.3 del Contrato de Concesión para invocar que el Ministerio obvió el procedimiento de resolución de controversias con el concesionario para efecto de dirimir la existencia de una posible sanción; en la cual se indica que, si llegare a existir una objeción del concesionario en los términos de la causación de la multa, debería acudir a amigables componedores quienes conforme a la cláusula trigésimo sexta del contrato se escogerían por las partes dentro de los treinta (30) días hábiles siguientes a la fecha de inicio de ejecución del contrato, evento que no ocurrió en ese momento sino 6 meses después por lo cual el Ministerio recuperó la facultad de imponer las multas.

Desconocimiento del artículo 86 de la ley 1474 de 2011, por no haber incluido dentro de la citación el informe de interventoría.

Incumplimiento de los planes de mejoramiento por parte del Ministerio.

Los registros y obligaciones que fueron materia de incumplimiento por la Concesión RUNT fueron:

Registro: Registro Nacional de Infracciones.

Cargo Imputado: Inexistencia RN Infracciones. Posible desconocimiento de las cláusulas 10.5.4 y 10.5.5 del Contrato de Concesión 33 de 2010.

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
<p>10.5.4 Cumplir las obligaciones de implementación e integración del Sistema de Información del R.U.N.T. de acuerdo con las prioridades y criterios establecidos para el efecto en este Contrato.</p> <p>10.5.5 Realizar las inscripciones y crear los registros en el R.U.N.T. en la oportunidad y en la forma establecida para el efecto en este Contrato.</p>	<p>El registro existe, sin embargo, a esa fecha existían cinco situaciones que hacían imposible al concesionario ponerlo en funcionamiento:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Entrega a la Concesión RUNT de la base de datos de comparendos e infracciones por parte del SIMIT. 2. Definición de cobro de la tarifa por consulta del Registro Nacional de Infracciones de Tránsito, al momento de la realización de trámites que requieran dicha validación. 3. Definición entre las partes de cronograma de actividades y fechas para el inicio de formal del RNITT. 4. Circular o acto administrativo con el que el Ministerio de Transporte comunique a los distintos actores involucrados, la obligación de cargar la información de multas y comparendos en el sistema RUNT y 5. Definición de la incorporación de multas e infracciones de transporte, por parte de la Superintendencia de Puertos y Transportes

Registro: Registro Nacional de Personas Naturales y Jurídicas.

Cargo Imputado: *Inexistencia del Registro Nacional de Personas naturales y jurídicas. Posible desconocimiento del contrato 033 de 2007, cláusula 3, numeral 3.2.1 viii.*

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
<p>3.2.1 Primera Etapa</p> <p>(viii.) Desarrollar el Portal de Trámites o conjunto de funcionalidades que le permitan a los Organismos de Tránsito, a las Direcciones Territoriales del MINISTERIO y a los otros actores, hacer de manera estándar las</p>	<p>El registro se encuentra en producción. El hecho de que manera circunstancial, las funcionalidades presenten algunos faltantes de operación, no significa que el registro no exista o que no funcione. Además, el Ministerio de Transporte solicitó alcances adicionales en su funcionamiento, por ejemplo, la inclusión de otros como la ONAC</p>

validaciones y trámites que debe soportar la información consignada en los registros R.U.N.T. para los registros ... Registro nacional de personas naturales o jurídicas que prestan servicios al sector tránsito.	
--	--

Registro: Registro Nacional de Empresas de Servicio Público y Privado.

Cargo Imputado: *Inexistencia del Registro Nacional de Empresas de Servicio Público y Privado. Posible desconocimiento del Otrosí no. 8 del contrato 033 de 2007.*

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
	<p><i>Si bien, en tratándose un registro de Fase II, -la fecha inicial de entrada en operación estaba prevista para mayo de 2011, se tiene que dicha situación no se ha dado, debido a que el Ministerio de Transporte no ha ejecutado de manera completa y oportuna sus obligaciones y cargas contractuales, impidiéndole a la Concesión RUNT S.A el cumplimiento de las propias. A la fecha, el Ministerio de Transporte tiene pendiente por definir, entre otros, los siguientes temas, esenciales para el RNET:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1. La reglamentación pertinente;</i> <i>2. El material en el que se imprimirá la Tarjeta de operación;</i> <i>3. Las pruebas de funcionalidad;</i> <i>4. Las pruebas piloto, paralelo y capacitación;</i> <i>5. Proceso de migración de información histórica de tarjetas de operación.</i>

Registro: Registro Nacional de Accidentes de Tránsito.

Cargo Imputado: *Inexistencia del Registro Nacional de Accidentes de tránsito. Posible desconocimiento del Otrosí no. 8 del contrato 033 de 2007 en cuanto a la entrega determinada para el 31 de enero de 2011.*

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
	<i>Para la Concesión, este registro se entregó, pero se encuentra en producción. Del mismo modo indicó que al respecto se tiene que, ante el cambio por el IPAT dispuesto por el Ministerio de Transporte, en la actualidad se está en un periodo de transición tendiente a la información que constituye el RNAT y que semanalmente es enviada por la Entidad al concesionario a efectos de que sea cargada.</i>

Registro: Registro Nacional de Maquinaria Agrícola y Autopropulsada.

Cargo Imputado: *Inexistencia del Registro Nacional de Maquinaria Agrícola y Autopropulsada. Posible desconocimiento del Otrosí no. 8 del contrato 033 de 2007.*

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
	<i>La Concesión RUNT S.A indica que el concesionario desarrolló el registro con base en el Registro Nacional Automotor RNA pero el mismo no fue implementado en producción, en razón a que no existía reglamentación o normatividad alguna por parte del Ministerio de Transporte.</i>

Registro: Registro Nacional de Seguros.

Cargo Imputado: *Inconsistencias Registro Nacional de Seguros. Posible desconocimiento Cláusula 10.4.27 del Contrato 033 de 2007.*

Obligación Incumplida	Causas según descargos presentados por la Concesión RUNT
10.4.27 Velar por la integridad, seguridad y consistencia de la información que repose en	Para la Concesión la imputación recae sobre tres asuntos diferentes relacionados con este registro: a) la supuesta migración incompleta de datos de vehículos de carga, b) el almacenamiento en el RNS de datos inconsistentes y c)

el Sistema de Información del R.U.N.T.	el que los SOAT son cargados diariamente sin que exista un proceso en línea para ello.
--	--

4.1.3.16 Proceso Arbitral

En cumplimiento de lo previsto en el numeral 36.3.6 de la cláusula trigésimo S sexta del Contrato de Concesión 033 de 2007 celebrado el 7 de junio de 2007, el 27 de abril de 2016 la sociedad Concesión RUNT S.A. por intermedio de apoderado solicitó al Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá la integración de un Tribunal de Arbitramiento para dirimir sus controversias con la Nación – Ministerio de Transporte derivadas del Contrato de Concesión No. 033 de 2007.

En la demanda arbitral reformada el 21 de febrero de 2017, la parte convocante Sociedad Concesión RUNT estimó la cuantía de las pretensiones en la suma de \$68.275.699.485, calculada hasta el 31 de diciembre de 2016, sin incluir valores causados con posterioridad a esa fecha.

El Tribunal de Arbitramento convocado para dirimir en derecho las controversias patrimoniales suscitadas entre la Concesión RUNT S.A. y la Nación Ministerio de Transporte, resolvió mediante Laudo Arbitral del 9 de agosto de 2018, negar todas las pretensiones de la demanda de reconvención presentada por el Ministerio de Transporte y declarar la prosperidad de algunas pretensiones de la parte convocante, disponiendo entre otros, que los incumplimientos del Ministerio de Transporte causaron al Concesionario perjuicios - daño emergente y lucro cesante- y para indemnizar dichos perjuicios condenó al Ministerio de Transporte a pagar a la Concesión del RUNT la suma de \$25.592.058.088 indexados en el IPC al mes de diciembre de 2017 y a pagar intereses moratorios sobre la anterior condena, partir del vencimiento de los 30 días hábiles siguientes de la ejecutoria del laudo arbitral.

Demanda

La demanda arbitral presentada por la Sociedad Concesión RUNT S.A. en términos generales se centró en en los efectos económicos que desde la perspectiva contractual tuvo el hecho que el Ministerio le haya impedido al concesionario cobrar por la inscripción de personas naturales y jurídicas.

En tal sentido, las solicitudes de declaraciones y condenas enmarcadas dentro de las pretensiones relacionadas con la inscripción y modificación de personas naturales y jurídicas en el ante el RUNT, la tarifa que debe fijarse y cobrarse por dicha inscripción y modificación; y la cesión del 91 % de dichas tarifapretensiones de la demanda estuvieron orientadas a obtener los siguientes pronunciamientos:

La obligación legal y contractualmente establecida a cargo del Ministerio de Transporte de en fijar y permitir el cobro de una tarifa por la inscripción y por la modificación de los datos de la inscripción en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) de todas las personas naturales y jurídicas sin que medie distinción y/o limitación alguna para ello

Argumentos Demanda Arbitral

Al comienzo de la gestión contractual, el sistema y el método fueron aplicados en los términos previstos en la Ley 1005 de 2006, distribuyendo los costos de las tarifas entre todos los trámites del RUNT, incluyendo expresamente la inscripción de personas naturales y jurídicas, sin excepción, así como las modificaciones a dicha inscripción.

Dos (2) años después de suscrito el contrato y a los cuatro (4) meses de inicio de la fase de operación, el Ministerio expidió la Resolución 2395 de 2009 con la cual se materializó el incumplimiento del Ministerio, al eliminar el cobro de tarifas para personas naturales y jurídicas en el RUNT, limitándola únicamente a las que prestan servicios al sector, contraviniendo las Leyes 769 de 2002, 1005 de 2006, el pliego de condiciones y el contrato y sus propios actos.

Desde el 7 de octubre de 2009, fecha en que se dio inicio a la fase de operación y hasta el 2 de julio de 2015, fecha de entrada en vigencia de la Resolución 2108 de 2015 y desde el 24 de septiembre de 2015, fecha de expedición de la Resolución 3531 de 2015 hasta el 19 de octubre de 2015 (fecha de presentación de los alegatos), el Ministerio incumplió con la obligación de fijar una tarifa por la inscripción y modificación de todas las personas ante el RUNT configurándose el incumplimiento del contrato al desconocer la retribución que por dicho concepto se le debe recocer al concesionario

De acuerdo con la Ley 1005 de 2006 y la Resolución 1552 de 2009 existe un requisito previo a la realización de cualquier trámite en el RUNT correspondiente al registro del obligado en el mismo, el cual es considerado por la propia ley como un hecho generador de la tasa al que debe asignársele una tarifa por parte del Ministerio con base en el sistema y método definido por la Ley 1005.

Las personas naturales y jurídicas obligadas a inscribirse y por lo tanto, obligadas a pagar tarifas, no se limitan a aquellas que presta servicios al sector público, como de manera equivocada lo asume la Resolución 3531 de 2015, la cual consideran contraria a la ley y al contrato de concesión.

Realizada dicha inscripción, procede el ingreso de datos mediante el desarrollo de cualquiera de los trámites previstos en la ley.

Dicha conclusión no cambia por el hecho de que la Ley en el numeral 8 del artículo 8 de la Ley 769 de 2002 incluya dentro de los registros el de personas naturales y jurídicas que prestan servicios al sector público.

Los registros a que se refiere el artículo 8 de la Ley 769 son solamente una manera de agrupar distintos trámites, que de acuerdo con la ley y los reglamentos deben desarrollarse ante el RUNT; son la forma de reportar la información que contiene el RUNT, por lo que no tiene sentido sostener que la tarifa de un trámite como lo es la inscripción de personas en el RUNT no se puede cobrar a todas las personas porque uno de esos registros se refiere solo a las personas que prestan servicios al sector público.

La inscripción en el RUNT no es el mismo *registro inicial*, precisando que los registros a que se refiere el artículo 8 de la Ley 769 de 2002, es un concepto diferente a los trámites, entendidos estos como los hechos generadores del cobro a los usuarios – sujetos pasivos- de las tasas a favor del RUNT

Por tratarse de un tributo, la tarifa no es discrecional, sino que ha de hacerse de acuerdo con el método y sistema previsto en los artículos 7 y 8 de la Ley 1005 por lo que no es admisible la eliminación de la tarifa.

Las personas que prestan servicios al Estado para adelantar cualquier trámite ante el RUNT deben inscribirse primero en el RUNT para luego ser incorporadas en el Registro.

Argumentos del Ministerio

El Registro de personas naturales y jurídicas lo es respecto de aquellas que prestan servicios al sector tránsito o que prestan apoyo o reciban delegación de los organismos de tránsito o las autoridades de tránsito.

Desde la estructuración del contrato la referencia a personas naturales y jurídicas estaba vinculado con el registro nacional de personas naturales o jurídicas, públicas o privadas que prestan servicios al sector público y no con la necesidad de cobro de una tarifa por cuenta de la inscripción de todas las personas naturales y jurídicas

Según la Ley 1005 de 2006, la fijación de tarifas por el Ministerio debía tener en cuenta *los costos que implicara su operación, de manera que ellos se distribuyeran entre los sujetos pasivos de los servicios – para hacerlo sostenible. El ajuste de tarifas por su parte estaba atado al cálculo de un ingreso esperado (en relación con los trámites anuales proyectados estadísticamente) y a su variación frente a los ingresos reales.*

La inscripción de personas naturales o jurídicas que no prestan ningún servicio al sector no es un trámite y no genera costo alguno al ciudadano, a diferencia de

la inscripción de quienes, si prestan el servicio público, quienes por beneficiarse económicamente de la actividad que prestan, es que deben verse avocados al pago de una tarifa.

No es obligatoria la inscripción del ciudadano común que no preste servicios al sector, pues la inscripción que este hace en el RUNT le sirve al concesionario para garantizar que pueda brindar y realizar el trámite pretende hacer. La inscripción es el insumo de información que requiere el RUNT para que se puedan hacer los trámites. Esa es la razón por la que la Resolución 12379 de 2012, estableció como requisito que las personas naturales o jurídicas se encuentren debidamente inscritas en el RUNT.

El ciudadano se inscribe con la finalidad de hacer un trámite, por lo que no resulta pertinente cobrarle por la inscripción e inmediatamente cobrarle por el trámite.

La inscripción en el RUNT no es un trámite propiamente dicho que corresponde a la etapa previa de los trámites que se deben hacer en el RUNT que no genera costo alguno para el usuario y no da lugar a una tarifa.

No se puede afirmar que el listado al que se refieren los literales A y B sean los sujetos obligados a inscribirse como lo sugiere el convocante. Necesariamente se debe determinar quiénes están obligados a inscribirse, a reportar información y quienes deben pagar por la inscripción.

Pronunciamiento del Tribunal

El Tribunal concluye que desde el inicio de la fase de operación, actualización y mantenimiento hasta el 12 de julio de 2015, fecha de expedición de la Resolución 2108 de 2015, el Ministerio incumplió la obligación de fijar la tarifa para la inscripción y modificación de datos en el RUNT de las personas naturales o jurídicas que estaban obligadas a inscribirse al RUNT aunque i) no presten algún tipo de servicio al tránsito o a las autoridades de tránsito, y/o ii) no le presten servicios al sector público; con fundamento en las siguientes consideraciones:

De la lectura de los documentos de estructuración sistema de información del RUNT – Estudio Técnico y Financiero, en especial de la evaluación financiera para determinar el esquema tarifario, se observa que en ellos se proyectó el cobro de la tarifa a las personas naturales y jurídicas sin distinguir si se trataba de aquellas que presta o no servicios al sector.

El esquema tarifario que se proyectó sería independiente de la configuración de los registros o subregistros que integran el RUNT y formula las siguientes distinciones:

Registro RUNT: De conformidad con lo dispuesto en el artículo 8 de la Ley 769 de 2002, modificado por la Ley 1005 de 2006, el registro RUNT incorpora por lo menos por 11 subregistros dentro de los cuales se encuentra el Registro Nacional de Personas Naturales o Jurídicas, algún tipo de servicio al tránsito, que prestan apoyo o reciban delegación de los organismos de tránsito o las autoridades de tránsito.

Inscripción, renovación, y/ o actualización de la información: Es o constituye un deber legal para garantizar la existencia, operación y funcionamiento de los registros que constituyen un servicio público cuya prestación es necesaria para el tráfico jurídico y económico.

El cumplimiento de dicho deber legal conlleva iniciar por parte del obligado una actuación ante autoridad pública o privada que administre el servicio público, todo lo cual debe surtir conforme al procedimiento previsto en las leyes 769 de 2002 y 1005 de 2006 y sus correspondientes reglamentos y en lo no contemplado en ellas, por lo previsto en el CPACA, el cual determina que se aplica a falta en todo o en parte, de un procedimiento especial establecido por el legislador.

Precisa la inscripción en el RUNT, es o constituye un deber legal que se predica de los sujetos ante el RUNT como de la información correspondiente que conforme a la Ley deben suministrarse a este, sin perjuicio del reporte de información que también otras personas y autoridades están obligadas a entregar al citado registro.

Indica que no se debe confundir la inscripción que se debe cumplir ante el RUNT tanto de sujetos como de información y el RUNT y cada uno de sus subregistros, entre ellos, el Registro Nacional de Personas Naturales o Jurídicas, algún tipo de servicio al tránsito, que prestan apoyo o reciban delegación de los organismos de tránsito o las autoridades de tránsito; y el régimen tributario que la ley contempla para la sostenibilidad de este último.

Señala que el artículo 4 y el literal a) del artículo 10 de la Ley 1005 de 2006, modificado por el Decreto 19 de 2012 determinan quienes están obligados a inscribirse ante el RUNT y que información debe inscribirse en él y que en cumplimiento de lo previsto en el parágrafo 5 del artículo 8 de la Ley 769 de 2002, corresponde al Ministerio implementar una estrategia de actualización permanente.⁵⁷

Acepta que en el caso del RUNT, el ordenamiento no establece la obligación o deber legal de renovar, actualizar o modificar los datos de inscripción, pero reconoce que, en el evento de solicitarse, el prestador del servicio público registral incurre en un costo que se genera por dicho trámite, el cual debe ser

⁵⁷ Página 201 Laudo Arbitral.

recuperado con la tarifa que se fije por la autoridad tributaria competente y que se recaude por el prestador del servicio.

Señala que de acuerdo con la ley, la obligación o el deber legal de inscripción o modificación ante el RUNT se predica de las personas naturales o jurídicas, entre las cuales se hallan por lo menos las señalados en el literal A del artículo 10 de la Ley 1005 de 2006, sin perjuicio de que en dicho registro también deba inscribirse la información correspondiente a todas las personas que son conductoras de vehículos de servicio particular o público, o conductores de motocicletas, así como de todas las personas naturales o jurídicas que sean titulares de una licencia de tránsito, siendo responsables de tal inscripción algunas autoridades, por lo que concluye que no es cierto que la obligación o el deber legal de inscripción esté limitada a personas naturales o jurídicas que presten servicios a sector público o que presten algún tipo de servicio al tránsito.

Concluye señalando que de conformidad con las Leyes 769 de 2002 y 1005 de 2006, la inscripción en el RUNT constituye un deber legal y como tal debe cumplirse en los términos y condiciones establecidos en ellas y en el reglamento que expida el Ministerio de Transporte y genera el cobro del tributo (tasa) que tales leyes han previsto para la recuperación de los costos en que se incurre por la prestación del servicio público registral para garantizar la sostenibilidad del RUNT.

Aunque la ley no ha establecido la obligación de la renovación periódica de los datos de la inscripción en el RUNT, las personas naturales o jurídicas si pueden solicitar la modificación de tales datos de inscripción en el registro, lo cual comporta necesariamente un costo que deberá ser asumido por ellas conforme a las tarifas que para el efecto se fijen y actualicen por la autoridad competente.

Régimen Tributario para garantizar la sostenibilidad del RUNT: Con el fin de facilitar su adecuado desenvolvimiento, la operación y funcionamiento del servicio público registral comporta una serie de costos que para recuperarlos, el legislador ordinario grava a los sujetos a los que se les asigna el deber de inscripción o actualización o modificación, sea que se imponga o no una periodicidad fija, todo con el objeto de garantizar que los datos que ellos tengan registrados sean los vigentes.

En el caso del RUNT, la Ley 1005 de 2006 estableció un sistema tarifario para garantizar su sostenibilidad, mediante la creación de tributo bajo la modalidad de tasa, con todos sus elementos exigidos por el artículo 338 de la Constitución Política (hecho generador, sujeto pasivo, activo, sistema y método para la fijación de tarifas y su destinación).

De lo establecido en el artículo 6 de la Ley 1005 de 2006, en concordancia con lo establecido en el artículo 2 de la misma ley, las tarifas son aplicables a i) la inscripción, ii) al ingreso de información; iii) la expedición de certificados; iv)

los servicios prestados por el RUNT, todas las cuales deben ser fijadas y actualizadas por el Ministerio de acuerdo con el Sistema y método definido en la citada Ley.

El tributo en la modalidad de tasa prevista por la Ley 1005 de 2005 para garantizar la sostenibilidad del RUNT, tiene a la inscripción y a la modificación de datos de inscripción como hechos generadores, por lo que son sujetos pasivos de la tasa, entre otros, quienes estén obligados a inscribirse ante el RUNT y/o generan la modificación.

En el numeral 9.4 de la cláusula 9 de previó la tarifa por la inscripción de personas naturales o jurídicas en \$8.835 y en la tarifa para el rubro otros fijada en \$ 1.119, se entendió incluida la actividad de modificación de los datos de la inscripción de personas naturales o jurídicas.

Cesión de porcentaje de tarifas: En la cláusula octava del contrato se pactó el valor del mismo, el cual incorpora entre otros, el porcentaje de los derechos cedidos por la nación a favor del concesionario.

Concluye señalando que la inscripción y modificación de personas naturales y jurídicas que no prestan servicios al sector hace parte un proceso definido, enmarcado dentro de los estándares ISO 9000 que lleva la información al interior de un sistema informático denominado HQ RUNT, que corresponde a la solución tecnológica con la cual la concesión implementa el RUNT en cumplimiento de las estipulaciones contractuales.

Igualmente, que, de la lectura de la evaluación financiera para determinar el esquema tarifario, se encontró que se proyectó el cobro de la tarifa a las personas naturales y jurídicas sin distinguir se trataba de aquellas que prestan o no servicios al sector. Es decir, el esquema tarifario que se proyectó es independiente de la configuración técnica de los registros o subregistros que integrarían el RUNT.

Por último, Precisa que para efectos de dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 6 de la Ley 1005 de 2006 y en el pliego de condiciones, una vez esta fue adjudicada y antes de la celebración del contrato se expidió la Resolución 002260 de 2007 a través de la cual se fijan tarifas para el primer año de la fase de operación del contrato.

El derecho del Concesionario de percibir los ingresos que, en los términos contractualmente pactados, se debieron y se deben derivar del cobro de dicha tarifa hasta que finalice la ejecución del contrato de concesión

Argumentos Demanda Arbitral

Desde la definición del objeto contractual se previó que en el marco de la prestación del servicio público del RUNT, el concesionario debía realizar la inscripción y la modificación de datos en el RUNT de quienes pretendan ser usuarios del Sistema, teniendo derecho a cambio una contraprestación correspondiente a la cesión del porcentaje del 91 % de las tarifas que paguen los usuarios por dicha inscripción o modificación de datos sin limitar la aplicación de la tarifa a la condición de que tales personas prestasen servicios al sector público o al sector tránsito.

Argumentos del Ministerio

Ingresos que el proponente aspiraba a recibir a título de ingreso esperado y en las tarifas de los usuarios, lo cual remuneraría todos los costos y gastos directos e indirectos en que incurra el concesionario por la celebración y ejecución del contrato, e incluso la asunción de riesgos que se desprendieran de las obligaciones del concesionario o que surgieran de las estipulaciones o de la naturaleza del contrato.

Las sumas propuestas se utilizaron como factor de evaluación de la propuesta económica y el proponente ganador fue aquel que presentó el ingreso esperado más bajo dentro de los rangos establecidos

Pronunciamiento del Tribunal

El Tribunal concluye que como consecuencia del incumplimiento del Ministerio, el concesionario dejó de recibir teniendo derecho a hacerlo, el 91% de las tarifas aplicables desde el inicio de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento, hasta el 2 de julio de 2015, fecha en la cual se expidió la Resolución 2108 de 2015 y desde el 20 de octubre de 2015 hasta el 31 de diciembre de 2017, multiplicado por el número de inscripciones y modificaciones en el RUNT de personas naturales y jurídicas que no fueron objeto de cobro de la tarifa correspondiente, realizadas durante ese mismo período, teniendo en cuenta que el 11% debe ser destinado al Fondo de Reposición de Equipos y Tecnología.

La afectación al equilibrio económico del contrato o configuración del hecho del príncipe por la decisión del Ministerio de no permitir el cobro de la inscripción de personas naturales y jurídicas que no prestan servicios al sector ni el cobro de dichas modificaciones y se ordene su restablecimiento o subsidiariamente el reconocimiento de una indemnización de perjuicios por concepto de daño emergente y lucro cesante

Argumentos Demanda Arbitral

La reducción de ingresos afecta la rentabilidad del contrato que no es otra cosa que la medición del beneficio o pérdida que produce una inversión, medición expresada en valores porcentuales por períodos de tiempo.

La rentabilidad del modelo financiero real del proyecto es inferior a la rentabilidad del modelo contractual.

La rentabilidad obtenida Vs la que se hubiese obtenido de no haber mediado el hecho dañoso y el resarcimiento debe corresponder a la suma de dinero que hace que las dos rentabilidades se igualen.

Argumentos del Ministerio

Desde los pliegos de condiciones se les pidió a los proponentes que la estructuración de su propuesta incluyera la totalidad de los costos y gastos del proyecto e incluso la retribución que le permitiera la rentabilidad del capital invertido para que se entendiera remunerado y bajo el entendido que solo se le iba a cobrar una tarifa de inscripción a las personas que prestaran servicios al sector el cálculo que condujo a la propuesta se fundamentó en la tarifas de los trámites que se harían en el RUNT, con lo cual se garantizaba su sostenibilidad.

Las pretensiones de incumplimiento y desequilibrio contravienen la conducta del concesionario y la confianza legítima durante la ejecución del contrato toda vez que, desde la estructuración, el contenido de la obligación de fijar tarifas de inscripción de persona natural y jurídica por parte del Ministerio se limitaba únicamente a aquellas que presten servicios al sector. No podía ser de otra manera porque desde el punto de vista técnico y financiero de la estructura de costos se había diseñado sujeto a la obtención del ingreso esperado

La fórmula económica en que se estructuró y concibió el contrato de concesión impide que el concesionario deje de percibir el ingreso esperado y, en consecuencia, no hay lugar a desequilibrio económico

Desde los pliegos, se les pidió a los proponentes que la estructuración de su propuesta incluyera la totalidad de los costos y gastos del proyecto e incluso la retribución que le permitiera la rentabilidad de capital invertido para que se entendiera efectivamente remunerado. Y dado el entendimiento de que solo se iba a cobrar una tarifa de inscripción a las personas que prestaran servicios al sector, el cálculo que condujo la propuesta se fundamentó en las tarifas de los trámites que se harían e el RUNT con lo cual se garantizaba su sostenibilidad.

El ingreso esperado constituye un elemento de alta importancia en el contrato, al punto que constituyó factor de selección del contratista. No se desconocen las estipulaciones contractuales que se refieren al empleo de ingreso esperado con la finalidad de calcular el ajuste de tarifas año tras año, reiterando que dicho ingreso permitió que el contratista fuera seleccionado en consideración a que

presentó la oferta con el menor ingreso esperado, lo cual debe tener un efecto en la ejecución contractual

Obtención del Ingreso Esperado el 12 de agosto de 2018, como causal de terminación del contrato o un límite a sus ingresos, por lo que se debe proceder a la reversión de los bienes afectos al contrato por haberse alcanzado anticipadamente el ingreso esperado

Pronunciamiento del Tribunal

El incumplimiento surge del comportamiento antijurídico de uno de los contratantes, que implica el reconocimiento de un escenario de responsabilidad contractual en el que opera la reparación integral en favor de la parte a quien le han incumplido.

El desequilibrio económico, es consecuencia del rompimiento de la ecuación contractual pactada al firmar el contrato, dando lugar al restablecimiento de las situaciones originales del contrato a través de la compensación.

Por último, considera que las pretensiones generales y otras específicas están centradas en el incumplimiento contractual y que, si bien pudiere existir una contradicción procesal del convocante al solicitar que se declare por una parte el incumplimiento y por otra, el desequilibrio, el Tribunal opta por considerar que hubo un incumplimiento contractual imputable a la entidad demandada.

Demanda de Reconvención

Que alcanzar el ingreso esperado por parte del Concesionario constituye causal de terminación del contrato, de conformidad con lo previsto en la ley y la naturaleza del contrato, razón por la cual solicita que, al haberse alcanzado este monto de forma anticipada, debe declararse terminado el contrato y procederse a la reversión.

Argumentos Demanda de Reconvención

Todos los contratos de concesión de infraestructura de transporte incorporan de manera tácita un ingreso esperado a manera de condición resolutoria.

Que la sumatoria de los ingresos esperados anuales se constituyen en un límite de ingresos del Concesionario que, de alcanzarse, supondrían la terminación anticipada del contrato, la imposibilidad de recibir más ingresos, aunque siga estando obligado a seguir honrando sus obligaciones.

Existe una circunstancia que implica necesariamente la terminación del contrato como una fórmula de terminación anticipada que si bien no resultó expresa en la cláusula vigésimo sexta del contrato, si resulta de la naturaleza

misma del negocio jurídico, en concreto con ocasión del ingreso esperado, que desde el punto de vista financiero corresponde a su columna vertebral.

El total de ingresos que el concesionario aspira a recibir es a todas luces una estipulación que vincula al contratista a obtener justamente ello que aspiro a recibir y no más de eso, so pena de lesionar el patrimonio público. Admitir una interpretación diferente sería privilegiar el hecho de que el contratista haya sido seleccionado por haber presentado un ingreso que esperaba obtener, cuando en realidad ese no era el ingreso que esperaba obtener.

Argumento Concesionario

El contrato no incluyó una condición resolutoria asociada a la obtención de un ingreso o valor esperado como causal de terminación anticipada del contrato.

Pronunciamiento del Tribunal

El ejercicio de estimar las cantidades monetarias que debieron haber ingresado al Concesionario, en virtud de las inscripciones de personas naturales y jurídicas, con la respectivas modificaciones de los datos de inscripción, cuando los hubo, no vincula solamente dos series de cantidades mensuales: inscripciones y modificaciones; sino que vincula 148 series mensuales más: las series de cantidades de todos los tipos de trámites atendidos por el RUNT durante la fase de operación y mantenimiento de la concesión.

Que todo pago que se haga en virtud de las cláusulas sexta, séptima, octava y novena del contrato de concesión se impute a la tasa de retorno prevista por el Concesionario y como remuneración del Ingreso Esperado pactado por las partes.

Argumento Concesionario

Ni los pliegos, ni el contrato incorporó el concepto de tasa de retorno, por lo que no es claro la solicitud del Ministerio de imputar los pagos a dicha tasa.

Pronunciamiento del Tribunal

El Tribunal observa que el reconocimiento de los pagos por las inscripciones de personas naturales y jurídicas que no prestan servicios al sector y por las modificaciones de datos de la inscripción no es por si solo un proyecto o línea de negocio nueva a la que le se le pueda aplicar una evaluación empleando la TIR.

4.2 Cómo adquieren las Entidades Estatales y las empresas privadas este servicio

A continuación se relacionan algunos contratos de concesión suscritos en el pasado por algunas entidades para la administración de registros públicos o plataformas tecnológicas a través de las cuales se registran trámites de tránsito y transporte, con el fin de extraer las mejores prácticas e información pertinente para soportar el proceso de contratación orientado a garantizar la continuidad de la operación del RUNT, observando entre otros aspectos, las especificaciones técnicas, y modalidades de contratación utilizadas.

4.2.1 Contrato 001 de 2011 – Transmilenio S.A. y Sociedad de Recaudo Bogotá S.A.S

Tipo de Proceso: Licitación Pública - TMSA-LP-003-2011

Grupo: (F) Servicios.

Objeto: Otorgar en concesión el diseño, suministro, implementación, operación y mantenimiento del subsistema de recaudo, del subsistema de información y servicio al usuario y del subsistema de integración y consolidación de la información; el diseño, suministro, implementación, gestión y mantenimiento del subsistema de control de flota; el suministro de la conectividad; la integración entre el subsistema de recaudo, el subsistema de control de flota, el subsistema de información y servicio al usuario y el subsistema de integración y consolidación de la información, que conforman el SIRCI⁵⁸ para el sistema integrado de transporte público de Bogotá, D.C.

Tipo de Contrato: Concesión.

Entidad Contratante: EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO - TRANSMILENIO S.A.

Contratista: SOCIEDAD RECAUDO BOGOTA S.A.S.

Duración: 16 años.

Link del proceso en el Secop I:

<https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=14-12-2925343#>

Información Relevante:

⁵⁸ Sistema Integrado de Recaudo, Control e Información y Servicio al Usuario.

Alcance del objeto. (i) Diseño, suministro, implementación, operación y mantenimiento del subsistema de recaudo, del subsistema de información y servicio al usuario y del subsistema de integración y consolidación de la información; (ii) Diseño, suministro, implementación, gestión y mantenimiento del subsistema de control de flota (iii) Suministro de la conectividad (iv) La integración entre el subsistema de recaudo, el subsistema de control de flota, el subsistema de información y servicio al usuario y el subsistema de integración y consolidación de la información que conforman el Sistema Integrado de Recaudo, Control e Información y Servicio al Usuario.

Coexistencia entre contratos y flexibilidad para el ingreso de otros modos de transporte. La cláusula 3 señala que el contrato coexistirá con otros contratos o concesiones, actuales o futuros para la operación del SITP y para el desarrollo de otras actividades conexas o complementarias, a las actividades tanto de recaudo, control, información y servicio al usuario, como de transporte de pasajeros, necesarias para la funcionalidad del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Gestión del Sistema de Recaudo. La gestión del sistema de recaudo, control e información y servicio al usuario - SIRCI del SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO de Bogotá SITP se desarrolla bajo el principio de colaboración y coordinación centralizada de recaudadores para lo cual, en la cláusula 5 del contrato, se prevé la integración del Comité de Recaudadores de conformidad con las cláusulas establecidas en el Convenio para la Constitución del Comité de Gestión del Sistema de recaudo de Transmilenio.

Naturaleza del Servicio contratado. El servicio contratado tiene carácter de servicio público esencial, por ser parte imprescindible del servicio de transporte público ofrecido por SITP.⁵⁹

Duración del Contrato. 16 años.⁶⁰

Requisitos de perfeccionamiento del contrato: Señala un término de 10 días calendario siguientes a la suscripción del contrato para presentar el equipo de trabajo definitivo que empleará en las diferentes etapas de la ejecución del contrato, dar cumplimiento a todos los requisitos exigidos en el pliego y en el contrato y para presentar la Empresa o el grupo de profesionales encargado de cumplir con las obligaciones referentes a las actividades de integración y consolidación de información.⁶¹

Etapas de Ejecución: Preoperativa, Operativa, Reversión.⁶²

⁵⁹ Cláusula 4.

⁶⁰ Cláusula 8.

⁶¹ Cláusula 9.

⁶² Cláusulas 11, 12 y 13.

Obligaciones específicas de la etapa Pre-operativa: Entre otras, se señalan las siguientes:⁶³

- Desarrollar los aplicativos de los subsistemas del SIRCI (Numeral 11.3).
- Concertar el plan de integración del sistema de recaudo existente (Numeral 11.4).
- Iniciar pruebas de integración tecnológica (Numeral 11.5).
- Cierre financiero (Numeral 11.6).
- Suministro de todos los equipos de la plataforma tecnológica de los subsistemas del SIRCI al igual que su instalación, pruebas y puesta en funcionamiento (Números 11.7 y 11.8).
- Presentar pólizas de seguros sobre bienes afectos al servicio y sobre el dinero recaudado (Numeral 11.10).
- Presentar minutas y suscribir contrato de fiducia dentro de los 90 días calendario siguientes a la legalización del contrato de concesión (Números 11.12, 11.13 y 11.14).
- Señala la Cláusula 11 que durante esta etapa el Concesionario deberá *entregar en operación la totalidad de los componentes, dispositivos y elementos de software y hardware que componen la plataforma tecnológica a cargo del CONCESIONARIO, en los buses que de acuerdo con el cronograma se requieran para el inicio de la operación, centros de control zonal, centro de control Ente Gestor y en los respectivos medios de conectividad requeridos para la correcta operación del SITP.*

Contempla en el literal A, la presentación de un Plan Maestro de Implementación que debe permitir la sincronización y cronología del avance a los proyectos y actores que intervienen en la puesta en marcha del SITP (Operadores de recaudo, zonales, troncales, operadores del sistema Transmilenio) y en el Literal B un término máximo de 4 meses para obtener el Cierre Financiero contado desde la fecha de suscripción del Acta de Inicio del contrato.

Etapas Operativa: Inicia cuando se hayan cumplido todas las funciones de implementación y de la etapa preoperativa con la orden de operación del contrato y se extenderá por 15 años.⁶⁴

Etapas de reversión: Surge 90 días antes de finalizar el término de la etapa de operación.⁶⁵

Derecho del concesionario a explotar negocios. La concesión de la explotación económica del sistema integrado de recaudo le otorga al

⁶³ Cláusula 11.

⁶⁴ Cláusula 12.

⁶⁵ Cláusula 13.

concesionario el derecho a proponer a Transmilenio SA para su aprobación, la explotación de cualquier negocio colateral al SITP, incluida la publicidad, exclusivamente sobre el medio de pago y los bienes concesionados. En cada caso, las partes deberán acordar la distribución de ingresos por esta explotación, y deberán sujetarse a las normas que regulan la materia y los permisos de las autoridades competentes.⁶⁶

Obligaciones del Concesionario: Están clasificadas así: (i) Derivadas de la concesión del sistema de recaudo, control e información y servicio al usuario – SIRCI; (ii) Derivadas de la operación del centro de control del ente gestor y los centros zonales del (STIP); (iii) Derivadas del Subsistema de Información y Servicio al Usuario del SIRCI; (iv) En relación con la conectividad; (v) Derivadas del Subsistema de Recaudo (vi) Administrativas y Financieras; (vii) Derivadas de la Administración de la infraestructura y de los bienes afectos a la concesión; (viii) frente a los costos de la plataforma tecnológica y bienes de propiedad de Transmilenio; (IX) Respecto de la implementación del proyecto.

Obligaciones derivadas de la concesión del sistema de recaudo, control e información y servicio al usuario - SIRCI:⁶⁷

Diseño del Sistema. *Diseñar y someter a consideración del Ente Gestor el diseño, el suministro y la implementación del SIRCI de forma tal que cumpla integralmente con las funcionalidades exigidas en el proceso contractual, de conformidad con el Anexo 2 del Contrato. Esta obligación será considerada como una obligación de resultado. TRANSMILENIO S.A. podrá objetar o no el diseño presentado, pero, en cualquier caso, la responsabilidad es exclusiva del CONCESIONARIO y en virtud de ello, está obligado a efectuar todos los ajustes que se requieran de manera posterior. En ningún caso, la revisión del Ente Gestor implicará una transferencia de la responsabilidad por el diseño (Numeral 16.1).*

Suministro de tecnología. *Suministrar la totalidad de equipos y plataforma tecnológica necesarios para la implementación del sistema integrado de recaudo, control e información y servicio al usuario – SIRCI. Así mismo, deberá renovarse la tecnología de los subsistemas de recaudo, de control de flota y de integración tecnológica, cuando ello sea necesario en aras de dar cumplimiento a los niveles de servicio establecidos, independientemente de la antigüedad de los equipos (Numeral 16.3).*

Cumplimiento ANS. *Operar el sistema integrado de recaudo, control e información y servicio al usuario - SIRCI cumpliendo con los estándares de calidad y niveles de servicio establecidos en el presente contrato y de manera especial en el Anexo 3 Niveles de Servicio del SIRCI, sin incluir la operación de los Centros de Control de flota (Numeral 16.4).*

⁶⁶ Cláusula 15, Numeral 15.9.

⁶⁷ Cláusula 16.

Gestión de la información. *Administrar y garantizar la Gestión de la información del SIRCI (Numeral 16.6).*

Costo inversión y operación. *Asumir por cuenta propia, con cargo a los aportes de capital, a la obtención de créditos o de cualquier otra fuente de financiación, el costo total de la inversión y la operación que se requiera para la ejecución del contrato de concesión (Numeral 16.7).*

Infraestructura entregada. *Salir en defensa jurídica tanto de los bienes que se incorporen a la infraestructura entregada, como de los derechos que se le confieran, por hechos que surjan con posterioridad a la entrega de la misma (Numeral 16.9).*

Licencias y Permisos. *Obtener las licencias y permisos a que hubiere lugar para el cumplimiento de las obligaciones que le corresponden en su calidad de CONCESIONARIO (Numeral 16.10).*

Suministro de Información. *Entregar a TRANSMILENIO S.A. la totalidad de la información que requiera para la adecuada supervisión y control del contrato y/o para la expansión, integración o ampliación del servicio integrado de recaudo, control e información y servicio al usuario – SIRCI en el sistema integrado de transporte público de Bogotá - SITP u otros sistemas o modalidades que se lleguen a establecer, así como toda la información necesaria para la pre liquidación de los pagos a los agentes del sistema. Al acceso a la información no serán oponibles acuerdos de confidencialidad establecidos con terceros o niveles de desarrollo de las plataformas informáticas, tecnológicas o de consolidación, luego esto le confiere al tercero y al CONCESIONARIO, la obligación de entregar la información a TRANSMILENIO S.A., en el momento en que lo considere necesaria (Numeral 16.12).*

Responder de manera completa y veraz, y en los tiempos estipulados por el Ente Gestor, los requerimientos de aclaración o de información que le formule TRANSMILENIO S.A. o quien éste designe (Numeral 16.14).

Supervisión. *Permitir la adecuada supervisión de la ejecución del contrato por parte de TRANSMILENIO S.A. o de los auditores, inspectores e interventores designados, admitiendo el acceso a cualquier instalación y a la información del CONCESIONARIO, del personal autorizado por TRANSMILENIO S.A., sin oponer al concedente reserva de ninguna índole. Si ésta llegare a existir, se entenderá que el CONCESIONARIO renuncia de manera inmediata a la reserva por la suscripción del presente contrato (Numeral 16.13).*

Manual de Operaciones. *Atender estrictamente el manual de operaciones y las instrucciones operativas impartidas por TRANSMILENIO S.A. necesarias para*

garantizar la operatividad, seguridad, calidad, y funcionalidad del Sistema y hacerlas cumplir de sus empleados, agentes o dependientes (Numeral 16.15).

Accesibilidad a los usuarios. *Crear mecanismos, estrategias y planes de mercadeo que permitan difundir y dar mayor acceso a los usuarios hacia el SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO de Bogotá - SITP, debiendo contar con aprobación previa de TRANSMILENIO S.A. (Numeral 16.16).*

Imagen Corporativa. *Adoptar la imagen corporativa establecida para el SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO de Bogotá - SITP y abstenerse de utilizar la marca, símbolos, logotipo que identifiquen a TRANSMILENIO S.A. para uso en actividades diferentes al desarrollo del objeto del contrato, salvo autorización expresa y escrita en este sentido por parte de TRANSMILENIO S.A (Numeral 16.17).*

Suscripción de Convenios y Contratos. *Suscribir los contratos o convenios a que haya lugar para cumplir con el objeto del contrato (Numeral 16.18).*

Estudios Técnicos. *Elaborar los estudios técnicos para la debida prestación del servicio (Numeral 16.19).*

Informes. *Generar los informes de gestión operacional y control del sistema integrado de recaudo, control e información y servicio al usuario – SIRCI que permitan administrar, auditar y controlar el Sistema de recaudo, de control de flota y de información y servicio al usuario, dentro de los términos máximos establecidos en el pliego, los anexos y este contrato (Numeral 16.21).*

Quejas y reclamos. *Establecer los procedimientos para el manejo adecuado de Quejas y Reclamos de los usuarios del SITP y presentarlos a TRANSMILENIO S.A., para su aprobación (Numeral 16.25).*

Interlocutor Técnico. *Nombrar un interlocutor técnico, con las características y requisitos establecidos para el efecto por el Ente Gestor, el cual deberá garantizar el adecuado intercambio de información entre el CONCESIONARIO y el Ente Gestor. El cambio del interlocutor deberá ser autorizado por TRANSMILENIO S.A. (Numeral 16.27).*

Mesa de ayuda. *Suministrar, implementar y operar un subsistema tipo Mesa de Ayuda, que incluya el soporte a procesos de todo nivel relacionados con la infraestructura tecnológica que apoye la operación de Recaudo, la operación de Control de Flota y la Operación del propio Sistema de Información y Servicio al Usuario, cumpliendo con las especificaciones del Anexo número 2 del presente Contrato. Se entiende por mesa de ayuda, el servicio técnico de soporte, de apoyo o ayuda al usuario a través de una línea telefónica (Numeral 16.28).*

Desarrollo de aplicativos. Realizar el desarrollo de aplicativos, adicionales a los establecidos en la minuta del contrato y sus anexos incluyendo todos aquellos necesarios para garantizar los niveles de servicios exigidos a opción de Transmilenio S.A. (Numeral 16.29).

Suministro de plataforma tecnológica. Suministrar plataforma tecnológica (Hardware y Software) que permita la integración y consolidación de la información del Subsistema de recaudo, Subsistema de Control de Flota y del Subsistema de Información y Servicio al Usuario (Numeral 16.30).

Opción de utilizar o sustituir bienes entregados por Transmilenio. Recibir los bienes propiedad de Transmilenio S.A., relacionados con la operación de control, comunicaciones e información al usuario, los cuales se pondrán a disposición del concesionario para que decida si los opera o sustituye. En caso que el concesionario decida utilizarlos deberá pagar el valor comercial de estos. Los bienes relacionados con la operación de recaudo fase I y fase II del sistema TransMilenio deberán ser repuestos en su totalidad por el concesionario del SIRCI en el momento en que asuma esta operación (Numeral 16.33).

Asunción de costos. Suministrar, implementar, mantener, actualizar a su costo y efectuar todo lo necesario para la adecuada ejecución del contrato, durante el tiempo de duración de la Concesión (Numeral 16.34).

Recaudo. Asumir el 100% del recaudo del SITP, incluyendo las fases I y II del Sistema TransMilenio, al vencimiento de los actuales contratos de concesión de dicho sistema o antes, si TRANSMILENIO S.A lo solicita expresamente (Numeral 16.38).

Licencias. Mantener las licencias actualizadas del software de los aplicativos para las funcionalidades de los diferentes subsistemas (Numeral 16.39).

Obligaciones del concesionario derivadas de la operación del centro de control del ente gestor y los centros de control zonales:⁶⁸

Opción de utilizar o sustituir bienes entregados por Transmilenio; operación simultánea en caso de que se decida operar con plataforma tecnológica diferente a la existente. Evaluar los sistemas existentes para el control de la flota troncal y la conectividad, para determinar si incorporará estos equipos y aplicaciones a su plataforma tecnológica. En caso contrario deberá suministrarlos a su costo, pero en todo caso garantizará la continuidad de la prestación del servicio. En el caso que el CONCESIONARIO decida tener una plataforma tecnológica diferente a la existente en el sistema TransMilenio, deberá garantizar su operación y mantener simultáneamente dicho sistema con el nuevo

⁶⁸ Clausula 17.

que se implemente, por un periodo mínimo de seis (6) meses contados a partir del momento en que se haga el cambio de plataforma (Numeral 17.1).

Suministro de plataforma tecnológica. *Suministrar, implementar, mantener, y actualizar a su costo y durante el tiempo de duración del contrato, la plataforma tecnológica necesaria para que los Concesionarios de Transporte SITP operen los centros de control zonal (Numeral 17.2).*

Diseño e implementación de aplicativos para análisis de información. *Diseñar e implementar una aplicación que le permita a los operadores zonales y a TRANSMILENIO S.A., establecer la programación de la flota para atender la demanda de pasajeros del SITP. Esta aplicación debe cumplir, entre otras, las siguientes funciones básicas: Almacenar la estructura de la red de tránsito, incluyendo paradas, tiempos, variantes a las rutas, retornos, patios, entre otros; ayudar a diseñar y definir la programación eficiente para la flota de buses del sistema, permitiendo crear múltiples escenarios -para distintos periodos del día, de la semana y del año- que puedan ser almacenados; definir los tipos de servicios e itinerarios requeridos para atender la demanda de una manera interactiva: definir la flota requerida para satisfacer las frecuencias de servicio determinadas: permitir la integración con los datos reales generados por el centro de control y con los datos de las aplicaciones de modelación con que cuenta TRANSMILENIO S.A.*

El software debe tener información cartográfica y una tabla sinóptica por cada línea o conjunto de líneas (parametrizable) donde se visualicen los buses de cada ruta, en la cual se observe la identificación del bus, el tiempo que tiene con los buses contiguos y el desfase de tiempo con respecto a lo programado, así como la distancia entre buses contiguos (Numeral 17.7).

Implementar y poner en funcionamiento una aplicación que permita al operador zonal determinar y conocer la posición geográfica en tiempo real, de todos y cada uno de los buses que forman parte de la zona (Numeral 17.8).

Implementar y poner en funcionamiento una aplicación que permita a TRANSMILENIO S.A. determinar y conocer la posición geográfica en tiempo real, de todos y cada uno de los buses troncales que forman parte del SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO, utilizando cartografía actualizada. Así mismo, implementar y poner en funcionamiento una aplicación que permita a TRANSMILENIO S.A. conocer las incidencias de los centros de control zonal (Numeral 17.9).

Obligaciones del concesionario derivadas del Subsistema de Información y Servicio al Usuario del SIRCI.⁶⁹

⁶⁹ Cláusula 18.

Suministro de plataforma tecnológica. *Suministrar, implementar, administrar, mantener, poner en marcha y operar el Subsistema de información y servicio al usuario (Numeral 18.1).*

Contenido de la Información. *Suministrar un Subsistema de Información y Servicio al Usuario, que permita obtener información para el transporte, como rutas, horarios, situación en tiempo real, demoras, perturbaciones, entre otras. Para ello el CONCESIONARIO, instalará pantallas de información al usuario, en los puntos de parada en las estaciones. Adicionalmente, dispondrá de puntos de atención personalizada al usuario de acuerdo a lo establecido en el Anexo 2 del presente Contrato (Numeral 18.2).*

Lograr que el Subsistema de información y servicio al usuario para el recaudo permita, entre otros, suministrar la información sobre las tarifas y sobre las transacciones de venta, leer el saldo de la tarjeta o medio de pago que se adopte e identificar su mal funcionamiento (Numeral 18.3).

Implementar a su costo, un sistema de información al Usuario vía web, que permita acceder y conocer las rutas, servicios, frecuencias, horarios, estadísticas generales del sistema, estado actual y demás información relevante derivada de la operación del sistema que TRANSMILENIO S.A. determine durante la vigencia de la operación, de conformidad con lo establecido en el Anexo número 2 del presente contrato (Numeral 18.4).

Teléfono de atención inmediata y servicio de conexión remota. *Poner a disposición de TRANSMILENIO S.A. y de cada uno de los Operadores de Transporte Zonales un teléfono de atención inmediata y un servicio de conexión remota, provisto de los niveles y mecanismos de seguridad necesarios para garantizar el acceso remoto y seguro a los sistemas informáticos de misión crítica con el fin de poder analizar las causas de los incidentes en el momento en que sean reportadas, de conformidad con lo indicado en el Anexo número 2 del presente contrato (Numeral 18.5).*

Peticiones, quejas y reclamos. *Atender directamente, dentro de los plazos previstos por la ley, la petición, queja, reclamo o sugerencia sobre temas que se refieran específicamente al SIRCI. Cuando se trate de temas relacionados con el medio de pago, el tiempo de atención máximo será dentro de las veinticuatro (24) horas siguientes, contadas a partir de la recepción de la petición, queja, reclamo o sugerencia (Numeral 18.8).*

Proponer, proveer, implementar y mantener un sistema de información al usuario que permita atender solicitudes de información en línea y en tiempo real y así como atender quejas, reclamos, sugerencias y peticiones relacionadas con el SIRCI, dentro de los términos de ley. Para el caso de las quejas, reclamos, sugerencias y peticiones relacionadas con otros aspectos del SITP, deberá remitir

oportunamente al competente, para la respectiva resolución del tema tratado (Numeral 18.10).

Contact Center. *Disponer de manera exclusiva de un número telefónico de Contact Center para atender temas SIRCI y SITP (Numeral 18.9).*

Atención al Usuario. *Contar con planes y protocolos que permitan garantizar la atención al usuario en momentos de contingencia (internas o externas), de tal manera que se garantice la veracidad de la información suministrada. De igual forma deberá contar con un esquema operativo y con herramientas tecnológicas y comunicacionales que permitan monitorear la operación del SITP y entregar información veraz y en tiempo real, especialmente en momentos de contingencias operacionales (Numeral 18.12).*

Contar con procesos que permitan atender de manera preferencial, en los puntos de personalización de TISC, los requerimientos que presenten personas en situación de discapacidad y/o con movilidad reducida (Numeral 18.16).

Administrar y actualizar en la página web del SIRCI, un link con la información sobre novedades y noticias, suministrada por TRANSMILENIO S.A. (Numeral 18.18).

Cumplimiento integral del Contrato. *Las demás necesarias para cumplir con la adecuada prestación del servicio y el cumplimiento integral del contrato, sus anexos y el pliego de condiciones (Numeral 18.20).*

Obligaciones del concesionario en relación con la conectividad:⁷⁰

Integración de tecnologías. *Garantizar una plataforma de conectividad, así como garantizar que el SIRCI permita la integración de los diferentes tipos de tecnologías de comunicaciones para atender las necesidades de comunicación del SITP (Numeral 19.1).*

Disponibilidad de la solución de Comunicaciones. *Asumir y garantizar bajo su cuenta y riesgo la disponibilidad de la solución de comunicaciones, para lo cual podrá optar por una solución prestada por terceros, o una solución propia atendiendo los lineamientos de la legislación vigente y aplicable (Numeral 19.3).*

Interoperabilidad. *Presentar para aprobación del Ente Gestor o de quien éste designe, un protocolo para garantizar la integración del SIRCI con los operadores de recaudo actuales del sistema TransMilenio, dentro de los treinta (30) días siguientes a la suscripción del contrato de concesión (Numeral 19.6).*

⁷⁰ Cláusula 19.

Conectividad entre subsistemas, módulos y equipos. *Suministrar la conectividad necesaria entre los diferentes subsistemas, módulos y equipos (Numeral 19.4).*

Capacidad y cobertura *Garantizar la capacidad y cobertura suficientes para el adecuado funcionamiento del sistema (Numeral 19.5).*

Obligaciones del concesionario derivadas del subsistema de recaudo:⁷¹

Suministro de plataforma tecnológica. *Suministrar y mantener actualizada a su costo y durante el tiempo de duración del contrato, la plataforma tecnológica (Hardware y Software), para realizar el recaudo de los recursos provenientes del SITP (Numeral 20.1).*

Medios de pago. *Diseñar la red de distribución de los medios de pago, con sus respectivos horarios de atención, previa revisión y aprobación por parte del Ente Gestor (Numeral 20.5).*

Definir las estrategias de ubicación de los puntos de venta y recarga de los medios de pago, previa aprobación del Ente Gestor (Numeral 20.8).

Valor de las ventas, responsabilidad manejo de valores, control de fraude. *El concesionario será el responsable de calcular diariamente el valor de las ventas, realizar consignaciones y suministrar la información al ente gestor y a la fiduciaria de la administración de los recursos del SITP (Inciso 1, Numeral 20.12).*

El CONCESIONARIO debe liquidar el valor de las ventas, de manera independiente, para cada terminal de carga asistida en cada turno de operación, mediante las aplicaciones informáticas instaladas en su computador central. Igualmente, debe reportar el valor de las consignaciones para cada terminal de carga asistida y cada terminal de carga asistida-externa, en cada uno de los turnos de operación, incluyendo los sobrantes que se puedan dar (Inciso 2, Numeral 20.12).

La responsabilidad por el manejo de los valores, transporte de dineros y consignación de los mismos, corresponden plenamente al CONCESIONARIO, quien deberá proveer todos los recursos técnicos, operativos, humanos y físicos para la recolección, transporte, conteo, verificación, clasificación, preparación, empaque y consignación del efectivo de cada uno de los Puntos de Venta, y garantizar que se preserven los recursos recaudados hasta el momento de su entrega en consignación al administrador fiduciario de los recursos del SITP (Numeral 20.13).

El CONCESIONARIO debe incorporar los recursos, procedimientos y mecanismos para el control del fraude en cualquier punto de las áreas de las estaciones que

⁷¹ Cláusula 20.

integran el subsistema de recaudo, así como identificar y controlar las fuentes de fraude internas y externas (Inciso 10, Numeral 20.17).

Obligaciones administrativas y financieras del concesionario SIRCI:⁷²

Sistema de información financiera, contable y administrativa. *Debe reflejar todos los aspectos de la ejecución del contrato de acuerdo con los principios de contabilidad de general aceptación en la República de Colombia, y contemplar todas las previsiones contenidas en el Código de Comercio sobre información comercial, en el Decreto 2649 de 1993, en las normas de Contabilidad Pública y en las demás normas que modifiquen, reformen, sustituyan o reglamenten las disposiciones antes mencionadas (Numeral 21.3).*

Llevar registros de información administrativa, contable y financiera, en la forma, cantidad y calidad suficientes para el cumplimiento de sus fines y de acuerdo a la legislación aplicable, teniendo en cuenta las necesidades de información que se prevén en diferentes apartes del contrato y garantizar que la información que se le brinde a TRANSMILENIO S.A. sea fiel reflejo de su gestión. Esta información deberá presentarse cada vez que sea solicitada por el Ente Gestor (Numeral 21.4).

Modificación régimen de responsabilidad. En el caso de haberse presentado como estructura plural al proceso licitatorio que dio origen al presente contrato, abstenerse de modificar el régimen de responsabilidad exigido para todos sus miembros (Numeral 21.6).

Obligaciones del concesionario derivadas de la administración de la infraestructura y de los bienes recibidos y afectos a la concesión:⁷³

Opción de utilizar o sustituir bienes entregados por Transmilenio. *Administrar, en caso de que decida hacer uso de ellos, los bienes que le sean entregados y pertenezcan al Centro de Control del Sistema TransMilenio actual, y los que sean revertidos a TRANSMILENIO S.A., por parte de los contratistas actuales relacionados con la operación de control y recaudo del sistema (Numeral 22.1).*

Registro y control de activos. *Ejercer sobre los bienes recibidos las funciones de administrador y depositario, respondiendo hasta por la culpa leve en la custodia y conservación de los mismos (Numeral 22.4).*

Realizar y mantener actualizado el registro de activos, de conformidad con el formato establecido por TRANSMILENIO S.A., con los bienes que le fueron entregados en administración y los que incorpore afectos a la CONCESION (Numeral 22.5).

⁷² Cláusula 21.

⁷³ Cláusula 22.

Restitución de infraestructura sin lugar a contraprestación, renuncia a requerimientos, a la constitución en mora y al derecho de retención. *El concesionario se obliga a restituir, a TRANSMILENIO S.A. o a quien éste designe, la infraestructura cuya tenencia recibe, las adiciones y mejoras, incluidos entre ellas los inmuebles por adhesión y por destinación que se hayan incorporado al terreno o a la infraestructura en él construida, en el estado de funcionamiento en el que lo recibió salvo el deterioro natural de las cosas, con sus adiciones y mejoras, sin recibir contraprestación alguna por este concepto. El CONCESIONARIO renuncia expresamente a todo requerimiento público o privado para la restitución de los bienes entregados en administración, como a la constitución en mora de esta obligación y en igual forma al derecho de retención a la terminación de la concesión (Numeral 22.6).*

Explotación de la infraestructura. *Permitir a Transmilenio, el uso en cualquier forma de la infraestructura entregada en administración, para el desarrollo de actividades que constituyan explotaciones colaterales del Sistema (Numeral 22.7).*

Obligación frente a los costos de la plataforma tecnológica y bienes de propiedad de Transmilenio S.A.:⁷⁴

Con la suscripción del presente contrato, el CONCESIONARIO acepta cancelar al Ente Gestor, el valor comercial de los elementos que TRANSMILENIO le entregue y de los cuales decida hacer uso, relacionados con la plataforma tecnológica existente, los equipos, licencias, software, hardware y demás bienes de propiedad de TRANSMILENIO S.A., relacionados con la operación de control, comunicaciones e información al usuario.

Obligación del Concesionario respecto de la implementación del proyecto:⁷⁵

Dentro de los treinta (30) días calendario siguientes a la fecha de suscripción del contrato, el CONCESIONARIO deberá entregar a TransMilenio S.A. el Plan de Implementación de la Operación, para su revisión, corrección y ajuste.

El cronograma de implementación es solamente indicativo y podrá ser modificado por TransMilenio S.A. en cualquier momento de la vigencia de la concesión (Parágrafo, Cláusula 24).

Derechos de Transmilenio S.A.:⁷⁶

⁷⁴ Cláusula 23.

⁷⁵ Cláusula 24.

⁷⁶ Cláusula 25.

Derecho a establecer Manuales y reglamentos garantizando el restablecimiento de la ecuación económica. *El derecho de establecer los Manuales y Reglamentos a los que se sujetará el CONCESIONARIO en la operación del SIRCI y a revisarlos y modificarlos cuando sea necesario en cumplimiento de su deber de garantizar la prestación del servicio público esencial de transporte, conforme al artículo 365° de la C.P. y a los propósitos del presente contrato, garantizando el restablecimiento de la ecuación económica del contrato, en caso de que dicha modificación genere su rompimiento, en los términos establecidos en la cláusula 86 del presente contrato (Numeral 25.6).*

Derecho de acceso a la información en tiempo real. *El derecho de acceder a toda la información en tiempo real para el control de la gestión del sistema (Numeral 25.7).*

Derecho exclusivo a explotar negocios colaterales. *El derecho exclusivo de explotar todos los negocios colaterales al SITP, sin perjuicio de celebrar acuerdos con los CONCESIONARIOS del SITP con el fin de establecer condiciones particulares de explotación para cada caso. Para tal efecto, el Ente Gestor, desarrollará los estudios de conveniencia técnica, financiera y jurídica que permitan identificar el alcance y viabilidad técnica de los negocios colaterales y determinará las condiciones idóneas para su explotación, adoptando un esquema homogéneo que permita unificar los criterios para su desarrollo, frente a todos los concesionarios o interesados en el negocio (Numeral 25.8).*

El derecho a explotar cualquier negocio colateral al SITP, incluida la publicidad (Numeral 25.14).

Derecho a percibir ingresos. *El derecho a percibir los ingresos provenientes de las explotaciones colaterales del Sistema, excepto lo regulado expresamente en este contrato (Numeral 25.11).*

Derecho a solicitar la instalación de nuevos equipos, ampliación de servicios. *El derecho de solicitar al CONCESIONARIO instalar nuevos equipos, ampliar los servicios prestados o mejorar requerimientos, en cumplimiento de su deber de garantizar la prestación del servicio público esencial de transporte, conforme al artículo 365 de la C.P. y a los propósitos del presente contrato (Numeral 25.9).*

Derecho a determinar futuros desarrollos de infraestructura. *El derecho a determinar conforme a la conveniencia del servicio público de transporte masivo de pasajeros bajo la modalidad de transporte terrestre automotor, los futuros desarrollos de la infraestructura del SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO de Bogotá – SITP (Numeral 25.12).*

Derecho a obtener la reversión de plataforma tecnológica. *El derecho a obtener la reversión de la plataforma tecnológica del Sistema Integrado de*

recaudo, control e información y servicio al usuario - SIRCI y de los demás bienes reversibles al término de la concesión, con sus mejoras, licencias y anexidades. Igualmente, cuenta con el derecho a la restitución de la infraestructura entregada en administración, con sus mejoras y anexidades, actualizaciones, licencias, permisos en las condiciones previstas en el presente contrato (Numeral 25.15).

Obligaciones de Transmilenio S.A.:⁷⁷

Otorgar derecho de uso de licencias. *Otorgar a los CONCESIONARIOS de operación del SITP el derecho de uso de las licencias de software que sean tramitadas y obtenidas por el CONCESIONARIO del SIRCI a nombre de TRANSMILENIO S.A., necesarias para la programación y operación de los centros de control del servicio público de transporte de pasajeros del SITP, durante la vigencia del contrato de concesión (Numeral 26.4).*

Derechos y obligaciones de los usuarios.⁷⁸ Señala entre otros, el deber del concesionario de garantizar el respeto a los derechos de los usuarios expresados en el Contrato y de Transmilenio de velar por que el concesionario cumpla con el deber.

Suscripción del Contrato de fiducia por el concesionario.⁷⁹ Establece que, dentro de los 15 días hábiles siguientes a la suscripción del contrato, el concesionario debe presentar para aprobación de Transmilenio la Fiducia seleccionada y el proyecto de texto del contrato de fiducia, cuya suscripción deberá llevarse a cabo dentro de los 90 días calendario siguientes a la legalización del contrato de concesión.

El objeto del contrato de fiducia es la constitución del patrimonio autónomo cuya finalidad es la administración de todos los aportes, recursos financieros, desembolsos, transferencias y/o pagos que deba hacer el concesionario y asegurar que la destinación de los recursos sea únicamente la prevista en el contrato y en los documentos que lo integran, con el fin de lograr su adecuada ejecución.

Administración de los recursos:⁸⁰ *Los recursos financieros relacionados con la ejecución del presente contrato, deberán ser recibidos y administrados a través del fideicomiso de administración y pagos (patrimonio autónomo) creado en virtud del contrato, irrevocable, de fiducia en administración, suscrito por el concesionario con una sociedad fiduciaria debidamente autorizada por la Superfinanciera para realizar operaciones en el país.*

⁷⁷ Cláusula 26.

⁷⁸ Cláusula 27.

⁷⁹ Cláusula 29.

⁸⁰ Cláusula 30.

En la misma cláusula se señalan (a) condiciones para la constitución del fideicomiso (b) condiciones mínimas del fideicomiso y (c) condiciones mínimas del contrato de fiducia, de las cuales se resaltan las siguientes:

La entidad fiduciaria con la se celebre el contrato debe tener una calificación de fortaleza en la administración de portafolios AA+ obtenida de una forma calificadora de riesgos debidamente autorizada en Colombia (literal a).

El Contrato de fiducia no podrá revocarse, modificarse ni terminarse por el Concesionario, sin la previa, expresa y escrita autorización de TRANSMILENIO S.A., aprobación que en todo caso se dará cuando ello no implique desconocimiento de las estipulaciones pactadas en el presente contrato de concesión, sin perjuicio de las causales legales de terminación del contrato de fiducia previstas en el artículo 1249 del Código de Comercio (literal c).

En el contrato de fiducia se incorporará la obligación a cargo de la entidad fiduciaria de entregar informes mensuales dirigidos al Interventor y a TRNASMILENIO S.A. En todo caso, la información contable del Fideicomiso deberá mantenerse actualizada y disponible para que el interventor del contrato o TRANSMILENIO S.A. puedan acceder a ella en cualquier momento, durante su vigencia. Los informes de la Fiduciaria deben presentarse de tal manera que permitan verificar de manera sencilla y clara, todos los aspectos relevantes para la ejecución del presente contrato y de acuerdo con las exigencias de la Contaduría General de la Nación (literal c).

En el contrato de fiducia deberá incluirse la obligación a cargo de la Fiduciaria de presentar mensualmente al Interventor del presente contrato el flujo de fondos del Fideicomiso (literal c).

Valor del contrato.⁸¹ *El valor efectivo del contrato corresponderá al valor de los ingresos obtenidos por el concesionario por la operación del SIRCI.*

Con cargo a dicho valor se remuneran: *...todos los riesgos previsibles asumidos por el CONCESIONARIO..., los costos y gastos – directos e indirectos – en que incurra el CONCESIONARIO por la preparación y celebración del contrato, así como por la ejecución y terminación del mismo, los impuestos, tasas y contribuciones que se causen por la ejecución del contrato, los costos financieros, la recuperación del capital invertido, las utilidades del CONCESIONARIO y en general, incluye el valor de la remuneración por todas las obligaciones que adquiere el CONCESIONARIO..., todas las labores complementarias necesarias para el cumplimiento del objeto contractual sea que aparezcan o no de manera expresa en el contrato o en los documentos que lo integran..., la asunción de riesgos previsibles comerciales, ambientales, de operación, administrativos, financieros, tributarios, regulatorios, políticos y todos los demás asignados al CONCESIONARIO y que surjan de las estipulaciones del contrato.*

⁸¹ Cláusula 36.

Planeación tarifaria.⁸² Se prevé dentro del contrato, el procedimiento de planeación tarifaria, solicitud de incremento en tarifa al usuario SITP y forma de presupuestar los recursos que eventualmente se requieran para cubrir la diferencia negativa entre la tarifa promedio al usuario y la tarifa técnica del SITP.

Se señala que TRANSMILENIO S.A. debe realizar una planeación tarifaria que implica la proyección en el tiempo de costos de remuneración a los agentes del sistema, demanda y oferta del sistema, tarifas técnicas del sistema, utilización de recursos acumulados en el Fondo de Estabilización Tarifaria y recomendar los incrementos de tarifa con base en los estudios que realice o el monto de recursos a trasladar para evitar que el Fondo de Estabilización quede ilíquido.

Alternativas comerciales a la tarifa al usuario.⁸³ Señala que la autoridad competente para la determinación de la tarifa con base en los estudios que adelante TRANSMILENIO S.A. podrá decidir realizarle ajustes a la tarifa para incorporar el efecto de modalidades o alternativas comerciales para el uso del Sistema que incidan en la posibilidad de mejorar el servicio.

Dispone igualmente que el esquema tarifario del SITP estará abierto a opciones de tarifas diferenciales y descuentos. No obstante, la implementación de cualquiera de las alternativas debe darse en el marco de sostenibilidad financiera del sistema.

Disposición y destinación específica de los recursos generados por el sistema integrado de transporte público de Bogotá:⁸⁴ *La totalidad de los flujos de dinero producidos por la explotación de la actividad de transporte masivo de pasajeros en el SITP y de los aportes de recursos públicos ingresarán al patrimonio autónomo del sistema el cual estará constituido por los siguientes fondos.*

Fondo o Cuenta Recaudadora – CR: *En esta cuenta se acumulan los recursos recaudados por venta de unidades de transporte.*

De esta misma cuenta egresan recursos para remunerar a los operadores del sistema, fiducia y ente gestor. Los recursos que egresan son los equivalentes al débito que causa la utilización efectiva del servicio (Numeral 47.1).

Fondo Crédito Usuario – FCU: *En este fondo se depositarán los recursos que aporte el Concesionario del SIRCI para financiar los créditos de viaje. El único beneficiario de este fondo es Transmilenio S.A.*

⁸² Cláusula 41.

⁸³ Cláusula 43.

⁸⁴ Cláusula 47.

Los recursos de este fondo son de propiedad del ente gestor. TransMilenio S.A. definirá el marco de contabilidad pública y tributaria para proceder a su registro (Numeral 47.2).

Fondo Fuente Externa FFE: *En este fondo se acumulan los recursos encaminados a cubrir descuentos a grupos poblacionales especiales, de no cubrirse dichos descuentos con la generación de ingresos propios del sistema.*

De acuerdo con lo establecido en el Decreto 309 de 2009, este fondo se alimentará exclusivamente de recursos públicos, para lo cual por la vigencia presupuestal se estimará el monto de los recursos necesarios para cubrir dichos descuentos, teniendo obligación la Administración Distrital de trasladar los recursos considerando las necesidades de caja del sistema en función de la causación de dichos descuentos (Numeral 47.3).

Fondos del sistema TransMilenio: Con cargo a los ingresos totales provenientes de la venta de pasajes del sistema, se conforman dentro del patrimonio autónomo para la administración centralizada de las rentas del sistema, 3 fondos independientes:

Fondo Principal: *Tiene como finalidad la de remunerar a los diferentes concesionarios y agentes del sistema, incluidos el Ente Gestor y la fiduciaria, y se alimenta de las ventas del sistema, en una suma igual al producto de la tarifa técnica del sistema por el número de pasajeros vendidos (Inciso 2, Numeral 47.4).*

Fondo de contingencias: *Se emplea para la cobertura de contingencias específicas que puedan poner en riesgo la estabilidad y viabilidad del sistema por causa de situaciones relacionadas con la estabilidad de la tarifa al usuario (Inciso 3, Numeral 47.4).*

Fondo de multas y bonificaciones: Con recursos provenientes del cobro de multas a los operadores de troncal y alimentación. *Dichos recursos se distribuyen periódicamente entre los concesionarios de la operación troncal y alimentación que sobresalgan en su desempeño operativo, según los índices de puntualidad, regularidad y satisfacción a los usuarios (Inciso 4, Numeral 47.4).*

Los fondos del subsistema TransMilenio hacen parte de la estructura fiduciaria del SITP (Numeral 47.4).

Fondo Principal SITP-FP sitp: *A este fondo ingresa el equivalente a la tarifa técnica del SITP por las validaciones de entrada con cobro efectivo al SITP, Monto destinado a remunerar a los agentes del SITP (Numeral 47.5).*

Fondo de Estabilización tarifaria SITP-FET: El fondo se alimenta de los rendimientos financieros de CR, FCU, y los recursos que sean trasladados desde el fondo de contingencias del SbTm.

Este fondo también se alimentará con los recursos que se liberen de la remuneración de los CONCESIONARIOS SITP por la aplicación de la función de calidad $f(Q)$ y por aportes del Distrito en cumplimiento del acuerdo de respaldo (Numeral 47.6).

Fideicomitentes:⁸⁵ Los fideicomitentes de la fiducia del SITP, son los CONCESIONARIOS de las diferentes actividades que habilitan la funcionalidad del sistema, a saber:

- Los operadores actuales del sistema TransMilenio
- Los operadores troncales y no troncales del SITP
- Los operadores del sistema de recaudo inicial de TRANSMILENIO SA
- El CONCESIONARIO del SIRCI
- Los CONCESIONARIOS de la operación del Sistema Integrado que se incorporen en el futuro, tal es el caso de los Subsistemas Metro y Tren de Cercanías.

Beneficiarios:⁸⁶ Los beneficiarios iniciales de la fiducia son los Concesionarios vinculados al desarrollo del SITP, estos son:

- Operadores actuales del sistema TransMilenio
- Operadores actuales del recaudo del sistema TransMilenio
- Los operadores troncales y no troncales del SITP
- El CONCESIONARIO del SIRCI
- La entidad gestora del SITP
- Los acreedores con garantía fiduciaria con los que el deudor haya convenido el servicio y/o la amortización de la deuda con cargo directo a los flujos propios realizados.
- Los Concesionarios de la operación del sistema integrado que se incorporen a futuro tal es el caso de los Subsistemas Metro y Tren de Cercanías.
- Los agentes encargados de la compra y/o adecuación de terminales zonales y talleres, en el caso de que el Ente gestor decida en el marco de sostenibilidad financiera del sistema, establecer con cargo a la tarifa al usuario del sistema una remuneración en tal sentido, bajo los parámetros que se definan para el efecto.

⁸⁵ Cláusula 50.

⁸⁶ Cláusula 51.

Régimen de Inversión de los recursos:⁸⁷ *Los recursos que permanezcan en el patrimonio autónomo, estarán sometidos a un régimen de inversión reglamentada, que seguirá los principios imperativos e inmodificables que se hayan consagrado en el contrato de fiducia.*

Se mantendrá la totalidad de los recursos permanentemente colocados en inversiones de alta liquidez, salvo cuando se identifique una estabilidad permanente en los saldos acumulados en las diferentes inversiones de mediano o largo plazo, según las instrucciones que sobre el particular imparta el comité de dirección y coordinación fiduciaria (Numeral 52.1).

Las inversiones no podrán en ningún caso mantenerse en carteras colectivas, ni en ningún título de inversión que pueda generar pérdidas de capital (Numeral 52.3).

La entidad fiduciaria mantendrá separados los recursos del patrimonio autónomo de los recursos propios y de los dineros de otros Fideicomisos y encargos fiduciarios (Numeral 52.6).

Sistemas de Información:⁸⁸ *La Fiduciaria deberá contar con una plataforma informática y con sistemas de información suficientes para el cumplimiento de sus obligaciones que le permita, entre otras cosas, mantener un sistema de información en línea, a disposición de TRANSMILENIO S.A. y de los fideicomitentes a través del cual podrán realizar consultas y obtener reportes actualizados diariamente sobre saldos, consignaciones, créditos, inversiones y en general, sobre todos los aspectos relacionados con los recursos SITP.*

Órganos de coordinación y Decisión:⁸⁹ *El contrato consagra la existencia de un Comité de Coordinación Fiduciario, compuesto por dos funcionarios de TRANSMILENIO S.A., previamente autorizados para el efecto, el Gerente designado por la Fiduciaria para la administración del patrimonio autónomo que tiene voz pero no voto y un representante de los fideicomitentes.*

Este Comité adoptará las medidas de coordinación que se requieran para la correcta ejecución del contrato, de acuerdo con lo previsto en el contrato de fiducia.

Remuneración de la Fiduciaria:⁹⁰ *La Fiduciaria recibirá por la labor como administradora de los recursos del SITP, el valor establecido en su propuesta, costo que se deducirá del fondo principal el jueves de cada semana o el día hábil inmediatamente siguiente, siendo esta la única contraprestación a cargo de los recursos del SITP.*

⁸⁷ Cláusula 52.

⁸⁸ Cláusula 53.

⁸⁹ Cláusula 54.

⁹⁰ Cláusula 57.

Ingresos del Concesionario:⁹¹ Como remuneración por las obligaciones que impone el contrato de concesión al CONCESIONARIO, se le otorgará el derecho a una participación en los ingresos generados por la explotación comercial del SITP, lo cual se instrumentará mediante el pago periódico de un valor que para los efectos del presente contrato se denominará "participación" el que será establecido conforme a las condiciones y previstas en el contrato.

Valor de los derechos de participación del Concesionario:⁹² El CONCESIONARIO obtendrá a título de participación en los ingresos del sistema durante el término de vigencia del presente contrato un valor que estará determinado mediante la siguiente fórmula:

$$RSIRCI = F(Q)_{sirci} \times \{RFS + RVARs + RVHO + R_INVER_ADC\}$$

Donde:

-RFS-remuneración fija semanal del CONCESIONARIO del SIRCI: La remuneración del CONCESIONARIO del SIRCI por este ítem será igual a un pago fijo semanal en función de la oferta económica del CONCESIONARIO (Numeral 59.1).

-RVAS- Remuneración variable del CONCESIONARIO del SIRCI por cargas del sistema (Numeral 59.2).

-RVHO-Remuneración por equipos de validación y control instalado en vehículos operando en el sistema (Numeral 59.3).

-R_INVER_ADC-Remuneración por inversión en equipos adicionales. En caso de que el CONCESIONARIO del SIRCI por decisión del Ente Gestor realice inversiones adicionales a las inicialmente previstas en el contrato de concesión, relacionadas con expansiones del sistema, entendiéndose entrada de nuevas estaciones, terminales, portales puntos de integración (Numeral 59.4).

- F(Q)_{sirci} -Factor de calidad de servicio (Numeral 59.5).

Ingresos de TRANSMILENIO S.A.:⁹³ TRANSMILENIO S.A. , en su calidad de Ente Gestor del SITP, obtendrá a título de participación en los beneficios económicos derivados de la explotación económica del sistema durante el término de vigencia del contrato, un porcentaje del total de los recursos del fondo principal.

Bienes Restituibles y Revertibles:⁹⁴ Serán revertidos y restituidos, todos aquellos bienes que han sido entregados en concesión y/o administración y los que el Concesionario haya adquirido, afectos a la concesión, y en especial la plataforma tecnológica del sistema del SIRCI, con sus mejoras, licencias y

⁹¹ Cláusula 58.

⁹² Cláusula 59.

⁹³ Cláusula 61.

⁹⁴ Cláusula 63.

anexidades, así como la infraestructura entregada en administración, con sus mejoras, anexidades, actualizaciones, licencias y permisos.

Inventarios:⁹⁵ *El CONCESIONARIO deberá llevar un sistema de inventarios utilizando los procedimientos y metodologías aceptado por las normas y la práctica de la contabilidad pública con actualizaciones trimestrales máximo, en el cual se clasifiquen y valoren la totalidad de bienes afectos a la concesión, el que incorporará un anexo en el que se clasifiquen la totalidad de los bienes entre revertibles, no revertibles y restituibles.*

Tal inventario deberá valorar los activos que lo conforman y ser auditado por una firma independiente, distinta a su revisor fiscal, que cuente con reconocimiento nacional.

El concesionario deberá presentar, dentro de los 10 días siguientes al inicio de la etapa operativa, un procedimiento para dar de baja los activos de la empresa, durante la concesión. Dicho procedimiento deberá ser aprobado por el Ente Gestor, el cual podrá sugerir los ajustes que considere necesarios.

Planeación estructural del Sistema de Recaudo y Niveles de Servicio:⁹⁶ *La planeación estructural del Sistema y definición del régimen técnico que regula la operación y control del Sistema es competencia de TRANSMILENIO como Ente Gestor.*

Centros de control:⁹⁷ *El contrato señala dos clases de centros de control:*

Centro de control del ente gestor: Lugar acondicionado en las instalaciones de TRANSMILENIO en el cual se encuentra el software y hardware diseñado y suministrado por el concesionario del SIRCI, donde converge información del SIRCI para que el ente gestor pueda ejercer funciones de planeación y control global de la operación.

Centros de control zonal: Lugar acondicionado en las instalaciones de cada uno de los operadores zonales en el cual se encuentra el software y hardware diseñado y suministrado por el concesionario del SIRCI para que el concesionario pueda ejercer funciones de programación, operación y gestión de las rutas no troncales en los términos establecidos en el contrato.

Estructura Administrativa y Gobierno Corporativo:⁹⁸ *Señala el compromiso del concesionario de establecer normas, prácticas y procedimientos para regular derechos y obligaciones de los accionistas o de sus participantes, las*

⁹⁵ Clausula 64.

⁹⁶ Cláusula 67.

⁹⁷ Cláusula 71.

⁹⁸ Cláusula 72.

reglas por la toma de decisiones, mecanismos de control interno que garanticen la calidad de gestión administrativa, financiera, contable y Códigos de Ética que se ajusten a principios y reglas de gobierno corporativo.

Desempeño administrativo del Operador:⁹⁹ Señala, dentro de los compromisos mínimos de gestión y desempeño administrativo, el suministro de toda la información que este le solicite y que sea necesaria para la adecuada planeación y control del sistema.

Distribución de riesgos:¹⁰⁰ La distribución de riesgos del contrato se basa en la Política Estatal sobre manejo de Riesgo contractual del Estado en proyectos de transporte y en lo dispuesto en la Ley 1150 de 2007 y su Decreto Reglamentario 2474 de 2008, cuyas disposiciones fueron derogadas por el 734 de 2012 y actualmente compiladas en el 1082 de 2015.

Equilibrio Económico del Contrato:¹⁰¹ Señala que cualquier costo, sobrecosto, indemnización o reconocimiento a cualquier título que pudiera llegar a generarse por la realización de los riesgos previsibles del contrato de concesión, se entiende plenamente recompensado a través de la participación de los beneficios derivados de la explotación económica del servicio público que TRANSMILENIO ha concedido al Concesionario y en tal sentido, el Concesionario no podrá solicitar ningún tipo de compensación, reclamación o ajuste, derivados del desarrollo, ejecución o interpretación del contrato derivada de la asignación de riesgos previsibles.

Cesión de la posición contractual:¹⁰² *La cesión sólo se permitirá a favor de un tercero, previa aprobación expresa y escrita de TRANSMILENIO, quien la podrá otorgar si se cumplen como mínimo, los siguientes requisitos:*

Que el cesionario cumpla con las condiciones previstas en la Licitación.

Que el cesionario acepte de manera expresa las responsabilidades que se derivan de la cesión de su posición contractual, en los términos y con el alcance previsto en el presente contrato y suscriba el documento de cesión correspondiente donde expresamente se consagre que su responsabilidad es solidaria.

Que las calidades del cesionario no afecten la capacidad legal, la capacidad patrimonial mínima, ni los requisitos exigidos para la selección del CONCESIONARIO y en general, que el cesionario cumpla condiciones, seguridades y garantías que se exigieron al Concesionario en la Licitación Pública que regulan al contrato.

⁹⁹ Cláusula 73.

¹⁰⁰ Cláusula 82.

¹⁰¹ Cláusula 85.

¹⁰² Cláusula 108.

4.2.2 Contrato CN2013-0198 - Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Ltda. y FIDUCIARIA CORIFICOLOMBIANA S.A

Tipo de Proceso: Régimen Especial

Grupo: (F) Servicios

Objeto: *Constitución de un patrimonio autónomo, de administración, inversión y fuente de pago, para el manejo de los recursos de cuencas del SIT-VA, provenientes del recaudo de la tarifa al usuario, aportes con destino a fondos especiales, entre otros.*

Tipo de Contrato: Fiducia Mercantil

Entidad Contratante: Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburra Ltda.
Contratista: FIDUCIARIA CORIFICOLOMBIANA S.A.

Duración: 180 meses

Link del proceso en el Secop I:
<https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=16-4-5091584>

Información Relevante:

Naturaleza del Contrato:¹⁰³ *El contrato de fiducia mercantil instrumentaliza la relación de carácter contractual que vinculará a LOS FIDEICOMITENTES y a la FIDUCIARIA a partir de la fecha de inicio de vigencia, como partes que son del presente contrato. Dicha relación contractual estará sometida a las disposiciones, reglas, principios que regulan los contratos de fiducia mercantil expresamente regulados por el Código de Comercio, y las demás normas que lo desarrollen, reglamenten o modifiquen.*

Interpretación del Contrato:¹⁰⁴ *Serán parte del contrato de Fiducia Mercantil, los contrato de concesión CN-2012-0191 suscrito con Masivo de Occidente S.A.S. y CN2012-0207 a la sociedad Sistema Alimentador Oriental S.A.S SA006, el pliego de condiciones para la selección de LA FIDUCIARIA, con sus anexos, adendas y aclaraciones, la propuesta de LA FIDUCIARIA incluyendo todos sus anexos, modificaciones o cambios que se convengan por escrito entre las partes durante la ejecución del presente contrato, los procedimientos y cronogramas que se adopten en la ejecución del mismo y las instrucciones del comité fiduciario.*

¹⁰³ Cláusula 2.

¹⁰⁴ Cláusula 3.

Requisitos de perfeccionamiento del contrato:¹⁰⁵ *Se perfeccionará con la firma de las partes y para su ejecución será necesario: i) La aprobación de la garantía única y de la póliza por parte de LA EMPRESA.*

Fideicomitentes del patrimonio autónomo:¹⁰⁶ *Son los siguientes:*

- *Empresa de transporte masivo del valle de Aburrá Ltda, en calidad de operador de troncales y pre-troncales, agente de recaudo, control y comunicaciones, administrador de estaciones y administrador del sistema.*
- *Masivo Occidente S.A.S en su calidad de concesionario para la operación preferencial y no exclusiva para la operación del servicio público de transporte masivo de pasajeros en la modalidad de servicios alimentadores al SIT-VA, cuenca 3.*
- *Sistema Alimentador Oriental S.A.S. SA06, en su calidad de concesionario para la operación preferencial y no exclusiva para la operación del servicio público de transporte masivo de pasajeros en la modalidad de servicios alimentadores al SIT-VA, cuenca 6.*

El párrafo de la Cláusula 4, deja claro que en caso de que LA EMPRESA suscriba nuevos contratos de concesión para el funcionamiento del SIT-VA, los nuevos contratistas se vincularán al presente contrato en calidad de Fideicomitentes, en las condiciones que señale el contrato de concesión.

Beneficiarios del patrimonio autónomo:¹⁰⁷ *Los agentes del SIT-VA que en razón de las previsiones contractuales tienen el derecho a ser remunerados de manera permanente y continua por el mismo, así como las demás personas naturales o jurídicas dispuestas:*

- *Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Ltda.*
- *Masivo Occidente S.A.S*
- *Sistema Alimentador Oriental S.A.S. SA06*
- *Municipio de Medellín*
- *Los acreedores con garantía fiduciaria con los que el concesionario deudor haya convenio el servicio y/o la amortización de la deuda con cargo directo a los flujos propios, realizados dentro de los límites establecidos en el respectivo contrato de concesión.*

El párrafo de la Cláusula 5, deja claro que en caso de que LA EMPRESA suscriba nuevos contratos para el funcionamiento del SIT-VA, los nuevos contratistas se

¹⁰⁵ Cláusula 32.

¹⁰⁶ Cláusula 4.

¹⁰⁷ Cláusula 5.

vincularán al presente contrato en calidad de beneficiarios, en las condiciones que señale el respectivo contrato.

Obligaciones de los Fideicomitentes:¹⁰⁸ *Transferir a LA FIDUCIARIA, para la constitución del patrimonio autónomo, la totalidad de los derechos de participación en los recursos del SIT-VA, de los cuales sean titulares o lleguen a serlo, y en las condiciones contenidas en sus respectivos contratos.*

Pagar a la FIDUCIARIA la remuneración prevista en el presente contrato.

Obligaciones especiales de LA EMPRESA como agente de recaudo: LA EMPRESA será responsable de la entrega a LA FIDUCIARIA del abono de los recursos en las entidades bancarias que hayan establecido previamente para estos efectos y que le sean comunicadas por la sociedad fiduciaria (Parágrafo, Cláusula 6).

Comité Fiduciario:¹⁰⁹ *Prevé la conformación de un comité fiduciario a quien le corresponde la orientación y coordinación de las actividades del patrimonio autónomo. Igualmente, será el órgano de orientación y control de la gestión de la administración de la fiducia. El comité fiduciario estará compuesto por LA EMPRESA, LOS FIDEICOMITENTES, el MUNICIPIO DE MEDELLÍN y la FIDUCIARIA con voz pero no voto.*

*Dentro de sus facultades, se encuentra la de decidir sobre las inversiones que se realicen con los recursos fideicomitados de acuerdo con las recomendaciones realizadas por la fiduciaria. Considerando lo establecido en el Decreto 1525 de 2008 y el Decreto 600 de abril de 2013, los cuales dictan normas relacionadas con la inversión de los recursos de las entidades estatales.*¹¹⁰

Recursos del Patrimonio Autónomo:¹¹¹ *Los recursos que administrará LA FIDUCIARIA provendrán de las siguientes fuentes:*

- *La consignación o abono en cuenta realizados de manera diaria por el agente recaudador, producto de los recursos que pagan los usuarios por hacer uso de los servicios de transporte en las cuencas 3 y 6 del SIT-VA.*
- *Ingresos derivados de explotaciones colaterales del sistema (publicidad en estaciones, arriendo de espacios o equipos)*
- *Multas impuestas a los concesionarios, de acuerdo con lo establecido en la cláusula 15.1*
- *Los aportes con destino a fondos especiales realizados por entidades estatales con el fin de darle estabilidad financiera al sistema en las cuencas 3 y 6 del SIT-VA.*

¹⁰⁸ Cláusula 6.

¹⁰⁹ Cláusula 7.

¹¹⁰ Parágrafo 1, Cláusula 7.

¹¹¹ Cláusula 8.

- Los rendimientos financieros generados por los recursos depositados entregados en administración.
- En cualquier caso todo recurso adicional del sistema en las cuencas 3 y 6 del SIT-VA deberá ser consignado y administrado por LA FIDUCIARIA.

Obligaciones de LA FIDUCIARIA:¹¹² Mantener durante todo el término de vigencia del contrato de fiducia mercantil una calificación emitida por una calificadora de valores establecida y debidamente autorizada en Colombia, no inferior a doble (AA) en la actividad de administración de recursos o de fondos. (Inciso 2).

Presentar ante el comité Fiduciario propuestas de inversiones de conformidad con lo establecido en el régimen de inversiones (Inciso 4).

Contar con un sistema de información que cumpla con las especificaciones que garanticen el cumplimiento a cabalidad del objeto del contrato (Inciso 7).

Crear una base de datos estadística y de control de los pagos realizados a los agentes del sistema. Así también elaborar los documentos que soporten los pagos a los beneficiarios y destinatarios del pago, y llevar la contabilidad de la totalidad de los recursos administrados, con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de reporte de información y rendición de cuenta (Inciso 10).

Invertir los recursos fideicomitidos de acuerdo con lo establecido en el Decreto 1525 de 2008 y el Decreto 600 de abril de 2013, y por lo tanto, mantener los recursos en inversiones con alto nivel de seguridad que permitan una liquidez suficiente y apropiada para tender los pagos de las obligaciones generadas en los contratos y convenios que se firmen en el desarrollo de la operación del sistema, en concordancia con el flujo de fondos estimado y las instrucciones impartidas por LA EMPRESA (Inciso 12).

Adoptar mecanismos, procedimientos y tecnologías que le permitan verificar la seguridad lógica de los sistemas computacionales, de manera que se evite el fraude electrónico, y se cuente con las herramientas para su detección, cuantificación y control (Inciso 15).

*LA FIDUCIARIA está obligada a remitir a los FIDEICOMITENTES, en medio magnético e impreso un informe completo y detallado sobre la gestión desarrollada dentro de los primeros 10 días de cada mes.*¹¹³

Confidencialidad:¹¹⁴ Tanto la FIDUCIARIA (sus empleados, dependientes, contratistas y sus empleados) están obligados a mantener completa confidencialidad acerca de la información relacionado con el contrato de fiducia

¹¹² Cláusula 11.

¹¹³ Inciso 1, cláusula 12.

¹¹⁴ Cláusula 13.

(información técnica, datos, o cualquiera relacionada con los servicios prestados).

Apertura de cuentas: *LA FIDUCIARIA deberá abrir cuentas corrientes o de ahorros con la localización y la funcionalidad necesaria para que LA EMPRESA como agente recaudador, pueda realizar las consignaciones diarias que le corresponden, de forma tal que se garantice el flujo normal de los recursos.*¹¹⁵

Garantías:¹¹⁶ *LA FIDUCIARIA se obliga a constituir a favor de LA EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LIMITADA una garantía única que avalará el cumplimiento de las obligaciones surgidas del contrato, la cual se mantendrá vigente de acuerdo con los riesgos amparados y plazos que se definen en la cláusula decima octava.*

Naturaleza de la Fiducia: *La FIDUCIA administrará el patrimonio autónomo constituido para el manejo de los recursos de las cuencas 3 y 6 del SIT-VA, provenientes del recaudo de la tarifa al usuario, aportes con destino a fondos especiales, entre otros, desde el momento en que se realice el depósito de los mismos en las cuentas corrientes o de ahorro dispuestas para el efecto.*¹¹⁷

Cuenta Recaudadora – CR: *En esta cuenta se acumulan los recursos transferidos diariamente por el agente recaudador, correspondientes a las cuencas 3 y 6 del SIT-VA y que deberán ser trasladados así:*

1. Fondo Principal (FP): A este fondo ingresarán diariamente los ingresos por usos en transporte hasta completar los derechos económicos de los agentes de las cuencas 3 y 6 del SIT-VA que fueron pagados en la quincena i-1, y cuyo monto está destinado a remunerar a todos los agentes en la quincena i.

2. Fondo de Estabilización de la tarifa (FET): Una vez completado el FP, ingresarán diariamente los ingresos por usos en transporte en las cuencas 3 y 6 del SIT-VA de acuerdo con la fórmula contenida en la cláusula vigésima.

Adicionalmente este fondo se abastecerá con 1. Los rendimientos financieros generados por los recaudos depositados en dicho fondo 2. Los recursos obtenidos por concepto de publicidad o negocios colaterales de las cuencas 3 y 6 del SIT-VA 3. Multas impuestas a concesionarios y por todo recurso adicional del sistema en las cuencas 3 y 6 del SIT-VA.

La prioridad de la utilización de estos recursos será para cubrir la diferencia entre el saldo del fondo principal y el total de los derechos económicos de los agentes en la quincena i.

¹¹⁵ Cláusula 15.

¹¹⁶ Cláusula 18.

¹¹⁷ Cláusula 19.

3. Fondo de Mantenimiento, mejoras y Contingencias (FMMC): Es un fondo creado por la fiduciaria con el fin de administrar los recursos destinados a los mantenimientos mayores, las mejoras del sistema y contingencias por fuerza mayor o caso fortuito, según la reglamentación que expida el AMVA.

Fondo de Garantías (FG): Es un fondo creado por la fiduciaria con el fin de administrar los recursos provenientes del Municipio de Medellín y con destino a garantizar el equilibrio operativo y financiero en las cuencas 3 y 6 del SIT-VA.

Remuneración de La Fiduciaria:¹¹⁸ Recibirá por razón de su labor como administradora del Patrimonio Autónomo del Sistema, una comisión mensual equivalente a 0 SMMLV, de conformidad con la propuesta presentada en el marco de la licitación 1 de 2013.

Plazo:¹¹⁹ El plazo del contrato se estableció en 15 años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio.

Indemnidad:¹²⁰ LA FIDUCIARIA será responsable ante LOS FIDEICOMITENTES y ante terceros por reclamos, demandas o costos que puedan surgir por daños o lesiones a personas o propiedades de LOS FIDEICOMITENTES o terceros, ocasionados por actos, hechos u omisiones de ella o sus empleados en el desarrollo de la labor encomendada y derivada de cualquier concepto originado en la actividad de LA FIDUCIARIA (Inciso 1).

4.2.3 Contrato No. 467 de 2011 - MSPS y Consorcio SAYP 2011.

Objeto: EL CONSORCIO se compromete a realizar el recaudo, administración y pago de los recursos del Fondo de Solidaridad y Garantía – FOSYGA – del Sistema General de Seguridad Social en Salud en los términos establecidos en las Leyes 100 de 1993, 1122 de 2007 y 1438 de 2011, en especial en los artículos 167, 205 y 218 a 224 de la Ley 100 de 1993, los Decretos 1283 de 1996, 1281 de 2002, 050 de 2003, 2280 de 2004, 3990 de 2007, lo señalado por la Comisión de Regulación en Salud y el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces, y demás normas y reglamentos que las complementen, adicionen, modifiquen o sustituyan, que cumpla con las exigencias técnicas, jurídicas y económicas definidas en el Pliego de Condiciones y en la propuesta presentada por el contratista.

Tipo de Contrato: Encargo Fiduciario

Entidad Contratante: Ministerio de Salud y Protección Social

¹¹⁸ Inciso 1, cláusula 23.

¹¹⁹ Cláusula 27.

¹²⁰ Cláusula 28.

Contratista: Consorcio SAYP 2011, conformado por conformado por:
FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A. FIDUPREVISORA S.A. Y FIDUCIARIA
COLOMBIANA DE COMERCIO EXTERIOR S.A. FIDUCOLDEX

Duración: 59 meses

Valor:¹²¹ El valor del contrato incluye una suma correspondiente a las inversiones iniciales para la ejecución de contrato

Derechos y Obligaciones del Consorcio:¹²²

Obligaciones Generales:

Cumplir con todas las obligaciones legales y reglamentarias sobre el funcionamiento del FOSYGA y en particular las obligaciones previstas en el Libro II de la Ley 100 de 1993, modificada por las Leyes 1122 de 2007 y 1438 de 2011, el Decreto Ley 1281 de 2002, los Decretos 1283 de 1996, 1703 de 2002, 050 de 2003, 2280 de 2004, 3990 de 2007, 1965 de 2010, 415 de 2011, lo señalado por la Comisión de Regulación en Salud-CRES y el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces, y las normas complementarias que las modifiquen, aclaren, sustituyan o adicionen y todas las demás que regulan el SGSSS

Garantizar, durante toda la vigencia del contrato, la continuidad de la operación integral del FOSYGA de acuerdo con las obligaciones contractuales, los procesos y procedimientos vigentes para cada subcuenta, los cuales deberán revisarse y actualizarse con base en los desarrollos normativos, reglamentarios y/o tecnológicos que estén vigentes y administrar los recursos del Fondo de Solidaridad y Garantía de acuerdo con las normas vigentes y las políticas generales que adopte el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces;

Desarrollar e implementar los cambios que se contemplen en las normas que regulen la operación del FOSYGA, de acuerdo con lo señalado en dichas normas

Recibir del anterior administrador fiduciario de los recursos del FOSYGA, los recursos, títulos, procesos operativos, archivos, sistema de información con su respectiva documentación, fuentes y todos los soportes documentales, bases de datos de las operaciones del FOSYGA y datos, de acuerdo con el plan de entrega y empalme previsto por el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces. Las actividades de empalme deberán adelantarse sin perjuicio de la

¹²¹ Clausula cuarta.

¹²² Clausula séptima.

responsabilidad del contratista en la operación del FOSYGA desde el inicio de la relación

Disponer de la infraestructura física, administrativa, financiera, técnica, tecnológica, y operativa necesaria, que garantice la adecuada operación del FOSYGA desde el inicio del contrato, y la continuidad de todos los procesos, durante la ejecución del mismo.

Disponer de la estructura organizacional y funcional que garantice la adecuada ejecución del contrato.

Disponer de una sede para la operación del FOSYGA en la ciudad de Bogotá. La sede debe estar ubicada en un perímetro no mayor a un (1) kilómetro del edificio en que funciona actualmente el Ministerio de la Protección Social. Las instalaciones deberán garantizar los espacios adecuados para el personal que trabaje en la ejecución del contrato, la atención al público, así como el control de acceso que permita la seguridad de los trámites y documentos físicos y electrónicos que se manejan en el FOSYGA.

Contar con un centro de atención e información a los usuarios y/o beneficiarios de los recursos de las subcuentas del FOSYGA, atendido por personal capacitado, que dirija, oriente e informe sobre los distintos trámites, resuelva las consultas y dé trámite a las quejas y reclamos personalmente, por Internet o por cualquier otro medio electrónico disponible para tal fin. La atención personalizada se prestará en jornada continua y horario como mínimo igual al que maneja el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces; Igualmente debe contar con otros mecanismos de atención multicanal al ciudadano a través de Call Center, correo electrónico, entre otros.

Instalar, a más tardar el primer mes de ejecución del contrato, un centro de atención telefónica gratuito con personal capacitado que atienda consultas, quejas y reclamos, sugerencias y solicitudes, dirija, oriente e informe sobre los distintos trámites, resuelva las consultas y de trámite a las quejas y reclamos, las veinticuatro (24) horas del día, los siete días de la semana, durante toda la vigencia del contrato, que cuente con un sistema digital de monitoreo de calidad de llamadas, que permita el seguimiento, por parte del Ministerio o quien haga sus veces y la firma auditora del FOSYGA e interventora del contrato de administración de los recursos del FOSYGA, a la oportunidad y calidad del servicio brindado por el Administrador Fiduciario. Dentro del primer mes de ejecución del contrato, el Administrador Fiduciario elaborará y presentará para aprobación del Ministerio o quien haga sus veces, los protocolos mediante los cuales se registrará la información a suministrar a los usuarios del FOSYGA, la

cual debe corresponder a todos los trámites que se realicen ante el FOSYGA y todos sus procesos.

Atender las solicitudes de información del Ministerio o quien haga sus veces y de los diferentes actores que realizan trámites ante el FOSYGA y darles solución, consultando si es necesario, los archivos históricos del FOSYGA recibidos del anterior administrador fiduciario de los recursos del FOSYGA o del Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces y atender las solicitudes y trámites en curso; dándoles continuidad y solución de acuerdo con los procedimientos y normas vigentes y atender oportunamente las quejas, reclamos, derechos de petición o solicitudes que se presenten por parte de los distintos beneficiarios de los pagos, giros o transferencias, de los recobros por servicios extraordinarios de salud, las reclamaciones ECAT y cuentas, de los obligados a efectuar aportes o pagos al FOSYGA y/o de los usuarios e interesados en cualquier trámite ante el Fondo

[...]

Garantizar durante la ejecución del contrato el recurso humano, con la dedicación, la formación y la experiencia necesaria, para atender todas y cada una de las obligaciones del contrato y responder con calidad y oportunidad por cada una de ellas.

Para la contratación de las personas naturales se deberá cumplir con las siguientes reglas:

[...]

d. Establecer los mecanismos necesarios que garanticen que el personal que emplee para el desarrollo y ejecución del contrato no presenta inhabilidades, incompatibilidades o conflictos de interés.

e. Los contratos suscritos con dicho personal deberán incluir una cláusula en la que se obliguen a mantener la reserva y confidencialidad de la información que administre y/o a la que tenga acceso

Realizar los actos y contratos necesarios para la correcta ejecución del contrato, los cuales se financiarán con cargo a la comisión fiduciaria. El contratista deberá informar al Ministerio o quien haga sus veces, dentro del mes siguiente a la subcontratación correspondiente, los servicios subcontratados y presentar a éste y al interventor del contrato, cuando lo requieran, copia de los contratos suscritos para desarrollar el objeto contractual y si a ello hubiera lugar, los respectivos acuerdos de niveles de servicios.

[...]

Elaborar y/o mantener actualizados los Manuales de Operación del FOSYGA, de conformidad con los lineamientos generales adoptados mediante Acuerdo 305 CNSSS, las normas aplicables a cada subcuenta, los procesos transversales y lo que defina el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces. Las versiones actualizadas de los manuales, deberán mantenerse publicadas en la página WEB del FOSYGA, garantizando oportunidad, calidad y claridad en sus contenidos. Las revisiones respecto del contenido de los manuales deberán realizarse permanentemente y las actualizaciones deberán publicarse mínimo cada cuatro (4) meses o cuando a ello haya lugar.

[...]

Efectuar dentro de los dos primeros meses de ejecución del contrato, la capacitación sobre el SGSSS y las operaciones del FOSYGA, para todos los funcionarios que se vinculen al Administrador Fiduciario de los recursos del FOSYGA, según el contenido que se acuerde con el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces; de igual manera se deberá capacitar a todo el personal que se vincule durante la ejecución del contrato;

[...]

Recibir, administrar y conservar en forma clasificada y organizada, con los mecanismos de custodia requeridos conforme a la normatividad vigente, los archivos físicos, en medio magnético y electrónico, de toda la correspondencia, transacciones e información relativa a las operaciones históricas y actuales realizadas con los recursos del Fondo de Solidaridad y Garantía, los cuales son de propiedad del Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces. Esta información debe entregarse al Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces cuando lo solicite y a la finalización del contrato a quien el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces indique. El manejo del archivo documental y lógico deberá realizarse de conformidad con lo establecido en la Ley 594 de 2000 o Ley General de Archivos y las normas que la reglamentan, adicionan, modifiquen o sustituyan, aplicando, entre otras, la metodología de tablas de retención documental utilizada por el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces, para lo cual el Administrador Fiduciario de los recursos del FOSYGA, deberá coordinar lo pertinente con el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces, durante los primeros seis (6) meses de ejecución del contrato, finalizado dicho periodo el Administrador Fiduciario deberá tener implementado el sistema de archivo indicado.

Utilizar durante toda la vigencia del contrato el Sistema de Gestión Documental que hace parte del sistema integrado de información del Fosyga, para administrar la totalidad de las comunicaciones, peticiones y reclamos que reciba y tramite y que garantice el seguimiento a la atención oportuna y de calidad a las mismas y tenerlo a disposición de la firma Auditora.

Informar al Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces, al interventor del contrato, a la Superintendencia Nacional de Salud cualquier situación que afecte la ejecución del contrato; a los organismos de control y vigilancia del sector, o a la Fiscalía General de la Nación cuando proceda sobre las inconsistencias, anomalías o irregularidades detectadas en relación con los recaudos del Fondo y la ejecución de sus recursos, operaciones y trámites que se realizan ante el FOSYGA inmediatamente se tenga conocimiento del hecho.

Presentar y sustentar al Ministerio o quien haga sus veces, al Interventor, a la Superintendencia Nacional de Salud y a los Organismos de Control, información detallada y precisa sobre cada una de las transacciones para el manejo de portafolio que se realicen, de conformidad con los informes requeridos por estas entidades.

Informar, desde el inicio del contrato y durante la vigencia del mismo a través de medios masivos de comunicación que acuerden las partes y la página WEB a todos los actores del SGSSS que realicen trámites ante el FOSYGA sobre las cuentas de recaudo e información relevante sobre la operación, requisitos para los trámites y funcionamiento del fondo.

[...]

Asistir y participar en las reuniones y comités que determine el Ministerio de la Protección Social quien haga sus veces y presentar los informes que le sean requeridos para cada uno de ellos. Ejercer las funciones de la secretaría técnica del Comité Financiero del FOSYGA y efectuar las convocatorias, preparar informes, elaborar las actas y mantener actualizado el archivo de este Comité.

[...]

Realizar el seguimiento periódico en todos los procesos y/o acciones que se adelanten ante las diferentes jurisdicciones, realizando todas las actuaciones que en derecho corresponda en defensa de los intereses del FOSYGA, cualquiera que sea la calidad en la que actúe.

Adoptar mecanismos idóneos de control que hagan el seguimiento a los procesos judiciales y administrativos a su cargo, que permitan determinar en cualquier momento el estado y etapa en que se encuentran los mismos y la consecuente y oportuna actuación procesal que se requiera; para esto deberá garantizarse la disponibilidad de la información actualizada de las diferentes etapas, en el software dispuesto para tal fin en el Sistema Integrado de Información del FOSYGA.

Disponer de una revisoría fiscal para el Fondo de Solidaridad y Garantía, que deberá atender los requerimientos y reuniones del Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces. La Revisoría Fiscal deberá dar estricto cumplimiento a la orientación profesional del Consejo Técnico de la Contaduría Pública del 21 de junio de 2008, relacionada con el ejercicio profesional de la revisoría fiscal y demás normas aplicables a esta actividad.

[...]

Asumir los costos y gastos derivados de la ejecución del contrato, con cargo a la remuneración fiduciaria.

Declarar los presuntos conflictos de interés que pudiera tener algún miembro del equipo de trabajo para el desarrollo del contrato.

Al finalizar el contrato, el administrador fiduciario del FOSYGA deberá garantizar la entrega del negocio en marcha, del sistema de información, que haya desarrollado, adaptado, modificado o mejorado durante la ejecución del contrato, junto con bases de datos, datos y documentación técnica; del portafolio de inversiones inventariado, endosado y con la tramitación ante los depósitos centrales de valores; de los contratos suscritos si fueren necesarios para garantizar la ejecución de procesos; de los archivos físicos inventariados con los soportes de las operaciones realizadas, y de toda la información, archivos, documentos, aplicativos, bases de datos, e información histórica generada durante su gestión al frente del Encargo Fiduciario.

[...]

Recibir, validar, generar y remitir las inconsistencias a las entidades y actualizar la base de datos del Registro Individual de Prestaciones de Salud – RIPS, o del registro que lo modifique y efectuar el proceso de consolidación de datos y remisión al Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces.

Participar en el proceso de empalme con el siguiente administrador fiduciario de los recursos del FOSYGA y acompañar mínimo por tres (3) meses al Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces en este proceso, con el fin de garantizar la continuidad de la operación integral del Fondo de Solidaridad y Garantía...

[...]

Operar, administrar bajo los estándares de seguridad informática, efectuar el mantenimiento y los nuevos desarrollos, del Sistema de Información del FOSYGA.

2.8 OBLIGACIONES RELACIONADAS CON EL SOPORTE TECNOLÓGICO Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN DEL FOSYGA

[...]

2.8.3. Mantener y actualizar la infraestructura tecnológica referida en los subnumerales 5.2.2.2 del pliego de condiciones, de tal manera que se garantice la ejecución óptima de los procesos informáticos, administrativos, técnicos y financieros del FOSYGA, durante la vigencia del contrato.

2.8.4. Garantizar que la integridad de la infraestructura tecnológica relacionada en el pliego de condiciones esté en servicio 7 días x 24 horas x 365 días al año con una disponibilidad del 99.7%.

[...]

2.8.6. Suministrar soporte técnico al Ministerio o quien haga sus veces y a los usuarios de la firma auditora de recobros por servicios extraordinarios de salud y reclamaciones ECAT, solucionando inmediatamente los problemas relacionados con acceso a aplicativos, conectividad y comunicaciones y operación de los aplicativos de las subcuentas del FOSYGA, y los problemas técnicos de nivel intermedio de complejidad dentro de un plazo máximo de veinticuatro (24) horas y de treinta y seis (36) horas si es de máximo nivel de complejidad.

2.8.8. Garantizar total seguridad física y lógica de la información y soportes de las bases de datos del FOSYGA. Para estos efectos, el administrador fiduciario del FOSYGA definirá e implementará normas y procedimientos que comprendan lo siguiente: (i) respaldo y recuperación de la información y soportes de las bases de datos; (ii) usuarios, perfiles y permisos; y (iii) pistas de auditoría de todos los accesos y operaciones que ocurran.

2.8.9. Permitir el acceso controlado a las personas autorizadas por el Ministerio o quien haga sus veces, al interventor del contrato y al auditor del FOSYGA a la plataforma tecnológica y/o al sistema de información del FOSYGA, en cualquier momento.

[...]

2.8.11. Garantizar la integridad y la confidencialidad de la información que reciba, procese y genere relativa a la operación del Fondo, de conformidad con lo establecido en las buenas prácticas definidas en la norma ISO17799, Ley 1266 de 2008 y en la Resolución 816 de 2004 del Ministerio de Protección Social o quien haga sus veces, y demás normas o reglamentos que las complementen, modifiquen o adicionen.

2.8.12. Elaborar e implementar un plan de contingencia y continuidad de la operación del FOSYGA, incluyendo sus procesos administrativos, técnicos y financieros, que permita migrar y transportar la información de manera rápida, segura y eficiente, sin causar problemas en la operación normal del Fondo, para lo cual el Administrador Fiduciario del FOSYGA debe disponer de la infraestructura tecnológica necesaria.

2.8.13. Elaborar y presentar al Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces, dentro del primer mes de ejecución del contrato, un plan de contingencia y continuidad para la plataforma tecnológica exigida que la proteja de catástrofes naturales y atentados terroristas y garantice la seguridad y disponibilidad de la información, del software, del hardware y de las comunicaciones. Para tales efectos, dentro del segundo mes de ejecución del contrato el administrador fiduciario del FOSYGA deberá implementarlo y por lo menos una vez cada seis (6) meses durante la vigencia del contrato, realizar simulacros convocando al interventor del contrato. El contratista deberá asumir los costos y suministrar las instalaciones necesarias para el cumplimiento de esta obligación.

2.8.14. Mantener la infraestructura tecnológica y los canales de comunicaciones en funcionamiento y al servicio del FOSYGA durante la ejecución del contrato y por lo menos por cuatro (4) meses adicionales contados a partir de la terminación del contrato.

2.8.15. Realizar y documentar las actividades de migración de bases de datos que sean necesarias, las cuales deberán efectuarse teniendo en cuenta la plataforma tecnológica utilizada por el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces (ver

cuaderno No. 2 del pliego de condiciones) y previa presentación y aprobación de la metodología y plan de trabajo que incluya como mínimo el diagnóstico de calidad de datos, las actividades en ambiente de pruebas y las condiciones de aceptación de la migración y ejecutar esta migración garantizando la integridad y calidad de los datos, generando los backups antes y después de cada migración.

2.8.16. Adelantar todas las actividades que garanticen la disposición del software del FOSYGA, instalación, manuales usuario, capacitación, soporte técnico a usuarios, accesibilidad y/o conectividad y las demás que se requieran para asegurar un recibo a satisfacción de dicho software, así como la óptima operación de los procesos del Fondo. Para esto deberá presentar durante el primer (1) mes de contrato, la metodología de aseguramiento de calidad de productos de software la cual deberá ser aceptada por el Ministerio o quien haga sus veces en el plazo de un (1) mes a partir de su presentación y cumplida, a partir del tercer (3) mes de vigencia del contrato y durante la vigencia del mismo. Esta metodología deberá incluir los criterios de aceptación del software.

[...]

2.8.18. Mantener, actualizar y desarrollar, con base en los requerimientos del Ministerio o quien haga sus veces de conformidad con sus necesidades, cambios normativos y tecnológicos, el software que permita la administración adecuada de los recursos del FOSYGA.

[...]

2.8.20. Efectuar el mantenimiento correctivo, preventivo, perfectivo y evolutivo y los nuevos desarrollos del Sistema de Información del FOSYGA, de conformidad con las necesidades y/o requerimientos a fin de garantizar su óptimo funcionamiento.

[...]

2.8.23. A partir del inicio del contrato, emplear una metodología de Gestión de Proyectos que garantice la adecuada administración y control de todas las actividades del Sistema de Información del FOSYGA. Deberá incluir una herramienta automatizada de gestión de proyectos y proveer al Ministerio o quien haga sus veces y al interventor del contrato y al auditor del FOSYGA, mínimo de una licencia a cada uno para acceso y consulta al proyecto. Los productos de la aplicación de esta metodología son como mínimo:

Documento de Riesgos del Proyecto, Documento de Control de Cambios, Manuales y Documentación del Sistema, reportes periódicos que permitan el seguimiento y control a cada uno de los componentes del Sistema de Información del FOSYGA.

2.8.24. Mantener actualizada la documentación del Sistema de Información del FOSYGA y entregar copia al Ministerio o quien haga sus veces con la periodicidad definida por este y al finalizar el contrato.

2.8.27. Utilizar una herramienta tecnológica que permita el control de versiones del software desarrollado y facilitar su consulta al Ministerio o quien haga sus veces y al interventor auditor.

2.8.28. Mantener copias de seguridad de todas las bases de datos de los procesos que maneja cada una de las subcuentas del FOSYGA. Una de estas copias deberá almacenarse en un centro de custodia de una ciudad diferente a Bogotá.

[...]

2.8.30 Optimizar los tiempos de respuesta para cada una de las operaciones del Sistema de Información del FOSYGA, independientemente de los volúmenes de datos y de transacciones que se estén manejando o se manejen en un futuro;

2.8.31. Efectuar los desarrollos de software necesarios para garantizar que las operaciones del FOSYGA definidas por el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces se realicen por medios electrónicos y orientados a servicios en línea. El contratista deberá presentar el plan para la prestación de servicios por medios electrónicos y en línea de forma permanente, dentro de los primeros seis (6) meses de ejecución del contrato.

2.8.32 Administrar las bases de datos y actualizarlas con la oportunidad requerida para garantizar que los procesos de las subcuentas del Fondo se realicen adecuadamente y crear las bases de datos adicionales que se requieran a las que reciba al inicio del contrato, de tal forma que se disponga de la información para el adecuado manejo de los recursos del FOSYGA.

2.8.33. Disponer permanentemente de las licencias de uso legal de todo el software utilizado en la operación del Fondo, incluyendo el utilizado en los computadores instalados en el Ministerio o quien haga sus veces y en la Superintendencia Nacional de Salud. Cualquier software que requiera utilizar para manejar los procesos operativos del FOSYGA distinto al entregado por el Ministerio o

quien haga sus veces o por el anterior administrador de recursos del FOSYGA, deberá ser autorizado previamente por el Ministerio o quien haga sus veces.

2.8.34. Mantener y entregar, con la periodicidad que defina el Ministerio o quien haga sus veces y al finalizar el contrato de encargo fiduciario, copia de seguridad de los siguientes productos informáticos: Software del Fondo (fuentes y ejecutables), bases de datos, archivos y documentación técnica. Todos los productos informáticos, así como la información es de propiedad del Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces.

2.8.35. Presentar, dentro de los treinta (30) primeros días de ejecución del contrato la propuesta de plan del Sistema de Gestión de Seguridad de la Información del FOSYGA de acuerdo con la norma ISO 27001, para aprobación del Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces, que contenga los lineamientos específicos que garanticen la seguridad y confidencialidad de la información dispuesta en el Sistema de Información del FOSYGA. Esta propuesta deberá incluir sistemas permanentes de auditoría a las bases de datos que detecten posibles riesgos de fraude, alteración o fuga de información.

2.8.36. Cumplir a partir del segundo (2) mes de ejecución del contrato, el plan del Sistema de Gestión de Seguridad de la Información del Sistema de Información del FOSYGA de que trata el numeral anterior, realizando con oportunidad y calidad las actualizaciones a que haya lugar durante la ejecución del contrato;

2.8.37. Desarrollar y disponer una (1) página WEB para uso exclusivo del FOSYGA de acuerdo con las normas y requerimientos del Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces y los lineamientos del Ministerio de Tecnología de la Información y las Comunicaciones- Programa Agenda de Conectividad- Estrategia Gobierno en Línea.

2.8.38. Generar con la oportunidad y con los criterios que defina el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces, los reportes de información que se requieran de los cruces de las bases de datos del FOSYGA con los datos que remitan las entidades autorizadas por el Ministerio o quien haga sus veces y teniendo en cuenta lo establecido en la Resolución 816 de 2004 del Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces y las demás normas que la modifiquen, deroguen o adicionen.

2.8.39. Disponer los componentes del Sistema de Información del FOSYGA con los respectivos accesos a las bases de datos, conforme a los perfiles definidos para cada usuario de la firma auditora, capacitar, disponer los manuales de usuarios y de operación y efectuar las demás actividades requeridas, de tal manera que la Firma Auditora de Cuentas contratada por el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces para auditar las reclamaciones ECAT y Recobros por Beneficios Extraordinarios de Salud radicados al FOSYGA, pueda operar los componentes del Sistema de Información relacionado con el objeto de su contrato.

[...]

2.8.41. Diseñar, administrar y poblar las bases de datos que requiera el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces.

2.8.42. Digitar y verificar los formatos que requiera el Ministerio o quien haga sus veces para la operación del FOSYGA.

2.8.43. Efectuar los cruces de información con otras bases de datos que requiera el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces.

[...]

2.8.45. Los datos, el software, documentación y todos los artefactos generados durante la ejecución del contrato, para la operación del FOSYGA, son propiedad del Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces. Para garantizar dicha propiedad, deberá efectuar el registro de los derechos de autor y los demás trámites legales.

[...]

2.8.47. Diseñar, desarrollar y generar los reportes que requiera el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces a partir de la información de las bases de datos de las operaciones del FOSYGA, los cuales deben estar integrados al sistema de información.

2.8.48. Las demás que se deriven de la naturaleza del contrato y de la normatividad y las exigencias propias de la operación del Sistema de Información del FOSYGA.

2.9. OBLIGACIONES RELACIONADAS CON LA PRESENTACIÓN DE INFORMES Y RENDICIÓN DE CUENTAS

2.9.1. Disponer y suministrar de forma electrónica al Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces, Superintendencia Nacional de Salud, interventor del contrato, al auditor del FOSYGA, al revisor fiscal del FOSYGA y a los organismos de control y vigilancia, la información relacionada con todas las operaciones del FOSYGA.

2.9.2. Garantizar al Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces, Superintendencia Nacional de Salud, interventor del contrato, al auditor del FOSYGA y al revisor fiscal del FOSYGA, el acceso permanente a los aplicativos y a las bases de datos del sistema de información y prestar el apoyo necesario para el cumplimiento de su función.

2.9.3. Presentar al Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces, al interventor del contrato, a la auditoría especializada del FOSYGA y al revisor fiscal del mismo, en forma impresa y en medio magnético, de acuerdo con las normas vigentes sobre la materia para las entidades públicas, como mínimo los siguientes informes Financieros: (a) Estados Financieros, (b) Informe de Ejecución Presupuestal, (c) Informe de Proyecciones de Ingresos y Gastos del FOSYGA y (d) Informe sobre gestión del Portafolio. La información sobre la gestión del portafolio debe llevarse en forma electrónica e incluir, entre otros aspectos, la exposición al riesgo, valoración del portafolio a precios de mercado, rentabilidad y rendimientos efectivos, clasificación por tipo de inversión, emisor y plazos (compra y vencimiento). Estos reportes deben ser presentados mensualmente dentro de los ocho (8) primeros días hábiles del mes siguiente al reportado.

2.9.4. Presentar al Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces, al interventor del contrato y a la Superintendencia Nacional de Salud los informes de gestión por períodos mensuales y anuales, de acuerdo con las especificaciones señaladas por el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces contenidas en el Cuaderno No. 4 del pliego de condiciones - ESTRUCTURA DEL INFORME DE GESTIÓN, la información que exija el Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces y la que se acuerde entre las partes en el futuro. El informe mensual debe ser presentado dentro de los primeros ocho (8) días hábiles del mes siguiente al periodo reportado. El informe anual debe ser presentado dentro de los primeros quince (15) días hábiles de cada año. La estructura de los informes podrá ajustarse de acuerdo con las instrucciones del Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces o las necesidades de operación del Fondo y deberá incluir el análisis integral del mismo.

2.9.5. Efectuar los ajustes que se requieran a los informes de acuerdo con las observaciones de la Interventoría, del revisor fiscal del FOSYGA y/o Ministerio o quien haga sus veces dentro de los tres (3) días hábiles siguientes al recibo de las observaciones y presentar la versión definitiva dentro del mismo término.

2.9.6. Elaborar y ejecutar los planes de mejoramiento necesarios para subsanar observaciones encontradas por el Ministerio o quien haga sus veces, la interventoría del contrato, la auditoría del FOSYGA, el revisor fiscal del FOSYGA, o los entes de control, reportando mensualmente al Ministerio de la Protección Social o quien haga sus veces o a los organismos de control y vigilancia que lo requieran, los avances logrados.

2.9.7. Presentar un informe mensual detallado sobre los procesos de nuevos desarrollos de software, discriminando el costo de cada uno de ellos y su estado de ejecución.

2.9.8. Proporcionar la información que el Ministerio o quien haga sus veces, la auditoría del FOSYGA o el interventor del contrato de administración fiduciaria considere necesaria para verificar la operación y/o el cumplimiento de las obligaciones a cargo del administrador fiduciario. Dicha información deberá ser suministrada dentro de los dos (2) días hábiles siguientes a la fecha en que se solicite, salvo que el solicitante considere oportuno brindar un plazo diferente para el efecto.

Pagar oportunamente los aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales y pensiones y los aportes a la Caja de Compensación Familiar, ICBF y SENA.

Presentar dentro los tres (3) días hábiles siguientes a la firma de contrato la garantía única de cumplimiento y el recibo de pago de los derechos de publicación en el Diario Único de Contratación de conformidad con lo señalado en el presente documento.

OBLIGACIONES A CARGO DEL MINISTERIO o quien haga sus veces

3.1. Adelantar los trámites que legalmente le corresponden, con el fin de que se giren los recursos del aporte de la Nación a la subcuenta de solidaridad del FOSYGA.

3.2. Cancelar la remuneración prevista en el contrato, previo cumplimiento de los requisitos para el pago.

3.3. Verificar a través de la interventoría periódicamente el cumplimiento y la calidad de los servicios del Administrador Fiduciario de los recursos del FOSYGA, con el fin de establecer que los mismos se presten en la forma y oportunidad debidas y cumplan con las condiciones de calidad requeridas por el Ministerio o quien haga sus veces y el Sistema de Seguridad Social en Salud.

3.4. Recibir y evaluar oportunamente los informes presentados por el Administrador Fiduciario de los recursos del FOSYGA, y solicitar los ajustes que se requieran.

3.5. Recibir y evaluar los hallazgos que sobre la operación del FOSYGA le presenten la interventoría del contrato de encargo fiduciario, la auditoría al FOSYGA y el revisor fiscal del FOSYGA y solicitar al administrador fiduciario los ajustes a que haya lugar.

3.6. Atender las solicitudes, requerimientos, conceptos y aprobaciones efectuadas por el Administrador Fiduciario, en el menor tiempo posible, de tal forma que no se afecte la ejecución del contrato.

3.7. El Ministerio o quien haga sus veces efectuará el seguimiento permanente a los ajustes ó nuevos desarrollos del Sistema Integrado de Información del FOSYGA a través de la Designación de un funcionario o de un Comité de Seguimiento.

CLÁUSULA OCTAVA. PROPIEDAD DE LA INFORMACIÓN: Los derechos patrimoniales sobre las obras que en desarrollo del presente contrato sea necesario realizar o contratar y la información obtenida y procesada por EL CONSORCIO serán de propiedad del MINISTERIO o quien haga sus veces.

ANEXO NO. 1. CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA OFERTA

[Ciudad], [fecha]

Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No.

Respetados señores:

[nombre], identificado[a] con [documento de identidad] [número] de [lugar de expedición], [actuando en mi calidad de representante de [nombre del Oferente Individual o del Oferente Plural y de cada uno de sus integrantes con número de identificación tributaria], según los documentos que se anexan a esta Oferta, mediante este documento presentamos Oferta para la Licitación Pública que tiene como objeto "[l]a selección del Concesionario quien, por su cuenta y riesgo, tendrá a cargo la administración, la operación, el mantenimiento y la explotación comercial del Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT, de acuerdo con lo previsto en el Contrato, a cambio de la Retribución ahí definida", según se define en el Proyecto de Pliego de Condiciones.

Como consecuencia de lo anterior, por la presente declaro[amos] (bajo la gravedad de juramento, con el pleno conocimiento de las implicaciones de dicha figura legal) y por lo mismo me[nos] comprometo[emos] en las siguientes manifestaciones:

- i. Estoy[amos] habilitado[s] para participar en la Licitación Pública, razón por la cual presento[amos] esta Oferta;
- ii. Esta Oferta sólo compromete a los firmantes y a la[s] persona[s] [jurídicas] integrante[s] del Oferente;
- iii. [El Oferente Plural está conformado de la siguiente manera:

PERSONA NATURAL O JURÍDICA	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN

(cuando se trate de Oferentes Plurales)]

- iv. [Tengo representación legal para firmar y presentar Oferta y, en consecuencia, el Contrato que llegare a celebrarse en caso de ser seleccionados, comprometo totalmente a [nombre personas jurídicas nacionales, o extranjeras con sucursal en Colombia o extranjeras sin sucursal en Colombia] que legalmente represento (cuando

se trate de personas jurídicas nacionales, o extranjeras con sucursal en Colombia o extranjeras sin sucursal en Colombia)];

- v. Presento[amos] esta Oferta con pleno entendimiento de la intención del Ministerio con la Licitación Pública y de las condiciones de la misma;
- vi. He[mos] conocido y estudiado con el detalle que he[mos] considerado suficiente, y por tanto comprendo[emos] y acepto[amos] cabalmente, el Proyecto de Pliego de Condiciones de la Licitación Pública y, en general, los Documentos de la Licitación Pública;
- vii. Me[nos] sujeto[amos] en un todo al Proyecto de Pliego de Condiciones y cumplo[imos] con todos los requerimientos y condiciones incluidos en éste, sin ningún condicionamiento;
- viii. Comprendo[emos] y acepto[amos] que: (i) ni el Proyecto de Pliego de Condiciones, ni esta Oferta, representan obligaciones asumidas por el Ministerio respecto de ninguna persona (incluyendo el Oferente), ni constituyen contrato o promesa de contrato futuro; (ii) el Ministerio podrá modificar libremente el Proyecto de Pliego de Condiciones; (iii) el Ministerio podrá excluir al Oferente de la Licitación Pública, a su entera y absoluta discreción y sin necesidad de justificar su decisión y sin que haya lugar a indemnizaciones de cualquier naturaleza;
- ix. Ninguna otra persona o entidad, diferente de la señalada en el encabezado de la presente carta, tiene participación en esta Oferta o tendrá participación en el Contrato, si resulto[amos] Adjudicatario[s]. Por tanto, solamente el firmante [y la persona jurídica nacional, o extranjera con sucursal en Colombia o extranjeras sin sucursal en Colombia (*cuando el Oferente no sea una persona natural*)] está vinculado a la presente Oferta;
- x. La presentación de esta Oferta no significa la violación o contravención de ninguna norma constitucional, legal, reglamentaria, contractual ni estatutaria aplicable al Oferente, ni significa la infracción de ninguna inhabilidad, incompatibilidad, conflicto de interés o prohibición para contratar derivada de la normativa aplicable y de la reglamentación fijada con el Proyecto de Pliego de Condiciones. En consecuencia, declaro[amos] que el Oferente está plenamente habilitado para contratar con el Ministerio, dentro de las condiciones del Proyecto de Pliego de Condiciones;
- xi. No me[nos] encuentro[ontramos] (i) incurso[s] (directamente, ni mi equipo de trabajo y/o mis directivos) personal o corporativamente en ninguna causal de inhabilidad, incompatibilidad, conflicto de interés o prohibición legal; [(ii) inmersos en ninguna causal de disolución y/o liquidación; (iii) adelantando un proceso de liquidación obligatoria, concordato o cualquier otro proceso de concurso de acreedores de conformidad con las normas de países diferentes de Colombia (*cuando se trate de personas jurídicas nacionales, o sucursales de sociedades extranjeras o personas jurídicas extranjeras*)];

publicado por la Contraloría General de la República (tratándose de personas jurídicas o sucursales de personas jurídicas extranjeras, esta declaración se entiende efectuada respecto de su representantes legales como de la persona jurídicas en sí); (v) reportado en el SIRI de la Procuraduría General de la Nación con sanción que implique inhabilidad vigente (tratándose de personas jurídicas o sucursales de personas jurídicas extranjeras, esta declaración se entiende efectuada también respecto de su representantes legales como de la persona jurídica en sí); (vi) reportado con antecedentes penales y judiciales (tratándose de persona jurídica o sucursales de personas jurídicas extranjeras, esta declaración se entiende efectuada también respecto de su representantes legales como de la persona jurídica en sí); (vii) con multas o contravenciones reportadas en el sistema del Registro Nacional de Medidas Correctivas; (viii) con multas o declaraciones de incumplimiento en contratos estatales, de acuerdo con lo reportado en la Registro Único de Proponentes; o, (ix) reportado en una lista restrictiva;

- xii. Leí[mos] a cabalidad y cuidadosamente el Proyecto de Pliego de Condiciones, sus Anexos, Adendas, los Documentos de la Licitación Publicación y elaboramos la Oferta ajustada a los mismos. Por tanto, conocimos y tuvimos las oportunidades establecidas para solicitar aclaraciones, formular objeciones, efectuar preguntas y obtener respuestas a las mismas;
- xiii. La Oferta cumple con todos y cada uno de los requerimientos y condiciones establecidos en los Documentos de la Licitación Pública, sin incluir excepción o condicionamiento alguno para la selección;
- xiv. No existe ninguna falsedad en la Oferta y asumo[imos] total responsabilidad frente al Ministerio cuando los datos suministrados sean falsos o contrarios a la realidad y mantendré[emos] al Ministerio indemne por todo daño que se derive de la misma causa, sin perjuicio de lo dispuesto en el Código Penal y demás normas concordantes;
- xv. Autorizo[amos] al Ministerio para que verifique la información aportada con la Oferta;
- xvi. En caso de resultar seleccionado[s] firmaré[emos] y ejecutaré[emos] el Contrato, en los términos y condiciones previstos en los Documentos de la Licitación Pública;
- xvii. Acepto[amos] que las actuaciones que se derivan del Proyecto de Pliego de Condiciones o que tienen lugar con ocasión de la Licitación Pública no constituyen decisiones definitivas y no generan derecho alguno para los Oferentes ni obligación alguna para el Ministerio;
- xviii. Asumo[imos] todas las obligaciones emanadas de la Oferta y de la selección hasta la efectiva suscripción del Contrato, en los términos y condiciones previstos en el Proyecto de Pliego de Condiciones y en sus Anexos;
- xix. He[mos] estudiado, conozco[ce mos], entiendo[de mos] y acepto[amos] el contenido de todos los documentos que hacen parte de la Licitación Pública, incluyendo todas sus

modificaciones, así como las demás condiciones e informaciones necesarias para la presentación de esta Oferta, y acepto[amos] todos los requerimientos, obligaciones y términos establecidos en el Proyecto de Pliego de Condiciones;

- xx. Ni el Ministerio, ni ninguno de sus directivos, empleados, funcionarios, representantes o asesores, han efectuado alguna declaración o aseveración, expresa o tácita, en cuanto a la integridad, exactitud, suficiencia o calidad de la información suministrada con ocasión de la presente Licitación Pública, con excepción de las disposiciones consignadas en el Proyecto de Pliego de Condiciones;
- xxi. Ni el Ministerio, ni ninguno de sus directivos, empleados, funcionarios, representantes o asesores, tiene responsabilidad alguna por la información que sea suministrada en el curso de la Licitación Pública o por el uso que a la misma se le dé;
- xxii. He[mos] efectuado mis[nuestros] propios estudios, averiguaciones y análisis y estoy[amos] satisfecho[s] en relación con todos los asuntos pertinentes para tomar la decisión de participar en la Licitación Pública y de asumir las obligaciones y riesgos que se deriven del Contrato, en el evento de resultar Adjudicatario[s];
- xxiii. La Visita de Inspección es el medio idóneo y suficiente para poder establecer la Oferta Económica, comprender y aceptar las obligaciones del Contrato y la asignación de riesgos y realizar las debidas diligencias del caso. Así mismo, he[mos] realizado los exámenes y muestreos requeridos para evaluar la conveniencia y procedencia de presentar Oferta, conociendo el objeto contractual, su alcance y las condiciones, estado y características de la base de datos y del *software* del RUNT, de propiedad del Ministerio y que opera la sociedad RUNT S.A., actual concesionario. Igualmente, la Visita de Inspección y demás estudios y evaluaciones realizados me[nos] permiten comprender el estado de la operación actual del RUNT, sus condiciones, los riesgos asociados a la celebración y ejecución del Contrato y, en general, todos los estudios requeridos para presentar una Oferta informada y sustentada;
- xxiv. Elaboré[ramos] mi[nuestro] plan de negocios con base en los supuestos que consideré[amos] apropiados y con base en ellos presento[amos] la Oferta Económica. Ese plan de negocios no ha sido conocido ni por el Ministerio, ni por ninguno de sus directivos, empleados, funcionarios, representantes o asesores, por lo que cualquier disparidad que resulte entre el mismo y el resultado de la celebración y ejecución del Contrato, sólo será responsabilidad de quien resulte Adjudicatario;
- xxv. Realicé[amos], bajo mi[nuestra] propia responsabilidad, las evaluaciones, valoraciones, proyecciones y estudios que consideré[amos] convenientes para definir la Oferta Económica y que influyen en los resultados económicos esperados;
- xxvi. Conozco[ce]mos que los servicios y trámites del RUNT pueden variar en función de la demanda, asumiendo este riesgo el Adjudicatario;

- xxvii. Conozco[*ce*mos] que en la operación del RUNT intervienen diferentes actores sobre los cuales el Ministerio no tiene injerencia o control, asumiendo este riesgo el Adjudicatario;
- xxviii. De resultar Adjudicatario[s], asumo[*i*mos] los riesgos y obligaciones asignados al comprador en el Contrato;
- xxix. Acepto[*a*mos] y reconozco[*ce*mos] que cualquier omisión en la que haya[*mos*] podido incurrir y que pueda influir en [mi/nuestra] Oferta, no me[*nos*] eximirá de la obligación de asumir las responsabilidades que me[*nos*] lleguen a corresponder como Adjudicatario[s] y renuncio a cualquier reclamación, reembolso o ajuste de cualquier naturaleza, por cualquier situación que surja y no haya sido contemplada por nosotros en razón de nuestra falta de diligencia en la obtención de la información;
- xxx. A solicitud del Ministerio me[*nos*] obligo[*a*mos] a suministrar cualquier información necesaria para la correcta revisión de esta Oferta;
- xxxi. Acepto[*a*mos] y reconozco[*ce*mos] que le corresponde al Ministerio la decisión discrecional de adjudicar o declarar desierta la Licitación Pública;
- xxxii. Actuaré[*e*mos] de buena fe, con lealtad y transparencia a lo largo de la Licitación Pública;
- xxxiii. Conozco[*ce*mos] y acepto[*a*mos] las leyes generales y especiales aplicables a esta Licitación Pública.
- xxxiv. [Me[*nos*] comprometo[*e*mos] a contratar al Subcontratista Acreditado para las actividades relacionadas con desarrollos en la ejecución del Contrato (*cuando se haya acreditado experiencia en desarrollo de software a través de un Subcontratista Acreditado*);]
- xxxv. Me[*nos*] comprometo[*e*mos] a: (i) suscribir, perfeccionar, y legalizar el Contrato en los términos y condiciones fijados en el Cronograma; [(ii) a constituir la sucursal exigida en el Proyecto de Pliego de Condiciones (*de ser el Oferente Individual o un integrante del Oferente Plural una persona jurídica extranjera sin sucursal en Colombia*)]; (iii) a cumplir con los requisitos para suscribir el Acta de Inicio y a suscribirla; y, (iv) a ejecutar el objeto contractual de acuerdo con la regulación del Contrato y sus apéndices, los cuales declaro aceptar, con la presentación de esta Oferta.
- xxxvi. Solicito[*a*mos] dirigir las comunicaciones relacionadas con este proceso de Licitación Pública a la siguiente dirección, en la que recibiré[*e*mos] todas las notificaciones: [*insertar datos de contacto*]; y,
- xxxvii. La información relativa al Oferente que podrá ser utilizada por el Ministerio para todos los efectos de la presente Licitación Pública y del Contrato que de ella llegue a

derivarse, es la siguiente (*en el caso de Oferentes Plurales deberá incluirse también, la información de cada integrante*):

Nombre e identificación del Oferente:

[NIT del Oferente:

Representante legal del Oferente:

Documento de identidad del representante legal del Oferente: (*cuando se trate de personas jurídicas o de sucursales de personas jurídicas extranjeras*)]

Dirección del Oferente:

Teléfono del Oferente:

Domicilio:

Correo electrónico del Oferente:

Atentamente,

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal, apoderado o representante común]

[Nombre Oferente Individual u Oferente Plural, con sus integrantes]

Avala,

[Firma]

[Nombre]

CC. [número]

T.P. [número]

Ingeniero[a] que avala la Oferta

[Deberá adjuntarse copia del documento de identidad de los firmantes, la cédula, de la tarjeta profesional y del certificado de matrícula profesional expedida por la entidad competente.]

ANEXO NO. 2. DECLARACIÓN DE INTEGRIDAD

[Ciudad], [fecha]

Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No.

Respetados señores:

[nombre], identificado[a] con [documento de identidad] [número] de [lugar de expedición], [actuando en mi calidad de representante de [nombre del Oferente Individual o del Oferente Plural y de cada uno de sus integrantes con número de identificación tributaria], según los documentos que se anexan a esta Oferta, declaro[amos], bajo la gravedad de juramento, con el pleno conocimiento de las implicaciones de dicha figura legal, que:

- i. Cumpliré[emos] estrictamente, en su sentido literal y su espíritu la normativa aplicable;
- ii. No me[nos] encuentro[amos], ni [nombre del Oferente Individual o del Oferente Plural y de cada uno de sus integrantes] [a quien represento, ni los socios o accionistas, ni los administradores de la misma, se hallan (cuando se trate de personas jurídicas nacionales, o sucursales de sociedades extranjeras o personas jurídicas extranjera)] incurso[s] en alguna de las causales de inhabilidad, incompatibilidad, conflicto de interés, práctica prohibida o reportados en listas restrictivas contempladas en la Constitución Política, en la ley o en el Proyecto de Pliego de Condiciones;
- iii. No tengo, [ni los socios o accionistas, ni los administradores de [nombre de las personas jurídicas o sucursales de sociedades extranjeras o personas jurídicas extranjera] tienen] relaciones comerciales o de parentesco con quienes ostentan la calidad de administradores del Ministerio;
- iv. He[mos] hecho un estudio completo de la Licitación Pública, de su objeto, del Proyecto de Pliego de Condiciones y, en general, de los Documentos de la Licitación Pública. Realicé[zamos] mis [nuestros] propios estudios y análisis, bajo mi [nuestra] responsabilidad y con la debida diligencia, a fin de contar con los elementos e información económica y técnica necesaria para tomar una decisión sustentada para presentar la Oferta y la Oferta Económica. Lo anterior, con el propósito de que la misma sea seria y honesta de tal manera que me[nos] permita participar en la Licitación Pública y, en caso de resultar Adjudicatario[s], me[nos] permita ejecutar todas las obligaciones contenidas en el Contrato, así como asumir los riesgos a mi[nuestro] cargo asociados a la ejecución del mismo;

- v. No incurriré[emos] en faltas a la verdad en los documentos o requisitos exigidos en la Licitación Pública;
- vi. No he[hemos] celebrado o celebraré[emos] acuerdos o realicé[zamos] o realizaré[emos] actos o conductas que tengan por objeto prácticas anticompetitivas, de colusión, de corrupción en la Licitación Pública y, de resultar Adjudicatarios, en la ejecución del Contrato;
- vii. Me[nos] comprometo[emos] a actuar con transparencia, con el fin de eliminar la ocurrencia de hechos contrarios a la ética de lo público, originados tanto de la iniciativa privada como de la pública;
- viii. No he[hemos] ofrecido ni ofreceré[ofreceremos] dar sobornos ni ningún otro ofrecimiento a ningún funcionario, empleado o asesor del Ministerio en relación con la Licitación Pública, ni con la celebración o ejecución del Contrato. Tampoco permitiré[emos] que ninguno de mis[nuestros] empleados (de tenerlos), ni terceros independientes lo hagan en mi[nuestro] nombre;
- ix. Mis[nuestros] empleados, funcionarios, asesores (de tenerlos), no tienen ni han tenido ninguna relación con la estructuración de la Licitación Pública;
- x. Enviaré[mos] por escrito al Ministerio todas las preguntas o inquietudes que surjan durante la Licitación Pública y no lo haré[emos] de manera oral, por ningún medio, salvo que se realicen dentro de audiencia pública;
- xi. Actuaré[mos] con lealtad hacia los demás Oferentes, así como frente al Ministerio;
- xii. Solicitaré[emos] o remitiré[emos] al Ministerio, o a sus funcionarios, cualquier información utilizando solamente los procedimientos y canales previstos en el Proyecto de Pliego de Condiciones;
- xiii. Ninguno de los directores, empleados, agentes, socios de empresas conjuntas o subcontratistas, si existen, que actúan en mi [nuestro] nombre con la debida autoridad o con mi [nuestro] conocimiento o consentimiento, o facilitados por mi [nosotros], han participado o participarán, en ninguna conducta prohibida (prácticas corruptas, fraudulentas, coercitivas, colusorias, obstructivas, de lavado de dinero, financiación del terrorismo o similares) en relación con la Licitación Pública o en la celebración y ejecución del Contrato, de resultar Adjudicatario[s]; y,
- xiv. Denunciaré[emos] inmediatamente ante el Ministerio y las autoridades competentes cualquier ofrecimiento, favor, acto de corrupción, dádivas, prerrogativas, recompensas, gratificaciones o cualquier atención, efectuadas por los Oferentes o personas vinculadas a éstos a funcionarios, empleados, directivos o asesores del Ministerio que estén directa o indirectamente involucrados en la estructuración, manejo y decisiones de la Licitación Pública, de manera previa, concomitante o

posterior a la misma, que puedan ser realizadas con la pretensión de inducir alguna decisión relacionada con la adjudicación.

Atentamente,


[Firma]

[Nombre]

[Representante legal, apoderado o representante común]

[Nombre Oferente Individual u Oferente Plural, con sus integrantes]

ANEXO NO. 3. ACTA DE LA VISITA DE INSPECCIÓN

Referencia: Licitación Pública No. 

El [fecha], se llevó a cabo una Visita de Inspección, en los términos previstos en el Proyecto de Pliego de Condiciones. Dicha Visita de Inspección fue realizada, a solicitud de [nombre del Oferente Individual u Oferente Plural, con sus miembros], mediante correo electrónico enviado al Ministerio el [fecha], de conformidad con el Proyecto de Pliego de Condiciones.

Los siguientes son los datos básicos de la Visita de Inspección realizada:

Hora de inicio:	
Hora de finalización:	
Asistente(s) por parte del Oferente (incluir nombre(s) completo(s) y documento(s) de identidad):	
Asistente(s) por parte del Ministerio (incluir nombre(s) completo(s) y documento(s) de identidad):	

En constancia de lo anterior, suscriben esta Acta,

[Firma]

[Nombre]

MINISTERIO DE TRANSPORTE

[Firma]

[Nombre]

En representación de [nombre del Oferente]

(Si hay más de un asistente por parte del Ministerio o del Oferente, deberá incluirse la información de todos, incluida la firma.)

ANEXO NO. 4. CAPACIDAD FINANCIERA

(OFERENTE INDIVIDUAL)

[Ciudad], [fecha]

Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No.

La capacidad financiera se acredita a través de: [nombre del Oferente individual, o de su matriz, o de la sociedad controlada por su matriz o de la sociedad controlada por el Oferente Individual].

Deberá especificarse la siguiente información¹:

- i. Fecha de corte de los Estados Financieros:
- ii. Moneda original de los Estados Financieros:
- iii. TRM a la fecha de corte de los Estados Financieros:
- iv. TRM promedio del año de corte de los Estados Financieros:
- v. Tasa de cambio entre la moneda en que están expresados los Estados Financieros y el dólar de los Estados Unidos de América, a la fecha de corte de los Estados Financieros:
- vi. Tasa de cambio entre la moneda en que están expresados los Estados Financieros y el dólar de los Estados Unidos de América, promedio del año de corte de los Estados Financieros:

Indicadores:

PATRIMONIO NETO	ACTIVO TOTAL:	RESULTADO: <i>PN = activo total – pasivo total</i>
	PASIVO TOTAL:	
NIVEL DE ENDEUDAMIENTO	PASIVO TOTAL:	RESULTADO: <i>PN = pasivo total/activo total</i>
	ACTIVO TOTAL:	

Atentamente,

¹ Si alguno de los numerales no procede, deberá especificarse que "No aplica".

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal o apoderado]

[Nombre Oferente Individual]

[Si la capacidad financiera se acredita a través de la Matriz del Oferente, sociedad controla por la Matriz o por el Oferente, ésta también deberá firmar este Anexo.]

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal o apoderado]

[Nombre]

[Si los Estados Financieros tuvieron que ser convertidos a pesos, de acuerdo con las reglas del Proyecto de Pliego de Condiciones, este Anexo deberá firmarse también por el contador que realizó la conversión.]

[Firma]

[Nombre]

Contador

[Documento de identidad]

[Tarjeta Profesional]

[Deberá adjuntarse copia de la cédula, de la tarjeta profesional y del certificado de vigencia expedido por la junta central de contadores del contador.]

(OFERENTE PLURAL)

[Ciudad], [fecha]


Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No. 

La capacidad financiera se acredita a través de: *[nombre del integrante o integrantes del Oferente Plural y si lo acredita(n) directamente o a través de su(s) matriz(ces), de la(s) sociedad(es) controlada(s) por su(s) matriz o de la(s) sociedad(es) controlada(s) por el integrante del Oferente Plural].*

Deberá especificarse la siguiente información²:

- i. Fecha de corte de los Estados Financieros:
- ii. Moneda original de los Estados Financieros:
- iii. TRM a la fecha de corte de los Estados Financieros:
- iv. TRM promedio del año de corte de los Estados Financieros:
- v. Tasa de cambio entre la moneda en que están expresados los Estados Financieros y el dólar de los Estados Unidos de América, a la fecha de corte de los Estados Financieros:
- vi. Tasa de cambio entre la moneda en que están expresados los Estados Financieros y el dólar de los Estados Unidos de América, promedio del año de corte de los Estados Financieros:

Indicadores:

PATRIMONIO NETO	RESULTADO:
NIVEL DE ENDEUDAMIENTO	RESULTADO:

Los anteriores indicadores se calcularon así:



Atentamente,

² Si alguno de los numerales no procede, deberá especificarse que "No aplica".

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal, apoderado o representante común]

[Nombre Oferente Plural, con sus integrantes]

[Si la capacidad financiera se acredita a través de la Matriz del Oferente, sociedad controla por la Matriz o por el Oferente, ésta también deberá firmar este Anexo.]

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal o apoderado]

[Nombre]

[Si los Estados Financieros tuvieron que ser convertidos a pesos, de acuerdo con las reglas del Proyecto de Pliego de Condiciones, este Anexo deberá firmarse también por el contador que realizó la conversión.]

[Firma]

[Nombre]

Contador

[Documento de identidad]

[Tarjeta Profesional]

[Deberá adjuntarse copia de la cédula, de la tarjeta profesional y del certificado de vigencia expedido por la junta central de contadores del contador.]

ANEXO NO. 5. CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

(OFERENTE INDIVIDUAL)

[Ciudad], [fecha]

Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No. 

La capacidad organizacional se acredita a través de: *[nombre del Oferente individual, o de su matriz, o de la sociedad controlada por su matriz o de la sociedad controlada por el Oferente Individual]*.

Deberá especificarse la siguiente información³:

- i. Fecha de corte de los Estados Financieros:
- ii. Moneda original de los Estados Financieros:
- iii. TRM a la fecha de corte de los Estados Financieros:
- iv. TRM promedio del año de corte de los Estados Financieros:
- v. Tasa de cambio entre la moneda en que están expresados los Estados Financieros y el dólar de los Estados Unidos de América, a la fecha de corte de los Estados Financieros:
- vi. Tasa de cambio entre la moneda en que están expresados los Estados Financieros y el dólar de los Estados Unidos de América, promedio del año de corte de los Estados Financieros:

Indicadores:



Atentamente,

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal o apoderado]

[Nombre Oferente Plural, con sus integrantes]

³ Si alguno de los numerales no procede, deberá especificarse que "No aplica".

[Si la capacidad organizacional se acredita a través de la Matriz del Oferente, sociedad controla por la Matriz o por el Oferente, ésta también deberá firmar este Anexo.]

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal o apoderado]

[Nombre]

[Si los Estados Financieros tuvieron que ser convertidos a pesos, de acuerdo con las reglas del Proyecto de Pliego de Condiciones, este Anexo deberá firmarse también por el contador que realizó la conversión.]

[Firma]

[Nombre]

Contador

[Documento de identidad]

[Tarjeta Profesional]

[Deberá adjuntarse copia de la cédula, de la tarjeta profesional y del certificado de vigencia expedido por la junta central de contadores del contador.]

(OFERENTE PLURAL)

[Ciudad], [fecha]


Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No. 

La capacidad organizacional se acredita a través de: *[nombre del integrante o integrantes del Oferente Plural y si lo acredita(n) directamente o a través de su(s) matriz(ces), de la(s) sociedad(es) controlada(s) por su(s) matriz o de la(s) sociedad(es) controlada(s) por el integrante del Oferente Plural].*

Deberá especificarse la siguiente información⁴:

- vii.** Fecha de corte de los Estados Financieros:
- viii.** Moneda original de los Estados Financieros:
- ix.** TRM a la fecha de corte de los Estados Financieros:
- x.** TRM promedio del año de corte de los Estados Financieros:
- xi.** Tasa de cambio entre la moneda en que están expresados los Estados Financieros y el dólar de los Estados Unidos de América, a la fecha de corte de los Estados Financieros:
- xii.** Tasa de cambio entre la moneda en que están expresados los Estados Financieros y el dólar de los Estados Unidos de América, promedio del año de corte de los Estados Financieros:

Indicadores:



Los anteriores indicadores se calcularon así:



Atentamente,

[Firma]

[Nombre]

⁴ Si alguno de los numerales no procede, deberá especificarse que "No aplica".

[Representante legal o apoderado o representante común]
[Nombre Oferente Plural, con sus integrantes]

[Si la capacidad financiera se acredita a través de la Matriz del Oferente, sociedad controla por la Matriz o por el Oferente, ésta también deberá firmar este Anexo.]

[Firma]

[Nombre]
[Representante legal o apoderado]
[Nombre]

[Si los Estados Financieros tuvieron que ser convertidos a pesos, de acuerdo con las reglas del Proyecto de Pliego de Condiciones, este Anexo deberá firmarse también por el contador que realizó la conversión.]

[Firma]

[Nombre]
Contador
[Documento de identidad]
[Tarjeta Profesional]

[Deberá adjuntarse copia de la cédula, de la tarjeta profesional y del certificado de vigencia expedido por la junta central de contadores del contador.]

ANEXO NO. 6. EXPERIENCIA COMO ADMINISTRADOR Y OPERADOR

(OFERENTE INDIVIDUAL)

[Ciudad], [fecha]


Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No. 

La experiencia como administrador y operador se acredita a través de: *[nombre del Oferente Individual]*.



Atentamente,

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal o apoderado]

[Nombre Oferente Individual]

(OFERENTE PLURAL)

[Ciudad], [fecha]


Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No. 

La experiencia como administrador y operador se acredita a través de: *[nombre del integrante o integrantes del Oferente Plural]*.



Atentamente,

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal o apoderado o representante común]

[Nombre Oferente Plural, con sus integrantes]

ANEXO NO. 7. EXPERIENCIA EN DESARROLLO DE SOFTWARE

(OFERENTE INDIVIDUAL)

[Ciudad], [fecha]


Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No. 

La experiencia en desarrollo de *software* se acredita a través de: *[nombre del Oferente individual o del Subcontratista Acreditado]*.



Atentamente,

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal o apoderado]

[Nombre Oferente Individual]

(Si se acredita a través de un Subcontratista Acreditado, este Anexo deberá ser también firmado por éste.)

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal o apoderado]

[Nombre Subcontratista Acreditado]

(Deberá aportarse copia del documento de identidad de quien firma en representación del Subcontratista Acreditado.)

(OFERENTE PLURAL)

[Ciudad], [fecha]


Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No. 

La experiencia en desarrollo de *software* se acredita a través de: *[nombre del integrante o integrantes del Oferente Plural o del Subcontratista Acreditado]*.



Atentamente,

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal, apoderado o representante común]

[Nombre Oferente Plural, con sus integrantes]

(Si se acredita a través de un Subcontratista Acreditado, este Anexo deberá ser también firmado por éste.)

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal o apoderado]

[Nombre Subcontratista Acreditado]

(Deberá aportarse copia del documento de identidad de quien firma en representación del Subcontratista Acreditado.)

ANEXO NO. 8. ACUERDO DE GARANTÍA DE LA CAPACIDAD FINANCIERA

[Ciudad], [fecha]

Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No.

A este contrato atípico le son aplicables las definiciones identificadas como tales con mayúscula inicial, en el Proyecto de Pliego de Condiciones, en el Contrato de Concesión y en este Acuerdo de Garantía.

Suscriben el presente documento:

i Como Garante:

[nombre de todas las personas (naturales o jurídicas) a través de quienes se acredita la capacidad financiera con la Oferta presentada, incluyendo matrices y controladas], [indicar naturaleza jurídica], de nacionalidad [insertar nacionalidad de la persona], domiciliada en [indicar] y representada por [indicar nombre del representante legal o apoderado].

ii Como Acreedores o Beneficiarios:

El Ministerio de Transporte (el "**Ministerio**"), entidad administrativa del orden nacional y nivel central.

iii Como Deudor Garantizado:

[nombre del Oferente Individual o del Oferente Plural y de sus miembros]

1. Objeto

El Garante, por medio del presente documento se obliga con el Ministerio a responder, en los términos del numeral 3.2 del presente Acuerdo de Garantía, por prevista en el Contrato, (conjuntamente las "**Obligaciones Garantizadas**").

2. Cuantía

La cuantía del presente Acuerdo es determinable pues dependerá de las sumas de las Obligaciones Garantizadas y siempre que el(los) Garante(s) deba(n) honrar dichas obligaciones.

3. Procedimiento de Ejecución

- 3.1. Cuando el Ministerio, directamente, a través del Supervisor o del Interventor, identifique el incumplimiento de la Obligación Garantizada, adelantará el procederá fijado en el Contrato .
- 3.2. Agotado este procedimiento y obteniendo como resultado del mismo que el Contratista es responsable de , con acto administrativo en firme, el Ministerio notificará al Garante mediante una Notificación, a la cual se anexará copia de la resolución mediante la cual se ha determinado , junto con la constancia de su firmeza.
- 3.3. Dentro de los diez (10) Días Hábiles siguientes a la Notificación mencionada en el párrafo anterior, y siempre que el Garantizado no haya cumplido la Obligación Garantizada, el Garante deberá cumplir con la Obligación Garantizada incumplida por el Concesionario.

4. Declaraciones Especiales del Garante. [*Diligenciar para cada Garante*]

- 4.1. Existencia: el Garante es una [*insertar naturaleza jurídica*] debidamente constituida conforme a las leyes de [*insertar*], existe actualmente y no ha solicitado ni se encuentra, conforme a la ley de la jurisdicción de su incorporación, bajo ninguna causal de disolución, insolvencia, concordato, quiebra, concurso de acreedores, restructuración y/o cualquier otra medida que conforme a la ley aplicable en la jurisdicción de su incorporación y/o domicilio pueda implicar la disolución y/o liquidación del Garante, o la cesación de pagos a terceros.
- 4.2. Capacidad: [*nombre de la persona que suscribe el Acuerdo en representación del Garante*] cuenta con las facultades necesarias para suscribir en nombre del Garante el presente Acuerdo.
- 4.3. No Contravención: el presente Acuerdo es un compromiso válido y exigible a cargo del Garante. No viola ningún documento corporativo del Garante ni ningún contrato existente y vinculante a éste. Tampoco viola ninguna ley aplicable al Garante.
- 4.4. Conocimiento del Contrato: el Garante ha leído en su totalidad y entendido el Contrato y sus Apéndices, así como el presente Acuerdo. Entiende y tiene la capacidad de medir el alcance de sus obligaciones bajo el Contrato y por ende el alcance e implicaciones que la suscripción del presente Acuerdo tiene.
- 4.5. Asesoría Especializada: teniendo en cuenta que el presente Acuerdo se regula por la Ley colombiana, el Garante ha tenido acceso a asesoría calificada con conocimiento de la Ley colombiana o ha confiado en asesoría interna calificada con conocimiento de Ley colombiana y, por tanto, puede efectuar las

declaraciones contenidas en el presente Acuerdo y suscribirlo consciente del alcance de las obligaciones pactadas.

5. Condición Suspensiva y Vigencia

- 5.1. El inicio de la ejecución y oponibilidad del presente Acuerdo está condicionado únicamente a que el Oferente resulte Adjudicatario del Contrato (la "**Condición Suspensiva**"). Si se cumple la Condición Suspensiva, iniciará la vigencia del presente Acuerdo desde la fecha de la notificación del Acto de Adjudicación.
- 5.2. El presente Acuerdo permanecerá vigente y oponible hasta que prescriban las acciones del Ministerio derivadas de este Acuerdo, sin que haya habido demanda alguna.
- 5.3. Si se presentan demandas con respecto al cumplimiento de las Obligaciones Garantizadas, sin importar quien la(s) inicie, la vigencia del presente Acuerdo durará hasta que quede en firme la decisión correspondiente a la última de la(s) demanda(s).

6. Terminación

El presente Acuerdo terminará una vez expire su vigencia en los términos del numeral anterior.

7. Notificaciones

Toda notificación que se deba dar para el ejercicio de los derechos de las partes contemplados en el presente Acuerdo deberá ser efectuada por escrito dirigido así:

7.1. Al Ministerio

Atn. [insertar]
Calle 24 No. 60-50, Piso 10
Centro Comercial Gran Estación II
Bogotá

7.2. Al Garante [diligenciar por cada uno de los Garantes]

Atn. [insertar]
Calle 24 No. 60-50, Piso 10
Centro Comercial Gran Estación II
Bogotá

7.3. Al Garantizado

Atn. [insertar]

Calle 24 No. 60-50, Piso 10
Centro Comercial Gran Estación II
Bogotá

8. Ley Aplicable

El presente Acuerdo es un contrato atípico que se regirá por sus disposiciones y únicamente y de manera subsidiaria por la Ley de la República de Colombia.

9. Resolución de Conflictos

Cualquier conflicto que surja con ocasión de la interpretación, ejecución y/o terminación del presente Acuerdo, será dirimido según el procedimiento arbitral acordado en el Contrato y que el Garante expresamente acepta aplicar para los efectos del presente Acuerdo.

10. Suscripción por parte del Ministerio

Teniendo en cuenta que el Ministerio es parte del Contrato y por ende es beneficiario del presente Acuerdo, suscribe el presente documento en señal de conocimiento y aceptación de su contenido en o antes de la fecha de suscripción del Contrato.

Para constancia, se firma en Bogotá, el [incluir] en tres (3) ejemplares del mismo tenor destinados al Ministerio, a el Garante y al Deudor Garantizado.

POR EL GARANTE,	POR EL DEUDOR GARANTIZADO,
POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE,	

ANEXO NO. 9. ACUERDO DE GARANTÍA DE LA CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

[Ciudad], [fecha]

Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No. []

A este contrato atípico le son aplicables las definiciones identificadas como tales con mayúscula inicial, en el Proyecto de Pliego de Condiciones, en el Contrato de Concesión y en este Acuerdo de Garantía.

Suscriben el presente documento:

i Como Garante:

[nombre de todas las personas (naturales o jurídicas) a través de quienes se acredita la capacidad organizacional con la Oferta presentada, incluyendo matrices y controladas], [indicar naturaleza jurídica], de nacionalidad [insertar nacionalidad de la persona], domiciliada en [indicar] y representada por [indicar nombre del representante legal o apoderado].

ii Como Acreedores o Beneficiarios:

El Ministerio de Transporte (el "**Ministerio**"), entidad administrativa del orden nacional y nivel central.

iii Como Deudor Garantizado:

[nombre del Oferente Individual o del Oferente Plural y de sus miembros]

1. Objeto

El Garante, por medio del presente documento se obliga con el Ministerio a responder, en los términos del numeral 3.2 del presente Acuerdo de Garantía, por [] prevista en el Contrato, (conjuntamente las "**Obligaciones Garantizadas**").

2. Cuantía

La cuantía del presente Acuerdo es determinable pues dependerá de las sumas de las Obligaciones Garantizadas y siempre que el(los) Garante(s) deba(n) honrar dichas obligaciones.

3. Procedimiento de Ejecución

- 3.1. Cuando el Ministerio, directamente, a través del Supervisor o del Interventor, identifique el incumplimiento de la Obligación Garantizada, adelantará el procederá fijado en el Contrato [] .
- 3.2. Agotado este procedimiento y obteniendo como resultado del mismo que el Contratista es responsable de [] , con acto administrativo en firme, el Ministerio notificará al Garante mediante una Notificación, a la cual se anexará copia de la resolución mediante la cual se ha determinado [] , junto con la constancia de su firmeza.
- 3.3. Dentro de los diez (10) Días Hábiles siguientes a la Notificación mencionada en el párrafo anterior, y siempre que el Garantizado no haya cumplido la Obligación Garantizada, el Garante deberá cumplir con la Obligación Garantizada incumplida por el Concesionario.

4. Declaraciones Especiales del Garante. [*Diligenciar para cada Garante*]

- 4.1. Existencia: el Garante es una [*insertar naturaleza jurídica*] debidamente constituida conforme a las leyes de [*insertar*], existe actualmente y no ha solicitado ni se encuentra, conforme a la ley de la jurisdicción de su incorporación, bajo ninguna causal de disolución, insolvencia, concordato, quiebra, concurso de acreedores, restructuración y/o cualquier otra medida que conforme a la ley aplicable en la jurisdicción de su incorporación y/o domicilio pueda implicar la disolución y/o liquidación del Garante, o la cesación de pagos a terceros.
- 4.2. Capacidad: [*nombre de la persona que suscribe el Acuerdo en representación del Garante*] cuenta con las facultades necesarias para suscribir en nombre del Garante el presente Acuerdo.
- 4.3. No Contravención: el presente Acuerdo es un compromiso válido y exigible a cargo del Garante. No viola ningún documento corporativo del Garante ni ningún contrato existente y vinculante a éste. Tampoco viola ninguna ley aplicable al Garante.
- 4.4. Conocimiento del Contrato: el Garante ha leído en su totalidad y entendido el Contrato y sus Apéndices, así como el presente Acuerdo. Entiende y tiene la capacidad de medir el alcance de sus obligaciones bajo el Contrato y por ende el alcance e implicaciones que la suscripción del presente Acuerdo tiene.
- 4.5. Asesoría Especializada: teniendo en cuenta que el presente Acuerdo se regula por la Ley colombiana, el Garante ha tenido acceso a asesoría calificada con conocimiento de la Ley colombiana o ha confiado en asesoría interna calificada con conocimiento de Ley colombiana y, por tanto, puede efectuar las

declaraciones contenidas en el presente Acuerdo y suscribirlo consciente del alcance de las obligaciones pactadas.

5. Condición Suspensiva y Vigencia

- 5.1. El inicio de la ejecución y oponibilidad del presente Acuerdo está condicionado únicamente a que el Oferente resulte Adjudicatario del Contrato (la "**Condición Suspensiva**"). Si se cumple la Condición Suspensiva, iniciará la vigencia del presente Acuerdo desde la fecha de la notificación del Acto de Adjudicación.
- 5.2. El presente Acuerdo permanecerá vigente y oponible hasta que prescriban las acciones del Ministerio derivadas de este Acuerdo, sin que haya habido demanda alguna.
- 5.3. Si se presentan demandas con respecto al cumplimiento de las Obligaciones Garantizadas, sin importar quien la(s) inicie, la vigencia del presente Acuerdo durará hasta que quede en firme la decisión correspondiente a la última de la(s) demanda(s).

6. Terminación

El presente Acuerdo terminará una vez expire su vigencia en los términos del numeral anterior.

7. Notificaciones

Toda notificación que se deba dar para el ejercicio de los derechos de las partes contemplados en el presente Acuerdo deberá ser efectuada por escrito dirigido así:

7.1. Al Ministerio

Atn. [insertar]
Calle 24 No. 60-50, Piso 10
Centro Comercial Gran Estación II
Bogotá

7.2. Al Garante [*diligenciar por cada uno de los Garantes*]

Atn. [insertar]
Calle 24 No. 60-50, Piso 10
Centro Comercial Gran Estación II
Bogotá

7.3. Al Garantizado

Atn. [insertar]

Calle 24 No. 60-50, Piso 10
Centro Comercial Gran Estación II
Bogotá

8. Ley Aplicable

El presente Acuerdo es un contrato atípico que se regirá por sus disposiciones y únicamente y de manera subsidiaria por la Ley de la República de Colombia.

9. Resolución de Conflictos

Cualquier conflicto que surja con ocasión de la interpretación, ejecución y/o terminación del presente Acuerdo, será dirimido según el procedimiento arbitral acordado en el Contrato y que el Garante expresamente acepta aplicar para los efectos del presente Acuerdo.

10. Suscripción por parte del Ministerio

Teniendo en cuenta que el Ministerio es parte del Contrato y por ende es beneficiario del presente Acuerdo, suscribe el presente documento en señal de conocimiento y aceptación de su contenido en o antes de la fecha de suscripción del Contrato.

Para constancia, se firma en Bogotá, el [incluir] en tres (3) ejemplares del mismo tenor destinados al Ministerio, a el Garante y al Deudor Garantizado.

POR EL GARANTE,	POR EL DEUDOR GARANTIZADO,
POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE,	

ANEXO NO. 10. COMPROMISO DE LOS SUBCONTRATISTAS

[Ciudad], [fecha]


Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No. 

De una parte, [nombre], identificado[a] con [documento de identidad] [número] de [lugar de expedición], [actuando en mi calidad de representante de [nombre del Oferente Individual o del Oferente Plural y de cada uno de sus integrantes con número de identificación tributaria], como Oferente en la Licitación Pública; y, de otra, [nombre], identificado[a] con [documento de identidad] [número] de [lugar de expedición], [actuando en mi calidad de representante de [nombre del Subcontratista Acreditado], como Subcontratista Acreditado, nos declaramos y comprometemos:

- i. A que en el evento en que el Oferente resulte Adjudicatario, contratará durante toda la ejecución del Contrato al Subcontratista Acreditado para que desarrolle las actividades asignadas al Subcontratista Desarrollador, en los términos del Contrato y sus Apéndices, según estos términos se definen en el Proyecto de Pliego de Condiciones;
- ii. Que ante el Ministerio, el único responsable será el Concesionario. Esto, sin perjuicio de las reclamaciones que pueda iniciar el Concesionario contra el Subcontratista Desarrollados, derivadas del Subcontrato suscrito entre éstos;
- iii. Que conocen y se obligan a cumplir con las obligaciones del Contrato y de sus Apéndices, en los términos ahí definidos; y,
- iv. Que entienden cuáles son los riesgos asignados por el Contrato y los aceptan.

Atentamente,

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal, apoderado o representante común]

[Nombre Oferente Individual u Oferente Plural, con sus integrantes]

Por el Subcontratista Acreditado,

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal o apoderado]

[Nombre del Subcontratista Acreditado]

(Deberá presentarse copia del documento de identidad de quien firma por el Subcontratista Acreditado.)

ANEXO NO. 11. CERTIFICACIÓN DE PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES
(PERSONA NATURAL)

[Ciudad], [fecha]


Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No. 

Respetados señores:

[nombre], identificado[a] con [documento de identidad] [número] de [lugar de expedición], de acuerdo con lo señalado en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y la Ley 828 de 2003, declaro, bajo la gravedad de juramento y con sujeción a las sanciones que para tal efecto establece el Código Penal en su artículo 442, que he efectuado el pago, por concepto de mis aportes y el de mis empleados (esto último en caso de tener empleados a cargo), de seguridad social y parafiscales, a los sistemas de salud, pensiones, riesgos profesionales, cajas de compensación familiar, Instituto Colombiano de Bienestar familiar (ICBF) y Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA), durante los últimos seis (6) meses exigibles (en los cuales se haya causado la obligación de efectuar dichos pagos), anteriores a la fecha de presentación de la Oferta.

En caso de existir acuerdo de pago con alguna de las entidades recaudadoras, se deberá adjuntar una certificación expedida por la entidad correspondiente en la cual se especifique el cumplimiento del pago de la obligación.

Atentamente,

[Firma]

[Nombre]

[Apoderado o representante común]

[Nombre Oferente Individual u Oferente Plural, con sus integrantes]

(PERSONA JURÍDICA)

[Ciudad], [fecha]

Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Carrera 13 No. 28-17, Bogotá, piso 4, Dirección de Contratación de EL MINISTERIO
Bogotá

Referencia: Licitación Pública No. 

Respetados señores:

Para dar cumplimiento a lo previsto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y en concordancia con lo dispuesto por la Ley 1607 de 2012 y Ley 1739 de 2014 el suscrito representante legal [nombre], identificado[a] con [documento de identidad] [número] de [lugar de expedición], [y el [revisor fiscal (si deben contar con tal, de acuerdo con los requisitos legales)] [nombre], identificado[a] con [documento de identidad] [número] de [lugar de expedición]] de la sociedad [nombre], identificada con NIT No. [número], se permite[n] certificar, bajo la gravedad de juramento, con el pleno conocimiento de las implicaciones de dicha figura legal, que la mencionada sociedad ha realizado los pagos de seguridad social y parafiscales, a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA, correspondientes a la nómina de los últimos seis (6) meses exigibles (en los cuales se haya causado la obligación de efectuar dichos pagos), anteriores a la fecha de presentación de la Oferta.

En caso de existir acuerdo de pago con alguna de las entidades recaudadoras, se deberá adjuntar una certificación expedida por la entidad correspondiente en la cual se especifique el cumplimiento del pago de la obligación.

Atentamente,

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal, apoderado o representante común]

[Nombre Oferente Individual u Oferente Plural, con sus integrantes]

[Las personas jurídicas obligadas a tener revisoría fiscal, de acuerdo con los requisitos legales, deberán presentar la certificación firmada, también, por el revisor fiscal inscrito ante la Cámara de Comercio correspondiente o, de lo contrario, por contador.]

[Firma]

[Nombre]
[Revisor Fiscal o Contador]
[Documento de identidad]
[Tarjeta Profesional]

[Deberá adjuntarse copia de la cédula, de la tarjeta profesional y del certificado de vigencia expedido por la junta central de contadores del revisor fiscal o del contador.]

**ANEXO NO. 12. COMPROMISO DE VINCULACIÓN DE TRABAJADORES CON
DISCAPACIDADES**

[Ciudad], [fecha]

Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No. []

[nombre], identificado[a] con [documento de identidad] [número] de [lugar de expedición], [actuando en mi calidad de representante de [nombre del Oferente Individual o del Oferente Plural y de cada uno de sus integrantes con número de identificación tributaria], declaro[amos] bajo la gravedad de juramento que, en el evento de resultar Adjudicatario[s], me[nos] obligo[amos] a que al menos el [] por ciento ([]%) de los empleados del Concesionario sean trabajadores con discapacidades.

Entiendo[endemos] y acepto[amos] que el Ministerio de Trabajo será quien acredite el cumplimiento de esta obligación en la periodicidad definida en el Contrato. Igualmente, acepto[amos] que el incumplimiento de esta obligación genera Multas.

Atentamente,

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal, apoderado o representante común]

[Nombre Oferente Individual u Oferente Plural, con sus integrantes]

ANEXO NO. 13. COMPROMISO DE VINCULACIÓN DE REINCORPORADOS S LA VIDA CIVIL

[Ciudad], [fecha]

Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No.

[*nombre*], identificado[*a*] con [*documento de identidad*] [*número*] de [*lugar de expedición*], [*actuando en mi calidad de representante de [nombre del Oferente Individual o del Oferente Plural y de cada uno de sus integrantes con número de identificación tributaria]*], declaro[*amos*] bajo la gravedad de juramento que, en el evento de resultar Adjudicatario[s], me[*nos*] obligo[*amos*] a que al menos el por ciento (%) de los empleados del Concesionario sean personas reincorporadas a la vida civil.

Entiendo[*endemos*] y acepto[*amos*] que el Concesionario deberá acreditar el cumplimiento de esta obligación en la periodicidad definida en el Contrato. Igualmente, acepto[*amos*] que el incumplimiento de esta obligación genera Multas.

Atentamente,

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal, apoderado o representante común]

[Nombre Oferente Individual u Oferente Plural, con sus integrantes]

ANEXO NO. 14. APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL

[Ciudad], [fecha]

Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No. []

[nombre], identificado[a] con [documento de identidad] [número] de [lugar de expedición],
[actuando en mi calidad de representante de [nombre del Oferente Individual o del Oferente
Plural y de cada uno de sus integrantes con número de identificación tributaria], declaro[amos]
bajo la gravedad de juramento que, en el evento de resultar Adjudicatario[s], me[nos]
obligo[amos] a que []

Atentamente,

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal, apoderado o representante común]

[Nombre Oferente Individual u Oferente Plural, con sus integrantes]

ANEXO NO. 15. OFERTA ECONÓMICA

[Ciudad], [fecha]


Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No. 

Respetados señores:

[[nombre], identificado[a] con [documento de identidad] [número] de [lugar de expedición],
[actuando en mi calidad de representante de [nombre del Oferente Individual o del Oferente
Plural y de cada uno de sus integrantes con número de identificación tributaria], por medio de
la presente, me permito presentar Oferta Económica en los siguientes términos:

La Oferta Económica⁵ es:

Porcentaje sobre los Ingresos de Tarifas que recibirá el Ministerio	[especificar porcentaje, en números y letras]
Porcentaje sobre los Ingresos de Explotación Comercial que recibirá el Ministerio	[especificar porcentaje, en números y letras]

Atentamente,

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal, apoderado o representante común]

[Nombre Oferente Individual u Oferente Plural, con sus integrantes]

⁵ De existir alguna discrepancia entre el porcentaje incluido en números respecto del precisado en letras, se preferirá el segundo.

ANEXO NO. 16. MATRIZ DE RIESGOS DE LA LICITACIÓN PÚBLICA



ANEXO NO. 17. MATRIZ DE RIESGOS DEL CONTRATO



ANEXO NO. 18. MODELO ACUERDO CONSORCIAL

[nombre], identificado[a] con [documento de identidad] [número] de [lugar de expedición], [actuando en mi calidad de representante de [nombre de cada integrante del Oferente Plural con número de identificación tributaria y razón social (si son personas jurídicas), domicilio], hemos decidido conformar un consorcio, en los términos de la Ley 80 de 1993, que se denominará [incluir] y se regirá por las siguientes cláusulas:

PRIMERA: OBJETO Y ALCANCE. El objeto del presente Acuerdo es constituir un consorcio entre [incluir], sociedades [y/o personas naturales y/o sucursal] que se encuentran plenamente identificadas en el encabezamiento del presente Acuerdo, para participar conjuntamente en la en la Licitación Pública No. [], adelantada por el Ministerio de Transporte (el "**Ministerio**"), cuyo objeto es "[l]a selección del Concesionario quien, por su cuenta y riesgo, tendrá a cargo la administración, la operación, el mantenimiento y la explotación comercial del Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT, de acuerdo con lo previsto en el Contrato, a cambio de la Retribución ahí definida", presentar Oferta y, de resultar Adjudicatarios, para celebrar y ejecutar el Contrato hasta su liquidación, en los términos señalados en el Proyecto de Pliego de Condiciones, incluidos sus Anexos.

SEGUNDA. NOMBRE Y DOMICILIO. El consorcio se denominará [incluir], y su domicilio será la ciudad de [incluir], en la [dirección], con el teléfono [incluir] y correo electrónico [incluir].

TERCERA. DURACIÓN. La duración del consorcio, en caso de que se nos adjudique el Contrato, será desde su suscripción hasta la liquidación del Contrato y [] años más.

Si el Contrato no nos es adjudicado, el consorcio se entenderá terminada y disuelta con la adjudicación del Contrato a otro Oferente o con la declaratoria de desierta.

CUARTA. REPRESENTACIÓN. Se designa como representante común del consorcio temporal y de todos sus integrantes a [incluir nombre, documento de identidad y domicilio], con las siguientes facultades: tendrá todas las facultades necesarias para actuar en nombre y representación del consorcio y de cada uno de sus miembros, en los asuntos relacionados directa e indirectamente con la elaboración y presentación de la Oferta, en la participación en la Licitación Pública y en la celebración y ejecución del Contrato, en caso de resultar Adjudicatarios.

QUINTA. PARTICIPACIÓN Y RESPONSABILIDADES. La participación y las responsabilidades de cada uno de los integrantes del consorcio son las que a continuación se especifican, sin que éstas puedan ser modificadas sin el consentimiento previo del Ministerio:

NOMBRE DEL INTEGRANTE	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN

Sin perjuicio de lo anterior, los integrantes del consorcio aceptan que serán responsablemente solidarios por el cumplimiento de la Oferta y del Contrato.

SEXTA. OBLIGACIONES Y SANCIONES. Los miembros del consorcio y el consorcio como un todo se harán acreedoras de las sanciones que por ley les correspondan y de las que se deriven del incumplimiento contractual.

Así mismo, el consorcio se hace responsable de todas las obligaciones y riesgos asignados por Contrato o relacionadas con la Licitación Pública.

En constancia de lo anterior, se firma en () ejemplares del mismo tenor y valor, en la ciudad de *[incluir]*, el *[incluir]*.

[FIRMA]

[Nombre]

[Documento de identidad]

[Representante legal o apoderado]

[Nombre integrante (persona natural o jurídica)]

(Por cada integrante del Oferente Plural y por su representante común.)

ANEXO NO. 19. MODELO ACUERDO DE UNIÓN TEMPORAL

[nombre], identificado[a] con [documento de identidad] [número] de [lugar de expedición], [actuando en mi calidad de representante de [nombre de cada integrante del Oferente Plural con número de identificación tributaria y razón social (si son personas jurídicas), domicilio], hemos decidido conformar una unión temporal, en los términos de la Ley 80 de 1993, que se denominará [incluir] y se registrará por las siguientes cláusulas:

PRIMERA: OBJETO Y ALCANCE. El objeto del presente Acuerdo es constituir una unión temporal entre [incluir], sociedades [y/o personas naturales y/o sucursal] que se encuentran plenamente identificadas en el encabezamiento del presente Acuerdo, para participar conjuntamente en la en la Licitación Pública No. [], adelantada por el Ministerio de Transporte (el "**Ministerio**"), cuyo objeto es "[l]a selección del Concesionario quien, por su cuenta y riesgo, tendrá a cargo la administración, la operación, el mantenimiento y la explotación comercial del Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT, de acuerdo con lo previsto en el Contrato, a cambio de la Retribución ahí definida", presentar Oferta y, de resultar Adjudicatarios, para celebrar y ejecutar el Contrato hasta su liquidación, en los términos señalados en el Proyecto de Pliego de Condiciones, incluidos sus Anexos.

SEGUNDA. NOMBRE Y DOMICILIO. La unión temporal se denominará [incluir], y su domicilio será la ciudad de [incluir], en la [dirección], con el teléfono [incluir] y correo electrónico [incluir].

TERCERA. DURACIÓN. La duración de la unión temporal, en caso de que se nos adjudique el Contrato, será desde su suscripción hasta la liquidación del Contrato y [] años más.

Si el Contrato no nos es adjudicado, la unión temporal se entenderá terminada y disuelta con la adjudicación del Contrato a otro Oferente o con la declaratoria de desierta.

CUARTA. REPRESENTACIÓN. Se designa como representante común de la unión temporal y de todos sus integrantes a [incluir nombre, documento de identidad y domicilio], con las siguientes facultades: tendrá todas las facultades necesarias para actuar en nombre y representación de la unión temporal y de cada uno de sus miembros, en los asuntos relacionados directa e indirectamente con la elaboración y presentación de la Oferta, en la participación en la Licitación Pública y en la celebración y ejecución del Contrato, en caso de resultar Adjudicatarios.

QUINTA. PARTICIPACIÓN Y RESPONSABILIDADES. La participación y las responsabilidades de cada uno de los integrantes de la unión temporal son las que a continuación se especifican, sin que éstas puedan ser modificadas sin el consentimiento previo del Ministerio:

NOMBRE DEL INTEGRANTE	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN	RESPONSABILIDADES

Sin perjuicio de lo anterior, los integrantes de la unión temporal aceptan que serán responsablemente solidarios por el cumplimiento de la Oferta y del Contrato, pero las sanciones que se impongan por el incumplimiento de las obligaciones de la Oferta y del Contrato, serán impuestas en concordancia con la participación que cada miembro tenga en la unión temporal.

SEXTA. OBLIGACIONES Y SANCIONES. Los miembros de la unión temporal y la unión temporal como un todo se harán acreedoras de las sanciones que por ley les correspondan y de las que se deriven del incumplimiento contractual.

Así mismo, la unión temporal se hace responsable de todas las obligaciones y riesgos asignados por Contrato o relacionadas con la Licitación Pública.

En constancia de lo anterior, se firma en () ejemplares del mismo tenor y valor, en la ciudad de *[incluir]*, el *[incluir]*.

[FIRMA]

[Nombre]

[Documento de identidad]

[Representante legal o apoderado]

[Nombre integrante (persona natural o jurídica)]

(Por cada integrante del Oferente Plural y por su representante común.)

ANEXO NO. 21. REGLAMENTO DE LAS SESIONES DE RETROALIMENTACIÓN

1. OBJETO

El Ministerio de Transporte, como parte del proceso de licitación del futuro contrato de concesión del Registro Único Nacional de Tránsito (el "**RUNT**") (el "**Proyecto**"), busca conocer la percepción del mercado sobre los Documentos de la Licitación Pública y, con ello, contribuir en su fortalecimiento.

Es por esto que el Ministerio de Transporte ha creado unos espacios de socialización, discusión y retroalimentación de los Documentos de la Licitación Pública (las "**Sesiones de Retroalimentación**"), para que quienes tengan interés en el mismo debatan sobre su pertinencia, suficiencia y, en general, realicen observaciones o comentarios que le permitan al Ministerio de Transporte apropiar mejores prácticas y conocimientos con el objeto de lograr un Proyecto sólido que responda a los intereses de la ciudadanía y que cumpla con estándares de calidad.

2. CONDICIONES DE PARTICIPACIÓN

En estas Sesiones de Retroalimentación podrá participar cualquier persona natural o jurídica, nacional o internacional, privada o pública y, en general, cualquiera que tenga interés, directo o indirecto, en el Proyecto (los "**Interesados**").

Los Interesados podrán participar en condiciones de igualdad conforme a las reglas fijadas en este documento (el "**Reglamento**").

Los Interesados aceptan y el Ministerio de Transporte declara que el contenido de las Sesiones de Retroalimentación, las observaciones, preguntas, respuestas y, en general, cualquier pronunciamiento (verbal o escrito) que se realice o de en el curso de las mismas, no comprometen al Ministerio de Transporte ni tienen la capacidad de modificar los Documentos de la Licitación Pública.

Esto, toda vez que los únicos documentos y manifestaciones vinculantes serán aquellos que publique esta entidad, de manera oficial, dentro del marco de la Licitación Pública. El único instrumento capaz de modificar los Documentos de la Licitación Pública es la Adenda.

De esta manera, la información que se suministre durante las Sesiones de Retroalimentación tendrá como único propósito el de servir para conocer la opinión de los Interesados. Así, la información que se publique puede ser objeto de cualquier variación y no es exhaustiva en tanto se trata tan solo de versiones preliminares. Por ello, la información o documentos que se publiquen con ocasión de las Sesiones de Retroalimentación tendrán la calidad de *en construcción*, en los términos previstos en el literal k del artículo 6 de la Ley 1712 de 2014.

Por lo anterior, ninguna información o pronunciamiento derivado de las Sesiones de Retroalimentación o conexas con este Reglamento podrá entenderse o recibir el tratamiento

de una promesa, compromiso, declaración, u obligación por parte del Ministerio de Transporte o de cualquiera de sus asesores.

Igualmente, al no tener la información o comunicaciones que resulten de las Sesiones de Retroalimentación un carácter vinculante, no podrán ser utilizadas para posteriores reclamaciones o como elementos para la elaboración de las futuras ofertas o para la suscripción de contratos.

3. REGLAS DE PUBLICACIÓN Y PARTICIPACIÓN

a. La publicación

Tal como aparece en el Cronograma de este Reglamento, con el propósito de lograr que participen el mayor número de Interesados en las Sesiones de Retroalimentación y para cumplir con principios como los de transparencia e igualdad, se realizarán diversas publicaciones, apelando a medios diferentes, de manera que cualquier Interesado tenga conocimiento sobre la realización de las Sesiones de Retroalimentación.


Por ello, el Ministerio de Transporte ha tratado de identificar aquellos que podrían tener interés en el Proyecto y ha creado una lista de posibles Interesados (la "Lista") a quienes directamente se les enviará un correo electrónico informándoles sobre las Sesiones de Retroalimentación. Sin embargo, reconociendo que existe la posibilidad de que esa Lista no sea exhaustiva, el Ministerio de Transporte apela a diferentes medios para hacer pública la realización de las Sesiones de Retroalimentación y, con ello, garantizar que aquellos no incluidos en la Lista también tengan acceso y participen activamente en estas sesiones.

La Lista será publicada por el Ministerio, tal como se regula en el Cronograma del Reglamento.

b. Sesiones de Retroalimentación

Las Sesiones de Retroalimentación serán de dos tipos:


- a) La Sesión General; y,
- b) Las Sesiones Grupales.

La Sesión General es aquella que se realiza en una oportunidad, como apertura de las Sesiones de Retroalimentación. A ésta podrá asistir cualquier Interesado en el Proyecto y será transmitida en directo a través de , para aquellos que no puedan asistir.

Por su parte, las Sesiones Grupales se llevarán a cabo dentro del período definido para ello en el Cronograma de este Reglamento.

c. Desarrollo


i. Sesión General

En el lugar, fecha y hora indicados en el Cronograma de este Reglamento se realizará la Sesión General. Tal como se estableció anteriormente, a esta Sesión General podrá asistir cualquier Interesado y será transmitida en directo a través de .

Esta Sesión General se desarrollará de la siguiente forma:

- a) Explicación del Reglamento;
- b) Descripción general del Proyecto;
- c) Presentación de los Documentos de la Licitación Pública; y,
- d) Espacio para preguntas, observaciones, recomendaciones y comentarios.

Durante la explicación del Reglamento, la descripción del Proyecto y la presentación de los Documentos de la Licitación Pública sólo podrá participar el personal designado por el Ministerio de Transporte para ello.

Por el término de , se abrirá el espacio para preguntas, observaciones, recomendaciones y comentarios de los Interesados. Cada intervención podrá durar máximo cinco (5) minutos.

El Ministerio de Transporte no está obligado a contestar todas las preguntas que se realicen. El propósito principal de las Sesiones de Retroalimentación es conocer la percepción de los Interesados y propiciar un espacio de discusión entre los mismos.

Finalizada esta sesión, el Ministerio de Transporte publicará, en los términos fijados en el Cronograma y los Documentos de la Licitación Pública.

Dentro del plazo previsto para ello en el Cronograma, cualquier Interesado podrá realizar observaciones, comentarios y preguntas escritas. Para ello, deberá diligenciar el anexo de observaciones (el "**Anexo de Observaciones**"). Todas las observaciones que se realicen serán revisadas por el Ministerio de Transporte de cara a la revisión de los Documentos de la Licitación Pública y para la publicación de la resolución de apertura. Sin embargo, el Ministerio de Transporte no publicará un documento de respuesta a las mismas.

El único canal admitido para el envío de estos Anexos de Observaciones es el siguiente .

ii. Registro y conformación de grupos

A las Sesiones Grupales sólo podrán asistir los Interesados que se registren para participar en éstas, dentro del término y forma previsto para ello en este Reglamento (los "**Interesados Registrados**"). El registro se realiza a través del diligenciamiento del anexo de registro (el "**Anexo de Registro**"). Cuando el Interesado sea una persona jurídica, el Anexo de Registro deberá ser diligenciado por su representante legal acreditado.

Los Interesados que no se registren dentro del plazo y siguiendo la forma anterior, no podrán participar en las Sesiones Grupales. El único canal admitido para el envío de estos Anexos de Registro es el siguiente [REDACTED].

A cada Sesión Grupal podrán asistir máximo de [REDACTED] ([REDACTED]) Interesados Registrados y los grupos serán conformados por el Ministerio de Transporte atendiendo a la limitación numérica indicada y, de ser posible, agrupando por sectores afines (por ejemplo, entidades financieras, organismos de tránsito y direcciones territoriales, empresas proveedoras de soluciones tecnológicas, entre otros). Esta agrupación por sectores persigue que se generen verdaderos espacios de diálogo competitivo entre Interesados afines, beneficiándose con ello el Proyecto.

Se realizarán las Sesiones Grupales que sean necesarias para lograr que todos los Interesados Registrados puedan participar.

Cuando se trate de personas jurídicas, deberán identificarse las personas autorizadas para representarlas. El número máximo de personas que podrán asistir a las Sesiones Grupales en representación de una misma persona jurídica es dos (2). En todo caso, la persona jurídica como un todo es la que se entiende como el Interesado Registrado, de manera que los dos (2) asistentes permitidos no computan dentro del límite numérico antes indicado de [REDACTED] ([REDACTED]).

Dentro del plazo previsto en el Cronograma, el Ministerio de Transporte informará quiénes son los Interesados Registrados y cuál es la distribución en grupos para que participen (los "**Grupos**"). Así mismo, publicará el espacio de participación definido para cada Grupo.

Las fechas y horarios de participación de los Grupos sólo podrán ser objeto de modificación si el Ministerio de Transporte lo considera necesario, pero no a petición de ningún Interesado Registrado. Cualquier modificación que se realice sobre las fechas y los horarios será publicada en iguales términos a los de la definición de la fecha y horario inicial.

iii. Sesiones Grupales

En la fecha, hora y lugar publicado por el Ministerio de Transporte se llevarán a cabo las Sesiones Grupales. A estas Sesiones sólo podrán asistir los Interesados Registrados de cada Grupo y, cuando se trate de personas jurídicas, máximo podrán asistir los dos (2) representantes designados. El Ministerio de Transporte se reserva el derecho de exigir que se retiren las personas no designadas o aquellas que no sean Interesados Registrados.

Por parte del Ministerio de Transporte, estas Sesiones Grupales serán atendidas por las personas (funcionarios, asesores y consultores) que, en representación de la entidad, sean designadas por la Ministra de Transporte.

Tal como se regula más adelante, a estas Sesiones Grupales fueron invitadas la Procuraduría General de la Nación y la Secretaría de Transparencia de la Presidencia de la República.

La asistencia a las Sesiones Grupales es voluntaria, por lo que no genera el derecho a solicitar al Ministerio de Transporte el reemplazo de las reuniones a las que no hayan asistido los Interesados Registrados o personas designadas por éstos.

Las Sesiones Grupales se desarrollarán de la siguiente manera:

- a) Presentación de los asistentes y verificación de su capacidad para participar;
- b) Presentación del orden en que serán discutidos los Documentos de la Licitación Pública; y,
- c) Espacio de discusión entre los Interesados Registrados del Grupo.

Los Interesados Registrados podrán comentar temas que excedan el marco de los Documentos de la Licitación Pública y los demás Interesados Registrados podrán a su vez pronunciarse si lo consideran necesario.

Durante estas Sesiones Grupales los Interesados Registrados podrán formular preguntas, realizar observaciones y proponer modificaciones y adiciones respecto de los Documentos de la Licitación Pública. El Ministerio de Transporte revisará todos los comentarios y propuestas.

Por tratarse de una etapa preliminar que lo único que busca es fortalecer el Proyecto, aun si se realizarán preguntas (verbales o por escrito), el Ministerio de Transporte no está obligado a contestarlas, ni durante el desarrollo de las Sesiones Grupales ni con posterioridad a las mismas.

De cada Sesión Grupal el Ministerio de Transporte publicará un documento resumen de los principales temas debatidos y posiciones expuestas (los "**Documentos Resumen**").

Dentro del plazo fijado en el Cronograma, el Ministerio de Transporte publicará los Documentos Resumen y los Anexos de Observaciones presentados por los Interesados.

4. CRONOGRAMA

ACTIVIDAD	FECHA	LUGAR
Publicación del Reglamento y de la invitación a participar en diario de amplia circulación nacional y envío de correo electrónico, con igual contenido, a listado de posibles interesados.	El [*].	[*]

ACTIVIDAD	FECHA	LUGAR
Publicación del Reglamento, de la invitación a participar y del Listado.	Del ___ al ____. [Desde que se publique en el diario de amplia circulación hasta que finalicen las Sesiones de Retroalimentación.]	Página del Ministerio de Transporte ____ Página de la Agencia Nacional de Infraestructura ____ Página del Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones ____ Sistema Electrónico de Contratación Pública - SECOP ____
Sesión General.	El ____ de las ____ a las ____.	[Dirección completa] Transmisión en directo a través de ____
Publicación de los Documentos de la Licitación Pública.	El ____.	Página del Ministerio de Transporte ____ Página de la Agencia Nacional de Infraestructura ____ Página del Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones ____ Sistema Electrónico de Contratación Pública - SECOP ____
Plazo para que los interesados en participar en Sesiones Grupales se inscriban.	Del ____ al ____ hasta las ____.	Correo electrónico ____.
Publicación del listado de los Interesados Registrados, de los Grupos y de la fecha, hora y lugar de cada Sesión Grupal.	El ____.	Página del Ministerio de Transporte ____ Página de la Agencia Nacional de Infraestructura ____

ACTIVIDAD	FECHA	LUGAR
		Página del Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones <input type="text"/> Sistema Electrónico de Contratación Pública - SECOP <input type="text"/>
Período en que tendrán lugar las Sesiones Grupales.	Del <input type="text"/> al <input type="text"/> .	<input type="text"/> .
Oportunidad máxima para enviar comentarios u observaciones a través del diligenciamiento y envío del Anexo de Observaciones.	El <input type="text"/> a las <input type="text"/> .	Correo electrónico <input type="text"/>
Publicación de los Documentos Resumen de las Sesiones Grupales y de los Anexos de Observaciones presentados por los Interesados.	El <input type="text"/> .	Página del Ministerio de Transporte <input type="text"/> Página de la Agencia Nacional de Infraestructura <input type="text"/> Página del Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones <input type="text"/> Sistema Electrónico de Contratación Pública - SECOP <input type="text"/> .

5. ACOMPAÑAMIENTO

El Ministerio de Transporte ha enviado copia de este Reglamento a la Procuraduría General de la Nación y a la Secretaría de Transparencia de la Presidencia de la República con el propósito de que acompañen el desarrollo de estas Sesiones de Retroalimentación.

6. ANEXOS

El Anexo de Registro y el Anexo de Observaciones forman parte integral de este Reglamento.

Bogotá, .

MINISTERIO DE TRANSPORTE

ANEXO DE REGISTRO

Nombre de la persona natural o jurídica	Identificación (NIT, cédula, cédula de extranjería o pasaporte, según corresponda)	Nombre del representante legal (en el caso de personas jurídicas)	Identificación (nombre y documento de identidad -cédula, cédula de extranjería o pasaporte, según corresponda-) de las personas autorizadas para asistir en representación de las personas ⁶

Firma

Nombre (persona natural o representante legal de la persona jurídica)

Documento de identidad

Nombre de la persona jurídica (si aplica)

Nota: las personas jurídicas deberán presentar, junto con el Anexo de Registro, un certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio o el documento equivalente, dependiendo de la jurisdicción, donde se identifique los representantes legales de la persona jurídica.

⁶ Por persona jurídica máximo podrán designarse dos (2) representantes. Si se incluyeran más de dos (2) representantes el Ministerio de Transporte sólo admitirá los primeros dos (2) listados.

ANEXO DE OBSERVACIONES

Número	Observación	Documento de la Licitación Pública y Sección

Firma

Nombre (persona natural o representante legal de la persona jurídica)

Documento de identidad

Nombre de la persona jurídica (si aplica)

NIT (si aplica)

ANEXO NO. 22. ACREDITACIÓN DE LA CALIDAD DE MIPYME

[Ciudad], [fecha]

Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Calle 24 No. 60-50, Piso 10

Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

Referencia: Licitación Pública No. []

[nombre], identificado[a] con [documento de identidad] [número] de [lugar de expedición],
actuando en mi calidad de representante de [nombre del Oferente Individual o del Oferente
Plural y de cada uno de sus integrantes con número de identificación tributaria], declaro[amos]
bajo la gravedad de juramento que [identificar] tiene la calidad de Mipyme, por cuanto []
como se acredita con [].

Atentamente,

[Firma]

[Nombre]

[Representante legal, apoderado o representante común]

[Nombre Oferente Individual u Oferente Plural, con sus integrantes]