



**La movilidad
es de todos**

Ministerio de Transporte

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS PARA CONTRATAR LA “SELECCIONAR AL CONCESIONARIO PARA QUE, POR SU CUENTA Y RIESGO, ADMINISTRE, OPERE, MANTENGA Y EXPLOTE COMERCIALMENTE EL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO – RUNT Y GESTIONE LA INFORMACIÓN DEL MISMO, DE ACUERDO CON LO PREVISTO EN EL CONTRATO, A CAMBIO DE LA RETRIBUCIÓN AHÍ DEFINIDA.”

De acuerdo con lo dispuesto en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, este último modificado por el artículo 87 de la Ley 1474 de 2011, reglamentado por el artículo 2.2.1.1.2.1.1. del Decreto 1082 de 2015, el presente documento contiene los estudios y documentos previos que sirven de fundamento al procedimiento de licitación pública destinado a seleccionar el contratista que, por su cuenta y riesgo, habrá de administrar, operar, mantener y explotar económicamente el RUNT, de acuerdo con lo previsto en el contrato que se suscriba y a cambio de la una retribución.

1 LA DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD QUE SE PRETENDE SATISFACER CON EL PROCESO DE CONTRATACIÓN

1. ANTECEDENTES

1

El 26 de Enero de 2018 el MINISTERIO DE TRANSPORTE contrató con la Universidad Nacional de Colombia [Contrato 253 de 2018], la estructuración técnica y financiera de la nueva concesión para la administración del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT. Atendiendo la necesidad de garantizar la sostenibilidad y continuidad del servicio sobre la base de un estudio integral que le permitiera a la Entidad contar con argumentos necesarios para la toma de decisiones.

De este contrato surtieron insumos técnicos, jurídicos, administrativos y financieros importantes que fueron tenidos en cuenta en la estructuración del presente pliego de condiciones, acorde con la información analizada, procesada y validada de la experiencia de la concesión actual [Contrato 033 de 2007] y lo dispuesto en los artículos 8 y 9 de la Ley 769 de 2002 y la Ley 1005 de 2006, que define el RUNT como “un registro único que mantiene actualizada, centralizada, autorizada y validada la información sobre los registros de automotores, conductores, licencias de tránsito, empresas de transporte público, infractores, accidentes de tránsito, seguros, remolques y semirremolques, maquinaria agrícola y de construcción autopropulsada y de personas naturales o jurídicas que prestan servicio al sector”

¹ Artículo 2 Ley 769 de 2002. Es el conjunto de datos necesarios para determinar la propiedad, características y situación jurídica de los vehículos automotores terrestres. En él se inscribirá todo acto, o contrato providencia judicial, administrativa o arbitral, adjudicación, modificación, limitación, gravamen, medida cautelar, traslación o extinción del dominio u otro derecho real, principal o accesorio sobre vehículos automotores terrestres para que surtan efectos ante las autoridades y ante terceros.



	<p>² Artículo 2 Ley 769 de 2002. Los conductores son las personas habilitadas y capacitadas técnica y teóricamente para operar un vehículo quienes deben portar una licencia de conducción que es un documento público de carácter personal e intransferible expedido por autoridad competente, el cual autoriza a una persona para la conducción de vehículos con validez en todo el territorio nacional.</p> <p>³ Artículo 2 Ley 769 de 2002. Licencia de tránsito es el documento público que identifica un vehículo automotor, acredita su propiedad e identifica a su propietario y autoriza a dicho vehículo para circular por las vías públicas y por las privadas abiertas al público.</p> <p>⁴ Artículo 2 Ley 769 de 2002. El Centro de Enseñanza para conductores es el establecimiento docente de naturaleza pública, privada o mixta que tiene como actividad permanente la capacitación de personas que aspiran a conducir vehículos automotores y motocicletas y el centro de enseñanza para formación de instructores es el establecimiento docente de naturaleza pública, privada o mixta que tiene como actividad permanente la formación de instructores en técnicas de conducción de vehículos automotores y motocicletas.</p> <p>⁵ Numeral 8 del artículo 10 de la Ley 1005 de 2006</p> <p>⁶ Sentencia 528 de 2013.</p> <p>⁷ Corte Constitucional. Sentencia C-430 de 1995.</p> <p>⁸ <i>De conformidad con la jurisprudencia y la doctrina, luego de la creación de una tasa o una contribución especial por parte del legislador, los entes territoriales deberán fijar las tarifas correspondientes, tablas o catálogos de precios de dichas tasas o contribuciones especiales, sin que esto indique que la creación les sea dada pues es el legislador en ejercicio de su poder originario, el llamado a definirlas. Así mismo, en la fijación de las tarifas correspondientes la retribución debería idealmente tener como base el costo marginal de largo plazo de la prestación del servicio, dejando un margen de discrecionalidad al ente territorial para establecer una utilidad razonable</i> (Public Finance in Theory and Practice, Cuarta edición, 1984, Richard Musgrave y otros, pp. 734 a 738) (pie de página del texto).</p> <p>⁹ Corte Constitucional Sentencia C-155 de 2016.</p> <p>¹⁰ Bases del Plan Nacional de Desarrollo - Ley 1955 de 2019 - VI. Pacto por el Transporte y la Logística para la Competitividad y la Integración Regional - Estrategia para el cumplimiento del objetivo c. <i>Sistemas inteligentes de Transporte (SIT), análisis y gobernanza de la información, teniendo en cuenta plataformas actuales e interoperabilidad, los métodos alternativos de obtención y generación de información y la infraestructura tecnológica necesaria para la competitividad e innovación.</i></p> <p>Ministerio de transporte</p>



TRANSPORTE

3. *Registro Nacional de Empresas de Transporte Público y Privado.*
4. *Registro Nacional de Licencias de Tránsito.³*
5. *Registro Nacional de Infracciones de Tránsito.*
6. *Registro Nacional de Centros de Enseñanza*

Ministerio de transporte



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Automovilística.⁴

7. Registro Nacional de Seguros.
8. Registro Nacional de Personas Naturales o Jurídicas, Públicas o Privadas que prestan algún tipo de servicio al tránsito, que presten apoyo o reciban delegación de los organismos de tránsito o las autoridades de tránsito.⁵
9. Registro Nacional de Remolques y Semirremolques.
10. Registro Nacional de Accidentes de Tránsito.

El RUNT opera como un sistema de información que integra a través de una plataforma tecnológica a organismos, actores y partes interesadas registrar y mantener actualizada, centralizada, autorizada y validada la data de por lo menos los diez registros creados mediante el artículo 8 de la citada Ley 769 de 2002 y del Registro Nacional de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada, incorporado mediante el artículo 11 de la Ley 1005 de 2006 modificado por el artículo 208 del Decreto 19 de 2012, que señala:

ARTÍCULO 11. Incorpórese al Registro Único Nacional de Tránsito -RUNT-, el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada que sea adquirida, importada o ensamblada en el país, a partir de la sanción de la presente ley.

El Registro Nacional de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada se realizará ante el Ministerio de Transporte o quien este delegue, y tendrá como propósito disponer de una base de datos sobre los equipos existentes en el país con fines estadísticos.

La inscripción de la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada existente con anterioridad a la vigencia de la presente ley será voluntaria.

PARÁGRAFO. El Ministerio de Transporte reglamentará el procedimiento a seguir para que



los propietarios y/o poseedores de la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada, realicen el proceso de inscripción de registro.

Estos once (11) registros deben estar enmarcados en el cumplimiento de los requerimientos para el intercambio de información, confiabilidad, seguridad, privacidad, uso de la información, validez, pertinencia, normatividad vigente y oportunidad, que le permitan al Estado adoptar políticas públicas en materia de tránsito y transporte orientadas a controlar y planificar esta actividad, así como a salvaguardar la vida e integridad de los colombianos, como también a mejorar y preservar el medio ambiente.

De otra parte, los parágrafos del artículo 8 de la Ley 769 de 2002 establecen:

PARÁGRAFO 1o. *El Ministerio de Transporte tendrá un plazo de dos (2) años prorrogables por una sola vez por un término de un (1) año, contados a partir de la fecha de promulgación de este código para poner en funcionamiento el RUNT para lo cual podrá intervenir directamente o por quien reciba la autorización en cualquier organismo de tránsito con el fin de obtener la información correspondiente.*

PARÁGRAFO 2o. *En todos los organismos de tránsito y transporte existirá una dependencia del RUNT.*

PARÁGRAFO 3o. *Los concesionarios, si los hay, deberán reconocer, previa valoración, los recursos invertidos en las bases de datos traídos a valor presente, siempre y cuando les sean útiles para operar la concesión.*

PARÁGRAFO 4o. *Las concesiones establecidas en el presente artículo se deberán otorgar siempre bajo el sistema de licitación pública, sin importar*



su cuantía.

PARÁGRAFO 5o. La autoridad competente en cada municipio o Distrito deberá implementar una estrategia de actualización de los registros, para lo cual podrá optar entre otros por el sistema de autodeclaración.

El propietario que no efectúe la declaración será sancionado con multa de 2 salarios mínimos legales mensuales, además de la imposibilidad de adelantar trámites en materia de Tránsito y Transporte ante cualquier organismo de tránsito del país.

Los Organismos de Tránsito diseñarán el formato de autodeclaración con las instrucciones de diligenciamiento pertinentes, que será suministrado al interesado sin costo alguno.

El artículo 9 de la Ley 769 de 2002, estableció las características del RUNT al señalar:

ARTÍCULO 9o. CARACTERÍSTICAS DE LA INFORMACIÓN DE LOS REGISTROS. Toda la información contenida en el RUNT será de carácter público.

Sus características, el montaje, la operación y actualización de la misma serán determinadas por el Ministerio de Transporte y su sostenibilidad deberá estar garantizada únicamente con el cobro de tarifas para el Ingreso de datos y la expedición de certificados de información.

El Ministerio de Transporte tendrá un plazo máximo de dos (2) años prorrogables por una sola vez por un término de un (1) año contados a partir de la fecha de sanción de esta ley para poner en funcionamiento al público el RUNT.



De acuerdo con el citado artículo 9, al Ministerio de Transporte le corresponde determinar las características, el montaje, la operación y actualización de la información contenida en el RUNT. También indica que toda la información contenida en el RUNT será de carácter público y que su sostenibilidad deberá estar garantizada únicamente con el cobro de tarifas para el ingreso de datos y la expedición de certificados de información.

Las facultades del Ministerio de Transporte, frente al RUNT, se encuentran restringidas a la definición de características, el montaje, la operación y la actualización, sin que de ellas se desprenda la facultad de crear nuevos registros.

Al ser los registros creados por Ley, es claro que la creación de registros nuevos es tarea solo del legislado.

Sobre el propósito del RUNT, la Corte Constitucional en Sentencia C-532 de 2003, señaló:

El registro público de tránsito busca dar seguridad a las actividades relacionadas con el uso de automotores-vehículos, remolques, semirremolques, etc- e involucra diversos sujetos – conductores, empresas de transporte público y privado, centro de enseñanza automovilística, aseguradoras, así como situaciones fácticas y jurídicas – licencias, infracciones, accidentes de tránsito – (artículo 8 de la Ley 769 de 2002). En este sentido, múltiples son los usos que es posible darle a la información recogida en los diferentes registros que conforman el Registro único Nacional de Tránsito – p.ej. expedición de certificados, uso estadístico de la información, control e identificación del uso del automotor, etc.-, así como diversas maneras de recaudar eficientemente la información a registrar.

Los registros están conformados por trámites, los cuales se relacionan con el marco normativo descrito en el Análisis de Sector.



1.2.2. El RUNT como servicio público

El artículo 365 de la Constitución Política establece lo siguiente:

Los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la ley, podrán ser prestados por el Estado, directa o indirectamente, por comunidades organizadas, o por particulares. En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios.

Así mismo, el numeral 3 del artículo 2 de la Ley 80 señala que se denominan servicios públicos:

Los que están destinados a satisfacer necesidades colectivas en forma general, permanente y continua, bajo la dirección, regulación y control del Estado, así como aquellos mediante los cuales el Estado busca preservar el orden y asegurar el cumplimiento de sus fines.

En el inciso primero del numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 se estableció lo siguiente:

La operación del transporte público en Colombia es un servicio público, el cual se presta bajo la dirección y regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad.

Finalmente, en el artículo 8 de la Ley 769 la asignó al Ministerio de Transporte la función de poner...en funcionamiento, directamente o a través de entidades públicas o particulares el Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, en coordinación total, permanente y obligatoria con todos los



organismos de tránsito del país.

Cabe destacar, finalmente, lo señalado en el Laudo Arbitral de 9 de agosto de 2018:

La prestación de los servicios públicos registrales a cargo de los operadores de los registros públicos. La prestación de los servicios registrales a cargo de los operadores de los registros públicos, constituyen en cada caso un servicio público, según lo determina la respectiva Ley. En el caso del Registro Único Nacional de Tránsito RUNT, el artículo 9 de las Ley 769 de 2002 determinó que sus características, el montaje, la operación y actualización de la información en él contenida serían determinadas por el Ministerio de Transporte y señaló que su sostenibilidad debe estar garantizada únicamente con el cobro de tarifas que deben ser fijadas por el Ministerio para el Ingreso de datos y la expedición de certificados de información.

El Ministerio de Transporte contó con los plazos fijados por la Ley para poner en funcionamiento al público el RUNT. Al estudiar la constitucionalidad de tales normas legales, en la Sentencia C- 532 de 2003, la Corte Constitucional señaló la necesidad de respetar el artículo 338 de la Constitución Política, que se refiere a las tarifas de las tasas que con el carácter de tributos pueden ser fijadas por el legislador para recuperar los costos en que se incurra precisamente por la prestación de un servicio público, tal y como se verá más adelante (Tribunal de Arbitramento de Concesión RUNT S.A. vs. La Nación – Ministerio de Transporte).

Es pues claro que el RUNT reúne las notas características de lo que, en términos del numeral 3 del artículo 2 de la Ley 80 arriba citado, corresponden a un servicio público, y que cumple la función de satisfacer unas necesidades de toda la colectividad en su conjunto, y debe operar de manera



La movilidad
es de todos

Mintransporte

ininterrumpida, como bien se sigue de lo establecido tanto en los artículos 8 y 9 de la Ley 769, como en la Ley 1005.

1.2.3. Sostenibilidad del RUNT

Atendiendo la declaratoria de inexequibilidad parcial del inciso 2 del artículo 9 de la Ley 769 de 2002 dispuesto en la Sentencia C- 532 del 3 de julio de 2003, por ausencia de un método a seguir para la determinación de la tarifa a cobrar por la prestación del servicio público registral, así como por la omisión legislativa en el señalamiento de los elementos que articulados dinámicamente le dieran coherencia a las reglas y directrices para la determinación de los costos, se expidió la Ley 1005 de 2006, *por la cual se adiciona y modifica el Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 769 de 2002.*

El artículo 1 de la Ley 1005 de 2006 señala que

Con el fin de garantizar la sostenibilidad del RUNT de que tratan los artículos 8º y 9º de la Ley 769 de 2002, establézcase el método y el sistema que se regirá por las normas de la presente ley.

La tasa prevista en el artículo 4 de la Ley 1005 de 2006 es un tributo creado para garantizar la sostenibilidad del RUNT, que se cobra para tales efectos con todos los elementos constitutivos de la obligación tributaria, exigidos en los términos del artículo 338 de la Constitución Política, esto es, el hecho generador, los sujetos pasivos, el sujeto activo, el sistema y la metodología para la fijación de tarifas y su destinación, definidos por la Ley 1005 de 2006, así:

ARTÍCULO 2º. HECHO GENERADOR. *Está constituido por la inscripción, el ingreso de datos, expedición de certificados y la prestación de servicios relacionados con los diferentes registros previstos en el artículo 8º de la Ley 769 de 2002 o las normas que la modifiquen, adicionen, sustituyan o reglamenten.*



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

Como su nombre lo indica, el hecho genera o configura una obligación tributaria a la cual debe corresponder una tarifa que permita el recaudo que el tributo genera como ingreso del tesoro público.

ARTÍCULO 3º. SUJETO ACTIVO. *Es sujeto activo de la tasa creada por la Ley 769 de 2002, la Nación-Ministerio de Transporte.*

Esto significa que, por tratarse del producto de una obligación tributaria, se está en presencia de un recurso que constituye un ingreso público en los términos fijados al determinar la tarifa.

ARTÍCULO 4º. SUJETOS PASIVOS *Son sujetos pasivos de la tasa de que trata la presente ley, quienes estén obligados a inscribirse ante el RUNT, soliciten el ingreso de información, soliciten la expedición de certificados, o quienes soliciten la prestación de algún servicio relacionado con los diferentes registros previstos en el artículo 8º de la Ley 769 de 2002 o las normas que lo modifiquen, adicionen, sustituyan o reglamenten.*

De esta manera, serán sujetos pasivos de la tasa a que se refiere el artículo 4 de la Ley 1005 de 2006, aquellas personas que se inscriban, ingresen datos al RUNT o soliciten algún certificado de información mediante la utilización de mecanismos, herramientas y/o soluciones tecnológicas de administración, operación, mantenimiento, actualización de dicha información que se llegare a implementar en el futuro.

Igualmente, son sujetos pasivos del tributo quienes están obligados a inscribirse en el RUNT, que no son única y exclusivamente las personas naturales y jurídicas, públicas o privadas, que presten servicios al sector público como lo decía la Ley 769 de 2002 o a las personas naturales o jurídicas que presten algún tipo de servicio al tránsito como lo señala la Ley 1005 de 2006, sino que también están obligados a inscribirse otras personas naturales o jurídicas



La movilidad
es de todos

Mintransporte

que no prestan servicios al sector.

De otra parte y en cuanto se refiere las tarifas aplicables, sistema y el método con sujeción a los cuales el Ministerio de Transporte debe fijarlas anualmente mediante resolución, la Ley 1005 de 2006, estableció las siguientes reglas:

ARTÍCULO 5º. RECAUDO. *El recaudo estará a cargo del Ministerio de Transporte, o de quien él delegue o autorice de conformidad con la ley.*

ARTÍCULO 6º. TARIFAS. *Las tarifas aplicables a la inscripción, ingreso de información, expedición de certificados y servicios prestados por el Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, serán fijadas anualmente, mediante resolución expedida por el Ministerio de Transporte, de acuerdo con el sistema y método adoptados mediante la presente ley.*

ARTÍCULO 7º. SISTEMA. *A efectos de establecer el sistema para la fijación de las tarifas del Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, por parte del Ministerio de Transporte, estas se calcularán teniendo en cuenta, entre otros criterios:*

1. *Costo de inversión inicial. Es el valor de adquisición de hardware y software, montaje de equipos y redes, derechos de uso y de explotación de licencias de software, migración y validación de la información, contratación y capacitación de personal, pólizas, gastos financieros, actividades de preinversión y otros costos inherentes.*

2. *Costos de mantenimiento, entendido como el valor de las actividades periódicas necesarias para prevenir y/o corregir el deterioro de redes, bienes o equipos existentes.*

3. *El costo de mejoramiento, entendido como el valor necesario para mejorar, ampliar, adecuar o*



actualizar, el hardware, el software, las redes, los bienes y la infraestructura existente.

4. El costo de rehabilitación, entendido como el valor de las actividades necesarias para reconstruir, recuperar o sustituir las condiciones originales de la infraestructura, equipos, bienes existentes y para atender los imprevistos no contemplados en los anteriores conceptos.

5. El costo de la operación de la infraestructura, entendido como el valor para cubrir los gastos directos e indirectos, diferentes de los anteriores, necesarios para garantizar la adecuada prestación del servicio y una interventoría técnica. Estos gastos para operar el Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, incluyen: nómina, operación, conectividad, uso de la infraestructura, reparaciones y otros.

6. El costo para cubrir los programas de investigación y desarrollo de nuevas tecnologías, dirigidas a temas de seguridad en el sector tránsito y transporte.

ARTÍCULO 8º. MÉTODO. *Una vez determinados los costos conforme al sistema establecido en el artículo 7 de esta ley, la entidad correspondiente hará la distribución de los mismos entre los sujetos pasivos de los servicios, para lo cual aplicará el siguiente método:*

1. Se hará una proyección estadística de la demanda mínima anual para el primer año de funcionamiento del Sistema Único Nacional de Tránsito, RUNT, utilizando la información histórica registrada por el Ministerio de Transporte.

2. Los costos anuales determinados conforme al sistema establecido en el artículo 7, se distribuirán entre los trámites anuales proyectados estadísticamente, arrojando un valor de ingreso esperado.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

3. La tarifa se ajustará calculando la variación de los ingresos totales de registros, frente a los ingresos esperados. El índice de ajuste se calcula como la relación entre la variación en los ingresos totales frente al ingreso esperado de registros, cuyas tarifas son ajustables con el IPC anual, certificado por el DANE.

4. Los usuarios pagarán la tarifa establecida por el registro, validación, autorización, conservación, modificación de la información requerida por el Sistema Único Nacional de Tránsito, RUNT, al efectuar sus trámites y, la expedición de certificados.

De lo establecido en el artículo 6 de la Ley 1005 de 2006, en concordancia con el artículo 2 de la misma ley que determina la pluralidad de los hechos generadores, las tarifas son aplicables al i) hecho generador de la inscripción, ii) hecho generador del ingreso de datos, iii) hecho generador la expedición de certificados y iv) prestación de servicios relacionados con los diferentes registros previstos en el artículo 8º de la Ley 769 de, las cuales deben ser fijadas y posteriormente actualizadas o ajustadas anualmente, mediante resolución expedida por el Ministerio de Transporte, de acuerdo con el Sistema y Método adoptados mediante la citada Ley.

Con los recursos provenientes de las tarifas del RUNT, el artículo 9 de la Ley 1005 de 2006 creó el fondo cuenta adscrito al Ministerio, disponiendo la destinación de dichos recursos, así:

*Créase un fondo cuenta adscrito al Ministerio de Transporte, constituido con los recursos provenientes de la tasa a que se refieren los artículos 8º y 9º de la Ley 769 de 2002 **para garantizar la sostenibilidad del sistema, la actualización del software, hardware, los bienes y servicios, necesarios para efectuar el registro, validación y autorización del Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT.***

Cuando se menciona en el artículo 7 de la Ley 1005 de 2006



que las tarifas deben contemplar los gastos necesarios para la prestación del servicio y para la operación del RUNT, incluyendo el uso de infraestructura y reparaciones, no contempla aspectos ajenos a la prestación misma del servicio público de registro. Es la identificación previa de los costos y gastos directamente asociados a la prestación del servicio lo que garantiza la autosostenibilidad del sistema.

Así, la referencia a costos de operación de infraestructura y remodelación y a lo necesario para garantizar la adecuada prestación del servicio del RUNT, debe entenderse limitada al objeto para el cual fue creado el RUNT y a lo que tenga relación directa con éste. Así lo ha señalado la Corte Constitucional, al referirse a las características de las tasas:

*Constituyen características de las tasas: la prestación económica necesariamente tiene que originarse en una imposición legal; **el cobro nace como recuperación total o parcial de los costos que le representan al Estado, directa o indirectamente, prestar una actividad, o autorizar el uso de un bien de dominio público; la retribución pagada por el contribuyente guarda relación directa con los beneficios derivados del bien o servicio ofrecido;** los valores que se establezcan como obligación tributaria han de excluir la utilidad que se deriva del uso de dicho bien o servicio; aun cuando el pago de las tasas resulta indispensable para garantizar el acceso a actividades de interés público o general, su reconocimiento se torna obligatorio cuando el contribuyente provoca su prestación, por lo que las tasas indefectiblemente se tornan forzosas a partir de una actuación directa y referida de manera inmediata al obligado; y el pago de estos tributos es, por lo general, proporcional, pero en ciertos casos admite criterios distributivos, como por ejemplo tarifas diferenciales.⁶*

De igual forma, la Corte Constitucional ha señalado que las



La movilidad
es de todos

Mintransporte

	<p>tasas:</p> <p><i>Se cobran a los contribuyentes como recuperación de los costos de los servicios que (las autoridades) les presten o participación en los beneficios que les proporcionen⁷ ... a continuación se resumen los elementos de la esencia[de las tasas] (i) el hecho generador se basa en la prestación de un servicio público, o en un beneficio particular al contribuyente, por lo cual es un beneficio individualizable; y (ii) tiene una naturaleza retributiva, por cuanto, las personas que utilizan el servicio público, deben pagar por él, compensando el gasto en que ha incurrido el Estado para prestar dicho servicio⁸; y (iii) se cobran cuando el contribuyente provoca la prestación del servicio, siendo el cobro de forma general proporcional, pero en ciertos casos admite criterios distributivos.⁹</i></p> <p>Las tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT fueron actualizadas el 19 de septiembre de 2019 con la expedición de la Resolución 4558 de 2019.</p> <p>1.2.4. Sujetos obligados a inscribirse y a reportar información en el RUNT</p> <p>El artículo 10 de la Ley 1005 de 2006, modificado parcialmente por el artículo 207 del Decreto 019 de 2012- determina en el literal A. la información que se debe inscribir reportar la información en un plazo no mayor de 24 horas después de ocurrido el hecho.</p> <p><i>A. Es una obligación de inscribir ante el Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, la información correspondiente a:</i></p> <p><i>1. Todos los automotores legalmente matriculados. Serán responsables de su inscripción los organismos de tránsito.</i></p>
--	---



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

	<p>2. Todos los conductores de vehículos de servicio particular o público, los conductores de motocicletas. Será responsable de su inscripción, el organismo de tránsito que expidió la licencia.</p> <p>3. Todas las empresas de transporte público o privado. Serán responsables de su inscripción, los interesados.</p> <p>4. Todos los titulares de una licencia de tránsito. Será responsable de su inscripción el organismo de tránsito que haya expedido la licencia.</p> <p>5. Todos los centros de enseñanza automovilística, los centros de reconocimiento, los centros integrales de atención, los centros de diagnóstico automotor. Serán responsables los interesados.</p> <p>6. Todos los remolques y semirremolques legalmente matriculados. Será responsable de su inscripción, el Ministerio de Transporte o la autoridad en quien este delegue o autorice.</p> <p>7. Toda la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada. Será responsable de su inscripción el Ministerio de Transporte quien expedirá la respectiva tarjeta de registro.</p> <p>8. Todas las personas naturales o jurídicas que presten algún tipo de servicio al tránsito, que presten apoyo o reciban delegación de los organismos de tránsito o las autoridades de tránsito.</p> <p>9. Todos los importadores de vehículos, maquinaria agrícola y de construcción autopropulsada y de motocicletas.</p> <p>10. Todas las ensambladoras de vehículos, maquinaria agrícola, motocicletas, remolques y semirremolques que se produzcan en Colombia.</p> <p>B. Están obligados a reportar la información al Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, en un plazo no mayor de 24 horas, después de ocurrido el hecho:</p>
--	--



	<p>1. Los Organismos de Tránsito todas las infracciones de tránsito que ocurran en Colombia, conforme a lo previsto en el artículo 93 de la Ley 769 de 2002 y las normas que lo modifiquen.</p> <p>2. Los Organismos de Tránsito y la Policía de Carreteras los accidentes de tránsito que ocurran en Colombia.</p> <p>3. Las compañías aseguradoras deben reportar todas las pólizas de seguros obligatorios que se expidan en Colombia.</p> <p>4. Los Organismos de Tránsito para reportar lo indicado en los numerales 2 y 4 del literal A de este artículo.</p> <p>Quienes estén obligados a reportar información al RUNT, no pagarán suma alguna</p> <p>PARÁGRAFO 1º. Los Organismos de tránsito directamente o a través de terceros, no podrán cobrar suma alguna por el ingreso de datos al Registro Único Nacional de Tránsito.</p> <p>PARÁGRAFO 2º. El originador de la información inscrita ante el Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, pagará a favor del Ministerio de Transporte la suma que determine la tabla de costos para inscripciones, que produzca anualmente el Ministerio de Transporte.</p> <p>El citado artículo 10 de la Ley 1005 de 2006 determina que quienes estén obligados a reportar información al RUNT, no deberán pagar suma alguna, al tiempo que señala que los organismos de tránsito directamente o a través de terceros no podrán cobrar suma alguna por el ingreso de datos al Registro Único Nacional. No obstante, el mismo artículo en el parágrafo 2 determina que el originador de la información inscrita ante el Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, pagará a favor del Ministerio de Transporte la suma que determine la tabla de costos para inscripciones que produzca anualmente el Ministerio de Transporte, lo cual</p>
--	---



La movilidad
es de todos

Mintransporte

guarda concordancia con el artículo 4 que señala quienes son los sujetos pasivos de la tasa de que trata la citada ley.

La Ley 769 de 2002 y la Ley 1005 de 2006 distingue entre inscripción a que refiere el citado artículo 10 y la matrícula en el RUNT o en cada uno de los registros de información que lo componen.

La matrícula está definida en el artículo 2 de la Ley 769 de 2002 como aquel

*... procedimiento destinado al registro inicial de un vehículo automotor ante un **organismo de tránsito**, en ella se consignan las características, tanto internas como externas del vehículo, así como los datos e identificación del propietario.*

La matrícula o registro inicial de un vehículo se puede hacer en cualquier organismo de tránsito y sus características técnicas y de capacidad deben estar homologadas por el Ministerio de Transporte para su operación en las vías del territorio nacional.

A su vez, el mismo artículo 2 de la ley 769 de 2002 determina que el Registro Nacional Automotor

Es el conjunto de datos necesarios para determinar la propiedad, características y situación jurídica de los vehículos automotores terrestres. En él se inscribirá todo acto, o contrato providencia judicial, administrativa o arbitral, adjudicación, modificación, limitación, gravamen, medida cautelar, traslación o extinción del dominio u otro derecho real, principal o accesorio sobre vehículos automotores terrestres para que surtan efectos ante las autoridades y ante terceros.

De conformidad con lo anterior, la Ley 769 de 2002 se refiere a la inscripción de un vehículo en el citado registro y determina que todo vehículo automotor, registrado y autorizado para circular por el territorio nacional, incluyendo la maquinaria capaz de desplazarse, deberá ser



La movilidad
es de todos

Mintransporte

	<p>inscrito por parte de la autoridad competente en el Registro Nacional Automotor que lleva el Ministerio de Transporte.</p> <p>En síntesis, la matrícula es el procedimiento destinado al registro inicial de un vehículo automotor ante un Organismo de Tránsito, mientras que la inscripción de que trata el artículo 10 de la Ley 1005 de 2006 se refiere tanto a los sujetos que deben hacerlo ante el RUNT como a la información correspondiente que conforme a la ley es una obligación que determinados sujetos deben suministrar al RUNT, sin perjuicio del reporte de información que también otras personas y autoridades están obligados a suministrar al citado Registro.</p> <p>Por último, los artículos 12, 13 y 14 de la Ley 1005 de 2006 determinan que quienes estando obligados a inscribirse no lo hagan, dentro del término y condiciones establecidas en la Ley o el reglamento expedido por el Ministerio de Transporte, serán sancionados con multa de (30) salarios mínimos diarios legales vigentes impuestas por la Superintendencia de Puertos y Transporte o quien en el futuro ejerza las funciones de inspección, control y vigilancia del sector tránsito y transporte y conforme al procedimiento establecido en el artículo 158 de la Ley 769 de 2002.</p> <p>1.2.5. Identificación de la necesidad</p> <p>El Ministerio de Transporte, en cumplimiento de sus competencias señaladas en la Ley 769 de 2002, debe poner en funcionamiento directamente o a través de entidades públicas o particulares la operación del Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, en coordinación total o permanente y obligatoria con todos los organismos de tránsito del país, para garantizar la legalidad, transparencia y seguridad de los trámites y las actividades relacionadas con el sector de tránsito y transporte, procesos que actualmente viene operando la Sociedad Concesión RUNT S.A. en virtud del Contrato de Concesión No. 033 de 2007 cuyo plazo de ejecución según Otrosí No. 9 del 29 de abril de 2019 es hasta el 31 de octubre de 2021.</p>
--	--



Las cláusulas del contrato actual han generado algunas dificultades de interpretación, que son señaladas en el presente documento de análisis y las que se indican a continuación:

- Cláusula Tercera.- Requisitos y Término de Ejecución vs. Cláusula Cuarta.- Plazo de Vigencia del contrato. Señala el Considerando 20 del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión 33 de 2007: Que no existía claridad sobre la fecha de terminación del contrato de concesión 33 de 2007, controversia que fue definida por un Tribunal Arbitral en un laudo proferido el 9 de agosto de 2018, en el que se resolvió que el plazo contractual es el que se encuentra plasmado en la Cláusula Cuarta del Contrato y no depende de la obtención de ingreso esperado por el CONCESIONARIO, por lo que el contrato debe ejecutarse en los términos de la Cláusula Tercera hasta el 30 de abril de 2019, inclusive.
- Cláusula Séptima. - El permiso de explotación económica adicional de la información contenida en los registros incluidos en el RUNT.

Así, teniendo en cuenta que el 31 de octubre de 2021 vence el plazo del contrato de concesión a través del cual se viene operando la solución tecnológica del RUNT y dadas las limitaciones de recurso humano, tecnológicas y presupuestales para que pueda ser recibida y operada directamente por el Ministerio de Transporte, surge la necesidad de adelantar un nuevo proceso de selección para contratar servicios de administración, operación, mantenimiento y explotación comercial del RUNT con una plataforma tecnológicamente robusta, centralizada y actualizada, como lo señala el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018.

En tal sentido, la necesidad de garantía de la continuidad de la operación de la solución tecnológica del RUNT debe alinearse con los objetivos y estrategias de los Pactos V, VI,



La movilidad
es de todos

Mintransporte

	<p>VII que integran las Bases del Plan Nacional de Desarrollo 2018 - 2022 y, de manera específica, con el objetivo orientado a generar sistemas inteligentes, análisis y gobernanza de la información en el que se señala como una de las estrategias a cargo del Ministerio de Transporte, la de fortalecer el RUNT como un sistema que permita registrar, actualizar, centralizar y validar información para la planificación, adopción y monitoreo de políticas públicas en materia de transporte. Y debe buscar su interoperabilidad con los sistemas de información del sector con los que se requiera y sea viable, de acuerdo con los estándares, lineamientos y políticas que define el MinTIC, y en el marco de los servicios ciudadanos digitales.</p> <p>Cabe destacar que definir y poner en marcha los mecanismos que permitan el acceso o la compartición de la información del RUNT de manera ágil y oportuna, de o con las entidades del Gobierno nacional y territorial, en el marco de la normatividad vigente, y asegurando su confiabilidad y privacidad por las partes.¹⁰</p> <p>En línea con lo anterior y con el propósito de lograr un eficiente sistema de operación de transporte y tránsito a partir del fortalecimiento del RUNT, el Ministerio de Transporte tiene registrado ante el Sistema Unificado de Inversiones y Finanzas Públicas SUIFP, el proyecto identificado con el Código BPIN 2018011000877, denominado: <i>Administración Gerencial del RUNT y organización para la inversión y desarrollo en el sector tránsito y transporte a nivel nacional</i>, orientado a implementar mecanismos para garantizar la sostenibilidad del sistema, en beneficio de los ciudadanos, de los diferentes actores que interactúan con la plataforma y como fuente de información primaria para la fijación de políticas y el ejercicio de la inspección vigilancia y control sobre el sector tránsito y transporte en el país.</p> <p>Además de los beneficios antes señalados, dicho proyecto está orientado a continuar con la política de reducción, simplificación y automatización de trámites tanto a nivel nacional como territorial, para lograr un mejor</p>
--	--



aprovechamiento del recurso humano en la gestión de las políticas, la regulación y el control.

Para garantizar dichos propósitos, se requiere garantizar el flujo permanente de recursos financieros provenientes del porcentaje de recursos derivados de la ejecución del contrato de concesión para la operación del RUNT.

Por lo anteriormente expuesto, se requiere concesionar la administración, la operación, el mantenimiento y la explotación comercial del RUNT, bajo el sistema de licitación pública, tal como exige el parágrafo 4 del artículo 8 de la Ley 769 de 2002.

1.2.6. Arquitectura del Modelo de operación del RUNT.

El Registro Único Nacional de Tránsito es el sistema que permite registrar, gestionar y mantener actualizada, centralizada, autorizada y validada la información sobre el Registro Nacional de Automotores, Registro Nacional de Conductores, Registro Nacional de Empresas de Transporte Público y Privado, Registro Nacional de Licencias de Tránsito, Registro Nacional de Infracciones de Tránsito, Registro Nacional de Centros de Enseñanza Automovilística, Registro Nacional de Seguros, Registro Nacional de Personas Naturales o Jurídicas, Públicas o Privadas que Prestan Servicios al Sector Público, Registro Nacional de Remolques y Semirremolques, Registro Nacional de Accidentes de Tránsito, Registro Nacional de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada, entre otros, de acuerdo con lo establecido en los artículos 8 y 9 de la Ley 769 de 2002 y el artículo 11 de la Ley 1005 de 2006.

A partir del desarrollo y la ejecución del Contrato 033 de 2007 entró en operación el RUNT como un Sistema de Información implementado para registrar y mantener actualizada, centralizada, autorizada y validada la información de los registros del RUNT en la Base de Datos del RUNT, a través de la Plataforma Tecnológica HQ RUNT y los demás componentes de Infraestructura Tecnológica



	<p>requeridos para el registro de las características de la información del RUNT y garantizar la atención a los diferentes Usuarios y Actores que interactúan con el sistema.</p> <p>El modelo de operación planteado en este nuevo Contrato de Concesión contempla la versión del RUNT desarrollada en el marco del Contrato 033 de 2007 y los ajustes, cambios y mejoras específicas establecidas en el desarrollo técnico de cada Dominio estructurado para soportar la operación por parte del Concesionario.</p> <p>Así mismo, este modelo de operación contempla la inclusión de los siguientes nuevos servicios: B2G - Business to Government, Gestión de Pagos, Centro de Contacto, Diseño y Definición de Arquitectura, Gobierno de Datos, Apoyo a la Política Nacional, Directorio de Servicios Tecnológicos, Continuidad del Servicio TI, Intercambio de Información, Gestión Preventiva del Servicio TI, Gestión de la Seguridad Informática, Gestión de los Procesos y Gestión de los Servicios Tecnológicos.</p> <p>La arquitectura del nuevo modelo de operación del RUNT está desarrollada con base en el estilo de Arquitectura Orientada a Servicios (SOA, por sus siglas en inglés) debido a que es un gran Sistema de Información que debe tener cobertura nacional multicanal.</p> <p>Como resultado del análisis realizado durante la estructuración técnica del Contrato de Concesión se establecieron nueve (9) Dominios de servicios que interactúan entre sí y conforman el nuevo modelo de operación del RUNT, a saber: Gobierno, Monitoreo, Seguridad, Interacción, Trámites, Uso y Apropiación, Desarrollo de Software, Datos e Información, Infraestructura de TI, tal como están representados en la Figura 1.</p>
--	---



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

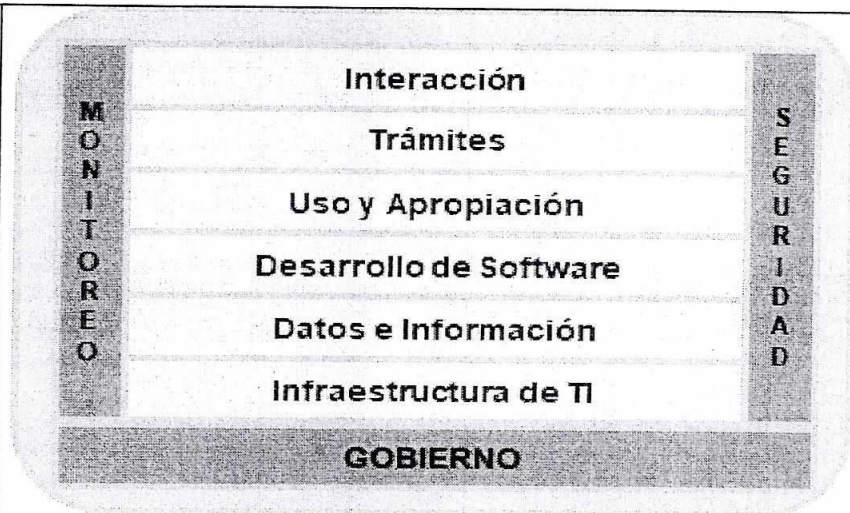


Figura 1. "Arquitectura de Dominios del nuevo modelo de operación del RUNT". Fuente; Ministerio de Transporte.

Los Dominios de Gobierno, Seguridad y Monitoreo, son Dominios transversales a todos los demás Dominios definidos, es decir, los requisitos solicitados en el desarrollo de estos tres (3) Dominios son aplicables a los seis (6) Dominios restantes, corresponden a los Dominios técnicos.

El nuevo modelo de operación del RUNT requiere la interacción completa de sus nueve (9) Dominios transversales y técnicos, frente a los cuales el Concesionario debe estar en capacidad de implementar, administrar, prestar y mejorar los diferentes servicios establecidos en cada uno de ellos, señalados en La Figura 2. "Arquitectura de dominios y servicios de la nueva plataforma del RUNT".



La movilidad
es de todos

Mintransporte

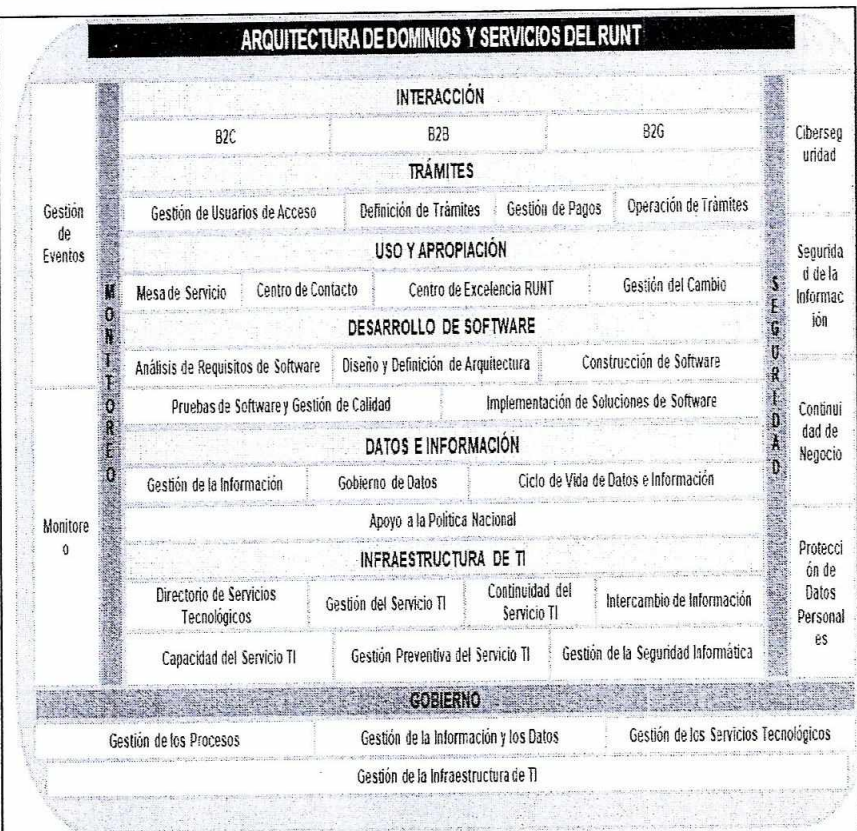


Figura 2. “Arquitectura de dominios y servicios de la nueva plataforma del RUNT”. Fuente; Ministerio de Transporte.

Los diferentes Dominios y servicios hacen parte del modelo de operación del RUNT como un todo para abordar las capacidades mínimas requeridas con el fin de cumplir las siguientes premisas que forman parte fundamental de la definición y el desarrollo de cada Dominio y de los servicios que los componen: ser un sistema integrado y colaborativo; seguro, confiable y efectivo; a la vanguardia con las últimas tecnologías, y centrado en el Ciudadano, tal como se detalla en la Figura 3. “Premisas Principales del nuevo modelo de operación del RUNT”.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

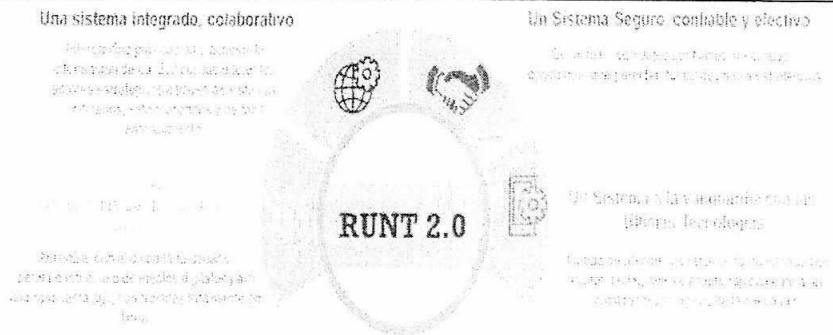


Figura 3“Premisas Principales del nuevo modelo de operación del RUNT”. Fuente; Ministerio de Transporte.

El modelo de operación y la arquitectura propuesta, definida por Dominios y sus correspondientes servicios, está enfocado a garantizar la neutralidad tecnológica, la escalabilidad, la sostenibilidad, la transparencia y los Servicios Ciudadanos Digitales, en cumplimiento de los lineamientos expedidos por el Ministerio de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones –MINTIC.

El nuevo modelo de operación del RUNT dará continuidad a toda la operación y servicios del RUNT prestados en desarrollo del Contrato 033 de 2007 e incorporará Nuevos Trámites, servicios y tecnologías al mismo.

En tal sentido, y con el propósito de fortalecer la estrategia de gobierno que el Ministerio ejerce como dueño de la información sobre las funciones que delega, y sobre los procesos y operaciones que desarrolla el Concesionario en cumplimiento del objeto contractual, se estableció la necesidad de incorporar el Dominio Gobierno, a través del cual se garantizan los mecanismos de apropiación de los lineamientos de gobierno a fin de realizar seguimiento y control de los procesos y planes del sector transporte, para lo cual, el Concesionario debe implementar los siguientes servicios: Gestión de Procesos, Gestión de la Información y los Datos, Gestión de Servicios Tecnológicos y Gestión de Infraestructura de TI. Este Dominio propende porque el nuevo modelo de operación del RUNT sea un sistema integrado y colaborativo, seguro, confiable, efectivo, a la



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

	<p>vanguardia con las últimas tecnologías y centrado en el ciudadano.</p> <p>De la misma forma, bajo el Dominio Seguridad el Concesionario debe garantizar la seguridad que ha caracterizado la operación y gestión del Concesionario Saliente. De igual manera, el Concesionario debe implementar, operar y gestionar los nuevos servicios de seguridad definidos como parte del Dominio de Seguridad, como lo son, Ciberseguridad, Seguridad de la Información, Continuidad de Negocio y la Protección de los Datos Personales, buscando que el nuevo modelo de operación del RUNT sea un sistema seguro, confiable y teniendo en cuenta los lineamientos de Gobierno Nacional señalados en la descripción de los servicios que conforman este Dominio.</p> <p>Por su parte, el Dominio Monitoreo busca el seguimiento y control de toda la Plataforma Tecnológica y del Sistema de Información, frente al cual el Concesionario debe implementar los servicios de Monitoreo y Gestión de Eventos, garantizando que la Nueva Plataforma del RUNT cuente con mecanismos automatizados que le permitan efectuar el seguimiento y la trazabilidad requeridos para contar con un sistema seguro, confiable y efectivo.</p> <p>Bajo el Dominio Interacción el Concesionario debe dar continuidad a la puesta en operación, mantenimiento e integración de la Infraestructura Descentralizada, los medios electrónicos y a los canales de comunicación utilizados por el Concesionario Saliente como lo son, portal web, portal web transaccional, mensajería electrónica y/o física, captura de información/identificación, adicional y como parte del nuevo modelo de operación del RUNT se están incorporando nuevas tecnologías y medios de comunicación que deben ser implementados, operados y mantenidos por el Concesionario tales como: Datos Abiertos, aplicación móvil, chatbot, mecanismos de Interoperabilidad, servicios interactivos e inteligencia de negocio, organizado dentro de tres nuevos servicios como lo son: B2B - Business to Business, B2C - Business to Customer y B2G - Business to Government, los cuales propenden porque este nuevo</p>
--	--



modelo de operación del RUNT sea un sistema integrado y colaborativo, centrado en el ciudadano y que facilite la comunicación entre el RUNT, Usuarios, Actores, entidades del Gobierno Nacional, así como con las demás entidades de orden territorial, propendiendo por un sistema integrado y colaborativo y a su vez centrado en el ciudadano.

Para el Dominio Trámites el Concesionario debe dar continuidad a los trámites prestados por el Concesionario Saliente y complementar éstos con la incorporación de Nuevos Trámites además de garantizar el uso de nuevas tecnologías como lo son Blockchain, Inteligencia Artificial, Big Data, y Biometría, promoviendo la automatización, digitalización, racionalización y la virtualización de los Trámites. Esto busca que el nuevo modelo de operación del RUNT sea un sistema centrado en el ciudadano y a la vanguardia con las últimas tecnologías.

De la misma forma, para el Dominio Uso y Apropiación el Concesionario debe dar garantía de continuidad de los servicios prestados por el Concesionario Saliente a los Usuarios y a los Actores, sin dejar de lado la obligación que el Concesionario tiene de implementar, operar y mantener los servicios de Mesa de servicio y Centro de Contacto, Centro de Excelencia RUNT y Gestión del Cambio para que el nuevo modelo de operación del RUNT cuente con todos los mecanismos que le permita interactuar a los Usuarios y los Actores respondiendo a sus necesidades de soporte y capacitación, contribuyendo a que el nuevo modelo de operación del RUNT sea un sistema centrado en el ciudadano y colaborativo.

El Dominio Desarrollo de Software atiende las necesidades y requerimientos derivados de la ejecución del Contrato y de los Actores del RUNT, relacionados con la construcción de Funcionalidades dentro de los Sistemas de Información que harán parte de la Nueva Plataforma del RUNT, mediante un ciclo de Desarrollo seguro de software. El Concesionario deberá dar continuidad a los servicios prestados con los Aplicativos de Operación que reciba en la Etapa de Empalme Inicial por parte del Concesionario Saliente, mientras que



La movilidad
es de todos

Mintransporte

	<p>paralelamente desarrolla la Nueva Plataforma del RUNT con la implementación de los servicios de Análisis de Requisitos de Software, Diseño y Definición de Arquitectura, Construcción de Software, Pruebas de Software y Gestión de Calidad y la Implementación de Soluciones de Software. Este Dominio busca que el nuevo modelo de operación del RUNT sea un sistema integrado, seguro, confiable y efectivo y a su vez, que sea un sistema a la vanguardia con las últimas tecnologías.</p> <p>Igualmente, para el Dominio Datos e Información el Concesionario debe definir, implementar y gestionar una arquitectura de datos que permita recibir y funcionar garantizando la continuidad de los servicios prestados por el Concesionario Saliente bajo parámetros establecidos, mientras que paralelamente implementa los servicios de Gestión de la Información, Gobierno de Datos, Ciclo de Vida de Datos e Información y Apoyo a la Política Nacional, buscando que este sea un sistema integrado, colaborativo, seguro, confiable y efectivo.</p>
--	--

Para el Dominio Infraestructura de TI, el Concesionario debe

	LA DESCRIPCIÓN DEL OBJETO A CONTRATAR, CON SUS ESPECIFICACIONES Y REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS	
1.1	OBJETO	SELECCIONAR AL CONCESIONARIO PARA QUE, POR SU CUENTA y RIESGO, los ADMINISTRADORES, OPERADORES Y EXPLOTADORES, COMERCIALMENTE, el servicio REGISTRO NACIONAL DE SEÑALES DE TRÁNSITO TI y RUNT y de la Gestión de la Información, del mismo DE ACUERDO CON LO PREVISTO EN EL CONTRATO A CAMBIO DE LA RETRIBUCIÓN AHÍ DEFINIDA.
1.3.	REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS	La oferta técnica deberá cumplir con los requerimientos obligatorios señalados en el ANEXO 23. REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS de presente estudio previo, administrar, operar y explotar comercialmente el RUNT y adquirirla al
	ANEXOS	<p>Anexo No. 1. Carta de presentación de la Ofi</p> <p>Anexo No. 2. Declaración de integridad</p> <p>Anexo No. 3. Acta de la Visita de Inspección</p> <p>Anexo No. 4. Capacidad financiera</p> <p>Anexo No. 5. Capacidad organizacional</p> <p>Anexo No. 6. Experiencia como administrador y operador</p> <p>Anexo No. 7. Experiencia como desarrollador</p> <p>Anexo No. 8. Acuerdo de Garantía de la Capacidad Financiera</p> <p>En todo caso, se abre la posibilidad de que el Concesionario</p>

Ministerio de transporte

evalúe bajo su exclusiva responsabilidad y adquiera a su entero riesgo la Infraestructura Centralizada y Descentralizada utilizada por el Concesionario Saliente, garantizando la continuidad de la prestación de los servicios concesionados.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

		<p>Anexo No. 9. Acuerdo de Garantía de la Capacidad Organizacional</p> <p>Anexo No. 10. Compromiso de los Subcontratistas Acreditados</p> <p>Anexo No. 11. Certificación de pago de seguridad social y parafiscales</p> <p>Anexo No. 12. Compromiso de vinculación de trabajadores con discapacidades</p> <p>Anexo No. 13. Compromiso de vinculación de reincorporados a la vida civil</p> <p>Anexo No. 14. Apoyo a la industria nacional</p> <p>Anexo No. 15. Oferta Económica</p> <p>Anexo No. 16. Matriz de riesgos de la Licitación Pública</p> <p>Anexo No. 17. Matriz de riesgos del proyecto</p> <p>Anexo No. 18. Modelo acuerdo consorcial</p> <p>Anexo No. 19. Modelo acuerdo de Unión Temporal</p> <p>Anexo No. 20. Minuta del Contrato de Concesión, incluyendo sus apéndices</p> <p>Anexo No. 21. Reglamento Sesiones de Retroalimentación, incluyendo sus anexos</p> <p>Anexo No. 22. Acreditación de calidad de Mipyme</p> <p>Anexo No. 23. Requisitos Técnicos Mínimos</p> <p>Anexo No. 24. Carta de Cumplimiento de los Requisitos Técnicos mínimos.</p> <p>Anexo No. 25. Sedes del RUNT</p> <p>Anexo No. 26. Línea de Infraestructura Centralizada</p>
	ACEPTACIÓN DE LAS CONDICIONES TÉCNICAS BÁSICAS OBLIGATORIAS.	<p>Los proponentes deberán aportar Carta de Cumplimiento de los Requisitos Técnicos mínimos. Anexo No. 24 debidamente firmado por quien presente la propuesta y sin modificación alguna.</p>
	PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO	<p>El plazo de ejecución del presente contrato será de diez (10) años hasta el 31 de Octubre de 2033 inclusive, contado a partir de la suscripción del acta de inicio, previa aprobación de las garantías que debe constituir el CONCESIONARIO a favor del MINISTERIO DE TRANSPORTE.</p> <p>Parágrafo. - El Acta de Inicio solamente se suscribirá una vez aprobada por escrito las garantías, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento, esto es, la firma de las partes y el registro presupuestal.</p>
	LUGAR DE EJECUCIÓN	<p>El Lugar de ejecución del contrato será en el Territorio Nacional de Colombia, de acuerdo a las condiciones Técnicas y el Anexo 25.</p>
	PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO	<p>La Licitación Pública no cuenta con presupuesto oficial o disponibilidad presupuestal. Lo anterior, en razón que el RUNT es un contrato auto sostenible, que se financia por medio del recaudo.</p>
	VALOR DEL CONTRATO	<p>El valor estimado del Contrato es la suma de setecientos sesenta y cuatro mil trescientos cuarenta y cinco millones de pesos</p>



La movilidad
es de todos

Mintransporte

		<p>(764.345.000.000) constantes del Mes de Referencia.</p> <p>La justificación de dicho valor se encuentra en el acápite 5. ANÁLISIS TÉCNICO Y ECONÓMICO QUE SOPORTA EL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO JUSTIFICACIÓN.</p>
1.8	FORMA DE PAGO	<p>La Retribución será calculada entre el Interventor y el Concesionario, dentro de los primeros cinco (5) Días del Mes siguiente al Mes respecto del cual se calcula la Retribución. Si no existiera acuerdo entre el Interventor y el Concesionario, aplicará lo dispuesto en el literal f siguiente.</p> <p>De los Ingresos de Tarifas por Mes se deberán trasladar a la Subcuenta Interventoría el cuatro (4%).</p> <p>En el Acta de Cálculo de la Retribución el Interventor y el Concesionario consignarán los fundamentos de ese cálculo. Esta Acta de Cálculo de la Retribución será enviada por el Interventor al Ministerio, dentro de los tres (3) Días siguientes a su suscripción.</p> <p>El Ministerio ordenará a la Fiduciaria realizar el pago de la Retribución, dentro de los cinco (5) Días siguientes a la no objeción del Acta de Cálculo de la Retribución. Si advirtiera inconsistencias, le solicitará al Interventor la corrección del Acta de Cálculo de la Retribución, lo cual deberá ocurrir dentro de los tres (3) Días siguientes. Corregida la inconsistencia, el Ministerio procederá a su revisión y ordenará a la Fiduciaria su pago, en los términos antes reglados.</p> <p>e. Si, con posterioridad, las Partes advirtieran errores en el cálculo de la Retribución, se someterá a los mismos plazos de revisión antes indicados. De encontrarse que la corrección es procedente, en el siguiente Mes, se reconocerá la corrección actualizada con la variación del IPC. Esta corrección deberá incluirse dentro del Acta de Cálculo de la Retribución de ese Mes.</p> <p>f. Ante la falta de acuerdo entre el Concesionario y el Interventor sobre el cálculo de la Retribución, el Día siguiente de que se venza el plazo consignado en el literal a de esta Sección, el Interventor remitirá al Ministerio las dos (2) propuestas de cálculo de la Retribución, advirtiendo los puntos de desacuerdo. Dentro de los cinco (5) Días siguientes, el Ministerio definirá con qué propuesta está de acuerdo y ordenará el pago de la Retribución en el mismo término indicado en el literal d anterior.</p> <p>g. Las sumas respecto de las cual no existe controversia serán pagadas conforme a las anteriores disposiciones.</p> <p>h. El cálculo de la Retribución se realizará:</p>



La movilidad
es de todos

Mintransporte

		$IngC_i = \sum_j [(TRUNT_{i,j} \times TAR_{i,j}) \times FIC - D] + (IEC_i \times FC)$ <p><i>IngC_i</i> = Ingresos del Concesionario en el mes i <i>TRUNT_i</i>, = Son las cantidades totales de tramite susceptibles de tarifa en el mes i del tipo de tramite j . <i>TAR_i</i>,= Es la tarifa del trámite j en mes i. <i>FIC</i> = Corresponde al porcentaje de participación sobre los ingresos que obtiene el Concesionario por el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión. <i>D</i> = Corresponde a las deducciones que se le aplicaría al concesionario en caso de no cumplir con los niveles de servicio establecidos en los apéndices técnicos del contrato. <i>IEC_i</i> = Corresponde a los ingresos por explotación comercial autorizados por el Ministerio de Transporte en el mes i <i>FC</i> = Corresponde al factor que recibirá el concesionario por el total de los ingresos por explotación comercial</p>
).	SUPERVISIÓN	La vigilancia y control del cumplimiento de las obligaciones a cargo del Contratista, será ejercida por el Ordenador del Gasto o por quien se designe en el GRUPO RUNT de la Entidad para tal fin. El supervisor deberá ejercer sus funciones conforme lo establecen las normas legales vigentes, el Manual de Contratación de la Entidad.
0	INTERVENTORIA	<ol style="list-style-type: none">1. El MINISTERIO indicara al concesionario todas las funciones, facultades y autorizaciones que tendrá el interventor para asegurar el desarrollo, ejecución y cumplimiento de las responsabilidades, compromisos y obligaciones pactadas y le proporcionara una copia del contrato de INTERVENTORIA, que formara parte integral del presente contrato. El interventor cumplirá sus funciones durante todo el tiempo que dure la ejecución del presente contrato y hasta su liquidación definitiva.2. El interventor tendrá las siguientes funciones, además de las establecidas en otras cláusulas de este contrato y en el contrato de Interventoría:<ol style="list-style-type: none">a. Colaborar con el concesionario en la debida ejecución del contrato.b.
2.11	COMITÉ DE CONTRATACION	<Comité de contratación que aprueba la contratación>



La movilidad
es de todos

Mintransporte

OBLIGACIONES Y DERECHOS CONTRACTUALES		
1.	Obligaciones Generales de la Entidad	<ol style="list-style-type: none">1. Entregar la información y documentos que requiera el contratista y que sean necesarios para la ejecución del contrato.2. Realizar los pagos en la forma y condiciones pactadas en el contrato3. Ejercer la supervisión y control de la ejecución del contrato y velar por el debido cumplimiento de los4. términos contractuales, a través del Ordenador del Gasto o quien éste designe para tal fin mediante5. comunicación escrita, quien se denominará "Supervisor". Para estos efectos, el supervisor estará6. sujeto a lo dispuesto en el numeral 1 del artículo 4 y numeral 1 del artículo 26 de la Ley 80 de 1993 y demás normas legales, manuales y procedimientos de EL MINISTERIO DE TRANSPORTE que regulen las actuaciones de los7. supervisores de los contratos administrativos.8. 2. Pagar el valor del presente Contrato en la forma y oportunidad pactada, de conformidad con lo pactado9. en este contrato y las normas legales, manuales, procedimientos y políticas adoptadas por la entidad.10. 3. Poner a disposición DEL CONTRATISTA, los antecedentes, soportes, documentos, equipos (cuando11. a ello haya lugar) y, en general, toda la información requerida para la prestación de los servicios12. contratados, cuando a ello haya lugar. <p>Nota: Las demás que sean necesarias para el desarrollo del contrato.</p>
2.	Obligaciones Generales del concesionario	<p>Estas son las obligaciones que el Concesionario deberá cumplir desde que suscriba el Contrato y hasta que se suscriba el Acta de Terminación de la Etapa de Entrega, Reversión y Acompañamiento.</p> <p>Aparte de estas obligaciones generales, el Concesionario deberá cumplir las específicas para la Etapa de Empalme Inicial, la Etapa Operativa y la Etapa de Entrega, Reversión y Acompañamiento, las demás previstas en este Contrato y las establecidas en las normas legales y reglamentarias vigentes y en las regulaciones que se vayan expidiendo durante la ejecución del Contrato.</p> <p>Además, deberá cumplir todas aquellas que emanen de la naturaleza del Contrato y las que sean necesarias para desarrollar el objeto y lograr la finalidad del mismo.</p> <p>3.2.1. Relación de Obligaciones Generales</p> <ol style="list-style-type: none">a. Administrar, operar, mantener y explotar comercialmente el RUNT y gestionar la información del mismo, de conformidad



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

		<p>con lo previsto en el Contrato.</p> <ul style="list-style-type: none">b. Cumplir con las actividades de Soporte y Mantenimiento, de Desarrollo y hacer los Nuevos Desarrollos en la forma prevista y cumplidos los procedimientos indicados en el Contrato, en particular el Procedimiento de Control de Cambios (Apéndice 6).c. Entregarle al Interventor toda la información que éste le solicite, dentro del plazo máximo de cinco (5) Días Hábiles, salvo que específicamente se indique o se acuerde un plazo contrario.d. Atender cualquier solicitud de información realizada por el Ministerio o por el Supervisor en relación con la ejecución del Contrato.e. Atender oportunamente y de forma completa los requerimientos de las entidades públicas.f. Presentar la información exigida en el Contrato en las fechas estipuladas y en los formatos definidos o la que se derive del Contrato de Interventoría.g. Proteger los derechos de los Usuarios y de terceras partes, en particular aquellos asociados con el uso de nombres y protección de datos personales.h. Capacitar oportunamente a los Actores y a Usuarios en los cambios que pretenda hacer en la operación del Aplicativo de Operación, mediante la Nueva Plataforma del RUNT, y en la Infraestructura Tecnológica.i. Revelar de manera clara y en forma total, anualmente, los nombres de todos los Beneficiarios Reales de los pagos suyos o efectuados en su nombre.j. Permitir que la Interventoría y el Supervisor del Contrato le hagan seguimiento permanente a la ejecución del Contrato y verifiquen el cumplimiento de las obligaciones por parte del Concesionario.k. Atender los requerimientos y cooperar con los empleados o los asesores que determinen el Ministerio, la Interventoría o el Supervisor y con los delegados de los entes de control que realicen actividades de estudio, análisis, inspección, vigilancia o control de la ejecución del Contrato.l. Obtener y mantener vigentes las garantías exigidas en el Contrato.
--	--	--



La movilidad
es de todos

Mintransporte

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">m. Presentar las Memorias Técnicas requeridas al final de cada Etapa y Fase como requisito para poder continuar con la ejecución del Contrato.n. Suscribir las diferentes actas requeridas en el Contrato.o. Pagar las Multas y/o la Cláusula Penal pactadas en el Contrato. De lo contrario, acepta el Descuento de los saldos a su favor.p. Informar de cualquier inicio de procedimientos concursales, de reorganización o de liquidación del Concesionario o de alguna de las personas jurídicas accionistas o integrantes del Concesionario o de alguna de las sociedades a través de quienes se acreditó la capacidad financiera u organizacional en la Licitación Pública.q. Asegurarse de que sus Contratistas cumplan con las normas legales y reglamentarias en materia laboral y de riesgos profesionales vigente y cumplan con la Ley Aplicable y demás normas reglamentarias y regulatorias en materia de protección de Datos Personales.r. Establecer, documentar y mantener un sistema integrado de gestión de Calidad como medio para vigilar el cumplimiento de sus obligaciones y, en particular, de los Indicadores de Niveles de Servicio.s. Presentar al Ministerio y a la Interventoría los estados financieros auditados del Concesionario y del Patrimonio Autónomo a 31 de diciembre y 30 de junio de cada año calendario, dentro de los primeros diez (10) Días de los Meses de septiembre y marzo de cada año y no auditados en forma trimestral dentro de los quince (15) Días siguientes al vencimiento de cada trimestre.t. <i>[(Si acreditó personal en condiciones de discapacidad en la Licitación Pública) Contratar personal en condiciones de discapacidad que le garantice cumplir con el [incluir igual porcentaje al acreditado], respecto del total de empleados y acreditar el cumplimiento de esta obligación con la certificación que emita el Ministerio de Trabajo.</i>u. Contratar personal reincorporado a la vida civil que le garantice cumplir con el mínimo de uno por ciento (1%), respecto del total de empleados y acreditar el cumplimiento de esta obligación conforme a la Ley Aplicable.v. Permitir y facilitar que el Ministerio de Transporte y el Interventor revisen sus cuentas, con el fin de que entregue la información completa y veraz que soliciten el Ministerio de |
|--|--|



La movilidad
es de todos

Mintransporte

		<p>Transporte y el Interventor, de manera que se puedan efectuar controles con la periodicidad que determinen el Ministerio de Transporte y el Interventor al Concesionario.</p> <p>w. Mantener en su contabilidad claramente identificados y detallados los ingresos y egresos debidamente soportados y deberá presentar al Ministerio de Transporte y al Interventor un informe mensual (dentro de los primeros quince (15) Días del Mes), suscrito por su auditor, sobre los criterios empleados por el Concesionario para contabilizar la acumulación de los ingresos y egresos.</p> <p>x. Atender los requerimientos (incluidos los derechos de petición) que realice cualquier entidad pública, Usuario, Actor y, en general, la ciudadanía.</p> <p>y. Responder por los daños y perjuicios causados a terceros y mantener indemne al Ministerio en los términos previstos en este Contrato y en el CAPÍTULO XVI.</p> <p>z. Garantizar la Interoperabilidad del RUNT.</p> <p>aa. [(Si acreditó en la Licitación Pública acreditó la vinculación de adultos mayores) Garantizar que al menos el [incluir] [incluir] de los empleados del Concesionario no sean beneficiarios de la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que hayan cumplido el requisito de edad de pensión establecido en la ley.]</p> <p>bb. [(Si lo ofreció en la Licitación Pública) Incorporar los bienes nacionales a los que se comprometió en la Licitación Pública.]</p> <p>cc. Cumplir con las disposiciones previstas en este Contrato y en sus Apéndices.</p>
b.	Obligaciones Especiales Concesionario del	<p>a. Disponer de todos los recursos humanos y técnicos requeridos para lograr el Empalme Inicial y garantizar la continuidad de la operación integral del RUNT en la Etapa Operativa.</p> <p>b. Dimensionar la Infraestructura Tecnológica requerida, teniendo como referencia la que viene utilizando el Concesionario Saliente para administrar, operar y explotar comercialmente el RUNT, y asegurar la utilización de la misma durante la Etapa de Empalme Inicial y la Etapa Operativa, al título que juzgue conveniente, pero con poder absoluto y sin limitaciones para los efectos previstos en el Contrato, así como encargarse de que la administración, el mantenimiento y la reposición de la misma, en cuanto corresponda, se cumplan durante toda la vigencia del Contrato, de manera que pueda</p>



La movilidad
es de todos

Mintransporte

dar cumplimiento a los Requerimientos de la Etapa Operativa (Apéndice 3) y satisfacer siempre las exigencias de los Indicadores de Niveles de Servicios (Apéndice 7) y los tiempos de vida útil y soporte.

El Concesionario podrá evaluar, bajo su exclusiva responsabilidad, y adquirir, a su entero riesgo, del Ministerio los equipos con los cuales el Concesionario Saliente está generando la capacidad de procesamiento, de almacenamiento y de comunicaciones requerida para administrar, operar y explotar comercialmente el RUNT, y que constituyen parte de la infraestructura centralizada a la que se refiere el Apéndice 1 Inventario de Bienes, en las condiciones que se convengan, para seguir utilizándolos para la administración, operación y explotación comercial del RUNT hasta la terminación de la vida útil de los mismos o hasta que los requerimientos tecnológicos exijan su reemplazo, sin perjuicio de las obligaciones que adquiere en relación con el dimensionamiento y el aprovisionamiento de infraestructura por virtud del Contrato y sin obligación alguna de revertirlos posteriormente al Ministerio de Transporte.

Podrá adquirir en las mismas condiciones, así mismo, los equipos y el cableado que se vienen utilizando en los Organismos de Tránsito, en las Direcciones Territoriales de Tránsito, y que constituyen la infraestructura descentralizada a la que se refiere el Apéndice 1 Inventario de Bienes.

Si decide no adquirir los equipos que conforman la infraestructura centralizada, deberá manifestarlo por escrito dentro del Mes siguiente a la suscripción del Acta de Inicio para que el Ministerio de Transporte pueda adoptar las medidas requeridas para disponer de los mismos de conformidad con la ley.

Si decide no adquirir los equipos y el cableado que conforman la infraestructura descentralizada, deberá manifestarlo por escrito dentro del Mes siguiente a la suscripción del Acta de Inicio para que el Ministerio de Transporte pueda adoptar las medidas requeridas para disponer de los mismos de conformidad con la ley y retirarlos de los lugares en los cuales están para instalar los que él decida aprovisionar.

- c. Acoger y responder por el desarrollo del Cronograma de Empalme Inicial y dar aviso inmediato al Interventor sobre cualquier circunstancia que pueda amenazar, afectar o llegar a afectar el cumplimiento del mismo.
- d. Desarrollar todas las actividades requeridas, incluyendo pruebas y simulaciones, para garantizar que el inicio de la Etapa Operativa sea oportuno y exitoso, de manera que la operación del RUNT no se vea afectada de cualquier forma.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

		<p>e. Comenzar el Desarrollo de la Nueva Plataforma del RUNT en cumplimiento de lo previsto en los Requerimientos de la Etapa Operativa (Apéndice 3).</p> <p>f. Comenzar, como mínimo dentro de los seis (6) Meses siguientes a la firma del Acta de Inicio, el diseño de la arquitectura tanto lógica como física, la definición de la tecnología, la consecución de licencias, el plan de pruebas y, en general, con cualquier actividad técnica, administrativa y operativa requerida para poder poner a disposición del Ministerio la réplica en tiempo real de la Base de Datos del RUNT en la Fase de Transición, de acuerdo con lo exigido en el Apéndice 3 Requerimientos Etapa Operativa.</p>
	Derechos Generales de la Entidad	<Complementar>
	Derechos Generales del Concesionario	<Complementar>

MODALIDAD DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA, JUSTIFICACIÓN Y FUNDAMENTOS JURIDICOS.		
	MODALIDAD DE SELECCIÓN	La entidad acudirá a la modalidad de selección por Licitación Pública
	JUSTIFICACIÓN Y FUNDAMENTOS JURIDICOS	<p>La modalidad de selección, se fundamenta en la ley 80 de 1993, Artículo 2 No 1 de la ley 1150 de 2007, Decreto 1082 de 2015 y demás normas que le sea concordantes y aplicables, en conclusión se debe adelantar mediante LICITACION PUBLICA, a participar a cualquier interesado la cual se publicará en el sistema electrónico para la contratación pública SECOP, de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.7.1. del Decreto 1082 de 2015.</p> <p>De conformidad con el parágrafo 1 del artículo 2 de la ley de 1150 de 2007, es deber de la entidad justificar de manera previa a la apertura del proceso de selección de que se trate, los fundamentos jurídicos que soportan la modalidad de selección que se propone adelantar.</p> <p>Uno de los principales criterios utilizados por el Legislador para determinar que contratos se someten al régimen de la licitación pública para efectos de la selección de sus contratistas es el presupuestal.</p> <p>La selección del contratista para la ejecución del presente contrato se sujeta a lo previsto en el artículo 30 de la Ley 80 de 1993, con las concretas previsiones de la reforma introducida por la Ley 1150 de</p>



La movilidad
es de todos

Mintransporte

		<p>2007 y el Decreto 1082 DE 2015, demás normas que la adiciones o reglamenten.</p> <p>La licitación pública continua siendo el método general de selección, y en este caso, las características de los servicios a adquirir a través del presente proceso, determinan el carácter de complejo del mismo, pues el servicio que se pretende adquirir no solo se justifica en el presupuesto sino también en la definición del servicio que se pretende adquirir, por lo que la selección del contratista no solo será en razón del menor precio sino de la calidad del servicio.</p> <p>Aunado a lo anterior y de acuerdo con lo exigido por el parágrafo 4 del artículo 8 de la Ley 769 de 2002, la modalidad de selección del presente proceso es una Licitación Pública,</p> <p>Durante la fase de planeación del contrato se analizó la viabilidad jurídica de contratar la concesión bajo el marco de las asociaciones público privadas de la Ley 1508 de 2012, tanto de iniciativa privada como pública y el contrato de concesión del parágrafo 4 del artículo 32 de la Ley 80 de 1993, tema que fue analizado en forma detallada por el Ministerio, entre otras fuentes con los conceptos dados por Esguerra Asesores Jurídicos el 28 de noviembre de 2018, el 12 de abril de 2019 y el 19 de noviembre de 2019.</p> <p>A partir de dicho análisis, el Ministerio decidió adelantar el proceso de contratación apuntando a la futura celebración de un contrato de concesión, de los reglados en el parágrafo 4 del artículo 32 de la Ley 80 de 1993.</p>
.3	TIPIFICACIÓN DEL CONTRATO	El contrato que resulte del presente proceso de selección será de PRESTACION DE SERVICIOS, de acuerdo con la definición contenida en el artículo No. 32 de la Ley 80 de 1993.
.4	CUMPLIMIENTO NORMATIVO	<se debe colocar la legislación aplicable en contratación al ministerio>

ANÁLISIS TÉCNICO Y ECONÓMICO QUE SOPORTA EL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO JUSTIFICACIÓN		
.1	ANALISIS TECNICO	<p>Una vez conceptualizados y teniendo claros los objetivos de cada uno de los servicios que deben ser prestados por la concesión, se establecieron los costos de Capex y Opex, con base en la siguiente estructura:</p> <p>Software: Hace referencia a todos aquellos costos relacionados con licencias de software, aplicaciones</p>



La movilidad
es de todos

Mintransporte

PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES: Fuente usada en caso que los costos se PESOS
hayan tomado con referencia a los planes anuales de adquisición
publicados en la página web del Ministerio de Transporte.

Link:

https://www.mintransporte.gov.co/publicaciones/1374/plan_de_compras/

**ANALISIS
ECONOMICO**

El Ministerio de Transporte y Deloitte Asesores y Consultores Ltda, firmaron el contrato de consultoría 490 de 2019 con el objeto de "Contratar una consultoría para la estructuración financiera del nuevo modelo

Ministerio de transporte



La movilidad
es de todos

Mintransporte

de prestación de servicio del Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT, con el fin de establecer los parámetros financieros del proceso de selección del futuro operador". Este contrato de consultoría plantea la validación del estudio de demanda realizado por la Universidad Nacional, desarrollo de un modelo financiero con el objetivo de proyectar los ingresos, Capex y Opex correspondientes al cálculo de las tarifas, valoración de riesgos e impacto socioeconómico.

Un Modelo Económico-Financiero (MEF) es una de las herramientas comúnmente aceptadas para el estudio de transacciones de elevado importe. El MEF presentado es una aproximación al proyecto con el fin de determinar las condiciones contractuales del contrato de concesión, no obstante, no refleja con exactitud la realidad del mismo. Este mismo puede variar dependiendo de las condiciones planteadas por el mercado, las optimizaciones que surjan a cargo del privado que desarrolle el proyecto o cualquier input que se modifique con posterioridad.

Este modelo se concibió con el fin de proyectar una concesión desde el punto de vista de un potencial privado que tendría a cargo la prestación de servicio del Registro Único Nacional De Tránsito - RUNT.

El modelo financiero planteado se compone de hojas de cálculo que recogen las hipótesis macroeconómicas, de demanda, operativas, financieras y se realizan los cálculos y exponen los resultados. El modelo financiero tiene como finalidad simular las condiciones del proyecto de concesión con base al modelo de transacción definido por el Ministerio de Transporte y sus equipos de apoyos.

Se ha elaborado un Modelo Económico Financiero que proyecta el desarrollo esperado del contrato de concesión y que incorpora la totalidad de inversiones, costos, gastos, impuestos, costos financieros y riesgos definidos en la estructura de la transacción, de manera que como resultado de las proyecciones financieras se determina la remuneración requerida para asumir las obligaciones y riesgos del contrato, incluyendo una rentabilidad adecuada a los mismos.

Así las cosas, frente a los datos entregados por los equipos técnicos, y las diferentes condiciones definidas a lo largo de la estructuración técnica, legal y financiera, se plantearon diferentes escenarios para identificar las condiciones más relevantes del futuro contrato de concesión y los valores plasmados en el presente estudio previo.

b.	CRITERIOS DE SELECCIÓN DE LA OFERTA.	
b.1	JUSTIFICACIÓN.	<p>En desarrollo de lo previsto en el artículo 2.2.1.1.2.2.2. del Decreto 1082 de 2015, las Ofertas de los Proponentes para participar en el Procedimiento de Licitación serán calificadas de acuerdo con los Factores que se determinan más adelante y surtido el procedimiento fijado a continuación.</p> <p>Los factores de evaluación y calificación responden a criterios técnicos, económicos y de protección a la Industria Nacional, y representan un puntaje máximo de cien (100) por ciento.</p> <p>La adjudicación del Contrato se efectuará al Proponente cuya Oferta obtenga el mayor Porcentaje como resultado de la aplicación de los Factores de Evaluación y Calificación que se determinan a continuación:</p>



La movilidad
es de todos

Mintransporte

		FACTOR	PUNTAJE	TOTAL, PORCENTAJE
		EXPERIENCIA TÉCNICA DEL PROPONENTE	30	30
		PROPUESTA ECONOMICA (Retribución)	40	40
		EXPERIENCIA EN TECNOLOGIAS DISRUPTIVAS	10	10
		VALORES AGREGADOS	9	9
		APOYO INDUSTRIA NACIONAL (Artículo 2 de la Ley 816 de 2003)	10	10
		PERSONAS CON DISCAPACIDAD (Ley 1618 de 2013 y Decreto 392 de 2018)	1	1
		TOTAL		100
		De acuerdo con el puntaje obtenidos por concepto de los diferentes criterios de evaluación y calificación, se establecerá un Orden de Elegibilidad de mayor a menor en forma descendente. Ocupará el primer lugar aquel Proponente que haya acumulado la mayor cantidad de porcentaje.		
2	FACTORES DE VERIFICACIÓN.	Factores Habilitantes de carácter técnico, jurídico y financiero.		
		Factores de calificación técnicos, económico y apoyo a la industria nacional.		

3	FASE I VERIFICACIÓN REQUISITOS MÍNIMOS HABILITANTES
	<p>De conformidad con lo establecido en la Ley 1150 de 2007, artículo 5º el MINTRANSPORTE verificará en cada propuesta, el cumplimiento de los requisitos mínimos que acrediten su capacidad jurídica, financiera, técnica y las condiciones de experiencia aquí previstas, las cuales tienen por objeto establecer si las propuestas cumplen con las condiciones y requisitos exigidos, de tal forma que NO OTORGAN PUNTAJE y son verificados como requisitos habilitantes para la participación en el proceso de selección.</p> <p>Serán objeto de verificación de cumplimiento como requisitos habilitantes para la participación en el proceso de selección y no otorgarán puntaje, los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none">• Capacidad jurídica• Condiciones de experiencia del proponente.• Capacidad financiera• Capacidad organizacional• Requisitos técnicos habilitantes.
3.1	CAPACIDAD JURÍDICA
3.1.1	CAPACIDAD JURÍDICA <p>Podrán participar todas las personas naturales, jurídicas, así como aquellas que conforman Consorcios o Uniones Temporales y todas aquellas, consideradas legalmente capaces de conformidad con las disposiciones legales colombianas e internacionales.</p>



La movilidad
es de todos

Mintransporte

3.1.2	<p>CARTA DE PRESENTACIÓN (ANEXO No. 1)</p> <p>La OFERTA debe estar acompañada de carta de presentación, la cual debe ser diligenciada según el formato del ANEXO No. 1 del presente pliego de condiciones, por la persona natural PROPONENTE o por el Representante Legal de la Sociedad, Consorcio o Unión Temporal PROPONENTE, o el apoderado constituido para el efecto.</p> <p>En la carta de presentación, el oferente deberá indicar, de la información suministrada en la propuesta, cuál es de carácter reservado, señalando la norma que le otorga tal carácter.</p> <p>Para el efecto, el profesional debe suscribir la Carta de Presentación, junto con el representante autorizado del Proponente.</p> <p>En la Carta de Presentación de la Propuesta se debe consignar claramente la siguiente información:</p> <p>Nombre Completo. Número de la Matrícula Profesional. Firma del Ingeniero que avala la Propuesta. Debe adjuntarse fotocopia simple de la matrícula profesional de dicho ingeniero.</p> <p>Así mismo y de conformidad con la mencionada Ley, los profesionales de la ingeniería titulados y domiciliados en el exterior que, en razón del Contrato proyectado, pretendan laborar en el país, deben obtener permiso temporal otorgado por el Consejo Profesional Nacional de Ingeniería y sus profesiones auxiliares, con los mismos efectos de la matrícula profesional.</p> <p>JUSTIFICACIÓN: Mediante la presentación de este documento el proponente acredita que cuenta con la capacidad para obligarse ante la Entidad, de igual forma hace una serie de manifestaciones relacionadas con la habilidad para actuar ante la administración, sobre los conflictos de interés y aquellas relacionadas con el conocimiento del proceso.</p>
3.1.3	<p>AUTORIZACIÓN DEL ÓRGANO SOCIAL CORRESPONDIENTE</p> <p>Cuando el Representante Legal de la persona jurídica se encuentre limitado para presentar OFERTA o para contratar o comprometer a la sociedad, debe anexar la autorización del órgano social correspondiente que lo autorice para presentar la OFERTA y suscribir el contrato hasta por el valor total del mismo, en el caso que le sea adjudicado, así como la autorización necesaria para presentarse en Consorcio o Unión Temporal. En todo caso, este documento cumplirá los requisitos señalados en el artículo 189 del Código de Comercio.</p>
3.1.4	<p>PODER</p> <p>Cuando el PROPONENTE actúe a través de un representante o apoderado debe acreditar mediante documento legalmente expedido, que su representante o apoderado está expresamente facultado para presentar la OFERTA y firmar el contrato respectivo.</p>
3.1.5	<p>GARANTÍA DE SERIEDAD DEL OFRECIMIENTO</p> <p>El proponente acompañará a su propuesta una garantía de seriedad de la misma, mediante cualquiera de los mecanismos vigentes previstos en el artículo 2.2.1.2.3.1.2. de la Sección 3 del Decreto 1082 de 2015. La</p>



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

expedida y cumplirá los requisitos establecidos para cada instrumento en el Título III del Decreto

MINISTERIO DE TRANSPORTE, Número de Identificación Tributaria 899.999.055-4, Avenida Calle 24 No. 60-50 Piso 9, teléfono 3240800.

El afianzado es el proponente. En este aspecto se tendrá en cuenta lo siguiente:

- 1 El /los nombre(s) debe(n) señalarse de la misma forma como figura(n) en el certificado de existencia y representación legal, (persona jurídica) o en el documento de identidad (persona natural).
- 2 En el caso de consorcios o uniones temporales será tomada a nombre del consorcio o unión temporal (indicando todos y cada uno de sus integrantes).
- 3 En caso de que el proponente tenga establecimiento de comercio, en la garantía figurará como afianzado la persona natural o jurídica.

Desde el momento de la presentación de la oferta y hasta la aprobación de la Garantía de Cumplimiento del Contrato (MÍNIMO 60 DÍAS CALENDARIO) **contados a partir de la fecha de cierre del proceso.**

Diez por ciento (10%) del valor del presupuesto oficial estimado.

Amparar la seriedad de los ofrecimientos hechos por el proponente en el proceso de **licitación Pública**, cuyo objeto es "Seleccionar al concesionario para que, por su cuenta y riesgo, administre, opere, mantenga y explote comercialmente el registro único nacional de tránsito – RUNT y gestione la información del mismo, de acuerdo con lo previsto en el contrato, a cambio de la retribución ahí definida".

Firma: Suscrita por la aseguradora y el proponente tomador.

En caso de prórroga de los plazos previstos para presentar propuestas, evaluar, adjudicar y suscribir el contrato, dicha garantía será ampliada en su vigencia por solicitud de la MINTRANSPORTE, si lo estima conveniente. Los costos que se causen por la expedición o prórrogas de la garantía estarán a cargo del proponente.

Si la garantía presenta errores en su constitución, según lo solicitado en este numeral, el MINISTERIO DE TRANSPORTE podrá solicitar su corrección, dentro del término de evaluación de las propuestas.

La garantía de seriedad se hará efectiva a favor de LA MINTRANSPORTE, a título de indemnización anticipada de perjuicios, pudiendo el MINISTERIO DE TRANSPORTE recurrir a las demás acciones civiles o penales que pudieren ser instauradas.

El MINISTERIO DE TRANSPORTE hará efectiva la garantía de seriedad de la propuesta, en cualquiera de los eventos previstos en el Decreto 1082 de 2015.

Si por cualquier circunstancia el MINISTERIO DE TRANSPORTE no puede hacer efectiva la garantía de seriedad de la propuesta, podrá demandar por vía ejecutiva el pago de la suma equivalente al valor asegurado, para lo cual prestará mérito suficiente la propuesta del proponente, dado que la sola presentación de la propuesta constituye aceptación plena por parte del proponente de todas las condiciones previstas en el estudio previo y en el pliego de condiciones.

LA GARANTÍA DEBERÁ SEÑALAR DE MANERA EXPRESA LOS SIGUIENTES EVENTOS:



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

- 1 La no ampliación de la vigencia de la garantía de seriedad de la oferta cuando el plazo para la Adjudicación o para suscribir el contrato es prorrogado, siempre que tal prórroga sea inferior a tres (3) meses.
- 2 El retiro de la oferta después de vencido el plazo fijado para la presentación de las ofertas.
- 3 La no suscripción del contrato sin justa causa por parte del adjudicatario.
- 4 La falta de otorgamiento por parte del proponente seleccionado de la garantía de cumplimiento del contrato.

6.3.1.6

REPRESENTACIÓN LEGAL, DURACIÓN Y OBJETO SOCIAL

El proponente acreditará con el certificado de existencia y representación legal, expedido por la Cámara de Comercio o autoridad competente, con fecha no superior a los treinta (30) días anteriores a la fecha de la diligencia de cierre del presente proceso de selección, su personería jurídica, el haber sido legalmente constituida como tal con antelación a la fecha de apertura del proceso, y que su duración no será inferior al término de ejecución del contrato y un (1) año más.

OBJETO SOCIAL: Que tengan por objeto social, entre otras, actividades Implementación de Soluciones Informáticas, que les permita poder ejecutar el objeto del proceso de selección, enfocado a sistemas de información de alto volumen transaccional.

Si la OFERTA es presentada por una persona natural, su registro mercantil deberá tener como actividad comercial, entre otros, a sistemas de información de alto volumen transaccional, para poder ejecutar la actividad que se desarrollará como resultado del proceso de selección.

Si la propuesta es presentada por un consorcio o unión temporal, todos sus miembros persona natural o jurídica cumplirán con el lleno de los requisitos antes mencionados y presentará de manera independiente la anterior documentación, y deberán encontrarse dentro del período de validez establecido por el organismo que lo haya expedido, a la fecha diligencia de cierre del proceso de selección, en cada caso.

Si figuran limitaciones en los estatutos para el representante legal, adjuntará fotocopia de los mismos.

En caso de prórroga del plazo para la entrega de propuestas, los documentos arriba mencionados, tendrán validez con la primera fecha para la presentación de las propuestas, señalada en el pliego de condiciones.

6.3.1.7

CONSTITUCIÓN DEL CONSORCIO O LA UNIÓN TEMPORAL

En caso de consorcio o unión temporal, los proponentes indicarán dicha calidad, los términos y extensión de la participación, la designación de la persona que lo representará y señalarán las reglas básicas de la relación entre ellos y su responsabilidad, conforme el parágrafo 1º del artículo 7º de la ley 80 de 1993.

Igualmente anexarán el respectivo documento de constitución de consorcio o unión temporal, al momento del cierre del proceso.

6.3.1.7.1

DOCUMENTO CONSTITUTIVO DEL CONSORCIO O UNIÓN TEMPORAL. (Si hay lugar a ello).

El proponente con la propuesta anexará un documento suscrito por todos los integrantes de la forma asociativa escogida, y/o por sus representantes debidamente facultados, en el que conste la constitución de la unión temporal o el consorcio, según corresponda, en el cual se exprese lo siguiente:

- a) Identificación de cada uno de sus integrantes: nombre o razón social, tipo y número del documento de



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

identificación y domicilio.

b) Designación del representante: señalará expresamente su identificación, facultades, entre ellas, la de presentar la propuesta correspondiente al presente proceso de selección y las de celebrar, modificar, transigir, conciliar y liquidar el contrato en caso de ser adjudicatario, así como la de suscribir todos los documentos contractuales y post contractuales que sean necesarios, es decir que el representante legal tiene plenas facultades para representar a la forma asociativa y adoptar todas las decisiones.

c) Indicación de los términos y extensión de la participación en la propuesta y en la ejecución del contrato de cada uno de los integrantes de la forma asociativa, así como las reglas básicas que regularán sus relaciones.

d) Indicar la participación porcentual de cada uno de los integrantes en la forma asociativa correspondiente.

e) En todo caso, la vigencia de la forma de asociación escogida no podrá ser inferior al plazo de ejecución del contrato y 1 año más.

f) Se anexarán los documentos de constitución y representación legal de cada uno de sus integrantes, y de sus representantes legales, sus NIT, cédulas de ciudadanía, certificado de cumplimiento del pago de sus obligaciones con los sistemas de salud, pensiones, riesgos laborales y aportes parafiscales.

3.1.7.2

CONDICIONES DE LOS INTEGRANTES DEL CONSORCIO O UNIÓN TEMPORAL

Los proponentes que se presenten como consorcio o unión temporal tendrán en cuenta lo siguiente:

a) Al menos uno de los objetos sociales de sus integrantes comprenderá el objeto del proceso de selección y la duración de las personas jurídicas que lo conforman no puede ser inferior al plazo de ejecución del contrato y un (1) año más.

b) En atención a lo dispuesto en el artículo 11 del Decreto 3050 de 1997, para el caso de los integrantes de un consorcio o unión temporal, para efectos de pago manifestarán con respecto a la facturación, dentro de su propuesta:

1. Si la va a efectuar en representación del consorcio o la unión temporal uno de sus integrantes, caso en el cual informará el número de identificación tributaria - NIT de quien va a facturar.
2. Si la facturación la van a presentar en forma separada cada uno de los integrantes del consorcio o unión temporal, informarán su número de identificación tributaria – NIT y establecer la participación de cada uno dentro del valor del contrato.
3. Si la facturación se va a realizar directamente por el consorcio o unión temporal, se deberá indicar los datos de razón social y NIT de cada uno de los integrantes señalando el nivel de participación de cada uno dentro del contrato y para efectos del mismo, se deberá solicitar el número de identificación tributaria – NIT para el consorcio o unión temporal ante la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales.

En cualquiera de las anteriores alternativas, las facturas cumplirán los requisitos establecidos en las disposiciones legales.

c) No podrá haber cesión entre quienes integran el consorcio o unión temporal ni a terceros, salvo que el MINISTERIO DE TRANSPORTE lo autorice en los casos que legalmente esté permitido.

d) Las condiciones que establezcan los integrantes con respecto a las actividades, porcentajes, términos y/o extensión de la participación, no podrán ser modificadas sin el consentimiento previo del MINISTERIO DE



La movilidad
es de todos

Mintransporte

TRANSPORTE.

e) En el evento de presentarse inhabilidades sobrevinientes para los miembros de la unión temporal o consorcio, el representante tendrá la obligación de informarlo por escrito a el MINISTERIO DE TRANSPORTE dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la ocurrencia de los hechos que dieron lugar a ella.

Las personas integrantes de un consorcio o unión temporal acreditarán individualmente los requisitos de que trata el presente Capítulo.

3.3.1.8

PERSONAS JURÍDICAS EXTRANJERAS

Las personas jurídicas de origen extranjero tengan o no domicilio en Colombia a través de sucursales, se someterán en todo caso a la legislación colombiana.

Las personas jurídicas con sucursal en Colombia deben cumplir con lo señalado en el Decreto 1082 de 2015.

Para el caso de personas jurídicas sin sucursal en Colombia, estas deben cumplir con las siguientes condiciones:

1. Acreditar su existencia y representación legal, a efectos de lo cual deberán presentar un documento expedido por la autoridad competente en el país de su domicilio, con un término no mayor a un (1) mes anterior a la fecha de cierre, en el que conste su existencia, objeto y vigencia, y el nombre del representante legal de la sociedad o de la persona o personas que tengan la capacidad para comprometerla jurídicamente y sus facultades, y en el cual se señale expresamente que el representante no tiene limitaciones para presentar la propuesta, suscribir el contrato y comprometer a la empresa a través de su propuesta.
2. Acreditar la duración de la persona jurídica la cual debe extenderse por el plazo del contrato y un (1) año más, contados a partir de la fecha de cierre del presente proceso de selección.
3. Acreditar que el objeto social de la sociedad se encuentra directamente relacionado con el objeto del contrato, de manera que le permita a la persona jurídica la celebración y ejecución del mismo, teniendo en cuenta para estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.

Las personas jurídicas extranjeras sin domicilio en Colombia deberán acreditar en el país un apoderado domiciliado en Colombia, debidamente facultado para presentar la propuesta, participar y comprometer a su representado en las diferentes instancias del proceso de selección, suscribir los documentos y declaraciones que se requieran así como el contrato ofrecido, suministrar la información que le sea solicitada, y demás actos necesarios de acuerdo con el Pliego de Condiciones, así como para representarla judicial o extrajudicialmente.

En cuanto a la experiencia, las personas jurídicas extranjeras sin domicilio en Colombia deben cumplir con la experiencia acreditada solicitada en el pliego de condiciones.

3.3.1.9

CERTIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES AL SISTEMA INTEGRAL DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES

El proponente adjuntará con su propuesta, una certificación en la cual acredite estar al día hasta la fecha en el pago de los aportes realizados durante el término de vigencia de la empresa y por lo menos durante los últimos seis (6) meses anteriores a la fecha de cierre del proceso de selección a los Sistemas de Salud, Pensiones, Riesgos Laborales, Cajas de Compensación Familiar, ICBF y SENA, de acuerdo con el artículo 50 de la ley 789 de 2002 y la ley 828 de 2003. Dicha certificación estará suscrita por el revisor fiscal de la

Ministerio de transporte



La movilidad
es de todos

Mintransporte

sociedad si existe obligación legal de tenerlo, o en su defecto por el representante legal de la sociedad proponente.

En caso de haber suscrito un acuerdo de pago con las entidades recaudadoras respecto de alguna de las obligaciones mencionadas, el revisor fiscal o en su defecto el representante legal manifestará en la certificación que existe el acuerdo y que se encuentra al día en el cumplimiento del mismo.

En el caso de consorcios o uniones temporales, cada uno de sus integrantes presentará en forma independiente dicha certificación expedida por el representante legal o revisor fiscal respectivo según corresponda legalmente. La obligación de presentar las certificaciones de cumplimiento del Artículo 50 de la ley 789 de 2002 no aplica para personas jurídicas extranjeras, salvo que participen sucursales de estas legalmente constituidas en Colombia, caso en el cual deberán presentar la certificación mencionada en el primer párrafo de este numeral o una certificación del representante legal de la sucursal en la que manifieste que la sucursal no tiene empleados y, por lo tanto, no deben cumplir con lo señalado en la ley 789 de 2002.

3.1.10

CERTIFICACIÓN EXPEDIDA POR EL REPRESENTANTE LEGAL EN DONDE CONSTE QUE AL PROPONENTE NO LE HAN HECHO EFECTIVA LA GARANTÍA DE SERIEDAD DE OFERTA O HA REALIZADO EL PAGO PARA EVITAR LA EJECUCIÓN DE LA MISMA EN LA ETAPA PRECONTRACTUAL O HA SIDO SANCIONADO EN LA ETAPA CONTRACTUAL (MULTAS O PENAL PECUNIARIA) POR ENTIDADES PÚBLICAS O PRIVADAS EN PROCESOS DE SELECCIÓN EN LOS ÚLTIMOS CUATRO (4) AÑOS.

El PROPONENTE debe adjuntar a su OFERTA una certificación expedida por el Representante Legal en donde manifieste bajo la gravedad del juramento, que no le han hecho efectiva la garantía de seriedad de OFERTA u otra garantía, o ha realizado el pago para evitar la ejecución de la misma en la etapa precontractual o ha sido sancionado en la etapa contractual (multas o penal pecuniaria) por entidades públicas o privadas en los últimos cuatro (4) años.

En el evento que al PROPONENTE, le hayan hecho efectiva la garantía de seriedad de la OFERTA u otra garantía o haya pagado su valor asegurado para evitar la ejecución de la misma por entidades públicas o privadas en los últimos cuatro (4) años en la etapa precontractual o le hayan impuesto sanción contractual (multa o penal pecuniaria), deberá adjuntar a su OFERTA una certificación expedida por el representante Legal en donde informe la ocurrencia del hecho y la entidad que la hizo efectiva o la impuso según el caso, con el fin de verificar su alcance. Los cuatro (4) años deben ser anteriores a la fecha de apertura del presente proceso de selección.

En el evento que la efectividad de la(s) garantía de la OFERTA o la sanción sea impuesta por entidades privadas, esta debe ser producto de una relación precontractual o contractual, debidamente suscrita y formalizada mediante los procedimientos legales correspondientes.

Si la OFERTA es presentada por un Consorcio o Unión Temporal, cada uno de sus miembros deberá presentar de manera independiente la certificación solicitada en el presente numeral.

3.1.11

CERTIFICADO DE REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES (RUP) DE LA CÁMARA DE COMERCIO

De acuerdo con lo establecido en el artículo 6 de la Ley 1150 de 2007, modificado por el artículo 221 del Decreto Ley 019 de 2012, y el Decreto 1082 de 2015, todas las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras, con domicilio en Colombia, interesadas en participar en Procesos de Contratación convocados por las Entidades Estatales, deben estar inscritas en el Registro Único de Proponentes - RUP. En consecuencia, el proponente deberá anexar el documento correspondiente expedido por la Cámara de Comercio de su jurisdicción, la inscripción en el RUP debe estar en firme y vigente, y el certificado debe haber sido expedido dentro de los treinta (30) días calendario, anteriores al cierre del proceso.



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

	<p><u>Nota 1. En aplicación del artículo 6 de la Ley 1150 de 2007, modificado por el artículo 221 del Decreto 019 de 2012, y el Decreto 1082 de 2015, quienes no se encuentren inscritos en el RUP o hayan dejado cesar los efectos de la inscripción, deberán inscribirse teniendo en cuenta lo dispuesto el Decreto 1082 de 2015.</u></p> <p><u>Nota 2. En aplicación del Decreto 1082 de 2015, las personas inscritas en el RUP, deben renovar su registro a más tardar el quinto día del mes de abril de cada año, de lo contrario cesan los efectos del RUP.</u></p> <p><u>Nota 3. El proponente persona natural o jurídica y cada uno de los integrantes del consorcio o unión temporal, deberán estar inscritos de conformidad con lo indicado.</u></p> <p><u>Nota 4. Las personas naturales o jurídicas extranjeras sin domicilio o sucursal en Colombia, las cuales no están obligadas a estar inscritas en el RUP, deberán acreditar esta información de acuerdo a lo que se solicite en cada criterio y el MINISTERIO DE TRANSPORTE llevará a cabo la labor de verificación del cumplimiento del respectivo requisito habilitante.</u></p>
5.3.1.12	<p>CERTIFICADO DE ANTECEDENTES FISCALES DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA</p> <p>Conforme el artículo 60 de la ley 610 de 2000 y el parágrafo 1 del artículo 38 de la Ley 734 de 2002, el proponente persona natural, o persona jurídica, y/o cada uno de los integrantes del proponente plural (consorcio o unión temporal), no estarán relacionados en el Boletín de Responsables Fiscales. El MINISTERIO DE TRANSPORTE acorde con la Ley 962 de 2005 y la Circular 005 del 25 de febrero de 2008, suscrita por el Contralor General de la República, verificará en la página web de la Contraloría el respectivo Boletín.</p> <p>En caso que un PROPONENTE se encuentre relacionado en dicho boletín, se le hará la advertencia que debe acreditar la cancelación de las obligaciones contraídas o la vigencia de un acuerdo de pagos con anterioridad a la adjudicación del contrato.</p>
5.3.1.13	<p>CERTIFICADO DE ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS DE LA PROCURADURÍA GENERAL DE LA NACIÓN</p> <p>El proponente y todos los integrantes del consorcio o unión temporal, no podrán reportar antecedentes disciplinarios que los inhabiliten o impidan presentar la propuesta y celebrar el contrato. El MINISTERIO DE TRANSPORTE conforme la Ley 1238 de 2008, consultará los antecedentes de estos y sus representantes legales, en la página web de la Procuraduría General de la Nación.</p>
5.3.1.14	<p>CERTIFICADO DE ANTECEDENTES JUDICIALES</p> <p>El MINISTERIO DE TRANSPORTE- consultará y verificará, de la página Web de Policía Nacional de Colombia los antecedentes penales del representante legal de la persona jurídica individual, de los representantes legales de los consorcios y/ uniones temporales que van a participar en el presente proceso.</p>
5.3.1.15	<p>COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN</p> <p>La propuesta debe estar acompañada del Compromiso Anticorrupción firmada por el proponente o por el representante legal o apoderado, constituido en debida forma para el efecto, con la correspondiente prueba de ello, la cual debe ser diligenciada según el formato del pliego de condiciones.</p>
5.3.1.16	<p>DOCUMENTOS OTORGADOS EN EL EXTERIOR</p> <p>Los documentos oficiales otorgados o expedidos en el exterior, deberán presentarse traducidos al idioma castellano, legalizados o apostillados en la forma prevista en las normas vigentes sobre la materia, en</p>



La movilidad
es de todos

Mintransporte

especial en los artículos 74 y 251 del Código General del Proceso, artículo 480 del Código de Comercio y en la Resolución 7144 de 2014 proferida por el Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia y la Circular Externa No. 17 del 11 de febrero de 2015, expedida por Colombia Compra Eficiente. Lo anterior sin perjuicio de lo establecido en el artículo 25 del Decreto Ley 019 de 2012 para los documentos privados y en el Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los procesos de contratación.

3.1.16.1 CONSULARIZACIÓN (DOCUMENTOS PRIVADOS PARA PROBAR LA EXISTENCIA DEL PROPONENTE)

De conformidad con lo previsto en el artículo 480 del Código de Comercio, *“Los documentos otorgados en el exterior se autenticarán por los funcionarios competentes para ello en el respectivo país y la firma de tales funcionarios lo será a su vez por el cónsul colombiano o, a falta de este por el de una nación amiga, sin perjuicio de lo establecido en convenios internacionales sobre el régimen de los poderes”*.

Tratándose de sociedades, expresa además el mencionado artículo que “Al autenticar los documentos a que se refiere este artículo los cónsules harán constar que existe la sociedad y ejerce su objeto conforme las leyes del respectivo país (artículo 74 Código General del Proceso).

Surtido el trámite señalado, estos documentos deben ser presentados ante el Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia (Oficina de Legalizaciones – Transversal 17 No. 98 – 55 Bogotá) para la correspondiente legalización de la firma del Cónsul y demás trámites pertinentes.

Lo anterior sin perjuicio de lo establecido en el artículo 25 del Decreto Ley 019 de 2012 y en el Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los procesos de contratación.

3.1.16.2 APOSTILLE (DOCUMENTOS PÚBLICOS)

Cuando se trate de documentos de naturaleza pública otorgados en el exterior, de conformidad con lo previsto en la Ley 455 de 1998, no se requerirá del trámite de consularización señalado en este numeral, siempre que provenga de uno de los países signatarios de la Convención de La Haya del 5 de octubre de 1961, sobre abolición del requisito de legalización para documentos públicos extranjeros. En este caso sólo será exigible la apostille, trámite que consiste en el certificado mediante el cual se avala la autenticidad de la firma y la calidad con que ha actuado la persona firmante del documento y que se surte ante la autoridad competente en el país de origen.

Si la apostille está dada en idioma distinto al idioma castellano, deberá presentarse acompañada de una traducción oficial a dicho idioma y la firma del traductor legalizada de conformidad con las normas vigentes.

Lo anterior sin perjuicio de lo establecido en el manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los procesos de contratación.

3.1.17 RECIPROCIDAD

En caso de sociedades civiles o comerciales extranjeras, los Proponentes de origen extranjero recibirán igual tratamiento que los de origen nacional (en los términos previstos en la Ley 80 de 1993), siempre que exista un Acuerdo, Tratado o Convenio entre el país de su nacionalidad y Colombia, en el sentido que a las ofertas de bienes colombianos se les concederá en ese país el mismo tratamiento otorgado a sus nacionales en cuanto a las condiciones, requisitos, procedimientos y criterios para la adjudicación de los contratos celebrados con el sector público. Lo anterior de conformidad con lo establecido en el art 2.2.1.2.4.4.1 del Decreto 1082 de 2015: “Régimen aplicable a los Contratos o Convenios de Cooperación Internacional”

3.1.18 INHABILIDAD ARTÍCULO 18 DE LA LEY 1150 DE 2007



La movilidad
es de todos

Mintransporte

En cumplimiento de lo señalado en el artículo 18 de la Ley 1150 de 2007, en caso de que el PROPONENTE sea una persona jurídica, el representante legal deberá diligenciar y suscribir el respectivo anexo del pliego de condiciones. En caso de ofertas presentadas en consorcio o unión temporal, los representantes legales de cada uno de los miembros persona jurídica deberán diligenciar y suscribir el mismo anexo.

Nota: Es requisito *sine qua non* para la suscripción del contrato, la verificación del certificado de antecedentes judiciales del proponente que resulte adjudicatario o del representante legal cuando se trate de persona jurídica, consorcio o unión temporal.

3.3.1.19

REGISTRO NACIONAL DE MEDIDAS CORRECTIVAS:

El MINISTERIO DE TRANSPORTE consultará y verificará, de la página Web de Policía Nacional de Colombia el registro Nacional de Medidas Correctivas del proponente y su representante legal, y de los representantes legales de los consorcios, uniones temporales o Promesa de Sociedad Futura que van a participar en el presente proceso, y de cada uno de sus integrantes.

3.3.2

**CAPACIDAD
ECONÓMICO
FINANCIERA**

De conformidad con lo establecido en el numeral 15 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, Artículo 6 la Ley 1150 de 2007 modificado por el artículo 221 del Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, la capacidad jurídica y la solidez financiera serán objeto de verificación sin calificarse en cuanto no son factores de comparación de las ofertas y, por lo tanto, podrán complementarse en los términos que establezcan las citadas normas y la MINTRANSPORTE.

• PERSONAS NATURALES Y JURÍDICAS, NACIONALES O EXTRANJERAS CON DOMICILIO EN COLOMBIA (INSCRITAS EN EL RUP)

Los interesados en el presente proceso de contratación y que sean personas naturales y jurídicas, nacionales o extranjeras con domicilio en Colombia, deberán estar inscritos en el Registro Único de Proponentes (RUP) con el fin de que la entidad realice la verificación de los requisitos habilitantes de carácter financiero de conformidad con lo establecido en el Decreto 1082 de 2015 y el artículo 6 de la Ley 1150 de 2007 modificado por el artículo 221 del Decreto Ley 019 de 2012, cuando se renueve o actualice el RUP, la información que se modifica estará vigente hasta que la nueva información quede en firme.

Para la habilitación financiera se requiere que el interesado presente:

Certificado del RUP expedido bajo los fundamentos del Decreto 1082 de 2015 para verificar la capacidad financiera y organizacional del interesado.

Requisitos de capacidad financiera y organizacional.

El proponente debe estar inscrito en el Registro Único de Proponentes (RUP) y anexar el certificado correspondiente expedido por la Cámara de Comercio, documento público que contiene la información de quienes aspiran a celebrar contratos con las entidades estatales. Este documento debe estar vigente y actualizado a la fecha de cierre del



La movilidad
es de todos

Mintransporte

presente proceso de contratación, y en firme antes de la adjudicación del presente proceso, con la información financiera a 31 de diciembre de 2018. Si la empresa ha sido constituida en el año 2019, la evaluación financiera de la propuesta se efectuará a partir de la información contenida en el Registro Único de Proponentes (RUP).

La fecha de la información financiera del RUP de las sociedades extranjeras con sucursal en Colombia que requieren la inscripción en este Registro, corresponderá a la del último Balance General y Estado de Resultados, de conformidad con la legislación del respectivo país de origen.

Todos los integrantes de un consorcio, unión temporal o cualquier forma de asociación escogida, deben acreditar individualmente el requisito anterior.

Cuando el Ministerio requiera verificar información adicional del proponente, podrá solicitar los documentos que considere necesarios para el esclarecimiento de la información; así mismo, requerirá las aclaraciones que considere necesarias, siempre que con ello no se violen los principios de igualdad y transparencia de la contratación, y sin que las aclaraciones o documentos que el proponente allegue, a solicitud del Ministerio, puedan completar, adicionar, modificar o mejorar su propuesta.

Si el proponente o el integrante de un proponente plural es una persona natural extranjera sin domicilio en el país o una persona jurídica extranjera que no tiene establecida sucursal en Colombia, presentará, para efectos de verificación de la Capacidad Financiera y de la Capacidad Organizacional, el último Balance General y el Estado de Resultados, de conformidad con la legislación del respectivo país de origen. Dichos Estados Financieros deben estar acompañados de traducción simple al idioma español (en caso de que se requiera), con los valores re expresados a la moneda legal colombiana, a la tasa representativa del mercado (TRM) de la fecha de corte de los mismos, e indicando la tasa de conversión; igualmente, deben estar firmados por el contador público colombiano que los hubiere convertido, adjuntando el certificado de vigencia de inscripción y de antecedentes disciplinarios de la tarjeta profesional del mismo contador, expedido por la Junta Central de Contadores.

Cuando el Ministerio de Transporte requiera hacer claridad sobre alguna cifra de los Estados Financieros aportados por una empresa extranjera, le solicitará allegar las Notas informativas y demás anexos necesarios para la respectiva aclaración.

NOTA 1: La verificación del cumplimiento de la Capacidad Financiera y organizacional, la cual no tiene ponderación pero habilita o no la propuesta, será realizada por el o los integrantes del Comité Asesor designados por la Subdirección Administrativa y Financiera para determinar si el proponente (sea persona natural o jurídica, consorcio o unión temporal) cumple los requisitos mínimos establecidos por el Ministerio para evaluar la aptitud del proponente de cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato.

NOTA 2: Para el cálculo de los indicadores de consorcios o uniones temporales, se tomará por cada participante el componente de cada indicador ponderado por el porcentaje de participación en la unión temporal o consorcio, es decir, ponderando los componentes así:



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Donde n es el número de integrantes del oferente plural.

NOTA 3: El proponente será HABILITADO siempre que al aplicar cada uno de los indicadores anteriormente enunciados, su resultado cumpla el requisito. Cuando el proponente no cumpla con alguno de los índices en la verificación financiera u organizacional, está será considerado como NO HABILITADO, por lo tanto, no continuará en el proceso de selección.

NOTA 4: Para proponentes individuales cuyos Pasivos Corrientes sean Cero (0) no se calculará el Índice de Liquidez (IDL), y en este caso el proponente CUMPLE el indicador.

NOTA 5: Para proponentes individuales que tengan Gastos de Intereses de Cero (0) no se calculará el indicador de Razón de Cobertura de Intereses (CI), y en este caso el proponente CUMPLE el indicador; si la Utilidad Operacional es negativa, el proponente NO CUMPLE con el indicador.

NOTA 6: Para el resultado de los indicadores obtenidos en la verificación, se utilizarán cifras porcentuales redondeadas a un decimal, así: cuando la centésima del valor sea igual o superior a cinco se aproximará por exceso al número entero siguiente de la décima del valor y cuando la centésima del valor sea inferior a cinco se aproximará por defecto al número entero de la décima del valor.

Capacidad financiera

Conforme con lo establecido en el numeral 3 del Artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015 y la información previamente analizada en cuanto al comportamiento del sector que obedece a la naturaleza del proceso de contratación, los requisitos habilitantes de Capacidad Financiera (Cf) se sustentan en los siguientes indicadores, los cuales se verificarán con la información reflejada en el RUP:

- a) Índice de Liquidez (IDL): Permite establecer la cuantía del activo disponible que soporta las obligaciones a corto plazo. Se determina dividiendo el Activo Corriente (AC) sobre el Pasivo Corriente (PC) y será expresado en veces así:

Donde:

IDL = Índice de Liquidez
AC = Activo Corriente
PC = Pasivo Corriente

Condición:

- Si el IDL es mayor o igual (\geq) a 1.6, el proponente CUMPLE con el requisito.

De igual manera, el proponente con un Pasivo Corriente igual a Cero (0) resultará habilitado (Ver Nota 4).

- Si el IDL es menor ($<$) a 1.6, el proponente NO CUMPLE con el requisito.

- b) Capital de trabajo (KW): Representa la liquidez operativa del proponente, es decir,



La movilidad
es de todos

Mintransporte

el remanente del proponente luego de liquidar sus activos corrientes (convertirlos en efectivo) y pagar el pasivo de corto plazo. Un capital de trabajo positivo contribuye con el desarrollo eficiente de la actividad económica del proponente. Se determina restando el Pasivo Corriente del Activo Corriente, así:

Donde:

KW = Capital de trabajo
PC = Pasivo Corriente
AC = Activo Corriente

Condición:

- Si el KW es mayor o igual (\geq) al 15% del presupuesto oficial del proceso, el proponente CUMPLE con el requisito.
- Si el KW es menor ($<$) al 15% del presupuesto oficial del proceso, el proponente NO CUMPLE con el requisito.

c) Nivel de Endeudamiento (NDE): Define el porcentaje que representa el compromiso con terceros, garantizado en el Activo total monetario. Se determina dividiendo el Pasivo Total sobre el Activo Total, así:

Donde:

NDE = Nivel De Endeudamiento
PT = Pasivo Total
AT = Activo Total

Condición:

- Si el NDE es menor o igual (\leq) a 60%, el proponente CUMPLE con el requisito.
- Si el NDE es mayor ($>$) a 60%, el proponente NO CUMPLE con el requisito.

d) Cobertura de Intereses (CI): Refleja la capacidad del proponente de cumplir con sus obligaciones financieras. A mayor cobertura de intereses, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones financieras. Se determina dividiendo la Utilidad Operacional entre los Gastos de Intereses y será expresado en veces así:

Donde:

CI = Cobertura de Intereses
UO = Utilidad Operacional
GI = Gastos de Intereses

Condición:

- Si la CI es mayor o igual (\geq) a 1.4, el proponente CUMPLE con el requisito.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Indicador	Formula	Requisito habilitante
Liquidez	$\text{Activo Corriente} / \text{Pasivo Corriente}$	Mayor o igual a 1.6
Capital de trabajo	$\text{Activo corriente} - \text{Pasivo corriente}$	Mayor o igual al 15% del Presupuesto Oficial (PO)
Endeudamiento	$\text{Pasivo Total} / \text{Activo Total}$	Menor o igual a 60%
Cobertura de Intereses	$\text{Utilidad Operacional} / \text{Gastos de Intereses}$	Mayor o igual a 1.4

Capacidad organizacional

Conforme con lo establecido en el Artículo 2.2.1.1.1.5.2 del Decreto 1082 de 2015, los requisitos habilitantes de Capacidad Organizacional se sustentan en los siguientes indicadores, los cuales se verificarán con la información reflejada en el RUP:

- a) Rentabilidad del Patrimonio (ROE): Determina la capacidad de generación de utilidad operacional por cada peso invertido en el patrimonio; a mayor rentabilidad sobre el patrimonio, mayor la rentabilidad de los accionistas y mejor la capacidad organizacional del proponente. Se determina dividiendo la Utilidad Operacional sobre el Patrimonio así:

Donde:

ROE	=	Rentabilidad del Patrimonio
UO	=	Utilidad Operacional
P	=	Patrimonio

Condición:

- Si la Rentabilidad del Patrimonio \geq (mayor o igual) a 6%, el proponente CUMPLE con el requisito.
- Si la Rentabilidad del Patrimonio $<$ (menor) a 6%, el proponente NO CUMPLE con el requisito.

- b) Rentabilidad del Activo (ROA): Determina la capacidad de generación de utilidad operacional por cada peso invertido en el activo; a mayor rentabilidad sobre activos, mayor es la rentabilidad del negocio y mejor la capacidad organizacional del proponente. Se determina dividiendo la Utilidad Operacional sobre Activo Total así:

Donde:



La movilidad
es de todos

Mintransporte

		<table><tr><th>Indicador</th><th>Formula</th><th>Requisito habilitante</th></tr><tr><td>Rentabilidad del Patrimonio</td><td>Utilidad Operacional / Patrimonio</td><td>Mayor o igual a 6%</td></tr><tr><td>Rentabilidad del Activo</td><td>Utilidad Operacional / Activo Total</td><td>Mayor o igual a 3%</td></tr></table>	Indicador	Formula	Requisito habilitante	Rentabilidad del Patrimonio	Utilidad Operacional / Patrimonio	Mayor o igual a 6%	Rentabilidad del Activo	Utilidad Operacional / Activo Total	Mayor o igual a 3%
Indicador	Formula	Requisito habilitante									
Rentabilidad del Patrimonio	Utilidad Operacional / Patrimonio	Mayor o igual a 6%									
Rentabilidad del Activo	Utilidad Operacional / Activo Total	Mayor o igual a 3%									
4.		CAPACIDAD TÉCNICA									
4.1.	CONDICIONES DE EXPERIENCIA	<p>A. EXPERIENCIA DEL PROPONENTE – ANEXO No. XX</p> <p>I. El Oferente deberá acreditar directamente la siguiente experiencia:</p> <p>a. Experiencia en hasta cinco (5) contratos que sumen, como mínimo, el cuatro por ciento (4%) del presupuesto oficial, cuyo objeto u obligaciones específicas consistan en alguna de las siguientes actividades: operar, gestionar o administrar Sistemas de Información. Estos requisitos de experiencia deberán ser acreditados por el Oferente Individual o por el miembro del Oferente Plural que tenga al menos un cuarenta por ciento (40%) de participación en la Estructura Plural.</p> <p>b. Experiencia en hasta tres (3) contratos que sumen, como mínimo, el dos por ciento (2%) del presupuesto oficial, cuyo objeto u obligaciones específicas consistan en alguna de las siguientes actividades: gobierno de datos o calidad de datos o migración de datos o ciclo de vida del dato, sobre bases de datos de sistemas de información. Estos requisitos de experiencia deberán ser acreditados por el Oferente Individual o por el miembro del Oferente Plural que tenga al menos un cuarenta por ciento (40%) de participación en la Estructura Plural.</p> <p>II. El Oferente deberá acreditar directa o indirectamente la siguiente experiencia:</p> <p>c. El Oferente deberá acreditar directamente o a través de un Subcontratista Acreditado experiencia en hasta tres (3) contratos que sumen, como mínimo, el (2%) del presupuesto oficial, cuyo objeto u obligaciones específicas consistan en alguna de las siguientes actividades: arquitectura de <i>software</i>, desarrollo de <i>software</i>, calidad de <i>software</i> o análisis de <i>software</i>.</p> <p>III. Para efectos de acreditar la experiencia, debe tenerse en cuenta que:</p> <p>a. Sólo se admiten contratos que, se encuentren ejecutados como mínimo un ochenta por ciento (80%) de su plazo (incluyendo sus prórrogas) y/o terminados o liquidados dentro de los seis (6) años anteriores a la Fecha de Cierre de publicación de Pliego Definitivo</p> <p>b. El Anexo No. 5 Experiencia General. Este Anexo deberá ser suscrito por: (i) el Oferente Individual, cuando éste sea una persona natural colombiana o por su apoderado si</p>									



La movilidad
es de todos

Mintransporte

		<p>decide actuar a través de éste; (ii) por su representante legal, cuando éste sea un Oferente Individual conformado por una persona jurídica constituida en Colombia, o en el extranjero con una sucursal en Colombia o por su apoderado si deciden actuar a través de éste, (iii) el apoderado, cuando éste sea un Oferente Individual conformado por una persona jurídica constituida en el extranjero sin sucursal en Colombia o por una persona natural sin domicilio en Colombia; o (iv) por su representante común, cuando el Oferente sea un Oferente Plural y por el miembro del Oferente Plural que acredita la experiencia.</p> <p>c. El Anexo No. 6 Experiencia como Desarrollador. Este Anexo deberá ser suscrito por: (i) el Oferente Individual, cuando éste sea una persona natural colombiana o por su apoderado si decide actuar a través de éste; (ii) por su representante legal, cuando éste sea un Oferente Individual conformado por una persona jurídica constituida en Colombia, o en el extranjero con una sucursal en Colombia o por su apoderado si deciden actuar a través de éste, (iii) el apoderado, cuando éste sea un Oferente Individual conformado por una persona jurídica constituida en el extranjero sin sucursal en Colombia o por una persona natural sin domicilio en Colombia; o (iv) por su representante común, cuando el Oferente sea un Oferente Plural. Adicionalmente, cuando se acredite la experiencia a través de un Subcontratista Acreditado, el representante legal de éste o su apoderado, según corresponda, también deberá suscribir el Anexo.</p> <p>d. La experiencia del literal a y b, deberá ser diligenciada en el Anexo No. 6 y las experiencias del literal c en el Anexo No. 7.</p> <p>e. Si en el Anexo No. 6 y 7, la general se incluyen más contratos de los admitidos, éstos no se tendrán en cuenta.</p> <p>f. El valor de cada contrato (incluyendo sus adiciones) debe ser convertido con la TRM del día de suscripción.</p> <p>g. La experiencia adquirida como parte de Estructuras Plurales Anteriores se tendrá en cuenta, para efectos del cálculo del valor, en proporción a la participación al interior de esa estructura; y, en relación con el plazo, la totalidad del plazo de ejecución que lleve el contrato. Si la experiencia la adquirió con su participación en una Estructura Plural Anterior y en la certificación no se incluye información sobre la misma, deberá: presentar copia del documento de constitución de la Estructura Plural Anterior o, a falta de ésta, una declaración juramentada donde se indique el nombre de los integrantes de la Estructura Plural Anterior y la participación de cada uno de ellos.</p> <p>h. Experiencia a través de un Subcontratista Acreditado: Deberán presentarse, conforme a las reglas anteriores, los documentos requeridos para acreditar su existencia, capacidad jurídica y representación legal y el Anexo No. 9 Compromiso de los Subcontratistas Acreditados. Debe poder acreditar por si solo toda la experiencia requerida. El Oferente se obliga a subcontratar, para la ejecución del Contrato, al Subcontratista Acreditado de quien acreditó esta experiencia durante toda la ejecución del Contrato, de manera que su modificación está sometida a aprobación del Ministerio. No se podrá acreditar esta experiencia, combinando la experiencia de un integrante del Consorcio o de la Unión Temporal con la del Subcontratista Acreditado.</p>
--	--	--



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Esto, en tanto si se acredita la experiencia a través de un Subcontratista Acreditado, éste deberá poder acreditar por sí solo toda la experiencia requerida.

- i. No se admiten las auto certificaciones de experiencia.
- j. Las Certificación emitida por la entidad contratante, deben cumplir con los siguientes requisitos:
 - Nombre e identificación del contratante
 - Nombre e identificación del contratista
 - Número de Identificación Tributaria
 - Información de contacto del contratante: dirección, número telefónico y correo
 - Nombre, firma y cargo de la persona que suscribe la certificación. Deber ser la persona autorizada para actuar en nombre y representación del contratante
 - Relación de la compañía contratante con el contratista, en el caso de pertenecer a un grupo empresarial
 - Si el contrato se ejecutó bajo una Estructura Plural Anterior, deberá indicar el nombre de sus integrantes y el porcentaje de participación de cada uno de ellos
 - Objeto del contrato
 - Lugar de ejecución
 - Obligaciones
 - Valor total, incluyendo sus adiciones
 - Plazo total, incluyendo sus prórrogas
 - Fecha de suscripción del contrato
 - Fecha de terminación del contrato
 - Fecha de inicio de la ejecución contractual
 - Estado del contrato (porcentaje de ejecución)
 - Recibo a satisfacción
- k. Si la anterior certificación no cumple con todos los requisitos, podrá presentarse una copia del contrato.
- l. Documentos válidos para la acreditación de la experiencia requerida
 - Acta de Liquidación
 - Acta de entrega, terminación, final o de recibo definitivo.
 - Certificación de experiencia. Expedida con posterioridad a la fecha de terminación del contrato en la que conste el recibo a satisfacción de la obra contratada debidamente suscrita por quien esté en capacidad u obligación de hacerlo.
 - Acta de inicio o la orden de inicio. La misma sólo será válida para efectos de acreditar la fecha de inicio.
 - Copia del contrato, junto con las adiciones o modificaciones al mismo y así como con su acta de liquidación, en caso de estar finalizado.
 - Para los contratos que hayan sido objeto de cesión, la experiencia se admitirá para el cesionario y no se reconocerá experiencia alguna al cedente.
 - Para efectos de acreditación de experiencia entre particulares, el Proponente deberá aportar adicionalmente alguno de los documentos que se describen a continuación:
 - Certificación de facturación expedida con posterioridad a la fecha de terminación del contrato emitida por el revisor fiscal o contador público del



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Concepto

Puntaje

Validar mediante prueba técnica experiencia del proponente en operación y desarrollo de trámites y la calidad de datos.

PRUEBA TÉCNICA(10 Puntos)

Objetivo de la Prueba: Validar las capacidades del proponente para ofrecer soluciones a los problemas y retos propuestos por el Ministerio de Transporte.

Los dominios considerados para dar solución a los retos propuestos son:

- Dominio Trámites.
- Dominio Datos.

Condiciones Generales

- La entrega del detalle de los casos de uso, los criterios de aceptación y las matrices de resultados que deberán llenar los jueces, se realizará según se establezca en el cronograma publicado en secop ii.
- La presentación de los resultados de la prueba técnica se realizará según el plazo máximo estimado en la tabla de escenarios de prueba.
- El oferente debe suministrar y preparar los ambientes de cómputo necesarios y realizar el despliegue de la solución tecnológica en sus propios ambientes, garantizando el 100% de su disponibilidad para su presentación y evaluación en el Ministerio de Transporte.
- El ministerio de transporte dispondrá de una sala con los canales de internet necesarios para comunicación de las personas y para la presentación de la prueba en presencia de los demás oferentes.
- La indisponibilidad o fallo de la solución tecnológica durante la presentación de la prueba, tendrá como resultado la obtención de un puntaje equivalente a cero(0), para el caso de uso que se esté evaluando.
- El oferente deberá facilitar los soportes en las matrices que para ello suministra el Ministerio de Transporte, de forma que permitan a los funcionarios encargados de la evaluación de la prueba técnica contar con las evidencias y realizar su verificación.



Puntaje

DESCRIPCION

PUNTAJE

Personal dispuesto en las 10 ciudades que más realizan trámites del RUNT, para orientación al ciudadano.

Kioskos digitales dispuestos en las 10 ciudades que más realizan trámites del RUNT y que permitan hacer solicitud y seguimiento de trámites.

Sedes dispuestas en las 10 ciudades que más realizan trámites del RUNT que incluyan 3 puestos de trabajo con equipos de computo y los periféricos necesarios para la interacción con el sistema RUNT.

Menor Costo Promedio Hora de Análisis, Diseño, Desarrollo, Implantación.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Personal dispuesto en las 5 ciudades que más realizan trámites del RUNT, para orientación al ciudadano.

Kioskos digitales dispuestos en las 5 ciudades que más realizan trámites del RUNT y que permitan hacer solicitud y seguimiento de trámites.

Sedes dispuestas en las 5 ciudades que más realizan trámites del RUNT que incluyan 3 puestos de trabajo con equipos de computo y los periféricos necesarios para la interacción con el sistema RUNT.

Segundo Menor Costo Promedio Hora de Análisis, Diseño, Desarrollo, Implantación.

6

Personal dispuesto en las 3 ciudades que más realizan trámites del RUNT, para orientación al ciudadano.

Kioskos digitales dispuestos en las 3 ciudades que más realizan trámites del RUNT y que permitan hacer solicitud y seguimiento de trámites.

Sedes dispuestas en las 3 ciudades que más realizan trámites del RUNT que incluyan 3 puestos de trabajo con equipos de computo y los periféricos necesarios para la interacción con el sistema RUNT.

Segundo Menor Costo Promedio Hora de Análisis, Diseño, Desarrollo, Implantación.

3

El proponente deberá presentar en su oferta como requisito habilitante un máximo de diez (10) contratos liquidados en los últimos (6) seis años, en los cuales el objeto de dichos contratos se encuentre directamente relacionado con al menos 10 de los códigos anteriormente especificados, mediante el debido registro en el RUP. La sumatoria de los contratos presentados debe ser igual o superior al diez (10%) por ciento del valor del presupuesto oficial expresado en el acápite Valor del Contrato, es decir, un total de **SETENTA Y SEIS MIL CIENTO OCHENTA Y SIETE (76.187)**, expresados en SMMLV.

Para sustentar los contratos que se presenten y validar los requisitos habilitantes de experiencia debe entregar:

A. Certificados de liquidación y terminación emitidos por el



La movilidad
es de todos

Mintransporte

contratante que contengan la siguiente información:

1. Número de Contrato
2. Nombre del contratante.
3. Nombre del contratista.
4. Dirección y número telefónico del contratante.
5. Si el contrato se ejecutó en consorcio, unión temporal u otra forma conjunta, deberá indicar el nombre de sus integrantes y el porcentaje de participación de cada uno de ellos.
6. Objeto del contrato.
7. Valor total del contrato que se pretende acreditar.
8. Lugar de ejecución.
9. Actividades ejecutadas.
10. Fecha Inicio del Contrato.
11. Fecha de terminación del Contrato.
12. Fecha de liquidación del contrato.
13. Recibido a Satisfacción(Sí o No)

B. Las certificaciones de los contratos a presentar deberán estar debidamente inscritas en el RUP y contener como mínimo la siguiente información:

1. Número de Contrato
2. Nombre del contratante.
3. Nombre del contratista.
4. Si el contrato se ejecutó en consorcio, unión temporal u otra forma conjunta, deberá indicar el nombre de sus integrantes y el porcentaje de participación de cada uno de ellos.
5. Objeto del contrato.
6. Valor total del contrato que se pretende acreditar.
7. Fecha Inicio del Contrato.
8. Fecha de Terminación del Contrato.

Nota 1: Se acepta como equivalente a la certificación de cumplimiento de los contratos ejecutados, copia de los mismos, siempre que se acompañen con la respectiva acta de liquidación o su equivalente y de ellos es posible extraer la información requerida.

Nota 2: Los documentos expedidos en el exterior, deberán ceñirse a lo establecido en este pliego de condiciones, en relación con documentos expedidos en el exterior.

Nota 3: Para los anteriores efectos los proponentes deberán diligenciar el respectivo ANEXO XX EXPERIENCIA DEL PROPONENTE

Nota 4: Si la certificación incluye varios contratos, se identificará en forma precisa si son contratos adicionales al principal o son contratos nuevos, indicando los requisitos aquí exigidos por cada uno de ellos.

Nota 5: Si la certificación incluye el contrato principal con sus adiciones, prórrogas u Otrosí, se entenderá como un solo contrato certificado.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Nota 6: En caso de que la certificación sea expedida a un consorcio o unión temporal, en la misma debe identificarse el porcentaje de participación de cada uno de sus integrantes y la experiencia corresponde a la ponderación del valor del contrato por el porcentaje de participación.

Nota 7: La información deberá ser relacionada en moneda legal colombiana, en consecuencia, cuando el valor de los contratos esté expresado en monedas extranjeras éste deberá convertirse en Pesos Colombianos, siguiendo el procedimiento que a continuación se describe:

Si está expresado originalmente en Dólares de los Estados Unidos de Norte América, los valores deberán convertirse a pesos colombianos, utilizando para ello el valor correspondiente al promedio de las tasas representativas del mercado, certificadas por el Banco de la República, a las fechas de inicio y de terminación del contrato, para lo cual el interesado deberá indicar la tasa representativa del mercado utilizada para la conversión.

Si está expresado originalmente en una moneda o unidad de cuenta diferente a Dólares de los Estados Unidos de Norte América, deberá convertirse a ésta moneda, utilizando para ello el valor correspondiente al promedio de las tasas de cambio vigentes entre el dólar y dicha moneda, a las fechas de inicio y de terminación del contrato. Hecho esto se procederá en la forma que señala el inciso anterior.

En todo caso, si el proponente no relaciona el valor del contrato acreditado en Pesos Colombianos, el MINISTERIO DE TRANSPORTE podrá realizar la conversión de conformidad con las reglas anteriores.

Para establecer la experiencia específica en el caso de proponentes plurales (unión temporal, consorcios y/o promesas de sociedad futuras), los integrantes deberán acreditar el requerimiento del presente numeral.

El MINISTERIO DE TRANSPORTE se reserva el derecho, en cualquier estado en que se encuentre el proceso de selección, de verificar la información presentada por el proponente para la acreditación de la experiencia.

B. EN EL CASO DE PROPONENTES NO OBLIGADOS A ESTAR REGISTRADOS EN EL RUP, (PROponentes EXTRANJEROS SIN SUCURSAL EN COLOMBIA) ÉSTOS DEBEN ACREDITAR QUE CUMPLEN CON LA EXPERIENCIA ASÍ:

El proponente deberá presentar con su oferta como requisito habilitante un máximo de cinco (5) contratos iniciados y terminados en los últimos (6) seis años, directamente relacionados con el objeto del contrato, La sumatoria de los contratos presentados debe ser igual o superior al cien (100%) por ciento del valor del presupuesto oficial en SMMLV es decir un total de **SETENTA Y SEIS MIL CIENTO OCHENTA Y SIETE (76.187),, de los cuales.**

Las certificaciones deberán contener como mínimo la siguiente información:

- a) Nombre del contratante.
- b) Nombre del contratista.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

- c) Dirección y número telefónico del contratante.
- d) Si el contrato se ejecutó en consorcio, unión temporal u otra forma conjunta, deberá indicar el nombre de sus integrantes y el porcentaje de participación de cada uno de ellos.
- e) Objeto del contrato.
- f) Valor total del contrato que se pretende acreditar.
- g) Lugar de ejecución.
- h) Actividades ejecutadas.
- i) Fecha de suscripción del contrato.
- j) Fecha de terminación del contrato.

Para establecer la experiencia específica en el caso de proponentes plurales (unión temporal, consorcios y/o promesas de sociedad futuras), los integrantes deberá acreditar los requerimiento.

Nota 1: Se acepta como equivalente a la certificación de cumplimiento de los contratos ejecutados, copia de los mismos, siempre que se acompañen con la respectiva acta de liquidación y de ellos es posible extraer la información requerida.

Nota 2: Los documentos expedidos en el exterior, deberán ceñirse a lo establecido en este pliego de condiciones, o en su equivalente en el país en relación con documentos expedidos en el exterior.

Nota 3: Para los anteriores efectos los proponentes deberán diligenciar el respectivo anexo.

Nota 4: Si la certificación incluye varios contratos, se identificará en forma precisa si son contratos adicionales al principal o son contratos nuevos, indicando los requisitos aquí exigidos por cada uno de ellos.

Nota 5: Si la certificación incluye el contrato principal con sus adicciones, prórrogas u Otrosí, se entenderá como un solo contrato certificado.

Nota 6: En caso de que la certificación sea expedida a un consorcio o unión temporal, en la misma debe identificarse el porcentaje de participación de cada uno de sus integrantes y la experiencia corresponde a la ponderación del valor del contrato por el porcentaje de participación.

Nota 7: La información deberá ser relacionada en moneda legal colombiana, en consecuencia, cuando el valor de los contratos este expresado en monedas extranjeras éste deberá convertirse en Pesos Colombianos, siguiendo el procedimiento que a continuación se describe:

Si está expresado originalmente en Dólares de los Estados Unidos de Norte América, los valores se convertirán a pesos colombianos, utilizando para ello el valor correspondiente al promedio de las tasas representativas del mercado, certificadas por el Banco de la República, a las fechas de inicio y de terminación del contrato, para lo cual el interesado deberá indicar la tasa representativa del mercado utilizada para la conversión.

Si está expresado originalmente en una moneda o unidad de cuenta diferente a Dólares



La movilidad
es de todos

Mintransporte

		<p>de los Estados Unidos de Norte América, deberá convertirse a ésta moneda, utilizando para ello el valor correspondiente al promedio de las tasas de cambio vigentes entre el dólar y dicha moneda, a las fechas de inicio y de terminación del contrato. Hecho esto se procederá en la forma que señala el inciso anterior.</p> <p>En todo caso, si el proponente no relaciona el valor del contrato acreditado en Pesos Colombianos, el MINISTERIO DE TRANSPORTE podrá realizar la conversión de conformidad con las reglas anteriores.</p> <p>Las certificaciones de experiencia aportadas por el proponente se diligenciarán en el siguiente formato, debidamente firmado por el Representante Legal.</p> <p>Diligenciar el ANEXO XXX..</p> <p>Firma del Representante Legal.</p> <p>JUSTIFICACIÓN: Es necesario que el proponente demuestre experiencia en proyectos de comercialización y/o implementación de Soluciones RUNT 2.0, de esta manera se garantiza que el favorecido ha realizado las actividades objeto de la contratación, y de esta forma se garantizan los intereses de la Entidad.</p>
5.4.2	IDONEIDAD Y EXPERIENCIA MÍNIMAS HABILITANTE DEL PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO	
5.4.3.		<p>CARTA DE COMPROMISO</p> <p>El proponente deberá acompañar a su oferta una carta de compromiso debidamente suscrita y en original de cada uno de los integrantes del equipo de trabajo relacionados en el numeral 6.4.2 IDONEIDAD Y EXPERIENCIA MÍNIMAS HABILITANTE DEL PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO del presente documento, de conformidad con el ANEXO No. 10 CARTA DE COMPROMISO PERSONAL Y EQUIPO DE TRABAJO.</p>
6.5	FASE II VERIFICACIÓN DE LA PROPUESTA	
5.5.1	VERIFICACIÓN DE DOCUMENTOS A EVALUAR	
5.1.1	<p>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, REQUISITOS Y OBLIGACIONES MÍNIMAS relacionados en el ANEXO No.25 del presente documento, los cuales se entenderán aceptados con la suscripción de la Carta de Presentación de la Oferta ANEXO No. 1 y el ANEXO No. 25 Aceptación de requisitos técnicos mínimos. Por lo tanto, no serán tenidos en cuenta los documentos que presente el proponente transcribiendo el citado numeral. Por tal razón, se recomienda no transcribirlo.</p>	
5.1.2	<p>FACTORES DE EVALUACIÓN</p> <p>El MINISTERIO DE TRANSPORTE- tendrá en cuenta para la selección objetiva del ofrecimiento más favorable, en términos de calidad, los siguientes factores de calificación, sobre un total de cien (100) por ciento distribuidos de la siguiente manera:</p>	



La movilidad
es de todos

Mintransporte

FACTOR	PORCENTAJE	TOTAL, PORCENTAJE
EXPERIENCIA TÉCNICA DEL PROPONENTE	30	30
PROPUESTA ECONOMICA (Retribución)	40	40
EXPERIENCIA EN TECNOLOGIAS DISRUPTIVAS	10	10
VALORES AGREGADOS	9	9
APOYO INDUSTRIA NACIONAL (Artículo 2 de la Ley 816 de 2003)	10	10
PERSONAS CON DISCAPACIDAD (Ley 1618 de 2013 y Decreto 392 de 2018)	1	1
TOTAL		100

EXPERIENCIA TÉCNICA ADICIONAL DEL PROPONENTE (ANEXO No. XXX)

El MINISTERIO DE TRANSPORTE-tendrá en cuenta para la selección objetiva del ofrecimiento más favorable, en términos de calidad, los siguientes factores de calificación destinados a valorar los aspectos técnicos de la oferta, sobre un total de **TREINTA (30)** puntos distribuidos de la siguiente manera:

Para este caso, el proponente deberá anexar certificaciones, las cuales serán adicionales a las mínimas requeridas, de proyectos ejecutados en Empresas con un valor mínimo de 700 SMMLV.

EXPERIENCIA ADICIONAL DEL PROPONENTE				
Proyectos ejecutados	1	2	3	4
Puntaje	7	15	23	30

JUSTIFICACIÓN: El MINISTERIO DE TRANSPORTE considera que, entre más cantidad de proyectos ejecutados relacionados con la implementación de Soluciones de Sistemas de información en Colombia, la cual se verifica con mayor certeza la experiencia del proponente, por tal motivo se contempla la exigencia de este criterio de evaluación.

.1.4 PROPUESTA ECONOMICA (Hasta 40 puntos)

El MINISTERIO DE TRANSPORTE asignará un porcentaje máximo de 40 puntos de acuerdo al método escogido contando a partir del día hábil siguiente al Cierre del Proceso, programado en el cronograma del pliego de condiciones definitivo en forma aleatoria para la ponderación de la Propuesta económica así:

Métodos de evaluación de la Propuesta económica
Media aritmética
Media aritmética alta
Media geométrica con presupuesto oficial
Menor valor



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

Para la determinación del método se tomarán los primeros dos decimales de la TRM expedida por el Banco de la República que rija al día hábil siguiente al Cierre del Proceso, programado en el cronograma del pliego de condiciones definitivo, la cual será consultada en el enlace: http://www.banrep.gov.co/es/series-estadisticas/see_ts_cam.htm#trm.

El método debe ser escogido de acuerdo con los rangos establecidos en la tabla que se presenta a continuación.

Asignación de método de evaluación según TRM Rango	Número	Método
De 0.00 a 0.24	1	Media aritmética
De 0.25 a 0.49	2	Media aritmética alta
De 0.50 a 0.74	3	Media geométrica con presupuesto oficial
De 0.75 a 0.99	4	Menor valor

(i) Media aritmética

Consiste en la determinación del promedio aritmético de las Ofertas válidas y la asignación de puntos en función de la proximidad de las Ofertas a dicho promedio aritmético, como resultado de aplicar las siguientes fórmulas:

$$\bar{X} = \frac{\sum_{i=1}^n x_i}{n}$$

\bar{X} = Media aritmética.

x_i = Valor de la oferta i sin decimales

n = Número total de las Ofertas válidas presentadas

Obtenida la media aritmética se procederá a ponderar las Ofertas de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$\text{Ponderación} = \begin{cases} 1 - \left(\frac{x_i - \bar{X}}{\bar{X}} \right) & \text{para valores menores o iguales a } \bar{X} \\ 1 - 2 \left(\frac{x_i - \bar{X}}{\bar{X}} \right) & \text{para valores mayores a } \bar{X} \end{cases}$$

\bar{X} = Media aritmética.

V_i = Valor total de cada una de las Ofertas i , sin decimales.

i = Número de oferta.

En el caso de ofertas económicas con valores mayores a la media aritmética se tomará el valor absoluto de la diferencia entre la media aritmética y el valor de la Oferta, como se observa en la fórmula de ponderación.

(ii) Media aritmética alta

Consiste en la determinación de la media aritmética entre el valor total sin decimales de la Oferta válida más alta y el promedio aritmético de las Ofertas válidas y la asignación de puntos en función de la proximidad de las Ofertas a dicha media aritmética, como resultado de aplicar las siguientes fórmulas:

$$X_A = \frac{V_{max} + \bar{X}}{2}$$

Donde,

X_A = Media aritmética alta

V_{max} = Valor total sin decimales de la oferta más alta

\bar{X} = Promedio aritmético de las ofertas válidas

Obtenida la media aritmética alta se procederá a ponderar las Ofertas de acuerdo con la siguiente fórmula:



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

$$\text{Puntaje } i = \begin{cases} 0 & \text{si } (1 - \frac{(X_i - XA)}{X_i}) \text{ para valores menores o iguales} \\ 1 & \text{si } (1 - \frac{(X_i - XA)}{X_i}) \text{ para valores mayores a } X_i \end{cases}$$

Donde,

XA = Media aritmética alta

V_i = Valor total sin decimales de cada una de las Ofertas i

i = Número de oferta.

En el caso de Ofertas económicas con valores mayores a la media aritmética alta se tomara el valor absoluto de la diferencia entre la media aritmética alta y el valor de la Oferta, como se observa en la fórmula de ponderación.

(iii) Media geométrica con presupuesto oficial

Consiste en establecer la media geométrica de las Ofertas válidas y el presupuesto oficial un número determinado de veces y la asignación de puntos en función de la proximidad de las Ofertas a dicha media geométrica, como resultado de aplicar las fórmulas que se indican en seguida.

Para el cálculo de la media geométrica con presupuesto oficial se tendrá en cuenta el número de Ofertas válidas y se incluirá el presupuesto oficial del Proceso de Contratación en el cálculo tantas veces como se indica en el siguiente cuadro:

Tabla - Asignación de número de veces del presupuesto oficial

Número de ofertas (n)	Número de veces que incluye el presupuesto oficial (nv)
1-3	1
4-6	2
7-9	3
10-12	4
13-15	5
...	...

Y así sucesivamente, por cada tres Ofertas válidas se incluirá una vez el presupuesto oficial del presente Proceso de Contratación.

Posteriormente, se determinará la media geométrica con la inclusión del presupuesto oficial de acuerdo a lo establecido en el cuadro anterior, mediante la siguiente fórmula:

$$G_{PO} = \sqrt[nv+n]{PO \times PO \times \dots \times PO_{nv} \times P_1 \times P_2 \times \dots \times P_n}$$

Donde,

G_{PO} = Media geométrica con presupuesto oficial.

nv = Número de veces que se incluye el presupuesto oficial (PO).

n = Número de Ofertas válidas. PO = Presupuesto oficial del Proceso de Contratación.

P_i = Valor de la oferta económica sin decimales del Proponente i .

Establecida la media geométrica se procederá a determinar el puntaje para cada Proponente mediante el siguiente procedimiento:



La movilidad
es de todos

Mintransporte

$$\text{Puntaje } i = \begin{cases} 60 \times \left(1 - \left(\frac{G_{PO} - V_i}{G_{PO}}\right)\right) & \text{para valores menores o iguales} \\ 60 \times \left(1 - 2 \left(\frac{V_i - G_{PO}}{G_{PO}}\right)\right) & \text{para valores mayores a } G_{PO} \end{cases}$$

Donde,

G_{PO} = Media geométrica con presupuesto oficial.

V_i = Valor total sin decimales de cada una de las Ofertas i

i = Número de oferta.

En el caso de Ofertas económicas con valores mayores a la media geométrica con presupuesto oficial se tomará el valor absoluto de la diferencia entre la media geométrica con presupuesto oficial y el valor de la oferta, como se observa en la fórmula de ponderación.

(iv) Menor valor

Consiste en establecer la Oferta de menor valor y la asignación de puntos en función de la proximidad de las Ofertas a dicha Oferta de menor valor, como resultado de aplicar las fórmulas que se indican en seguida. Para la aplicación de este método [nombre de la Entidad Estatal] procederá a determinar el menor valor de las Ofertas válidas y se procederá a la ponderación, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$\text{Puntaje } i = \begin{cases} \frac{60 \times (V_{MIN})}{V_i} \end{cases}$$

Donde,

V_{MIN} = Menor valor de las Ofertas válidas.

V_i = Valor total sin decimales de cada una de las Ofertas i

i = Número de oferta.

Nota: Este puntaje de la oferta (Puntaje i) se dividirá entre 10 para ser expresado finalmente en PORCENTAJE (%).

En este caso se tomará el valor absoluto de la diferencia entre el menor valor y el valor de la Oferta, como se observa en la fórmula de ponderación.

Para todos los métodos descritos se tendrá en cuenta hasta el séptimo (7°) decimal del valor obtenido como puntaje.

5.1.4 EXPERIENCIA EN TECNOLOGIAS DISRUPTIVAS

5.1.5 VALORES AGREGADOS

Se otorgará una calificación máxima de nueve(9) puntos y la ponderación se realizará con base en el ofrecimiento que cada proponente directamente manifieste en su oferta sobre los siguientes aspectos:

DESCRIPCION	PUNTAJE
Personal dispuesto en las 10 ciudades que más realizan trámites del RUNT, para orientación al ciudadano.	
Kioskos digitales dispuestos en las 10 ciudades que	



más realizan trámites del RUNT y que permitan hacer solicitud y seguimiento de trámites.

Sedes dispuestas en las 10 ciudades que más realizan trámites del RUNT que incluyan 3 puestos de trabajo con equipos de computo y los periféricos necesarios para la interacción con el sistema RUNT.

Menor Costo Promedio Hora de Análisis, Diseño, Desarrollo, Implantación.

9

Personal dispuesto en las 5 ciudades que más realizan trámites del RUNT, para orientación al ciudadano.

Kioskos digitales dispuestos en las 5 ciudades que más realizan trámites del RUNT y que permitan hacer solicitud y seguimiento de trámites.

Sedes dispuestas en las 5 ciudades que más realizan trámites del RUNT que incluyan 3 puestos de trabajo con equipos de computo y los periféricos necesarios para la interacción con el sistema RUNT.

Segundo Menor Costo Promedio Hora de Análisis, Diseño, Desarrollo, Implantación.

6

Personal dispuesto en las 3 ciudades que más realizan trámites del RUNT, para orientación al ciudadano.

Kioskos digitales dispuestos en las 3 ciudades que más realizan trámites del RUNT y que permitan hacer solicitud y seguimiento de trámites.

Sedes dispuestas en las 3 ciudades que más realizan trámites del RUNT que incluyan 3 puestos de trabajo con equipos de computo y los periféricos necesarios para la interacción con el sistema RUNT.

Segundo Menor Costo Promedio Hora de Análisis, Diseño, Desarrollo, Implantación.

3



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para el cc
es de orig
Segundo
tratamient
nacionales:

el mismo
Parágrafo
e otorgará
selección

a)
b)
of
se

cho país.
cional, las
bienes y

En aplicac
nacional a
naturales

de origen
personas

El principi
de 1993,
servicios
nacional
convenio

la Ley 80
a aquellos
iado trato
el tratado,

Para la as
manifesta
ciento (10
nacional s

puesta la
cien por
mponente

Dicha mai
aspecto.

e por este

En cumpl
nacional a
legal que
TRANSPC

i industria
esentante
ERIO DE

COMPONENTE

PUNTAJE

MARCAR UNA (X)

Ofrece servicios 100% nacionales o extranjeros que aplican
principio de reciprocidad

10

Ofrece servicios extranjeros sin aplicación del principio de
reciprocidad y tienen componente nacional

5

Ofrece servicios extranjeros sin reciprocidad

0

5.1.7 INCENTIVO PARA VINCULACIÓN LABORAL DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD.

(De conformidad con el Decreto 392 de 2018 de fecha 26 de febrero de 2018)

Ministerio de transporte



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

El oferente que acredite la vinculación de trabajadores con discapacidad en su planta de personal se le otorgará el 1% de acuerdo con los siguientes requisitos:

1. La persona natural, el representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, según corresponda, certificará el número total de trabajadores vinculados a la planta de personal del proponente o sus integrantes a la fecha de cierre del proceso de selección.

2. Acreditar el número mínimo de personas con discapacidad en su planta de personal, de conformidad con lo señalado en el certificado expedido por el Ministerio de Trabajo, el cual deberá estar vigente a la fecha de cierre del proceso de selección.

Verificados los anteriores requisitos, se asignará el (1) punto, a quienes acrediten el número mínimo de trabajadores con discapacidad, señalados a continuación:

Número total de trabajadores de la planta de personal del proponente	Número mínimo de trabajadores con discapacidad exigido
Entre 1 y 30	1
Entre 31 y 100	2
Entre 101 y 150	3
Entre 151 y 200	4
Más de 200	5

PARÁGRAFO. Para efectos de lo señalado en el presente artículo, si la oferta es presentada por un consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura, se tendrá en cuenta la planta de personal del integrante del proponente plural que aporte como mínimo el cuarenta por ciento (40%) de la experiencia requerida para la respectiva contratación.

.1.8 CRITERIOS DE DESEMPATE

Con fundamento en el artículo 2.2.1.1.2.2.9. del Decreto 1082 de 2015, El MINISTERIO DE TRANSPORTE aplicará los siguientes criterios de desempate:



La movilidad
es de todos

Mintransporte

- a. De presentarse empate en el puntaje total asignado entre dos (2) o más Ofertas, se escogerá el oferente que tenga el mayor puntaje en el factor **OFERTA ECONOMICA (Redistribución)**.
- b. Si el empate persiste, se seleccionará la Propuesta que haya alcanzado el más alto puntaje en factor **VALORES AGREGADOS**.
- c. Si el empate persiste, se seleccionará la Propuesta que haya alcanzado el más alto puntaje en factor **EXPERIENCIA TÉCNICA DEL PROPONENTE**.
- d. Si el empate persiste, se seleccionará la Propuesta que haya alcanzado el más alto puntaje en factor **EXPERIENCIA EN TECNOLOGIAS DISRUPTIVAS**.
- e. Si el empate persiste, se seleccionará la Propuesta que haya alcanzado el más alto puntaje en factor **APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL**.
- f. Si el empate persiste, se seleccionará la Propuesta que haya alcanzado el más alto puntaje en factor **VINCULACIÓN LABORAL DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD**.
- g. Si persiste el empate, la Entidad Estatal debe utilizar las siguientes reglas de forma sucesiva y excluyente para seleccionar el oferente favorecido, respetando los compromisos adquiridos por Acuerdos Comerciales:
 1. Preferir la oferta de bienes o servicios nacionales frente a la oferta de bienes o servicios extranjeros.
 2. Preferir las ofertas presentada por una Mipyme nacional.
 3. Preferir la oferta presentada por un Consorcio, Unión Temporal o promesa de sociedad futura siempre que: (a) esté conformado por al menos una Mipyme nacional que tenga una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25%); (b) la Mipyme aporte mínimo el veinticinco por ciento (25%) de la experiencia acreditada en la oferta; y (c) ni la Mipyme, ni sus accionistas, socios o representantes legales sean empleados, socios o accionistas de los miembros del Consorcio, Unión Temporal o promesa de sociedad futura.
 4. Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite en las condiciones establecidas en la ley que por lo menos el diez por ciento (10%) de su nómina está en condición de discapacidad a la que se refiere la Ley 361 de 1997. Si la oferta es presentada por un Consorcio, Unión Temporal o promesa de sociedad futura, el integrante del oferente que acredite que el diez por ciento (10%) de su nómina está en condición de discapacidad en los términos del presente numeral, debe tener una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25%) en el Consorcio, Unión Temporal o promesa de sociedad futura y aportar mínimo el veinticinco por ciento (25%) de la experiencia acreditada en la oferta.
 5. Mediante sorteo, con balotas.

5.1.9 CAUSALES DE RECHAZO

- Cuando la propuesta NO haya sido cargada en el Portal Único de Contratación Pública- SECOP II dentro de la hora y fecha señalada en el cronograma del presente proceso de selección.
- Cuando NO se presente la garantía de seriedad de la oferta de conformidad con el párrafo tercero del artículo quinto de la Ley 1882 de 2018.



- Cuando el objeto social de la persona jurídica PROPONENTE, la actividad mercantil de la persona natural, no guarde correspondencia directa, conexa o complementaria con el objeto del proceso de selección; o, en el caso de consorcios o uniones temporales, cuando los objetos sociales de al menos uno de sus integrantes no comprenden el objeto del proceso de selección, siempre y cuando el (los) integrante (s) que acredite (n) el objeto social tengan una participación igual o superior al 51% dentro de la modalidad asociativa.
- Cuando la duración de la sociedad (persona jurídica, consorcio o unión temporal) es inferior a la fecha de terminación del contrato y UN (1) año más.
- Cuando el PROPONENTE o alguno de los miembros que conforman el Consorcio o la Unión Temporal o promesa de sociedad futura se encuentra en alguna de las prohibiciones, inhabilidades e incompatibilidades de conformidad con lo dispuesto en el artículo 8° de la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y demás disposiciones constitucionales y legales vigentes.
- Cuando se modifiquen durante la etapa pre-contractual los porcentajes de participación de los integrantes del Consorcio o Uniones Temporales Cuando existan varias OFERTAS presentadas por el mismo PROPONENTE para este mismo proceso de selección (Por sí o por interpuesta persona), de conformidad con lo dispuesto en el artículo 8° de la Ley 80 de 1993, literales g y h.
- Cuando el PROPONENTE no acepta o no se compromete a cumplir en la carta de presentación, con los Requisitos Técnicos Mínimos establecidos en el Anexo de Especificaciones Técnicas de la presente Licitación Pública o cuando exista discrepancia o condicionamiento en alguno de estos documentos o cuando se incorpore modificaciones al Anexo de Especificaciones Técnicas. Se entiende que hay discrepancia cuando existe diferencia entre lo manifestado en la carta de presentación y lo enunciado en el Anexo No 25. de especificaciones técnicas mínimas. Se entiende que hay condicionamiento cuando se está limitando o afectando lo ofrecido frente a lo solicitado en la presente invitación a presentar OFERTA.
- Cuando el PROPONENTE no presenta OFERTA ECONOMICA o presentada ésta, el PROPONENTE o cuando el proponente modifique, altere, excluya, incluya apartes que impidan la comparación objetiva de las ofertas o condicione el contenido del Anexo de "ESPECIFICACIONES TECNICAS MINIMAS" de la presente invitación a presentar OFERTA.
- Cuando en la Oferta económica presentada por el PROPONENTE, no se incluyan los valores unitarios y/o totales de cada una de las actividades propuestas.
- Cuando la Oferta económica presentada por el PROPONENTE, supere el presupuesto asignado al presente proceso de selección.
- Cuando el proponente NO cargue en la plataforma del SECOP II, previa solicitud del MINISTERIO DE TRANSPORTE y dentro del término establecido por éste, las aclaraciones, observaciones y documentos que no fueron allegados con la OFERTA o cuando allegadas las aclaraciones, observaciones y documentos no se ajusten a lo solicitado en la presente invitación a presentar OFERTA.
- Cuando el proponente presente documentos con información inexacta o haya tratado de interferir o influenciar indebidamente en la evaluación de las propuestas o en la adjudicación del contrato, y Las demás contempladas en la Constitución Nacional, la Ley y en este pliego de condiciones.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

7. ESTIMACIÓN, TIPIFICACIÓN, ASIGNACIÓN DE RIESGOS Y COBERTURAS

7.1	RIESGOS	De acuerdo a lo establecido por el artículo 4 de la Ley 1150 de 2007 y el artículo 2.2.1.2.1.3.24 del Decreto 1082 de 2015, la MINTRANSPORTE, ha evaluado, tipificado, estimado y asignado provisionalmente los siguientes riesgos previsibles involucrados en la presente contratación. Ver ANEXO No. 8. MATRIZ DE RIESGOS
-----	---------	--

8. ANÁLISIS QUE SUSTENTA LA EXIGENCIA DE GARANTÍAS

8.1	MECANISMOS DE COBERTURAS	Dentro de la fecha prevista en el cronograma del presente proceso de selección, el PROPONENTE adjudicatario, deberá suscribir el contrato o contratos, plazo que podrá ser prorrogado con observancia al numeral 9 del artículo 30 de la Ley 80 de 1993 y constituir una garantía o póliza de seguro. De acuerdo con el artículo 7 de la Ley 1150 de 2007 y en concordancia con el Sección 3 del Decreto 1082 de 2015, el MINISTERIO DE TRANSPORTE- admitirá como garantías del contrato, las previstas en el artículo 2.2.1.2.3.1.2. del Decreto 1082 de 2015, con los siguientes amparos:
-----	--------------------------	---

Amparo*	Porcentaje	Base	Vigencia
Cumplimiento del Contrato	20%	De la cuantía total del mismo, incluido el IVA.	Plazo del Contrato y Tres (3) años más, pero, en todo caso, hasta la terminación del soporte y mantenimiento de la herramienta.
Obligaciones e Indemnizaciones Laborales, incluidos salarios, prestaciones sociales y demás compromisos de esta naturaleza	20%	De la cuantía del Contrato, incluido el IVA de ley.	Plazo del Contrato y tres (3) años más.
Calidad de los Servicios Prestados	20%	De la cuantía del Contrato, incluido el IVA de ley	Plazo del Contrato, tres (3) años más, y en todo caso, hasta la liquidación final de los compromisos recíprocos.
Responsabilidad Civil para la Protección de Datos	20%	De la cuantía del Contrato, incluido el IVA de ley.	Plazo del Contrato
Responsabilidad Civil Extracontractual	5% Del valor del Contrato		Plazo del Contrato



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Además, es responsabilidad del Contratista amparar los equipos y demás elementos de su propiedad, que debe poner a disposición para efectos de la prestación de los Servicios de objeto del Contrato proyectado, de acuerdo con su estrategia de cobertura de riesgos. El MINISTERIO DE TRANSPORTE está facultado para solicitar demostración de esta cobertura, en función de la necesaria continuidad en la prestación de aquellos.

INDICACIÓN SI LA CONTRATACIÓN RESPECTIVA ESTA COBIJADA POR UN ACUERDO INTERNACIONAL O UN TRATADO DE LIBRE COMERCIO

En atención al principio de reciprocidad, en la presente Licitación Pública se otorgará tratamiento de bienes y servicios nacionales a aquellos de origen extranjero que cumplan con alguna de estas condiciones: (i) los oferentes, bienes y servicios provenientes de Estados con los cuales Colombia tenga Acuerdos Comerciales, en las condiciones establecidas en tales Acuerdos; (ii) los bienes y servicios provenientes de Estados con los cuales no exista un Acuerdo Comercial pero respecto de los cuales el gobierno nacional haya certificado que los oferentes de bienes y servicios nacionales gozan de trato nacional. Lo anterior, a partir de la revisión y comparación de la normativa en materia de compras y contratación pública de dicho Estado (situación que debe ser certificada por el Ministerio de Relaciones Exteriores); y, (iii) a los servicios prestados por Oferentes miembros de la Comunidad Andina de Naciones, teniendo en cuenta la regulación andina aplicable a la materia.

Para efectos de esta Licitación, se entiende que existen los siguientes Acuerdos Comerciales:

Acuerdo Comercial		Entidad Estatal Incluida	Presupuesto del Proceso de Contratación superior al valor del Acuerdo Comercial	Excepción Aplicable al Proceso de Contratación	Proceso de Contratación cubierto por el Acuerdo Comercial
Alianza Pacífico	Chile	SI	SI	No	SI
	México				
	Perú				
Canadá		SI	SI	No	SI
Chile		SI	SI	No	SI
Corea		SI	SI	No	SI
Costa Rica		SI	SI	No	SI
Estados AELC		SI	SI	No	SI
Estados Unidos		SI	SI	No	SI
México		SI	SI	No	SI
Triángulo del Norte	El Salvador	SI	SI	No	SI
	Guatemala				
	Honduras				
Unión Europea		SI	SI	No	SI
Comunidad Andina		SI	SI	No	SI



La movilidad
es de todos

Mintransporte

El presente estudio previo fue elaborado por el Grupo de estructuración RUNT 2.0 – MINTRANSPORTE.

XXXXXXXXXX
CARGO

Aprobó:
Revisó:
Revisó:
Revisó:
Revisó:
Revisó:
Revisó:
Proyectó.

MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONTRATO DE CONCESIÓN No. [REDACTED] DE 2020

BOGOTÁ, [REDACTED] DE [REDACTED] DE 2020

CONTENIDO

CAPÍTULO I. DEFINICIONES	7
1.1. Acta de Cálculo de la Retribución.....	7
1.2. Acta de Entrega y de Recibo	7
1.3. Acta de Entrega	7
1.4. Acta de Entrega y Reversión	7
1.5. Acta de Inicio.....	7
1.6. Acta de Inicio de la Etapa de Empalme.....	7
1.7. Acta de Inicio de la Etapa de Entrega y Reversión	8
1.8. Acta de Inicio de la Etapa Operativa	8
1.9. Acta de Inicio de la Fase de Operación	8
1.10. Acta de Inicio de la Fase de Transición.....	8
1.11. Acta de Liquidación.....	8
1.12. Actores	8
1.13. Acuerdos de Nivel de Servicio o ANS.....	8
1.14. Apéndices	8
1.15. Apéndices Financieros	8
1.16. Apéndices Operativos	9
1.17. Apéndices Técnicos	9
1.18. Aplicativos de Operación	9
1.19. Base de Datos del RUNT	9
1.20. Canales Digitales.....	9
1.21. Cláusula Penal.....	9
1.22. Concesionario.....	10
1.23. Concesionario Entrante	10
1.24. Concesionario Saliente.....	10
1.25. Contratistas	10
1.26. Contratista Desarrollador	10
1.27. Contratista de Soporte.....	10
1.28. Contrato o Contrato de Concesión	10
1.29. Contrato de Desarrollo.....	10
1.30. Contrato de Fiducia	11
1.31. Contrato de Interventoría.....	11

1.32.	Contrato de Soporte	11
1.33.	Cronograma de Empalme	11
1.34.	Cuenta Concesionario	11
1.35.	Cuenta Ministerio de Transporte.....	11
1.36.	Descuentos	11
1.37.	Deducciones	11
1.38.	Desarrollo.....	12
1.39.	Día.....	12
1.40.	Día Hábil	12
1.41.	Empalme	12
1.42.	Etapa de Empalme	12
1.43.	Etapa de Entrega y Reversión	12
1.44.	Etapa Operativa.....	12
1.45.	Explotación Comercial.....	12
1.46.	Fase de Operación.....	13
1.47.	Fase de Operación y Empalme.....	13
1.48.	Fase de Transición	13
1.49.	Fecha Efectiva de Terminación	13
1.50.	Fiduciaria.....	13
1.51.	Giro de <i>Equity</i>	13
1.52.	Índice de Cumplimiento.....	13
1.53.	Índice de Precios al Consumidos o IPC	14
1.54.	Infraestructura Informática	14
1.55.	Ingresos de Tarifas	14
1.56.	Ingresos por Explotación Comercial	14
1.57.	Interoperabilidad.....	14
1.58.	Interventoría o Interventor	14
1.59.	Ley Aplicable.....	14
1.60.	Licitación Pública	14
1.61.	Mes	15
1.62.	Mes de Referencia	15
1.63.	Memoria Técnica	15
1.64.	Ministerio de Transporte o Ministerio	15
1.65.	Multas	15

1.66.	Nuevos Servicios	15
1.67.	Otros Aplicativos	15
1.68.	Parte o Partes	15
1.69.	Patrimonio Autónomo	16
1.70.	Plazo de Cura	16
1.71.	Pliego de Condiciones	16
1.72.	Recaudo de Tarifas	16
1.73.	Rector del Sistema	16
1.74.	Registro Único Nacional de Tránsito o RUNT	16
1.75.	Retribución	16
1.76.	Resolución de Tarifas	16
1.77.	Seguridad Informática	16
1.78.	Sistema	17
1.79.	Soporte	17
1.80.	Subcuenta Interventoría	17
1.81.	Subcuenta Nuevos Servicios	17
1.82.	Subcuenta Ingresos por Explotación Comercial	17
1.83.	Subcuenta Ingresos de Tarifas	17
1.84.	Subcuenta Nuevos Desarrollos	17
1.85.	Subcuenta Retribución	17
1.86.	Supervisión o Supervisor	17
1.87.	Tarifas	18
1.88.	Usuarios	18
1.89.	Validación Biométrica	18
1.90.	Valor Estimado del Contrato	18
CAPÍTULO II. ASPECTOS GENERALES		18
2.1.	Partes	18
2.2.	Consideraciones	18
2.3.	Objeto	19
2.4.	Particularidades del Objeto	19
2.5.	Valor Estimado	19
2.6.	Plazo	20
2.7.	Etapas y Fases de la Ejecución Contractual	20
2.8.	Perfeccionamiento e Inicio de la Ejecución Contractual	21

2.9. Declaraciones y Garantías de las Partes.....	22
2.10. Reglas de Interpretación del Contrato.....	24
CAPÍTULO III. ESQUEMA DE RETRIBUCIÓN	25
3.1. Generalidades.....	25
3.2. Componentes de la Retribución.....	26
3.3. Descuentos y Deducciones en la Retribución	26
3.4. Forma de pago y cálculo de la Retribución	27
3.5. Intereses Remuneratorios y Moratorios.....	28
CAPÍTULO IV. CONTRATISTAS.....	28
4.1. Condiciones.....	28
4.2. Reemplazo	29
CAPÍTULO V. ETAPA DE EMPALME.....	29
5.1. Condiciones para el Inicio	30
5.2. Entrega de información y licencias	30
5.3. Obligaciones del Concesionario	30
5.4. Obligaciones del Ministerio de Transporte	31
5.5. Condiciones para la terminación	31
CAPÍTULO VI. ETAPA OPERATIVA.....	31
6.1. Condiciones para el Inicio de la Etapa Operativa	32
6.2. Obligaciones del Concesionario	32
6.3. Obligaciones del Ministerio de Transporte	36
6.4. Obligaciones y ANS aplicables en cada Fase	36
6.5. Condiciones para la terminación	36
CAPÍTULO VII. ETAPA DE ENTREGA Y REVERSIÓN.....	36
7.1. Condiciones para el Inicio	37
7.2. Obligaciones del Concesionario	37
7.3. Obligaciones del Ministerio de Transporte	37
7.4. Condiciones para la terminación	37
CAPÍTULO VIII. ASIGNACIÓN DE RIESGOS.....	37
8.1. Riesgos del Concesionario	37
8.2. Riesgos del Ministerio de Transporte.....	38
CAPÍTULO IX. RÉGIMEN DE APREMIO Y SANCIONATORIO	39
9.1. Multas	39
9.2. Procedimiento de Imposición de Multas.....	39

9.3. Eventos Generadores de Multas	40
9.4. Cláusula Penal	41
CAPÍTULO X. CLÁUSULAS EXCEPCIONALES	41
CAPÍTULO XI. PATRIMONIO AUTÓNOMO	42
11.1. Generalidades	42
11.2. Cuentas y Subcuentas.....	43
11.3. Condiciones de Obligatoria Inclusión en el Contrato de Fiducia	45
CAPÍTULO XII. GARANTÍAS	46
12.1. Clases de Garantías y Reglas Generales.....	46
12.2. Garantías Exigibles Según la Etapa o Fase Contractual.....	47
12.3. Aprobación de las Garantías	47
12.4. Actualización del Valor de las Garantías.....	48
CAPÍTULO XIII. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS.....	48
CAPÍTULO XIV. TERMINACIÓN	48
CAPÍTULO XV. INDEMNIDAD	49
CAPÍTULO XVI. LIQUIDACIÓN.....	50
15.1. Término.....	50
15.2. Fórmulas.....	50
CAPÍTULO XVII. VARIOS.....	50
16.1. Régimen jurídico	50
16.2. Idioma del Contrato	50
16.3. Relación entre las Partes.....	50
16.4. Propiedad Intelectual de Nuevos Desarrollos	50
16.5. Impuestos – régimen fiscal.....	51
16.6. Modificación del Contrato.....	51
16.7. Subsistencia de Obligaciones	51
16.8. Cesión	51
16.9. Toma de posesión	51
16.10. No Renuncia a Derechos.....	51
16.11. Manejo de la Información.....	51
16.12. Interventor y Supervisor	52
16.13. Prelación de Documentos.....	52
16.14. Notificaciones.....	52

CAPÍTULO I. DEFINICIONES

Los términos definidos, sean ellos utilizados en singular o plural, serán entendidos siempre por las Partes en la forma expresada a continuación. Los demás, tendrán el sentido jurídico, financiero o técnico correspondiente.

En el Contrato, los términos definidos se utilizarán con mayúscula inicial.

1.1. Acta de Cálculo de la Retribución

Es el documento que, en los términos del CAPÍTULO III, suscribirán el Interventor y el Concesionario, determinando el valor a ser pagado al Concesionario por concepto de Retribución.

1.2. Acta de Entrega y de Recibo

Es el documento que, una vez suscrito por las Partes, da cuenta de la entrega de productos y del recibo de productos. La entrega es el acto mediante el cual el Concesionario pone a disposición del Ministerio de Transporte un determinado producto. Y el recibo, la manifestación de conformidad de dicho producto expresada por el Ministerio de Transporte.

1.3. Acta de Entrega

Es el documento mediante el cual el Ministerio hace entrega de los Aplicativos de Operación y de la Base de Datos del RUNT, identificados en el Apéndice Técnico 2 y el Concesionario la recibe a satisfacción, sin que pueda incluir salvedades o condicionamientos.

1.4. Acta de Entrega y Reversión

Es el documento suscrito por las Partes y por el Interventor, finalizada la ejecución del Contrato y en la Fecha Efectiva de Terminación, dejando constancia de la entrega y de la reversión (en el evento en que ésta proceda), según se regula en el CAPÍTULO VII. La firma de esta acta implica la terminación del Contrato.

1.5. Acta de Inicio

Es el documento que, suscrito por las Partes y por el Interventor, da cuenta del inicio de la ejecución del Contrato. Solo puede ser suscrito una vez hayan sido cumplidos los requisitos de ejecución, según éstos se definen en la Sección 2.8.

1.6. Acta de Inicio de la Etapa de Empalme

Es el documento que, suscrito por las Partes y por el Interventor, da cuenta del inicio de la ejecución de la Etapa de Empalme, previo cumplimiento de los requisitos exigidos en este Contrato.

1.7. Acta de Inicio de la Etapa de Entrega y Reversión

Es el documento que, suscrito por las Partes y por el Interventor, da cuenta del inicio de la ejecución de la Etapa de Entrega y Reversión, previo cumplimiento de los requisitos exigidos en este Contrato.

1.8. Acta de Inicio de la Etapa Operativa

Es el documento que, suscrito por las Partes y por el Interventor, da cuenta del inicio de la ejecución de la Etapa Operativa, previo cumplimiento de los requisitos exigidos en este Contrato.

1.9. Acta de Inicio de la Fase de Operación

Es el documento que, suscrito por las Partes y por el Interventor, da cuenta del inicio de la ejecución de la Fase de Operación, previo cumplimiento de los requisitos exigidos en este Contrato.

1.10. Acta de Inicio de la Fase de Transición

Es el documento que, suscrito por las Partes y por el Interventor, da cuenta del inicio de la ejecución de la Fase de Transición, previo cumplimiento de los requisitos exigidos en este Contrato.

1.11. Acta de Liquidación

Es el documento que suscribirán las Partes y el Interventor, en los términos del CAPÍTULO XV de este Contrato.

1.12. Actores

Son quienes realizan directamente trámites ante el RUNT, como las Direcciones Territoriales del Ministerio de Transporte y las Oficinas de Tránsito, así como los Centros de Diagnóstico Automotor, los Centros de Enseñanza Automovilística y los Centros de Reconocimiento de Conductores habilitados por el Ministerio de Transporte.


1.13. Acuerdos de Nivel de Servicio o ANS

Son los establecidos en el Apéndice Técnico 1 de este Contrato.

1.14. Apéndices

Son los documentos anexos a este Contrato, plenamente vinculantes para las Partes, de tipo técnico, financiero y operativo.

1.15. Apéndices Financieros

Son los siguientes documentos de carácter financiero: .

1.16. Apéndices Operativos

Son los siguientes documentos de carácter operativo:

Apéndice Operativo 1: Manejo de la Información.

Apéndice Operativo 2: Administración de la Base de Datos.

Apéndice Operativo 3: Mantenimiento y Desarrollo de Aplicativos.

Apéndice Operativo 4: Mantenimiento de la Plataforma.

Apéndice Operativo 5: Empalme con el Concesionario Entrante.

Apéndice Operativo 6: Entrega y Reversión.

1.17. Apéndices Técnicos

Son los siguientes documentos de carácter técnico:

Apéndice Técnico 1: Acuerdos de Niveles de Servicio.

Apéndice Técnico 2: Aplicativos de Operación y Base de Datos.

Apéndice Técnico 3: Especificaciones Técnicas.



1.18. Aplicativos de Operación

Son las herramientas informáticas desarrolladas por el anterior operador del RUNT, a pedido del Ministerio de Transporte y de las cuales él es propietario, con las cuales se viene haciendo hoy la operación del RUNT. Están listadas y descritas en el Apéndice Técnico 2 de este Contrato. Los Aplicativos de Operación le serán entregados al Concesionario con la firma del Acta de Entrega.

1.19. Base de Datos del RUNT

Es el repositorio de información de los registros del RUNT integrada por la información que se entregue con el Acta de Entrega y aquella que se recoja durante la ejecución del Contrato.

1.20. Canales Digitales

Son las vías por las cuales los Usuarios pueden solicitar la realización de trámites de tránsito y transportes respecto de los registros del RUNT, hacer consultas de la información de tránsito y transportes que está almacenada en la Base de Datos del RUNT y hacer el pago de las Tarifas fijadas para tales trámites y consultas. Esos canales digitales deben comprender, por lo menos, una aplicación para teléfonos móviles, una ventana de atención virtual y las demás identificadas en el Apéndice Técnico 3.

1.21. Cláusula Penal

Sanción pecuniaria a cargo del Concesionario, en los términos de la Sección 9.4.

1.22. Concesionario

Es la persona natural, persona jurídica, el consorcio o la unión temporal que a quien le fue adjudicada la Licitación Pública.

1.23. Concesionario Entrante

Es el concesionario que se seleccione para que lleve a cabo la operación del RUNT, una vez finalice este Contrato.

1.24. Concesionario Saliente

Es la concesión RUNT S.A.

1.25. Contratistas

Son las personas naturales o jurídicas, consorcios, uniones temporales o demás asociaciones autorizadas por Ley, con quienes el Concesionario suscribe los Contratos de Desarrollo y de Soporte, salvo que los ejecute directamente.

1.26. Contratista Desarrollador

La persona natural o jurídica con quien el Concesionario suscribe el Contrato de Desarrollo, que acreditó la experiencia en desarrollo de *software*, de acuerdo con las reglas de la Licitación Pública, o el reemplazo de ésta, siempre que cumpla con lo exigido por el Pliego de Condiciones y así lo autorice el Ministerio.

El Concesionario deberá suscribir un Contrato de Desarrollo con el Contratista Desarrollador si a través de éste acreditó la experiencia en desarrollo de *software* en la Licitación Pública. Por el contrario, si el Concesionario acreditó directamente esta experiencia, deberá ejecutar las actividades de Desarrollo también directamente.

1.27. Contratista de Soporte

La persona natural o jurídica con quien el Concesionario suscribe el Contrato de Soporte, salvo que decida llevar a cabo directamente las actividades de Soporte.

1.28. Contrato o Contrato de Concesión

Es el presente documento, incluidos sus Apéndices que se entienden incorporados al mismo, y, por tanto, son de obligatorio cumplimiento para las Partes.

1.29. Contrato de Desarrollo

Es el contrato que suscribirá el Concesionario con el Contratista de Desarrollo, con el objeto de que el segundo adelante todas las obligaciones relativas al Desarrollo, implementación de soluciones, diseño y definición de arquitectura, pruebas y gestión de calidad del *software*, aplicativos, y del Sistema.

El Concesionario deberá suscribir este contrato sólo en el evento en que en la Licitación Pública haya acreditado la experiencia en desarrollo de *software* a través del Contratista Desarrollador.

1.30. Contrato de Fiducia

El contrato de fiducia mercantil, por medio del cual se constituye el Patrimonio Autónomo, suscrito entre la Fiduciaria y el Concesionario.

1.31. Contrato de Interventoría

Es el contrato suscrito entre el Ministerio y el Interventor.

1.32. Contrato de Soporte

Es el contrato que podrá celebrar el Concesionario con el Contratista de Soporte para que este último adelante todas las actividades de Soporte del Contrato.

1.33. Cronograma de Empalme

Es el documento que fija las condiciones, de tiempo, modo y lugar en las que se llevará a cabo el Empalme. Este cronograma es un anexo del Apéndice Técnico 2.

1.34. Cuenta Concesionario

Es la cuenta del Patrimonio Autónomo que se creará y fondeará de acuerdo con lo regulado en el CAPÍTULO XI.

1.35. Cuenta Ministerio de Transporte

Es la cuenta del Patrimonio Autónomo que se creará y fondeará de acuerdo con lo regulado en el CAPÍTULO XI.

1.36. Descuentos

Son descuentos que se aplicarán a la Retribución del Concesionario como resultado de la medición de los Acuerdos de Nivel de Servicio definidos en el Apéndice Técnico 1.

1.37. Deducciones

Son deducciones que se aplicarán a la Retribución del Concesionario por concepto de aspectos contables, tributarios, Multas y/o Cláusula Penal.

1.38. Desarrollo

Consiste en el diseño, prueba y puesta en producción de aplicativos para la operación del RUNT y las demás actividades asociadas definidas en el Contrato o en los Apéndices.

1.39. Día

Cualquier día calendario constitutivo de 24 horas, iniciando a las 00:00 y finalizando a las 23:59.

1.40. Día Hábil

Cualquier Día, de lunes a viernes, exceptuando los festivos de la República de Colombia.

1.41. Empalme

Es el proceso de apropiación de conocimiento, tecnologías e información en el cual participarán el Concesionario Saliente, el Concesionario, el Ministerio y la Interventoría. Este proceso deberá permitir que la transición entre el Concesionario Saliente y el Concesionario no tenga traumatismos y la prestación de los servicios no se vea afectada. El empalme debe garantizar la continuidad en la prestación de los servicios del RUNT.

1.42. Etapa de Empalme

Es la primera etapa del Contrato, la cual inicia con la firma del Acta de Inicio de la Etapa de Empalme y finaliza con la suscripción del Acta de Inicio de la Etapa Operativa.

1.43. Etapa de Entrega y Reversión

Es la tercera etapa del Contrato, la cual inicia con la firma del Acta de Inicio de la Etapa de Entrega y Reversión y finaliza con la suscripción del Acta de Entrega y Reversión.

1.44. Etapa Operativa

Es la segunda etapa del Contrato, la cual inicia con la firma del Acta de Inicio de la Etapa Operativa y finaliza con la suscripción del Acta de Inicio de la Etapa de Entrega y Reversión. La Etapa Operativa tiene tres (3) fases, la Fase de Transición, la Fase de Operación y la Fase de Operación y Entrega.

1.45. Explotación Comercial

Es cualquier forma de utilización de la información incorporada en la Base de Datos del RUNT, del Sistema o de cualquier otro tipo de información asociada a o derivada de la

operación del RUNT, por parte del Concesionario o de cualquier persona o empresa con la cual el Concesionario tenga un vínculo directo o indirecto, a cambio de una remuneración en dinero, especie o cualquier otro tipo de intercambio de valor. Se trata de servicios no regulados y, en consecuencia, a los cuales no les aplica una Tarifa, pero sobre los cuales se generan Ingresos por Explotación Comercial. La Explotación Comercial tiene que ser previamente autorizada por el Ministerio de Transporte.

1.46. Fase de Operación

Es la segunda fase de la Etapa Operativa, que inicia con la firma del Acta de Inicio de la Fase de Operación y finaliza con la suscripción del Acta de Inicio de la Fase de Operación y Empalme.

1.47. Fase de Operación y Empalme

Es la tercera fase de la Etapa Operativa, que inicia con la firma del Acta de Inicio de la Fase de Operación y Empalme y finaliza con la suscripción del Acta de Inicio de la Etapa de Entrega y Reversión.

1.48. Fase de Transición

Es la primera fase de la Etapa Operativa, que inicia con la firma del Acta de Inicio de la Fase de Transición y finaliza con la suscripción del Acta de Inicio de la Fase de Operación.

1.49. Fecha Efectiva de Terminación

Es la fecha en que finaliza el plazo contractual y en la que el Concesionario Entrante inicia la operación del RUNT.

1.50. Fiduciaria

La entidad de servicios financieros, constituida en Colombia y vigilada por la Superintendencia Financiera de Colombia, escogida por el Concesionario para que actúe como administradora y vocera del Patrimonio Autónomo. Esta sociedad financiera debe tener una calificación de riesgo de .

1.51. Giro de Equity

Es el valor mínimo correspondiente a los giros de recursos que debe hacer el Concesionario al Patrimonio Autónomo en los términos y condiciones previstos en este Contrato, con cargo a los cuales se fondeará la Subcuenta Interventoría, durante la Etapa de Empalme.

1.52. Índice de Cumplimiento

Es el resultado de la aplicación de las fórmulas para medir los Acuerdo de Niveles de Servicio, definidas en el Apéndice Técnico 1.

1.53. Índice de Precios al Consumidos o IPC

Es el índice de precios al consumidor con base Diciembre de 2008 =100, para el total nacional publicado oficialmente por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE- o la entidad que lo sustituya en el cumplimiento de estas funciones. Si el índice de precios al consumidor, publicado oficialmente por el DANE, tiene una base diferente a Diciembre de 2008 =100, el índice con la nueva base será usado para el cálculo del IPC, considerando en todo caso el IPC de la misma base para todos los cálculos de acuerdo con el presente Contrato.

1.54. Infraestructura Informática

Todos los servidores con su software operacional, todas las unidades de memoria con toda la información que ellas contienen, todos los aplicativos, los contratos de licencia, los archivos físicos, los manuales y demás documentos, los canales de comunicación y todos los demás equipos y elementos requeridos para la operación del RUNT.

1.55. Ingresos de Tarifas

Son los ingresos por las Tarifas cobradas por los servicios prestados.

1.56. Ingresos por Explotación Comercial

Son los ingresos brutos derivados de la prestación de la Explotación Comercial. Estos ingresos forman parte de la Retribución del Concesionario y se distribuirían entre el Concesionario y el Ministerio y en la forma en que el Concesionario lo haya ofrecido durante la Licitación Pública, esto es, []% para el Ministerio y []% para el Concesionario.]

1.57. Interoperabilidad

Es la posibilidad que debe tener el RUNT de estar permanentemente enlazado con determinadas autoridades, las cuales podrán hacer consultas de la información de tránsito y transportes que está almacenada en la Base de Datos del RUNT, sin costo. Esas autoridades son [], [], [] y otras que determine el Ministerio.

1.58. Interventoría o Interventor

Es [la persona natura, jurídica, consorcio o unión temporal] que, por encargo del Ministerio de Transporte, vigilará el cumplimiento de las obligaciones contractuales del Concesionario.

1.59. Ley Aplicable

Las normas jurídicas vigentes en la República de Colombia.

1.60. Licitación Pública

Es el proceso de selección desarrollado con el objeto de seleccionar al oferente que ejecutaría el Contrato, de conformidad con las reglas definidas en los Pliegos de Condiciones de ese proceso.

1.61. Mes

Cada uno de los doce (12) meses del año calendario.

1.62. Mes de Referencia

Diciembre de 2019 es el Mes de Referencia de este Contrato, con base en el cual se establecen los valores constantes.

1.63. Memoria Técnica

Es el documento que elaborará el Concesionario y que deberá contener, como mínimo, la información requerida en el Apéndice . La entrega y aceptación de este documento, con la firma de la respectiva Acta de Entrega y Recibo, es requisito para la terminación de cada una de las etapas y fases del Contrato.

1.64. Ministerio de Transporte o Ministerio

Entidad pública del orden nacional que actúa en este Contrato como contratante.

1.65. Multas

Son sanciones pecuniarias por el incumplimiento contractual, impuestas por el Ministerio al Concesionario, con ánimo conminatorio, en los términos definidos en este Contrato, particularmente en el CAPÍTULO IX.

1.66. Nuevos Servicios

Son servicios que hoy no presta el RUNT, pero que podría prestar utilizando la información incorporada en los registros actuales y mediante el cobro de la tarifa que haya de definir el Ministerio de Transporte.

1.67. Otros Aplicativos

Son las herramientas informáticas de terceros necesarias para garantizar el procesamiento y el almacenamiento de la información del RUNT y para hacer el desarrollo de nuevos Aplicativos de Operación.

1.68. Parte o Partes

Son el Ministerio o el Concesionario, individual o conjuntamente, como partes firmantes del Contrato.

1.69. Patrimonio Autónomo

El centro de imputación contable del Contrato, creado con la suscripción del Contrato de Fiducia con la Fiduciaria.

1.70. Plazo de Cura

El período concedido al Concesionario para que remedie un incumplimiento sin que se impongan Multas.

1.71. Pliego de Condiciones

El documento que, juntos con sus anexos, reglaron el desarrollo de la Licitación Pública.

1.72. Recaudo de Tarifas

Es la recolección las Tarifas cobradas por los servicios prestados.

1.73. Rector del Sistema

Es el Ministerio de Transporte.

1.74. Registro Único Nacional de Tránsito o RUNT

Es el sistema que permite registrar, gestionar y mantener actualizada, centralizada, autorizada y validada la información sobre los registros de automotores, conductores, licencias de tránsito, empresas de transporte público y privado, infractores, Centros de Enseñanza Automovilística, accidentes de tránsito, seguros, remolques y semirremolques, maquinaria agrícola y de construcción autopropulsada y personas naturales o jurídicas que prestan servicio al sector, entre otros.

1.75. Retribución

Es la contraprestación económica a la que tiene derecho el Concesionario. El reconocimiento de la Retribución se realizará mediante los traslados entre las subcuentas del Patrimonio Autónomo a las que se refiere el CAPÍTULO XI.

1.76. Resolución de Tarifas

El acto administrativo expedido por el Ministerio de Transporte, mediante el cual se fijan las Tarifas de este Contrato.

1.77. Seguridad Informática

Es el conjunto de procesos y herramientas requeridos para prevenir, detectar y evitar el uso no autorizado de la plataforma en la que opera el RUNT.

1.78. Sistema

Es el HQ RUNT a través del cual opera el RUNT, incluidas todas las mejoras que se realicen durante la ejecución del Contrato.

1.79. Soporte

Consiste en las actividades requeridas para la atención de los requerimientos o incidentes reportados por los Usuarios o los Actores a través de mesas de servicio y centros de contacto y demás medios definidos en el Contrato o en los Apéndices.

1.80. Subcuenta Interventoría

Es una subcuenta de la Cuenta del Ministerio de Transporte a la cual deben ingresar todos los ingresos que expresamente señale el Contrato que deben tener dicho destino.

1.81. Subcuenta Nuevos Servicios

Es una subcuenta de la Cuenta del Ministerio de Transporte a la cual deben ingresar todos los ingresos que expresamente señale el Contrato que deben tener dicho destino.

1.82. Subcuenta Ingresos por Explotación Comercial

Es una subcuenta de la Cuenta del Ministerio de Transporte a la cual deben ingresar todos los ingresos que expresamente señale el Contrato que deben tener dicho destino.

1.83. Subcuenta Ingresos de Tarifas

Es una subcuenta de la Cuenta del Ministerio de Transporte a la cual deben ingresar todos los ingresos que expresamente señale el Contrato que deben tener dicho destino.

1.84. Subcuenta Nuevos Desarrollos

Es una subcuenta de la Cuenta del Ministerio de Transporte a la cual deben ingresar todos los ingresos que expresamente señale el Contrato que deben tener dicho destino.

1.85. Subcuenta Retribución

Es una subcuenta de la Cuenta del Concesionario a la cual deben ingresar todos los ingresos que expresamente señale el Contrato que deben tener dicho destino.

1.86. Supervisión o Supervisor

Es la persona designada por el Ministerio para que ejerza la supervisión del Contrato.

1.87. Tarifas

Son las sumas, definidas en la Resolución de Tarifas, a ser cobradas a los Usuarios por la prestación de uno u otro servicio.

1.88. Usuarios

Son quienes se inscriben en el RUNT y solicitan la realización de trámites de tránsito y transportes respecto de los registros del mismo o hacen consultas de la información de tránsito y transportes que está almacenada en su base de datos.

1.89. Validación Biométrica

Es el proceso de autenticación de identidad que se hace con la base de datos biográfica y biométrica de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

1.90. Valor Estimado del Contrato

Deberá entenderse de acuerdo con lo establecido en la Sección 2.4.

CAPÍTULO II. ASPECTOS GENERALES

2.1. Partes

De una parte, el Ministerio de Transporte, representado por [incluir], identificado(a) con cédula de ciudadanía [incluir], expedida en [incluir], en su calidad de [incluir], nombrado(a) mediante [incluir] y posesionado(a) mediante [incluir].

De otra, el Concesionario, [la persona natural, persona jurídica, el consorcio o la unión temporal], [conformada por quienes integraron al Oferente Plural: _____, _____, _____, etc], identificado(a) con [incluir], representado por [incluir], identificado(a) con cédula de ciudadanía [incluir], expedida en [incluir].

2.2. Consideraciones

Las Partes acuerdas suscribir el presente Contrato, previas las siguientes consideraciones:

- a. Que el día [] se publicó el proyecto de pliego de condiciones de la licitación pública.
- b. Que el día [] se publicó la Resolución de Tarifas aplicable a este Contrato.
- c. Que el día [] se dio apertura a la Licitación Pública, con el objeto de "[seleccionar] al Concesionario quien, por su cuenta y riesgo, tendrá a cargo la administración, la operación, el mantenimiento y la explotación comercial del Registro Único Nacional de

Tránsito - RUNT, de acuerdo con lo previsto en el Contrato, a cambio de la Retribución ahí definida”.

- d. Que el día se llevó a cabo la audiencia de adjudicación, eligiéndose como adjudicatario a *[incluir]*.
- e. [Que, atendiendo lo regulado por el Pliego de Condiciones, [la persona jurídica extranjera (oferente individual o integrante de oferente plural)] constituyó la sucursal *[nombre e identificación]*. *(en el caso de personas jurídicas extranjeras sin sucursal en Colombia)*]
- f. Que las Partes suscribe el presente Contrato aceptando los términos y condiciones establecidos en el mismo.

2.3. Objeto

El otorgamiento de una concesión para que el Concesionario, por su cuenta y riesgo, administre, opere, mantenga y explote comercialmente el Registro Único Nacional de Tránsito, de acuerdo con lo previsto en este Contrato, a cambio de la Retribución.

2.4. Particularidades del Objeto

- a. Para el cumplimiento de sus obligaciones, el Concesionario recibe de manos del concesionario anterior, y por cuenta del Ministerio de Transporte, los Aplicativos de Operación, incluida la Base de Datos del RUNT existente, que hoy se utilizan para la operación del RUNT, los cuales el Concesionario utilizará, desde la fecha de suscripción del Acta de Inicio de la Etapa Operativa de este Contrato, de manera que garantice que el RUNT siga operando de forma ininterrumpida. Los Aplicativos de Operación y la Base de Datos del RUNT existente que recibe el Concesionario le han sido revertidos al Ministerio de Transporte por el concesionario anterior.
- b. El Concesionario será el único responsable del dimensionamiento de la Infraestructura Informática requerida para la operación del RUNT, y el único encargado de adquirirla al título que juzgue conveniente, así como de la administración y del mantenimiento de la misma durante toda la vigencia del Contrato.
- c. La operación del RUNT podrá ampliarse, para incluir Nuevos Servicios, siempre que partan de la utilización y del análisis de la información incorporada en los registros existentes y, en todo caso, previa autorización del Ministerio de Transporte. Estos Nuevos Servicios no podrán requerir la implantación de nuevos registros en el RUNT, a menos que se derive de una modificación de la normativa vigente.

2.5. Valor Estimado


- a. El valor estimado del Contrato es la suma de quinientos cincuenta y un mil cuatrocientos setenta y ocho millones de pesos Base de Datos del RUNT existente constantes del Mes de Referencia.
- b. El Valor Estimado del Contrato no servirá de base para una reclamación ni constituye una garantía de ingresos a favor del Concesionario.
- c. La Retribución del Concesionario se definirá con lo previsto en el CAPÍTULO III.

2.6. Plazo

El plazo de este Contrato es un plazo fijo de diez (10) años, contados desde la firma del Acta de Inicio. Finalizado ese plazo se terminará el Contrato, debiéndose proceder con su liquidación.

2.7. Etapas y Fases de la Ejecución Contractual

La ejecución del presente Contrato se divide así:

- a. Etapa de Empalme
 - i. Iniciaré con la firma del Acta de Inicio de la Etapa de Empalme y finalizaré con la firma del Acta de Inicio de la Etapa Operativa.
 - ii. Su duración es de un (1) año.
 - iii. Durante esta etapa no se causará Retribución a favor del Concesionario.
- b. Etapa Operativa
 - i. Iniciaré con la firma del Acta de Inicio de la Etapa Operativa y finalizaré con la firma del Acta de Entrega y Reversión o con el vencimiento del plazo, lo que primero ocurra.
 - ii. Su duración es de nueve (9) años.
 - iii. La Etapa Operativa tiene tres (3) fases:
 - a) Fase de Transición
 - i) Iniciaré con la firma del Acta de Inicio de la Fase de Transición y finalizaré con la firma del Acta de Inicio de la Fase de Operación.
 - ii) Su duración es de .
 - b) Fase de Operación

i) Iniciaré con la firma del Acta de Inicio de la Fase de Operación y finalizaré con la firma del Acta de Inicio de la Fase de Operación y Empalme.

ii) Su duración es de ____.

c) Fase de Operación y Empalme

i) Iniciaré con la suscripción del Acta de Inicio de la Fase de Operación y Empalme y finalizaré con la suscripción del Acta de Inicio de la Etapa de Entrega y Reversión, o en la Fecha Efectiva de Terminación, lo que primero ocurra.

ii) Su duración es de ____.

iv. Durante esta etapa se causa la Retribución del Concesionario.

c. Etapa de Entrega y Reversión

i. Iniciaré con la firma del Acta de Inicio de la Etapa de Entrega y Reversión y finalizaré con la firma del Acta de Entrega y Reversión.

ii. Su duración es de ____.

2.8. Perfeccionamiento e Inicio de la Ejecución Contractual

a. El presente Contrato se entiende perfeccionado con la firma de las Partes.

b. Como requisito para la firma del Acta de Inicio y, así, para el inicio de su ejecución contractual, lo que tendrá lugar a los ____ (____) Días siguientes de la suscripción del Contrato, debe:

i. El Concesionario haber presentado las garantías exigidas, y el Ministerio haberlas aprobado, en los términos establecidos en el CAPÍTULO XII.

ii. El Concesionario haber constituido el Patrimonio Autónomo en los términos indicados en el CAPÍTULO XI, y el Ministerio haberlo aprobado.

iii. Haberse suscrito el Contrato de Interventoría.

iv. Haberse designado, por parte del Concesionario, la persona que servirá como interlocutor válido frente al Ministerio y quien puede actuar en nombre y representación del Concesionario.

- v. Haberse designado, por parte del Ministerio, el Supervisor del Contrato, lo que deberá ocurrir dentro de los () Días siguientes de la suscripción del Contrato.
- vi. Haber entregado el Concesionario, dentro de los () Días siguientes a la suscripción del Contrato, una certificación expedida por su representante legal, o por éste y el revisor fiscal, cuando se encuentre obligado a tenerlo, en la que declare estar al día en el pago de los salarios, prestaciones sociales y parafiscales de sus empleados.
- vii. Haberse suscrito el Contrato de Desarrollo, cuando éste deba ser firmado y entrega de una copia del mismo al Ministerio.
- viii. Haberse suscrito el Contrato de Soporte y entrega de una copia del mismo al Ministerio o declaratoria expresa y escrita donde el Concesionario indique que realizará el Soporte directamente.
- ix. Designación, por parte del Concesionario, del equipo encargado de llevar a cabo el Empalme.

2.9. Declaraciones y Garantías de las Partes

a. Del Concesionario

- i. Constitución, existencia y validez: el Concesionario es [*naturaleza*] domiciliada en Colombia. La [*incluir*] tendrá una vigencia equivalente a la duración del Contrato y () años más. La [*incluir*] cuenta con plena capacidad jurídica para ejecutar este Contrato.
- ii. Autorizaciones: el Concesionario y su representante legal han obtenido todas las autorizaciones de [sus matrices, controlantes, órganos sociales] o cualquier otra para suscribir este Contrato, obligarse en la forma en él indicada y ejecutar las prestaciones en él previstas y cuentas con la capacidad estatutaria y legal para ello.
- iii. Ausencia de obstáculo para el Concesionario para el cumplimiento de las obligaciones emanadas del Contrato: el Concesionario podrá ejecutar todos los actos requeridos para cumplir las obligaciones a su cargo previstas en el Contrato, sin que por ello infrinja norma alguna, nacional o de un país extranjero, ni viole compromisos adquiridos válidamente con terceros.
- iv. Capacidad técnica, operativa y financiera: el Concesionario tiene la capacidad técnica, operativa y financiera suficientes para ejecutar todos los actos requeridos para cumplir las obligaciones a su cargo previstas en el Contrato.

- v. Ausencia de causa de inhabilidad, incompatibilidad, conflicto de interés o prohibición legal en el Concesionario: ni en el Concesionario, ni en sus accionistas, directores, o representantes legales, concurre causa alguna de inhabilidad, incompatibilidad, conflicto de interés o prohibición legal para celebrar y ejecutar este Contrato.
- vi. Aceptación del Contrato: el Concesionario acepta haber leído el Contrato y sus Apéndices, por considerarlos adecuados y claros presentó Oferta dentro de la Licitación Pública, aceptando acogerse a sus términos y condiciones. Presentó las observaciones que encontró necesarias y las respuestas del Ministerio a las mismas fueron suficientes.
- vii. Carácter de la información suministrada por el Ministerio: ni el Ministerio, ni sus funcionarios, ni los estructuradores, ni los asesores, asumen responsabilidad alguna por la calidad y completitud de la información utilizada para la elaboración del Pliego de Condiciones, sus anexos y de este Contrato y de sus Apéndices. Por ende, el Concesionario expresamente reconoce y manifiesta que, bajo su entera responsabilidad, recabó y analizó la información que tuvo como referencia para la elaboración del plan de negocios con base en el cual hizo su oferta económica.
- viii. Estudios, valoraciones y debida diligencia: el Concesionario manifiesta haber realizado los estudios que consideró necesarios y suficientes para determinar lo requerido para el cumplimiento del Contrato. Adelantó los estudios y valoraciones necesarias para determinar los costos involucrados en el cumplimiento de los términos y condiciones del Contrato y de sus Apéndices, atendiendo las obligaciones a su cargo, los riesgos que le fueron asignados (conociendo que asume los efectos favorables y desfavorables que se deriven, sin ninguna limitación) y las particularidades de este Contrato. Como parte de la debida diligencia acepta haber visitado, revisado y estudiado con cuidado todo lo requerido, directa o indirectamente, para la ejecución del Contrato, incluyendo su naturaleza financiera, el cronograma, calidad de la información, el esquema de Retribución, la manera y lugar cómo y dónde se ejecutará el Contrato y las condiciones que puedan dificultar o afectar la ejecución contractual. De igual forma, acepta que es su responsabilidad la realización de estos estudios y valoraciones y que la consecución de la información que considerara necesaria para comprender el alcance, magnitud, costos, entre otros, de este Contrato era de su exclusiva responsabilidad.
- ix. Suficiencia de la Retribución: que el valor de la Retribución y su esquema de pagos es suficiente para cumplir con las obligaciones a su cargo, para asumir los riesgos que le fueron asignados, sin derecho a compensaciones o indemnizaciones.
- x. Contratistas: aun cuando el Contrato admite la subcontratación de algunas actividades, el único responsable de su adecuada, completa y oportuna ejecución es el Concesionario. Así, la responsabilidad contractual de cara al cumplimiento de las obligaciones frente al Ministerio es exclusivamente del Concesionario.

- xi. Normativa aplicable: que conoce la normativa aplicable al Contrato y acepta acogerse a la misma, incluidas las modificaciones, adiciones o sustituciones que se generen sobre ésta. Lo anterior, especialmente pero sin limitarse a ello, en el régimen laboral, tributario, aduanero, técnico y tecnológico.
- xii. Administración y uso de los recursos: cada uno de los recursos manejados con ocasión de la ejecución de este Contrato serán registrados y administrados en el Patrimonio Autónomo. Sobre cada uno de los recursos que ingresen o salgan del Patrimonio Autónomo contará con los soportes veraces y oportunos, los cuales estarán a disposición del Interventor o del Ministerio, en cualquier momento. Los usos que se le den a la Retribución tendrán, como único fin, garantizar el adecuado cumplimiento de las obligaciones a su cargo y cumplir con el objeto contractual.
- xiii. Sostenibilidad: el Concesionario entiende y acepta que la administración y operación del RUNT y, en general, el cumplimiento de las obligaciones y asunción de riesgos se soportan en el principio de autosostenibilidad que, por disposición legal, gobierna el RUNT.

b. Del Ministerio

- i. Validez: la suscripción de este Contrato se lleva a cabo en cumplimiento de las funciones a cargo del Ministerio y sin contravenir ninguna norma aplicable a esta entidad.
- ii. Representación: que quien suscribe el Contrato, en representación del Ministerio, tiene plenas facultades para hacerlo.
- iii. Información: ha puesto en conocimiento del Concesionario la información asociada con el Contrato, no sujeta a reserva. Esta información fue entregada a modo de referencia, sin garantizar que la misma sea completa, suficiente, exhaustiva, por ser responsabilidad del Concesionario la realización de la debida diligencia, de los estudios y valoraciones que considerara necesarios y suficientes. Salvo por el Contrato y Apéndices, la información no fue entregada por el Ministerio para la presentación de las Ofertas; en esa medida, ésta no hace parte del Pliego de Condiciones, de sus anexos, del Contrato o de sus Apéndices.

2.10. Reglas de Interpretación del Contrato

El presente Contrato debe interpretarse teniendo en cuenta las reglas incorporadas en los artículos 1618 a 1624 del Código Civil, teniendo en consideración que:

- a. De existir alguna contradicción entre el Contratos, sus Apéndices, Pliego de Condiciones y anexos, aplicará la prelación de documentos definida en la Sección 16.13.

- b. Si en este Contrato se prevé el fin de una obligación en un Día y éste no es Día Hábil, la obligación se entenderá vencida el Día Hábil inmediatamente siguiente.
- c. El Contrato deben ser interpretados como un todo, de forma tal que sus disposiciones no deben ser leídas de manera separada de lo que se deriva de su contexto general. Así, el orden de los capítulos secciones y subsecciones no debe ser interpretado como un grado de prelación entre los mismos.
- d. Las palabras que sean expresamente definidas en el Contrato deberán ser entendidas en el sentido dado a las mismas, en los alcances de su definición. Así mismo, los términos definidos en singular incluyen su acepción en plural, si a ello hay lugar. Igualmente, las definiciones identificadas en un género específico incluyen su acepción en el género contrario, cuando ello proceda.
- e. Los términos definidos y la asignación de riesgos serán guía principal de interpretación del Contrato.
- f. Si el Concesionario Recauda una Tarifa superior a la establecida en la Resolución de Tarifas, la diferencia será trasladada a la Subcuenta Nuevos Desarrollos. Esto, sin perjuicio de la aplicación de Multas.

CAPÍTULO III. ESQUEMA DE RETRIBUCIÓN

3.1. Generalidades

- a. El Concesionario tendrá derecho a la Retribución desde que inicie la Etapa Operativa. La Retribución del Concesionario será la que resulte de la sumatoria de todos los pagos recibidos por cada uno de los componentes de la Retribución, según se define en la Sección 3.2.
- b. Todas las obligaciones del Concesionario, identificadas de manera expresa o no, incluidas aquellas complementarias necesarias para el debido cumplimiento de sus obligaciones, serán remuneradas con los componentes de la Remuneración, según la definición de la Sección 3.2. De igual forma, los costos y gastos (indirectos y directos) en que incurra el Concesionario, relacionados con este Contrato, se entenderán remunerados con los componentes de la Retribución, establecidos en la Sección 3.2.
- c. La Retribución remunera, también, la asunción de riesgos por parte del Concesionario.
- d. Los Nuevos Servicios no se remuneran con la Retribución. Los Nuevos servicios se remuneran con cargo a la Subcuenta Nuevos Servicios, en la forma en que la que se determine en la resolución de tarifas respectiva. En todo caso, estos Nuevos Servicios serán cancelados en la forma establecida en el CAPÍTULO III.

- e. El Concesionario tendrá derecho al Recaudo de Tarifas desde que se firma el Acta de Inicio de la Etapa Operativa y hasta la terminación de la Etapa Operativa.
- f. Las Tarifas serán actualizadas anualmente según el método y sistema que defina la ley y así lo acepta el Concesionario.
- g. Los pagos de la Retribución se harán en pesos, trasladando desde la Subcuenta Recaudo Tarifas o de la Subcuenta Ingresos por Explotación Comercial, según corresponda, a la Cuenta del Concesionario los recursos, previa instrucción a la Fiduciaria por parte del Ministerio.
- h. El por ciento (%) del ingreso efectivo Mes de los Ingresos por Explotación Comercial serán trasladados de la Subcuenta Ingresos por Explotación Comercial a la Cuenta del Concesionario. El por ciento (%) será trasladado a la Subcuenta Nuevos Desarrollos.
- i. El por ciento (%) del ingreso efectivo Mes de los Ingresos de Tarifas serán trasladados de la Subcuenta Ingresos de Tarifas a la Cuenta del Concesionario. El por ciento (%) será trasladado a la Subcuenta Nuevos Desarrollos.
- j. Todos los ingresos por Tarifas deberán ser consignados en la Subcuenta Recaudo de Tarifas y aquellos por Ingresos de Explotación Comercial en la Subcuenta Ingresos por Explotación Comercial.
- k. Si se crearan Nuevos Servicios, los ingresos por sus tasas deberán ser consignados en la Subcuenta Nuevos Servicios.

3.2. Componentes de la Retribución

- a. Componen la Retribución y son fuentes de pago de la misma:
 - i. El Ingreso de Tarifas.
 - ii. Los Ingresos por Explotación Comercial.

3.3. Descuentos y Deducciones en la Retribución

- a. La Retribución del Concesionario, componente Ingresos de Tarifas, será objeto de Descuentos en función del incumplimiento de los ANS previstos en el presente Contrato y la consecuente afectación del Índice de Cumplimiento.
- b. La Retribución del Concesionario, componentes Ingresos de Tarifas e Ingresos por Explotación Comercial, será objeto de las Deducciones que apliquen de acuerdo con la Ley Aplicable.

- c. El valor correspondiente a los Descuentos, según se determine en el Acta de Cálculo de la Retribución, deberá ser trasladado por la Fiduciaria de la Subcuenta Recaudo Tarifas a la Subcuenta Nuevos Desarrollos, en el mismo momento en que se haga el traslado de la Retribución del Mes respectivo.
- d. Cuando los Descuentos superen el () o el [plazo] () de un ANS, procederá la imposición de Multas, en los términos definidos en el CAPÍTULO IX.

3.4. Forma de pago y cálculo de la Retribución

- a. La Retribución será calculada entre el Interventor y el Concesionario, dentro de los primeros () Días del Mes siguiente al Mes respecto del cual se calcula la Retribución. Si no existiera acuerdo entre el Interventor y el Concesionario, aplicará lo dispuesto en el literal f siguiente.
- b. De los Ingresos de Tarifas por Mes se deberán trasladar a la Subcuenta Interventoría por ciento (%).
- c. En el Acta de Cálculo de la Retribución el Interventor y el Concesionario consignarán los fundamentos de ese cálculo. Esta Acta de Cálculo de la Retribución será enviada por el Interventor al Ministerio, dentro de los () Días siguientes a su suscripción.
- d. El Ministerio ordenará a la Fiduciaria realizar el pago de la Retribución, dentro de los () Días siguientes a la no objeción del Acta de Cálculo de la Retribución. Si advirtiera inconsistencias, le solicitará al Interventor la corrección del Acta de Cálculo de la Retribución, lo cual deberá ocurrir dentro de los () Días siguientes. Corregida la inconsistencia, el Ministerio procederá a su revisión y ordenará a la Fiduciaria su pago, en los términos antes reglados.
- e. Si, con posterioridad, las Partes advirtieran errores en el cálculo de la Retribución, se someterá a los mismos plazos de revisión antes indicados. De encontrarse que la corrección es procedente, en el siguiente Mes, se reconocerá la corrección actualizada con la variación del IPC. Esta corrección deberá incluirse dentro del Acta de Cálculo de la Retribución de ese Mes.
- f. Ante la falta de acuerdo entre el Concesionario y el Interventor sobre el cálculo de la Retribución, el Día siguiente de que se venza el plazo consignado en el literal a de esta Sección, el Interventor remitirá al Ministerio las dos (2) propuestas de cálculo de la Retribución, advirtiendo los puntos de desacuerdo. Dentro de los () Días siguientes, el Ministerio definirá con qué propuesta está de acuerdo y ordenará el pago de la Retribución en el mismo término indicado en el literal d anterior.
- g. Las sumas respecto de las cual no existe controversia serán pagadas conforme a las anteriores disposiciones.
- h. El cálculo de la Retribución se realizará:

[No se incluye la fórmula enviada por Deloitte porque no vemos que incluya Deducciones y el porcentaje asociado a la Interventoría]

3.5. Intereses Remuneratorios y Moratorios

- a. La tasa de los intereses moratorios que se aplicará a los pagos debidos por las Partes será ().
- b. La tasa de los intereses remuneratorios que se aplicará a los pagos debido por las Partes será ().
- c. Los intereses moratorios se causarán al Día siguiente del incumplimiento de la obligación debida.
- d. Los intereses remuneratorios se causarán una vez se hayan causado () Días de intereses moratorios.

CAPÍTULO IV. CONTRATISTAS

4.1. Condiciones

- i. El Concesionario deberá celebrar el Contrato de Desarrollo, si se acreditó experiencia en desarrollo de *software* en la Licitación Pública a través del Contratista de Desarrollo. La suscripción de este Contrato de Desarrollo es condición para la firma del Acta de Inicio de la Etapa de Empalme.
- ii. Por el contrario, si la experiencia mencionada fue acreditada directamente por el Concesionario, éste deberá ejecutar las actividades de Desarrollo directamente.
- iii. El Concesionario podrá suscribir con un Contratista de Soporte el Contrato de Soporte, salvo que prefiera llevar a cabo el Soporte directamente. Si se opta por esta alternativa, la suscripción de este Contrato de Soporte es condición para la firma del Acta de Inicio de la Etapa de Empalme.
- iv. La suscripción de los anteriores contratos no exime al Concesionario del cumplimiento de todas las obligaciones derivadas del Contrato. Lo anterior, en tanto el único responsable frente al Ministerio es el Concesionario.
- v. La contratación del (de los) Contratista(s) de Desarrollo y/o Soporte o de cualquier otro tercero para el desarrollo de las obligaciones del Contrato, no implicará de ninguna manera la delegación de responsabilidad del Concesionario frente al Ministerio por el cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato.

- vi. El Concesionario deberá enviar copia de los contratos que suscriba y de las modificaciones que sobre los mismos se realicen.
- vii. El Concesionario le deberá exigir a sus Contratistas garantías a favor suyo que sean suficientes para cubrir el cumplimiento de sus obligaciones bajo el contrato respectivo. Los valores asegurados no podrán ser inferiores a los porcentajes que se establecen en el Decreto 1082 de 2015 para la Garantía Única de Cumplimiento, aplicados a los valores de cada uno de los Contratos.

4.2. Reemplazo

- a. El Concesionario no podrá modificar al Contratista de Desarrollo sin contar con su previa, escrita y expresa autorización.
- b. En el evento en que el Concesionario quiera modificar al Contratista de Desarrollo, deberá enviar una comunicación escrita al Ministerio, manifestando su intención de modificarlo, identificando con quien pretende suscribir el nuevo Contrato de Desarrollo y la acreditación por parte de éste de los requisitos de experiencia en desarrollo de *software* requeridos en la Licitación Pública.
- c. El Ministerio revisará el requerimiento efectuado. Para ello contará con () Días. La falta de respuesta en ese término constituye una negativa a la modificación pretendida.
- d. Si el Ministerio autoriza el cambio del Contratista de Desarrollo podrá proceder el Concesionario a suscribir un Contrato de Desarrollo con el autorizado.
- e. Es responsabilidad del Concesionario garantizar la continuidad de los contratos que suscriba y asegurar que la prestación del servicio y el cumplimiento de las obligaciones no se vean afectada en ningún momento.
- f. Si el Concesionario suscribe un Contrato de Soporte y éste se termina o cede, deberá informársele al Ministerio de la ocurrencia de una u otra situación. Si el contrato es cedido, deberá informarse quién será el nuevo Contratista de Soporte.

CAPÍTULO V. ETAPA DE EMPALME

En el evento en que el Concesionario sea el mismo Concesionario Saliente, la Etapa de Empalme deberá igual llevarse a cabo con el Ministerio o quien éste designe, para que se apropie el conocimiento y la información asociada con la operación del RUNT. Lo anterior, en los términos previstos en este Contrato y en el Cronograma de Empalme.

Toda vez que la Infraestructura Informática no será entregada por el Ministerio, aun si el Concesionario Saliente es el mismo Concesionario, deberá dimensionarla y adquirirla, bajo la modalidad que considere apropiada y deberá cumplir con las demás obligaciones de esta Etapa y de las demás del Contrato.

Durante la Etapa de Empalme no aplicarán los Descuentos sobre la Retribución, pero sí la imposición de Multas y de la Cláusula Penal.

5.1. Condiciones para el Inicio

Para el inicio de esta etapa, con la firma del Acta de Inicio de la Etapa de Empalme, debe haberse suscrito previamente el Acta de Inicio.

El Acta de Inicio de la Etapa de Empalme se deberá suscribir al Mes de firmada el Acta de Inicio.

5.2. Entrega de información y licencias

El Concesionario recibirá, durante la Etapa de Empalme y en los tiempos previsto en el Cronograma de Empalme, la información que se identifica en el Apéndice Técnico 2.

5.3. Obligaciones del Concesionario

- a. Disponer de todo el personal requerido para lograr el Empalme.
- b. Acoger y responder por el desarrollo del Cronograma de Empalme.
- c. Desarrollar todas las actividades requeridas para lograr el Empalme y para garantizar que el inicio de su operación no afecte de cualquier forma (incluida la interrupción) la prestación del servicio.
- d. Obtener y mantener vigentes las garantías exigidas en el Contrato para esta Etapa.
- e. Suscribir las diferentes actas requeridas en el Contrato.
- f. Pagar las Multas y/o la Cláusula Penal pactadas en el Contrato.
- g. [Informar de cualquier inicio de procedimientos concursales, de reorganización o de liquidación de Concesionario (*cuando sea una persona jurídica*) o de alguna de las personas jurídicas del Concesionario (*cuando sea un consorcio o unión temporal*) o de alguna de las sociedades a través de quienes se acreditó la capacidad financiera u organizacional en la Licitación Pública.]
- h. Asegurarse que sus Contratistas cumplan con la normatividad laboral y de riesgos profesionales vigente y cumplan con la Ley Aplicable en materia de protección de datos personales.
- i. Establecer, documentar y mantener un sistema de gestión de calidad como medio para asegurar el cumplimiento de sus obligaciones.

- j. Además de la información financiera del Patrimonio Autónomo, Concesionario deberá presentar al Ministerio y a la Interventoría sus estados financieros anuales, auditados por revisor fiscal y semestrales no auditados. Los estados financieros incluirán las notas a los mismos.
- k. Dimensionar la Infraestructura Informática requerida para la operación del RUNT, que cumpla con las especificaciones técnicas mencionada en el Apéndice Técnico 3 y adquirirla al título que juzgue conveniente.
- l. Realizar los Desarrollos que encuentre pertinentes y necesarios.
- m. Realizar las pruebas y las simulaciones necesarias para garantizar la continuidad en la prestación del servicio.
- n. Capacitar a los Actores y a Usuarios en los cambios que pretenda implementar en la operación del Sistema y la Infraestructura Informática.
- o. Contratar personal en condiciones de discapacidad que le garantice cumplir con el mínimo de por ciento, respecto del total de empleados y acreditar el cumplimiento de esta obligación con la certificación que emita el Ministerio de Trabajo.
- p. Contratar personal reincorporados a la vida civil que le garantice cumplir con el mínimo de por ciento, respecto del total de empleados y acreditar el cumplimiento de esta obligación conforme a la Ley Aplicable.
- q. Permitir que la Interventoría y el Supervisor del Contrato auditen y supervisen el Contrato y el cumplimiento de las obligaciones por parte del Concesionario.

5.4. Obligaciones del Ministerio de Transporte

- a. Verificar el cumplimiento de las obligaciones por parte del Concesionario.
- b. Suscribir las actas a las que haya lugar por Contrato.
- c. Supervisar el Empalme.
- d. Instruir a la Fiduciaria en relación con el manejo de las Cuentas y Subcuentas.

5.5. Condiciones para la terminación

Para la terminación de la Etapa de Empalme deberá haberse suscrito el Acta de Inicio de la Etapa Operativa.

CAPÍTULO VI. ETAPA OPERATIVA


6.1. Condiciones para el Inicio de la Etapa Operativa

Para el inicio de esta etapa, con la firma del Acta de Inicio de la Etapa Operativa, debe:

- i. Haberse firmado del Acta de Entrega.
- ii. Haberse otorgado por parte del Concesionario y aceptado por parte del Ministerio las garantías aplicables a esta etapa.
- iii. Haberse llegado a la Fecha Efectiva de Terminación del Contrato, según este término se define en el Contrato de Concesión 033 de 2007, esto es, el 31 de octubre de 2021.

6.2. Obligaciones del Concesionario

a. Generales


- i. Operar el RUNT de conformidad con los Acuerdos de Nivel de Servicio y las especificaciones técnicas definidas.
- ii. Entregarle oportunamente al Interventor toda la información que éste le solicite. Salvo que específicamente se indique lo contrario, el plazo máximo para atender los requerimientos de la Interventoría es de  (redacted).
- iii. Atender oportunamente todos los compromisos legales y contractuales que asuma para la operación del RUNT.
- iv. Garantizar la prestación estable y continua de los servicios del RUNT.
- v. Proteger los derechos de los Usuario y terceras partes, en particular aquellos asociados con el uso de nombres y protección de datos.
- vi. Capacitar a los Actores y a Usuarios en los cambios que pretenda implementar en la operación del Sistema y la Infraestructura Informática.
- vii. Presentar la información exigida en el Contrato y sus Apéndices en las fechas estipuladas y en los formatos definidos.
- viii. Revelar de manera clara y en forma total, anualmente, los nombres de todos los beneficiarios reales de los pagos suyos o efectuados en su nombre.
- ix. Atender cualquier solicitud de información realizada por el Ministerio, el Supervisor o la Interventoría en relación con el Contrato.
- x. Permitir que la Interventoría y el Supervisor del Contrato auditen y supervisen el Contrato y el cumplimiento de las obligaciones por parte del Concesionario.

- xi.** Atender oportunamente y de forma completa los requerimientos de las entidades públicas.
- xii.** Obtener y mantener vigentes las garantías exigidas en el Contrato para esta Etapa.
- xiii.** Suscribir las diferentes actas requeridas en el Contrato.
- xiv.** Cooperar con los empleados, asesores o agentes que determine el Ministerio, la Interventoría o el Supervisor y con los entes de control para que realicen actividades de estudio, análisis o inspección de la ejecución del Contrato y para las demás funciones que les corresponda. Para ello, el Concesionario, deberá entre otras, entregar toda la información requerida.
- xv.** Pagar las Multas y/o la Cláusula Penal pactadas en el Contrato o aceptar sus Deducciones de los saldos a su favor
- xvi.** [Informar de cualquier inicio de procedimientos concursales, de reorganización o de liquidación de Concesionario (cuando sea una persona jurídica) o de alguna de las personas jurídicas del Concesionario (cuando sea un consorcio o unión temporal) o de alguna de las sociedades a través de quienes se acreditó la capacidad financiera u organizacional en la Licitación Pública.]
- xvii.** Asegurarse que sus Contratistas cumplan con la normatividad laboral y de riesgos profesionales vigente y cumplan con la Ley Aplicable en materia de protección de datos personales.
- xviii.** Establecer, documentar y mantener un sistema de gestión de calidad como medio para asegurar el cumplimiento de sus obligaciones.
- xix.** Además de la información financiera del Patrimonio Autónomo, Concesionario deberá presentar al Ministerio y a la Interventoría sus estados financieros anuales, auditados por revisor fiscal y semestrales no auditados. Los estados financieros incluirán las notas a los mismos.
- xx.** Suministrar mensualmente un listado del volumen de transacciones realizadas por cada Actor y su valor.
- xxi.** Contratar personal en condiciones de discapacidad que le garantice cumplir con el mínimo de █ por ciento, respecto del total de empleados y acreditar el cumplimiento de esta obligación con la certificación que emita el Ministerio de Trabajo.
- xxii.** Contratar personal reincorporados a la vida civil que le garantice cumplir con el mínimo de █ por ciento, respecto del total de empleados y acreditar el cumplimiento de esta obligación conforme a la Ley Aplicable.

xxiii. Realizar planes de calidad de la información encaminados a mejorar la calidad de la Base de Datos del RUNT.

b. De carácter tecnológico

- i. Recibir los Aplicativos de Operación, y mantenerlos en producción de manera que garantice la operación ininterrumpida del RUNT.
- ii. Garantizar el procesamiento y el almacenamiento de la información del RUNT en la forma prevista en el Apéndice Técnico 2 de este Contrato y de conformidad con los Acuerdos de Nivel de Servicio definidos en el Apéndice Técnico 1.
- iii. Garantizar el acceso permanente de todos los Actores a la plataforma en la cual opera el RUNT, de conformidad con los Acuerdos de Nivel de Servicio definidos en el Apéndice Técnico 1.
- iv. Permitir que los Usuarios soliciten la realización de trámites de tránsito y transportes respecto de los registros del RUNT, hagan consultas de la información de tránsito y transportes que está almacenada en la Base de Datos del RUNT y paguen las Tarifas fijadas para tales trámites y tales consultas mediante Canales Digitales, de conformidad con los Acuerdos de Nivel de Servicio definidos en el Apéndice Técnico 1.
- v. Darles a los Aplicativos de Operación el mantenimiento preventivo, predictivo, correctivo, adaptativo, evolutivo y perfectivo requerido previsto en el Apéndice Técnico 2 de este Contrato y de conformidad con los Acuerdos de Nivel de Servicio definidos en el Apéndice Técnico 1.
- vi. Hacer el Desarrollo de los nuevos aplicativos que se hagan necesarios por cambios normativos o tecnológicos o para elevar la eficiencia o la seguridad de la operación del RUNT.
- vii. Administrar y garantizar la integridad de la Base de Datos del RUNT.
- viii. Desarrollar y poner en producción herramientas que permitan que la calidad de la información de la Base de Datos del RUNT se vaya incrementando durante la ejecución del Contrato.
- ix. Desarrollar y poner en producción herramientas que permitan el análisis y la utilización comercial de la información de la Base de Datos del RUNT (*Big Data*).
- x. Disponer de un sistema de Seguridad Informática.




- xi. Mantener vigentes todas las licencias que se requieran para el procesamiento y el almacenamiento de la información del RUNT y en el desarrollo la Infraestructura Informática.
 - xii. Garantizar la Interoperabilidad del RUNT con los Actores y .
 - xiii. Garantizar la intermodalidad del RUNT.
 - xiv. Garantizar la flexibilidad escalabilidad de la Infraestructura Informática del RUNT, permitiéndole adaptarse con nuevas funcionalidades o requerimientos de ajuste.
 - xv. Facilitar el acceso a la información a las entidades públicas que el Ministerio designe, de forma gratuita.
 - xvi. Permitir que, sobre la Infraestructura Informática, se realicen controles de calidad por quien designe el Ministerio.
 - xvii. Actualizar y renovar la Infraestructura Informática de acuerdo con las mejores prácticas de la industria y la Ley Aplicable, de manera que garantice que se cumplan en todo momento los Acuerdos de Nivel de Servicio definidos en el Apéndice Técnico 1.
 - xviii. Cumplir con las exigencias, guías y políticas del Ministerio de Tecnologías de Información y las Telecomunicaciones respecto de la carpeta ciudadana, la Guía para el aprovechamiento de datos abiertos en Colombia, las Políticas y estándares para la gestión y gobernabilidad de TI y el marco de referencia de arquitectura empresarial, entre otras.
- c. Para el recaudo y la administración de recursos
- i. Celebrar, con diferentes entidades financieras, convenios para que éstas lleven a cabo las actividades de recaudo.
 - ii. Garantizar que el recaudo se adelante únicamente por entidades financieras.
 - iii. Garantizar que todos los recursos, se manejen a través del Patrimonio Autónomo, como centro de administración y fuente de pagos, único centro de imputación contable de la operación del RUNT. Ese Patrimonio Autónomo deberá constituirse y operar en las condiciones definidas en el CAPÍTULO XI.
 - iv. Permitir que las entidades financieras participen en el proceso de recaudo mediante los productos y servicios de los que dispone la población bancarizada.
 - v. Crear canales multimodales de pago por parte de los Usuarios, pero donde siempre intervengan entidades financieras.

- vi. Mantener una contabilidad que se ajuste a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) vigentes en su versión más reciente.
- d. Desarrollo y funcionamiento de Nuevos Servicios o de Nuevos Desarrollos
 - ii. Poner en funcionamiento los Nuevos Servicios que el Ministerio regule y para los cuales expida una resolución de tarifas.
 - iii. Poner en funcionamiento los Nuevos Desarrollos en los términos que se pacten con el Ministerio.

6.3. Obligaciones del Ministerio de Transporte

- a. Verificar el cumplimiento de las obligaciones derivadas del Contrato.
- b. Suscribir las actas a las que haya lugar por Contrato.
- c. Instruir a la Fiduciaria en relación con el manejo de las Cuentas y Subcuentas.

6.4. Obligaciones y ANS aplicables en cada Fase

- a. Fase de Transición

- b. Fase de Operación

- c. Fase de Operación y Empalme
 - i. Realizar, con el Concesionario Entrante, un Empalme en las condiciones establecidas en el Apéndice 

6.5. Condiciones para la terminación

Para la terminación de la Etapa Operativa deberá haberse suscrito el Acta de Inicio de Entrega y Reversión.

CAPÍTULO VII. ETAPA DE ENTREGA Y REVERSIÓN

7.1. Condiciones para el Inicio

Para el inicio de esta etapa, con la firma del Acta de Inicio de la Etapa de Entrega y Reversión, debe haberse llegado a la Fecha Efectiva de Terminación

7.2. Obligaciones del Concesionario

- a. En los términos que se especifican en el Apéndice Operativo 6, el Concesionario le deberá entregar al Ministerio la Base de Datos del RUNT y el Sistema, ambos de propiedad del Ministerio.
- b. En los términos que se especifican en el Apéndice Operativo 6, el Concesionario le deberá revertir al Ministerio aquellos bienes afectos a la Concesión (si los llegara a haber), en los términos de la Ley Aplicables y que se haya requerido expresamente por el Ministerio que el Concesionario los adquiriera para ser revertidos.
- c. Suscribir las actas a las que haya lugar por Contrato.

7.3. Obligaciones del Ministerio de Transporte

- a. Recibir los bienes entregados o revertidos, en los términos que se especifican en el Apéndice Operativo 6.
- b. Verificar el cumplimiento de las obligaciones derivadas del Contrato.
- c. Suscribir las actas a las que haya lugar por Contrato.
- d. Instruir a la Fiduciaria en relación con el manejo de las Cuentas y Subcuentas.

7.4. Condiciones para la terminación

Para la terminación de la Etapa de Entrega y Reversión deberá haberse suscrito el Acta de Entrega y Reversión.

CAPÍTULO VIII. ASIGNACIÓN DE RIESGOS

8.1. Riesgos del Concesionario

El Concesionario asume los siguientes riesgos:

- a. Efectos favorables o desfavorables en la demanda derivados de la variación del número de trámites.
- b. Menores ingresos derivados de la evasión del pago de Tarifas.

- c. Efectos favorables o desfavorables como consecuencia de las variaciones en las condiciones macroeconómicas que tengan impacto en el proyecto.
- d. Sobrecostos por las variaciones del peso frente a otras monedas.
- e. Efectos desfavorables por la liquidez en el recaudo de Tarifas del proyecto.
- f. Efectos desfavorables por el riesgo de liquidez general.
- g. Sobrecostos y sobreplazos derivados de los estudios y diseños que impactan el desarrollo, la ejecución y ajuste de la Infraestructura Informática.
- h. Sobrecostos derivados de mayor cantidad de labores, insumos, equipo humano, licencias, equipos, garantías, entre otros, requeridos para las actividades de empalme o implementación de la Infraestructura Informática.
- i. Sobrecostos derivados de la variación de precios de los insumos, equipo humano, licencias, garantías, entre otros, requeridos para el Empalme o implementación de la Infraestructura Informática.
- j. Sobrecostos y sobreplazos derivados de la falta de continuidad en la prestación del servicio.
- k. Los efectos desfavorables derivados de la información deficiente en los distintos registros del RUNT.
- l. Los efectos desfavorables derivados de la pérdida de información, datos, metadatos, entre otros.
- m. Efectos desfavorables como consecuencia de cambios en la Ley Aplicable, incluyendo los cambios de normativa tributaria.
- n. Modificación o ajustes requeridos durante la ejecución del Contrato debido a cambios relacionados con nuevas funcionalidades, ajustes tecnológicos o actualización de infraestructura tecnológica.
- o. Efectos desfavorables causados por la ocurrencia de un evento de fuerza mayor asegurable.

8.2. Riesgos del Ministerio de Transporte

El Ministerio asume los siguientes riesgos:

- a. Efectos desfavorables ocasionados por cambios en la resolución de tarifas (incluyendo tarifas diferenciales) y que generen un efecto grave y demostrable.

- b. Efectos desfavorables por modificación y/o eliminación de tramites concesionados generadas por una entidad pública, que generen un efecto grave y demostrable.
- c. Efectos desfavorables causados por la ocurrencia de un evento de fuerza mayor no asegurable.

CAPÍTULO IX. RÉGIMEN DE APREMIO Y SANCIONATORIO

9.1. Multas

Si durante la ejecución del Contrato el Concesionario incurre en mora en el cumplimiento de las obligaciones a su cargo, o las ejecuta de manera incompleta o defectuosa, o no las ejecuta, el Ministerio le impondrá Multas, de conformidad con las siguientes reglas:

- a. Las Multas se impondrán a iniciativa del Interventor o del Supervisor del Contrato, previo cumplimiento del procedimiento previsto en el artículo 17 de la Ley 1150 de 2007 y en el artículo 86 y 90 de la Ley 1474 de 2011, y mediante acto administrativo que expedirá el funcionario competente del Ministerio.
- b. Las Multas son apremios para el Concesionario, destinados a estimularlo para que cumpla de manera oportuna, completa y cabal sus obligaciones. No tienen el carácter de estimación anticipada de perjuicios, de manera que pueden acumularse con cualquier forma de indemnización, en los términos previstos en el artículo 1600 del Código Civil.
- c. El pago de dichas multas no exonerará al Concesionario de ejecutar las obligaciones a su cargo.
- d. Para el pago de las Multas el Ministerio deberá acudir al mecanismo de compensación previsto en el artículo 1715 del Código Civil. Por ende, una vez en firme una decisión de imposición de Multa, el Ministerio le comunicará ese hecho a la Fiduciaria para que ella traslade, de la Cuenta del Concesionario a la Cuenta del Ministerio de Transporte, los montos asociados a las Multas impuestas.
- e. [Los valores de las Multas que estén señalados en salarios mínimos legales mensuales vigentes, se actualizarán de acuerdo con la variación del IPC entre la fecha de ocurrencia del hecho generador de la Multa y la fecha en la que la misma sea pagada en su totalidad por el Concesionario.]

9.2. Procedimiento de Imposición de Multas

- d. Advertido el incumplimiento el Supervisor o el Interventor, se le comunicará este hecho al Concesionario y se le dará un Plazo de Cura para sanear su incumplimiento.

- e. Este Plazo de Cura no podrá ser superior a [] y será definido en función de la gravedad del incumplimiento. Este Plazo empezará a contar desde que se le notifica al Concesionario el incumplimiento.
- f. Si el Concesionario sana el incumplimiento en el Plazo de Cura que se fije, no se impondrán Multas. Por el Contrario, si no se sana ese incumplimiento, se dará inicio al proceso de imposición de Multa establecido en las leyes 1150 de 2007 y 1474 de 2011.
- g. Si, con ocasión del proceso de imposición de Multa, se determina que al Concesionario debe imponérsele una Multa, ésta se aplicará desde la fecha en que se le notificó la existencia del incumplimiento y se fijó el Plazo de Cura.
- h. En el acto administrativo de imposición de Multa se indicará la fecha desde la cuál se impone.
- i. Las Multas impuestas se causarán hasta que el Concesionario sanee el incumplimiento y así lo acepten el Ministerio y la Interventoría.
- j. Las Multas deberán ser pagadas en el Mes siguiente al que se impuso la Multa mediante acto administrativo y así sucesivamente hasta que se sanee el incumplimiento y éste sea aceptado por el Ministerio y la Interventoría. Si, el Concesionario no realizara el pago de la Multa, el Ministerio podrá descontarlo de la Retribución en la siguiente Acta de Cálculo de la Retribución.

[Validar tiempo máximo de imposición de multas y monto máximo de multas.]

9.3. Eventos Generadores de Multas

- a. Frente a un incumplimiento total o parcial del Concesionario frente a cualquiera de las obligaciones del Contrato a su cargo, el Ministerio podrá imponer Multas al Concesionario, en las condiciones que se fijan a continuación:
 - i. [Supuestos especiales de Multas que se quieran regular]
 - ii. Multa por incumplimiento en la entrega de información al Interventor y/o al Ministerio, de [].
 - iii. Multa por incumplimiento en la entrega de documentos al Interventor y/o al Ministerio, de [].
 - iv. Multa por incumplimientos recurrentes de los Acuerdos de Nivel de Servicio definidos en el Apéndice Técnico 1, así [], de [].
 - v. Multa por incumplimientos de las especificaciones técnicas definidas en el Apéndice Técnico 2, de [].

- vi. Multa por cobro excesivo de Tarifas, de [].
- vii. Multa el incumplimiento en la realización de los Giros de *Equity*, de [].
- viii. Multa por el incumplimiento en el pago de los salarios, prestaciones sociales y parafiscales, de [].
- ix. Multa por utilización de *software* carente de licencia, de [].
- x. Multa por incumplimiento en la constitución y mantenimiento de las garantías, de [].
- xi. Multa por incumplimiento de otras obligaciones del Contrato, de [].

9.4. Cláusula Penal

- a. En caso de terminación anticipada del presente Contrato, por una causa atribuible al Concesionario, se causará una pena pecuniaria, como tasación anticipada de perjuicios, a cargo de éste por un monto de [].
- b. La Cláusula Penal podrá ser deducida directamente por el Ministerio de cualquier saldo pendiente de pago al Concesionario. Así, para el pago de la pena pecuniaria el Ministerio podrá acudir al mecanismo de compensación previsto en el artículo 1715 del Código Civil. Por ende, una vez en firme una decisión de imposición de Cláusula Penal, el Ministerio le comunicará ese hecho a la Fiduciaria para que haga el traslado de la Cuenta del Concesionario a la Cuenta del Ministerio de Transporte de ese monto.
- c. Si el Concesionario incurre en mora en el cumplimiento de las obligaciones a su cargo, o las ejecuta de manera incompleta o defectuosa, o no las ejecuta pese a la imposición de una Multa, el Ministerio podrá hacer efectiva una pena, como tasación anticipada de perjuicios, por un monto de [].

CAPÍTULO X. CLÁUSULAS EXCEPCIONALES

- a. El Ministerio podrá ejercer, en los términos aplicables, las potestades excepcionales a las que la Ley lo autoriza, particularmente la Ley 80 de 1993. Por ello, si los supuestos de hecho y de derecho lo justifican, podrá declarar la caducidad del Contrato, interpretar unilateralmente el Contrato, modificar unilateralmente el Contrato, terminar unilateralmente el Contrato y hacer exigibles las demás habilitaciones dadas por el artículo 14 de la Ley 80 de 1993.
- b. En el ejercicio de estas potestades excepcionales, el Ministerio garantizará el derecho al debido proceso del Concesionario y de la aseguradora, según corresponda.

CAPÍTULO XI. PATRIMONIO AUTÓNOMO

11.1. Generalidades

- a. Como requisito de ejecución y para la suscripción del Ata de Inicio del presente Contrato, el Concesionario, actuando como fideicomitente, deberá constituir un Patrimonio Autónomo en el cual, como centro único de imputación contable, se manejen todos los ingresos y gastos y activos y pasivos de la concesión.
- b. El Patrimonio Autónomo será administrado por una Fiduciaria seleccionada por el Concesionario.
- c. El Concesionario y la Fiduciaria responderán frente al Ministerio por el incumplimiento de sus respectivas obligaciones o por el desconocimiento de los derechos consignados en el Contrato en favor del Ministerio.
- d. El Contrato de Fiducia será irrevocable y de la modalidad de administración y fuente de pagos.
- e. Las estipulaciones del Contrato de Fiducia no podrán ser modificadas en sentido alguno sin la expresa y previa autorización del Ministerio, salvo las referentes a la comisión fiduciaria.
- f. El Contrato de Fiducia no podrá terminar sin la expresa y previa autorización del Ministerio.
- g. Podrán existir diferentes beneficiarios para cada una de las Cuentas en que se divida el Patrimonio Autónomo. El beneficiario único de la Cuenta del Ministerio será el propio Ministerio de Transporte.
- h. La transferencia de los recursos de la Cuenta del Ministerio y cada una de las Subcuentas en que ésta se divide solo podrá hacerse mediante instrucciones del Ministerio de Transporte a la Fiduciaria.
- i. El texto del Contrato de Fiducia será aprobado por el Ministerio, como condición previa para que pueda ser suscrito por el Concesionario, conforme a las siguientes reglas:
 - i. El Concesionario le remitirá al Ministerio el texto borrador del Contrato de Fiducia.
 - ii. El Ministerio tendrá () Días Hábiles para revisar que el borrador de Contrato de Fiducia se ajuste a lo previsto en el presente Contrato, y para hacer las observaciones que juzgue convenientes.
 - iii. El Concesionario, si no tiene inquietudes respecto de las observaciones, le requerirá a la Fiduciaria para que ajuste el texto borrador, y procederá a

suscribirlo.

11.2. Cuentas y Subcuentas

[Pendiente ahondar en la regulación dependiendo de lo que se defina]

La Fiduciaria creará un Patrimonio Autónomo y mantendrá las siguientes cuentas y subcuentas:

a. Cuenta del Concesionario

Subcuenta Retribución

Es una subcuenta de la Cuenta del Concesionario a la cual deben ingresar la Retribución. Esta subcuenta se creará con la suscripción del Contrato de Fiducia Mercantil.

El Concesionario podrá disponer de estos recursos, en las condiciones que determine.

Los rendimientos de esta subcuenta la acrecerán.

Si existieran remanentes, estos le pertenecen al Concesionario.

b. Cuenta del Ministerio

i. Subcuenta Nuevos Desarrollos

La Subcuenta Nuevos Desarrollos de la Cuenta Ministerio se creará con la suscripción del Contrato de Fiducia Mercantil y se fondeará con el porcentaje al que tiene el derecho el Ministerio de Transporte de los Ingresos de Tarifa y de los Ingresos por Explotación Comercial.

Los recursos disponibles en esta Subcuenta Nuevos Desarrollos se destinarán única y exclusivamente a la atención de los pagos que se tienen previstos por Nuevos Desarrollos. Los rendimientos de esta subcuenta la acrecerán.

Si existieran remanentes, estos le pertenecen al Ministerio.

Los recursos de la Subcuenta Nuevos Desarrollos podrán ser invertidos en los términos del Decreto 1525 de 2008, según éste se modifique o adicione y los rendimientos de estas operaciones de tesorería acrecerán los recursos de esta subcuenta.

ii. Subcuenta Nuevos Servicios

La Subcuenta Nuevos Servicios de la Cuenta Ministerio se creará con la suscripción del Contrato de Fiducia Mercantil y se fondeará con los ingresos de tarifa por Nuevos Servicios.

Los recursos disponibles en esta subcuenta se destinarán única y exclusivamente a la atención de los pagos que se tienen previstos por Nuevos Servicios.


Si existieran remanentes, estos le pertenecen al Ministerio.

Los rendimientos de esta subcuenta acrecerán la Subcuenta Nuevos Desarrollos.

Los recursos de la Subcuenta Nuevos Desarrollos podrán ser invertidos en los términos del Decreto 1525 de 2008, según éste se modifique o adicione y los rendimientos de estas operaciones de tesorería acrecerán los recursos de esta subcuenta.

iii. Subcuenta Ingreso de Tarifas

La Subcuenta Ingresos de Tarifa de la Cuenta Ministerio se creará con la suscripción del Contrato de Fiducia Mercantil y se fondeará con los Ingresos de Tarifa.

Los recursos disponibles se destinarán única y exclusivamente al fondeo de la Subcuenta Interventoría y de la Subcuenta Retribución, así .

Los rendimientos de esta subcuenta la acrecerán.

Si existieran remanentes, estos le pertenecen al Concesionario.

Los recursos de la Subcuenta Nuevos Desarrollos podrán ser invertidos en los términos del Decreto 1525 de 2008, según éste se modifique o adicione y los rendimientos de estas operaciones de tesorería acrecerán los recursos de esta subcuenta.

iv. Subcuenta Ingresos por Explotación Comercial

La Subcuenta Ingresos por Explotación Comercial de la Cuenta Ministerio se creará con la suscripción del Contrato de Fiducia Mercantil y se fondeará con los Ingresos por Explotación Comercial.

Los recursos disponibles se destinarán única y exclusivamente al fondeo de la Subcuenta Retribución.

Los rendimientos de esta subcuenta la acrecerán.

Si existieran remanentes, estos le pertenecen al Concesionario.

Los recursos de la Subcuenta Nuevos Desarrollos podrán ser invertidos en los términos del Decreto 1525 de 2008, según éste se modifique o adicione y los rendimientos de estas operaciones de tesorería acrecerán los recursos de esta subcuenta.

v. Subcuenta Interventoría

La Subcuenta Interventoría de la Cuenta Ministerio se creará con la suscripción del Contrato de Fiducia Mercantil y se fondeará con los Giros de *Equity* que debe realizar el Concesionario y con el porcentaje de [] sobre los Ingresos de Tarifa.

Los Giros de *Equity* que deberá realizar el Concesionario son los siguientes: [].

Los recursos disponibles en esta subcuenta se destinarán única y exclusivamente a la atención de los pagos que se tienen previstos por el Contrato de Interventoría. Los rendimientos de esta subcuenta la acrecerán.

Si existieran remanentes, estos le pertenecen al Ministerio.

Los recursos de la Subcuenta Nuevos Desarrollos podrán ser invertidos en los términos del Decreto 1525 de 2008, según éste se modifique o adicione y los rendimientos de estas operaciones de tesorería acrecerán los recursos de esta subcuenta.

11.3. Condiciones de Obligatoria Inclusión en el Contrato de Fiducia

- a. El Concesionario solo podrá celebrar el Contrato de Fiducia cuando la Fiduciaria acepte la inclusión en el mismo de las siguientes estipulaciones:
 - i. El Contrato de Fiducia tendrá la misma duración del Contrato, incluyendo la Etapa de Reversión y prolongarse hasta la culminación de la liquidación de este Contrato.
 - ii. En ningún caso la comisión fiduciaria podrá ser descontada total o parcialmente de los montos (incluidos sus rendimientos) que se encuentren en la Cuenta del Ministerio.
 - iii. El Concesionario convendrá con la Fiduciaria las personas que hagan parte del comité fiduciario. El Ministerio asistirá a todas y cada una de las sesiones que efectúe el comité fiduciario, con voz, pero sin voto. La asistencia del Ministerio a las sesiones de comité fiduciario no podrá considerarse como una aceptación o aprobación de parte suya de las decisiones que se tomen en el marco de cada sesión.
 - iv. La terminación anticipada del Contrato dará lugar a la terminación anticipada del Contrato de Fiducia, siempre que se haya concluido la liquidación del Contrato.
 - v. El Concesionario declara que el Patrimonio Autónomo no se constituye en fraude de sus acreedores ni de ninguno de sus accionistas.
 - vi. Las estipulaciones del Contrato de Fiducia que contradigan lo aquí previsto se tendrán por no escritas y el Ministerio podrá, en cualquier momento durante la ejecución del Contrato, solicitar la modificación del mismo para ajustarlo a lo

previsto en el Contrato.


- vii. El Ministerio y el Interventor llevarán a cabo un control permanente sobre el movimiento del Patrimonio Autónomo, de manera que tendrán derecho, en cualquier tiempo, de examinar la contabilidad, los estados financieros, las actas del comité fiduciario y todos los demás documentos que den cuenta de la ejecución del Contrato de Fiducia.
- viii. La Fiduciaria deberá atender, sin dilación alguna, las instrucciones que le imparta el Ministerio en relación con Descuentos, Multas y Cláusula Penal, entre otros.
- ix. El Concesionario podrá, durante la ejecución del Contrato, cambiar la fiduciaria encargada de la administración del Patrimonio Autónomo, siempre y cuando la nueva Fiduciaria cumpla con las características exigidas en este Contrato y adopte en su totalidad la minuta de Contrato de Fiducia. En todo caso, el Ministerio deberá aprobar tal cambio, para lo cual contará con un plazo de treinta (30) Días Hábiles desde la comunicación del Concesionario notificando la intención de cambio.
- x. El Ministerio podrá solicitar la remoción de la Fiduciaria cuando, a juicio del Interventor o del Supervisor, la Fiduciaria no cumpla con su obligación de permitir el ejercicio de los derechos del Ministerio y del Interventor a controlar el Patrimonio Autónomo, conforme a lo previsto en el presente Contrato.

CAPÍTULO XII. GARANTÍAS

12.1. Clases de Garantías y Reglas Generales

Son garantías admisibles las siguientes: póliza de seguros, garantía bancaria o carta de crédito stand-by.

La póliza de seguro deberá ser expedida por una compañía de seguros autorizada por la Superintendencia Financiera de Colombia. Si se incorporan reaseguros, los reaseguradores deberán encontrarse inscritos en el Registro de Reaseguradores y Corredores de Reaseguros del Exterior (REACOEX), administrado por la Superintendencia Financiera de Colombia.

La garantía bancaria debe ser otorgada por una institución financiera, que tenga como calificación de riesgo  y autorizada por la Superintendencia Financiera de Colombia o equivalente dependiendo de la jurisdicción del banco emisor. Debe existir el compromiso firme, irrevocable, autónomo, independiente e incondicional de pagar directamente al Ministerio las obligaciones del Concesionario que surjan del Contrato. Si la garantía bancaria es otorgada por un banco extranjero, en ésta se deberá autorizar el pago a través de un banco autorizado para operar en Colombia. El pago se realizará en dinero, contra la entrega de la garantía bancaria por parte del Ministerio. Deberá especificarse que la garantía bancaria se

rige por las condiciones previstas en el Contrato y que el emisor renuncia al beneficio de excusión.

La carta de crédito *stand-by* debe ser otorgada por una institución financiera, que tenga como calificación de riesgo [] y autorizada por la Superintendencia Financiera de Colombia o equivalente dependiendo de la jurisdicción del banco emisor. Debe existir el compromiso de garantizar irrevocablemente el pago en dinero de las obligaciones del Concesionario que surjan con ocasión del Contrato. Si la carta de crédito es otorgada por un banco extranjero, en ésta se deberá autorizar el pago a través de un banco autorizado para operar en Colombia. El pago se realizará en dinero, contra la entrega de la carta de crédito por parte de Ministerio. Deberá especificarse que la garantía se rige por las condiciones previstas en este Contrato y que el emisor renuncia al beneficio de excusión.

Las garantías deberán presentarse con la documentación que dé cuenta de la existencia y representación legal del emisor. En el caso de las aseguradoras y bancos colombianos es el certificado de existencia y representación legal de la Superintendencia Financiera de Colombia.

12.2. Garantías Exigibles Según la Etapa o Fase Contractual

[En este capítulo se ahondará una vez se tenga más información. Deloitte hace referencia a unos valores, pero es necesario definir vigencia. Por ejemplo, si tratándose de garantías bancarias se exige una vigencia mayor.]

No se incluyen los valores de Deloitte porque no están cubiertas todas las etapas del Contrato].

12.3. Aprobación de las Garantías

Dentro de los [] () Días Hábiles contados desde la fecha de suscripción del Contrato, el Concesionario deberá entregar al Ministerio las garantías exigidas para la Etapa de Empalme.

El Ministerio dispondrá de [] () Días Hábiles para objetar o aprobar las garantías presentadas por el Concesionario, contados a partir del Día Hábil siguiente a la fecha de entrega de las mismas por parte del Concesionario.

Si las garantías entregadas por el Concesionario no cumplen con los requisitos señalados, el Ministerio solicitará la corrección de las mismas y señalará para ello un plazo que no podrá ser superior a [] () Días Hábiles. En caso de que dentro de dicho plazo el Concesionario no entregue las garantías debidamente modificadas a satisfacción del Ministerio o si los términos y condiciones de las correcciones y/o modificaciones no satisfacen las observaciones formuladas por el Ministerio, el Ministerio no aprobará las garantías aportadas por el Concesionario y podrá declarar la caducidad del Contrato si la garantía única de cumplimiento no está vigente.

Si la garantía única de cumplimiento no fuera aceptada, el Ministerio hará exigible la garantía de seriedad de la oferta y podrá declarar la caducidad del Contrato.

Si el Ministerio advierte en cualquier momento de la ejecución y/o liquidación del Contrato que las garantías no cumplen con alguno de los requisitos exigidos en el Contrato o las normas que regulen la materia, podrá exigir al Concesionario la corrección, ampliación o adecuación de dichas garantías en el plazo que para el efecto determine el Ministerio, que en cualquier caso no excederá de () Días.

La no corrección, ampliación o en el plazo señalado le dará derecho al Ministerio a imponer la Multa correspondiente y podrá declarar la caducidad del Contrato.

12.4. Actualización del Valor de las Garantías

Los valores de las garantías serán indexados al momento de su constitución aplicando la siguiente fórmula: .

Dentro de los quince (15) primeros Días del mes de enero de cada año, se ajustará el valor de la totalidad de las garantías, para lo cual se aplicará la siguiente fórmula: .

CAPÍTULO XIII. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

- a. Sin perjuicio de los mecanismos de arreglo directo a los que apelen las Partes para resolver controversias conciliables y de tipo patrimonial, toda controversia o diferencia relativa a este Contrato o que guarde relación con el mismo se resolverá por un tribunal arbitral que sesionará en el Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá, de acuerdo con las siguientes reglas:
 - i. Los árbitros serán designados por las Partes de común acuerdo. En caso de que no sea posible, los árbitros serán designados por el Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá, a solicitud de cualquiera de las Partes.
 - ii. El procedimiento aplicable será el establecido en la Ley 1563 de 2012.
 - iii. El Tribunal decidirá en derecho.
- b. El inicio de los mecanismos de arreglo directo o del tribunal arbitral no dará el derecho, a ninguna de las Partes de suspender la ejecución contractual, salvo respecto de aquellas actividades que, de mutuo acuerdo, se defina su suspensión. Las Partes garantizarán la continuidad de la ejecución contractual.

CAPÍTULO XIV. TERMINACIÓN

El presente Contrato termina por el cumplimiento de su objeto contractual o por el vencimiento del plazo.

En todo caso, terminará anticipadamente cuando:

- i. Se declare el incumplimiento grave y se ordene la terminación anticipada del Contrato.
- ii. Se declare la caducidad del Contrato.
- iii. Se genere una inhabilidad sobreviniente en el Concesionario que le impida continuar con la ejecución.
- iv. El Concesionario se haga acreedor, en una misma vigencia fiscal, de las Multas y declaratorias de incumplimiento previstas en la Ley 1474 de 2011 que le impidan continuar con la ejecución del Contrato.
- v. Cuando así lo prevea la Ley Aplicable.

CAPÍTULO XV. INDEMNIDAD

El Concesionario se obliga a mantener indemne al Ministerio de cualquier reclamación proveniente de terceros y que se deriven de sus actuaciones u omisiones o de las de sus Contratistas o empleados.

Cuando el Ministerio reciba una reclamación de cualquier tercero, incluyendo entidades públicas, que tengan origen en actuaciones u omisiones del Concesionario, o de sus Contratistas, subcontratistas de los mismos o dependientes, el Ministerio le enviará una notificación del reclamo o acción correspondiente: (i) si es extrajudicial, dentro de los () Días Hábiles siguientes a la fecha en que dicha reclamación sea presentada; (ii) si es judicial (de cualquier naturaleza), dentro de los () Días Hábiles siguientes a: (a) la fecha en que el reclamo haya sido notificado personalmente al Ministerio; o, (b) la fecha en la que legalmente se entienda que el Ministerio ha sido debidamente notificado del auto admisorio de la demanda a través de la cual se hace el reclamo, si tal notificación se ha hecho por medio de aviso o edicto conforme a la Ley Aplicable.

El Ministerio no será responsable ante terceros por reclamaciones que puedan surgir de contratos, licencias o acuerdos derivados de las facultades que el Concesionario adquiere con ocasión de este Contrato.

El Ministerio únicamente responderá ante el Concesionario por los perjuicios demostrados ante el Tribunal de Arbitramento por el incumplimiento de sus obligaciones. Los perjuicios asumidos por el Ministerio estarán limitados al daño emergente y al lucro cesante causado, el cual deberá ser probado conforme a la Ley Aplicable. En todo caso, la responsabilidad del Concesionario estará limitada al valor de la Retribución para los primeros seis (6) Meses de la Etapa de Operación del Contrato.

CAPÍTULO XVI. LIQUIDACIÓN

15.1. Término

El Contrato se liquidará en un término máximo de ciento ochenta (180) Días contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Reversión, de la declaratoria de terminación anticipada del Contrato, o de la fecha del acuerdo celebrado entre las Partes, según fuere el caso, en los términos del artículo 60 de la Ley 80 de 1993.

15.2. Fórmulas

[No se incluye la fórmula de Deloitte porque no distingue la terminación anticipada de aquella que no lo es. Deberá desarrollarse más para poder incluirlas]

CAPÍTULO XVII. VARIOS

16.1. Régimen jurídico

El Contrato se rige por la Ley Aplicable, en particular por la Ley 80 de 1993 y demás normas complementarias o reglamentos. De igual forma, se rige por la Ley 769 de 2002 y por la Ley 1005 de 2006.

16.2. Idioma del Contrato

Para todos los efectos el idioma oficial del presente Contrato es el Castellano.

16.3. Relación entre las Partes

El Contrato no crea relación alguna de asociación, asociación de riesgo compartido (*Joint Venture*), sociedad o agencia entre las Partes, ni impone obligación o responsabilidad de índole societaria a ninguna de ellas. Ninguna de las Partes tendrá derecho, facultad o compromiso alguno, ni para actuar en nombre de la otra Parte, ni para ser su agente o representante, ni para comprometerla en forma alguna. Ninguna de las disposiciones del Contrato podrá interpretarse en el sentido de crear una relación distinta entre las Partes a la de la vinculación negocial en los términos del Contrato y de la Ley Aplicable.

16.4. Propiedad Intelectual de Nuevos Desarrollos

Los Nuevos Desarrollos son de propiedad del Ministerio y, como tal, le deben ser entregados en la Etapa de Entrega y Reversión, sin que el Concesionario pueda reclamar suma alguna por este concepto.

Si durante la ejecución del Contrato se requirieran Nuevos Desarrollos, para efectos de determinar su valor, las Partes apelarán a la siguiente metodología:

16.5. Impuestos – régimen fiscal

Cada Parte asumirá los impuestos cuya obligación tributaria se encuentre a su cargo conforme a la Ley Aplicable.

16.6. Modificación del Contrato

El Contrato no podrá ser modificado sino por acuerdo escrito debidamente firmado por representantes autorizados de las Partes y con el cumplimiento de los requisitos que impone la Ley Aplicable, sin perjuicio de lo dispuesto en cuanto a la modificación unilateral del mismo por parte del Ministerio en los términos de este Contrato y la Ley Aplicable.

16.7. Subsistencia de Obligaciones

La terminación del Contrato por cualquier causa no extinguirá las obligaciones que por su naturaleza subsistan a tal evento, incluyendo, entre otras, las derivadas de las garantías y responsabilidad.

16.8. Cesión

Salvo autorización previa expresa y escrita del Ministerio, el Concesionario no podrá ceder el Contrato total o parcialmente, ni modificar su composición.

16.9. Toma de posesión

Si el Concesionario llegara a suscribir contratos de crédito en los que se exija como garantía el Contrato y la habilitación a los prestamistas para tomar posesión del proyecto, deberá indicárselo al Ministerio.

El Ministerio revisará la solicitud y dará respuesta en ☐ (☐) , fijando las condiciones en la que los prestamistas podrán ejercer la toma de posesión.

16.10. No Renuncia a Derechos

Salvo lo previsto expresamente en este Contrato, la falta o demora de cualquiera de las Partes en ejercer cualquiera de las facultades o derechos consagrados en el Contrato o a exigir su cumplimiento, no se interpretará como una renuncia a dichos derechos o facultades, ni afectará la validez total o parcial del Contrato, ni el derecho de la respectiva parte de ejercer posteriormente tales facultades o derechos, salvo disposición legal en contrario.

16.11. Manejo de la Información

Sin perjuicio de lo establecido en otros apartes de este Contrato, toda la información relacionada con el Contrato deberá ser intercambiada entre las Partes, el Supervisor y/o el Interventor, por escrito, a través de medio físico o electrónico.

16.12. Interventor y Supervisor

El Concesionario acepta que el Ministerio verifique el cumplimiento de sus obligaciones a través de la Supervisión y de la Interventoría.

16.13. Prelación de Documentos

En caso de contradicción entre una o más partes del Contrato, sin que exista otra solución prevista en el Contrato, se atenderá al siguiente orden de prelación:

- a. Contrato de Concesión
- b. Apéndices Técnicos:
 - i. Apéndice Técnico 1: Acuerdos de Niveles de Servicio.
 - ii. Apéndice Técnico 2: Aplicativos de Operación y Base de Datos.
 - iii. Apéndice Técnico 3: Especificaciones Técnicas.
- c. Apéndices Operativos:
 - i. Apéndice Operativo 1: Manejo de la Información.
 - ii. Apéndice Operativo 2: Administración de la Base de Datos.
 - iii. Apéndice Operativo 3: Mantenimiento y Desarrollo de Aplicativos.
 - iv. Apéndice Operativo 4: Mantenimiento de la Plataforma.
 - v. Apéndice Operativo 5: Empalme con el Concesionario Entrante.
 - vi. Apéndice Operativo 6: Entrega y Reversión
- d. Pliego de Condiciones con sus adendas y anexos
- e. Oferta del Concesionario, en aquellos elementos que de manera expresa se prevean en el presente Contrato.

16.14. Notificaciones

Las Partes recibirán las notificaciones así:

- a. El Ministerio: .
b. El Concesionario: .

En constancia de lo anterior, las Partes suscriben el presente Contrato de Concesión en la ciudad de Bogotá, en dos (2) ejemplares del mismo tenor y valor, uno (1) para cada Parte, el .

Por el Ministerio,

Por el Concesionario,

[Nombre]

[Cargo]

[Cédula]

[Nombre]

[Cargo]

[Cédula]

[Concesionario]