

## RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040001135

de 15-01-2021



*“Por la cual se establecen tarifas diferenciales en la estación de peaje denominada La Lizama, ubicada en el PR18+100 del proyecto Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó”*

### LA MINISTRA DE TRANSPORTE

En ejercicio de las facultades legales y en especial las conferidas por el artículo 21 de la Ley 105 de 1993, modificado parcialmente por el artículo 1º de la Ley 787 de 2002, el numeral 6.15 del artículo 6º del Decreto 087 de 2011, y

### CONSIDERANDO:

Que la Ley 105 de 1993 *“Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”* en su artículo 21 modificado por el artículo 1º de la Ley 787 de 2002, establece:

*“Artículo 21. Tasas, tarifas y peajes en la infraestructura de transporte a cargo de la Nación. Para la construcción y conservación de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación, esta contará con los recursos que se apropien en el Presupuesto Nacional y además cobrará el uso de las obras de infraestructura de transporte a los usuarios, buscando garantizar su adecuado mantenimiento, operación y desarrollo.*

*Para estos efectos, la Nación establecerá peajes, tarifas y tasas sobre el uso de la infraestructura nacional de transporte y los recursos provenientes de su cobro se usarán exclusivamente para ese modo de transporte.*

*Todos los servicios que la Nación o sus entidades descentralizadas presten a los usuarios accesoriamente a la utilización de la infraestructura Nacional de Transporte, estarán sujetos al cobro de tasas o tarifas.*

*Para la fijación y cobro de tasas, tarifas y peajes, se observarán los siguientes principios:*

*a) Los ingresos provenientes de la utilización de la infraestructura de transporte, deberán garantizar su adecuado mantenimiento, operación y desarrollo;*

*b) Deberá cobrarse a todos los usuarios, con excepción de las motocicletas y bicicletas, máquinas extintoras de incendios de los Cuerpos de Bomberos Voluntarios, Cuerpo de Bomberos Oficiales, ambulancias pertenecientes a la Cruz Roja, Defensa Civil, Hospitales Oficiales, Vehículos de las Fuerzas Militares y de la Policía Nacional, vehículos oficiales del Instituto Nacional Penitenciario y Carcelario, Inpec, vehículos oficiales del (DAS) Departamento Administrativo de Seguridad y de las demás instituciones que prestan funciones de Policía Judicial;*

*c) El valor de las tasas o tarifas será determinado por la autoridad competente; su recaudo estará a cargo de las entidades públicas o privadas, responsables de la prestación del servicio;*

*d) Las tasas de peaje serán diferenciales, es decir, se fijarán en proporción a las distancias recorridas, las características vehiculares y sus respectivos costos de operación;*

*e) Para la determinación del valor del peaje y de las tasas de valoración en las vías nacionales, se tendrá en cuenta un criterio de equidad fiscal.*

*Parágrafo 1º. La Nación podrá en caso de necesidad y previo concepto del Ministerio de Transporte, apropiar recursos del Presupuesto Nacional para el mantenimiento, operación y desarrollo de la infraestructura de transporte.*

*Parágrafo 2º. Para tener derecho a la exención contemplada en el literal b), es de carácter obligatorio que los vehículos allí relacionados, con excepción de las bicicletas y motocicletas, estén plenamente identificados con los emblemas, colores y distintivos institucionales de cada una de las entidades y organismos a los cuales pertenecen. Para efectos de control, el Ministerio de Transporte reglamentará lo pertinente.*

*Parágrafo 3º. Facúltase a las Entidades Territoriales para decretar las exenciones contempladas en el literal b), del artículo 1º.*

## RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040001135

de 15-01-2021



*“Por la cual se establecen tarifas diferenciales en la estación de peaje denominada La Lizama ubicada en el PR18+100 del proyecto Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó”*

*Parágrafo 4º. Se entiende también las vías “Concesionadas”,*

Que el Decreto 087 de 2011 *“Por el cual se modifica la estructura del Ministerio de Transporte, y se determinan las funciones de sus dependencias.”* establece:

*“Artículo 6º. Funciones del Despacho del Ministro de Transporte. Son funciones del Despacho del Ministro de Transporte, además de las señaladas por la Constitución Política y la ley, las siguientes:*

*6.15. Establecer los peajes, tarifas, tasas y derechos a cobrar por el uso de la infraestructura de los modos de transporte, excepto el aéreo. (...)”*

Que los numerales 1, 5 y 15 del artículo 4º del Decreto 4165 de 2011, establecen que le corresponde a la Agencia Nacional de Infraestructura, identificar, evaluar la viabilidad, y proponer iniciativas de concesión u otras formas de Asociación Público Privada para el desarrollo de la infraestructura de transporte y de los servicios conexos y relacionados, así como elaborar los estudios para definir los peajes, tasas, tarifas, contribución de valorización y otras modalidades de retribución por el diseño, construcción, operación, explotación, mantenimiento o rehabilitación de la infraestructura relacionada con los proyectos de concesión u otras formas de Asociación Público Privada a su cargo y ejercer las potestades y realizar las acciones y actividades necesarias para garantizar la oportuna e idónea ejecución de los contratos a su cargo para proteger el interés público, de conformidad con la ley.

Que igualmente el numeral 14 del artículo 11º del Decreto 4165 de 2011 establece como funciones del Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura:

*“14. Proponer al Ministerio de Transporte o a las entidades competentes, las tarifas de peajes y tasas a cobrar por el uso de las áreas e infraestructura de transporte que haga parte de proyectos a cargo de la Agencia, de acuerdo con las políticas del Ministerio de Transporte.”*

Que la Agencia Nacional de Infraestructura suscribió con la Concesionaria Ruta el Cacao S.A.S., el Contrato de Concesión 013 de 2015, cuyo alcance corresponde a los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión del corredor vial Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.

Que mediante Resolución 1547 del 27 de mayo de 2015 del Ministerio de Transporte, se emitió concepto vinculante previo al establecimiento de las estaciones de peaje denominadas “Rancho Camacho”, “La Renta”, “La Paz” y “La Angula”, reubica la estación de peaje Rio Sogamoso cambiando su denominación por “La Lizama” y se establecen las tarifas a cobrar correspondientes en dichas estaciones, pertenecientes al Proyecto vial Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó”.

Que la Agencia Nacional de Infraestructura mediante oficio ANI No. 20205000130401 y oficio ANI No. 20205000386471 del 15 de diciembre de 2020, solicita la expedición del presente acto administrativo con el fin de establecer tarifas diferenciales en las categorías I y II de la estación de peaje la Lizama, con fundamento en lo siguiente:

*“(...)”*

### **1.2. Respetto de la aplicación de tarifas diferenciales y su justificación**

- Aspectos Sociales:

## RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040001135

de 15-01-2021



*“Por la cual se establecen tarifas diferenciales en la estación de peaje denominada La Lizama ubicada en el PR18+100 del proyecto Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó”*

*Es importante destacar que el área de Influencia directa del proyecto vial Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó, se encuentra alrededor de dos polos económicos, hacia donde tiene movilidad la población.*

- *Barrancabermeja: cuya influencia principal está alrededor de la Unidad Funcional 2 donde sus unidades territoriales pertenecen al municipio de Barrancabermeja, y las Unidades Funcionales 3 y 4, con las unidades territoriales pertenecientes a los municipios de Barrancabermeja y San Vicente de Chucuri.*

- *Bucaramanga: que incluye las Unidades Funcionales 3 y 4, (cobertura unidades territoriales del municipio de Betulia) y las Unidades Funcionales 5, 6, 7, 8 y 9, unidades territoriales pertenecientes al municipio de Lebrija.*

*Ahora bien, la instalación del peaje La Lizama en la Vereda Zarzal La Gloria, generaría afectación en la movilidad de las personas que residen en las veredas ubicadas en el sector y que deben movilizarse hacia la ciudad de Barrancabermeja a estudiar, trabajar, realizar trámites administrativos, transportar bienes e insumos industriales y para el comercio local, puesto que deberán pagar un peaje que en la actualidad no están pagando.*

*Se han propiciado diferentes espacios de socialización con distintos actores, entre los cuales se tiene la participación de las administraciones municipales, autoridades locales, líderes veredales, y la comunidad en general, con el fin de dar a conocer la Instalación de la estación de peaje “La Lizama” que hará parte del proyecto. Las cuales han sido adelantadas por la Agencia se relacionan a continuación:*

- *13 de junio 2019: Socialización con los alcaldes de los municipios de Barrancabermeja y San Vicente de Chucuri y la Gobernación de Santander.*
- *26 de julio 2019: Socialización con las Administraciones Municipales (Barrancabermeja, San Vicente de Chucuri, Betulia, Girón y Lebrija).*
- *05 de noviembre 2019: Socialización con la Administración Municipal Barrancabermeja.*
- *05 de noviembre 2019: Socialización con la Administración Municipal San Vicente de Chucuri.*
- *06 de noviembre 2019: Socialización con los líderes, la comunidad y el gremio de transporte de pasajeros.*
- *03 de febrero 2020: Reunión con los líderes veredales.*
- *03 de febrero 2020: Reunión con los líderes veredales.*
- *04 de febrero 2020: Reunión con los ediles de los Corregimientos de La fortuna y Meseta de San Rafael.*
- *18 de febrero 2020: Reunión con el Gobernador de Santander y los Alcaldes del área de influencia directa del proyecto.*
- *19 de febrero 2020: Reunión con la Cooperativa de Transporte y Servicios Múltiples (COTSEM) de Barrancabermeja.*

*Las comunidades han manifestado en diferentes espacios, el inconformismo ante la instalación de la estación del peaje y a su vez, presentan solicitudes tales como: tarifas diferenciales para los habitantes de la zona, exoneración del pago del peaje y la no instalación del peaje. Lo anterior teniendo en cuenta que ellos deben desplazarse permanentemente a las cabeceras municipales y que en la actualidad no existe el peaje, razón por la cual su instalación afectará en gran proporción su economía, viéndose en la necesidad de disminuir sus desplazamientos y afectando la libre movilidad.*

*En la tabla presentada a continuación se relacionan las peticiones realizadas por la comunidad en las diferentes socializaciones que se han llevado a cabo.*

RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040001135

de 15-01-2021



“Por la cual se establecen tarifas diferenciales en la estación de peaje denominada La Lizama ubicada en el PR18+100 del proyecto Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó”

No.	SECTOR	FECHA	PETICIONES
1	Comunidad Veredas La Fortuna, Zarzales, Representantes de la Alcaldía de Barrancabermeja, Asociación de Mujeres Campesinas, Representantes de la USO, comunidad Meseta San Rafael.	28/07/2018	No instalación o exoneración del Peaje.
2	Comunidad Patio Bonito y La Fortuna	24/09/2018	Exoneración del pago de Peaje
4	Comunidad de Vereda Zarzal La Y	15/11/2018	Tarifa Diferencial
5	Alcaldía Municipal Barrancabermeja, Secretaria de Infraestructura Barrancabermeja, Dirección de Tránsito y Transporte Barrancabermeja,	12/12/2018	Tarifa Diferencial
6	Administraciones Municipales de Barrancabermeja y San Vicente de Chucurí	13/06/2019	Tarifa Diferencial
7	Administraciones Municipales de Barrancabermeja, San Vicente de Chucurí,	26/07/2019	Tarifa Diferencial

No.	SECTOR	FECHA	PETICIONES
	Betulia, Lebrija y Girón		
8	Administración Municipal de Barrancabermeja	5 /11/2019	Tarifa Diferencial
9	Líderes, comunidad y gremio transportador	6 /11/2019	Tarifa Diferencial
10	Líderes veredales del Corregimiento de La Fortuna (Zarzal 40, Zarzal la Y, Tapazón)	3 /02/2020	Tarifa Diferencial
11	Junta de Acción Comunal Meseta de San Rafael	3 /02/2020	Exoneración
12	Ediles de los corregimientos La Fortuna y Meseta San Rafael	4/02/2020	Tarifa Diferencial
13	Gobernador de Santander y los Alcaldes del área de influencia directa del proyecto	18/02/2020	Tarifa Diferencial
14	Cooperativa de Transporte y Servicios Múltiples (COTSEM)	19/02/2020	Tarifa Diferencial

2.Nuevas Tarifas Diferenciales aplicables

De conformidad con el Contrato de Concesión No. 013 de 2015, Parte Especial, Capítulo IV “Aspectos Económicos del Contrato”, numeral 4.2 “Estructura Tarifaria” literal (a), las tarifas serán actualizadas conforme las siguientes secciones del contrato:

“(…)

De igual forma, a manera de referencia, a continuación se presentan las tarifas con incremento de la Estación de Peaje La Lizama expresadas en pesos del Mes de Referencia. La estructura tarifaria que será tomada para los efectos de este Contrato será la definida por la Resolución de Peajes de que trata la Sección 4.2(a), la cual regirá una vez se cumpla lo dispuesto en la Sección 3.6(c) del Apéndice Técnico 1.

Peaje	Pesos Mes de Referencia – Tarifas con incremento (no incluye Fondo de Seguridad Vial)						
	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	CAT VI	CAT VII
La Lizama	\$10.200	\$12.600	\$15.700	\$19.900	\$30.400	\$38.100	\$44.100

(…)

(e) Una vez se cumpla lo dispuesto en la Sección 3.6(c) del Apéndice Técnico 1, se reubicará la Estación de Peaje Rio Sogamoso sustituyéndola por la Estación de Peaje La Lizama y se incrementarán las tarifas como consecuencia de la intervención realizada sobre la vía. Las nuevas tarifas a cobrar expresadas en pesos del Mes de Referencia serán las establecidas en la Sección 4.2(a) de esta Parte Especial.

RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040001135

de 15-01-2021



“Por la cual se establecen tarifas diferenciales en la estación de peaje denominada La Lizama ubicada en el PR18+100 del proyecto Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó”

(i) El inicio del cobro de esta tarifa, se hará en los primeros diez (10) Días del mes siguiente a aquel en el que se haya firmado el Acta de Terminación de la Unidad Funcional 2 “Barrancabermeja - La Lizama” y se haya instalado la Estación de Peaje

La Lizama según lo dispuesto en la Sección 3.6(c) del Apéndice Técnico 1. La actualización de las tarifas para el inicio del cobro de esta nueva estructura tarifaria se llevará a cabo aplicando la siguiente fórmula:

$TarifaSR_t = Tarifa_r * (IPC_t - 1) / IPC_r$

<i>TarifaSR<sub>t</sub></i>	Para cada categoría de vehículos y cada Estación de Peaje es el valor de la Tarifa actualizada en Pesos corrientes del año t, sin el redondeo a la centena
<i>Tarifa<sub>r</sub></i>	Valor de la tarifa expresada en pesos constantes del Mes de Referencia, establecida en la Sección 4.2(a).
<i>IPC<sub>t-1</sub></i>	IPC del año inmediatamente anterior al año en que se firma el Acta de Terminación de la Unidad Funcional correspondiente
<i>IPC<sub>r</sub></i>	IPC del Mes de Referencia

Una vez se establezca la *TarifaSR<sub>t</sub>* se deberá calcular la tarifa a cobrar al usuario que registrará hasta el (15) de Enero del año siguiente al año en que se firma el Acta de Terminación de la Unidad Funcional 2 “Barrancabermeja - La Lizama”, donde está ubicada la Estación de Peaje La Lizama. Para el cálculo de la tarifa a cobrar al usuario para cada categoría de vehículos en la Estación de Peaje se aplicará la fórmula establecida en la Sección 4.2(d) de esta Parte Especial, (...).

El Contrato de Concesión No. 013 de 2015, Apéndice Técnico 1, Sección 3.6 “Estaciones de Peaje Nuevas”, establece:

“(…)

(a) A continuación se indican las Estaciones de Peaje que el Concesionario deberá instalar durante la Fase de Construcción de acuerdo con lo establecido en el Apéndice Técnico 2.

Nombre	Ubicación	Sentido de Cobro
Rancho Camacho	K12+400	Puente Guillermo Gaviria – La Virgen y Rancho Camacho – La Virgen en ambos sentidos
La Lizama	K18+100	Bucaramanga – Barrancabermeja en ambos sentidos
La Renta	K35+450	Bucaramanga – Barrancabermeja en ambos sentidos, vehículos de Categorías I, II y III
La Paz	K77+400	Bucaramanga – Barrancabermeja en ambos sentidos
La Angula	K110+700	Sentido Bucaramanga – Barrancabermeja únicamente

Nota 1. La Estación de Peaje Río Sogamoso existente será reubicada y se denominará La Lizama.  
Nota 2. Los ingresos de la Estación de Peaje Río Sogamoso existente se trasladarán a la Estación de Peaje La Lizama.  
Nota 3. Las Estaciones de Peajes Rancho Camacho y la Lizama actuarán de manera conjunta según lo dispuesto en la Sección 4.2(a)(xii) de la Parte Especial



## RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040001135

de 15-01-2021



*“Por la cual se establecen tarifas diferenciales en la estación de peaje denominada La Lizama ubicada en el PR18+100 del proyecto Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó”*

(b) La Estación de Peaje Rancho Camacho será instalada en el subsector Rancho Camacho – La Virgen una vez se incorpore al Contrato de Concesión la Infraestructura construida en el marco del Convenio Interadministrativo DHS176-09 en las condiciones establecidas en las Secciones 3.5 (b), 3.5 (c) y 3.8 (c) de la Parte Especial del Contrato.

(c) Una vez se cumplan las condiciones establecidas en la Sección 3.6 (g) de la Parte Especial de este Contrato y se hayan culminado las obras de la Unidad Funcional 2, la Estación de Peaje Río Sogamoso será demolida, se reubicará en el K18+100 correspondiente al subsector La Virgen – La Lizama y se denominará La Lizama. La demolición de la Estación de Peaje Río Sogamoso deberá ocurrir de manera simultánea con la instalación de la Estación de Peaje La Lizama. (...)”

(...)

### 1. Aspectos Financieros

Como se evidencia en la Resolución No. 1547 de 2015, para el peaje La Lizama no se incluyeron las tarifas diferenciales en el contrato, razón por la cual la Agencia Nacional de Infraestructura, por medio del Radicado ANI No. 2019-602-027448-1 del 16 de agosto de 2019, solicitó al Ministerio de Hacienda y Crédito Público incluir en el Plan de Aportes al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales del Proyecto Bucaramanga - Barrancabermeja – Yondó, la valoración de la obligación contingente por riesgo de diferencial tarifario, proceso que se encuentra en trámite.

Como consecuencia de la aplicación de tarifas diferenciales se materializaría el riesgo de que trata la sección 13.3 Riesgos de la ANI, literal (n), de la Parte General, la cual establece:

“Parcialmente, los efectos desfavorables de modificaciones a las tarifas previstas en la Resolución de Peaje, la implementación de nuevas tarifas diferenciales en las Estaciones de Peaje existentes y/o nuevas Estaciones de Peaje, en las vías que hacen parte del Proyecto o, en general, cualquier cambio en la estructura, categorías y valores tarifarios previstos en la Resolución de Peaje. Lo anterior, en la medida que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de hacer los desembolsos a que se refiere la Sección 3.3 (i) de esta Parte General, cuando se presente el supuesto de hecho señalado en esa Sección. En este último caso, la ANI cumplirá con la obligación aquí prevista con los recursos disponibles en el Fondo de Contingencias, de ser ello viable y posible teniendo en cuenta las reglas aplicables a dicho Fondo y la suficiencia de recursos. De no ser posible, la ANI procederá el traslado de recursos de la Subcuenta Excedentes ANI. De ser dichos recursos insuficientes, la ANI deberá gestionar la inclusión en su propio presupuesto los recursos necesarios, previo el agotamiento de los requisitos de Ley. En cualquier caso, aplicarán los plazos e intereses previstos en la Sección 3.6 de esta Parte General.”

En la Parte General del Contrato de Concesión No. 013 de 2015, Sección 3.14 Cuentas y Subcuentas del Patrimonio Autónomo, numeral (vii) Subcuenta Excedentes ANI, se establece:

“(2) Los recursos disponibles en la Subcuenta Excedentes ANI se destinarán conforme lo instruya la ANI mediante notificación a la Fiduciaria, para atender los riesgos que se encuentran a cargo de la ANI, en los términos dispuestos en el presente Contrato”.

De acuerdo con la certificación del 05 de marzo de 2020 remitida por Fiduciaria Bancolombia, el saldo de la Subcuenta Excedentes ANI con corte a 29 de febrero de 2020 es de SETENTA Y CUATRO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL CUATROSCIENTOS VEINTICINCO PESOS CON SETENTA Y SEIS CENTAVOS (\$74.857.425,76).

Por las razones anteriormente expuestas, con el fin de presentar una solución en el marco de la relación contractual y de contar con EL soporte presupuestal, la Agencia Nacional de Infraestructura considera viable modificar la Sección 3.14 de la Parte General del Contrato de Concesión No. 013 de 2015, con el objetivo de adicionar un numeral al romanito (ix) Subcuenta Obras Menores, en el sentido de indicar que previa instrucción de la ANI y hasta obtener la aprobación por parte de Ministerio de Hacienda y Crédito Público de la disponibilidad presupuestal para el riesgo tarifario, se podrán trasladar recursos de la Subcuenta Obras Menores a la Subcuenta de Excedentes ANI, ambas cuentas correspondientes a la Cuenta ANI, con el fin de atender solicitudes que beneficien a la comunidad. La fiduciaria Bancolombia remitió certificación de la Subcuenta Obras Menores con fecha de 03 de marzo de 2020, la cual cuenta con un saldo con corte a 29 de febrero de 2020 por valor de CUATRO MIL TRESCIENTOS CUATRO MILLONES DOSCIENTOS SEIS MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL PESOS CON OCHENTA Y CINCO CENTAVOS (\$4.304.206.845,85).”

RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040001135

de 15-01-2021



“Por la cual se establecen tarifas diferenciales en la estación de peaje denominada La Lizama ubicada en el PR18+100 del proyecto Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó”

“**Categoría IE1**, correspondiente al pago del veinticinco (25%) por ciento de la tarifa establecida para la categoría I en la Resolución 1547 de 2015, se otorgará exclusivamente a los propietarios de los vehículos particulares de los habitantes de los corregimientos de La Fortuna y Meseta de San Rafael del Municipio de Barrancabermeja, y de las veredas Lizama 2 y Vizcaina del municipio de San Vicente de Chucurí. Con una frecuencia mínima de cinco (5) pasos al mes, cumpliendo cuatro (4) de seis (6) meses.

• **Categoría IE2**, correspondiente al pago del cincuenta (50%) por ciento de la tarifa establecida para la categoría I en la Resolución 1547 de 2015, se otorgará exclusivamente a los propietarios de los vehículos particulares de los habitantes del casco urbano del Municipio de Barrancabermeja. Con una frecuencia mínima de ocho (8) pasos al mes, cumpliendo cuatro (4) de seis (6) meses. Como también, a las empresas de servicio público de transporte de pasajeros que prestan el servicio desde y hasta el municipio de Barrancabermeja.

Lo anterior, teniendo en cuenta que, existen vehículos de servicio público, pertenecientes a la categoría 1, como se explica más adelante.

• **Categoría IIE**, correspondiente al pago del cincuenta (50%) por ciento de la tarifa establecida para la categoría II en la Resolución 1547 de 2015, se otorgará exclusivamente a las empresas de servicio público de transporte de pasajeros que prestan el servicio desde y hasta el municipio de Barrancabermeja.

Con base en lo anterior, las tarifas especiales diferenciales que se solicitan son las siguientes:

Categorías	Descripción	Tarifa Especial Diferencial Año 2020 SIN FOSEVI
Categoría IE1	Automóviles, camperos y camionetas	\$3.300
Categoría IE2	Automóviles, camperos y camionetas	\$6.700
Categoría IIE	Buses	\$8.200

Las anteriores tarifas estarán vigentes hasta el 15 de enero del 2021, fecha a partir de la cual se actualizarán cada año de acuerdo con lo siguiente:

• La Categoría IE1 será ajustada utilizando la formula descrita a continuación.

$$Tarifa\ IE1_t = Tarifa\ IE1_{t-1} + (TarifaSR\ CAT\_I_t - Tarifa\ CAT\_I_{t-1})$$

Tarifa IE1 <sub>t</sub>	Para la Categoría de vehículos IE1 de la Estación de Peaje La Lizama es el valor de la Tarifa en pesos corrientes del año t.
Tarifa IE1 <sub>t-1</sub>	Corresponde a la Tarifa IE1 para la Estación de Peaje La Lizama, definida para el periodo inmediatamente anterior restándole la tarifa del Fondo del Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al Proyecto, cobrada el año inmediatamente anterior.
Tarifa SR CAT_I <sub>t</sub>	Para la Categoría I de vehículos de la Estación de Peaje La Lizama, corresponde al valor de la Tarifa actualizada para el año t conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión No. 013 de 2015, con el redondeo a la centena y restándole la tarifa del Fondo de Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al Proyecto, del año t.
Tarifa CAT_I <sub>t-1</sub>	Corresponde a la Tarifa para la Categoría I de la Estación de Peaje La Lizama, definida para el periodo inmediatamente anterior restándole la tarifa del Fondo del Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o

RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040001135

de 15-01-2021



“Por la cual se establecen tarifas diferenciales en la estación de peaje denominada La Lizama ubicada en el PR18+100 del proyecto Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó”

	similar que tenga destinación diferente al Proyecto, cobrada el año inmediatamente anterior.
--	--

La Tarifa IE1<sub>t</sub> para la Estación de Peaje La Lizama regirá desde el dieciséis (16) de Enero de cada año hasta el quince (15) de Enero del año siguiente.

A la Tarifa IE1<sub>t</sub> de la Estación de Peaje La Lizama se le deberá adicionar el valor correspondiente al Fondo de Seguridad Vial y redondear a la centena más cercana.

- La Categoría IE2 será ajustada utilizando la formula descrita a continuación.

$Tarifa\ IE2_t = Tarifa\ IE2_{t-1} + (TarifaSR\ CAT\_I_t - Tarifa\ CAT\_I_{t-1})$

Tarifa IE2 <sub>t</sub>	Para la Categoría de vehículos IE1 de la Estación de Peaje La Lizama es el valor de la Tarifa en pesos corrientes del año t.
Tarifa IE2 <sub>t-1</sub>	Corresponde a la Tarifa IE1 para la Estación de Peaje La Lizama, definida para el periodo inmediatamente anterior restándole la tarifa del Fondo del Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al Proyecto, cobrada el año inmediatamente anterior.
Tarifa SR CAT_I <sub>t</sub>	Para la Categoría I de vehículos de la Estación de Peaje La Lizama, corresponde al valor de la Tarifa actualizada para el año t conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión No. 013 de 2015, con el redondeo a la centena y restándole la tarifa del Fondo de Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al Proyecto, del año t.
Tarifa CAT_I <sub>t-1</sub> 1	Corresponde a la Tarifa para la Categoría I de la Estación de Peaje La Lizama, definida para el periodo inmediatamente anterior restándole la tarifa del Fondo del Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al Proyecto, cobrada el año inmediatamente anterior.

La Tarifa IE2<sub>t</sub> para la Estación de Peaje La Lizama regirá desde el dieciséis (16) de Enero de cada año hasta el quince (15) de Enero del año siguiente.

A la Tarifa IE2<sub>t</sub> de la Estación de Peaje La Lizama se le deberá adicionar el valor correspondiente al Fondo de Seguridad Vial y redondear a la centena más cercana.

- La Categoría IIE será ajustada utilizando la formula descrita a continuación.

$Tarifa\ IIE_t = Tarifa\ IIE_{t-1} + (TarifaSR\ CAT\_II_t - Tarifa\ CAT\_II_{t-1})$

Tarifa IIE <sub>t</sub>	Para la Categoría de vehículos IIE de la Estación de Peaje La Lizama es el valor de la Tarifa en pesos corrientes del año t.
Tarifa IIE <sub>t-1</sub>	Corresponde a la Tarifa IIE para la Estación de Peaje La Lizama, definida para el periodo inmediatamente anterior restándole la tarifa del Fondo del Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al Proyecto, cobrada el año inmediatamente anterior.
Tarifa SR CAT_II <sub>t</sub>	Para la Categoría II de vehículos de la Estación de Peaje La Lizama, corresponde al valor de la Tarifa actualizada para el año t conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión No. 013 de 2015, con el redondeo a la centena y restándole la tarifa del Fondo de Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al Proyecto, del año t.
Tarifa CAT_II <sub>t-1</sub> 1	Corresponde a la Tarifa para la Categoría II de la Estación de Peaje La Lizama, definida para el periodo inmediatamente anterior restándole la tarifa del Fondo del Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o similar que



RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040001135

de 15-01-2021



“Por la cual se establecen tarifas diferenciales en la estación de peaje denominada La Lizama ubicada en el PR18+100 del proyecto Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó”

	tenga destinación diferente al Proyecto, cobrada el año inmediatamente anterior.
--	--

La Tarifa IIE<sub>i</sub> para la Estación de Peaje La Lizama regirá desde el dieciséis (16) de Enero de cada año hasta el quince (15) de Enero del año siguiente.

A la Tarifa IIE<sub>i</sub> de la Estación de Peaje La Lizama se le deberá adicionar el valor correspondiente al Fondo de Seguridad Vial y redondear a la centena más cercana.

La propuesta de incremento de tarifa diferencial bajo las fórmulas presentadas, surge del análisis de alternativas que permitan mitigar a largo plazo el impacto fiscal del riesgo tarifario asignado al público, derivado de las nuevas tarifas diferenciales que son relacionadas a lo largo del documento y que resultan necesarias para el normal desarrollo del proyecto, en atención a las necesidades manifestadas por parte de los municipios del área de influencia del Peaje La Lizama.

Ahora bien, con relación a la propuesta presentada, es posible evidenciar que, al incrementar anualmente la tarifa diferencial en igual valor nominal a la tarifa plena, la diferencia entre estas se mantendrá constante desde el periodo en el cual se establezca esta nueva tarifa diferencial y hasta la culminación del beneficio; periodo durante el cual se compensará al Concesionario por esta diferencia. Dicho incremento se considera equitativo entre los diferentes usuarios de la vía, teniendo en cuenta que el nivel de servicio de la misma mejorará con la ejecución de las intervenciones del proyecto y estará disponible para todos los usuarios del corredor indistintamente de la tarifa cobrada.

De acuerdo con lo anterior y tomando en consideración la fórmula de incremento de las tarifas de peaje que se presentan en el contrato de concesión No. 013 de 2015, que está asociada al IPC, se concluye que con la presente propuesta se busca evitar el incremento de la compensación en favor del Concesionario que procede de acuerdo con lo dispuesto en la Sección 13.3 (n), del contrato de Concesión, en razón, al incremento anual observado entre la tarifa plena y la tarifa diferencial.

- **Categoría IE1:** Como se presentó en el Informe Ejecutivo de Justificación, anexo al radicado 2020-303-016930-2 del 8 de mayo de 2020, “Con base a la información obtenida por los Presidentes de Juntas de Acción Comunal de las veredas cercanas al peaje La Lizama, relacionados en el cuadro que se presenta a continuación, se estableció un número estimado de 482 vehículos que podrían solicitar la tarifa diferencial.”
- **Categoría IE2:** En relación con el censo para determinar el número de beneficiarios del casco urbano de Barrancabermeja, después de varias reuniones con la Alcaldía de Barrancabermeja y del envío de la información a los más de 300 líderes comunales del municipio, no fue posible que se realizara la inscripción en la página web habilitada para este fin. Razón por la cual, la Agencia realizó un análisis con la información obtenida de los conteos de tráfico en la Estación de Peaje La Lizama desde el 11 de junio hasta el 30 de septiembre de 2020, comparados con los registros de tráfico del año 2019 en la Estación de Peaje Río Sogamoso para determinar el porcentaje de afectación por la pandemia del Covid-19, obteniendo así un posible número de beneficiarios de 2.666, así:

2980	TRAFICO PROMEDIO DIARIO 2019 EN RIO SOGAMOSO – CATEGORIA I
1635	TRAFICO PROMEDIO DIARIO 2020 EN RIO SOGAMOSO – CATEGORIA I
1345	DIRERENCIA
45%	DISMINUCIÓN DE TRAFICO POR COVID

1837	NUMERO MAXIMO DE VEHICULOS CATEGORIA I EN PEAJE LA LIZAMA
829	MAS 45% DE DISMINUCION DE TRAFICO POR COVID
2666	NUMERO MAXIMO DE VEHICULOS CATEGORIA I

- **Categoría IIE:** Para el cálculo de los vehículos que prestan el servicio público de transporte de pasajeros desde y hasta el municipio de Barrancabermeja, de acuerdo con la solicitud realizada por las empresas transportadoras a la Administración Municipal, se tuvieron en cuenta el número de despachos que tiene cada una de las empresas, y se calculó un número de pasos al mes por empresa transportadora, así:

RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040001135

de 15-01-2021



“Por la cual se establecen tarifas diferenciales en la estación de peaje denominada La Lizama ubicada en el PR18+100 del proyecto Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó”

Tabla “Cupos de Empresa”

EMPRESA	PASOS AL MES
LUCITANIA	1.200
COPETRAN	2.400
LOS MOTILONES	600
EL MOTILON	600
COOTSEM	540
COTAXI	2.040
COTRANSMAGDALENA	2.160
COTRANAL	240
COTRANSUNIDOS	180
COTRANSANGIL	420
TRANSSANDER	180
OMEGA	510
TOTAL PASOS AL MES	11.070

En resumen, se tiene que para vehículos de servicio particular, los cupos requeridos para cada categoría beneficiaria de las tarifas especiales diferenciales son los siguientes:

Categoría IE1	Categoría IE2
482 cupos	2.666 cupos

Para las empresas de servicio público de transporte de pasajeros, se asignará el número de pasos por el peaje al mes, de acuerdo a la Tabla “Cupos por empresa” presentada anteriormente, que podrán distribuir entre sus vehículos Categoría I y Categoría II.

(...)

Que mediante memorando 20201410097303 del 28 de diciembre de 2020 la Oficina de Regulación Económica del Ministerio de Transporte en cumplimiento del numeral 9.8. del artículo 9 del Decreto 087 de 2011 emite concepto favorable para establecer las tarifas diferenciales IE1, IE2 y IIE en la estación de peaje La Lizama.

Que el contenido de la presente resolución fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte y de la Agencia Nacional de Infraestructura, del 31 de diciembre de 2020 al 14 de enero de 2021, en cumplimiento de lo determinado en el numeral 8 del artículo 8º de la Ley 1437 de 2011, Decreto 1081 de 2015 modificado por el Decreto 270 de 2017 y la Resolución 994 de 2017 del Ministerio de Transporte, con el objeto de recibir opiniones, sugerencias o propuestas alternativas, quienes mediante certificación del fecha 15 de enero de 2021 certifican que no se recibieron observaciones, ni sugerencias.

Que la Oficina Asesora de Jurídica conservará los documentos asociados a la publicación del presente acto administrativo. Todo ello en concordancia con las políticas de gestión documental y de archivo de la entidad.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

**ARTÍCULO 1.** Establecer las siguientes tarifas diferenciales en las categorías I y II en la estación de peaje denominada La Lizama ubicada en el PR18+100:

Categorías	Descripción	Tarifa Diferencial Año 2020 SIN FOSEVI
Categoría IE1	Automóviles, camperos y camionetas	\$3.300

RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040001135

de 15-01-2021



“Por la cual se establecen tarifas diferenciales en la estación de peaje denominada La Lizama ubicada en el PR18+100 del proyecto Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó”

Categoría IE2	Automóviles, camperos y camionetas	\$6.700
Categoría IIE	Buses	\$8.200

**PARÁGRAFO PRIMERO.** Las tarifas diferenciales fijadas en el presente artículo no incluyen el valor correspondiente al FOSEVI. En todo caso, si el FOSEVI se llegare a incrementar, dicho incremento se deberá adicionar a esta tarifa en el momento del cobro.

**PARÁGRAFO SEGUNDO.** La tarifa de la Categoría IE1 prevista en el presente artículo, correspondiente al pago del veinticinco (25%) por ciento de la tarifa establecida para la categoría I vigente para el año 2020, se otorgará exclusivamente a los propietarios de los vehículos particulares de los habitantes de los corregimientos de La Fortuna y Meseta de San Rafael del Municipio de Barrancabermeja, y de las veredas Lizama 2 y Vizcaina del municipio de San Vicente de Chucurí, para un total de 482 cupos.

**PARÁGRAFO TERCERO.** La tarifa de la Categoría IE2 prevista en el presente artículo, correspondiente al pago del cincuenta (50%) por ciento de la tarifa establecida para la categoría I vigente para el año 2020, se otorgará exclusivamente a los propietarios de los vehículos particulares de los habitantes del casco urbano del Municipio de Barrancabermeja, para un total de 2666 cupos, y a las empresas de servicio público de transporte de pasajeros que prestan el servicio desde y hasta el municipio de Barrancabermeja.

**PARÁGRAFO CUARTO.** La tarifa de la Categoría IIE prevista en el presente artículo, correspondiente al pago del cincuenta (50%) por ciento de la tarifa establecida para la categoría II vigente para el año 2020, se otorgará exclusivamente a las empresas de servicio público de transporte de pasajeros que prestan el servicio desde y hasta el municipio de Barrancabermeja.

**Artículo 2.** La actualización anual de las tarifas previstas en la presente resolución, de conformidad con el estudio de la Agencia Nacional de Infraestructura, se realizará aplicando la siguiente formula:

Categoría IE1:

$$\text{Tarifa IE1}_t = \text{Tarifa IE1}_{t-1} + (\text{TarifaSR CAT\_I}_t - \text{Tarifa CAT\_I}_{t-1})$$

Tarifa IE1 <sub>t</sub>	Para la Categoría de vehículos IE1 de la Estación de Peaje La Lizama es el valor de la Tarifa en pesos corrientes del año t.
Tarifa IE1 <sub>t-1</sub>	Corresponde a la Tarifa IE1 para la Estación de Peaje La Lizama, definida para el periodo inmediatamente anterior restándole la tarifa del Fondo del Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al Proyecto, cobrada el año inmediatamente anterior.
Tarifa SR CAT_I <sub>t</sub>	Para la Categoría I de vehículos de la Estación de Peaje La Lizama, corresponde al valor de la Tarifa actualizada para el año t conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión No. 013 de 2015, con el redondeo a la centena y restándole la tarifa del Fondo de Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al Proyecto, del año t.
Tarifa CAT_I <sub>t-1</sub>	Corresponde a la Tarifa para la Categoría I de la Estación de Peaje La Lizama, definida para el periodo inmediatamente anterior restándole la tarifa del Fondo del Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al Proyecto, cobrada el año inmediatamente anterior.

La Tarifa IE1<sub>t</sub> para la Estación de Peaje La Lizama regirá desde el dieciséis (16) de Enero de cada año hasta el quince (15) de Enero del año siguiente.

RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040001135

de 15-01-2021



“Por la cual se establecen tarifas diferenciales en la estación de peaje denominada La Lizama ubicada en el PR18+100 del proyecto Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó”

A la Tarifa IE1<sub>t</sub> de la Estación de Peaje La Lizama se le deberá adicionar el valor correspondiente al Fondo de Seguridad Vial y redondear a la centena más cercana.

Categoría IE2:

Tarifa IE2<sub>t</sub> = Tarifa IE2<sub>t-1</sub> + (TarifaSR CAT\_I<sub>t</sub> – Tarifa CAT\_I<sub>t-1</sub>)

Tarifa IE2 <sub>t</sub>	Para la Categoría de vehículos IE1 de la Estación de Peaje La Lizama es el valor de la Tarifa en pesos corrientes del año t.
Tarifa IE2 <sub>t-1</sub>	Corresponde a la Tarifa IE1 para la Estación de Peaje La Lizama, definida para el periodo inmediatamente anterior restándole la tarifa del Fondo del Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al Proyecto, cobrada el año inmediatamente anterior.
Tarifa SR CAT_I <sub>t</sub>	Para la Categoría I de vehículos de la Estación de Peaje La Lizama, corresponde al valor de la Tarifa actualizada para el año t conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión No. 013 de 2015, con el redondeo a la centena y restándole la tarifa del Fondo de Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al Proyecto, del año t.
Tarifa CAT_I <sub>t-1</sub>	Corresponde a la Tarifa para la Categoría I de la Estación de Peaje La Lizama, definida para el periodo inmediatamente anterior restándole la tarifa del Fondo del Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al Proyecto, cobrada el año inmediatamente anterior.

La Tarifa IE2<sub>t</sub> para la Estación de Peaje La Lizama regirá desde el dieciséis (16) de Enero de cada año hasta el quince (15) de Enero del año siguiente.

A la Tarifa IE2<sub>t</sub> de la Estación de Peaje La Lizama se le deberá adicionar el valor correspondiente al Fondo de Seguridad Vial y redondear a la centena más cercana.

Categoría IIE:

Tarifa IIE<sub>t</sub> = Tarifa IIE<sub>t-1</sub> + (TarifaSR CAT\_II<sub>t</sub> – Tarifa CAT\_II<sub>t-1</sub>)

Tarifa IIE <sub>t</sub>	Para la Categoría de vehículos IIE de la Estación de Peaje La Lizama es el valor de la Tarifa en pesos corrientes del año t.
Tarifa IIE <sub>t-1</sub>	Corresponde a la Tarifa IIE para la Estación de Peaje La Lizama, definida para el periodo inmediatamente anterior restándole la tarifa del Fondo del Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al Proyecto, cobrada el año inmediatamente anterior.
Tarifa SR CAT_II <sub>t</sub>	Para la Categoría II de vehículos de la Estación de Peaje La Lizama, corresponde al valor de la Tarifa actualizada para el año t conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión No. 013 de 2015, con el redondeo a la centena y restándole la tarifa del Fondo de Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al Proyecto, del año t.
Tarifa CAT_II <sub>t-1</sub>	Corresponde a la Tarifa para la Categoría II de la Estación de Peaje La Lizama, definida para el periodo inmediatamente anterior restándole la tarifa del Fondo del Seguridad Vial (FSV) o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al Proyecto, cobrada el año inmediatamente anterior.

La Tarifa IIE<sub>t</sub> para la Estación de Peaje La Lizama regirá desde el dieciséis (16) de enero de cada año hasta el quince (15) de Enero del año siguiente.

## RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040001135

de 15-01-2021



*“Por la cual se establecen tarifas diferenciales en la estación de peaje denominada La Lizama ubicada en el PR18+100 del proyecto Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó”*

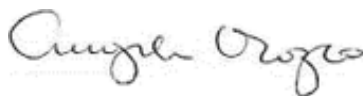
A la Tarifa IIE<sub>t</sub> de la Estación de Peaje La Lizama se le deberá adicionar el valor correspondiente al Fondo de Seguridad Vial y redondear a la centena más cercana.

**Artículo 3.** La Agencia Nacional de Infraestructura fijará los requisitos para acreditar la calidad de beneficiario, el procedimiento para acceder al beneficio y las causales de pérdida del beneficio, de las tarifas diferenciales IE1, IE2, IIE en la estación de peaje denominada la Lizama.

**Artículo 4.** La Agencia Nacional de Infraestructura deberá proponer con suficiente antelación al Ministerio de Transporte una modificación y/o redistribución de los pasos y/o un incremento del valor de las tarifas y demás condiciones previstas en la presente resolución, cuando advierta amenaza de insuficiencia de alguno de los mecanismos de compensación contemplado en el Contrato de Concesión No. 013 de 2015 que pueda impactar el equilibrio financiero de mismo, en tal evento, la Agencia Nacional de Infraestructura solicitará de manera oportuna e inmediata por escrito al Ministerio de Transporte la modificación correspondiente.

**Artículo 5.** La vigencia de la presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el diario oficial.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,**



**ANGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ**

Sol Angel Cala Acosta – Asesora Ministra de Transporte  
Manuel Felipe Gutiérrez Torres – Presidente, Agencia Nacional de Infraestructura  
Carlos Alberto García Montes – Vicepresidente Ejecutivo, Agencia Nacional de Infraestructura  
Pablo Augusto Alfonso Carrillo – Jefe Oficina Asesora Jurídica Ministerio de Transporte  
Fernando Ramírez Laguado – Vicepresidente Jurídico, Agencia Nacional de Infraestructura  
Mónica Cervera Murillas – Jefe de Oficina de Regulación Económica, Ministerio de Transporte  
Claudia Patricia Roa Orjuela – Asesora Oficina Asesora Jurídica, Ministerio de Transporte  
Diego Alejandro Morales – Vicepresidente de Planeación Riesgos y Entorno, Agencia Nacional de Infraestructura