



El futuro
es de todos

Gobierno
de Colombia

Publicidad e informe de observaciones y respuestas de los proyectos específicos de regulación

En cumplimiento del Decreto 1081 de 2015 artículo 2.1.2.1.14. Publicidad e informe de observaciones y respuestas de los proyectos específicos de regulación expedidos con firma del presidente de la República

Datos básicos

Nombre de la entidad	MINISTERIO DE TRANSPORTE
Responsable del proceso	Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible - Grupo de Regulación del Viceministerio de Transporte
Nombre del proyecto de regulación	<i>"Por el cual se adiciona la parte 6 al Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte, en lo relacionado con la identificación de parqueaderos preferenciales para vehículos eléctricos"</i>
Objetivo del proyecto de regulación	Reglamentar la identificación de los parqueaderos preferenciales de vehículos eléctricos, incluyendo el logotipo y color.
Fecha de publicación del informe	06 de enero de 2021

Descripción de la consulta

Tiempo total de duración de la consulta:	15 días calendario
Fecha de inicio	18 de diciembre de 2020
Fecha de finalización	02 de enero de 2021
Enlace donde estuvo la consulta pública	https://mintransporte.gov.co/loader.php?IServicio=Tools2&ITipo=descargas&IFuncion=descargar&idFile=25219
Canales o medios dispuestos para la difusión del proyecto	página web de la entidad.
Canales o medios dispuestos para la recepción de comentarios	correo electrónico dispuesto a través de la página web de la entidad.

Resultados de la consulta

Número de Total de participantes	1		
Número total de comentarios recibidos	3		
Número de comentarios aceptados	0	%	0%
Número de comentarios no aceptadas	3	%	100%
Número total de artículos del proyecto	12		
Número total de artículos del proyecto con comentarios	3	%	25%
Número total de artículos del proyecto modificados	0	%	0%

Consolidado de observaciones y respuestas

No.	Fecha de recepción	Remitente	Observación recibida	Estado	Consideración desde entidad
1	02 de enero de 2021	Rodrigo Angel M. Director Técnico - Asociación Nacional de Movilidad sostenible ANDEMOS	Modificar el objeto del proyecto de Decreto, con las siguiente redacción: "Artículo 2.6.1.1 Objeto. El presente Decreto tiene por objeto reglamentar la identificación de los parqueaderos preferenciales de vehículos eléctricos e híbridos eléctricos enchufables, incluyendo el logotipo y color"	No aceptada	De acuerdo con lo establecido en la Ley 1964 de 2019, el alcance del artículo 7 dispone solo la identificación de parqueaderos preferenciales para vehículos eléctricos . Para lo cual se tiene en cuenta la definición de vehículo eléctrico del artículo 2 de la misma Ley.
2	02 de enero de 2021	Rodrigo Angel M. Director Técnico - Asociación Nacional de Movilidad sostenible ANDEMOS	Adicionar al artículo 2.6.1.3. la siguiente definición: "Vehículo híbrido eléctrico enchufable (conectable): Un vehículo impulsado por uno o más motores eléctricos, que obtienen corriente de un sistema de almacenamiento de energía recargable, como baterías, u otros dispositivos portátiles de almacenamiento de energía eléctrica. Estos vehículos cuentan con un motor de combustión interna el cual se usa para mover un generador eléctrico y suministrar energía eléctrica para almacenarse en las baterías u otros dispositivos portátiles de almacenamiento"	No aceptada	De acuerdo con lo establecido en la Ley 1964 de 2019, el alcance del artículo 7 dispone solo la identificación de parqueaderos preferenciales para vehículos eléctricos . Para lo cual se tiene en cuenta la definición de vehículo eléctrico del artículo 2 de la misma Ley.
3	02 de enero de 2021	Rodrigo Angel M. Director Técnico - Asociación Nacional de Movilidad sostenible ANDEMOS	Modificar el Artículo 2.6.1.4. Parqueaderos preferenciales, con al siguiente redacción: "se deberá destinar un porcentaje mínimo del tres por ciento (3%) del total de plazas de parqueo habilitados para el uso"	No aceptada	La facultad reglamentaria dada al Gobierno nacional, en el artículo 7 de la Ley 1964 de 2019, es de "reglamentar vía decreto, la identificación de los parqueaderos preferenciales a los que se refiere el presente artículo, incluyendo un logotipo y color para los mismos", por lo anterior, el porcentaje del 2% del total de plazas de parqueo lo estableció la Ley 1964 de 2019.

Vo. Bo. María del Pilar Uribe Pónton- Coordinadora Grupo de Regulación

Vo. Bo. Juan David Roldan Sierra - Coordinador Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo sostenible

Elaboró: Diana Milena González -Abogada Coordinadora de Regulación
María Jose Puello Pertuz - Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo sostenible