

Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20201340519861



03-09-2020

Bogotá D.C., 03-09-2020

Señora
TATIANA FORERO GARCÍA
Representante Legal
SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE FRESNO
transito@fresno-tolima.gov.co
contactenos@fresno-tolima.gov.co
Carrera 7 No. 3 - 28 Palacio Municipal 2º Piso
Fresno - Tolima

Asunto: Tránsito. Inmovilización y abandono de vehículos.

Respetada señora:

En atención a su correo electrónico, radicado en la planta central de la entidad bajo el MT-20203030539362 de 2020, esta Oficina Asesora de Jurídica se pronuncia, en los siguientes términos:

PETICIÓN

- A. *“¿La autoridad de tránsito, que inicia el procedimiento administrativo de declaratoria de abandono, debe sufragar los costos de la publicación del listado de vehículos inmovilizados, a la que se refiere el inciso segundo del artículo 128 de la Ley 769 de 2002?”*
- B. *¿A través de qué mecanismo debe notificarse el acto administrativo de declaratoria de abandono, cuando la autoridad de tránsito desconoce el domicilio y La dirección de notificaciones del propietario y/o poseedor del vehículo inmovilizado?*
- C. *¿Qué criterios debe tener en cuenta la autoridad de tránsito para efectuar la tasación unitaria del precio de cada vehículo, en los términos del inciso séptimo del artículo 128 de la Ley 769 de 2002? ¿La fijación del precio la puede realizar directamente el organismo de tránsito o requiere la intervención de un perito con alguna competencia específica?*
- D. *¿Cuáles son las deudas que pueden ser objeto de condonación por parte de la autoridad administrativa, conforme lo establece el inciso 11 del artículo 128 de la Ley 769 de 2002, a fin de sanear la cartera y permitir los traspasos y cancelaciones de las licencias de tránsito en el proceso de declaratoria de abandono?”*

CONSIDERACIONES

Sea lo primero señalar, que de conformidad con el artículo 8 del Decreto 087 de 2011 -modificado por el [Decreto 1773 de 2018](#)-, son funciones de la Oficina Asesora de Jurídica de este Ministerio, las siguientes:

“8.1. Asesorar y asistir al Ministro y demás dependencias del Ministerio en la aplicación e interpretación de las normas constitucionales y legales.

8.7. Atender y resolver las consultas y derechos de petición relacionados con las funciones de la oficina, presentados ante el Ministerio por personas de carácter público o privado”.





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340519861



03-09-2020

Significa lo anterior, que sus funciones son específicas no siendo viable entrar a analizar un caso en concreto, este Despacho se referirá de manera general y en lo competente al tema objeto de análisis, así:

En tratándose del procedimiento de la inmovilización de vehículos por las autoridades de tránsito -trasladados a los parqueaderos destinados para tal fin-, este Despacho invoca los apartes del artículo 125 del Código Nacional de Tránsito Terrestre-, el cual señala:

“Artículo 125. Inmovilización. La inmovilización en los casos a que se refiere este código, consiste en suspender temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público. Para tal efecto, el vehículo será conducido a parqueaderos autorizados que determine la autoridad competente, hasta que se subsane o cese la causa que le dio origen, a menos que sea subsanable en el sitio que se detectó la infracción.

Parágrafo 1º. El propietario o administrador del parqueadero autorizado utilizado para este fin, que permita la salida de un vehículo inmovilizado por infracción de las normas de tránsito, sin orden de la autoridad competente, incurrirá en multa de cincuenta (50) salarios mínimos legales mensuales vigentes. Si se tratare de parqueadero autorizado no oficial, incurrirá además en suspensión o cancelación de la autorización del patio, parqueadero autorizado de acuerdo con la gravedad de la falta.
(...)

Parágrafo 2º. La orden de entrega del vehículo se emitirá por la autoridad de tránsito competente, previa comprobación directa de haberse subsanado la causa que motivó la inmovilización. La orden de entrega se ejecutará a favor del propietario del vehículo o al infractor, quien acreditará tal calidad con la exhibición de medios de prueba documentales.

Parágrafo 3º. En el caso de vehículos de servicio público, cuando no sea posible subsanar la falta por encontrarse el vehículo retenido, la autoridad de tránsito podrá ordenar la entrega al propietario o infractor previa suscripción de un acta en la cual se comprometa a subsanarla en un plazo no mayor a cinco días. Copia del acta se remitirá a la Empresa de Transporte Público a la cual se encuentre afiliado el vehículo.
(...)

Parágrafo 6º. El propietario del vehículo será el responsable del pago al administrador o al propietario del parqueadero por el tiempo que estuvo inmovilizado el vehículo.

Parágrafo 7º. Los parqueaderos autorizados deben ser aprobados por el organismo de tránsito correspondiente en resolución que determinará lo atinente.”

Del mismo modo, respecto a la **declaratoria de abandono de vehículos inmovilizados** por parte de las autoridades de tránsito, el artículo 128 del Código Nacional de Tránsito Terrestre (modificado por la [Ley 1730 de 2014](#), artículo 1º), presenta en sus apartes:

“Artículo 128. (Modificado por la [Ley 1730 de 2014](#), artículo 1º). Disposición de los vehículos inmovilizados. Si pasado un (1) año, sin que el propietario o poseedor haya retirado el vehículo de los patios y no haya subsanado la causa que dio origen a la





La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340519861



03-09-2020

inmovilización y no esté a paz y salvo con la obligación generada por servicios de parqueadero y/o grúa, la autoridad de tránsito respectiva, deberá:

Publicar por una vez en un periódico de amplia circulación nacional y en el territorio de la jurisdicción del respectivo organismo de tránsito, el listado correspondiente de los vehículos inmovilizados desde hace un (1) año como mínimo y que aún no han sido reclamados por el propietario o poseedor, para que dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la publicación, el propietario y/o poseedor del vehículo se presente a subsanar la causa que dio lugar a la inmovilización y a su vez, cancelar lo adeudado por concepto de servicios de parqueadero y/o grúa y luego se proceda a autorizar la entrega del vehículo.

Vencido este término para reclamar el vehículo, si el propietario o poseedor no han subsanado la obligación por la infracción que dio lugar a la inmovilización y los servicios de parqueadero y/o grúa pendientes, se autoriza al organismo de tránsito para que mediante acto administrativo declare el abandono del vehículo inmovilizado. Acto administrativo que deberá garantizar el derecho a la defensa, conforme a lo establecido en las normas del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Para tal efecto créese la figura de declaración administrativa de abandono, la cual consiste en declarar la renuencia del propietario o poseedor de retirar el vehículo del parqueadero y a su vez, asumir la obligación adeudada por concepto de los servicios prestados por concepto de parqueadero y/o grúa con el correspondiente organismo de tránsito que la declare. Siendo así, el organismo de tránsito podrá proceder a la enajenación del vehículo para sustituirlo por su equivalente en dinero.

En el acto administrativo deberá hacerse un recuento del tiempo que ha pasado el vehículo inmovilizado en el parqueadero respectivo y cualquier otra circunstancia que llegue a probar el desinterés del infractor o titular de derecho real de dominio frente al bien y por ende declarar el abandono del mismo. Además, dentro del contenido del acto administrativo se ordenará informar al organismo de tránsito donde se encuentra inscrito el vehículo para que adopte las decisiones necesarias.

En cuanto a la notificación se tendrá en cuenta, que debe hacerse al propietario o poseedor, al titular del derecho real de dominio del vehículo, garantizando el debido proceso y el derecho de defensa. Cuando se trate de vehículos de servicio público, el acto administrativo de declaración de abandono, también deberá notificarse a la empresa transportadora, por las implicaciones que de la decisión puedan derivarse. En el proceso de cobro coactivo en la cual responderá como deudora solidaria.

Ejecutoriado el acto administrativo que declare el vehículo en abandono, el organismo de tránsito que lo declara, podrá enajenarlo mediante cualquiera de los procedimientos autorizados por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, ya sea por unidad o por lotes, **previa tasación del precio unitario de cada vehículo.**

Con el objetivo de respetar el derecho de propiedad y dominio, se autoriza al organismo de tránsito correspondiente, para crear una cuenta especial, en una de las entidades financieras que existan en el lugar, donde se consignen los dineros individualizados de cada propietario o poseedor del vehículo producto de la enajenación del bien y de la cual se efectuarán las deducciones a las que esta dio lugar. Los recursos del propietario o poseedor depositados en esta cuenta, podrán ser objeto de embargo...

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá Colombia. Teléfonos Línea de servicio al ciudadano: (57+1) 3240800 op. 2

Línea gratuita nacional 018000 112042

<http://www.mintransporte.gov.co> - PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Código Postal 111321

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.

Generado el: 2020-09-03

www.mintransporte.gov.co





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340519861



03-09-2020

(...)

El anterior procedimiento no será aplicado a los vehículos que hayan sido inmovilizados por orden judicial, los cuales seguirán el procedimiento señalado por la ley, caso en el cual la autoridad judicial instructora del proceso respectivo tendrá que asumir el costo del servicio de parqueadero y/o grúa prestado hasta el día que el vehículo sea retirado del parqueadero.

La autoridad administrativa de carácter departamental, municipal o distrital, procederá a estudiar la viabilidad de condonación de las deudas generadas por todo concepto, a fin de sanear la cartera y permitir los traspasos y cancelaciones de las licencias de tránsito en el proceso de declaración administrativa de abandono.

En todo caso los vehículos que presenten alto deterioro o sean inservibles como consecuencia del agua, el sol y otros factores recibidos en los parqueaderos como resultado de choque o infracción, serán enajenados como chatarra, previo dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo. El producto de la enajenación seguirá el mismo procedimiento del inciso 8° de este artículo.” (Subrayas nuestras).

Conforme lo anterior, se deberá entender por abandono la renuencia del propietario o poseedor del vehículo de retirar el vehículo del parqueadero, a subsanar la causa que dio origen a la inmovilización, así como asumir la obligación adeudada por concepto de los servicios prestados por utilización del parqueadero y/o grúa.

Ahora bien, de conformidad con lo dispuesto en el párrafo 2º del artículo 125 de la Ley 769 de 2002, previo a la entrega del vehículo por parte de la autoridad de tránsito, el propietario del rodante y/o el infractor deberán presentar las pruebas que acrediten que se subsanó la causa que generó la inmovilización. La orden de entrega se elaborará a favor del propietario del vehículo o al infractor, quien deberá acreditar tal calidad con la exhibición de medios de pruebas documentales.

A su vez, se resalta que los Organismos de Tránsito publicarán por una vez el listado de vehículos inmovilizados desde hace un (1) año como mínimo y que aún no han sido reclamados por el propietario o poseedor, para que dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la publicación, estos se presenten a subsanar la causa que generó la inmovilización y cancelen lo adeudado por servicios de parqueadero y/o grúa -indistintamente del estado del rodante-, autorizándose posteriormente la entrega del vehículo, según lo dispone el artículo 128 de la Ley 769 de 2002 (modificado por la [Ley 1730 de 2014](#), artículo 1º).

Del mismo modo, cabe subrayar que frente a vehículos inmovilizados que lleven más de un (1) año sin que el propietario o poseedor haya retirado el automotor de los patios, que no haya subsanado la causa que dio origen a la inmovilización y no se encuentre a paz y salvo con la obligación generada por servicios de parqueadero y/o grúa, presentando además un alto deterioro o que sean inservibles como consecuencia del agua, el sol y otros factores -los cuales fueron recibidos en los parqueaderos como resultado de choque o infracción-, dichos rodantes serán enajenados como chatarra previo dictamen de un perito adscrito al Organismo de Tránsito -conforme lo dispone el inciso final del citado artículo 128 de la Ley 769 de 2002 (modificado por la [Ley 1730 de 2014](#)).

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá Colombia. Teléfonos Línea de servicio al ciudadano: (57+1) 3240800 op. 2

Línea gratuita nacional 018000 112042

<http://www.mintransporte.gov.co> - PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqrs/>

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Código Postal 111321





La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340519861



03-09-2020

Al respecto, es importante precisar que la Ley 1730 de 2014 no establece cual es la calidad que debe tener el perito que realiza el dictamen al vehículo que presente deterioro como consecuencia de los factores recibidos en el parqueadero, sin embargo, considera este Despacho que deberá ser un profesional o técnico con conocimientos en automotores y en el avalúo de los mismos.

Por otra parte, de conformidad con lo establecido en el inciso 3 del artículo 128 de la Ley 769 de 2002 y con el fin de garantizar el debido proceso y el derecho a la defensa, la notificación del acto administrativo mediante el cual se declara administrativamente el vehículo en abandono, se realizará conforme lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Una vez ejecutoriado el acto administrativo que declare el vehículo en abandono, el organismo de tránsito que lo declara, podrá enajenarlo mediante cualquiera de los procedimientos autorizados por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, ya sea por unidad o por lotes, previa tasación del precio unitario de cada vehículo, lo cual permitiría entender que el valor de la tasación estaría sujeto al estado del vehículo, verbi gracia que presenten alto deterioro o sean inservibles por diversos factores, o que el estado del vehículo su estado sea aceptable, previo dictamen de un perito adscrito al Ente de Tránsito.

Ahora bien, con el fin de respetar el derecho de propiedad y dominio, se autoriza al organismo de tránsito para crear una cuenta especial en las entidades financieras de la jurisdicción, donde se consignen los dineros individualizados de cada propietario o poseedor del vehículo producto de la enajenación del bien y de la cual se efectuarán las deducciones a las que esta dio lugar, por ocasión a la inmovilización del vehículo y la declaratoria de abandono del mismo. Además, frente a la eventual condonación de deudas por vehículos en trámite de declaratoria de abandono, será la autoridad competente de la jurisdicción quien determinará para cada caso en concreto, el análisis legal respectivo dentro de las competencias y manual de funciones a su cargo.

Adicionalmente, cabe anotar, que la ley define quiénes tienen la calidad de autoridades de tránsito, así como dispone que el manejo del tránsito en el territorio de su respectiva jurisdicción sea competencia primaria de los municipios y que sólo en ausencia de autoridad de tránsito en el nivel municipal de la Administración, la función sea asumida por las Secretarías Departamentales de Tránsito, siendo los Organismos de Tránsito del país, autónomos e independientes.

Por último, cabe precisar que en virtud del artículo 1 del Decreto 87 de 2011, el Ministerio de Transporte tiene como objetivo primordial la formulación y adopción de políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica en materia de transporte, tránsito e infraestructura, por lo tanto, es improcedente que intervenga en las decisiones emitidas por las autoridades de tránsito, dado que son entes autónomos e independientes, perteneciendo a la jurisdicción de las Alcaldías y Gobernaciones, según lo dispone el

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá Colombia. Teléfonos Línea de servicio al ciudadano: (57+1) 3240800 op. 2

Línea gratuita nacional 018000 112042

<http://www.mintransporte.gov.co> - PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Código Postal 111321

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2020-09-03

www.mintransporte.gov.co





La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340519861



03-09-2020

artículo 3° (modificado por el artículo 2° de la [Ley 1383/2010](#)) del Código Nacional de Tránsito Terrestre.

En estos términos, se absuelve de forma abstracta el objeto de consulta, de conformidad con lo preceptuado en el artículo 14 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, sustituido por el artículo 1 de la Ley 1755 de 2015, y tiene el alcance de que trata el artículo 28 de la Ley 1437 de 2011, en consecuencia no son de obligatorio cumplimiento ni tienen efectos vinculantes.

Cordialmente,

PABLO AUGUSTO ALFONSO CARRILLO
Jefe Oficina Asesora de Jurídica

Elaboró: Mario A. Herrera Zapata/Abogado Grupo Conceptos y Apoyo Legal
Revisó: Andrea Beatriz Rozo Muñoz/Coordinadora Grupo Conceptos y Apoyo Legal

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2020-09-03

www.mintransporte.gov.co



Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá Colombia. Teléfonos Línea de servicio al ciudadano: (57+1) 3240800 op. 2

Línea gratuita nacional 018000 112042

<http://www.mintransporte.gov.co> - PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Código Postal 111321