



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340553041



18-09-2020

Bogotá D.C., 18-09-2020

Señor

JHONIER ELEIDER ARISTIZABAL GONZÁLEZ

Morenoivon55@gmail.com

Carrera 10 No. 12-32

Bogotá D.C.

Asunto: Tránsito. Aplicación Ley 2027 de 2020- Decreto 678 de 2020.

Respetado señor:

En atención a su correo electrónico, radicado en planta central del Ministerio de Transporte bajo el MT- 20203030770772 de 2020, esta Oficina Asesora de Jurídica se pronuncia, en los siguientes términos:

PETICIÓN

"(...) me dirijo a ustedes de la manera más atenta y respetuosa para solicitar en virtud del artículo 23 de la Constitución Política y la Ley 1755 de 2020, se me informe en qué casos aplica o no la ley y decreto presidencial asunto de la referencia, lo anterior por cuanto me realizaron un comparendo el mes de agosto de 2019 y voy a realizar el pago en la secretaria de tránsito de Puerto Boyacá y me dicen que es imposible aplicar alguno de los descuentos toda vez que ellos sancionan la infracción en junio de este año y por tanto no aplica ningún descuento de los otorgados por el Gobierno Nacional.

Considero que se está haciendo mal la aplicación de estas leyes, ya que otras personas cercanas a mi han tenido la posibilidad de pagar con estos beneficios y la fecha de la resolución no ha sido inconveniente, solicito por favor se aclare la directriz de estos cobros ya que es el primer municipio que tiene esta orientación, y si me lo cobraron completo, teniendo derecho a al descuento como puedo proceder

(...)"

CONSIDERACIONES

Sea lo primero señalar, que de conformidad con el artículo 8 del Decreto 087 de 2011 -modificado por el [Decreto 1773 de 2018](#)-, son funciones de la Oficina Asesora de Jurídica de este Ministerio, las siguientes:

"8.1. Asesorar y asistir al Ministro y demás dependencias del Ministerio en la aplicación e interpretación de las normas constitucionales y legales.

8.7. Atender y resolver las consultas y derechos de petición relacionados con las





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340553041



18-09-2020

funciones de la oficina, presentados ante el Ministerio por personas de carácter público o privado”.

Significa lo anterior, que sus funciones son específicas no siendo viable entrar a analizar un caso en concreto, este Despacho se referirá de manera general e integral y en lo competente al tema objeto de análisis, así:

En primer lugar, es preciso indicar que el Ministerio de Transporte de conformidad a lo establecido en el artículo 2 de la Ley 769 de 2002 -Código Nacional de Tránsito Terrestre- en concordancia con el artículo 5 de la Ley 336 de 1996 y el Decreto 087 de 2011 tiene como objetivo primordial la formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica en materia de transporte, tránsito e infraestructura de los modos de transporte carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo y la regulación técnica en materia de transporte y tránsito de los modos carretero, marítimo, fluvial y férreo.

En segundo lugar, es necesario manifestar que de conformidad con el artículo 2 del Código Nacional de Tránsito Terrestre - Ley 769 de 2002-, los organismos de tránsito tienen la función de organizar y dirigir lo relacionado con el tránsito y transporte en su respectiva jurisdicción. Por lo que ellos, en virtud de la delegación realizada por el Gobierno Nacional, son los encargados de conocer las funciones que por ley le corresponden al Ministerio de Transporte.

En ese sentido, es pertinente aclarar que según lo establecido en el artículo 6 del Código Nacional de Tránsito Terrestre, los organismos de tránsito son:

“Artículo 6°. Organismos de tránsito. Serán organismos de tránsito en su respectiva jurisdicción:

- a) Los departamentos administrativos, institutos distritales y/o municipales de tránsito;*
- b) Los designados por la autoridad local única y exclusivamente en los municipios donde no hay autoridad de tránsito;*
- c) Las secretarías municipales de tránsito dentro del área urbana de su respectivo municipio y los corregimientos;*
- d) Las secretarías distritales de tránsito dentro del área urbana de los distritos especiales;*
- e) Las secretarías departamentales de tránsito o el organismo designado por la autoridad, única y exclusivamente en los municipios donde no haya autoridad de tránsito. (...)”*

Visto lo anterior, es pertinente manifestar que los organismos de tránsito son autónomos e independientes y el Ministerio de Transporte no es el superior





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340553041



18-09-2020

jerárquico de estos, por tanto, sus decisiones no están sujetas a revisión por parte de esta cartera ministerial.

No obstante, y teniendo en cuenta que el Ministerio de Transporte es quien formula las políticas del Gobierno Nacional en materia de transporte y tránsito, esta Oficina se permite realizar las siguientes precisiones frente a la Ley 2027 de 2020 *“por medio de la cual se establece amnistía a los deudores de multas de tránsito, se posibilita la suscripción de acuerdos de pago por deudas de los derechos de tránsito a las autoridades de tránsito y se dictan otras disposiciones.”*.

La Ley 2027 del 24 de julio de 2020 fue proferida con el siguiente objeto y condiciones:

“Artículo 1°. Objeto. Tiene por objeto establecer una amnistía a los deudores de multas por infracciones al Código Nacional de Tránsito y posibilitar la suscripción de acuerdos de pago por deudas de los derechos de tránsito a las autoridades de tránsito.

Artículo 2°. A partir de la promulgación de la presente ley, por única vez y hasta el 31 de diciembre de 2020, todos los infractores que tengan pendiente el pago de las multas, están pagando o hayan incumplido acuerdos de pago por infracciones a las normas de tránsito impuestas hasta el 31 de mayo de 2020, podrán acogerse, sin necesidad de asistir a un curso pedagógico de tránsito, a un descuento del cincuenta por ciento (50%) del total de su deuda y del cien por ciento (100%) de sus respectivos intereses.

Parágrafo 1°. Quienes suscriban acuerdos de pago dentro del término previsto en este artículo, contarán con un plazo de hasta un (1) año contado a partir de la fecha de suscripción del acuerdo para pagar lo debido, y para lo cual, las autoridades de tránsito territoriales aplicarán lo dispuesto en sus manuales de cartera.

Quienes incumplan con una sola de las cuotas pactadas, perderán el beneficio de la amnistía y la autoridad de tránsito iniciará la ejecución por la totalidad de lo adeudado, procediendo a reportar la novedad sobre las multas y sanciones por infracciones de tránsito al Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (SIMIT).

Durante el término que dure la amnistía y en adelante, los ciudadanos podrán suscribir acuerdos de pago directamente con los organismos de tránsito, con el Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (SIMIT) en cualquiera de sus oficinas del territorio nacional o con aquellos entes públicos o privados con los que los organismos de tránsito hayan suscrito o suscriba contratos y convenios con el fin de dar aplicación a los principios de celeridad y eficiencia en el recaudo y cobro de multas. En todo caso, el acuerdo de pago suscrito debe enviársele y reportarse al organismo de tránsito correspondiente en un término no mayor a tres días para los efectos pertinentes.

Los organismos de tránsito, en coordinación con el Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (SIMIT), podrán realizar cobros persuasivos y/o acuerdos de pago para coadyuvar a la recuperación





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340553041



18-09-2020

y recaudo de la cartera de las infracciones de tránsito en todo el territorio nacional sin costo alguno.

Parágrafo 2°. Los beneficios de que trata la presente ley no se reconocerán ni se concederán a aquellos conductores que, al momento de los hechos constitutivos de la infracción, estuvieran en estado de embriaguez o bajo los efectos de las sustancias psicoactivas de que trata la [Ley 1696 de 2013](#).

Parágrafo 3°. Para todos los efectos legales, los organismos de tránsito no podrán tramitar la entrega de vehículos inmovilizados hasta tanto el propietario, poseedor o infractor acredite estar a paz y salvo por concepto de multas o haber firmado un acuerdo de pago que se encuentre vigente.

De la norma transcrita es posible realizar la siguiente precisión: la Ley 2027 de 2020 tiene el objetivo de establecer una amnistía para los deudores de multas por infracciones al Código Nacional de Tránsito Terrestre impuestas hasta el 31 de mayo de 2020, citada amnistía se concreta en (i) la no realización de curso pedagógico de tránsito, (ii) la posibilidad de acogerse a un descuento de la mitad del total de la deuda y (iii) ser beneficiario de un descuento del 100% de los intereses de referida deuda.

En ese sentido, de acuerdo con el artículo 2 de la Ley 2027 de 2020 para acogerse a dicha amnistía el ciudadano solo requiere manifestarlo ante el organismo de tránsito correspondiente o ante el Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones o ante aquellos entes públicos o privados con los que los organismos de tránsito hayan suscrito convenios por los medios que los mismos dispongan.

Ahora bien, tal y como se evidencia de la lectura del artículo 2 de la Ley 2027 de 2020, podrán acogerse al beneficio de que trata esta ley, todos los infractores que tengan pendiente el pago de las multas, o estén pagando o hayan incumplido acuerdos de pago por infracciones a las normas de tránsito impuestas hasta el 31 de mayo de 2020, es decir que la fecha límite que debe reposar en el comparendo debe ser 31 de mayo de 2020 para poder aplicar a citado beneficio.

De otro lado, el Decreto Legislativo 678 del 20 de mayo de 2020 “por medio del cual se establecen medidas para la gestión tributaria, financiera y presupuestal de las entidades territoriales, en el marco de la Emergencia Económica, Social y Ecológica declarada mediante el [Decreto 637 de 2020](#)”, proferido en el marco de la declaración del Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica en Colombia a causa de la pandemia por Covid-19, consagró en su artículo 7, medidas para la recuperación de cartera a favor de las entidades territoriales y alivio de los deudores en el pago de tributos y multas:

“Artículo 7°. Recuperación de cartera a favor de entidades territoriales. Con el fin de que las entidades territoriales recuperen su cartera y generen mayor liquidez, así





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340553041



18-09-2020

como la posibilidad de aliviar la situación económica de los deudores, los contribuyentes, responsables, agentes retenedores y demás obligados accederán a los siguientes beneficios en relación con los impuestos, tasas, contribuciones y multas pendientes de pago a la entrada en vigencia del presente Decreto Legislativo:

☐ *Hasta el 31 de octubre de 2020 se pagará el 80% del capital sin intereses ni sanciones.*

☐ *Entre el 1° de noviembre de 2020 y hasta el 31 diciembre se pagará el 90% del capital sin intereses ni sanciones.*

☐ *Entre el 1° de enero de 2021 y hasta el 31 de mayo de 2021 se pagará el 100% del capital sin intereses ni sanciones.*

Parágrafo 1°. Las medidas adoptadas en el presente artículo se extienden a aquellas obligaciones que se encuentren en discusión en sede administrativa y judicial, y su aplicación dará lugar a la terminación de los respectivos procesos.

Parágrafo 2°. En los términos del [Decreto 2106 de 2019](#), las entidades territoriales deberán habilitar medios de pago electrónicos que faciliten el acceso de los contribuyentes a las medidas adoptadas en este artículo.

Sobre los beneficiarios de la norma, este artículo en su parágrafo 1 dispuso la posibilidad de ser aplicado a aquellas obligaciones que se encuentren en discusión en sede administrativa o judicial. Por lo que, quienes sean deudores de multas, en este caso, causadas por infracción a las normas de tránsito, podrán manifestar su voluntad de acogerse al beneficio de que trata el artículo 7 del Decreto 678 de 2020 siempre que cumplan con las condiciones que este consagra.

En consecuencia, los deudores de multas por infracción a las normas de tránsito podrán acogerse, de manera excluyente, o a la amnistía contenida en la Ley 2027 de 2020 o al beneficio consagrado en el artículo 7 del Decreto 678 de 2020, siempre que cumplan con los requisitos establecidos en citadas disposiciones normativas.

Para terminar, es preciso subrayar que los Organismos de Tránsito son vigilados y controlados por la SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE, entidad encargada de vigilar y controlar los Organismos de Tránsito y demás entes de apoyo, conforme lo dispone el parágrafo 3º del artículo 3º de la Ley 769 de 2002 y las funciones delegadas mediante Decreto 101 de 2000 y sus modificatorias, así como las funciones delegadas y establecidas por los artículos 4º y 5º del Decreto 2409 de 2018, respectivamente.

En estos términos, se absuelve de forma abstracta el objeto de consulta, concepto que se emite dentro del término señalado en el artículo 14 del Código de





La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340553041



18-09-2020

Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, sustituido por el artículo 1 de la Ley 1755 de 2015, y tiene el alcance de que trata el artículo 28 de la Ley 1437 de 2011, en consecuencia no son de obligatorio cumplimiento ni tienen efectos vinculantes.

Cordialmente,

PABLO AUGUSTO ALFONSO CARRILLO

Jefe Oficina Asesora de Jurídica

Elaboró: Tatiana Mogollón Rangel - Abogada Grupo Conceptos y Apoyo Legal

Revisó: Andrea Rozo Muñoz - Coordinadora Grupo Conceptos y Apoyo Legal

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2020-09-18

www.mintransporte.gov.co

