

PROYECTO DE RESOLUCION "Por la cual se modifican los artículos 16 y 20 de la Resolución 20203040003625 del 21 de mayo de 2020 "Por la cual se adopta el Formato Uniforme de Resultados-FUR y el Certificado de Revisión Técnico-mecánica y de emisiones contaminantes virtual, para vehículos automotores en el territorio nacional"						
FECHA	PERSONA	ENTIDAD	CONTENIDO DE LA OBSERVACIÓN	ACOGIDA	NO ACOGIDA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
26/06/20	SANTIAGO QUINTERO VALENCIA	PRESIDENTE - ACEDAN	<p>Como observación y solicitud, queremos tener que no es menos importante, es anular la inclusión de un articulo adicional que modifique igualmente los tiempos de cumplimiento de los artículos (3 y 4) dada la imposibilidad por parte de los Centros de Diagnostico Automotor- CDA de cumplir a cabalidad que lo exigido por los siguientes motivos. El sector conoció hasta el (22) de mayo del presente, el texto definitivo de la resolución que le exige ADOPTAR UN NUEVO FORMATO ÚNICO DE RESULTADOS, implicando ello; una serie de acciones que están por fuera del control de los CDA.</p> <ul style="list-style-type: none">• Se tiene una disparidad evidente entre las posibilidades de modificaciones que posee la Concesión RUNT, a la cual se le otorgo hasta un año para realizar sus modificaciones técnicas y el tiempo que se le otorgo a los Centros de Diagnostico Automotor- CDA (30 días), sin que se considerara que no dependía de ellos llegar a término. (Se debieron consultar los tiempos que requerían los homologados del SICOV para emitir los Catálogos de Servicio y los tiempos que los proveedores de software requerían para realizar los desarrollos correspondientes y las debidas actualizaciones en sitio de los bancos ubicados en pistas de los CDA a nivel país).• Los homologados del SICOV solo hasta el (26) de junio hicieron entrega efectiva de los catálogos de servicio a los proveedores de software de los CDA, implicando con ello; que solo se tendrán (4) días para gestionar la integración entre estos dos actores.• Los proveedores de software deben adelantar acciones de actualización en los distintos bancos de la línea de servicios de los CDA, sin que sea posible para todos los casos hacerlo de manera virtual.• Al momento de suscribir este documento, se realizó una encuesta del estado del proceso, encontrado los siguientes resultados, que demostrarían la criticidad de la situación: a. Encuesta realizada a proveedores de software de CDA a nivel país (Numero de encuestados (19)) / Universo de proveedores (24) registrados ante homologados SICOV. a. ¿Su empresa está en capacidad al día de hoy, bajo las condiciones técnicas exigidas por la resolución y sus anexos de cumplir con lo estipulado en referencia al Formato Único de Resultados?	X		Acogida, se modifica el proyecto de resolucion conforme a observación.
27/06/20	GONZALO CORREDOR SANABRIA	Presidente ASOCCA	<p>Queremos resaltar y agradecerle la ampliación del plazo hasta el 30 de Septiembre para poder disponer del inventario de certificados con que contamos, recursos que en éste momento de crisis son de gran importancia y además poner en su conocimiento que en las interacciones que hemos venido adelantando en estas ultimas semanas con los diferentes proveedores, que estarán suministrando los servicios que harán factible está transformación digital, hemos corroborado que dichos servicios aún no están completamente diseñados y puestos a punto y es así como apenas se están decantando las ofertas técnicas y económicas.</p> <p>En dicha interacción hemos encontrado también que los proveedores del "software de gestión de la RTMyEC", alrededor de 25 en el país para los casi 600 CDAs, aún no han finalizado el ajuste del Formato Único de Resultados (FUR) para incluir todos los elementos adicionales que está introduciendo la Resolución 20203040003625, todos necesarios desde luego, y en consecuencia los CDAs no podrán expedir el FUR con las nuevas características a partir del próximo 1° de julio. Esta circunstancia adicional identificada recientemente nos lleva a solicitarle, Señora Viceministra, que la entrada en vigencia del FUR con las características del Anexo Técnico Número Uno debiera darse también a partir del 1° de octubre de 2020 fecha para la cual todos los CDA's del país ya podrán estar expidiendo el certificado virtual de la RTMyEC de acuerdo con lo que se contempla en el Proyecto de Resolución en consulta pública.</p> <p>En conclusión, Señora Viceministra, la propuesta del gremio es que en el plazo de los 90 días que se está contemplando en la Resolución modificada se dé la plena implementación a todos los requisitos establecidos en la Resolución 20203040003625. Esto significa en concreto que la entrada en plena vigencia de los anexos 1 (FUR) y 2 (Certificado Virtual) de dicha Resolución se deberá dar entonces a partir del 1° de octubre, sin perjuicio de que el cumplimiento de los mismos se pueda ir dando progresivamente desde el 1° de julio próximo. De nuestra parte nos comprometemos a requerir a los proveedores para que le den celeridad a la puesta a punto de los servicios que nos deben ofrecer.</p> <p>Al margen de lo anterior, hacemos propicia la oportunidad del inicio de su Viceministerio para poner de relieve, como lo hemos venido planteando de tiempo atrás, que la actividad de la RTMyEC constituye todo un "Sistema" que requiere el establecimiento de una instancia de coordinación permanente desde la que se pueda "gerenciar centralmente" toda la operación para fortalecer su desempeño. Cabe mencionar, a manera de ejemplo, que la problemática que ahora mismo estamos resolviendo, con su intervención, no es imputable directamente a los CDAs sino como queda visto en este caso, producto de la pandemia por la que estamos atravesando, a los proveedores de los servicios que deben utilizar los CDAs para su operación. No está al alcance inmediato de los CDAs su solución, pero claramente si nos afecta en la medida que es nuestra obligación dar cumplimiento a la reglamentación establecida por el Ministerio de Transporte.</p> <p>Esperamos en el corto plazo poder estar interactuando con su Despacho para revisar en profundidad este planteamiento gremial acerca del establecimiento de una "Coordinación Central del Sistema de la RTMyEC".</p>	X		Acogida, se modifica el proyecto de resolucion conforme a observación.
27/06/20	SANTIAGO QUINTERO VALENCIA	PRESIDENTE - ACEDAN	<p>De ante mano, pedimos excusas por la realización de un segundo correo, el cual se hace necesario toda vez que; se omitió una solicitud de ACLARACIÓN que desde la agremiación se considera de relevancia para poder defender las auditorías ante el Organismo Nacional de Acreditación- ONAC en el sentido que durante (3) meses se daría una dualidad de servicios que se convierten en optativos por los Centros de Diagnostico Automotor- CDA.</p> <p>¿Es preciso entender que los Centros de Diagnostico Automotor- CDA que terminen inventario físico podrán pasar a utilizar Certificado de Revisión Técnico-mecánica y de emisiones contaminantes virtual acogiendo propuestas de proveedores de firma digital con lo que; los dos tipos de entrega (físico y digital) serán permitidos por el aplicativo HQ-RUNT y el Ministerio de Transporte para el sector?</p>		X	<p>No acogida, Conforme a la redacción de la resolución, ya se encuentra la descripción para que una vez agotado inventario ingresen a la modalidad de certificado de Revisión Técnico-mecánica en su modalidad virtual, esto conforme a lo dispuesto en el párrafo transitorio del artículo 20 de la Resolución 3625 de 2020, modificado por el artículo 2 del proyecto de resolución objeto de observaciones en donde se indica que:</p> <p>"Parágrafo Transitorio. Los Centros de Diagnóstico Automotor— CDA que a la entrada en vigencia de la presente resolución, tengan en su inventario Certificados de Revisión Técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, conforme al formato dispuesto en la Resolución 5111 del 28 de noviembre de 2011, adicionada por la Resolución 4776 de 2016, podrán seguir utilizando los mismos únicamente hasta el 30 de septiembre de 2020.</p> <p>En caso de agotase el inventario con anterioridad al 30 de septiembre de 2020, deberá proceder a emitir el Certificado de Revisión Técnico-mecánica y de emisiones contaminantes virtual conforme a lo establecido en la presente resolución."</p>
Observaciones: Las anteriores respuestas fueron enviadas a todos los ciudadanos que manifestaron sus observaciones						

Aprobado por	<div>MARIA DEL PILAR URIBE PONTON Coordinadora del Grupo de Regulación Ministerio de Transporte</div>	Fecha	29/06/20
Revisó:	Proyecto: Adriana cetina - Abogada del Grupo de Regulación		