

#	Proyecto de decreto "Por el cual se sustituye el Título 8 de la parte 2 del libro 2 del decreto 1079 de 2015". Alcance a la Matriz de observaciones publicada el 13 de marzo de 2020.						
	FECHA	PERSONA	ENTIDAD/CIUDAD	OBSERVACIÓN	ACOGIDA	NO ACOGIDA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
1	3/03/2020	FREDY CAMILO GARCÍA MORENO DIRECTOR EJECUTIVO camilogarciamoreno@consej osuperiordeltransporte.org	CONSEJO SUPERIOR DEL TRANSPORTE E.S.	1. Respecto a su legalidad creemos que el Decreto debe incorporar con claridad las definiciones de las siguientes categorías contenidas en la Ley: Vocación Rural, Características que impiden la prestación del servicio de transporte o tránsito (Geográficas, Económicas, Sociales, Étnicas, y otras propias del territorio); además el Decreto incorpora la alta dispersión poblacional que también debe ser definida.		X	El concepto de vocación rural no pueden ser definidos por un decreto reglamentario de la cartera ministerial de transporte, sino que es competencia de otras carteras como la de Vivienda, Ciudad y Territorio, o el de Agricultura y Desarrollo Rural, o incluso a otras entidades como el Departamento Nacional de Planeación. Definir estos conceptos podría generar que poblaciones que se enmarquen en las condiciones previstas por el artículo 300 de la Ley 1955 de 2019, no puedan acceder a la creación de una Zona Diferencial de Transporte y Tránsito, limitando el objetivo y querer del legislador. El concepto de dispersión poblacional se elimina de la redacción final del proyecto de Decreto.
2	3/03/2020	FREDY CAMILO GARCÍA MORENO DIRECTOR EJECUTIVO camilogarciamoreno@consej osuperiordeltransporte.org	CONSEJO SUPERIOR DEL TRANSPORTE E.S.	2. Sustitución del Artículo 2.2.8.1 del Decreto 1079 de 2015: Creemos que el Decreto no tiene la capacidad de incorporar como Zona Diferencial para el Transporte y Tránsito (ZDTT) a los que cumplan con las condiciones contenidas en los numerales 2, 4, 5. Además el numeral 6 y el párrafo no son condiciones.		X	La condición previstas en el numeral 2 se enmarcan en el supuesto del artículo 300 de la Ley 1955 de 2019, cuando indica "Dichas zonas estarán constituidas por un municipio y/o grupos de municipios, donde no existan sistemas de transporte cofinanciados por la Nación, y cuya vocación rural o características geográficas, económicas, sociales, étnicas u otras propias del territorio impidan la normal prestación de los servicios de transporte o tránsito en las condiciones de la normativa vigente y aplicable". La dispersión poblacional, la insuficiencia de medios de transporte, y las zonas fronterizas se eliminan como criterio para solicitar la zona diferenciales de transporte y tránsito. Por su parte el párrafo es una condición adicional exigida si se quiere crear una Zona Diferencial de Transporte escolar, pues este servicio está directamente vinculado a la satisfacción del derecho superior de los niños a la educación.
3	3/03/2020	FREDY CAMILO GARCÍA MORENO DIRECTOR EJECUTIVO camilogarciamoreno@consej osuperiordeltransporte.org	CONSEJO SUPERIOR DEL TRANSPORTE E.S.	3. Sustitución de los Artículos 2.2.8.2 y 2.2.8.3 del Decreto 1079 de 2015: Las competencias frente a los ZDTT respecto a la expedición de un reglamento especial y transitorio, deben concordarse con el artículo 20 de la Ley 336 de 1996; además sería deseable que se aclare que no se podrán autorizar servicios sin el cumplimiento del artículo 19 de la Ley 336 de 1996.		X	El artículo 20 de la Ley 336 se refiere a permisos especiales y transitorios para superar precisas situaciones, temporales, de alteración del servicio público ocasionadas por una empresa de transporte. Las Zonas Diferenciales de Transporte y Tránsito no necesariamente obedecen a una alteración del servicio de transporte ocasionada por las empresas, sino por situaciones económicas, geográficas, étnicas y otras propias del territorio, que afectan de manera permanente la prestación del servicio de transporte. Frente al artículo 19 y la demás normatividad de transporte vigente, se aclara que se tendrá en cuenta pues los reglamentos deberán parecerse en la mayor medida de lo posible a la normatividad vigente, sin olvidar que el objeto de la creación de estas Zonas es reconocer las condiciones y características propias de los territorios para proveer de los servicios de transporte y tránsito en condiciones de accesibilidad y seguridad.
4	4/03/2020	Asociación de Transportadores Asotraquindio <asotraquindi o@yahoo.com>	Asociación de Transportadores Asotraquindio <asotraquindi o@yahoo.com>	Consideramos que en la parte que determina lo siguiente: "Serán transitorios. El correspondiente reglamento fijará el periodo durante el cual la prestación de los servicios de transporte público en las modalidades requeridas y/o los servicios de tránsito, se darán en condiciones especiales. Vencido este periodo perderá ejecutoria el acto administrativo que declaró la creación de la correspondiente Zona Diferencial para el Transporte y/o Tránsito, en los términos del numeral 4 del artículo 91 de la ley 1437 de 2011, y en consecuencia el servicio de transporte público y/o los servicios de tránsito deberán ajustarse a las normas generales vigentes para la prestación de estos" 1. Cuando afirma que perderáejecutoria el acto administrativo consideramos que si se han cumplido con lo dispuesto en el mismo acto y las partes están en acuerdo se debería prolongar en el tiempo con el fin de tener seguridad para el usuario y al sector transporte.		X	El objetivo del proyecto, del artículo 300 de la Ley 1955 de 2019 y en general de la creación de las Zonas Diferenciales de Transporte es promover la formalización. Por ende las líneas de acción que se incorporen en los reglamentos especiales deben buscar que al finalizar el periodo de transición los municipios se acogan a la normatividad del transporte vigente para todo el territorio nacional, que no busca otra cosa que propender por la seguridad, accesibilidad y demás principios del servicio de transporte público.
5	4/03/2020	Asociación de Transportadores Asotraquindio <asotraquindi o@yahoo.com>	Asociación de Transportadores Asotraquindio <asotraquindi o@yahoo.com>	Además con el tema de los estudios muchas zonas del país no tienen presupuesto para realizar dichos estudios se deben simplificar los requisitos.		X	Los estudios son indispensables para conocer la realidad en que se viene prestando el servicio de transporte e identificar las necesidades a satisfacer. Así mismo se requieren para identificar las líneas de acción que pueden plantearse en el reglamento especial con el fin de alcanzar la formalización en el territorio.
6	4/03/2020	Asociación de Transportadores Asotraquindio <asotraquindi o@yahoo.com>	Asociación de Transportadores Asotraquindio <asotraquindi o@yahoo.com>	Se debe considerar la creación de las zonas a petición de las empresas en conjunto según la necesidad del sector.		X	El artículo 300 de la Ley 1955 de 2019 precisa que la creación de las zonas se realizará así " El Ministerio de Transporte y los gobiernos locales, en forma coordinada, podrán expedir reglamentos de carácter especial y transitorio en materia de servicio de transporte público o servicios de tránsito con aplicación exclusiva en estas zonas.". El Ministerio en la reglamentación no puede desconocer el mandato del legislador.

APROBÓ: Rvdo. Lorena Mateus	ADRIANA RAMÍREZ GUARÍN, DIRECTORA DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO.
------------------------------------	---

--