



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

En cumplimiento a lo establecido en el artículo 8 numeral 8 de la Ley No. 1437 del 18 de enero de 2011, se publica el proyecto de decreto "Por el cual se sustituye el Título 8 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 - Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte" desde el día 28 de febrero de 2020 hasta el día 03 de marzo de 2020, en la página web de la entidad www.mintransporte.gov.co, con el fin que sea conocido y se presenten observaciones, opiniones, sugerencias o propuestas alternativas al contenido del mismo al siguiente correo electrónico:

dlmateus@mintransporte.gov.co

“Por el cual se sustituye el Título 8 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 - Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte”

“Por el cual se sustituye el Título 8 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 - Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte”

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA

En ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por los artículos 189 numeral 11 y 334 de la Constitución Política de Colombia, 3 y 5 de la Ley 105 de 1993, 8 de la Ley 336 de 1996, 300 de la Ley 1955 de 2019, y

CONSIDERANDO

Que el artículo 334 de la Carta fundamental dispone que el Estado interviene en la dirección general de los servicios públicos y privados, con el fin de conseguir, entre otros objetivos, el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes, la distribución equitativa de las oportunidades, los beneficios del desarrollo, y para asegurar, de manera progresiva, que todas las personas, en particular las de menores ingresos, tengan acceso efectivo al conjunto de los bienes y servicios básicos.

Que el artículo 44 de la Constitución Política de 1991, consagra los derechos fundamentales de los niños, las niñas y los adolescentes, la protección de los mismos, su prevalencia frente a los derechos de los demás y la corresponsabilidad entre la familia, la sociedad y el Estado en la garantía de su ejercicio.

Que de acuerdo con el artículo 315 de la Constitución Política son atribuciones de los alcaldes dirigir la acción administrativa del municipio; asegurar el cumplimiento de las funciones y la prestación de los servicios a su cargo.

Que conforme lo establece la Ley 105 de 1993 *“Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”*, la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, el cual ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad. De acuerdo con lo dispuesto en el inciso 4 del numeral 6 del artículo 3, el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte o sus organismos adscritos, reglamentará las condiciones de carácter técnico u operativo para la prestación del servicio, con base en estudios de demanda potencial y capacidad transportadora.

Que el artículo 5 de la Ley 105 de 1993 señala que es atribución del Ministerio de Transporte, en coordinación con las diferentes entidades sectoriales, la definición de las políticas generales sobre el transporte y el tránsito.

“Por el cual se sustituye el Título 8 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 - Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte”

Que el artículo 4 de la Ley 115 de 1994 *“por la cual se expide la ley general de educación”*, indica que «Corresponde al Estado, a la sociedad y a la familia velar por la calidad de la educación y promover el acceso al servicio público educativo, y es responsabilidad de la Nación y de las entidades territoriales, garantizar su cubrimiento (...)».

Que los numerales 5.1 y 5.13 del artículo 5 de la Ley 715 de 2001 *“por la cual se dictan normas orgánicas en materia de recursos y competencias de conformidad con los artículos 151, 288, 356 y 357 (Acto Legislativo 01 de 2001) de la Constitución Política y se dictan otras disposiciones para organizar la prestación de los servicios de educación y salud, entre otros”* sobre las Competencias de la Nación en materia de educación, establece, *“Formular las políticas y objetivos de desarrollo para el sector educativo y dictar normas para la organización y prestación del servicio”* y *“Distribuir los recursos para educación del Sistema General de Participaciones, conforme a los criterios establecidos en la presente ley”*.

Que el numeral 6.2.3. del artículo 6 de la Ley 715 de 2001 asigna la competencia a los departamentos, en el sector de educación, entre otras, de *«(...) Administrar, ejerciendo las facultades señaladas en el artículo 153 de la Ley 115 de 1994, las instituciones educativas y el personal docente y administrativo de los planteles educativos (...)»*.

Que la Corte Constitucional ha manifestado que *“El transporte público comporta un carácter esencial al permitir materializar y ejercer libertades fundamentales como la de locomoción, al tiempo que facilita la satisfacción de intereses de distintos órdenes, incluido el ejercicio de actividades de diversa clase que permiten desarrollar la vida en sociedad, el bienestar común y la economía en particular”* (Sentencia C-033 de 2014).

Que el artículo 5 de la Ley 336 de 1996 *“por la cual se adopta el Estatuto Nacional de Transporte”* establece que el transporte tiene carácter de servicio público esencial, lo que implica la garantía de prestación del servicio y de la protección de los usuarios.

Que en concordancia con el artículo 8 de la Ley 336 de 1996, el Gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte, las autoridades que conforman el sector y el sistema de transporte, serán las encargadas de la organización, vigilancia y control de la actividad transportadora dentro de su jurisdicción y ejercerán sus funciones con base en los criterios de colaboración y armonía propios de su pertenencia al orden estatal.

Que en desarrollo de lo dispuesto en el artículo 182 de la Ley 1753 de 2015, Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018, el Decreto 038 de 2016 reglamentó las Zonas Estratégicas para el Transporte (ZET), constituidas por un municipio y/o grupo de municipios de las Zonas de Frontera, donde no existe Sistema de Transporte Masivo, Sistema Integrado de Transporte Público o Sistema Estratégico de Transporte Público, de acuerdo con la extensión geográfica determinada por el Gobierno Nacional las cuales únicamente se conformaron con municipios y corregimientos especiales colindantes con los límites de la República de Colombia, y aquellos en cuyas actividades económicas y sociales se advierte la influencia directa

“Por el cual se sustituye el Título 8 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 - Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte”

del fenómeno fronterizo.

Que en el territorio nacional existen municipios en los que, en parte de su jurisdicción, urbana, suburbana o rural, subsisten características de dispersión poblacional y/o geográficas y/o económicas y/o sociales y/o étnicas y/u otras propias del territorio, que impiden la normal prestación de los servicios de transporte público en condiciones de accesibilidad y seguridad y/o de los servicios de tránsito.

Que frente a este diagnóstico, las bases del Plan Nacional de Desarrollo 2018 - 2022 “Pacto por Colombia, pacto por la equidad” estableció entre uno de los objetivos del “Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional”, el fortalecer los sistemas de transporte como un servicio público esencial que supla las necesidades de los usuarios y contribuya al goce efectivo de los derechos ciudadanos.

Que como estrategia para alcanzar dicho objetivo, en la Bases del Plan Nacional de Desarrollo se previó que el Ministerio de Transporte, en coordinación con las entidades territoriales, debe promover la implementación de soluciones de movilidad para municipios o grupos de municipios en los que las características geográficas propias del territorio impidan la normal prestación de los servicios de transporte.

Que el artículo 300 de la Ley 1955 de 2019 *“Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”*, modificó el artículo 182 de la Ley 1753 de 2015, estableciendo que para garantizar las condiciones de accesibilidad y seguridad en el servicio de transporte, promover la formalización del servicio de transporte público y garantizar a los pobladores los servicios de tránsito, el Ministerio de Transporte podrá crear Zonas Diferenciales para el Transporte y/o el Tránsito las cuales serán constituidas por los municipios o grupos de municipios donde no existan sistemas de transporte cofinanciados por la Nación, y cuya vocación rural o características geográficas, económicas, sociales, étnicas u otras propias del territorio, impidan la normal prestación de los servicios de transporte público y garantizar a los pobladores los servicios de tránsito en las condiciones de la normatividad vigente y aplicable.

Que conforme con el citado artículo 300 de la citada Ley 1955 de 2019 el Ministerio de Transporte y los municipios o grupos de municipios, en forma coordinada, podrán expedir reglamentos de carácter especial y transitorio en materia de servicio de transporte público o servicios de tránsito con aplicación exclusiva en estas zonas, con el objeto de formalizar la prestación del servicio público de transporte y garantizar las condiciones de seguridad y accesibilidad del mismo, y/o los servicios de tránsito.

Que acorde a lo dispuesto en el referido artículo 300, los actos administrativos expedidos conforme a lo determinado como Zonas Estratégicas para el Transporte (ZET), con anterioridad a la presente ley, se entienden sujetos a lo dispuesto para las Zonas Diferenciales de Transporte y mantendrán su vigencia.

“Por el cual se sustituye el Título 8 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 - Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte”

Que la jurisprudencia de la Corte Constitucional en la Sentencia T-890/13 de 03 de diciembre de 2013, determina que es: *“...necesario tener presente que el servicio de transporte escolar de los niños y niñas, en especial aquellos que residen en zonas alejadas de la institución educativa o de difícil acceso, es una prestación propia del derecho a la educación. Esta ha sido la conclusión que ha planteado la jurisprudencia constitucional, la cual ha señalado que el transporte escolar en las circunstancias planteadas es un componente esencial de la accesibilidad material al derecho a la educación, de acuerdo a como lo comprende el derecho internacional de los derechos humanos. A partir de esta comprobación, la Corte ha adoptado diversos fallos en los que ha protegido dicha faceta de accesibilidad, a través de órdenes dirigidas a asegurar el transporte escolar.”*

Que el párrafo del artículo 300 de la Ley 1955 de 2019 señala que, en lo relacionado con el transporte escolar, el Ministerio de Educación Nacional acompañará al Ministerio de Transporte en el proceso de caracterización de las zonas diferenciales para el transporte dando prioridad a zonas rurales o de frontera, con el fin de que las autoridades territoriales en el marco de sus competencias, puedan garantizar el acceso efectivo de la población al sistema de educación.

Que el Título 8 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 *“Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte”*, regula las zonas de frontera y extensión geográfica para la prestación del servicio de transporte y tránsito en desarrollo de lo dispuesto en el artículo 182 de la Ley 1753 de 2015.

Que con ocasión de la modificación al artículo 182 de la Ley 1753 de 2015 *“Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018”* es necesario sustituir el Título 8 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 con el fin de ajustarlo a lo establecido en el artículo 300 de la Ley 1955 de 2019 *“Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”*, relacionado con las zonas diferenciales para el transporte.

Que en cumplimiento del Decreto número 1081 de 2015, modificado por el Decreto número 270 de 2017, y los artículos 3° y 8° de la Ley 1437 de 2011, el proyecto de decreto fue publicado para participación ciudadana en la página web del Ministerio de Transporte del 17 de enero al 1 de febrero de 2020 y dado que la versión inicial no tuvo modificaciones sustanciales, fue publicado nuevamente del 28 de febrero de 2020 al 3 de marzo de 2020.

Que el Departamento Administrativo de la Función Pública en virtud de lo señalado en el numeral 2 del artículo 1 de la Ley 962 de 2005 modificado por el artículo 39 del Decreto Ley 019 de 2012, autorizó la adopción e implementación del trámite de creación de zonas diferenciales para el transporte y/o tránsito, por encontrarse en armonía con los principios de la política pública de racionalización de trámites.

Que en mérito de lo expuesto,

“Por el cual se sustituye el Título 8 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 - Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte”

DECRETA

Artículo 1. Sustitúyase el Título 8 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, el cual quedará así:

“TÍTULO 8. ZONA DIFERENCIAL PARA EL TRANSPORTE Y/O EL TRÁNSITO

Artículo 2.2.8.1. Zona Diferencial para el Transporte y/o el Tránsito. *Para los efectos de lo establecido en el artículo 300 de la ley 1955 de 2019, podrá constituirse como Zona Diferencial de Transporte y/o Tránsito, la extensión geográfica determinada por el Ministerio de Transporte de un municipio o grupos de municipios, en donde además de no existir sistemas de transporte cofinanciados, no es posible la normal prestación del servicio de transporte público y/o garantizar a los pobladores los servicios de tránsito, de manera tal que impida a los usuarios suplir sus necesidades y ejercer el goce efectivo de sus derechos, en atención a alguna o algunas de la siguientes condiciones:*

- 1. La vocación rural,*
- 2. Alta dispersión poblacional,*
- 3. Características económicas y/o geográficas y/o socio-culturales particulares,*
- 4. Territorios indígenas o de otras minorías étnicas,*
- 5. Insuficiencia de medios de transporte, disponibles en los diferentes modos, adecuados a las exigencias normativas vigentes.*
- 6. La determinación por el Gobierno Nacional de las zonas de frontera, conforme a la ley 191 de 1995, siempre que no estén garantizados los servicios de transporte público y/o los servicios de tránsito.*

Parágrafo: *En relación con el transporte escolar, se tendrá en cuenta, además que los servicios de transporte y/o de tránsito no permitan garantizar el acceso efectivo de la población al sistema de educación.*

Artículo 2.2.8.2. Competencias. *Los alcaldes de los municipios, de manera individual o conjunta, podrán solicitar al Ministerio de Transporte la creación de una Zona Diferencial para el Transporte y/o Tránsito, en el ámbito de su jurisdicción justificando la solicitud, y conforme al procedimiento y condiciones que se establecen en este Decreto.*

El Ministerio de Transporte, mediante acto administrativo, creará las zonas diferenciales para el transporte y/o el tránsito, definiendo la extensión y ubicación geográfica mediante la indicación del municipio, grupo de municipios o parte de ellos, sus áreas urbanas, suburbanas o rurales o distritos territoriales indígenas que las conforman, así como la modalidad o modalidades de transporte público, y/o servicios de tránsito a los que aplica.

El Ministerio de Transporte, en coordinación con el alcalde del municipio, expedirá para cada Zona Diferencial para el Transporte y/o Tránsito, el reglamento especial y transitorio que contenga las condiciones técnicas y operativas necesarias para la prestación de los servicios de transporte

“Por el cual se sustituye el Título 8 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 - Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte”

público en las modalidades requeridas, y/o para la prestación de los servicios de tránsito, que aplicarán en la extensión geográfica de dichas zonas.

Artículo 2.2.8.3. Características de los reglamentos especiales de las Zonas Diferenciales para el Transporte y/o Tránsito. *Los reglamentos especiales que el Ministerio de Transporte, en coordinación con los alcaldes, expida conforme a sus competencias, para cada Zona Diferencial para el Transporte y/o Tránsito, tendrán en cuenta lo siguiente:*

- 1. Los principios del transporte dispuestos en los artículos 2 y 3 de la ley 105 de 1993, en especial del acceso al transporte y la seguridad, serán prioritarios al fijar las condiciones especiales en que se prestarán los servicios de transporte y/o tránsito.*
- 2. Serán transitorios. El correspondiente reglamento fijará el periodo durante el cual la prestación de los servicios de transporte público en las modalidades requeridas y/o los servicios de tránsito, se darán en condiciones especiales. Vencido este periodo perderá ejecutoria el acto administrativo que declaró la creación de la correspondiente Zona Diferencial para el Transporte y/o Tránsito, en los términos del numeral 4 del artículo 91 de la ley 1437 de 2011, y en consecuencia el servicio de transporte público y/o los servicios de tránsito deberán ajustarse a las normas generales vigentes para la prestación de estos.*
- 3. Determinará la extensión geográfica que constituirá la Zona Diferencial para el Transporte y/o Tránsito, del municipio o grupos de municipios o a partes de ellos, áreas urbanas, suburbanas o rurales o distritos territoriales indígenas.*
- 4. Su aplicación será exclusiva para la zona geográfica definida en el reglamento, y no podrá extenderse a otro municipio o municipios o a otras zonas que no hayan quedado expresamente autorizados para operar en las condiciones especiales que por los mismos se aprueban.*
- 5. Establecerán líneas de acción que atiendan las características especiales de la extensión geográfica determinada, que le impiden la normal prestación del servicio de transporte público y/o de los servicios de tránsito, que le hace beneficiario de una reglamentación especial, diferencial y transitoria.*

Las condiciones técnicas y operativas que se establezcan buscarán facilitar la prestación del servicio de transporte en la modalidad que corresponda reconociendo las problemáticas propias y particulares actuales que caracterizan la prestación del servicio y que hacen necesario el tratamiento especial y diferencial, aproximándose lo más posible a las condiciones establecidas en las reglamentaciones regulares existentes para la modalidad de transporte de pasajeros objeto de la reglamentación. Así mismo, se definirán líneas de acción

“Por el cual se sustituye el Título 8 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 - Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte”

tendientes a promover la formalización del servicio de transporte público en la modalidad que se está reglamentando y los servicios de tránsito, cuando corresponda, para que al finalizar el periodo de transición se haya adelantado el proceso de formalización.

Artículo 2.2.8.4. Procedimiento para la creación de las Zonas Diferenciales para el Transporte y/o Tránsito y la expedición del reglamento especial. *Para la creación de las Zonas Diferenciales para el Transporte y/o Tránsito, deberá seguirse el siguiente procedimiento:*

1. Los alcaldes, de manera individual o conjunta, según corresponda, presentarán al Ministerio de Transporte, Dirección de Transporte y Tránsito, una solicitud formal para que el municipio o grupo de municipios conformen una Zona Diferencial para el Transporte y/o Tránsito.

2. La solicitud deberá presentarse de manera escrita y deberá contener:

2.1. Determinación del municipio o, grupo de municipios que requieren que se constituyan como Zona Diferencial para el Transporte y/o Tránsito, especificando cuál sería la extensión geográfica que requiere el tratamiento especial, así como la modalidad o modalidades de transporte público, y/o servicios de tránsito a los que se aplicaría

2.2. Justificación para la creación de la Zona Diferencial para el Transporte y/o el Tránsito, soportada en estudios, análisis y evidencias anexos a la solicitud, que demuestren las condiciones especiales de que trata el artículo 2.2.8.1 del presente decreto, sustentando la imposibilidad para la normal prestación del servicio de transporte público y/o para garantizar a los pobladores los servicios de tránsito, según corresponda, impidiendo a los usuarios suplir sus necesidades y ejercer el goce efectivo de sus derechos.

Así mismo debe contener una descripción detallada de las condiciones en que se vienen prestando el servicio de transporte en la modalidad que requiere tratamiento especial y/o los servicios de tránsito, indicando las disposiciones que se les dificulta o imposibilita cumplir a quienes vienen prestando el servicio, y las razones por las que se está prestando en tales condiciones.

2.3. Indicación de la modalidad de transporte público y/o servicio de tránsito que requiere de la expedición de un reglamento especial.

2.4. Documento que contenga propuesta preliminar del texto de reglamento transitorio para la prestación del servicio de transporte público y/o de la prestación de los servicios de tránsito, en condiciones especiales de carácter técnico, operativo y de transición, que cumpla con las condiciones previstas en el artículo 2.2.8.3 del presente decreto. A la propuesta preliminar deberá anexarse evidencia de su socialización con

“Por el cual se sustituye el Título 8 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 - Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte”

la comunidad existente en la Zona Diferencial del Transporte y/o Tránsito que se pretende constituir.

- 3. El Ministerio de Transporte analizará la solicitud con el fin de determinar si amerita la creación de una Zona Diferencial de Transporte y/o Tránsito, y la expedición de una reglamentación de carácter especial y transitorio.*

En cualquier momento del trámite, el Ministerio de Transporte podrá requerir información, estudios, análisis o evidencias adicionales que acredite la necesidad de crear la Zona Diferencial de Transporte y/o Tránsito solicitada.

- 4. Una vez concluido el proceso de acompañamiento técnico y/o capacitación a que se refiere el parágrafo del presente artículo, y recibida la totalidad de la documentación que debe acompañarse a la solicitud, el Ministerio de Transporte en un plazo máximo de tres (3) meses establecerá la viabilidad de crear la Zona Diferencial de Transporte y/o Tránsito. En un término máximo de seis (6) meses, contados a partir de la viabilidad, mediante acto administrativo, creará la Zona Diferencial del Transporte y/o Tránsito y expedirá la reglamentación especial y transitoria previamente elaborada en coordinación con el alcalde del municipio o municipios.*

Parágrafo: *El Ministerio de Transporte en cualquier etapa del procedimiento, podrá brindar acompañamiento técnico y capacitación a las autoridades territoriales para facilitar los estudios y análisis necesarios para la construcción por parte de estas autoridades de la justificación para la creación de la Zona Diferencial para el Transporte y/o el Tránsito y la presentación de la propuesta de reglamentación especial y transitoria, y de las líneas de acción que permitan garantizar las condiciones de accesibilidad y seguridad, promover la formalización del servicio de transporte público y garantizar a los pobladores los servicios de transporte y tránsito.*

Artículo 2.2.8.5. Zona Diferencial del Transporte para la prestación del servicio de transporte escolar. *Para la creación de Zona Diferencial del Transporte para la prestación del servicio de transporte escolar, además de los requisitos establecidos en el artículo 2.2.8.4 del presente decreto, la solicitud escrita deberá:*

- 1. Indicar las circunstancias que impiden la prestación del servicio de transporte escolar en las disposiciones previstas en el decreto 1079 de 2015 con la descripción detallada de las condiciones en que se viene prestando el servicio de transporte escolar, en las que se relacione:*
 - i. Nombre y ubicación de las Instituciones y sedes educativas donde se presenten dificultades para la normal prestación del servicio de transporte escolar.*

“Por el cual se sustituye el Título 8 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 - Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte”

- ii. Matrícula actual por instituciones y sedes educativas donde se presenten dificultades para la normal prestación del servicio de transporte escolar.*
- 2. Recibida la solicitud, el Ministerio de Transporte requerirá al Ministerio de Educación Nacional para que en un plazo máximo de dos (2) meses expida un documento en el que conste que las condiciones de las zonas afectan el acceso y/o permanencia efectiva de los niños en el sistema educativo. El Ministerio de Educación Nacional señalará las condiciones de expedición de este documento.*
- 3. El Ministerio de Transporte, con base en la solicitud presentada, analizará la justificación de la solicitud para la creación de una Zona Diferencial para el Transporte escolar, con el fin de determinar si la misma amerita la creación de una Zona Diferencial de Transporte escolar y la expedición de una reglamentación de carácter especial y transitorio.*

Una vez concluido el proceso de acompañamiento técnico y/o capacitación a que se refiere el parágrafo del presente artículo, recibida la totalidad de la documentación que debe acompañarse con la solicitud y el concepto por parte del Ministerio de Educación, el Ministerio de Transporte en un plazo máximo de tres (3) meses establecerá la viabilidad de crear la Zona Diferencial del Transporte para la prestación del servicio de transporte escolar. En un término máximo de seis (6) meses, contados a partir de la viabilidad, el Ministerio de Transporte, mediante acto administrativo, creará la Zona Diferencial del Transporte escolar y expedirá la reglamentación especial y transitoria elaborada en coordinación con el alcalde del municipio o municipios, según sea el caso.

La reglamentación especial y transitoria debe cumplir con las características señaladas en el Artículo 2.2.8.3 del presente Decreto, señalará condiciones especiales que garanticen la seguridad de los estudiantes.

Parágrafo: *El Ministerio de Transporte y el Ministerio de Educación podrán brindar acompañamiento técnico y capacitación a las autoridades territoriales para facilitar los estudios y análisis necesarios para la construcción por parte de estas autoridades de la justificación para la creación de la Zona Diferencial para el Transporte y/o el Tránsito y la presentación de la propuesta de reglamentación especial y transitoria, y de las líneas de acción que permitan garantizar las condiciones de accesibilidad y seguridad, promover la formalización del servicio de transporte público y garantizar a los pobladores los servicios de transporte y tránsito.*

Artículo 2.2.8.6. Control y vigilancia. *La inspección, vigilancia y control de la prestación del servicio de transporte en las zonas diferenciales corresponde al alcalde en el evento que la zona diferencial se encuentre dentro de la jurisdicción del municipio, sin perjuicio de la inspección, vigilancia y control que corresponde a la Superintendencia de Transporte.*

“Por el cual se sustituye el Título 8 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 - Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte”

Cuando la zona diferencial corresponda a un grupo de municipios corresponde a la Superintendencia de Transporte.”

Artículo 2. Vigencia. El presente decreto rige a partir de su publicación en el diario oficial.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Bogotá D. C., a los

LA MINISTRA DE TRANSPORTE,

ANGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ

LA MINISTRA DE EDUCACIÓN

MARIA VICTORIA ANGULO GONZÁLEZ