



La movilidad
es de todos

Mintransporte



En cumplimiento a lo establecido en el artículo 8 numeral 8 de la Ley No. 1437 del 18 de enero de 2011, se publica el proyecto de resolución " Por la cual se expide el Reglamento para la solicitud de autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce." desde el día 22 de enero de 2020 hasta el día 06 de febrero de 2020, en la página web de la entidad www.mintransporte.gov.co, con el fin que sea conocido y se presenten observaciones, opiniones, sugerencias o propuestas alternativas al contenido del mismo al siguiente correo electrónico:

cmican@mintransporte.gov.co

“Por la cual se expide el Reglamento para la solicitud de autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce.”

RESOLUCIÓN NÚMERO

DE 2020

()

“Por la cual se expide el Reglamento para la solicitud de autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce.”

LA MINISTRA DE TRANSPORTE

En ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por el numeral 8 del artículo 86 de la Ley 1242 de 2008, artículo 6 numeral 6.2 del Decreto 087 de 2011, y

CONSIDERANDO:

Que mediante la Resolución 664 de 1999, el Ministerio de Transporte expidió el Reglamento de Construcción de Obras Fluviales.

Que el artículo 10 de la Ley 1242 de 2008 “por la cual se establece el Código Nacional de Navegación y Actividades Portuarias Fluviales y se dictan otras disposiciones”, establece:

“Artículo 10. Toda obra que se pretenda construir en las riberas de las vías fluviales o dentro de su cauce, requerirá autorización del Ministerio de Transporte a través de la entidad competente en el manejo de la infraestructura; dentro de los procedimientos que se adopten para tal fin, se tendrá en cuenta la información suministrada por la Dirección de Transporte y Tránsito a través de la Inspección Fluvial de la jurisdicción o quien haga sus veces, en lo relacionado con las embarcaciones y artefactos fluviales que utilicen dicha vía.

Parágrafo 1º. La explotación de recursos naturales en las riberas y lechos de los ríos y demás vías fluviales, será autorizado por la autoridad competente.

Parágrafo 2º. Para autorizar las obras que requieran construir terceros en los embalses, la autoridad competente deberá tener en cuenta las restricciones que en materia de seguridad estas tengan para su operación.”

Que el numeral 8 del artículo 86 de la citada Ley 1242 de 2008, establece:

“Artículo 86. El Ministerio de Transporte queda facultado para expedir y mantener actualizados, los siguientes reglamentos de navegación fluvial, de manera que oportunamente se adapten sus normas a los adelantos operativos y tecnológicos que se den en relación con el transporte fluvial y la actividad portuaria:

(...)

8. Reglamento para la solicitud de autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce.”

Que la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena - CORMAGDALENA, de conformidad con lo dispuesto en el parágrafo del artículo 20 de la Ley 161 de 1994, es competente para conceder permisos, autorizaciones o concesiones para el uso de las márgenes del Río Magdalena y sus conexiones fluviales navegables, en lo que respecta a construcción y uso de instalaciones portuarias, bodegas para almacenamiento de carga, muelles y patios, muelles pesqueros e instalaciones turísticas, obras de protección o defensa de orillas, y en general todo aquello que condicione la disponibilidad de tales márgenes.

Que el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 1 del Decreto 2618 de 2013, tiene como objeto la ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la Red Vial Nacional de carreteras primaria y terciaria, férrea, fluvial y de la infraestructura marítima, de acuerdo con los lineamientos dados por el Ministerio de Transporte.

Que mediante memorando 20186000189443 del 04 de diciembre de 2018, el Viceministerio de Infraestructura remitió a la Oficina Asesora de Jurídica, el proyecto de resolución “Por la cual se expide el Reglamento para la expedición de la autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce”, acompañado de los documentos que la soportan.

“Por la cual se expide el Reglamento para la solicitud de autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce.”

Que la Dirección de Infraestructura mediante memorando 20195000010563 del 28 de enero de 2019, manifestó:

“Este Ministerio de conformidad con el artículo 7 del Decreto 1345 de 2010, socializó el texto de esta resolución con Dimar, Ministerio de Ambiente, Superintendencia de Puertos y Transporte, Invias, Agencia Nacional de Infraestructura y Cormagdalena, quienes presentaron sus comentarios, estos se tuvieron en cuenta en la resolución tal como se observa en la matriz de observaciones adjunta.

(....)

La ley 962 del 8 de julio de 2005, contempla en su artículo 1, numeral 2. “Procedimiento para establecer los trámites autorizados por la ley Numeral modificado por el artículo 39 del Decreto 19 de 2012.

El nuevo texto es el siguiente: Las entidades públicas y los particulares que ejercen una función administrativa expresamente autorizadas por la ley para establecer un trámite, deberán previamente someterlo a consideración del Departamento Administrativo de la Función Pública adjuntando la manifestación del impacto regulatorio, con la cual se acreditará su justificación, eficacia, eficiencia y los costos de implementación para los obligados a cumplirlo; así mismo deberá acreditar la existencia de recursos presupuestales y administrativos necesarios para su aplicación. En caso de encontrarlo razonable y adecuado con la política de simplificación, racionalización y estandarización de trámites el Departamento Administrativo de la Función Pública.

Para el cumplimiento de esta función el Departamento Administrativo de la Función Pública contará con el apoyo de los Comités Sectoriales e Intersectoriales creados para tal efecto. Asimismo, podrá establecer mecanismos de participación ciudadana a fin de que los interesados manifiesten sus observaciones.

El Director del Departamento Administrativo de la Función Pública rendirá, al inicio de cada período de sesiones ordinarias, informe a las Comisiones Primeras de cada Cámara sobre la expedición de los nuevos trámites que se hayan adoptado”.

De acuerdo con lo anterior se concluye que si se trata de un trámite nuevo (establecer un trámite) se debe pedir el mencionado concepto, pero si se trata de una modificación a un trámite vigente y que fue reglamentado con fecha anterior al 8 de julio de 2005, como en este caso no es necesario solicitar dicho concepto a DAFP.

El proyecto de resolución contempla aspectos como: Ámbito de aplicación, competencias, requisitos generales y específicos dependiendo del tipo de uso de las obras, expedición de la autorización, vigencia de la misma y seguimiento; los tipos de usos se clasifican en sociales, de aprovechamiento, de infraestructura de transporte y de navegación y actividades conexas, esta clasificación se da en razón a que de acuerdo con la experiencia, cada tipo de uso tiene unas características propias y con las obras se busca satisfacer necesidades específicas.

Respecto de la vigencia de la autorización y teniendo en cuenta que varias de estas obras se desarrollarían dentro contratos de concesión, se consideró que la autorización para la construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce tendrá una vigencia igual a la del proyecto; en todo caso dicha autorización no podrá superar un periodo de tiempo de 20 años.”

Que de acuerdo con lo anterior, se hace necesario expedir el reglamento para la solicitud de autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce, con el fin que el país cuente con una reglamentación que permita una mayor eficiencia administrativa y control por parte de las entidades competentes.

Que el contenido de la presente resolución fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte, en cumplimiento a lo determinado en el numeral 8, del Artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, el artículo 2.1.2.1.14 del Decreto 1081 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 270 de 2017 y la Resolución 994 de 2017 del Ministerio de Transporte, con el objeto de recibir opiniones, comentarios y propuestas alternativas.

Que la Dirección de Infraestructura del Ministerio de Transporte mediante oficios 20185000134921, 20185000134901, 20185000134871, 20185000134761, 20185000134741 y 20185000134691 del 11 de abril de 2018, dirigidos a DIMAR, Ministerio de Ambiente, Superintendencia de Transporte, INVÍAS, Agencia Nacional de Infraestructura y Cormagdalena, socializó el proyecto de resolución.

Que mediante memorando 20195000010563 del 28 de enero de 2019, la Dirección de Infraestructura manifestó que durante el término de publicación se presentaron observaciones al proyecto de resolución, las cuales fueron atendidas según correspondía.

“Por la cual se expide el Reglamento para la solicitud de autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce.”

Que la Oficina Asesora de Jurídica del Ministerio de Transporte, conservará los documentos asociados al proceso de divulgación y participación ciudadana incluidos los cronogramas, actas, comentarios, grabaciones e informes que evidencien la publicidad del proyecto y la participación de los ciudadanos y grupos de interés, así como los estudios, las observaciones presentadas frente al presente acto administrativo y las respuestas dadas. Todo ello en concordancia con las políticas de gestión documental y de archivo de la entidad.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

**CAPITULO I
DISPOSICIONES GENERALES**

Artículo 1. Objeto. La presente resolución tiene por objeto reglamentar el procedimiento para la solicitud y expedición de la autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce.

Artículo 2. Ámbito de aplicación. Las disposiciones contenidas en la presente resolución se aplicarán para la expedición de la autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce que afecten, obstruyan o impidan la navegación en los ríos navegables del territorio Nacional.

Artículo 3. Definiciones. Para la aplicación e interpretación de las disposiciones contenidas en la presente resolución, deberán tenerse en cuenta las definiciones establecidas en el Decreto 2811 de 1974 y las Leyes 1242 de 2008, 1682 de 2013, sus correspondientes normas reglamentarias y las disposiciones que lo modifiquen, adicionen o complementen.

**CAPITULO II
DE LOS TRÁMITES**

Artículo 4. Competencia. La Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena - CORMAGDALENA o el Instituto Nacional de Vías – INVIAS en su respectiva jurisdicción, son las entidades competentes para tramitar, expedir o negar las autorizaciones para la construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce.

Artículo 5. Condiciones. La autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce, se otorgará siempre y cuando se cumplan los requisitos contenidos en el presente acto administrativo y como mínimo, las siguientes condiciones:

1. Que la obra no afecte la navegación y actividades conexas o la actividad portuaria.
2. Que las actividades de navegación se puedan desarrollar en condiciones de seguridad y bienestar para todos los usuarios.
3. Que el área para la cual se requiere la autorización de la construcción de la obra solicitada no se encuentre concesionada, con autorización temporal o en trámite ante la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI o la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de La Magdalena – CORMAGDALENA (concesiones portuarias fluviales o fluviales con vocación marítima).
4. Que la obra no genere afectación a las instalaciones y estructuras pre-existentes que estén debidamente autorizadas.

Parágrafo. La construcción de obras en zonas fluviales para el desarrollo de actividades portuarias se realizará de conformidad con lo dispuesto en las Leyes 1 de 1991, 1242 de 2008 y Capítulo 3, Título 3, Parte 2, Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 y demás normas reglamentarias que lo modifiquen, adicionen o deroguen.

Artículo 6. Solicitud y trámite. La solicitud de autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce, deberá estar acompañada de la siguiente documentación:

“Por la cual se expide el Reglamento para la solicitud de autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce.”

1. Solicitud debidamente firmada por el interesado, su representante legal o apoderado, donde se describa la obra y las vías de acceso, su localización detallada, la finalidad y justificación de la misma, indicando el uso asociado de conformidad con la clasificación de usos establecida en el artículo 7 de la presente resolución.
2. Copia del documento de identificación del peticionario; en el evento que se trate de una persona jurídica la entidad competente verificará a través del Registro Único Empresarial y Social – RUES – el Certificado de Existencia y Representación Legal, y en caso de no estar obligada a registrarse en la Cámara de Comercio, el peticionario deberá allegar el documento idóneo para la acreditación de su existencia y representación o mediante el cual se reconozca su personería jurídica, con fecha de expedición no mayor a noventa (90) días calendario a la fecha de radicación de la solicitud.
3. Copia del RUT en caso que la solicitud sea presentada por una persona jurídica.
4. Informe técnico del diseño de la obra elaborado y firmado por un profesional con experiencia en hidráulica fluvial, debidamente matriculado, en el cual se establezca que el proyecto no ocasiona cambios negativos sobre la dinámica fluvial, en caso contrario, se debe presentar el diseño e incorporar al proyecto las obras complementarias o de mitigación que garanticen la no afectación de las condiciones dinámicas del río, este informe deberá estar acompañado de los planos del proyecto en medio físico, impresos a una escala legible, y en medio digital con extensión DWG que contenga la siguiente información:
 - a) Planos presentados a una escala legible donde se identifique la localización geográfica de las obras a partir de puntos geodésicos o topográficos del Sistema MAGNA-SIRGAS, los cuales se encuentran materializados a través del territorio nacional, utilizando para tal fin las coordenadas suministradas por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi.
 - b) Las cotas del proyecto referenciadas a cotas de Bench Mark BM(s) del Instituto Geográfico Agustín Codazzi – IGAC.
 - c) Planos de corte a la altura del proyecto con indicación de cotas de nivel de agua correspondiente a la fecha del levantamiento batimétrico.
 - d) Información sobre el punto fijo de control o BM al cual se amarró el levantamiento altimétrico – proyecto – (Coordenadas Sistema MAGNA-SIRGAS).
 - e) Identificación de los predios objeto de la solicitud, certificado de tradición y libertad con vigencia de 30 días y registros 1 y 2 de información catastral, en caso que aplique.
5. Registro fotográfico del sitio de la obra.
6. Cronograma que contenga el tiempo de ejecución de la obra y de su operación, señalando la unidad de medida de tiempo e indicando de forma detallada las actividades a realizar.
7. Presupuesto estimado de la obra, especificando el valor de las inversiones a realizar en bienes de uso público, cuando corresponda.
8. Licencia Ambiental o el Plan de Manejo Ambiental – PMA de la obra, de conformidad con lo dispuesto en la normatividad ambiental vigente, debidamente aprobado por la Autoridad Ambiental competente, incluyendo planes de contingencia.
9. Permiso de ocupación de cauce otorgado por la autoridad competente, si la estructura se localiza dentro del cauce. En el evento que se ocupe parte de la ribera y de conformidad con lo dispuesto en el literal d) del artículo 83 del Decreto Ley 2811 de 1974, se requerirá de manera complementaria permiso de ocupación por parte de la autoridad ambiental competente.
10. Autorizaciones de otras autoridades o entidades competentes cuando corresponda.
11. Concepto relacionado con aspectos de seguridad en la navegación emitido por la Dirección General Marítima – DIMAR a solicitud del interesado de la autorización, en el marco de lo dispuesto en el Decreto Ley 2324 de 1984 y la Ley 1242 de 2008, cuando las obras vayan a realizarse en los últimos 27 kilómetros del río Magdalena, hasta la desembocadura en el mar Caribe.

“Por la cual se expide el Reglamento para la solicitud de autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce.”

Parágrafo 1. El solicitante debe contar con los permisos requeridos para la realización de la obra, los cuales constituyen un requisito indispensable para la expedición de la autorización.

Parágrafo 2 Atendiendo las características propias de cada obra, las entidades competentes definidas en el artículo 4 de la presente Resolución, podrán solicitar, por una vez y mediante acto motivado otros documentos o estudios que requieran para su decisión, para tal efecto se atenderá lo dispuesto en la Ley 1437 de 2011. Igualmente, mediante acto motivado, podrán eximir a los solicitantes de la presentación de algunos de los documentos o informaciones enunciados, cuando las entidades competentes posean la información o se trate de obras con impacto ambiental controlado.

Parágrafo 3. En el evento que el solicitante no presente la totalidad de los documentos requeridos, la entidad que esté adelantado el estudio de la solicitud, requerirá por escrito por una sola vez que los mismos se aporten. Se entenderá que el solicitante ha desistido de su solicitud cuando no satisfaga el requerimiento o no solicite la prórroga para su presentación, caso en el cual se dará aplicación al procedimiento establecido en el artículo 17 de la Ley 1437 de 2011 o aquellas normas que lo modifiquen, adicionen o deroguen.

Parágrafo 4 En relación con los Planes de Señalización preventiva e informativa, diurna y nocturna, incluyendo el balizaje de la zona de influencia, se debe aplicar lo estipulado en las Resoluciones 3767 de 2013 y 666 de 1999 expedidas por el Ministerio de Transporte o aquellas normas que las modifiquen, adicionen o deroguen.

Parágrafo 5. El beneficiario de la autorización será responsable de la construcción, mantenimiento, vigilancia, operación y plan de abandono de la obra, que no podrá ser removida o modificada sin permiso de la entidad o autoridad competente.

Parágrafo 6. Las obras no autorizadas de conformidad con la ley y este reglamento, serán objeto de las medidas legales tendientes a la recuperación y conservación de los bienes de uso público.

Artículo 7. Tipos de Usos. Dependiendo del uso de la obra, además de los documentos solicitados en el artículo 6 de la presente resolución y de los establecidos por las autoridades competentes, la solicitud deberá contener como mínimo los siguientes documentos:

1. USOS NO PORTUARIOS

1.1. USOS SOCIALES: Se consideran usos sociales los equipamientos culturales (plazoleas para el desarrollo de actividades lúdicas) y los equipamientos recreativos (parques, malecones).

- a) Plano de localización y descripción de las vías de acceso indicando si son vías públicas y sus especificaciones.
- b) Plano de localización geográfica de los predios adyacentes y disponibles para el proyecto.
- c) Carta Catastral donde se localiza el predio adyacente en medio físico y digital.
- d) Constancia de la Alcaldía Municipal del lugar donde se van a desarrollar las obras, indicando que el proyecto es compatible con los usos establecidos en el POT o EOT.
- e) Licencia Urbanística expedida por el municipio de la jurisdicción del proyecto, cuando corresponda.

2. USOS DE APROVECHAMIENTO Para este efecto se deberá anexar junto con la solicitud de autorización de construcción de la obra, los siguientes documentos:

2.1. CAPTACIÓN DE AGUAS

- a) Permiso de concesión de aguas superficiales otorgado por la autoridad competente.

2.2. DISPOSICIÓN DE RESIDUOS LÍQUIDOS

- a) Permiso de vertimiento otorgado por la autoridad competente.

“Por la cual se expide el Reglamento para la solicitud de autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce.”

2.3. EXPLOTACIONES MINERAS

- a) Características y tipo de equipo a utilizar para la construcción de las obras.
- b) Estudios de dinámica fluvial.
- c) Estudios Geológicos.
- d) Estudios Hidráulicos.
- e) Estudios Hidrológicos.
- f) Plan de Explotación Minera.
- g) Contrato de concesión minera otorgado por la autoridad competente.
- h) Plan de Señalización preventiva e informativa, diurna y nocturna, incluyendo el balizaje de la zona de influencia.

2.4. USOS DE APROVECHAMIENTO EN LOS CUALES SE REQUIERA LA EJECUCIÓN DE DRAGADOS

- a) Ubicación, disposición y diseño de las zonas para descargue del material dragado.
- b) Aprobación de la zona de descargue del material dragado por la Autoridad competente.
- c) Plan de Dragado correspondiente con las condiciones definidas por la Autoridad competente.

3. USOS EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Para este efecto se deberá anexar junto con la solicitud de autorización de construcción de la obra, los siguientes documentos:

3.1. CRUCES AÉREOS

- a) Plano de corte con indicación de la sección transversal del cauce a la altura del sitio del cruce con indicación de nivel de agua mínimo, promedio y máximo, nivel de agua a la fecha del levantamiento batimétrico, sección transversal del cauce y orillas, localización de la estructura objeto del cruce aéreo debidamente acotada, estructuras de soporte del cruce aéreo.
- b) Características y tipo de equipo a utilizar para la construcción de las obras.
- c) Estudios geotécnicos.
- d) Estudios geomorfológicos.
- e) Estudios de dinámica fluvial.
- f) Estudios Hidráulicos.
- g) Estudios Hidrológicos.
- h) Especificaciones técnicas de construcción.
- i) Plan de Señalización preventiva e informativa, diurna y nocturna, incluyendo el balizaje de la zona de influencia.

3.2. CRUCES SUBFLUVIALES

- a) Planos de corte con indicación de la sección transversal del cauce, la localización de la tubería, la cota clave y batea de la tubería.
- b) Características y tipo de equipo a utilizar para la construcción de las obras.
- c) Estudios geotécnicos.
- d) Estudios geomorfológicos.
- e) Estudios de dinámica fluvial.
- f) Estudios hidráulicos.
- g) Estudios hidrológicos.
- h) Especificaciones técnicas de construcción.
- i) Plan de señalización preventiva e informativa, diurna y nocturna, incluyendo el balizaje de la zona de influencia.

3.3. REDES SOBRE O BAJO LAS RIBERAS SIN CRUZAR EL CAUCE

- a) Características y tipo de equipo a utilizar para la construcción de las obras.
- b) Especificaciones técnicas de construcción.

3.4. USOS EN CONTROL DE INUNDACIONES

- a) Características y tipo de equipo a utilizar para la construcción de las obras.

“Por la cual se expide el Reglamento para la solicitud de autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce.”

- b) Estudios geotécnicos.
- c) Estudios geomorfológicos.
- d) Estudios de dinámica fluvial y marítima (donde aplique).
- e) Estudios Hidráulicos.
- f) Estudios Hidrológicos.
- g) Especificaciones técnicas de construcción.

4. USOS PARA NAVEGACIÓN Y ACTIVIDADES CONEXAS: Son todos los asociados a la navegación fluvial y sus actividades conexas. Para este efecto se deberá anexar junto con la solicitud de autorización de construcción de la obra, los siguientes documentos:

4.1. CANALES NAVEGABLES

- a) Características y tipo de equipo a utilizar para la construcción de las obras.
- b) Estudios geomorfológicos.
- c) Estudios de dinámica fluvial y marítima en aquellas zonas de confluencia conjunta.
- d) Estudios Hidráulicos y vientos predominantes.
- e) Estudios Hidrológicos.
- f) Especificaciones técnicas de construcción.
- g) Plan de Señalización preventiva e informativa, diurna y nocturna, incluyendo el balizaje de la zona de influencia.

Artículo 8. Autorización. Una vez presentada la solicitud junto con los documentos exigidos en la presente resolución, la entidad competente atendiendo la complejidad del proyecto procederá a expedir el acto administrativo mediante el cual se concede o se niega la autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce, el cual en todo caso deberá ser expedido en un término no mayor a cinco (5) meses contados a partir de la radicación de la documentación completa. Contra el acto administrativo que concede o niega la autorización procederán los recursos de ley.

El acto administrativo mediante el cual se concede la autorización contendrá como mínimo, la siguiente información:

- a) Finalidad y justificación de la obra.
- b) Localización.
- c) El plazo de la ejecución de las obras.
- d) El análisis de los riesgos de la construcción de la obra y las garantías que debe constituir el autorizado.
- e) Las obligaciones del solicitante, entre otras, las relacionadas con las normas que por mandato legal sean de obligatorio cumplimiento.
- f) Los controles, permisos, licencias de las autoridades competentes para el cumplimiento de las actividades objeto de autorización, si aplican.
- g) Vigencia de la autorización de la construcción de la obra.
- h) La destinación de los bienes incorporados a las riberas del río o dentro de su cauce una vez se venza el plazo autorizado o plan de abandono de la infraestructura objeto del permiso.
- i) Cuando a ello haya lugar, las medidas que, de acuerdo con el concepto de la DIMAR, deba adoptar el solicitante para garantizar la seguridad a la navegación, y la forma en que deban ser desarrolladas. En caso de no cumplirlas, la entidad competente podrá revocar la autorización otorgada.

Parágrafo 1. Tratándose de actividades de campo asociadas a estudios, investigaciones o monitoreos, no se requerirá de autorización alguna. Sin embargo, el interesado deberá informar con antelación al inicio de las actividades al Instituto Nacional de Vías - INVIAS o a la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena - CORMAGDALENA, según corresponda, y a la Inspección Fluvial del Ministerio de Transporte de la jurisdicción donde se realizaran las actividades:

1. Las actividades a realizar
2. El objetivo
3. La localización geográfica
4. Fecha estimada de inicio y duración.

“Por la cual se expide el Reglamento para la solicitud de autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce.”

Parágrafo 2. El beneficiario de una autorización de construcción de obra y aquel que vaya a realizar estudios e investigaciones de campo o monitoreos, deberá instalar la señalización diurna y nocturna de la obra de conformidad con los parámetros establecidos en la Resolución 3767 del 26 de septiembre de 2013 del Ministerio de Transporte “Manual Único de Señalización Fluvial” o aquellas normas que lo modifiquen, adicionen o complementen.

Parágrafo 3. La Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena – CORMAGDALENA o el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, según corresponda, exigirán las garantías o mecanismos de cobertura de los amparos de los riesgos que puedan generarse por la ejecución de dichas obras, de conformidad con las disposiciones legales y reglamentarias sobre la materia, cuyo porcentaje, monto y plazo será determinado en el acto de autorización.

Sin perjuicio de lo anterior, el autorizado deberá constituir una póliza de responsabilidad civil extracontractual expedida por una compañía de seguros legalmente autorizada para funcionar en Colombia que ampare a la entidad concedente, cuyo monto y plazo serán determinados en el acto de autorización.

Las obras únicamente podrán iniciarse una vez sean aprobadas las pólizas por la entidad competente.

Artículo 9. Vigencia de la autorización. La autorización para la construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce tendrá una vigencia igual a la del proyecto; en todo caso dicha autorización no podrá superar un periodo de tiempo de 20 años.

El autorizado tendrá un (1) año, contado a partir de la fecha de ejecutoria del acto administrativo que otorga la autorización, para iniciar las obras, vencido este término se deberá solicitar una nueva autorización.

Artículo 10. Seguimiento a las obras. Las entidades competentes deberán realizar el seguimiento a las obligaciones del autorizado, así como a la operación una vez estas hayan concluido, y exigirán al mismo, de oficio o por solicitud de la Autoridad Fluvial o de Policía, el mantenimiento, la adecuación o modificación de las obras autorizadas, en cuanto se requiera para garantizar la seguridad, integridad y el bienestar de quienes se sirven de las riberas de los ríos o de su cauce. Adicionalmente, deberán hacer el seguimiento al Plan de Abandono de la infraestructura objeto del permiso.

Parágrafo 1. La reconstrucción, modificación o ampliación de las obras deberá ser tramitada como una nueva autorización de obra, sin perjuicio que, para otorgarla, la entidad competente exima al peticionario de la presentación de los documentos o informaciones que no sean necesarios o de aquellos de que disponga por razón de la autorización original.

Parágrafo 2. Cuando durante la ejecución de la obra sea necesario realizar ajustes o modificaciones al proyecto o se presenten circunstancias que impidan el normal desarrollo de la construcción, el autorizado dará aviso de inmediato a la entidad competente con una descripción detallada de las circunstancias que ocasionaron estas modificaciones, a efecto de determinar los requisitos que debe cumplir y las medidas que debe adoptar para la culminación de la obra.

**CAPITULO III
DISPOSICIONES FINALES**

Artículo 11. Vigencia y derogatoria. La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el Diario Oficial y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias en especial la Resolución 000664 de 1999 expedida por el Ministerio de Transporte.

Parágrafo 1. Las solicitudes de autorización para la construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce radicadas antes de la entrada en vigencia de la presente resolución, continuarán su trámite conforme lo dispuesto en las normas vigentes al momento de su presentación.

Parágrafo 2. En aplicación de la presente resolución el solicitante deberá adelantar los trámites ante las entidad(es) correspondiente(s) y pagar las tarifas reglamentadas por

“Por la cual se expide el Reglamento para la solicitud de autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce.”

esa(s) entidad(es), cuando a ello hubiera lugar, de conformidad con las disposiciones legales vigentes.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D. C. a los

ANGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ

María Angelica Cruz Cuevas – Asesora Despacho de la Ministra
Olga Lucía Ramírez Duarte – Viceministra de Infraestructura (E)
Juan Esteban Gil Chavarría – Director Instituto Nacional de Vías - INVIAS
Sol Ángel Cala Acosta – Jefe Oficina Asesora de Jurídica (E)
Claudia Patricia Roa Orjuela – Asesora Oficina Asesora de Jurídica
Gerardo Baquero Ortega – Coordinador Grupo Infraestructura Intermodal
Humberto Calderón Calderón – Subdirección Marítima y Fluvial - INVIAS
Roger Rodríguez Moreno - Subdirector Marítima y Fluvial – INVIAS
Carlos Alberto Mican Nechiza – Grupo Infraestructura Intermodal