

#	PROYECTO RESOLUCIÓN «Por la cual se modifica los artículos 6, 9, 10, 11, 12, 21, 22, 27, 30 de la Resolución 3768 de 2013 "por la cual se establecen las condiciones que deben cumplir los Centros de Diagnóstico Automotor para su habilitación, funcionamiento y se dictan otras disposiciones» Centros de Diagnostico Automotor.						
	FECHA	PERSONA	ENTIDAD	CONTENIDO DE LA OBSERVACIÓN	ACOGIDA	NO ACOGIDA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
1	12/12/2019	EDWIN VILASQUEZ edwin_vilasquez@tmd.digimonet.net	PREVICAR	Especificar el costo de la revisión para vehículos eléctricos será el mismo que el de un vehículo que opere bajo el combustible gasolina, (GVA y Diesel).		X	La tarifa para la realización de la Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes, estará de acuerdo a la establecida en la Resolución 3318 de 2015, dependiendo del vehículo Motorizado, Usos y Pesados, de allí que debe entenderse que no se hará una diferenciación para los vehículos eléctricos frente a la tarifa a pagar por la RTMyc.
				Definir la palabra motorizaciones.	X		Se corrige el término a MOTORIZACION, que es la "acción de dotar de medios mecánicos de tracción o transporte a una industria, un servicio o un ejército."
				Artículo 21, literal C: Existen vehículos pesados los cuales por la disposición de la carrocería, no es posible seguir las instrucciones del fabricante del equipo, esta tipo de vehículos también se deben exceptuar?		X	Las excepciones a la Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes, solo serán las previstas en el artículo 21, literal C, y no se exceptúan los vehículos mencionados, ya que los mismos deberán ser revisados conforme a las normas y procedimientos dispuestos para ellos.
				Parágrafo 1. Incluir la periodicidad de revisión técnica/mecánica para vehículos oficiales y diplomáticos.			
				Aclarar la periodicidad de revisión para los vehículos que pasaron de ser matriculados como servicio público a servicio particular, teniendo en cuenta que al haber sido revisados como servicio público después de 2 años de la fecha de matrícula y cambiados a servicio particular ya tienen una revisión vigente.		X	La periodicidad de la Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes, será la dispuesta en el artículo 52 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 202 del Decreto Ley 19 de 2002.
				Artículo 1°. Modificar el literal f) del artículo 6 de la Resolución 3768 de 2013, el cual queda así: f) Certificado vigente de acreditación emitido por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC), en el cual se declare la competencia del Centro de Diagnóstico Automotor como organismo de inspección tipo A dentro del Subsector Nacional de la Calidad para llevar a cabo la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes de conformidad con lo dispuesto en las Normas Técnicas Colombianas NTC-5375, 5385, 6218, 6282, o las que las modifiquen o reemplacen, según corresponda y de conformidad con lo previsto en la presente resolución.		X	No se hace necesario insertar la frase "o las que las modifiquen o reemplacen", toda vez que para estas ser adoptadas dada su naturaleza técnica, deberán ser dispuestas de manera específica dentro de la norma que reglamente las condiciones que deben cumplir los Centros de Diagnóstico Automotor para su funcionamiento.
				Artículo 2°. Modificar el artículo 9 de la Resolución 3768 de 2013, el cual queda así: ARTÍCULO 9o. Acreditación. El Centro de Diagnóstico Automotor, deberá someterse a evaluaciones anuales de seguimiento por parte del Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC), con el fin de verificar que se mantengan las condiciones en las cuales la fue otorgado o renovada la acreditación, en lo dispuesto en las Normas Técnicas Colombianas 5375, 5385, 6218, 6282, o las que las modifiquen o reemplacen, según corresponda, y las demás que sean adoptadas por el Ministerio de Transporte, de conformidad con lo previsto en la presente resolución.			
				Artículo 4°. Modificar el literal a) y f) del artículo 11 de la Resolución 3768 de 2013, los cuales quedan así: a) Cumplir con las especificaciones contenidas en Normas Técnicas Colombianas NTC 5375, 5385, 6218, 6282, o las que las modifiquen o reemplacen, según corresponda, de conformidad con lo previsto en la presente resolución. f) Calficiar los resultados de inspección según los criterios de la revisión técnico-mecánica y de emisión de contaminantes establecidos en las Normas Técnicas Colombianas NTC 5375, 5385, 6218, 6282, o las que las modifiquen o reemplacen, según corresponda, de conformidad con lo previsto en la presente resolución.		X	No es dable insertar la frase "o las que las modifiquen o reemplacen", toda vez que para estas normas ser adoptadas dada su naturaleza técnica, deberán ser dispuestas de manera específica dentro de la norma que reglamente, para el caso que nos ocupa, las normas atinentes a las condiciones que deben cumplir los Centros de Diagnóstico Automotor para su funcionamiento o a otra norma complementaria, previa revisión y consideración de las mismas por parte del Ministerio de Transporte.
				Artículo 6°. Modificar el artículo 12 de la Resolución 3768 de 2013, el cual queda así: Artículo 6°. Modificar el artículo 12 de la Resolución 3768 de 2013, el cual queda así: a) Cuando se trate de motocicletas con ruedas gemelas y en lo referente a la evaluación para la eficacia de frenos a disco que hace referencia el numeral 7.6.6.1 de la NTC 5375, se requiere que la evaluación se realice en un frenómetro que tenga rodillos con longitud superior a 50 cm. Para el cumplimiento del presente literal, a fin de cumplir con la longitud requerida, no podrá realizarse adaptaciones, alteraciones o modificaciones, a los rodillos de los frenómetros de las líneas y autorizadas. c) Se exceptúan de la prueba de alumbrado y señalización utilizando el alfilerador de luces con busómetro, establecida en el numeral 6.1.1 de la NTC 6218, los vehículos motociclistas que por la disposición de la carrocería, no sea posible seguir las instrucciones del fabricante del equipo, esto en cuanto al posicionamiento con respecto a la fuente para la determinación de la intensidad de algún faro de luz baja, la determinación de la intensidad nominal de todas las luces que se puedan encender simultáneamente y la determinación de la desviación de cualquier haz de luz en posición de baja. d) Los vehículos automotores de placas extranjeras, que ingresen temporalmente y hasta por tres (3) meses al país, no requerirá la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes. Venida el término sin que los vehículos hayan salido del país se deberán sujetar a las revisiones revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes de conformidad con lo establecido en la Ley. Parágrafo 1. La primera revisión de los vehículos nuevos tipo cuadrirútilo, cuatrirútilo, motociclista, motocriciclo, tricimoto, motociclo, ciclomotor o mopéd, y las revisiones periódicas obligatorias de los mismos, se realizarán de conformidad a los términos establecidos para motocicletas o similares, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley 769 de 2002.		X	No es dable insertar la frase "o las que las modifiquen o reemplacen", toda vez que para estas normas ser adoptadas dada su naturaleza técnica, deberán ser dispuestas de manera específica dentro de la norma que reglamente, para el caso que nos ocupa, las normas atinentes a las condiciones que deben cumplir los Centros de Diagnóstico Automotor para su funcionamiento o a otra norma complementaria, previa revisión y consideración de las mismas por parte del Ministerio de Transporte.
2	11/12/2019	JUVENAL ESPITIA juvalesp@cdacnic.afgoe-cda.org	ASO CDA	Artículo 21. Vehículos sujetos a revisión técnico-mecánica y periodicidad. Todos los vehículos automotores deben someterse a revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, de acuerdo con la ley, los criterios y pruebas establecidas en las Normas Técnicas Colombianas NTC 5375, 5385, 6218, 6282, o las que las modifiquen o reemplacen, y las demás NTC que el Ministerio de Transporte adopte como obligatorias, teniendo en cuenta las siguientes condiciones particulares: a) la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes de los motociclistas con ruedas gemelas, definidos por el Reglamento UE No. 148/2003 del Parlamento Europeo y del Consejo, numeral 72, como dos ruedas montadas sobre el mismo eje, a las que se considera como si fueran una sola rueda, en las cuales la distancia entre los centros de las superficies de contacto de cada rueda con el suelo es igual o inferior a 450 mm, se realizará en la línea de revisión para motocicletas definida en el numeral 3.1.1.3 de la NTC 5385. b) Cuando se trate de motocicletas con ruedas gemelas y en lo referente a la evaluación para la eficacia de frenos a disco que hace referencia el numeral 7.6.6.1 de la NTC 5375, se requiere que la evaluación se realice en un frenómetro que tenga rodillos con longitud superior a 50 cm. Para el cumplimiento del presente literal, a fin de cumplir con la longitud requerida, no podrá realizarse adaptaciones, alteraciones o modificaciones, a los rodillos de los frenómetros de las líneas y autorizadas. c) Se exceptúan de la prueba de alumbrado y señalización utilizando el alfilerador de luces con busómetro, establecida en el numeral 6.1.1 de la NTC 6218, los vehículos motociclistas que por la disposición de la carrocería, no sea posible seguir las instrucciones del fabricante del equipo, esto en cuanto al posicionamiento con respecto a la fuente para la determinación de la intensidad de algún faro de luz baja, la determinación de la intensidad nominal de todas las luces que se puedan encender simultáneamente y la determinación de la desviación de cualquier haz de luz en posición de baja. d) Los vehículos automotores de placas extranjeras, que ingresen temporalmente y hasta por tres (3) meses al país, no requerirá la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes. Venida el término sin que los vehículos hayan salido del país se deberán sujetar a las revisiones revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes de conformidad con lo establecido en la Ley. Parágrafo 1. La primera revisión de los vehículos nuevos tipo cuadrirútilo, cuatrirútilo, motociclista, motocriciclo, tricimoto, motociclo, ciclomotor o mopéd y las revisiones periódicas obligatorias de los mismos, se realizarán de conformidad a los términos establecidos para motocicletas o similares, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley 769 de 2002.			
				Artículo 22. Parámetros de Aprobación de las Pruebas. Los parámetros para la aprobación de las pruebas correspondientes a la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes de que trata la presente resolución, se verificarán aplicando las Normas Técnicas Colombianas NTC 5375, 5385, 6218, 6282, o las que las modifiquen o reemplacen, y las excepciones reguladas en el artículo 21 de la presente resolución, teniendo en cuenta el tipo de vehículo y los límites de emisiones establecidos por la autoridad ambiental, de conformidad con lo previsto en la presente resolución.		X	No es dable insertar la frase "o las que las modifiquen o reemplacen", toda vez que para estas normas ser adoptadas dada su naturaleza técnica, deberán ser dispuestas de manera específica dentro de la norma que reglamente, para el caso que nos ocupa, las normas atinentes a las condiciones que deben cumplir los Centros de Diagnóstico Automotor para su funcionamiento o a otra norma complementaria, previa revisión y consideración de las mismas por parte del Ministerio de Transporte.
				Artículo 8°. Modificar el artículo 27 de la Resolución 3768 de 2013, el cual queda así: Artículo 27. Certificado de las Revisiones Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes. El Centro de Diagnóstico Automotor o línea móvil deberá verificar los resultados obtenidos por el vehículo automotor se encuentren dentro los parámetros permitidos en las Normas Técnicas Colombianas NTC 5375, 5385, 6218, 6282, o las que las modifiquen o reemplacen, según corresponda, y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 21 de la presente resolución.		X	No es dable insertar la frase "o las que las modifiquen o reemplacen", toda vez que para estas normas ser adoptadas dada su naturaleza técnica, deberán ser dispuestas de manera específica dentro de la norma que reglamente, para el caso que nos ocupa, las normas atinentes a las condiciones que deben cumplir los Centros de Diagnóstico Automotor para su funcionamiento o a otra norma complementaria, previa revisión y consideración de las mismas por parte del Ministerio de Transporte.
				Artículo 30. Modificar el artículo 30 de la Resolución 3768 de 2013, el cual queda así: Artículo 30. Autoridad competente. Sin perjuicio de lo establecido en la presente Resolución, el Ministerio de Transporte es la única autoridad competente para otorgar la habilitación de los Centros de Diagnóstico Automotor, autorizar la operación de las líneas móviles, autorizar normas técnicas adicionales, así como para determinar los aspectos que no son objeto de las otras normas.		X	No se acogió la redacción planteada, toda vez que para estas normas ser adoptadas dada su naturaleza técnica, deberán ser dispuestas de manera específica dentro de la norma que reglamente, para el caso que nos ocupa, las normas atinentes a las condiciones que deben cumplir los Centros de Diagnóstico Automotor para su funcionamiento o a otra norma complementaria, previa revisión y consideración de las mismas por parte del Ministerio de Transporte.
				Artículo 6. de la Resolución 3768 de 2013 establece con ambigüedad en el literal d) como requisitos de habilitación la "... copia de los permisos, licencias, autorizaciones o conceptos expedidos por las autoridades locales competentes que requieran el inmueble en donde prestará servicio el Centro de Diagnóstico Automotor, conforme a los dispuesto en el la Ley 210 de 1995 o a los orones que los modifiquen o sustituyen complementen. "... Si analizamos con detenimiento la norma transcrita, podemos concluir que su redacción no permite establecer cuáles son realmente los permisos o orden municipal que se requiere para la apertura de un CDA, en más, con las competencias territoriales autónomas e independientes, cada municipio podría hacer exigencias de diversa índole, por ello se requiere que el listado de requisitos sea trasladado que el Ministerio desde el orden nacional pueda exigir su cumplimiento sin ambigüedades. Consideramos que los requisitos que se refiere el literal d, de la actual normatividad deben ser a los siguientes: Uso del suelo legalmente expedidos por la autoridad municipal, licencia de construcción expedida por curaduría urbana cuando se trate de una construcción nueva y certificada RETE. Pero como la norma no los menciona de manera expresa, se encuentra cierto un boquete para que empresas sin uso de suelo puedan obtener una habilitación, como evidentemente ya ha ocurrido con anterioridad a esta administración del Ministerio. En consecuencia de lo anterior y aprovechando que con acierto el artículo 30 de la resolución modificatoria consigna para el Ministerio la competencia para el otorgamiento de habilitaciones, es a ese artículo al que deber adicionarse todos los locales de actual estado de la resolución 3768 con la modificación que planteamos el literal d) de ese texto.		X	La presente observación no se encuentra realizada sobre la base del proyecto presentado o observaciones.
				Artículo 6. de la Resolución 3768 de 2013 establece con ambigüedad en el literal d) como requisitos de habilitación la "... copia de los permisos, licencias, autorizaciones o conceptos expedidos por las autoridades locales competentes que requieran el inmueble en donde prestará servicio el Centro de Diagnóstico Automotor, conforme a los dispuesto en el la Ley 210 de 1995 o a los orones que los modifiquen o sustituyen complementen. "... Si analizamos con detenimiento la norma transcrita, podemos concluir que su redacción no permite establecer cuáles son realmente los permisos o orden municipal que se requiere para la apertura de un CDA, en más, con las competencias territoriales autónomas e independientes, cada municipio podría hacer exigencias de diversa índole, por ello se requiere que el listado de requisitos sea trasladado que el Ministerio desde el orden nacional pueda exigir su cumplimiento sin ambigüedades. Consideramos que los requisitos que se refiere el literal d, de la actual normatividad deben ser a los siguientes: Uso del suelo legalmente expedidos por la autoridad municipal, licencia de construcción expedida por curaduría urbana cuando se trate de una construcción nueva y certificada RETE. Pero como la norma no los menciona de manera expresa, se encuentra cierto un boquete para que empresas sin uso de suelo puedan obtener una habilitación, como evidentemente ya ha ocurrido con anterioridad a esta administración del Ministerio. En consecuencia de lo anterior y aprovechando que con acierto el artículo 30 de la resolución modificatoria consigna para el Ministerio la competencia para el otorgamiento de habilitaciones, es a ese artículo al que deber adicionarse todos los locales de actual estado de la resolución 3768 con la modificación que planteamos el literal d) de ese texto.		X	La presente observación no se encuentra realizada sobre la base del proyecto presentado o observaciones.
3	11/12/2019	JOSE NUNEVO GARCEDO LUNA REPRESENTANTE LEGAL CDA AUTOISTO DEL VALLE autoistodelvalle@gmail.com	AUTOLISTO CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR	Artículo 6. de la Resolución 3768 de 2013 establece con ambigüedad en el literal d) como requisitos de habilitación la "... copia de los permisos, licencias, autorizaciones o conceptos expedidos por las autoridades locales competentes que requieran el inmueble en donde prestará servicio el Centro de Diagnóstico Automotor, conforme a los dispuesto en el la Ley 210 de 1995 o a los orones que los modifiquen o sustituyen complementen. "... Si analizamos con detenimiento la norma transcrita, podemos concluir que su redacción no permite establecer cuáles son realmente los permisos o orden municipal que se requiere para la apertura de un CDA, en más, con las competencias territoriales autónomas e independientes, cada municipio podría hacer exigencias de diversa índole, por ello se requiere que el listado de requisitos sea trasladado que el Ministerio desde el orden nacional pueda exigir su cumplimiento sin ambigüedades. Consideramos que los requisitos que se refiere el literal d, de la actual normatividad deben ser a los siguientes: Uso del suelo legalmente expedidos por la autoridad municipal, licencia de construcción expedida por curaduría urbana cuando se trate de una construcción nueva y certificada RETE. Pero como la norma no los menciona de manera expresa, se encuentra cierto un boquete para que empresas sin uso de suelo puedan obtener una habilitación, como evidentemente ya ha ocurrido con anterioridad a esta administración del Ministerio. En consecuencia de lo anterior y aprovechando que con acierto el artículo 30 de la resolución modificatoria consigna para el Ministerio la competencia para el otorgamiento de habilitaciones, es a ese artículo al que deber adicionarse todos los locales de actual estado de la resolución 3768 con la modificación que planteamos el literal d) de ese texto.		X	La presente observación no se encuentra realizada sobre la base del proyecto presentado o observaciones.
				Artículo 6. de la Resolución 3768 de 2013 establece con ambigüedad en el literal d) como requisitos de habilitación la "... copia de los permisos, licencias, autorizaciones o conceptos expedidos por las autoridades locales competentes que requieran el inmueble en donde prestará servicio el Centro de Diagnóstico Automotor, conforme a los dispuesto en el la Ley 210 de 1995 o a los orones que los modifiquen o sustituyen complementen. "... Si analizamos con detenimiento la norma transcrita, podemos concluir que su redacción no permite establecer cuáles son realmente los permisos o orden municipal que se requiere para la apertura de un CDA, en más, con las competencias territoriales autónomas e independientes, cada municipio podría hacer exigencias de diversa índole, por ello se requiere que el listado de requisitos sea trasladado que el Ministerio desde el orden nacional pueda exigir su cumplimiento sin ambigüedades. Consideramos que los requisitos que se refiere el literal d, de la actual normatividad deben ser a los siguientes: Uso del suelo legalmente expedidos por la autoridad municipal, licencia de construcción expedida por curaduría urbana cuando se trate de una construcción nueva y certificada RETE. Pero como la norma no los menciona de manera expresa, se encuentra cierto un boquete para que empresas sin uso de suelo puedan obtener una habilitación, como evidentemente ya ha ocurrido con anterioridad a esta administración del Ministerio. En consecuencia de lo anterior y aprovechando que con acierto el artículo 30 de la resolución modificatoria consigna para el Ministerio la competencia para el otorgamiento de habilitaciones, es a ese artículo al que deber adicionarse todos los locales de actual estado de la resolución 3768 con la modificación que planteamos el literal d) de ese texto.		X	La presente observación no se encuentra realizada sobre la base del proyecto presentado o observaciones.
				Artículo 6. de la Resolución 3768 de 2013 establece con ambigüedad en el literal d) como requisitos de habilitación la "... copia de los permisos, licencias, autorizaciones o conceptos expedidos por las autoridades locales competentes que requieran el inmueble en donde prestará servicio el Centro de Diagnóstico Automotor, conforme a los dispuesto en el la Ley 210 de 1995 o a los orones que los modifiquen o sustituyen complementen. "... Si analizamos con detenimiento la norma transcrita, podemos concluir que su redacción no permite establecer cuáles son realmente los permisos o orden municipal que se requiere para la apertura de un CDA, en más, con las competencias territoriales autónomas e independientes, cada municipio podría hacer exigencias de diversa índole, por ello se requiere que el listado de requisitos sea trasladado que el Ministerio desde el orden nacional pueda exigir su cumplimiento sin ambigüedades. Consideramos que los requisitos que se refiere el literal d, de la actual normatividad deben ser a los siguientes: Uso del suelo legalmente expedidos por la autoridad municipal, licencia de construcción expedida por curaduría urbana cuando se trate de una construcción nueva y certificada RETE. Pero como la norma no los menciona de manera expresa, se encuentra cierto un boquete para que empresas sin uso de suelo puedan obtener una habilitación, como evidentemente ya ha ocurrido con anterioridad a esta administración del Ministerio. En consecuencia de lo anterior y aprovechando que con acierto el artículo 30 de la resolución modificatoria consigna para el Ministerio la competencia para el otorgamiento de habilitaciones, es a ese artículo al que deber adicionarse todos los locales de actual estado de la resolución 3768 con la modificación que planteamos el literal d) de ese texto.		X	La presente observación no se encuentra realizada sobre la base del proyecto presentado o observaciones.
4	28/11/2019	CDA MOTOPRESS SA clanmotopress@gmail.com	CDA MOTO EXPRESS SA NIT 901 133 980 - A CABEREA 13 # 60 - 09 LA CEPIRRA SOACHA - CUNDINAMARCA	Cordial saludo: Se relaciona al proyecto de resolución para modificar algunos artículos de la Resolución 3768 de 2013, respectivamente me permito comentar: En el artículo 21, literal b, en cuanto a la prueba de eficacia de frenado para motos con ruedas gemelas, en el mismo eje, dice que debe efectuarse en frenómetros con rodillos con longitud superior a 50 cm; se debería incluir también "o con frenómetros de plataforma con un ancho mayor a 50 cm", ya que estos también están autorizados. Agradecemos su atención.	X		
				Cordial saludo: Se relaciona al proyecto de resolución para modificar algunos artículos de la Resolución 3768 de 2013, respectivamente me permito comentar: En el artículo 21, literal b, en cuanto a la prueba de eficacia de frenado para motos con ruedas gemelas, en el mismo eje, dice que debe efectuarse en frenómetros con rodillos con longitud superior a 50 cm; se debería incluir también "o con frenómetros de plataforma con un ancho mayor a 50 cm", ya que estos también están autorizados. Agradecemos su atención.	X		
				Cordial saludo: Se relaciona al proyecto de resolución para modificar algunos artículos de la Resolución 3768 de 2013, respectivamente me permito comentar: En el artículo 21, literal b, en cuanto a la prueba de eficacia de frenado para motos con ruedas gemelas, en el mismo eje, dice que debe efectuarse en frenómetros con rodillos con longitud superior a 50 cm; se debería incluir también "o con frenómetros de plataforma con un ancho mayor a 50 cm", ya que estos también están autorizados. Agradecemos su atención.	X		
5	9/12/2019	MARIA JULIANA RICO COPRPA Directora Ejecutiva Cámara de la Industria Automotriz ANDI	Cámara de la Industria Automotriz de Colombia, ANDI Empresarios de Colombia, ANDI	Artículo 9°. Parágrafo 1 la periodicidad de la revisión de los vehículos nuevos tipo cuadrirútilo, cuatrirútilo, motociclista, motocriciclo, tricimoto, motociclo, ciclomotor o mopéd, se realizará de conformidad a los términos establecidos para motocicletas o similares, para los vehículos tipo cuadrirútilo, se realizará de conformidad a los términos establecidos para automóviles, de acuerdo a lo dispuesto en la resolución 160 de 2017, el memorando 2017-000233461 del 22 de junio y en el artículo 52 de la Ley 769 de 2002, modificadas por el artículo 202 del decreto 019 de 2012, o la norma que la modifique, adicione o sustituya. ANDI AUTOMOTOR SUSTENTACIÓN: Los planes han sido establecidos en la circular 2017-000233461 del 22 de junio, de acuerdo a los requisitos y pruebas de cada tipo de vehículo, y su par más similar. Comparamos el texto del proyecto de norma en los términos planteados en la consulta pública con la precisión arriba propuesta, y acudimos a sus valiosos oficios para su expedición en 2019, con el ánimo de que los usuarios propietarios de estos vehículos puedan hacer trámites ante las autoridades de tránsito, y por supuesto enviar una positiva señal de apuesta a la adquisición de nuevas tecnologías y de vehículos que contribuyan a la protección del ambiente.		X	En observancia de las características propias de los vehículos como las cuadrirútilo, la periodicidad para su revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, esta deberá realizarse de conformidad a los términos establecidos para motocicletas o similares, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley 769 de 2002, modificada por el artículo 202 del decreto 019 de 2012, o la norma que las modifique, adicione o sustituya.
				Artículo 9°. Parágrafo 1 la periodicidad de la revisión de los vehículos nuevos tipo cuadrirútilo, cuatrirútilo, motociclista, motocriciclo, tricimoto, motociclo, ciclomotor o mopéd, se realizará de conformidad a los términos establecidos para motocicletas o similares, para los vehículos tipo cuadrirútilo, se realizará de conformidad a los términos establecidos para automóviles, de acuerdo a lo dispuesto en la resolución 160 de 2017, el memorando 2017-000233461 del 22 de junio y en el artículo 52 de la Ley 769 de 2002, modificadas por el artículo 202 del decreto 019 de 2012, o la norma que la modifique, adicione o sustituya. ANDI AUTOMOTOR SUSTENTACIÓN: Los planes han sido establecidos en la circular 2017-000233461 del 22 de junio, de acuerdo a los requisitos y pruebas de cada tipo de vehículo, y su par más similar. Comparamos el texto del proyecto de norma en los términos planteados en la consulta pública con la precisión arriba propuesta, y acudimos a sus valiosos oficios para su expedición en 2019, con el ánimo de que los usuarios propietarios de estos vehículos puedan hacer trámites ante las autoridades de tránsito, y por supuesto enviar una positiva señal de apuesta a la adquisición de nuevas tecnologías y de vehículos que contribuyan a la protección del ambiente.		X	En observancia de las características propias de los vehículos como las cuadrirútilo, la periodicidad para su revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, esta deberá realizarse de conformidad a los términos establecidos para motocicletas o similares, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley 769 de 2002, modificada por el artículo 202 del decreto 019 de 2012, o la norma que las modifique, adicione o sustituya.
				Artículo 9°. Parágrafo 1 la periodicidad de la revisión de los vehículos nuevos tipo cuadrirútilo, cuatrirútilo, motociclista, motocriciclo, tricimoto, motociclo, ciclomotor o mopéd, se realizará de conformidad a los términos establecidos para motocicletas o similares, para los vehículos tipo cuadrirútilo, se realizará de conformidad a los términos establecidos para automóviles, de acuerdo a lo dispuesto en la resolución 160 de 2017, el memorando 2017-000233461 del 22 de junio y en el artículo 52 de la Ley 769 de 2002, modificadas por el artículo 202 del decreto 019 de 2012, o la norma que la modifique, adicione o sustituya. ANDI AUTOMOTOR SUSTENTACIÓN: Los planes han sido establecidos en la circular 2017-000233461 del 22 de junio, de acuerdo a los requisitos y pruebas de cada tipo de vehículo, y su par más similar. Comparamos el texto del proyecto de norma en los términos planteados en la consulta pública con la precisión arriba propuesta, y acudimos a sus valiosos oficios para su expedición en 2019, con el ánimo de que los usuarios propietarios de estos vehículos puedan hacer trámites ante las autoridades de tránsito, y por supuesto enviar una positiva señal de apuesta a la adquisición de nuevas tecnologías y de vehículos que contribuyan a la protección del ambiente.		X	En observancia de las características propias de los vehículos como las cuadrirútilo, la periodicidad para su revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, esta deberá realizarse de conformidad a los términos establecidos para motocicletas o similares, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley 769 de 2002, modificada por el artículo 202 del decreto 019 de 2012, o la norma que las modifique, adicione o sustituya.

Aprobado

JUAN CAMILO OSTOS ROMERO  
Viceministro de Transporte  
Ministerio de Transporte

Revisó

Vbo. Adriana Ramírez Guarín - Directora de Transporte y Tránsito

Fecha

20/12/2019