



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

ISO 9001:2015



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191340501631



18-10-2019

Bogotá D.C., 18-10-2019

Señor

MANUEL JOSÉ PATIÑO RIAÑO

manolojp05@hotmail.com

Calle 3 números 5-20

TIBABOSA-BOYACA

Asunto: Tránsito – Artículo 125 Código Nacional de Tránsito y tiempo de 60 minutos para
Subsanar falta de Licencia de tránsito.

Respetado Señor,

De manera atenta damos respuesta a su comunicación 20193110104482 del 29 de julio 2019, donde mediante derecho de petición interpuesto ante la Secretaria de Transito de Sogamoso, se haga remisión al Ministerio de Transporte de acuerdo a lo requerido en el numeral 5 de las pretensiones, el cual a su vez remite al numeral 4 del mismo, en este solicita se le indique el procedimiento y se estudie la posibilidad de hacer una revisión y ajuste de la norma por la que fue sancionado con la inmovilización del vehículo de su propiedad en virtud de una orden de comparecer. Esta Oficina Asesora Jurídica se pronuncia en los siguientes términos:

PETICIÓN

"(...) 5. Solicito en quinto lugar que el Ministerio de Transporte indique la diferencia si la existe, entre la aplicación del procedimiento en los dos casos referenciados en la cuarta pretensión y a su vez estudie la posibilidad de hacer una revisión y ajuste de la norma sobre el criterio por cual fui sancionado.

4. Se me explique de fondo la fundamentación jurídica, por la cual no se permite dar el derecho a los 60 minutos para subsanar dicho documento en el marco de este procedimiento de inmovilización preventiva del vehículo, ya que cuando se trata de ausencia de la licencia de conducción en el momento que se solicita, la norma y el reciente pronunciamiento del consejo de estado al respecto. Permiten dar un tiempo de 60 minutos para subsanar la situación, presentado el documento. (...) "

CONSIDERACIONES

Sea lo primero señalar que de conformidad con los numerales 8.1., y 8.7 del artículo 8 del Decreto 087 del 17 de enero de 2011 modificado por el Decreto 1773 de 2018, son funciones de la oficina asesora de jurídica de éste Ministerio las siguientes:

"8.1. Asesorar y asistir al Ministro y demás dependencias del Ministerio en la aplicación e interpretación de las normas constitucionales y legales.

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá
Colombia. Teléfonos: (57+1) 3240800 (57+1) 4263185
<http://www.mintransporte.gov.co> – PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>
Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., línea Gratuita Nacional 018000112042. Código Postal 111321



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

ISO 9001:2015



Certificado No. SG 201700007 A

Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20191340501631



18-10-2019

(...)

8.7. Atender y resolver las consultas y derechos de petición relacionados con las funciones de la oficina, presentados ante el Ministerio por personas de carácter público o privado”

Significa lo anterior que sus funciones son específicas no siendo viable entrar a analizar un caso en concreto, así las cosas, este Despacho de acuerdo a sus funciones se referirá de manera general y en lo que le compete al tema objeto de análisis, así:

La Ley 769 de 2002 “por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”, en los artículos 125 y 135, establece:

Artículo 125. Inmovilización. La inmovilización en los casos a que se refiere este código, consiste en suspender temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público. Para tal efecto, el vehículo será conducido a parqueaderos autorizados que determine la autoridad competente, hasta que se subsane o cese la causa que le dio origen, a menos que sea subsanable en el sitio que se detectó la infracción.

(...)”

“Artículo 135. Modificado por la Ley 1383 de 2010, artículo 22. Procedimiento. Ante la comisión de una contravención, la autoridad de tránsito debe seguir el procedimiento siguiente para imponer el comparendo:

Ordenará detener la marcha del vehículo y le extenderá al conductor la orden de comparendo en la que ordenará al infractor presentarse ante la autoridad de tránsito competente dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes. Al conductor se le entregará copia de la orden de comparendo. (...)”

La Resolución 3027 de 2010 del Ministerio de Transporte “por la cual se actualiza la codificación de las infracciones de tránsito, de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 de 2010, se adopta el Manual de Infracciones y se dictan otras disposiciones”, en el artículo 3º, establece:

“Artículo 3º. Retención preventiva del vehículo. La autoridad de tránsito podrá en forma preventiva inmovilizar un vehículo sin llevarlo a patios oficiales cuando se presente la comisión de una infracción que de acuerdo a lo previsto en el Código Nacional de Tránsito el vehículo no pueda transitar, hasta tanto se subsane la causa que dio origen a la inmovilización y por un término máximo de 60 minutos. En su defecto será trasladado a los patios o parqueaderos autorizados.

En aquellos casos en que el Código Nacional de Tránsito determinó en forma expresa la inmovilización del vehículo, esta deberá realizarse con el traslado del vehículo a patios oficiales”

De otra parte, el Consejo de Estado mediante decisión del dos (2) de octubre de dos mil dieciocho (2018), resolvió la solicitud de medida cautelar de suspensión provisional de la palabra “podrá” contenida en el artículo 3º de la Resolución 3027 del 26 de julio de 2010 proferida por el Ministerio de Transporte, acogiendo las pretensiones del demandante, así mismo, procedió mediante auto interlocutorio del dieciocho (18) de octubre de dos mil

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá
Colombia. Teléfonos: (57+1) 3240800 (57+1) 4263185

<http://www.mintransporte.gov.co> – PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., línea Gratuita Nacional 018000112042. Código Postal 111321



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

ISO 9001:2015



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191340501631



18-10-2019

diecinueve (2019) a confirmar el auto ya mencionado del dos (2) de octubre de 2018, por las siguientes razones:

"(...) la Sala evidencia que la autoridad administrativa con la palabra "[...] podrá [...]", en el primer inciso, está facultando a la autoridad de tránsito para que, en el evento que se esté frente a una infracción subsanable en el sitio que se detectó, decida bajo su discreción si aplica la sanción de inmovilización del vehículo o la de retención preventiva del vehículo que contemplan el artículo 122 de la Ley 769, cuando de conformidad con el artículo 125 ejusdem, debe aplicar, en primer lugar, la sanción de retención preventiva; situación diferente, en el inciso segundo, que con la palabra "[...] deberá [...]" le está imponiendo a la autoridad que actúe conforme a lo dispuesto por la ley y no bajo su arbitrio, esto es, trasladando siempre el vehículo a los patios oficiales en aquellos casos en que el Código Nacional de Tránsito determinó de forma expresa la inmovilización del vehículo.

Del examen anterior la Sala considera que el Ministerio de Transporte no puede otorgarle a la autoridad de tránsito, en los casos que se incurra en una infracción que implique que el vehículo no pueda circular temporalmente por las vías públicas o privadas abiertas al público pero que sea subsanable en el sitio que se detectó, una facultad para que esta disponga, a su discreción, si inmoviliza o no el vehículo sin llevarlo a los patios oficiales, toda vez, que la retención preventiva del vehículo es por ley un tipo de sanción que supone que en los casos en que la infracción cometida sea subsanable en el sitio que se detectó, la autoridad de tránsito debe permitirle al infractor subsanar la causa que dio origen a la infracción, y solo en el evento de no ser subsanada proceder con la inmovilización del vehículo trasladándolo a los patios oficiales."

Conforme a lo expuesto, la inmovilización de vehículos procede por la comisión de infracciones al tránsito que de forma expresa se encuentran establecidas en la Ley 769 de 2002 este tipo de sanción, evento en el cual los vehículos deberán ser conducidos a los patios oficiales por la autoridad competente, pues es en virtud de la ley y no bajo discreción de la autoridad de tránsito que deben proceder a realizar dicha acción.

Situación diferente ocurre respecto de la retención preventiva del vehículo sin llevarlo a los patios oficiales, ya que la retención preventiva es por ley un tipo de sanción que supone que la infracción cometida puede ser subsanable en el sitio que se detectó, razón por la cual, la autoridad de tránsito debe permitirle al infractor subsanar la causa que dio origen a la infracción, dentro de un término máximo de sesenta (60) minutos que deben ser otorgados por la autoridad de control operativo como se dispone en el artículo 3º de la Resolución 3027 del 2010 del Ministerio de Transporte, sin perjuicio de la imposición de la orden comparendo, toda vez, que el artículo 135 de la Ley 769, citado anteriormente, establece que ante la comisión de una infracción el funcionario debe proceder a la imposición del comparendo, pues el subsanar la causa que da origen a la comisión de la infracción solo exonera al presunto contraventor de la inmovilización del vehículo trasladándolo a los patios oficiales, más no del comparendo.

Es de resaltar que no es facultativo para las autoridades de control operativo, permitir subsanar la causa que dio lugar a la comisión de la infracción.

En ese orden de ideas, ante la comisión de algunas de las infracciones al tránsito, la ley establece expresamente que además de la imposición de la orden de comparendo se debe proceder con la inmovilización del vehículo, en otras además se establece, que este debe

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá
Colombia. Teléfonos: (57+1) 3240800 (57+1) 4263185
<http://www.mintransporte.gov.co> - PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>
Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Línea Gratuita Nacional 018000112042. Código Postal 111321



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

ISO 9001:2015



Certificado No. SG 2910008-2 A

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191340501631



18-10-2019

permanecer inmovilizado hasta tanto se pague el valor de la multa, es decir, en estos eventos no es procedente que las autoridades de control operativo permitan subsanar la causa que da origen a la comisión de la infracción, debido a la imposibilidad de subsanar.

Siendo así, frente a su interrogante, en lo que respecta al no porte de la licencia de tránsito, se debe indicar que las autoridades de control operativo, sin perjuicio de la imposición de la orden de comparendo, deben permitir a los presuntos contraventores subsanar la causa que dio origen a la comisión de la infracción, siempre y cuando esta sea subsanada dentro del término de 60 minutos.

En los anteriores términos se absuelve de forma abstracta el objeto de consulta, concepto que se emite de conformidad con lo preceptuado en los artículos 14 y 28 de la Ley 1437 de 2011, "Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo"; sustituidos por el artículo 1 de la Ley 1755 del 30 de junio de 2015.

Cordialmente,

SOL ÁNGEL CALA ACOSTA

Jefe Oficina Asesora de Jurídica (E)

Proyectó: María Claudia Bohórquez - Abogada Grupo Conceptos y Apoyo Legal
Revisó: Dora Inés Gil La Rotta - Coordinadora Grupo Conceptos y Apoyo Legal
Fecha de elaboración: octubre de 2019
Número de radicado que responde: 20193110113122
Tipo de respuesta: Total (X) Parcial ()