

#	PROYECTO RESOLUCIÓN "Por la cual se establece la base gravable de los vehículos automotores, para la vigencia fiscal 2020"						
	FECHA	PERSONA	ENTIDAD	CONTENIDO DE LA OBSERVACIÓN	ACOGIDA	NO ACOGIDA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
1	14/11/2019	FABIAN ALEJANDRO GALVIS RESTREPO	Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada Metro de Medellín Ltda.	<p>Buenas tardes, luego de revisar el proyecto de resolución por la cual se establece la base gravable de los vehículos automotores para la vigencia fiscal 2020, se proponen las siguientes observaciones:</p> <p>1. Artículo 2. Base Gravable 2020. Adicionar a las tablas anexas a la resolución los siguientes vehículos de propiedad de la Empresa:</p> <p>Placas: STW001 al STW020  Marca: Modasa  Tipo vehículo: Bus articulado  Linea: BZU2  Cilindraje: 8.900  Peso en vacío: 19 toneladas  Pasajeros: 154</p> <p>Placas: TTM101 al TTM147  Marca: Modasa  Tipo Vehículo: Bus Padrón  Linea: LCK-6125GC  Cilindraje: 8.900  Peso en vacío: 11.8 toneladas  Pasajeros: 90</p> <p>Placas: WMP021 al WMP030  Marca: Modasa  Tipo Vehículo: Bus articulado  Linea: LCK618GC  Cilindraje: 11.050  Peso en vacío: 19 toneladas  pasajeros: 151</p> <p>2. Adicionar al artículo 3 un parágrafo que haga mención al impuesto para vehículos eléctricos que según la ley 1964 de 2019 artículo 3, no puede superar el 1% del valor del comercial del vehículo.</p> <p>3. Adicionar un artículo que refuerce lo siguiente: "Incentivos al uso de vehículos eléctricos y de cero emisiones otorgados por parte de las entidades territoriales. Las entidades territoriales podrán desarrollar, promover y ofertar la adopción de esquemas de incentivos económicos para impulsar la movilidad eléctrica a nivel territorial tales como: descuentos sobre el registro o impuesto vehicular, tarifas diferenciadas de parqueaderos o exenciones tributarias" (artículo 5 ley 1964 de 2019).</p> <p>4. Adicionar al artículo 15 lo siguiente: "Los reajustes que realice la entidad territorial a la base gravable que sirve para liquidar el impuesto vehicular pagado por el usuario, procederá siempre y cuando se efectúe dentro de la vigencia fiscal 2020".</p>	x		<p><b>ACOGIDAS PARCIALMENTE:</b> 1. Los vehículos serán ingresados en la tabla de bases gravables, sin embargo debe adjuntarse facturas de compra. Se reitera que las Secretarías de Hacienda pueden adelantar el procedimiento para vehículos no incluidos señalado en el artículo 11 del proyecto de Resolución. 2. Se ingresa un numeral indicando que para los vehículos eléctricos las tarifas aplicables no podrán superar en ningún caso el uno por ciento (1%) del establecido en las tablas anexas a la Resolución. 3. No es posible ingresar en esta Resolución para temas de impuestos la competencia está en cabeza del Ministerio de Hacienda. 4. Esta consideración se encuentra incluida en el Artículo 10.</p>
2	15/11/2019	CLAUDIA MARCELA LINARES ORREGO	COLFECAR	<p>Asunto: Comentarios a la Base Gravable Vehículo Automotores Vigencia Fiscal 2020</p> <p>Luego de revisar el proyecto, encontramos los siguientes puntos en los que se requerimos de su apoyo para tener mayor claridad en la información presentada. Estas son:</p> <p>1. Las tablas no están organizadas y no es fácil su lectura.</p> <p>2. Debido a que las empresas de transporte cuentan con una amplia cantidad de vehículos revisar uno a uno en el aplicativo genera cierta dificultad, sobre todo porque el sistema SIBGA liquida y genera el impuesto, en ese orden no se logra determinar cuál fue el incremento para realmente hacer un comparativo y sobre todo un estimativo real del presupuesto que cada empresa debe asignar para esos impuestos.</p> <p>3. El proyecto de norma cita un estudio de mercado pero no acompaña el documento.</p>		x	<p><b>NO ACOGIDA:</b> 1. Para efectos de la publicación se publicó una única tabla con la información consolidada, no obstante cuando se expida la resolución de manera definitiva se organizarán las 9 tablas por tipo de vehículo. 2. No es cierto que el SIBGA genera el Valor del impuesto, aagar el sistema arroja la Base Gravable de las diferentes anualidades, información con la cual podrá hacer los estimativos que considere pertinentes. 3. El estudio de mercado reposa en esta dependencia y la información de dicho documento es condensada en las tablas anexas al proyecto de Resolución, este no es publicado debido a su extensión que dificulta su publicación.</p>
3	16/11/2019	ORLANDO DE JESUS URIBE VILLA	SECRETARIA DE HACIENDA DE MEDELLIN	<p>La Secretaría de Hacienda del Municipio de Medellín se permite solicitar que sean incluidos dentro del aplicativo SIBGA del Ministerio de Transporte las siguientes líneas de vehículos, propiedad de la empresa METRO DE MEDALLIN LTDA, que después de revisado el proyecto de resolución para la vigencia 2020 no figuran allí relacionados:</p> <p>• Marca: Modasa  Tipo de vehículo: Bus articulado Linea: BZU2  Cilindraje: 8.900  Peso en vacío: 19 toneladas Pasajeros: 154  Placas: STW001 al STW020</p> <p>• Marca: Modasa  Tipo de vehículo: Bus Padrón Linea: LCK-6125GC  Cilindraje: 8.900  Peso en vacío: 11.8 toneladas Pasajeros: 90  Placas: TTM101 a TTM147</p> <p>• Marca: Modasa  Tipo de vehículo: Bus articulado Linea: LCK618GC  Cilindraje: 11.050  Peso en vacío: 19 toneladas Pasajeros: 151  Placas: WMP021 a WMP030</p> <p>Para dar cumplimiento a la citada resolución adjuntamos licencias de tránsito, facturas de compra y pago del impuesto del último año.</p>	X		<p><b>ACOGIDAS:</b> 1. Los vehículos serán ingresados en la tabla de bases gravables. Sin embargo, aunque el peticionario indica que aportó las facturas, estas no fueron remitidas y se solicitaron para hacer la correspondiente inclusión. Se reitera que las Secretarías de Hacienda pueden adelantar el procedimiento para vehículos no incluidos señalado en el artículo 11 del proyecto de Resolución.</p>

4	18/11/2019	GLORIA PATRICIA MANTILLA OVIEDO	Secretaria de Hacienda Departamental de Santander	<p>Respetuosamente me permito informarles que una vez analizada el proyecto de Resolución del Asunto arriba referenciado se pudo observar que:</p> <p>1. No se anexaron las tablas a que hace alusión los artículos 2 y 3 del proyecto de Resolución, por lo tanto solicitamos el archivo en Excel de las mismas</p> <p>2. En el artículo 3 Aplicación de las tablas. Se incluye el Parágrafo 1 en donde expresa Parágrafo 1. El Ministerio de Transporte según las competencias definidas en la Ley 483 de 1998 únicamente tiene la obligación de definir las bases gravables para los vehículos que están gravados con el impuesto los vehículos automotores nuevos, usados y los que se intermen temporalmente al territorio nacional por lo tanto para los vehículos excluidos de conformidad con lo establecido en el Artículo 141 de la citada Ley, en caso de requerir el valor del mismo para liquidar la rete fuente u otro impuesto se debería considerar el valor determinado en el contrato de compra venta o cualquier documento que demuestre el valor del mismo.</p> <p>3. El artículo 8 presenta una inconsistencia Artículo 8 Base gravable de vehículos usados. Los vehículos usados que por efecto de la base gravable establecida en la presente resolución para la vigencia fiscal 2020 cambien de rango frente a los valores límites de los mismos determinados para dicha vigencia por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y como consecuencia se incrementa el porcentaje tarifario aplicable cancelarán el impuesto respectivo con el porcentaje tarifario con el cual cancelaron el año fiscal 2020 sobre el valor de la base gravable asignada en la presente Resolución.</p> <p>El error está en su parte final que se hace referencia al año fiscal 2020 y lo correcto es el año fiscal 2019</p> <p>4. Artículo 10 Vigencias Anteriores. La base gravable definida para años fiscales anteriores no podrá ser modificada considerando que la vigencia de la misma, está determinada del 1 de enero al 31 de diciembre del año en que se causan los impuestos y su modificación solo procederá en la respectiva vigencia. Por tanto, en los casos en los cuales en vigencias anteriores el automotor no haya quedado incluido en la base de datos y en consecuencia no le aparece base gravable, no será posible hacer su inclusión. En este caso la Secretaría de Hacienda respectiva deberá determinar la base gravable considerando la establecida para un vehículo que este incluido en la tabla de características similares a efectos de liquidar el impuesto.</p> <p>Se le da competencia a la Secretaría de Hacienda respectiva para determinar la base gravable considerando la establecida para un vehículo que este incluido en la tabla de características similares a efectos de liquidar el impuesto</p> <p>5. Se incluye el artículo 11 Vehículos no incluidos. Para los vehículos que no se encuentren en las tablas anexas a la presente resolución o en el aplicativo SIBGA, el usuario podrá utilizar la base gravable de un vehículo de similares características que este incluido en la misma y solicitar a la Secretaría de Hacienda respectiva dentro de la vigencia de la Resolución su inclusión aportando factura de compra y la licencia de Transito del vehículo automotor</p>	x	<p>ACOGIDAS PARCIALMENTE. 1. Para efectos de la publicación se publicó una única tabla con la información consignada, no obstante cuando se expida la resolución de manera definitiva se organizarán las 9 tablas por tipo de vehículo señaladas en la Resolución. 2. Lo consignado en el artículo 3 parágrafo 1 se refiere a que en el caso de que los vehículos excluidos que no son gravados con el impuesto de vehículos automotores que eventualmente requieran la Base Gravable para determinar retefuente u otro tipo de impuesto, deberán considerar el valor del contrato de compraventa para determinar la base gravable del mismo. 3. Acogida ya que hubo un error de transcripción. 4. No es competencia de la secretaria de hacienda modificar las bases gravables pero en el caso mencionado lo que se pretende es que se pueda definir la base gravable en aras de facilitar al ciudadano el pago efectivo de sus impuestos considerando la Base gravable establecida para un vehículo que este incluido en la tabla de características similares ante la imposibilidad de modificar las tablas por fuera de la vigencia. 5. cita el artículo, pero no se evidencia ninguna observación</p>
Fecha		20/11/2019				

Firma 1

  
Iván Andrés Cárdenas  
Secretario de Transporte

Proyecto y reviso

Angelica Maria Yance