



La movilidad
es de todos

Mintransporte

ISO 9001:2015



RESUMEN PROYECTO DE EXPEDICIÓN NORMATIVA

TIPO

Resolución

Entidad / Dependencia Generadora

Radicado

Fecha

Viceministerio de Transporte

Nº. 20191130111693

19/11/2019

EPÍGRAFE

"Por la cual se establece y reglamenta el reporte de indicadores del Sistema de Información, Seguimiento y Evaluación al Transporte Urbano — Sisetu y se dictan otras disposiciones"

El proyecto de resolución adjunto tiene objeto Establecer y reglamentar el reporte de indicadores del Sistema de Información, Seguimiento y Evaluación al Transporte Urbano — Sisetu.

DESCRIPCIÓN

ANTECEDENTES:

Que el literal e del artículo 2 de la Ley 105 de 1993 "Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones" establece como principio fundamental la seguridad de las personas, la cual se constituye en una prioridad del Sistema y del Sector Transporte.

Que el Decreto 1079 de 2015, en el artículo 2.2.1.2.1.1.1., establece que la autoridad de transporte competente en materia del servicio público de transporte masivo debe ejercer las funciones de planificación, organización, control y vigilancia, bajo la coordinación institucional del Ministerio de Transporte.

Que el literal c del numeral 1 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993 establece que el transporte se rige por el principio de acceso al transporte el cual requiere que las autoridades competentes diseñen y ejecuten políticas dirigidas a fomentar el



La movilidad
es de todos

Mintransporte

ISO 9001:2015



uso de los medios de transporte y propendiendo por el uso de medios de transporte masivo, razón por la cual es necesario extender la aplicación de los indicadores de seguimiento a los Sistemas de Transporte Urbano no cofinanciados por la Nación, lo cual permitirá tener un panorama completo del transporte urbano con el fin de generar políticas de transporte frente a la realidad cambiante de las ciudades o conglomeraciones urbanas.

Que los documentos CONPES 3167 de 2002, 3260 de 2003 y 3368 de 2005, establecen la necesidad de desarrollar indicadores de seguimiento a los Sistemas integrados de transporte masivo (SITM).

Que el Ministerio de Transporte mediante la Resolución 600 de 2017 estableció la responsabilidad del reporte de la totalidad de los Indicadores Sisetu a las autoridades municipales, distritales y metropolitanas, incluyendo la información recolectada y calculada por el Ente Gestor, y siendo los Entes Gestores la mayor fuente de información de la batería de indicadores Sisetu.

JUSTIFICACIÓN:

1. Que el parágrafo primero del artículo 99 de la Ley 1955 de 2019 "Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 PACTO POR COLOMBIA, PACTO POR LA EQUIDAD establece: *"Es deber de las autoridades locales, entes gestores, concesionarios de operación y de recaudo, así como de las empresas operadoras del servicio de transporte, suministrar cualquier tipo de información solicitada por el Gobierno nacional"*.
2. Que de conformidad con lo anterior y considerando lo establecido en las normas de supresión de trámites se hace necesario adecuar la Resolución 600 de 2017 para que los diferentes Entes Gestores reporten periódicamente dicha información de manera directa, oportuna y eficiente en el aplicativo que el Ministerio de Transporte disponga para tal fin.
3. Que, con el fin de obtener la información detallada de los indicadores del Sistema de Información, Seguimiento Evaluación del Transporte Urbano (Sisetu), se hace necesario especificar el reporte de algunos indicadores para los diferentes servicios de los sistemas de transporte, como los son: servicios Troncales, pretroncales, Urbanos (COMPONENTE ZONAL SITP, SETP), alimentadores y se mantienen los reportes de los otros modos: Cable, Tranvía y metro.
4. Que la Ley 1811 de 2016 *"Por la cual se otorgan incentivos para promover el uso de la bicicleta en el territorio nacional y se modifica el Código Nacional de Tránsito"*, constituyó como su objetivo principal incentivar el uso de la bicicleta, avanzar en la mitigación del impacto ambiental y mejorar la movilidad urbana. Conforme a ello, se



La movilidad
es de todos

Mintransporte

ISO 9001:2015



Certificado No. SG-291/200412 A

establecieron beneficios por el uso intermodal del transporte público para los usuarios de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo- SITM, Sistemas Integrados de Transporte Público SITP, Sistemas Estratégicos de Transporte Público — SETP y Sistemas Integrados de Transporte Regional- Sitr, adicionalmente se fijaron las reglas generales relacionadas con la infraestructura necesaria para el uso de las bicicletas dentro de los referidos sistemas, entre otros aspectos.

Que en virtud de lo establecido en el artículo 7 de la Ley 1811 de 2016 el Viceministerio de Transporte mediante circular No. 20174000013141 del 18 de enero de 2017, dirigida a alcaldes municipales y secretarías de tránsito y/o movilidad con población superior a cien mil habitantes, solicitó consolidar los datos mínimos e indicadores dentro del Sistema de Información de modos no motorizados de transporte.

Que como quiera que los indicadores del sistema de información de modos no motorizados hacen parte de la batería de indicadores Sisetu, se utilizará la misma plataforma dispuesta en la página web del Ministerio de Transporte "Sisetu" para que los municipios que cuenten con una población superior a 100.000 habitantes reporten los citados indicadores. En el caso que estos municipios tengan implementados sistemas de transportes integrados, masivos o estratégicos, el reporte de dicha información se realizará dentro de la batería de indicadores Sisetu.

CONCEPTOS

Entidad/
Dependencia

Positivo/ Negativo

Firma

Fecha

VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE
OBSERVACIONES GENERALES

19/11/2019