



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

ISO 9001:2015



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191340195651



06-05-2019

Bogotá D.C., 06-05-2019

Señor

ÁLVARO ANGULO CASTAÑEDA

Carrera 34 No. 42-09, Apartamento 601.

anguloalvaro88@gmail.com

Bucaramanga – Santander.

Asunto: Tránsito – Artículo 125 del Código Nacional de Tránsito.

Respetado Señor,

En atención a su comunicación allegada mediante correo electrónico del 26 de marzo de 2019, radicada con el No. 20193110037662, esta Oficina Asesora de Jurídica se pronuncia en los siguientes términos:

PETICIÓN

“... solicito aclaración respecto a la norma de retención preventiva para el caso de los vehículos de servicio público colectivo de pasajeros, que sean sorprendidos con fotocopias a color de la tarjeta de operación y la licencia de tránsito, ¿es posible gozar del derecho de los 60 minutos para hacerle llegar al conductor los documentos originales y así evitar que el vehículo trasladado a patios?”

CONSIDERACIONES

Sea lo primero señalar que de conformidad con los numerales 8.1., y 8.8., del artículo 8 del Decreto 087 del 17 de enero de 2011, son funciones de la Oficina Asesora de Jurídica de éste Ministerio las siguientes:

“8.1. Asesorar y asistir al Ministro y demás dependencias del Ministerio en la aplicación e interpretación de las normas constitucionales y legales”

“8.8. Atender y resolver las consultas y derechos de petición relacionados con las funciones de la oficina, presentados ante el Ministerio por personas de carácter público o privado”.

Significa lo anterior que sus funciones son específicas no siendo viable entrar a analizar un caso en concreto, así las cosas este Despacho de acuerdo a sus funciones se referirá de manera general y en lo que le compete al tema objeto de análisis, así:

La Ley 769 de 2002 *“por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”*, en los artículos 125 y 135, establece:

Artículo 125. Inmovilización. La inmovilización en los casos a que se refiere este código, consiste en suspender temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá Colombia. Teléfonos: (57+1) 3240800 (57+1) 4263185

<http://www.mintransporte.gov.co> – PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., línea Gratuita Nacional 018000112042. Código Postal 111321



La movilidad
es de todos

Mintransporte



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191340195651



06-05-2019

privadas abiertas al público. Para tal efecto, el vehículo será conducido a parqueaderos autorizados que determine la autoridad competente, hasta que se subsane o cese la causa que le dio origen, a menos que sea subsanable en el sitio que se detectó la infracción.

(...)"

"Artículo 135. Modificado por la Ley 1383 de 2010, artículo 22. Procedimiento. Ante la comisión de una contravención, la autoridad de tránsito debe seguir el procedimiento siguiente para imponer el comparendo:

Ordenará detener la marcha del vehículo y le extenderá al conductor la orden de comparendo en la que ordenará al infractor presentarse ante la autoridad de tránsito competente dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes. Al conductor se le entregará copia de la orden de comparendo.

(...)"

La Resolución 3027 de 2010 del Ministerio de Transporte "por la cual se actualiza la codificación de las infracciones de tránsito, de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 de 2010, se adopta el Manual de Infracciones y se dictan otras disposiciones", en el artículo 3º, establece:

"Artículo 3º. Retención preventiva del vehículo. La autoridad de tránsito podrá en forma preventiva inmovilizar un vehículo sin llevarlo a patios oficiales cuando se presente la comisión de una infracción que de acuerdo a lo previsto en el Código Nacional de Tránsito el vehículo no pueda transitar, hasta tanto se subsane la causa que dio origen a la inmovilización y por un término máximo de 60 minutos. En su defecto será trasladado a los patios o parqueaderos autorizados.

En aquellos casos en que el Código Nacional de Tránsito determinó en forma expresa la inmovilización del vehículo, esta deberá realizarse con el traslado del vehículo a patios oficiales"

De otra parte, el Consejo de Estado mediante decisión del dos (2) de octubre de dos mil dieciocho (2018), resolvió la solicitud de medida cautelar de suspensión provisional de la palabra "podrá" contenida en el artículo 3º de la Resolución 3027 del 26 de julio de 2010 proferida por el Ministerio de Transporte, acogiendo las pretensiones del demandante y señalando entre otras cosas:

"Visto lo anterior, la Sala Unitaria evidencia que, en principio, de lo examinado en este estado del proceso, el Gobierno Nacional no podía adjudicar a la autoridad de tránsito la competencia para que ésta disponga a su discreción si inmoviliza o no de forma preventiva un vehículo sin llevarlo a los patios oficiales, cuando la sanción de retención preventiva del vehículo es una modalidad de inmovilización que supone que, en los casos en que la infracción cometida conlleve a que el vehículo no pueda transitar según lo dispuesto en el Código Nacional de Tránsito, y siendo la causa que dio origen a la inmovilización subsanable, no se envíe inmediatamente el vehículo a los patios oficiales sino que se subsane en el sitio en el que se cometió la infracción en el término allí establecido para ese efecto.

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá Colombia. Teléfonos: (57+1) 3240800 (57+1) 4263185

<http://www.mintransporte.gov.co> - PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., línea Gratuita Nacional 018000112042. Código Postal 111321



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191340195651



06-05-2019

(...)

Así las cosas, la Sala Unitaria decretará la suspensión provisional de la palabra "podrá" contenida en el artículo 3º de la Resolución nro. 003027 del 26 de julio de 2010 proferida por el Ministerio de Transporte, bajo el entendido que la autoridad de tránsito no está facultada para decidir discrecionalmente si inmoviliza o no de forma preventiva un vehículo sin llevarlo a patios, cuando es posible subsanar la causa que dio origen a la inmovilización en el sitio en que se detectó la infracción. En ese sentido, el infractor que, de acuerdo con la ley, pueda subsanar la causa, tendrá el plazo de 60 minutos allí previstos para ello, sin que pueda la autoridad, en ese término, ordenar la inmovilización"

Conforme a lo expuesto, la inmovilización de vehículos procede por la comisión de infracciones al tránsito en las que de forma expresa se establece en la Ley 769 de 2002 este tipo de sanción, evento en el cual los vehículos deberán ser conducidos a los parqueaderos autorizados por la autoridad competente, hasta que se subsane la causa que la originó, a menos que la misma se subsane en el lugar de los hechos por el presunto contraventor y dentro de un término máximo de sesenta (60) minutos que deben ser otorgados por la autoridad de control operativo como se dispone en el artículo 3º de la Resolución 3027 del 2010 del Ministerio de Transporte, sin perjuicio de la imposición de la orden comparendo, toda vez, que el artículo 135 de la Ley 769, en cita, establece que ante la comisión de una infracción el funcionario debe proceder a la imposición del comparando, pues el subsanar la causa que da origen a la comisión de la infracción solo exonera al presunto contraventor de la inmovilización del vehículo.

Es de resaltar que no es facultativo que las autoridades de control operativo permitan subsanar la causa que dio lugar a la comisión de la infracción.

En ese orden de ideas, ante la comisión de algunas infracciones al tránsito la ley establece expresamente que además de la imposición de la orden comparendo se debe proceder con la inmovilización del vehículo y en otras además se establece, que este debe permanecer inmovilizado hasta tanto se pague el valor de la multa, eventos en los que no es procedente que las autoridades de control operativo permitan subsanar la causa que da origen a la comisión de la infracción.

Así las cosas, frente a su interrogante, en lo que respecta al no porte de la licencia o el porte de una fotocopia de esta, se debe indicar que las autoridades de control operativo, sin perjuicio de la imposición de la orden de comparendo, deben permitir a los presuntos contraventores subsanar la causa que dio origen a la comisión de la infracción, entre estas la establecida en el Código de Infracción H-02 (H.02. El conductor que no porte la licencia de tránsito, además el vehículo será inmovilizado).

En cuanto al no porte de la tarjeta de operación o el porte de una fotocopia de este documento, es una conducta que constituye una infracción a las normas de transporte, sin embargo, no existe disposición legal que en materia de transporte establezca que las autoridades de control operativo deban dar un término al presunto contraventor para subsanar la causa que dio origen a la imposición del Informe de Infracción a las Normas de Transporte.



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

ISO 9001:2015



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191340195651




06-05-2019

En los anteriores términos se absuelve de forma abstracta el objeto de consulta, concepto que se emite de conformidad con lo preceptuado en los artículos 14 y 28 de la Ley 1437 de 2011, "Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo"; sustituidos por el artículo 1 de la Ley 1755 del 30 de junio de 2015.

Cordialmente,

SOL ÁNGEL CALA ACOSTA
Jefe Oficina Asesora de Jurídica

Proyectó: Pedro Nel Salinas Hernández, Abogado Contratista Grupo Conceptos y Apoyo Legal. 
Revisó: Claudia Patricia Roa Orjuela, Coordinadora Grupo Conceptos y Apoyo Legal.
Fernanda Beltran Zambrano, Abogada Grupo Conceptos y Apoyo Legal
Fecha de elaboración: Mayo de 2019
Número de radicado que responde: 20193110037662
Tipo de respuesta Total (x) Parcial ()