

Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20191340163131



11-04-2019

Bogotá D.C, *F_RAD_S*

Señor:
ALVARO VELEZ URIBE
Calle 60 No. 23 A – 12
info@skyhemporganic.com
Manizales - Caldas

Asunto: Transporte – transporte de plantas de cannabis medicinal

Respetado Señor:

En atención a la comunicación allegada a esta Cartera Ministerial a través de radicado 20193030037142 del 01 de abril de 2019, mediante la cual consulta sobre la normatividad vigente relacionada con el transporte de plantas de cannabis medicinal, esta Oficina Asesora de Jurídica se pronuncia en los siguientes términos:

PETICIÓN

“(…)

Por medio de la presente me permito solicitar se me informe la regulación y normatividad vigente relacionada con el transporte de plantas de cannabis medicinal, así como el transporte de productos derivados también de cannabis medicinal, de acuerdo con lo establecido en el decreto 2467 de 2017 (...)”

CONSIDERACIONES

Sea lo primero señalar que de conformidad con el artículo 8 del Decreto 087 del 17 de enero de 2011, son funciones de la oficina asesora de jurídica de éste Ministerio las siguientes:

“8.1. Asesorar y asistir al Ministro y demás dependencias del Ministerio en la aplicación e interpretación de las normas constitucionales y legales.

8.8. Atender y resolver las consultas y derechos de petición relacionados con las funciones de la oficina, presentados ante el Ministerio por personas de carácter público o privado”.

Significa lo anterior que sus funciones son específicas no siendo viable entrar a analizar un caso en concreto, así las cosas esté Despacho de acuerdo a sus funciones se referirá de manera general y en lo que le compete al tema objeto de análisis, así:

En atención a su consulta, es preciso señalar que esta Cartera Ministerial no ha expedido normatividad especial para el transporte de la planta de cannabis medicinal.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

ISO 9001:2015



Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20191340163131



11-04-2019

No obstante lo anterior, es importante citar la siguiente normatividad:

La Ley 769 de 2002 “Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones” en cuanto a los documentos que debe tener el conductor de

un vehículo automotor que transite por las vías públicas y privadas abiertas al público establece:

*“Artículo 2°. Definiciones. Para la aplicación e interpretación de este código, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:
(...)*

Licencia de conducción: Documento público de carácter personal e intransferible expedido por autoridad competente, el cual autoriza a una persona para la conducción de vehículos con validez en todo el territorio nacional.

Licencia de tránsito: Es el documento público que identifica un vehículo automotor, acredita su propiedad e identifica a su propietario y autoriza a dicho vehículo para circular por las vías públicas y por las privadas abiertas al público.

Artículo 18. Modificado por el Decreto 19 de 2012, artículo 195. Facultad del titular. La licencia de conducción habilitará a su titular para conducir vehículos automotores de acuerdo con las categorías que para cada modalidad establezca la reglamentación que adopte el Ministerio de Transporte, estipulando claramente si se trata de un conductor de servicio público o particular.

Artículo 34. Porte. En ningún caso podrá circular un vehículo automotor sin portar la licencia de tránsito correspondiente.

Artículo 42. Seguros obligatorios. Para poder transitar en el territorio nacional todos los vehículos deben estar amparados por un seguro obligatorio vigente. El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, SOAT, se regirá por las normas actualmente vigentes o aquellas que la modifiquen o sustituyan.

Artículo 46. Inscripción en el registro. Todo vehículo automotor, registrado y autorizado para circular por el territorio nacional, incluyendo la maquinaria capaz de desplazarse, deberá ser inscrito por parte de la autoridad competente en el Registro Nacional Automotor que llevará el Ministerio de Transporte. También deberán inscribirse los remolques y semi-remolques. Todo vehículo automotor registrado y autorizado deberá presentar el certificado vigente de la revisión técnico-mecánica, que cumpla con los términos previstos en este código.”

De acuerdo a la normatividad anteriormente señalada, es importante precisar que es deber de todo conductor portar los documentos que lo acrediten para conducir un vehículo automotor (licencia de conducción), el documento que acredite al vehículo para circular por las vías públicas y privadas abiertas al público (licencia de tránsito),



La movilidad
es de todos

Mintransporte



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191340163131



11-04-2019

igualmente debe portar el seguro obligatorio vigente (SOAT) y el certificado vigente de la revisión técnico-mecánica como lo señala la Ley 769 de 2002.

De igual manera, en tratándose de vehículos de servicio público, además de los documentos señalados anteriormente, el conductor deberá portar los documentos que sustentan la operación del vehículo de acuerdo con la modalidad de servicio y radio de acción autorizado, en ese sentido, si las semillas para la siembra de la planta cannabis, la cosecha del cultivo o sus derivados se transporta a través de vehículos de servicio público a través de una empresa legalmente constituida y debidamente habilitada en la modalidad de carga (única modalidad permitida para el transporte de cosas) que para el caso el Decreto 1079 de 2015 – Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte establece:

“Artículo 2.2.1.7.3. Servicio público de transporte terrestre automotor de carga. Es aquel destinado a satisfacer las necesidades generales de movilización de cosas de un lugar a otro, en vehículos automotores de servicio público a cambio de una remuneración o precio, bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, excepto el servicio de transporte de que trata el Decreto 2044 del 30 de septiembre de 1988.

Artículo 2.2.1.7.4. Definiciones. Para la interpretación y aplicación del presente Capítulo, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:

• ***Manifiesto de carga: es el documento que ampara el transporte de mercancías ante las distintas autoridades, por lo tanto, debe ser portado por el conductor del vehículo durante todo el recorrido. Se utilizará para llevar las estadísticas del transporte público de carga por carretera dentro del territorio nacional.***

(...)

Artículo 2.2.1.7.5.6. Otros documentos. Además del manifiesto de carga, debe portar durante la conducción, los demás documentos que los reglamentos establezcan para el transporte de mercancías de carácter peligroso, restringido o especial.”

De acuerdo con la norma en cita, es preciso señalar que además de los documentos señalados en la Ley 769 de 2002 citada con anterioridad, para el caso en concreto de transporte público en la modalidad de carga deberá el conductor del vehículo portar el manifiesto de carga.

De otro lado, frente al Decreto 2467 de 2017, es importante señalar que el mismo no ha sido expedido por esta Cartera Ministerial.



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

ISO 9001:2015



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191340163131



11-04-2019

Sin perjuicio de lo anterior es importante que tenga en cuenta las normas especiales que rigen el cannabis medicinal.

En los anteriores términos se absuelve de forma abstracta el objeto de consulta, concepto que se emite de conformidad con lo preceptuado en los artículos 14 y 28 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, que fueron sustituidos por el artículo 1 de la Ley 1755 del 30 de junio de 2015.

Atentamente,

SOL ANGEL CALA ACOSTA

Jefe Oficina Asesora de Jurídica

Proyectó: Ángela Aldana Naranjo – Abogada Grupo Conceptos y Apoyo Legal
Revisó: Claudia Patricia Roa Orjuela – Coordinadora Grupo Conceptos y Apoyo Legal
Fecha de elaboración: 11-04-2019
Número de radicado que responde: 20193030037142
Tipo de respuesta Total (x) Parcial ()