

PROYECTO DE RESOLUCION POR EL CUAL SE ESTABLECE UN PROCEDIMIENTO ESPECIAL PARA EL REGISTRO DE UNA PROPIEDAD DE UN VEHICULO A PERSONA INDETERMINADA						
FECHA	PERSONA	ENTIDAD	CONTENIDO DE LA OBSERVACIÓN	ACOGIDA	NO ACOGIDA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
27/04/2019	Omaira Zambrano	N/A	Buenas tardes quisiera saber hasta que fecha se tiene plazo para este trámite.		X	Buena Tarde: Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito. Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente indicarle que este Ministerio realiza el procedimiento descrito en la Circular No. 20181340181013 y la Resolución 994 de 2017, para la construcción de nueva política pública, el cual y una vez surtida las etapas correspondientes, se procederá a publicar en la página web del Ministerio de Transporte. Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.
27/04/2019	Melba Romero Sanchez	N/A	Sin contenido en el cuerpo del correo		X	Buena Tarde: Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito. Ahora bien y en cuanto a su observación, no se evidencio dentro del cuerpo del correo comentario o sugerencia sobre el proyecto de resolución publicado, motivo por el cual no se emite respuesta alguna al no tener manifestación alguna. Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.
28/04/2019	Calros Castañeda	N/A	Sin contenido en el cuerpo del correo		X	Buena Tarde: Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito. Ahora bien y en cuanto a su observación, no se evidencio dentro del cuerpo del correo comentario o sugerencia sobre el proyecto de resolución publicado, motivo por el cual no se emite respuesta alguna al no tener manifestación alguna. Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.
28/04/2019	Maria Rosa Fuentes	N/A	Con todo respeto me permito manifestar lo siguiente frente al proyecto de resolución para habilitar nuevamente el procedimiento para realizar traspaso a persona indeterminada: 1. Muy buena iniciativa. 2. Dentro del texto de la norma no se deja claro si este procedimiento, también aplica para automotores de servicio público o sólo para particulares. Para remolques, semirremolques y maquinaria agrícola, debería ser más específica en este sentido y no dejarse a interpretación. 3. Cómo se puede validar la improcedencia del traspaso a persona indeterminada por parte de los organismos de tránsito, especialmente en lo concerniente a los puntos 1 y 2 del artículo 4. 4. Cómo es posible que se autorice legalizar un traspaso a favor del interesado sin que el automotor se encuentre al día con SOAT y revisión tecnicomecánica, e infracciones de tránsito, estos requisitos serían los mínimos que deberían cumplir las personas que tiene en su poder estos automotores. No se estaría teniendo en cuenta el derecho a la igualdad, toda vez que para un traspaso común y corriente se exigen estos requisitos, a excepción de los traspaso a las aseguradoras por pérdida parcial y para el traspaso a persona indeterminada porque no se tiene el automotor, pero en este caso si se está solicitando un traspaso a favor de interesado se deberían cumplir con estos requisitos. 5. Para legalizar el traspaso a favor del interesado se debe estar al día por concepto de impuestos, en el evento que hayan pasado uno o dos años desde que se realizó el traspaso a indeterminado quien debe responder por esos años de impuestos? o en este lapso de tiempo no se generaría tributo por este concepto?	X		Buena Tarde: Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito. Ahora bien y en cuanto a su observación, para el punto No. 2 es pertinente indicarle que este proyecto de resolución establece una medida especial para vehículos sujetos a matrícula o registro, sin importar la clase de servicio a la cual se destine, igualmente se procedió a especificar en el objeto de la resolución conforme a su observación. En cuanto al punto No. 3, en cuanto a la improcedencia de la validación del traspaso a persona indeterminada, es primordial comentarle que la validación la debe realizar cada Organismo de Tránsito previo a realizar la inscripción en el sistema RUNT, es importante tener presente que siempre y cuando la afectación a la propiedad este inscrita en la plataforma RUNT el sistema no permitirá el realizar el traspaso a persona indeterminada. Para el punto No. 4, esta observación es acogida, entrando a modificar la resolución. Finalmente en cuanto al punto No. 5, por tratarse de un tema ajeno a la competencia de este ministerio, imposibilita el pronunciamiento sobre temas que conciernen a estos, ya que este es de competencia exclusiva de la jurisdicción territorial en donde se encuentra matriculado el vehículo, ahora bien sobre sus exenciones es la Ley quien tiene injerencia, le recomendamos remitirse a las entidades competentes, ya que la obligación de este ministerio recae en verificar que al generar cualquier trámite estos se encuentren con pagos al día. Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual ha sido acogida de manera parcial, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.

29/04/2019	Luis Carlos Henao	<a href="#">CIAT TERMINAL DEL SUR</a>	<p>Buenos días</p> <p>Me podría clarificar al respecto del traspaso a persona indeterminada si este acto administrativo tiene la firma de la ministra y desde cuando entra en vigencia,y hasta cuando es su fecha límite.</p> <p>Mil gracias por la atención prestada.</p> <p>Quedo atento.</p>		X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente indicarle que este Ministerio realiza el procedimiento descrito en la Circular No. 20181340181013 y la Resolución 994 de 2017, para la construcción de nueva política pública, el cual y una vez surtida las etapas correspondientes, se procederá a publicar en la página web del Ministerio de Transporte, previa firma de la señora Ministra de Transporte.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>
29/04/2019	Modesto Sepulveda	<a href="#">N/A</a>	<p>Respetados señores, por medio del presente comunicado solicito si se reanuda el traspaso a persona indeterminada lo siguiente:</p> <p>1* que se cancele la matricula de por vida</p> <p>2*que si se revoca el tramite de traspaso a persona indeterminada; el que revoque el tramite de traspaso debe solicitarle al mismo que lo impuso porque él que lo impuso le toco pagar todos los comparendos y los impuestos para poder hacer traspaso a persona indeterminada, mientras que el que lo revoca se aprovecha de todos esos pagos y lo hace con una simple carta de revocación. situación que no me parece justa con los titulares del los automotores y si los perjudican en todo el sentido de la palabra permitiendo embargos a las cuentas y a otros vehículos de su propiedad por comparendos electrónicos los cuales son cargados a la cédula del titular, eso sin contar para que están utilizando los automotores.</p>		X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación No. 1, en el proyecto de resolución se manifestó un procedimiento de suspensión esto con la finalidad de que el tenedor del vehículo en cualquier momento legalice el registro, más sin embargo para cancelación definitiva del registro de un vehículo se debe dar aplicación a las causales que se encuentran implícitas en el artículo 40 de la Ley 769 de 2002, no siendo este caso una de ellas, motivo por el cual no se acepta su observación.</p> <p>Para su observación No. 2, es pertinente recordarle que conforme a lo reglado por en el artículo 47 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, es deber, además de la entrega material, el realizar el reporte de la tradición del dominio, por medio del Organismo de Transito correspondiente en el Registro Nacional de Automotores en un término no superior a quince (15) días, además estipula, que se cuentan con sesenta (60) días para la Inscripción ante el Organismo de Tránsito correspondiente, norma que debe ser cumplida por todo propietario o comprador de vehículo, esto con el fin de evitar inconvenientes a futuro como los manifestados en su observación. Conforme a la protección del propietario, tenga en cuenta que en virtud del artículo anteriormente mencionado, es deber tanto del propietario como del comprador el realizar el registro de la tradición del dominio en los términos dados por ley, por ello que ante el incumplimiento de un mandato legal, el ministerio no pueda dar protección adicional cuando se incumple a lo reglado en el Código Nacional de Transito. Finalmente a su última observación, no se puede generar una obligación, ya que como se comento con antelación, se ha sobrevenido en un incumplimiento legal por parte tanto del propietario como del tenedor del vehículo.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>
29/04/2019	Jose Delfirio Gonzalez	<a href="#">Tecnico Operativo Datt Tolima</a>	<p>Muy buenos días respecto al traspaso a persona indeterminada me surge una inquietud, respecto al artículo 6 el proyecto de resolución:</p> <p>Artículo 6°. Registro a favor del interesado. En cualquier momento y hasta antes de realizar la cancelación definitiva del registro del vehículo, el interesado en legalizar el traspaso a su favor podrá solicitarlo ante el organismo de tránsito, para lo cual deberá utilizar el procedimiento establecido en el artículo 12 de la Resolución 12379</p> <p>de 2012, modificada por el artículo 3 de la Resolución 2501 de 2015 o la norma que la modifique, adicione o sustituya.</p> <p>Revisando el artículo 12 de la citada resolución de trámites reza : Verificación de la tranferencia del derecho del vehiculo: El Organismo de Tránsito requiere al usuario el formato de solicitud de trámite debidamente diligenciado, la presentación y entrega del contrato de compraventa, documento o declaracion en el que conste la transferencia del derecho del dominio del vehiculo, celebrado con las exigencias de las normas civiles y/o mercantiles, adhiriendole las respectivas improntas en la parte final o al reverso del documento. O sea que el tenedor y/o poseedor del vehículo que aparece con traspaso a persona indeterminada debe ubicar al propietario del rodante para que le firme el contrato de venta y el formulario de trámite?</p> <p>para así realizar el traspaso del vehículo a su nombre o como es ahí el procedimiento, muchas gracias por su aclaración.</p>		X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, si el tenedor del vehículo no cuenta con contrato de venta firmado por el propietario registrado en el registro nacional de automotores, deberá legalizar este documento con las formalidades exigidas por ley, es decir, requerirá la firma del propietario.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>

29/04/2019	Sandra Forero Rincon	N/A	Sin contenido en el cuerpo del correo		X	Buena Tarde: Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito. Ahora bien y en cuanto a su observación, no se evidencio dentro del cuerpo del correo comentario o sugerencia sobre el proyecto de resolución publicado, motivo por el cual no se emite respuesta alguna al no tener manifestación alguna. Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.
29/04/2019	Maria de Jesus Becerra Sanchez	<a href="#">Profesional Universitario</a> <a href="#">Dirección Territorial Boyaca</a>	Me permito hacer la siguiente observacion respecto al proyecto de traspaso a persona indeterminada: El proyecto contempla como condicion que: Que se encuentre a paz y salvo por concepto de multas, comparendos y obligaciones tributarias que graven el vehículo. y que demuestre que han transcurrido al menos tres (3) años contados desde el momento en que dejó de ser poseedor. OBSERVACION: En este orden de ideas el paz y salvo por concepto de multas, comparendos y obligaciones tributarias debe ser al momento en que se dejó de ser poseedor, es decir tres años antes? Es ilogico que sea a la fecha de registro actual, porque tendrian que responder por actuaciones que debio asumir el indeterminado en tres años?		X	Buena Tarde: Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito. Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente recordarle que conforme a lo reglado por en el artículo 47 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, es deber, además de la entrega material, el realizar el reporte de la tradición del dominio, por medio del Organismo de Transito correspondiente en el Registro Nacional de Automotores en un término no superior a quince (15) días, además estipula, que se cuentan con sesenta (60) días para la Inscripción ante el Organismo de Tránsito correspondiente, norma que debe ser cumplida por todo propietario o comprador de vehículo, esto con el fin de evitar inconvenientes a futuro; Ahora bien en el mismo Código Nacional de Tránsito esta reglado que para la realización de cualquier tramite, las partes involucradas deben encontrarse con SOAT y revisión tecnicomecanica vigente, y estar al día de impuestos, es por esto y en principio de las normas en materia de tránsito que se requerirá estar al día a la fecha del registro de persona indeterminada; recuerde que este procedimiento es especial, mas esto no quiere decir, que no deba ir de manera consonante con el código nacional de tránsito, motivo por el cual no se acepta su observación. Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.
29/04/2019	Cristina Isabel Tovar Gomez	N/A	Buenas tardes, Ministerio de Transporte Analizando el borrador de la resolucion de la Ley 1437 de 2011 en cuanto al tema de matricula indeterminada, muy comedidamente queria sugerirle a ustedes que por favor incluyeran un articulo donde la persona que porta el vehiculo por favor quedara con la obligacion de conractarse con la persona a la cual le pertenece el vehiculo valga la redundancia ya que la mayoria nos encontramos con muchas infracciones a nuestro nombre que nos toca cancelar para proceder y poder realizar esta viabilidad juridica. Anexo pagos realizados a la secretaria de movilidad de medellin hasta el 9 de abril y si alcanzan a revisar en mi rut con mi numero de cedula 39316867 de turbo ya volvieron a cargarme mas foto multas. Quiero manifestar que por motivos de violencia en mi lugar oriundo donde naci tuve que viajar en busca de empleo ya que tengo una persona a mi cargo		X	Buena Tarde: Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito. Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente recordarle que conforme a lo reglado por en el artículo 47 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, es deber, además de la entrega material, el realizar el reporte de la tradición del dominio, por medio del Organismo de Tránsito correspondiente en el Registro Nacional de Automotores en un término no superior a quince (15) días, además estipula, que se cuentan con sesenta (60) días para la Inscripción ante el Organismo de Tránsito correspondiente, norma que debe ser cumplida por todo propietario o comprador de vehículo, esto con el fin de evitar inconvenientes a futuro como los manifestados en su observación. Conforme a la protección del propietario, tenga en cuenta que en virtud del artículo anteriormente mencionado, es deber tanto del propietario como del comprador el realizar el registro de la tradición del dominio en los términos dados por ley, por ello que ante el incumplimiento de un mandato legal, el ministerio no pueda dar protección adicional cuando se incumple a lo reglado en el Código Nacional de Transito, motivo por el cual, no se puede generar una obligación al poseedor, ya que como se comento con antelación, se ha sobrevenido en un incumplimiento legal por parte tanto del propietario como del tenedor del vehículo. Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.
30/05/2019	Gerardo Giraldo Duque	N/A	Excelente, muchas personas estamos con ese problema ya que nos venimos a dar cuenta al cabo de muchos años, cuando la persona tenedora del vehículo deja de pagar y la secretaria de tránsito le cae al que figura en sus registros Desearía se diera lo más rápido posible, pues las consecuencias son bien conocidas.		X	Buena Tarde: Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito. Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente indicarle que este Ministerio realiza el procedimiento descrito en la Circular No. 20181340181013 y la Resolución 994 de 2017, para la construcción de nueva politica pública, el cual y una vez surtida las etapas correspondientes, se procederá a publicar en la página web del Ministerio de Transporte. Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.

30/05/2019	Ladis Muñoz	<a href="#">N/A</a>	Estoy de acuerdo que se coloque a persona no determinada.por que yo ladys Muñoz vendio una moto en el 2012 y le firmo al señor el documento y el señor termino de hacer todo el proceso legal y este mes de abril me di cuenta que aprezco con unas foto multas en la ciudad de barranquilla osea que la moto esta alla y yo sin darme cuenta que todavia estaba a mi nombre sin saber si pueden hacer cualquier fechorias en esa moto y me afectan a mi.necesito que esa moto la coloquen a persona no determinada lo antes posible.porq ya me estan perjudicando.y necesito que me quiten estas fotomultas que yo mo puedo pagar sin ser yo que la cometi.yo estoy viviendo en turbo nunca he ido a barranquilla.necesito que inmobilicen la moto con la placa EOX15B. Por favor les agradezco si aprueban esa nueva ley. Gracias.		X	Buena Tarde: Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito. Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente indicarle que este Ministerio realiza el procedimiento descrito en la Circular No. 20181340181013 y la Resolución 994 de 2017, para la construcción de nueva política pública, el cual y una vez surtida las etapas correspondientes, se procederá a publicar en la página web del Ministerio de Transporte. Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.
30/05/2019	Zuly Castrillon Cuartas	<a href="#">N/A</a>	Buenas tardes. Por favor me pueden informar si están abiertas las convocatorias para traspaso de un vehículo a persona indeterminada. Sería para hacerlo en el transito de sabaneta y cual es el valor? Mil gracias.		X	Buena Tarde: Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito. Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente indicarle que este Ministerio realiza el procedimiento descrito en la Circular No. 20181340181013 y la Resolución 994 de 2017, para la construcción de nueva política pública, el cual y una vez surtida las etapas correspondientes, se procederá a publicar en la página web del Ministerio de Transporte. Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.
30/05/2019	Pedro Rojas Quirama	<a href="#">N/A</a>	Comentario. b) Que demuestre que han transcurrido al menos tres (3) años contados desde el momento en que dejó de ser poseedor. Considero que es demasiado tiempo los perjuicios del vendedor en 3 años son más en cuanto a fotomultas e impuestos y otras situaciones de orden penal y civil. Recomendando que dicho termino se baje a un mes. Si lo que busca la resolución es proteger al vendedor de buena fe, con dicho termino está premiando al comprador incumplido y en nada al vendedor. Y que se acepte que sino tiene la compraventa, se acepte una declaración juramentada donde indique que hace un mes vendió el vehículo a x persona pero que desconoce su paradero (Principio de Buena Fe) Mil gracias por la atención.		X	Buena Tarde: Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito. Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente recordarle que conforme a lo reglado en relacion al traspaso en el artículo 47 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, es deber, además de la entrega material, el realizar el reporte de la tradición del dominio, por medio del Organismo de Transito correspondiente en el Registro Nacional de Automotores en un término no superior a quince (15) días, además estipula, que se cuentan con sesenta (60) días para la Inscripción ante el Organismo de Tránsito correspondiente, norma que debe ser cumplida por todo propietario o comprador de vehículo, esto con el fin de evitar inconvenientes a futuros. Conforme a lo anterior se evidencia que el ordenamiento ya cuenta con un procedimiento, el cual, y aunque aquí se estén reglando medidas especiales, en aras de la armonía legal y reglamentaria, siempre deben ir con consonancia con la Constitución Política y las leyes concomitantes, motivo por el cual no se acepta su observación. Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.
2/05/2019	Gustavo Cardozo Illera	<a href="#">N/A</a>	Buenos días Para opinar del proyecto de Resolucion para fijar los requisitos para el traspaso a persona indeterminada, en cuanto al articulo 6 de este proyecto debe seguir siendo igual al articulo 5 de la Resolucion 0005709 de 2016, ya que la finalidad de este tramite es que el vendedor de un vehiculo que no realizo el correpondeinte traspaso puede dejar de tener responsabilidades por el uso de ese vehiculo, paro si se expide la nueva Resolucion solicitando un documento del propietario anterior se volveria a tener una incertidumbre por que muchas veces no se encuentra para que expida ese documento o si lo expide es a cambio de una suma alta de dinero y si esta situcion hipotetica ocurre el vehiculo quedaria en un un limbo juridico ya que ningun oficial de transito esta haciendo las cancelacion de matricula correpondiente por otro lado seria premiar a un vendedor que no tuvo el deber de ciudadano necesario cuando se enjena un vehiculo.-		X	Buena Tarde: Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito. Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente recordarle que conforme a lo reglado en relación al traspaso en el artículo 47 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, es deber, además de la entrega material, el realizar el reporte de la tradición del dominio, por medio del Organismo de Transito correspondiente en el Registro Nacional de Automotores en un término no superior a quince (15) días, además estipula, que se cuentan con sesenta (60) días para la Inscripción ante el Organismo de Tránsito correspondiente, norma que debe ser cumplida por todo propietario o comprador de vehículo, esto con el fin de evitar inconvenientes a futuros. Conforme a lo anterior se evidencia que el ordenamiento ya cuenta con un procedimiento, el cual, y aunque aquí se estén reglando medidas especiales, en aras de la armonía legal y reglamentaria, siempre deben ir en consonancia con la Constitución Política y las leyes concomitantes. Ahora como usted ya lo manifestó, al realizar la revocatoria del acto administrativo, muchas veces el tenedor no realizaba el correspondiente trámite de registro a favor del interesado, procedimiento que dejaba en un limbo jurídico la normalización del registro, motivo por el cual no se acepta su observación. Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.

2/05/2019	Edwin Alarcon	<a href="#">N/A</a>	<p>Buenos días</p> <p>Cordial saludo</p> <p>1.que la revocatoria solo la pueda hacer el dueño y afectado para que recupere lo que pago de impuestos y tal vez foto multas</p> <p>2. Que activen la opción de traspaso a persona indeterminada</p> <p>3. Que no cobren retefuente</p> <p>4. Que se declare cierto lo pedido, para que los sinvergüenzas que no pagan impuestos se pongan al día con los afectados</p>	X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación No. 1, se procedió a realizar las correcciones pertinentes al proyecto de resolución, esto con la finalidad de que se haga claridad de que el Formato Único de Tramites debe ir firmado en la casilla de propietario actual a nombre del propietario registrado antes de cambiar a persona indeterminada, junto con la correspondiente firma del propietario actual, esto con la finalidad de realizar un procedimiento más acorde con lo reglado en la Resolución 12379 de 2012 en donde para realizar un traspaso se requiere que el vendedor o titular del derecho de dominio del vehículo y el comprador o nuevo titular del derecho de propiedad realicen el trámite correspondiente, motivo por la cual no es acogida su observación.</p> <p>Conforme a su observación No. 2, es pertinente indicarle que este Ministerio realiza el procedimiento descrito en la Circular No. 20181340181013 y la Resolución 994 de 2017, para la construcción de nueva política pública, el cual y una vez surtida las etapas correspondientes, se procederá a publicar en la página web del Ministerio de Transporte, motivo por la cual no es acogida su observación.</p> <p>Para su Observación No. 3, es pertinente indicarle que es el legislador quien puede generar excepciones al pago de retefuente, sólo las corporaciones públicas de elección popular están facultadas para establecer los elementos constitutivos del gravamen. De acuerdo con esto, tales corporaciones están obligadas constitucionalmente a establecer directamente –a través de la ley, las ordenanzas o los acuerdos–, el sujeto activo y pasivo del impuesto, los hechos que lo generan, las bases gravables y sus tarifas, motivo por el cual este ministerio no puede pronunciarse sobre este punto, motivo por la cual no es acogida su observación.</p> <p>Finalmente en cuanto a la observación No. 4, concierne a este ministerio generar la política pública en materia de tránsito y transporte, ahora bien no es del resorte de esta entidad generar medidas por no pago de impuestos, ya que estas son del resorte de las jurisdicciones territoriales donde se encuentra matriculado el vehículo a través de las secretarías de hacienda, motivo por la cual no es acogida su observación.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual ha sido acogida de manera parcial, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>
3/05/2019	Cesar Bernal	<a href="#">N/A</a>	<p>Buenas tardes, deseo saber cuando saldrá nuevamente la resolución de traspaso a persona indeterminada vendí una camioneta marca Mitsubishi L300 de carga de placas MLM363 matriculada en Mosquera en junio de 2016 por mi inexperiencia en estos trámites la vendí con traspaso abierto y pensé q ya no estaba a mi nombre, pague un comparendo el año pasado por \$440.000 aproximadamente, y desconozco su paradero, me gustaría que en una nueva resolución el tiempo fuera más corto ya que tres años es mucho tiempo, ojalá fuera de 6 meses ya que aún hay personas q confían en la persona que compra el vehículo, Ojalá se pudiera adicionar al comprador como documento adicional un paz y salvo del vendedor ya que pudo pagar comparendos que no hizo pero por estar el vehículo a su nombre debe pagar para no ser embargado,les ruego el favor q me ayuden a salir de este problema, muchas gracias.</p>	X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente indicarle que este Ministerio realiza el procedimiento descrito en la Circular No. 20181340181013 y la Resolución 994 de 2017, para la construcción de nueva política pública, el cual y una vez surtida las etapas correspondientes, se procederá a publicar en la página web del Ministerio de Transporte.</p> <p>En cuanto a su observación, sobre la exigencia de documento de paz y salvo, tenga en cuenta que conforme a lo reglado por en el artículo 47 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, es deber, además de la entrega material, el realizar el reporte de la tradición del dominio, por medio del Organismo de Transito correspondiente en el Registro Nacional de Automotores en un término no superior a quince (15) días, además estipula, que se cuentan con sesenta (60) días para la Inscripción ante el Organismo de Tránsito correspondiente, norma que debe ser cumplida por todo propietario o comprador de vehículo, esto con el fin de evitar inconvenientes a futuro como los manifestados en su observación. Conforme a la protección del propietario, tenga en cuenta que en virtud del artículo anteriormente mencionado, es deber tanto del propietario como del comprador el realizar el registro de la tradición del dominio en los términos dados por ley, por ello que ante el incumplimiento de un mandato legal, el ministerio no pueda dar protección adicional cuando se incumple a lo reglado en el Código Nacional de Transito. Finalmente a su última observación, no se puede generar una obligación al poseedor, ya que como se comento con antelación, se ha sobrevenido en un incumplimiento legal por parte tanto del propietario como del tenedor del vehículo.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>

3/05/2019	William Parra	N/A	<p>Me permito presentar las siguientes observaciones, opiniones, sugerencias o propuestas alternativas al contenido de la Resolución; “Por la cual se establece los requisitos y el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada”</p> <p>Cabe resaltar que toda persona vende o entrega su vehículo por medio de un negocio sea por palabra o por escrito y recibiendo un reconocimiento pactado por ambas partes, este siendo objeto de una venta real y materia, que en muchas ocasiones no se lleva a materializar la venta real del trámite ante el tránsito por muchas situaciones que en el común diario vivir no se legaliza ante los Organismos y/o Secretarías de tránsito del país.</p> <p>Como es de saber alguna de las dos partes omite realizar el traspaso por las siguientes situaciones:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. El vendedor cree y asume que vendió y recibió el dinero en su totalidad pero no asume costos del trámite ya que es obligación del comprador</li><li>2. El comprador cree y asume que es obligación del vendedor entregar el vehículo a nombre del nuevo propietario.</li><li>3. En muchas situaciones y en lo común el Vendedor vende al Comprador o Viceversa mencionando: le Vendo y/o Compro el vehículo en “X” valor y usted asume los gastos del trámite.</li><li>4. Situaciones comunes cuando los ciudadanos entregan en CONSIGNACION o VENDEN su vehículo a una empresa CONSIGNATARIA DE AUTOS y/o COMPRA VENTA DE VEHICULOS USADOS, y los dueños de estos establecimientos venden los vehículos sin realizar los trámites ante el tránsito, con el fin de no asumir los costos del traspaso, que en muchas ocasiones ya fueron cobrados al vendedor y/o propietario del vehículo en el momento de recibirlo para su venta.</li></ol> <p>Con base a las siguientes razones mencionamos el ARTÍCULO 47. TRADICIÓN DEL DOMINIO. La tradición del dominio de los vehículos automotores requerirá, además de su entrega material, su inscripción en el organismo de tránsito correspondiente, quien lo reportará en el Registro Nacional Automotor en un término no superior a quince (15) días. La inscripción ante el organismo de tránsito deberá hacerse dentro de los sesenta (60) días hábiles siguientes a la adquisición del vehículo. Si el derecho de dominio sobre el vehículo hubiere sido afectado por una medida preventiva decretada entre su enajenación y la inscripción de la misma en el organismo de tránsito correspondiente, el comprador o el tercero de buena fe podrá solicitar su levantamiento a la autoridad que la hubiere ordenado, acreditando la realización de la transacción con anterioridad a la fecha de la medida cautelar. Texto subrayado declarado EXEQUIBLE por la Corte Constitucional mediante Sentencia C-532 de 2003.</p>		X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente recordarle que conforme a lo reglado en relación al traspaso en el artículo 47 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, es deber, además de la entrega material, el realizar el reporte de la tradición del dominio, por medio del Organismo de Tránsito correspondiente en el Registro Nacional de Automotores en un término no superior a quince (15) días, además estipula, que se cuentan con sesenta (60) días para la Inscripción ante el Organismo de Tránsito correspondiente, norma que debe ser cumplida por todo propietario o comprador de vehículo, esto con el fin de evitar inconvenientes a futuros. Conforme a lo anterior se evidencia que el ordenamiento ya cuenta con un procedimiento, el cual, y aunque aquí se estén reglando medidas especiales, en aras de la armonía legal y reglamentaria, siempre deben ir con consonancia con la Constitución Política y las leyes concomitantes, motivo por el cual esta medida es especial y por un periodo específico, delimitado y con vigencia en el tiempo.</p> <p>Por otro lado no se esta previendo en este proyecto de resolución continuar con la revocatoria del traspaso, por lo cual no se acepta su observación sobre temas concernientes a este.</p> <p>En cuanto a su puntos 5, se procede a modificar el acto administrativo a fin de especificar el tipo de vehículo sobre el cual recae la medida.</p> <p>Finalmente sobre el punto 6, este ministerio no cuenta con facultades para generar exenciones tributarias, motivo por el cual no procede a aceptar su observación.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual ha sido acogida de manera parcial, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>
6/05/2019	SIN NOMBRE	<a href="#">EVENTOS VIP PRODUCCIONES</a>	<p>Cordial saludo, por favor confirmar si hay activa en el momento la resolución para traspaso a persona indeterminada de vehículo, no encuentro número de resolución en el documento y en el tránsito de envigado dicen no tener ninguna notificación al respecto,</p>		X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente indicarle que este Ministerio realiza el procedimiento descrito en la Circular No. 20181340181013 y la Resolución 994 de 2017, para la construcción de nueva política pública, el cual y una vez surtida las etapas correspondientes, se procederá a publicar en la página web del Ministerio de Transporte, previa firma de la señora Ministra de Transporte. Lo que actualmente usted esta evidenciando es el proyecto de resolución, motivo por el cual no encuentra ni firma, ni numero de resolución.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual ha sido acogida de manera parcial, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>
6/05/2019	Juan David Gomez	N/A	<p>Para quien quiera revivir el vehículo de vera pagarle ala persona que lo puso indeterminado, el valor que le costó los trámites. deba ubicar la persona y que le firme dicho traspaso. No como se hace actualmente.</p>		X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente recordarle que conforme a lo reglado por en el artículo 47 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, es deber, además de la entrega material, el realizar el reporte de la tradición del dominio, por medio del Organismo de Tránsito correspondiente en el Registro Nacional de Automotores en un término no superior a quince (15) días, además estipula, que se cuentan con sesenta (60) días para la Inscripción ante el Organismo de Tránsito correspondiente, norma que debe ser cumplida por todo propietario o comprador de vehículo, esto con el fin de evitar inconvenientes a futuro como los manifestados en su observación. Conforme a la protección del propietario, tenga en cuenta que en virtud del artículo anteriormente mencionado, es deber tanto del propietario como del comprador el realizar el registro de la tradición del dominio en los términos dados por ley, por ello que ante el incumplimiento de un mandato legal, el ministerio no pueda dar protección adicional cuando se incumple a lo reglado en el Código Nacional de Tránsito. Finalmente a su última observación, no se puede generar una obligación al poseedor, ya que como se comento con antelación, se ha sobrevenido en un incumplimiento legal por parte tanto del propietario como del tenedor del vehículo.</p> <p>Por otro lado se procede a incluir en la resolución la forma de como debe llenarse el formato unico de tramites, con lo cual se procede a aceptar parcialmente su observación.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual ha sido acogida de manera parcial, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>

7/05/2019	Ivan Chacra	<a href="#">N/A</a>	<p>CORDIAL SALUDO:</p> <p>Me parece un proyecto muy interesante y que ayuda a resolver muchos de los problemas de los ciudadanos que nos hemos visto afectados en ese asunto, por cuanto en muchas oportunidades es difícil conseguir al poseedor o a la persona a la que se le ha vendido el vehículo y no se han hecho los papeles para formalizar el trámite de traspaso. Nos hemos visto muy afectados, dado que nos toca seguir pagando el impuesto que grava a dichos vehículos anualmente y no tenemos la posesión del vehículo en cuestión, lo cual nos perjudica enormemente. Este proyecto beneficiara a muchos ciudadanos que estamos pasando por esta penosa situación.</p>		X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente indicarle que este Ministerio realiza el procedimiento descrito en la Circular No. 20181340181013 y la Resolución 994 de 2017, para la construcción de nueva política pública, el cual y una vez surtida las etapas correspondientes, se procederá a publicar en la página web del Ministerio de Transporte.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>
7/05/2019	Dilsel Neira	<a href="#">N/A</a>	<p>Es una medida que hace mucha falta porque beneficia a muchos colombianos que de buena fe han vendido sus vehículos y no formalizaron el traspaso, quedando con la obligación de pagar anualmente los impuestos y sin poder disfrutar del vehículo y entonces el comprador plácidamente disfruta del carro y no paga impuestos y no se dejan encontrar y cuando se requieren para que pague los impuestos son groseros y siguen campantes disfrutando de lo ajeno porque saben que no se les puede obligar a responder porque actualmente no esta vigente el traspaso a persona determinada .</p> <p>Que Dios los ilumine y se firme esta Resolución Traspaso a persona indeterminada.</p>		X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente indicarle que este Ministerio realiza el procedimiento descrito en la Circular No. 20181340181013 y la Resolución 994 de 2017, para la construcción de nueva política pública, el cual y una vez surtida las etapas correspondientes, se procederá a publicar en la página web del Ministerio de Transporte.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>
8/05/2019	Ivan Rubiano Martin	<a href="#">N/A</a>	<p>Cordial saludo</p> <p>Estimado funcionario, me comunicó una vez leído y analizado el proyecto sobre el traspaso a persona indeterminada y me surge una duda; en el caso que tengo con mi familia que un vehículo que fue vendido por mi padre pero nunca se materializó el traspaso, no tenemos documentos de ningún tipo es clara la documentación requerida; pero en el caso de no tener ninguna sentencia o escritura de sucesión del vehículo.</p> <p>¿Cuál sería el procedimiento a seguir?</p> <p>Lo anterior, ya que pues queremos saldar ese proceso cuanto antes y es claro por mi parte que debemos estar al día en cuanto a comparendos y temas tributarios de dicho vehículo.</p> <p>¿O qué documento se requiere para poder formalizar dicho trámite si no tenemos el documento solicitado en el caso que mi padre ya falleció?</p> <p>Agradezco de antemano su colaboración.</p>		X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente indicarle que el proyecto de resolución establece en el numeral 1 del artículo 8 el procedimiento para que los herederos puedan hacer el trámite, el cual establece que siempre se deberá requerir sentencia o escritura de sucesión. No se prevé por ahora el contar con procedimiento distinto a lo propuesto en este proyecto de resolución, motivo por lo cual no se acoge su observación.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>

8/05/2019	Yesid Felipe Arevalo Caicedo	N/A	<p>Buen día, revisando el proyecto de resolución para reglamentar el Traspaso a persona indeterminada en el caso de vehículos automotores, hago las siguientes observaciones:</p> <p>Como antecedente, el RUNT inició el registro del parque automotor en Colombia desde el año 2008 aproximadamente, actualmente, entidades territoriales como la Gobernación de Cundinamarca, lleva procesos desde hasta diez (10) años atrás del inicio de funcionamiento del RUNT. Pueden existir casos en que el poseedor del vehículo haya cambiado en el lapso de veinte (20) años sin registrar traspaso. La mayoría de dichos casos se presentaron por la situación conocida como Traspaso abierto, donde el vendedor (en éste momento afectado), obró en principio de Buena fe. Por tanto,</p> <p>- No se aclara el por qué no debe existir copia del documento de compraventa en poder de quien figura como propietario actual, aún cuando el poseedor porte la licencia de tránsito del vehículo con los datos a nombre de quien figura como propietario y no haya realizado el trámite. es decir, que en la mayoría de casos el propietario no conoce el paradero ni del vehículo, ni de quien lo compró en la época y tampoco del poseedor actual.</p> <p>- La resolución no incluye cómo proteger a quien figura como propietario, ni ante posibles infracciones o hechos que genere el poseedor con el vehículo y que tengan consecuencias legales o incluso penales mientras se realiza el trámite de traspaso a persona indeterminada, tampoco orienta a que autoridad acudir en caso de que se presenten hechos de esa naturaleza.</p> <p>- Tampoco incluye el procedimiento de obligación de responder del poseedor para con el propietario en cuanto a gastos tributarios, dado que en la mayoría de los casos, por años el poseedor evadió dicha responsabilidad y que se achacan a quien aparece como propietario ante el RUNT, en caso contrario, no puede realizar el trámite de traspaso a persona indeterminada, de esta manera, parece que solo existe un responsable que pierde con el trámite: quien aparece como propietario ante el RUNT y, tanto el poseedor como el comprador de la época siguen evadiendo carga tributaria; el propietario no tiene garantía de recuperar por impuestos del bien que no disfruta.</p> <p>Agradezco su atención y respuesta a las observaciones expuestas, si es posible revisar el proyecto para incluir orientación a quien aparece como propietario y protección de derechos ante riesgos de seguridad.</p>		X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, sobre la no existencia del documento de compraventa, debe ser así, porque de existir documento podría seguir el trámite correspondiente en el artículo 12 de la Resolución 12379 de 2012, tenga en cuenta que conforme a lo reglado por en el artículo 47 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, es deber, además de la entrega material, el realizar el reporte de la tradición del dominio, por medio del Organismo de Tránsito correspondiente en el Registro Nacional de Automotores en un término no superior a quince (15) días, además estipula, que se cuentan con sesenta (60) días para la Inscripción ante el Organismo de Tránsito correspondiente, norma que debe ser cumplida por todo propietario o comprador de vehículo, esto con el fin de evitar inconvenientes a futuro como los manifestados en su observación. Conforme a la protección del propietario, tenga en cuenta que en virtud del artículo anteriormente mencionado, es deber tanto del propietario como del comprador el realizar el registro de la tradición del dominio en los términos dados por ley, por ello que ante el incumplimiento de un mandato legal, el ministerio no pueda dar protección adicional cuando se incumple a lo reglado en el Código Nacional de Tránsito. Finalmente a su última observación, no se puede generar una obligación al poseedor, ya que como se comento con antelación, se ha sobrevenido en un incumplimiento legal por parte tanto del propietario como del tenedor del vehículo.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>
8/05/2019	Julio Arboleda Diaz	<a href="#">Asesor Oficina de Registro de Tránsito</a> <a href="#">Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla</a>	<p>En atención al tema del traspaso a persona indeterminada, no pudimos encontrar el link correspondiente para dejar los comentarios, por lo que recorro a este correo electrónico para exponer las observaciones que esta Secretaría de Tránsito de Barranquilla tiene al respecto.</p> <p>El aspecto central que debe considerar el Ministerio es:</p> <p>Eliminar la Revocatoria del traspaso a persona indeterminada. Esta figura ha ocasionado innumerables inconvenientes en la práctica y en el aspecto legal, por lo que se sugiere que la modificación del propietario se realice mediante un acto administrativo motivado y que después el nuevo propietario solicite un trámite de duplicado de licencia de tránsito.</p> <p>La propuesta que hacemos se fundamenta en el hecho de que el traspaso a persona indeterminada se surte con lleno de requisitos e incluso se paga el valor de la Retención en la Fuente, lo único que no se hace es validar al comprador y expedir licencia de tránsito, pero se atiende a la voluntad del vendedor de no querer tener ese vehículo en cabeza de él.</p> <p>En este sentido, la venta se entiende registrada y solamente faltaría anotar los datos del comprador, lo cual se puede hacer mediante acto administrativo que ordene su inscripción, sin necesidad de volver a colocar el vehículo en cabeza del vendedor en contra de su voluntad, pues al solicitar el traspaso a indeterminado su voluntad era la de no volver a tener ese vehículo a su nombre. Una vez modificado el propietario, colocando al comprador, este podrá solicitar un trámite de duplicado de licencia de tránsito, para que cuente con un documento acorde con la información registrada.</p> <p>Para la expedición del acto administrativo de modificación de propietario, el organismo de tránsito verificará que el rodante se encuentre a paz y salvo por concepto de impuestos y tasas y que el poseedor esté a paz y salvo por concepto de multas por infracciones o que al menos cuente con un acuerdo de pago no incumplido por tal concepto.</p> <p>Cancelación temporal y definitiva de la matrícula : Este aspecto de la Resolución 5709 de 2016, también presenta algunas dificultades y más allá de castigar a los ciudadanos que omiten hacer su traspaso, lo que hace es premiar esa omisión, pues al cancelar la matrícula cesa toda obligación tributaria, por lo que consideramos necesario buscar una alternativa que permita exigir la realización del trámite de traspaso a nombre del poseedor, como requisito previo para la atención de otros trámites o para la expedición de SOAT y Revisión Técnico Mecánica.</p> <p>Quedamos atentos a cualquier duda que se genere de las presentes observaciones.</p>	X		<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, con referencia a la revocatoria del traspaso a persona indeterminada, se nota con extrañeza esta observación ya que conforme al proyecto de resolución colocado en la página para análisis de los ciudadanos, no se contempla la revocatoria del traspaso, esa figura no se está contemplando en la propuesta planteada por este ministerio. En cuanto a la cancelación temporal y definitiva de la matrícula, se está cambiando el esquema generado en la resolución 5709 de 2016, acortando tiempos y pasando de una cancelación temporal o definitiva a una simple cancelación en 3 años y 6 meses, periodo para que el tenedor pueda venir a legalizar su registro, o bien no poder seguir transitando por el territorio colombiano; entendemos por otro lado dentro de su observación la indicación para que no se exima del pago de impuestos, a los tenedores de los vehículos que estando el registro en estado de persona indeterminada, y pase a cancelación, se les deba eximir del pago de estos, sobre esta observación se debe indicar que ha sido acogida y se procede a realizar los cambios pertinentes en la resolución.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>

8/05/2019	Nelson Fernando Acosta	N/A	<p>A pesar que el “Traspaso a Persona Indeterminada” tiende a dar solución a los propietarios que habiendo realizado compraventa del vehículo, esta no fue registrada ante el Organismo de Tránsito acorde con el actual Código Nacional de Tránsito (Ley 769 del 2002), es de considerar que aún persisten múltiples casos donde la compraventa se realizó antes del año 2002, que como lo Indica el Consejo de Estado Sala de Consulta y Servicio Civil del 20 de septiembre de 2007, Radicado No. 1826, expresa que “...al tiempo anterior al 7 de noviembre de 2002, fecha en que entró a regir la ley 769 del 2002, actual código Nacional de Tránsito Terrestre: quien hubiere vendido un vehículo y se lo hubiere entregado al comprador, realizó la tradición con la entrega, es decir, con ésta, dejó de ser propietario y poseedor...”, en consecuencia, no es procedente que se exija el Paz y Salvo por Impuestos que establece el literal b del artículo 2º y el numeral 3del artículo 3º del Proyecto de Resolución in comento. En consecuencia para casos en que la pérdida de posesión hubiere ocurrido antes del año 2002 no sería exigible el paz y salvo por impuestos o tributos</p> <p>De otra parte la Ley 1630 de 2013 “Por medio de la cual se establece una exoneración tributaria sobre el impuesto de vehículos automotores y se dictan otras disposiciones en materia de desintegración física vehicular”, establece los requisitos e incentivos de exoneración tributaria que se otorgan a vehículos de modelo anterior al año 2000 (Parágrafo del artículo 5º Ley 1630 de 2013). Es así que se tienen en cuenta para eximir del pago de impuestos a los vehículos que tienen una vida útil de aproximadamente 15 años, como se observa en la página 7 del Programa de Desintegración de Vehículos al Final de su Vida Útil VFVU de los Ministerios del Medio Ambiente y de Transporte.</p> <p>Con el fin de subsanar este inconveniente (Paz y Salvo Tributario) para realizar el Traspaso a Persona Indeterminada, el Consejo de Bogotá mediante Acuerdo No. 469 del 22 de febrero de 2011 en su artículo 5º estableció lo siguiente: “ARTÍCULO 5º. Saneamiento de vehículos para traspaso a persona indeterminada. Para los efectos señalados en las Resoluciones 5194, 5604 de 2008 y 5991 de 2009, expedidas por el Ministerio de Transporte, los propietarios de vehículos matriculados en Bogotá Distrito Capital, que en virtud del trámite de traspaso no perfeccionado hubieren perdido la posesión del vehículo, no estarán obligados a declarar ni pagar el impuesto sobre vehículos automotores, desde el año siguiente a aquel en que se demuestre la pérdida de la posesión. Bajo este beneficio, se podrán adelantar los trámites a que se refieren dichas resoluciones sin que haya necesidad de acreditar el pago del impuesto por los respectivos periodos gravables.</p> <p>Si el propietario hubiere pagado impuestos con posterioridad a la pérdida de la posesión, los mismos no serán objeto de devolución; a los actos de determinación que se hubieren proferido y no se hayan pagado se aplicará lo dispuesto en el artículo 66 del Código Contencioso Administrativo o el que lo modifique o adicione.</p> <p>PARÁGRAFO 1º. El anterior beneficio se otorga sin perjuicio, de que si dentro del término previsto en dichas resoluciones un tercero estuviere interesado en adelantar el traspaso a su favor se le exija el pago de los tributos, desde la fecha en que entró a ser poseedor del vehículo según las evidencias y demostraciones que aparezcan con motivo de tales trámites.</p> <p>PARÁGRAFO 2º: En el evento en que no se cancele la matrícula o se rematricule el vehículo automotor, se perderá el beneficio anterior, debiéndose declarar y pagar el impuesto adeudado.”.</p> <p>Acorde con lo expuesto anteriormente, sugiero incluir en la Resolución para Traspaso a Persona Indeterminada, la exoneración del pago de impuestos, esto con el fin preservar el Principio de la Equidad Tributaria a Nivel Nacional.</p>		X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, primero comentarle que conforme a las compraventas que se realizaron antes del 2002 y en referencia al paz y salvo de los vehículos con pérdida de posesión antes del 2002, es pertinente indicarle que la norma general es que la ley es irretroactiva, indicando que sus efectos solo deben tener efectos hacia el futuro, con miras a mantener la confianza, seguridad y certidumbre de las personas en el orden jurídico. Por otro lado en cuanto a las exenciones tributarias, es el legislador quien puede pronunciarse sobre este tema, el tema de impuestos sobre rodamientos son de manera exclusiva del ente territorial donde se encuentra matriculado el vehículo, no siendo este un tema de resorte de esta cartera ministerial, ya que la única obligación que se genera hacia el Ministerio de Transporte es el de exigir que para cualquier trámite, el propietario se encuentra al día sobre este impuesto.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, el cual no ha sido acogido, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>
8/05/2019	Hector Fabio Rosero Ortiz	<a href="#">Concejal Municipio de la Dorada - Caldas</a>	<p>Dos casos a tener en cuenta cuando el vehículo es de dos (2) propietarios y cada uno posee el 50%.</p> <p>1. En caso de que uno de los dos (2) propietarios NO QUIERA FIRMAR la solicitud de trámite y el otro propietario SI QUIERA HACERLO, que el RUNT permita que se pueda realizar traspaso a persona indeterminada por el 50% que le corresponde al propietario que si desea hacerlo.</p> <p>2. Cuando uno de los dos (2) propietarios posea infracciones de tránsito y no quiere ponerse al día con el pago de esas infracciones y el otro propietario se encuentre al día y desea realizar traspaso a persona indeterminada, que el RUNT permita que se pueda realizar traspaso a persona indeterminada por el 50% que le corresponde al propietario que desea hacerlo y que se encuentre a paz y salvo por concepto de infracciones de tránsito.</p> <p>Gracias por permitir que nosotros los ciudadanos podamos enviar sugerencias para traspaso a persona indeterminada. Ruego leer cuidadosamente mis DOS (2) sugerencias y tenerlas en cuenta en la resolución, porque de estos casos existen muchos y no se han podido resolver porque la resolución no la contempla. LA PERSONA QUE SI QUIERE SOLUCIONAR SU PROBLEMA, NO LO PUEDE HACER Y QUEDA AMARRADA HASTA QUE LA OTRA PERSONA QUE NO QUIERE SE LO PERMITA.</p>		X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente manifestarle que la naturaleza del proyecto de resolución está dada para normalizar los registros de los propietarios de vehículos que conforme a las causales y requisitos del proyecto puedan subsanar su inconveniente, mas sin embargo no está dada para normalizar de manera parcial un registro ya que generaría inconvenientes para la cancelación del registro y la otras medidas adoptadas en el proyecto de resolución, motivo por el cual no es acogida su medida.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual ha sido acogida de manera parcial, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>

9/05/2019	Carmen Amaris	N/A	<p>BUENOS DIAS</p> <p>EL TRAMITE A PERSONA INDETERMINADA DEBE QUEDAR PARA SIEMPRE YA QUE ES UN TRAMITE QUE MUCHAS PERSONAS QUIEREN HACERLO Y A LA VEZ FAVORABLE PARA LAS ENTIDADES YA RECAUDAN EL DINERO QUE DEBE ESE VEHICULO .</p> <p>HAY MUCHAS PERSONAS QUE ESTAN ESPERANDO QUE SE REACTIVE ESE TRAMITE PARA FINALIZAR ESE DOLOR DE CABEZA QUE MUCHAS PERSONAS NO LO HAN PODIDO HACER POR FALTA DE PLATA Y HAN SOLICITADO PRESTAMOS PARA SALIR DE ESO</p> <p>GRACIAS</p>		X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente recordarle que conforme a lo reglado en relación al traspaso en el artículo 47 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, es deber, además de la entrega material, el realizar el reporte de la tradición del dominio, por medio del Organismo de Transito correspondiente en el Registro Nacional de Automotores en un término no superior a quince (15) días, además estipula, que se cuentan con sesenta (60) días para la Inscripción ante el Organismo de Tránsito correspondiente, norma que debe ser cumplida por todo propietario o comprador de vehículo, esto con el fin de evitar inconvenientes a futuros. Conforme a lo anterior se evidencia que el ordenamiento ya cuenta con un procedimiento con unos términos específicos, el cual, y aunque aquí se estén reglando medidas especiales, en aras de la armonía legal y reglamentaria, siempre deben ir con consonancia con la Constitución Política y las leyes concomitante, lo cual hace que no se pueda generar este procedimiento de manera definitiva, motivo por el cual no se acepta su observación.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>
9/05/2019	Anllela Andrea Rodríguez	<a href="#">Profesional Especializado l Gerencia de Bienes Muebles - SAE</a>	<p>Cordial Saludo:</p> <p>De manera comedida me dirijo a usted y en atención a la reunión sostenida, con el fin de solicitarle respetuosamente se ajuste el proyecto de acto administrativo que pretende establecer los requisitos y el procedimiento del trámite de Traspaso a persona indeterminada para los vehículos que pertenecieron al FRISCO, de acuerdo a lo que establece el artículo 74 del Plan Nacional de Desarrollo 2019, la Ley 1708 de 2014, modificada por la Ley 1849 de 2017, la Ley 1943 de 2018 y sus decretos reglamentarios donde se señalan claramente las prerrogativas o excepciones que permiten la realización de los trámites de forma inmediata, expedita y sin el cumplimiento de algunos requisitos.</p> <p>Actualmente se requiere legalizar el trámite de traspaso indeterminado a vehículos particulares y públicos de toda clase (automotores, motos, buses, busetas, camiones etc.), que todavía aparece a la Dirección Nacional de Estupefacientes - DNE o la Sociedad de Activos Especiales – SAE o al FRISCO cuando hace tiempo fueron adjudicados mediante subasta a personas naturales o jurídicas y que a la fecha no han legalizado el trámite de traspaso y se desconoce el paradero de los vehículos.</p> <p>Por lo anterior, solicitamos que en la resolución que reglamentara el trámite de traspaso indeterminado se incluya lo siguiente:</p> <p>El en el Artículo 2°. De la resolución se adicione un párrafo, el cual se propone que señale:</p> <p>Parágrafo 2°. Cuando se trate de traspaso a persona indeterminada de vehículos registrados a nombre del FRISCO, Direccion Nacional de Estupefacientes y/o grupo medios de transporte DNE o la Sociedad de Activos Especiales no se exigirá lo dispuesto en los literales a), b) y c) del presente artículo; lo anterior, en cumplimiento del artículo 74 del Plan Nacional de Desarrollo de 2019, de la Ley 1708 de 2014 modificada por la Ley 1849 de 2017 y la Ley 1943 de 2018.</p> <p>El en el Artículo 3°. De la resolución se adicione un párrafo, el cual se propone que señale:</p> <p>Parágrafo 4°. Cuando se trate de traspaso a persona indeterminada a nombre del FRISCO o la Sociedad de Activos Especiales deberá aportar documento donde manifieste las razones por las cuales no se formalizó el traspaso y que desconoce el paradero del vehículo y no se requerirá lo dispuesto en los numerales 3), 4) 5) y 6) del presente artículo; lo anterior, en cumplimiento del artículo 74 del Plan Nacional de Desarrollo de 2019, de la Ley 1708 de 2014 modificada por la Ley 1849 de 2017 y la Ley 1943 de 2018.</p> <p>El en el Artículo 4°. De la resolución se adicione un párrafo, el cual se propone que señale:</p> <p>Parágrafo 1°. En los casos de traspaso a persona indeterminada a nombre del FRISCO o la Sociedad de Activos Especiales, se deberán legalizar los trámites de vehículos aun cuando tengan medidas cautelares; lo anterior, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 74 del Plan Nacional de Desarrollo de 2019 y el artículo 24 de la Ley 1849 de 2017 (Código de Extinción de Dominio).</p> <p>Quedamos atentos a sus comentarios.</p>	X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a sus observaciones, se le informa que se realizaron las modificaciones pertinentes al acto administrativo.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>	

9/05/2019	Martin Alonso Cardona Pastrana	<a href="#">N/A</a>	<p>Atendiendo que está en curso el proyecto de resolución que regula el procedimiento de traspaso a persona indeterminada, presento la siguiente observación.</p> <p>Establece el inciso primero del artículo 6 del proyecto de resolución que quien esté interesado en hacer el traspaso a su favor, debe solicitarlo ante el instituto de tránsito donde esté matriculado el vehículo, de acuerdo al procedimiento establecido en el artículo 12 de la Resolución 12379 de 2012, modificada por el artículo 3 de la Resolución 2501 de 2015, o la norma que la remplace, al señalar:</p> <p>Aunado a esto, el artículo 12 de la Resolución 12379 de 2012, modificada por el artículo 3 de la Resolución 2501 de 2015, regula el traspaso de propiedad de un vehículo, en el que se debe presentar el contrato de compraventa o documento en el que conste la transferencia del derecho de dominio.</p> <p>En este sentido, el comprador, tercero de buena fe, que necesite obtener el derecho de dominio de un vehículo con traspaso a sujeto indeterminado, tendrá que aportar el contrato de compraventa al momento de adelantar el procedimiento ante el instituto de tránsito donde se encuentre matriculado el automotor, pues los funcionarios aplicarán la norma con apego al entendimiento gramatical, lo cual, es contrario a la lógica y la igualdad, de acuerdo a las siguientes razones.</p> <p>En primer lugar, el propietario del vehículo que desea hacer el traspaso a sujeto indeterminado debe cumplir entre otros requisitos con lo dispuesto en el literal B y C del artículo 2 del proyecto de resolución, esto es, demostrar por cualquier medio la no posesión del vehículo e inexistencia del contrato de venta, al indicar:</p> <p>Adicionalmente, el numeral 1 del artículo 3 del proyecto de resolución establece que en el formulario de solicitud de trámites del Registro Nacional Automotores, se indique en la casilla de comprador, la anotación de persona indeterminada.</p> <p>En segundo lugar, las resoluciones que precedieron al proyecto en estudio, como es el caso de la número 5709 de 2016, con vigencia hasta diciembre de 2018, en su artículo 5 que reguló el registro a favor del interesado, se abstuvo de remitirse al artículo 12 de la Resolución 12379 de 2012, modificada por el artículo 3 de la Resolución 2501 de 2015, para en su lugar disponer precepto que atienden a la razón de ser de la figura jurídica regulada, pues no exigió un contrato de compraventa para quien deseara a su favor el traspaso sino demostrar la posesión sobre el vehículo.</p> <p>Téngase en cuenta que estas resoluciones comprenden dos procedimientos. Por un lado el dispuesto para toda persona que si bien figura en la base de datos del respectivo instituto de tránsito como propietaria de un vehículo vendido sin efectuar la tradición, careciendo de contrato escrito, acude a este trámite, en el que se despoja del derecho de dominio, el cual, en virtud de la figura creada en la resolución, es trasladado a una ficción jurídica denominada “tercero indeterminado”, luego, al no ostentar la calidad de propietario, ya no responde ante terceros, ni está legitimado para hacer el traspaso.</p> <p>Por otro lado, se tiene a la persona que cuenta con el vehículo que está con traspaso a sujeto indeterminado, y si bien es poseedor pero no tiene el contrato de compraventa, en vigencia de las anteriores resoluciones, especialmente, la número 5709 de 2016, podía acudir al Instituto de Tránsito y Transporte donde estaba inscrito el vehículo, para que le trasladaran a su favor el derecho de dominio, no obstante, de acuerdo a la regulación dispuesta en el proyecto de resolución, haría de esto un imposible al exigir un contrato firmado por una persona que ya no es propietario, difícilmente localizable siendo esto una razón que dio lugar a esta institución, y además, si en el numeral 1 del artículo 3 se establece que el propietario que quiere liberarse de esa calidad debe indicar en la casilla de comprador del formulario de solicitud de trámites del Registro Nacional Automotor, la anotación de “sujeto indeterminado”, por qué no lo podría hacer el comprador, quien jurídicamente ostenta la calidad de poseedor, en el sentido de expresar en el espacio destinado al vendedor de éste formulario, la observación “sujeto indeterminado”, como también demostrar su posesión, y la no existencia del contrato, para obtener el traspaso de la propiedad, como lo sostenían las pasadas regulaciones, en igualdad de condiciones a las otorgadas por el proyecto de resolución al propietario que desea extinguir el vínculo que lo ata al vehículo.</p> <p>En este orden de ideas, solicito que el artículo 6 del proyecto de resolución sea sustituido por el artículo 5 de la resolución 5709 del 26 de diciembre de 2016, por ser garante de los derechos que se ven involucrados como se explicó líneas atrás.</p>		X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente recordarle que conforme a lo reglado en relación al traspaso en el artículo 47 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, es deber, además de la entrega material, el realizar el reporte de la tradición del dominio, por medio del Organismo de Tránsito correspondiente en el Registro Nacional de Automotores en un término no superior a quince (15) días, además estipula, que se cuentan con sesenta (60) días para la Inscripción ante el Organismo de Tránsito correspondiente, norma que debe ser cumplida por todo propietario o comprador de vehículo, esto con el fin de evitar inconvenientes a futuros. Conforme a lo anterior se evidencia que el ordenamiento ya cuenta con un procedimiento, el cual, y aunque aquí se estén reglando medidas especiales, en aras de la armonía legal y reglamentaria, siempre deben ir en consonancia con la Constitución Política y las leyes concomitantes. En lo referente a dejar el procedimiento de revocatoria del traspaso a persona indeterminada, dispuesto en el artículo 5 de la Resolución 5709 de 2016, se evidencio que al realizar la revocatoria, muchas veces el tenedor no realizaba el correspondiente trámite de registro a favor su favor, procedimiento que dejaba en un limbo jurídico la normalización del registro, ya que esta medida busca que el propietario que se encuentre en registro en el RUNT en calidad de propietario, que al realizar entrega material del vehículo sin el correspondiente registro, normalice dicho registro, situación que con el procedimiento antes realizado no se estaba conservando, motivo por el cual no se acepta su observación.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, el cual no ha sido acogido, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>
9/05/2019	Nelson Fernando Acosta	<a href="#">N/A</a>	<p>me permito anexar copia del Acuerdo No. 469 del 22 de febrero de 2011 del Consejo de Bogotá el cual en su artículo 5º sobre “Saneamiento de vehículos para traspaso a persona indeterminada” estableció que “...se podrán adelantar los trámites a que se refieren dichas resoluciones sin que haya necesidad de acreditar el pago del impuesto por los respectivos periodos gravables.”, esto con el fin de facilitar el trámite tendiente a actualizar la situación jurídica real de un vehículo automotor cuando el titular del derecho de propiedad hubiera celebrado contrato de compraventa y el comprador nunca hubiera registrado el traspaso.</p> <p>Reitero respetuosamente que mi sugerencia es incluir en la Resolución para Traspaso a Persona Indeterminada, la exoneración del pago de impuestos, con el fin preservar el Principio de la Equidad Tributaria a Nivel Nacional, habida cuenta que para el Trámite de Traspaso a Persona Indeterminada de los Vehículos Matriculados en Bogotá, ya rige esta exoneración. Se tendría que modificar el literal b del artículo 2º y el numeral 3 del artículo 3º del Proyecto de Resolución in comento.</p>		X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, primero comentarle que conforme a las compraventas que se realizaron antes del 2002 y en referencia al paz y salvo de los vehículos con pérdida de posesión antes del 2002, es pertinente indicarle que la norma general es que la ley es irretroactiva, indicando que sus efectos solo deben tener efectos hacia el futuro, con miras a mantener la confianza, seguridad y certidumbre de las personas en el orden jurídico. Por otro lado en cuanto a las exenciones tributarias, es el legislador quien puede pronunciarse sobre este tema, el tema de impuestos sobre rodamientos son de manera exclusiva del ente territorial donde se encuentra matriculado el vehículo, no siendo este un tema de resorte de esta cartera ministerial, ya que la única obligación que se genera hacia el Ministerio de Transporte es el de exigir que para cualquier trámite, el propietario se encuentra al día sobre este impuesto.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, el cual no ha sido acogido, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>

9/05/2019	Eladio Ramirez	<a href="#">N/A</a>	<p>Con el debido respeto me permito hacer unas sugerencias con respecto al Proyecto de Resolución de registro de propiedad de un vehículo a Persona Indeterminada:</p> <p>Es preferible que la Resolución sea permanente y no se suspenda. Su contenido es fundamental y hasta debe llegar a plantearse que no se trate de Resolución, sino de un Decreto, o que se incorpore al Código Nacional de Tránsito, o cualquier otra figura jurídica. Pero es tanta la necesidad de su vigencia, que se deben hacer todos los esfuerzos y consultas para lograr este objetivo.</p> <p>El propietario que “no tiene posesión ni control en la propiedad de un vehículo de su propiedad”, - por ejemplo porque de alguna manera, y por cualquier motivo, no se efectuó en su oportunidad el traspaso correspondiente y después de muchos años enfrenta la realidad de que sigue siendo dueño del automotor -, se ve totalmente “desamparado”, “indefenso” e “impotente”. HAY UNA TOTAL IMPOSIBILIDAD DE RECUPERAR EL VEHÍCULO, que resulta ahora ser de su propiedad. No solo él se siente culpable de su descuido, sino que la sociedad y lo peor, la Ley, lo castiga por años y años, y de pronto hasta por el resto de sus días, porque seguirá siendo el propietario con el riesgo que esto significa en su responsabilidad como titular.</p> <p>No hay salida ante algo que se sale totalmente de sus manos. En un país tan extenso y con más de la mitad del territorio Rural y con tantas deficiencias en el control de los estamentos de control gubernamental, en general, ¿cómo ubicar el automotor después de 15, o 20, o 25, o más años?, o como ubicar a la persona que sí está en su posesión?.</p> <p>Ese hecho está totalmente fuera de su control y alcance. A una persona que después de tantos y tantos años, descubre esta realidad y la tiene que enfrentar, con seguridad en el 97% de los casos, no se prestó a esta situación por gusto personal; al contrario, está totalmente sorprendida y hay que brindarle una solución. Solo procesos concretos, eficaces y rápidos como los que plantea la Resolución de Traspaso a Persona Indeterminada, da respuesta al faltante, o hueco enorme que tiene la Ley y el Código Nacional de Tránsito.</p> <p>Esa “potestad” que se brinda a cada oficina de tránsito en cada municipio del país para el proceso de cancelación de la Licencia de Tránsito, es un error fundamental de la Ley. Eso no debe ser de “potestades”. El Art. 40 del Código Nacional de Tránsito, de cancelación por pérdida definitiva no se está cumpliendo a cabalidad. La Ley debe definir, cada vez más y mejor, los casos concretos y canalizar los diversos y muy serios problemas hacia soluciones que lleven a la cancelación de una Licencia de Tránsito. Creo que esto es lo que facilita esta Resolución, antes en la práctica, hoy en Proyecto de mejora.</p> <p>3. Con tanta experiencia a través de los años, de todas y cada una de las Oficinas de Tránsito del país, y de los procesos judiciales y fiscales que se relacionan con problemas de Tránsito y Transporte, es absurdo pensar que la Ley no defina, en una lista, o tabla, o catálogo, o base de datos, la gran mayoría de casos que la Ley puede contemplar para llegar a una cancelación de matrícula de un automotor. Ese ejercicio creo que no se ha hecho y sería muy interesante hacer un primer intento de listado de casos, lo que facilitaría la toma de decisiones de la autoridad competente. Al haber un listado de casos, al nuevo caso que no se identifique o defina claramente, se podrá encontrar un “parecido” o “ajustado” a un caso real, mientras el Ministerio estudia el nuevo caso para incorporarlo, o nó, a la tabla de casos. Creo que esta opción puede llegar a ser un procedimiento fundamental, no contemplado hasta ahora.</p> <p>Gracias por su atención.</p>		X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente recordarle que conforme a lo reglado en relación al traspaso en el artículo 47 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, es deber, además de la entrega material, el realizar el reporte de la tradición del dominio, por medio del Organismo de Tránsito correspondiente en el Registro Nacional de Automotores en un término no superior a quince (15) días, además estipula, que se cuentan con sesenta (60) días para la Inscripción ante el Organismo de Tránsito correspondiente, norma que debe ser cumplida por todo propietario o comprador de vehículo, esto con el fin de evitar inconvenientes a futuros. Conforme a lo anterior se evidencia que el ordenamiento ya cuenta con un procedimiento, el cual, y aunque aquí se estén reglando medidas especiales, en aras de la armonía legal y reglamentaria, siempre deben ir con consonancia con la Constitución Política y las leyes concomitantes, motivo por el cual esta medida es especial y por un periodo específico, delimitado y con vigencia en el tiempo, motivo por el cual no se acoge esta observación.</p> <p>Finalmente y en cuanto a la cancelación de licencias y matrícula, por no ser un tema del resorte de este proyecto de resolución, no es acogida en esta oportunidad.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, el cual no ha sido acogido, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>
-----------	----------------	---------------------	--	--	---	--

10/05/2019	Inti Alejandro Parra	<a href="#">Oficina Juridica RUNT</a>	<p>Teniendo en cuenta que el término para enviar nuestras observaciones vence hoy 10 de mayo, remitimos algunas observaciones al respecto.</p> <p>Se evidencia una evolución en la norma y varias modificaciones al procedimiento.</p> <p>Entre ellas:</p> <p>“Artículo 4”. Improcedencia del Traspaso a Persona Indeterminada. No procede el traspaso de la propiedad del vehículo a persona indeterminada, cuando se encuentre recaiga sobre el vehículo una medida cautelar u orden judicial o cuando de manera administrativa:</p> <p>1. Se dé inicio al proceso de Declaratoria de Abandono o este se encuentre en curso o</p> <p>2. El Vehículo se encuentre inmovilizado por infracción a las normas de tránsito.”</p> <p>¿Cómo podríamos validar esa información? Tendríamos que mantener o crear algún servicio con los OT?</p> <p>Además, la inscripción del traspaso en favor del interesado, ya no requiere la revocatoria del traspaso a persona indeterminada, lo cual, es un logro. Sí se requiere la revocatoria, pero cuando se ha cancelado el registro, luego de transcurrir 6 años del traspaso a persona indeterminada. Pero, llama la atención que para realizar el traspaso al interesado ya no se requerirá la validación del SOAT ni de la RTMyEC ni infracciones de tránsito, lo cual, creería, requiere desarrollo, pero también habrá que advertírselo al Ministerio, dado el desconocimiento del párrafo del artículo 10 de la Ley 769 de 2002</p> <p>No obstante, sí se requiere “paz y salvo por todo concepto de tránsito solo se validará el estado de cuenta de quien está materializando el traspaso” ¿a qué se refiere el Mintransporte con esa premisa?</p> <p>Considero que debemos levantar un informe de los vehículos que figuran a nombre de persona indeterminada y que ya deberían haber formalizado su cancelación, para que sea el Ministerio de Transporte el que los conmine al cumplimiento de dicha gestión y así actualizar el RUNT.</p>	X		<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación sobre la validación de inicio de proceso de Declaratoria de abandono y las inmovilizaciones a los vehículos por infracción a las normas de tránsito, efectivamente y para efectos de dar aplicación a lo reglado por ley y los preceptos de este proyecto de resolución, se requiere el general un servicio en la plataforma para que los Organismos de Tránsito comiencen a realizar las novedades con referencia a estos procesos, es así que desde la Coordinación del Grupo RUNT del Ministerio de Transporte se va a generar la solicitud de control de cambios a fin de implementar este servicio en plataforma.</p> <p>Por otro lado, y conforme a su observación en lo referente a la no validación del SOAT, la RTM y EC e infracciones de tránsito, se procedió a modificar el proyecto de resolución, acogiendo esta observación.</p> <p>Finalmente y trayendo a cuenta su consideración para levantar informe sobre los vehículos que figuran a nombre de persona indeterminada a fin de conminar a las autoridades a realizar el correspondiente procedimiento de cancelación, nos parece interesante comenzar esa validación de cara a que los Organismos de Tránsito realicen el debido procedimiento conforme a lo dispuesto en el proyecto de resolución, información que esperamos por parte de ustedes.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual ha sido acogida de manera parcial, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>
10/05/2019	Ana Patricia Manga Henao	<a href="#">Coordinadora Grupo Operativo en Tránsito terrestre, acuatico y ferreo</a>	<p>Para comentarles que no estoy de acuerdo con el párrafo del artículo 6 en el cual se exonera al interesado en legalizar el vehículo es decir el tenedor de SOAT y revisión técnico mecánica. Si él lo está usando debe tener todos los requisitos y los impuestos desde que fue declarado a persona indeterminada.</p>	X		<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación, es pertinente informarle que es acogida y consecuencia de ello se procedió a realizar las correcciones pertinentes en el proyecto de resolución.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>
10/05/2019	Jose Lucio Oullon Henao	<a href="#">Analista Juridico Secretaria de Movilidad Itagui</a>	<p>Buenas tardes,</p> <p>Por medio del presente, la Secretaría de Movilidad de Itagüí se pronuncia frente al proyecto de Resolución "Por la cual se establece los requisitos y el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada", al cual se le realizaron las siguientes observaciones, las cuales recaen sobre los nuevos requisitos al procedimiento, esto con relación a las inquietudes frente al ciudadano a fin de demostrar que el automotor no posea procesos de declaratoria de abandono, evento que genera ciertos problemas al usuario, dado que dicha informacion no se encuentra en la plataforma RUNT, la cual es la guia principal para conocer la información nacional en materia de tránsito para todos los ciudadanos.</p> <p>Por lo anteriormente mencionado, solicitamos amablemente se estudie e informe cual será el protocolo por medio del cual se realizará dicha validacion en tiempo real, que el vehículo que se encuentra en trámite de traspaso a persona indeterminada no se encuentra en proceso de abandono al procedo de origen del automotor. Así mismo se revise como se dará cuenta en tiempo real que el vehículo no se encuentra inmovilizado, en el entendido de que las inmovilizaciones pueden realizarse al presunto contraventor sin la necesidad de que sea este el propietario del vehículo y que ademas no existe ninguna plataforma en al que se registre dicha información.</p>		X	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación sobre la validación de inicio de proceso de Declaratoria de abandono y las inmovilizaciones a los vehículos por infracción a las normas de tránsito, efectivamente y para efectos de dar aplicación a lo reglado por ley y los preceptos de este proyecto de resolución, se requiere el general un servicio en la plataforma RUNT para que los Organismos de Tránsito comiencen a realizar las novedades con referencia a estos procesos, información que una vez terminadas las novedades por parte del Grupo RUNT del Ministerio de Transporte y la Concesión RUNT, se les procederá a informar los procedimientos y como realizar las correspondientes novedades.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual no ha sido acogida, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>

<div>10/05/2019</div>	<div>Jose Manuel Gomez Sarmiento</div>	<div><a href="#">Vicepresidente Juridico Asobancaria</a></div>	<p>Una vez analizado al interior de la Asociación Bancaria y de Entidades Financieras de Colombia – ASOBANCARIA, como por algunas entidades agremiadas, el Proyecto de Resolución “Por la cual se establece los requisitos y el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada”, de manera atenta se hacen las siguientes observaciones.</p> <p>Comentarios Generales.</p> <p>1.1. En el Proyecto objeto de comentarios se dispone que el procedimiento para el registro de la propiedad de un vehículo a persona indeterminada solo tendrá una vigencia de dos (2) años (Inciso 2° del Artículo 3º y Artículo 9º). Tomando en cuenta que han transcurrido 11 años desde la existencia de este procedimiento, y que está más que demostrada su pertinencia y procedencia, se recomienda que esta reglamentación no tenga un término de vigencia, y mucho menos que sea tan corto. Se propone que sea permanente o indefinida, con lo que además, se evitará al Ministerio estar periódicamente desgastando a sus funcionarios en la expedición de una disposición que resulta necesaria.</p> <p>1.2. Para que se pueda realizar el traspaso del vehículo en la forma prevenida en el proyecto, se recomienda que en la Resolución se establezca que el Organismo de Tránsito (OT) no solicitará el contrato de cesión del derecho de vinculación o afiliación, suscrito por el cedente, cesionario y la empresa transportadora respecto a los vehículos de servicio público de pasajeros y mixto. Lo anterior, habida cuenta que en la mayoría de los casos, quien solicita el traspaso de un vehículo a persona indeterminada no tendrá copia de este contrato, puesto que lo tendrá quien efectivamente lo haya vinculado, que no corresponde con quien registra.</p> <p>1.3. En los Artículos 3 numerales 2 y 7, y el artículo 8 numeral 1º, se recomienda incluir la expresión “(...) último propietario inscrito en el RUNT (...)”, o “propietario registrado”, conforme se viene empleando.</p> <p>1.4. Respecto a los vehículos que tienen blindaje instalado, es usual que los O.T. se nieguen a recibir los trasposos a persona indeterminada. Por lo tanto, se recomienda que se aclare que esta Resolución también aplica para este tipo de vehículos.</p> <p>Artículo 1°. Objeto.</p> <p>El Artículo en mención consagra que el Proyecto de Resolución tiene por objeto establecer el procedimiento especial para registrar ante un organismo de tránsito el traspaso de un vehículo a persona indeterminada y regular el procedimiento para que los O.T. procedan a realizar la cancelación del registro de aquellos vehículos que se encuentren registrados con la inscripción de persona indeterminada, una vez cumplidos los requisitos establecidos en la Resolución. Para evitar posteriores discusiones interpretativas sobre el entendimiento de esta norma, se recomienda que se precise que el procedimiento también aplica para registrar Traspaso a Persona Indeterminada de vehículos, automotores o no, remolques y semirremolques, maquinaria rodante autopropulsada agrícola, industrial, de minería y de construcción.</p> <p>Para el efecto, se propone la siguiente modificación al referido artículo:</p> <p>“Artículo 1°. Objeto. La presente Resolución tiene por objeto establecer el procedimiento especial para registrar ante un organismo de tránsito el traspaso de un vehículos, automotores o no, remolques y semirremolques, maquinaria rodante autopropulsada agrícola, industrial, de minería y de construcción. a persona indeterminada y regular el procedimiento para que los organismos de tránsito procedan a realizar la cancelación del registro de aquellos vehículos que se encuentren registrados con la inscripción de persona indeterminada, una vez cumplidos los requisitos establecidos en la presente resolución.”</p> <p>Literal a) del Artículo 2º.</p> <p>El Artículo 2° consagra los requisitos para la inscripción del traspaso de un vehículo a persona indeterminada, y dispone que el propietario registrado ante el O.T. podrá solicitar la inscripción del traspaso a persona indeterminada, siempre y cuando se encuentre bajo algunas circunstancias, entre las que se destaca encontrarse a paz y salvo por concepto de multas, comparendos y obligaciones tributarias que graven el vehículo.</p> <p>Sobre el particular se recomienda no incluir los comparendos, dado que los mismos no constituyen ni sanción o deuda, y es solo una orden de notificación o vinculación. Exigir que se esté a paz y salvo por estos, podría implicar una violación a la presunción de no responsabilidad.</p> <p>En el muy eventual supuesto de no considerarse viable la sugerencia anterior, se aconseja que se especifique que las multas, comparendos e impuestos serían los generadas con anterioridad a los 3 años enunciados en el literal b) de este mismo artículo.</p> <p>No está por demás recordar que, de acuerdo con la Jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia (sentencia del 4 de abril de 2014, expediente 2009-00743), la responsabilidad relacionada con vehículos automotores recae sobre el guardián de ellos, así no sea el dueño.</p> <p>Literal c) del Artículo 2º.</p> <p>El Literal en mención establece que quien no cuente con el contrato de compraventa, documento o declaración en el que conste la transferencia del derecho del dominio del vehículo, celebrado con las exigencias de las normas civiles y/o mercantiles, podrá solicitar la inscripción del traspaso a persona indeterminada. Sobre el particular se recomienda eliminar el aparte “celebrado con las exigencias de las normas civiles y/o mercantiles”; en efecto, si no se dispone del contrato o documento en el que conste la transferencia del dominio, no pareciera tener trascendencia que se haya celebrado con las exigencias legales.</p> <p>Numeral 3 del Artículo 3º.</p> <p>Este artículo establece que para obtener el cambio de propietario a persona indeterminada, el interesado deberá presentar ante la autoridad competente, dentro de los dos (2) años siguientes, contados a partir del día siguiente a la entrada en vigencia de la presente Resolución, algunos documentos, entre los que se destaca la Constancia de paz y salvo en el pago de impuestos del vehículo, de los últimos cinco (5) años, salvo que goce de alguna exención tributaria. Sobre el particular se recomienda que el término del pago de impuestos aquí establecido este alineado con el término de 3 años consagrado en el literal b) del Artículo segundo.</p> <p>Numeral 4 del Artículo 3º.</p>	<div>X</div>	<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a la observación No. 1.1, es pertinente mencionar que conforme a lo reglado en relación al traspaso, conforme a lo estipulado en el artículo 47 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, es deber, además de la entrega material, el realizar el reporte de la tradición del dominio, por medio del Organismo de Tránsito correspondiente en el Registro Nacional de Automotores en un término no superior a quince (15) días, además estipula, que se cuentan con sesenta (60) días para la Inscripción ante el Organismo de Tránsito correspondiente, norma que debe ser cumplida por todo propietario o comprador de vehículo. Conforme a lo anterior se evidencia que el ordenamiento ya cuenta con un procedimiento con unos términos específicos, el cual, y aunque aquí se estén reglando medidas especiales, en aras de la armonía legal y reglamentaria, siempre deben ir con consonancia con la Constitución Política y las leyes concomitantes, lo cual hace que no se pueda generar este procedimiento de manera definitiva, motivo por el cual no se acepta su observación.</p> <p>En lo referente a la observación 1.2 y conforme al artículo anteriormente mencionado, es obligación del actual propietario y futuro propietario, el realizar los debidos tramites una vez vendido el mueble, situación que no se viene respetando y por el contrario se ve un incumplimiento a lo establecido en el Código Nacional de Tránsito; artículo que da nacimiento a lo reglado en la Resolución 12379 del 2012, lo cual hace que aunque esta sea una norma especial, no deba alejarse de lo ya preceptuado en referencia a este tema por parte del ministerio, motivo por el cual no se acoge a su observación.</p> <p>A lo observado en el punto 1.3, se procedió a realizar las modificaciones en el proyecto de resolución, observación que es acogida.</p> <p>A la observación 1.4, es pertinente indicarle que para los vehículos con blindaje superiores al nivel 2 se requiere de manera irrefutable que se realice el desmonte del mismo, motivo por el cual se evidenciaría que para exonerar de ese requisito a un vehículo, se necesita la manifestación de la Superintendencia de Vigilancia, lo cual no sería del resorte de este proyecto de resolución, ya que hasta que ellos profirieran norma que genere la excepción, no se podría aplicar la misma, motivo por el cual no se acoge su observación.</p> <p>Sobre su observación de exigir paz y salvo por infringir las normas de tránsito, es importante mencionar que este requisito se exige en virtud de lo reglado en el parágrafo del artículo 10 de la Ley 769 del 2002, el cual reza que “En todas las dependencias de los organismos de tránsito y transportes de las entidades territoriales existirá una sede del SIMIT, con el fin de obtener la información para el consolidado nacional y para garantizar que no se efectúe ningún trámite de los que son competencia de los organismos de tránsito en donde se encuentre involucrado el infractor en cualquier calidad, si éste no se encuentra a paz y salvo.”(Subraya fuera de texto), lo cual y conforme a lo ya mencionado, es pertinente que siempre que se realice cualquier trámite, tanto el vehículo como el ciudadano inmerso en el tramite debe encontrarse a paz y salvo, por lo cual tampoco es aceptada su observación sobre solo solicitar paz y salvo e impuestos generados con anterioridad a los 3 años enunciados, motivo por el cual no se acoge su observación.</p> <p>Para su observación de eliminar la parte “celebrado con las exigencias de las normas civiles y/o mercantiles”, se procedió a dejar estipulado el numeral de esta manera, para que se dé consonancia a los requisitos que se exigen en la Resolución 12379 de 2012, lo cual da seguridad jurídica a la normatividad emitida por esta carter ministerial, motivo por el cual no se acoge su observación.</p> <p>A su observación al numeral 3 y 4 del artículo 3, se procede a realizar el cambio correspondiente al proyecto de resolución, acogiéndose sus observaciones.</p> <p>Conforme a la observación de no exigir el levantamiento de limitación o gravamen a la propiedad para realizar el traspaso a persona indeterminada, no se acoge a su observación, ya que esta es una medida que busca la protección de las disposiciones dadas por órdenes judiciales, las cuales no pueden levantarse a discrecionalidad del ministerio, los tramites deben realizarse respetando siempre las disposiciones judiciales sobre los registros en plataforma, ahora bien cuando en el literal a del artículo 5 se habla de la limitación al dominio, es en los eventuales casos que una vez el registro se encuentre a persona indeterminada, se realicen novedades a la propiedad, pues las mismas deberán respetarse, motivo por el cual no se acoge su observación.</p> <p>Para la observación sobre la aclaración de si el documento suscrito por el ultimo propietario inscrito en el RUNT, en donde se indique la fecha, razones y manifestación de desconocimiento del paradero del vehículo, en virtud de la ley anti-tramites, no se debe solicitar documentos autenticados ya que en virtud del principio de la buena fe, se presume que el documento está revestido de legalidad.</p> <p>Finalmente a su observación sobre la no inclusión dentro de las causales de no procedencia al traspaso a persona indeterminada, sobre los vehículos inmovilizados, es pertinente indicarle, que esta medida se toma en virtud de lo reglado en la Ley 1730 de 2014, Ley de patios, ya que este procedimiento y todos los generados por el Ministerio de Transporte, deben ir en consonancia con la constitución y las normas vigentes, motivo por el cual no se acoge su observación.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual ha sido acogida de manera parcial, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>
-----------------------	--	--	--	--------------	--

			<p>Se solicita la aclaración de este numeral (Recibo de pago por concepto de retención en la fuente), en el entendido que este documento no aplica cuando son personas jurídicas autorretenedoras las que solicitan el traspaso a persona indeterminada.</p> <p>Numeral 6 del Artículo 3º.</p> <p>Este Numeral establece que para obtener el cambio de propietario a persona indeterminada, el interesado deberá presentar ante la autoridad competente, Documento en el que conste el levantamiento de alguna limitación o gravamen a la propiedad, en caso de existir. Sobre el particular se recomienda tener en cuenta que la existencia de limitación o gravamen a la propiedad no debe impedir el registro del traspaso a persona indeterminada, y el traspaso debe poder efectuarse así exista la limitación. Lo anterior, además, conforme a lo consagrado en el literal a) del artículo 5° del Proyecto, en el que claramente se consagra la posibilidad de existir vehículos traspasados a persona indeterminada que cuentan con gravámenes o limitaciones al dominio que los afecten.</p> <p>Numeral 7º del Artículo 3º.</p> <p>En este se establece que deberá adjuntarse al trámite un documento suscrito por el propietario o poseedor, en el que manifieste la fecha, las razones por las cuales no formalizó el trámite de traspaso y la manifestación que desconoce el paradero del vehículo. Se recomienda que se especifique concretamente si se requiere que dicho escrito se allegue autenticado, y con reconocimiento de contenido.</p> <p>Numeral 2º del Artículo 4º.</p> <p>El artículo en comento consagra la no procedencia del traspaso de la propiedad del vehículo a persona indeterminada, cuando el Vehículo se encuentre inmovilizado por infracción a las normas de tránsito.</p> <p>Se recomienda no incluir la inmovilización del vehículo como una causal que impida el traspaso a persona indeterminada, puesto que el encontrarse inmovilizado el, no debería impedir la realización del trámite, mucho más si se toma en cuenta que la inmovilización no necesariamente se causa por el último propietario, por lo que éste no debería asumir la consecuencia de la violación de las normas de tránsito, debido a que no estuvo en su posesión el vehículo. Lo anterior, además, conforme al régimen de responsabilidad subjetiva.</p> <p>Se espera de esta manera haber colaborado de manera eficaz en la actividad reglamentaria del Gobierno Nacional.</p>			
10/05/2019	Edith Carolina Chaves	<a href="#">Direccion Atencion al Ciudadano Secretaria Distrital de Movilidad</a>	<p>En relación con la solicitud de revisión por parte del Ministerio de Transporte con referencia al proyecto de Resolución de Traspaso a persona indeterminada revise de prima facie, el proyecto de reforma, no obstante ciertas ambigüedades y vacíos sobre las que sugiero:</p> <p>1. En relación al literal b del artículo 2, que reza "Que demuestre que han transcurrido al menos tres (3) años contados desde el momento en que dejo de ser poseedor.", lo que debería requerirse es la "Certificar que han transcurrido al menos tres años desde que el vehículo salio de la órbita de posesión del propietario." Esto por cuanto lo que recibe SIM para el tramite es una certificación simple que indica que no ostenta la posesión del rodante hace mas de tres años.</p> <p>2. considero debe incluirse en el artículo 2 como requisito de procedencia para el traspaso a favor de persona indeterminada la indicación que el rodante debe estar libre de gravámenes de propiedad (prendas), limitaciones a la propiedad (como medidas cautelares u ordenes judiciales).</p> <p>3. en relación con el numeral 7 del artículo 3, que reza "Documento suscrito por el propietario y en el caso de derecho publico por el poseedor en el que manifieste la fecha, las razones por las cuales no formalizo el traspaso (...) " no estoy de acuerdo con la excepción dada a la entidades de derecho público, por que no hay como probar la legal posesión, y de otro lado no ostentan la propiedad para poder hacer disposición del dominio de un automotor; el principio básico del traspaso a indeterminado, es para legalizar las compras-ventas que no se lograron registrar, y por ello la transferencia de dominio no se concreto; sin que exista documento que de fe del negocio jurídico (contrato de venta- o promesa de venta). en ese orden de ideas el legitimado para la actuación debería ser únicamente el propietario en cualquier caso.</p> <p>4. En referencia al artículo 6 en el que se indica que el interesado podrá solicitar traspaso a su favor, se establece que debe acogerse al procedimiento determinado en el artículo 12 de la resolución 12379 de 2012, modificada por la resolución 2501 de 2015, no obstante el numeral 1 ídem, requiere " El organismo de tránsito requiere al usuario el formato de solicitud de trámite debidamente diligenciado, la presentación y entrega del contrato de compraventa, documento o declaración en el que conste la transferencia del derecho del dominio del vehículo, celebrado con las exigencias de las normas civiles y/o mercantiles" así las cosas para el tramite en SIM, que documento debe aportarse en el caso de traspaso a persona indeterminada ya que no se exceptuó ese requisito ni se hace claridad de que documento se aceptará.</p> <p>5. En relación al párrafo del artículo 6, no es comprensible por que se le exige al poseedor de aportar el SOAT, la revisión TM, y paz y salvo por infracciones a las normas de transito, si por contrario al tener la posesión del automotor debe probar su actuación de señor y dueño y así mismo garantizar que el vehículo</p>	X		<p>Buena Tarde:</p> <p>Primero agradecer sus comentarios oportunos al proyecto de resolución “Por la cual se establece el procedimiento especial para el registro de propiedad de un vehículo a persona indeterminada.” son de gran ayuda en la construcción de la política pública en materia de Tránsito.</p> <p>Ahora bien y en cuanto a su observación número 1, esta cartera ministerial valido la posibilidad de cambiar el texto al propuesto encontrando que no procede dicho cambio ya que limitaría el procedimiento solo a las expectativas y tramites que realiza el SIM, lo cual va contrario al carácter general que se le debe dar a la norma, motivo por el cual no se acoge su observación.</p> <p>A su observación No. 2, se le sugiere verificar el artículo 4 en donde se regla la improcedencia del traspaso a persona indeterminada, en donde se dejó claro la no procedencia sobre el vehículo recae en una medida cautelar y orden judicial o cuando de manera administrativa se dé inicio al proceso de Declaratoria de Abandono o ese se encuentra en curso, o el Vehículo se encuentre Inmovilizado por infracción a las normas de tránsito, motivo por el cual no se acoge su observación.</p> <p>En cuanto a la observación No. 3, le sugerimos validar el numeral dos del artículo 8 del proyecto de resolución, en el cual se genera una media cuando una entidad pública posea vehículos automotores que fueron entregados producto de la liquidación de otra entidad de derecho público y no se efectuó el traspaso, esta última podrá registrar el traspaso a persona indeterminada, cuando el vehículo haya sido objeto de enajenación, aportando el documento de enajenación y los demás requisitos que se le exijan en el presente acto administrativo, con esto la entidad pública puede demostrar la propiedad con documento que le legitima como propietario para actuar, , motivo por el cual no se acoge su observación.</p> <p>Para la observación N. 4, ustedes como SIM deben solicitar los documentos estipulados en el artículo 12 de la Resolución 12379 del 2012, sin excepción alguna, mas sin embargo se acepta de manera parcial su observación en el sentido de indicar lo referente al formato de solicitud de trámite, motivo por el cual se acoge esta observación de manera parcial.</p> <p>Finalmente y en lo referente a su observación No. 5, se procede a modificar el proyecto de resolución en lo referente a la validación del SOAT y la RTM y EC, lo cual queda acorde lo generado en párrafo, no siendo necesario proceder a su observación 6, acogiendo su pertinente a la observación 5.</p> <p>Así las cosas, esperamos haber contestado de la mejor manera su inquietud al comentario realizado, la cual ha sido acogida de manera parcial, decisión dispuesta después de realizadas las validaciones correspondientes; como se dijo anteriormente esto ayuda a generar una confianza legítima en las decisiones adoptadas por el Ministerio de Transporte.</p>

Las anteriores respuestas fueron enviadas a todos los ciudadanos que manifestaron sus observaciones

Aprobado por

JUAN FELIPE SANABRIA SAETTA

Director de Transporte y Tránsito

Ministerio de Transporte

Fecha

23/05/2019

Revisó:

Vbo. Diana Marcela Cardona - Asesora Despacho Viceministerio de Transporte