



La movilidad
es de todos

Mintransporte



En cumplimiento a lo establecido en el artículo 8 numeral 8 de la Ley No. 1437 del 18 de enero de 2011, se publica el proyecto de resolución “Por la cual se modifica el artículo 3 de la Resolución N° 0000092 de 2014 “Por la cual establece tarifa especial diferencial para la estación de peaje de Paraguachón” y se dictan otras disposiciones” desde el día 11 de junio hasta el 25 de junio de 2019 en la página web de la entidad www.mintransporte.gov.co, con el fin que sea conocido y se presenten observaciones, opiniones, sugerencias o propuestas alternativas al contenido del mismo al siguiente correo electrónico:

msuarez@mintransporte.gov.co

“Por la cual se establece una tarifa especial diferencial para la estación de peaje de Paraguachón ”

RESOLUCIÓN NÚMERO

DE 2019

()

“Por la cual se modifica el artículo 3 de la Resolución N° 0000092 de 2014 “Por la cual establece tarifa especial diferencial para la estación de peaje de Paraguachón” y se dictan otras disposiciones”

LA MINISTRA DE TRANSPORTE

En ejercicio de las facultades legales y en especial las conferidas por el artículo 21 de la Ley 105 de 1993 modificado parcialmente por el artículo 1 de la Ley 787 de 2002, el numeral 6.15 del artículo 6 del Decreto 087 de 2011, y

CONSIDERANDO:

Que la Ley 105 de 1993, “por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”, en su artículo 21 modificado por el artículo 1° de la Ley 787 de 2002, establece la fijación y cobro de tasas, tarifas y peajes, y tasas de peajes diferenciales sobre el uso de la infraestructura nacional de transporte.

Que el Decreto 087 de 2011 “*Por el cual se modifica la estructura del Ministerio de Transporte, y se determinan las funciones de sus dependencias.*” establece:

“Artículo 6°. Funciones del Despacho del Ministro de Transporte. Son funciones del Despacho del Ministro de Transporte, además de las señaladas por la Constitución Política y la ley, las siguientes:

6.15. Establecer los peajes, tarifas, tasas y derechos a cobrar por el uso de la infraestructura de los modos de transporte, excepto el aéreo. (...)”

Que los numerales 1 y 5 del artículo 4 del Decreto 4165 de 2011 “*Por el cual por el cual se cambia la naturaleza jurídica, cambia de denominación y se fijan otras disposiciones del Instituto Nacional de Concesiones (INCO)*” establece dentro de las funciones de la Agencia Nacional de Infraestructura identificar, evaluar la viabilidad, y proponer iniciativas de concesión u otras formas de Asociación Público Privada para el desarrollo de la infraestructura de transporte y de los servicios conexos y relacionados, así como elaborar los estudios para definir los peajes, tasas, tarifas, contribución de valorización y otras modalidades de retribución por el diseño, construcción, operación, explotación, mantenimiento o rehabilitación de la infraestructura relacionada con los proyectos de concesión u otras formas de Asociación Público Privada a su cargo.

Que en este sentido, el numeral 14 del artículo 11 del Decreto 4165 de 2011 establece como función del Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, la siguiente:

“14. Proponer al Ministerio de Transporte o a las entidades competentes, las tarifas de peajes y tasas a cobrar por el uso de las áreas e infraestructura de transporte que haga parte de proyectos a cargo de la Agencia, de acuerdo con las políticas del Ministerio de Transporte.

Que el Instituto Nacional de Vías suscribió el Contrato de Concesión No. 445 de 1994, el cual fue subrogado al Instituto Nacional de Concesiones (hoy Agencia Nacional de Infraestructura) con la CONCESIÓN SANTA MARTA PARAGUACHÓN S.A., el 2 de Agosto de 1994, cuyo objeto es: “*...realizar por el sistema de concesión los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación de construcción, la operación y el mantenimiento de los sectores Río Palomino – Riohacha y Riohacha – Paraguachón y el mantenimiento y la operación del sector Santa Marta – Río Palomino, Ruta 90 en los Departamentos del Magdalena y La Guajira. Las actividades incluidas para cumplir*

“Por la cual se establece una tarifa especial diferencial para la estación de peaje de Paraguachón ”

el objeto del contrato son: Estudios y Diseños finales, financiación, construcción, suministro, instalación, montaje y prueba de los equipos, puesta en funcionamiento y operación del proyecto, las cuales deben hacerse en un todo de acuerdo con las condiciones, términos, alcances y obligaciones establecidas en este documento, en la oferta del CONCESIONARIO negociada y aceptada por Instituto Nacional de Vías, en el pliego de condiciones anexo a la invitación a presentar ofertas dentro del proceso de contratación directa, y en los pliegos de la licitación pública No. 095-93”.

Que en consecuencia, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución Nº 001444 del 17 de marzo de 1995 “*Por la cual se aprueban las tarifas de peaje y procedimientos de ajuste para la concesión de los tramos de carretera: Santa Marta – Río Palomino – Riohacha – Paraguachón, de la ruta 90*”, en la cual se encuentra la caseta de peaje denominada Paraguachón.

Que mediante Resolución No. 000146 del 21 de enero de 2010, se modificó la Resolución No. 001444 del 17 de marzo de 1995, se confirió tarifa diferencial a las empresas transportadoras Colven y ACCC, durante un (1) año, en la estación de Peaje de Paraguachón, tarifa diferencial en la categoría “I Especial” para los veintiséis (26) cupos que hacen falta para completar su parque automotor, los cuales cancelarán el 50% del valor de la tarifa contractual plena; así como tarifas en la categoría “I Especial I”, a las empresas Cootrapar, Cootrafron y Transportes el Sol para los cupos aprobados hasta la fecha y 38 vehículos de propiedad de los residentes del corregimiento de Paraguachón.

Que mediante la Resolución No. 0000092 del 17 de enero 2014, se establecieron tarifas diferenciales para las categorías IE, IEI, IIE, IIIE Y IVE para el peaje Paraguachón, entre otros, con fundamento en lo siguiente:

“Que el 17 de marzo de 2011, por convocatoria del Ministerio de Relaciones Exteriores se reunieron los representantes de los residentes del Corregimiento de Paraguachón, de las Cooperativas de Transporte de pasajeros y del Instituto Nacional de Concesiones - INCO (hoy Agencia Nacional de Infraestructura), con el objeto de solicitar al INCO continuar con el beneficio, en consideración a las condiciones especiales de esta zona de frontera.

Que en la mencionada reunión llevada a cabo el 17 de marzo de 2011, se levantó un acta de compromiso mediante la cual, se acordó tramitar ante el Ministerio de Transporte una nueva resolución de tarifa especial diferencial, que conservara los esquemas de tarifa especial para la población del Corregimiento de Paraguachón, establecidos en la Resolución No. 000146 del 21 de enero de 2010, así como la inclusión de treinta y ocho (38) nuevos usuarios, excluyendo a aquellos que no utilizaran el beneficio.

Que en la citada acta de compromiso, se pactaron adicionalmente beneficios tarifarios para la nueva empresa Cooperativa COOTRANSCOP, para los vehículos de transporte escolar, para los del transporte de recolección de basura y para los del transporte de suministro de agua potable”

Que mediante resoluciones 0000444 de 2014, No. 0002418 de 2014, No. 0000196 de 2015, 0003024 de 2015, 0002764 de 2016, 0002174 de 2017 y 0002513 de 2018, se prorrogó el término previsto para remitir documentos para mantener el beneficio.

Que la Agencia Nacional de Infraestructura mediante oficios ANI No. 20183000406781 del 6 de diciembre de 2018, 20195000091031 del 22 de marzo de 2019 y 20195000141731 del 8 de mayo de 2019, solicita al Ministerio de Transporte pronunciamiento sobre la modificación de requisitos de cumplimiento por parte de los beneficiarios de la tarifa diferencial establecidos en la Resolución 0000092 de 2014.

Que conforme a las funciones y competencias de la Agencia Nacional de Infraestructura de conformidad con el Decreto 4165 de 2011 como entidad del sector descentralizado de la Rama Ejecutiva del Orden Nacional, con personería jurídica y

“Por la cual se establece una tarifa especial diferencial para la estación de peaje de Paraguachón ”

autonomía administrativa, financiera y técnica, que tiene por objeto planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada (APP), para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados, y en atención a su conocimiento y análisis técnicos, reuniones de socialización, concertación y acuerdos con usuarios y comunidades, llevados a cabo en virtud de sus competencias funcionales, le corresponde a la Agencia fijar los requisitos para acreditar la calidad de beneficiario, el procedimiento para acceder al beneficio, los mecanismos de otorgamiento, reemplazo y control y las causales de pérdida del beneficio, de las tasas diferenciales de peajes.

Que en consecuencia, se estima pertinente modificar el artículo 3 de la Resolución No. 0000092 del 17 de enero de 2014 del Ministerio de Transporte, en el sentido de establecer que la Agencia Nacional de Infraestructura fijará los requisitos para acreditar la calidad de beneficiario, el procedimiento para acceder al beneficio, los mecanismos de otorgamiento, reemplazo y control y las causales de pérdida del beneficio, de las tarifas diferenciales IE, IEI, IIE, IIIE Y IVE en la estación de Peaje Paraguachon, y en consecuencia derogar los artículos 4 y 5 de la citada resolución.

Que el contenido de la presente resolución fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte y en la página Web de la Agencia Nacional de Infraestructura, en cumplimiento de lo determinado en el numeral 8 del artículo 8° de la Ley 1437 de 2011, Decreto 1081 de 2015 modificado por el Decreto 270 de 2017, con el objeto de recibir opiniones, sugerencias o propuestas alternativas y mediante certificaciones del Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Infraestructura se informó que no se recibieron observaciones dentro del término establecido para tal fin.

Que la Oficina Asesora de Jurídica conservará los documentos asociados al proceso de divulgación y participación ciudadana incluidos los cronogramas, actas, comentarios, grabaciones e informes que evidencien la publicidad del proyecto y la participación de los ciudadanos y grupos de interés, así como los estudios, las observaciones presentadas frente al presente acto administrativo y las respuestas dadas. Todo ello en concordancia con las políticas de gestión documental y de archivo de la entidad.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO 1.- Modificar el artículo 3 de la Resolución No. 0000092 del 17 de enero de 2014 del Ministerio de Transporte, el cual queda así:

“Artículo 3: La Agencia Nacional de Infraestructura fijará los requisitos para acreditar la calidad de beneficiario, el procedimiento para acceder al beneficio, los mecanismos de otorgamiento, reemplazo y control y las causales de pérdida del beneficio, de las tarifas diferenciales IE, IEI, IIE, IIIE Y IVE en la estación de Peaje Alto Pino.”

ARTÍCULO 2.- Los demás aspectos de la Resolución No. 0000092 del 20 de enero de 2014 del Ministerio de Transporte no modificadas se mantienen vigentes.

Artículo 3.- La presente resolución rige o partir de la fecha de su publicación y deroga los artículos 4 y 5 de la Resolución 0000092 de 2014 y las Resoluciones 0000444 de 2014, 0002418 de 2014, 0000196 de 2015, 0003024 de 2015, 0002764 de 2016, 0002174 de 2017 y 0002513 de 2018, todas del Ministerio de Transporte.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,

“Por la cual se establece una tarifa especial diferencial para la estación de peaje de Paraguachón ”

Dada en Bogotá, D. C a los

ÁNGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ

Manuel Felipe Gutiérrez Torres – Viceministro de Infraestructura – Ministerio de Transporte
Louis Francois Kleyn Lopez – Presidente Agencia Nacional de Infraestructura
Carlos Alberto García Montes – Vicepresidente Ejecutivo - Agencia Nacional de Infraestructura
Lester Daniel Guarín Nariño – Apoyo Supervisión Proyecto SMRP - Agencia Nacional de Infraestructura
Mario Franco Morales – Jefe de la oficina de Regulación Económica (E) - Ministerio de Transporte
Sol Angel Cala Acosta – Jefe Oficina Asesora Jurídica (E) - Ministerio de Transporte
María Angélica Cruz.- Asesora Jurídica Despacho Ministra de Transporte