



Cuerpo Especial para el Control de la Ilegalidad y Siniestralidad

Bogotá D.C., 12 de abril de 2019

- Uno de los tres pilares fundamentales del actual gobierno es la legalidad, de ahí nace el Cuerpo Especial para el Control de la Ilegalidad y Siniestralidad. De hecho, este año, gracias al trabajo del sector transporte se ha logrado una disminución de la mortalidad en siniestros viales del 26% (469 vidas salvadas).
- El observatorio de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía hizo evidente la correlación trágica que existe entre ilegalidad y siniestralidad, de esta manera, se desarrolló un Plan Piloto que impactó de manera positiva a 35 municipios priorizados.
- Una vez culminada esa primera fase, se realizó una evaluación integral de los resultados, fortalezas y oportunidades de mejora. Así las cosas, surgió la necesidad de crear un Cuerpo Especial con características multidisciplinarias que permita combatir en el ámbito nacional la simbiosis trágica que existe entre la ilegalidad y la siniestralidad.
- En contexto, cada día en promedio, la Policía de Tránsito emite órdenes de comparendo a 64 conductores ebrios en todo el país, algunos de los cuales, una vez sancionados, buscan alternativas ilícitas para obtener una licencia falsa, haciendo más gravosas las consecuencias que implica este actuar irregular.
- Infortunadamente, este año se han capturado por falsedad en documento público 2.194 personas en las calles y carreteras del país.
- En lo que va corrido de 2019, han sido sancionados por revisión técnico - mecánica 80.743 conductores. La importancia de estos controles radica en la necesidad de contener el fenómeno de la siniestralidad vial por fallas mecánicas.
- El Cuerpo Especial estará conformado por 60 unidades de la Policía de Tránsito que han recibido un proceso especial de preparación que permite el desarrollo de estrategias integrales contra el fenómeno de la ilegalidad y siniestralidad vial.
- Los uniformados cuentan con facultades de Policía Judicial que les permitirán desarrollar en coordinación con la Fiscalía General del Nación, procesos investigativos para el dismantelamiento de estructuras criminales dedicadas a la ilegalidad en el transporte.



- De igual manera, contará con uniformados capacitados en procesos de inteligencia operacional y estratégica. Dichas unidades están en la capacidad de realizar un tratamiento metodológico de información que permite hacer efectivas las estrategias y acoplarlas a las particularidades de cada contexto socio cultural del país.
- Los uniformados recibieron capacitación en procesos de enseñanza pedagógicos y didácticos para desarrollar acciones de sensibilización a los usuarios viales de mayor incidencia en la siniestralidad. Para tal efecto, el grupo está dotado de aulas virtuales que facilitan el despliegue de las campañas educativas.
- Cuentan además con equipos de última generación para la detección de conductas riesgosas en la vía, tales como el exceso de velocidad, la conducción en estado de embriaguez y la movilización de vehículos en malas condiciones técnico – mecánicas.
- El Cuerpo Especial será de jurisdicción nacional y trabajará en estrecha coordinación con las autoridades locales de cada territorio para garantizar que los resultados sean sostenibles y replicables.
- Las estrategias desplegadas serán evaluadas de manera periódica para realizar los ajustes propios que implica la diversidad cultural del país.
- A través del Ministerio de Transporte y la Policía Nacional, el Cuerpo Especial fue dotado con motocicletas, vehículos todo terreno, laboratorios móviles, buses interactivos y drones.