

PROYECTO DECRETO MODIFICACIÓN DECRETO 1517 DE 2016							
1	20/02/2019	Carolina Neira Salazar <carolinaneira.abogada@hotmail.com>		<p>1. Sugerencia: Referente al objeto y ámbito de aplicación sugiero que se adicione que tanto en el objeto como la aplicabilidad corresponde a los vehículos registrados a partir del 02 de Mayo del 2005 fecha en la cual entró en vigencia el Decreto 1347 del 2005 el cual hizo exigible la Certificación de Cumplimiento de Requisitos para el Registro Inicial (Artículo 3) pues los vehículos registrados entre enero al 01 de Mayo de dicho año no lo requerían comoquiera que su registro inicial se efectuaba en virtud de lo descrito por la Resolución 250 del 2004.</p> <p>2. Observación: Respecto al artículo 4° el cual proyecta modificar el artículo 2.2.1.7.7.1.4. de la Subsección 1 de la Sección 7 del Capítulo 7 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 referente a las Omisiones en el registro inicial de un vehículo de transporte de carga, es pertinente que se precise que ocurrirá con los casos de aquellos propietarios, poseedores o tenedores de buena fe cuya omisión en el registro inicial era la certificación de cumplimiento de requisitos aportada posterior al trámite de matrícula, pues muchos Organismos de Tránsito de conformidad con la norma, los encuadraron en dicha causal constitutiva de omisión.</p>	x		<p>1. se acoge la observación.</p> <p>2. Los casos de saneamiento administrativo, se resolverán de forma automática si necesidad de que el interesado de inicio a un trámite específico, teniendo en cuenta que el Ministerio de Transporte dispone de la documentación respectiva. En caso tal de que esto no suceda, se habilitará un canal de comunicación expedito y se asignará un asunto específico, para que la petición sea tramitada de manera prioritaria.</p>
2	20/02/2019	Jose Luis Buitrago Ramírez [josepluis1962@hotmail.com]		Correo con 4 archivos adjuntos, entre ellos radicado Mt NO. 20183210760072		x	<p>por no tratarse de una observación al proyecto de Decreto la misma será puesta en conocimiento al grupo de reposición y por ello no será resuelta a través del mecanismo de publicación de observaciones. Por favor para futuras ocasiones dirijase al MT por los canales autorizados para recibir quejas, peticiones o reclamos, con el fin de brindarle transparencia y seguridad jurídica, pues de esta manera se garantiza que las solicitudes sean tramitadas en la debida forma.</p>
3	21/02/2019	Ángel María Avendaño CC:5453666 <adrieljoseph1982@gmail.com>		Buenos días me dirijo a ustedes para saber que tengo que hacer para matricular bien mi camión internacional 2013 que fue matriculado como turbo, para poder cambiar el PBV que está en 10500 y por esa razón está perjudicando mi capital y el sustento de mi familia la placa de mi camión es TSU 431 de guamal Meta.		x	<p>por no tratarse de una observación al proyecto de Decreto la misma será puesta en conocimiento a la dirección de tránsito y tránsito y por ello no será resuelta a través del mecanismo de publicación de observaciones. Por favor para futuras ocasiones dirijase al MT por los canales autorizados para recibir quejas, peticiones o reclamos, con el fin de brindarle transparencia y seguridad jurídica, pues de esta manera se garantiza que las solicitudes sean tramitadas en la debida forma.</p>
4	21/02/2019	Jorge Mario Giraldo Arango <giraldorangel@hotmail.com>	<a href="#">COMFENAT</a>	<p>1. Se debe dejar en claro la buena fe de los propietarios para sanear los vehículos. Muchas empresas y capitalistas del transporte compraron y matricularon vehículos con documentos escaneados y fotocopados en grandes cantidades con conocimiento de los hechos. Y otro tanto de pequeños transportadores han comprado vehículos mal matriculados con conocimiento de los hechos, esperando sanear cuando el ministerio lo permita. Cómo se determina la buena fe para autorizar el saneamiento de un vehículo?</p> <p>2. Se debe limitar el número de saneamiento de vehículos por cédula o NIT a máximo tres, conforme lo especificaba la Resolución 332.</p> <p>3. Especificar el dinero de la caución que destino final tiene, pues la Ministra ha sido enfática en afirmar que la desintegración por reconocimiento económico se acaba en julio.</p>		x	<p>1. La Constitución Política de 1991 dispone: "ARTICULO 83. Las actuaciones de los particulares y de las autoridades públicas deberán ceñirse a los postulados de la buena fe, la cual se presumirá en todas las gestiones que aquellos adelanten ante éstas.", por lo tanto se presume la buena fe de quienes adelanten actuaciones ante la administración, hasta que se demuestre lo contrario, sin embargo es de anotar que todos los casos objeto de normalización serán puestos en conocimiento de las autoridades competentes, para que adelanten las investigaciones que consideren pertinentes.</p> <p>2. Teniendo en cuenta que el asunto se encontraba en el acto administrativo de reglamentación, la observación será analizada para efectos de la expedición de la Resolución que reglamenta el procedimiento para la normalización</p> <p>3. Como se describe en el artículo 6 del proyecto de Decreto, en efecto los recursos tienen como propósito, ser destinados al nuevo programa de modernización del paquete automotor de carga, de conformidad con lo que estipule la ley.</p>

5	21/02/2019	Julio Cesar Acuña Ayala <juliocesar-0714@hotmail.com> Cel. 314.6276462	<u>Confenat</u> <u>Conf. Nal. Alianza</u> <u>transportadora.</u>	<p>Buena tarde,</p> <p>No veo de qué manera las grandes empresas o mafias del transporte, podrán demostrar su buena fe, si adquirieron sus flotas falsificando documentos o también los leasing les hicieron sus trámites, pero con conocimiento de causa.</p> <p>Además, dichos empresarios cedieron algunos carros a pequeños transportadores que también sabían del hecho.</p> <p>Pienso que quien haya adquirido vehículos posterior a la fecha inicial de la 332, donde se estructuraba el saneamiento, no se debe permitir, ósea demostrar con documentos autenticados a fecha anterior la compra del automotor. Además, presentar la demanda auténtica en contra del vendedor.</p> <p>Ya hubo unos listados de carros mal matriculados y todos deben ingresar a la página del runt y no puede haber facilidades de saneamiento para ellos. Son los causantes de la sobre oferta vehicular y la quiebra del transportador que a hecho sus cosas legalmente.</p> <p>2- el saneamiento debe hacerse uno por uno, ósea, sencillo con sencillo, Mula con Mula y doble troque para un similar o para una patineta, de acuerdo con su peso.</p>		x	<p>(Parcialmente)</p> <p>1. La Constitución Política de 1991 dispone: "ARTICULO 83. Las actuaciones de los particulares y de las autoridades públicas deberán ceñirse a los postulados de la buena fe, la cual se presumirá en todas las gestiones que aquellos adelanten ante éstas.", por lo tanto se presume la buena fe de quienes adelanten actuaciones ante la administración, hasta que se demuestre lo contrario, sin embargo es de anotar que todos los casos objeto de normalización serán puestos en conocimiento de las autoridades competentes, para que adelanten las investigaciones que consideren pertinentes.</p> <p>Es importante aclarar que el presente proyecto no supone facilidades para aquellos que no se sometieron al proceso de la resolución 332 de 2017. En relación a la limitación de la fecha, es importante mencionar que el presente proyecto refuerza la política anterior con el fin de lograr la plena identificación de los vehículos mal matriculados.</p> <p>2. el artículo 6 del proyecto de Decreto, en efecto señala que en la normalización por desintegración se aplica el concepto de "equivalencia".</p>
---	------------	--	--	---	--	---	---

6	21/02/2019	Yenny Paola Villamizar <yepavivi_4@hotmail.com> celular vía wasap 3118605461		Lo presente es para pedirle el favor de que nos de información sobre que ha pasado con la resolución de saneamiento de los vehículos mal matriculados si ya decidieron algún acuerdo es para dirigirme a Bogotá a realizar dicho proceso pero si si ya aprobarían esa nueva resolución esque estamos bregando mucho por la carga para el camión las empresas no nos expiden manifiestos o UD me puede dar una solución o a dónde puedo dirigirme para saber respecto al saneamiento de mi vehículo.	x		Para la expedición de la nueva política de normalización, debe surtir el proceso de expedición de actos administrativos, iniciando por el Decreto y posteriormente con la reglamentación respectiva a través de una Resolución. Como se menciona en la publicación el documento dado a conocer, es un mero proyecto que se encuentra en fase de socialización, surtida esta etapa y luego de su expedición, el Ministerio de Transporte difundirá el contenido de los actos: página web, redes sociales, incluso podrá solicitar orientación en la ventanilla de atención al ciudadano.
7	21/02/2019	Yemerson Torres <yemert03@icloud.com> Cel 3106198153		Por favor tener en cuenta los vehículos que se desintegraron con fines de reposición para el saneamiento de los vehículos con deficiencias en su registro inicial cuyos propietarios sean de buena fe	x		en efecto, se incluirá la opción de normalización con certificado de cumplimiento de requisitos, lo que incluye el caso de desintegración para fines de reposición.
8	21/02/2019	Julio Cesar Acuña Ayala <juliocesar-0714@hotmail.com> Cel. 3146276462	Confenat	Se debe aclarar en esta resolución, cuál es la fecha que está contemplada para sanear vehículos mediante caución con indexación, desde y hasta, para que haya un pleno conocimiento de parte de los interesados, se entenderá que posteriores, serán con chatarrizados y CC.		x	El proyecto de Decreto no establece detalle de los procesos, sin embargo la reglamentación respectiva en efecto señalara las fechas desde que se permite la normalización y hasta cuando, y los mecanismos que se aplicarán para esas periodo. Es importante mencionar que la normalización aplica para los vehículos matriculados desde 2 de mayo de 2005 y hasta el 31 de diciembre de 2018.
9	22/02/2019	Jorge Enrique Díaz Junca Cra 57 no. 15-55, Puente Aranda, Bogotá tel: 8057444 cel: 3173174031886 jedjunca@hotmail.com sermacolmaquin@hotmail.com		Radicado Mt No. 20193210118292 Certificado de cumplimiento de requisitos por hurto y accidentes de tránsito.	x		Se acoge la observación. En efecto se incluirán los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización.
10	22/02/2019	Ruben Dario Angel Velázquez Calle 22a no. 47a-17 apt. 604 btá. Cel: 3106663047 rubenangel72012@hotmail.com		Radicado Mt No. 20193210118272 Hurto y pérdida total	x		Se acoge la observación. En efecto se incluirán los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización.
11	22/02/2019	Richard Armando Ardila Albarracín Calle 56B # 29-27 Sur Bogotá Tel: 3103035950 correo:		Radicado Mt No. 20193210117232 Hurto y pérdida total	x		Se acoge la observación. En efecto se incluirán los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización.
12	22/02/2019	Edgar Prada Duarte <edgarprada24@hotmail.com>		fui estafado x motoreste el tránsito de piedecuesta ha q compré la mula 0 km y me la entregaron matriculada y ahora aparezco con problemas en el cupo.demande en la fiscalía de bmga hace 2 años con pruebas de los cheques con la cual pague el cupo y la fiscalía no a hecho absolutamente nada espero me ayuden al saneamiento de mi carro ya q fui un comprador de buena fe..tengo en el transporte desde el año 1989 y ese carro es lo único que tengo de todos estos años de trabajo..gracias x su atencion		x	El proyecto de Decreto, precisamente establece la posibilidad de normalizar para propietarios, poseedores y tenedores de buena fe, sin perjuicio de las acciones a que haya lugar ante las autoridades competentes, tales como la que se encuentra usted adelantando. Por lo tanto una vez se se encuentre vigente el trámite, podrá someterse al mismo bajo las condiciones que determine el Ministerio de Transporte, aclarando que esta entidad no puede tomar parte de los procesos judiciales o de investigación que se adelanten ante las autoridades respectivas..
13	22/02/2019	Julio César Acuña <juliocesar-0714@hotmail.com> Cel. 314 6276462	Confenat Conf. Nal. Alianza transportadora.	Revisando el borrador observo que el art.2.2.1.7.7.1.4 de este decto. Sólo permitirá sanear vehículos mediante desintegración literal (a) o caución lit.(b), y no acepta los certificados de cumplimiento de hurto u carros accidentados, lo cual afecta a los transportadores que sufran cualquiera de las dos últimas, por lo cual, les solicito tener en cuenta y se debe hacer la respectiva aclaración si es que se olvidó incluir en este borrador. 2- en los decretos 153 y 0332 se permitía el saneamiento de una mula con un sencillo, hasta el 20 de febrero 2018 y en este borrador veo que dicha anotación tampoco aparece y estarían perjudicados varios transportistas que se sometieron a dicho proceso y que enviaron los documentos a la oficina de reposición vehicular, solicito revisar este tema y tenerlo en cuenta.	x		1.Se acoge la observación. En efecto se incluirán los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización. 2. De conformidad con el artículo 10, se dispone que las postulaciones hechas hasta el 20 de febrero de 2018 se permitirá la normalización bajo las condiciones señaladas que no difieren a las que se encontraban incluidas en la resolución 332 de 2017.
14	22/02/2019	Yadira Marcela Castro Puin <yadimarce11@yahoo.es>		Buena tarde de manera atenta me permito solicitar la inclusión en la resolución los cupos de los vehículos chatarrizados con fin de reposición para legalizar los vehículos con deficiencias en su matrícula inicial por compradores de buena fe.	x		en efecto, se incluirá la opción de normalización con certificado de cumplimiento de requisitos, lo que incluye el caso de desintegración para fines de reposición.

15	22/02/2019	Manuel de Jesus Peñuela Gelviz <brendygalan28@gmail.com>		<p>Muy buena noche. Coordial saludo</p> <p>Yo manuel de jesus peñuela gelviz identificado con cedula de ciudadanía 88276913 de ocaña norte de santander, me dirijo a usted con el fin de solicitar informacion sobre la inconsistencia que presenta en el runt el vehiculo de placas QGO 056 matriculado en floridablanca santader. Ya que presenta una anomalia en el peso vehicular y eso no me deja pasar por la bascula aunque este vacio, Porque me muestra un peso bruto de 6.283. Siendo un camion sencillo no deberia tener ese peso.</p> <p>Necesito una pronta respuesta o que me digan que debo o donde debo dirigirme</p> <p>Porque estoy siendo perjudicado con ese peso para pasar por la bascula y las empresas ya no me quiere dar carga por ese problema.</p> <p>Les agradezco una pronta respuesta</p> <p>Att .Manuel de jesus peñuela gelviz</p> <p>88276913</p> <p>3126636707</p> <p>Les anexo</p> <p>-foto de la tarjeta de propiedad</p> <p>-capture de pantalla del runt</p>		x	<p>por no tratarse de una observación al proyecto de Decreto la misma será puesta en conocimiento al grupo de homologaciones y por ello no será resuelta a través del mecanismo de publicación de observaciones. Por favor para futuras ocasiones dirijase al MT por los canales autorizados para recibir quejas, peticiones o reclamos, con el fin de brindarle transparencia y seguridad jurídica, pues de esta manera se garantiza que las solicitudes sean tramitadas en la debida forma.</p>
16	25/02/2019	Daniel Villarreal CR. 80 69A 08 OF 301 TEL 5403899 CEL. 3125889495/96	Inversiones y Transportes LTDA V.I.T.	<p>PRIMERO: Según el Art. 2.2.1.7.7.1.17 TRANSICIÓN- literal a), no se hace referencia a los beneficios que obtienen los trasportadores que cumplimos y radicamos la documentación requerida dentro del plazo establecido en el borrador Decreto, esto es del 3 de febrero al 20 de febrero de 2018, para la normalización y saneamiento de los vehículos de las omisiones en el registro inicial, toda vez que de acuerdo al Decreto 153 del 3 de febrero de 2017 y la Resolución 00332 del 20 de febrero de 2017, el plazo para la radicación de los documentos era de un año contado a partir de la expedición del Decreto y/o la Resolución mencionados, toda vez que por información de funcionarios del Ministerio de Transporte el plazo vencía el día 20 de febrero de 2018, cumpliendo el suscrito con la radicación de todos los documentos requeridos dentro del plazo establecido.</p> <p>SEGUNDO: Se especifique expresamente que se tendrán en cuenta para el saneamiento de vehículos que presentan omisiones en su registro inicial la posibilidad de utilizar los certificados de cumplimiento que no se han utilizado cuya matrícula haya sido cancelada por: HURTO, PÉRDIDA TOTAL CON FINES DE REPONER Y DESINTEGRACIÓN FÍSICA TOTAL, que acrediten el lleno de los requisitos y que no hayan sido utilizados.</p> <p>TERCERO- que se exprese claramente, que los vehículos , que cumplan con los requisitos que habla la Resolución 00332 de 2017 , se podrán utilizar para la normalización o saneamiento, realizando CONTRATO DE CESION DE LOS DERECHOS, debidamente autenticado ante Notario, por las partes, esto debido a que para realizar el proceso en algunos casos, no es posible realizar ningún trámite, en este caso “TRASPÁSO”</p>		x	<p>1. el proyecto de Decreto contempla el respeto por la confinaza legitima en las actuaciones de la administración, por lo que se mantienen las condiciones bajo las cuales fueron presentadas sus postulaciones.</p> <p>2. . Los certificados de cumplimiento de requisitos para los casos de pérdida total y desintegración serán incluidos en la reglamnetación.</p> <p>3. Se hará la clraidad dentro de la reglamentación correspondiente.</p>

17	25/02/2019	Alfonso Medrano Solano Juan Carlos Bobadilla	<p>Orfeo con Radicado No. 20193210123152</p> <p>Con el presente la ASOCIACION COLOMBIANA DE CAMIONEROS ACC, se permite emitir las observaciones, al Proyecto de Decreto, por el cual se pretende nuevamente Normalizar Matriculas Iniciales de vehículos de transporte de carga, que presentan irregularidades; Por lo anterior y teniendo en cuenta que es una norma de carácter público, en primera instancia se solicita muy respetuosamente se mejore la REDACCION del texto, con el fin de que no genere INTERPRETACIONES, si no que al contrario, sea muy CLARA, ya que los anteriores Decretos sobre la materia, causaron diferentes aplicaciones para una misma norma o simplemente sirvieron de excusa para retardar las soluciones u omitir la aplicación y se interpretó a conveniencia del Funcionario de Turno, sin mantener un criterio jurídico de la entidad.</p> <p>Una vez expresado lo anterior, para nosotros es importante que se incluya en el Decreto de Normalización, lo siguiente:</p> <p>1. El Ministerio de Transporte, como entidad del estado, debe generar SEGURIDAD JURÍDICA a los ciudadanos y aplicar el principio de CONFIANZA LEGITIMA, por ello es fundamental que:</p> <p>a. Se incluya un acápite, que acoja las peticiones radicadas del 02 al 20 de febrero de 2017, respecto a Normalización de Matriculas, en el cual se les mantenga las condiciones iniciales que traía el Decreto 153 y la Resolución 332 de 2017, manteniendo los criterios que se aplicaron a los procesos de Normalización anteriores y el valor sin incremento del IPC a 2019, toda vez que el Ministerio de Transporte, en una falsa interpretación normativa con el tiempo de vigencia del Decreto 153 de 2017, informó a cientos de ciudadanos, que la vigencia del Decreto 153, se vencía el 20 de febrero de 2018; generando que se acogieran a saneamiento en las diferentes modalidades más de 300 solicitudes.</p> <p>b. Se incluya un artículo, en el cual se dé la posibilidad a aquellos vehículos que se realizó su matrícula en el año 2004 y 2005 y que presentan irregularidades, de normalizar su Matrícula a través de la cancelación del valor de la caución, toda vez que El Ministerio de Transporte, a través de sus funcionarios motivaron y orientaron a los ciudadanos para que realizaran pagos de cauciones contemplados en la resolución 332 a vehículos matriculados en 2004 y 2005; en igual forma el Ministerio de Transporte expidió las respectivas Resoluciones de Normalización de Matriculas, para estos vehículos, que realizaron el acatamiento de esta directriz, después de emitir varias Resoluciones, extrañamente el Ministerio de Transporte, para otros tramites iguales cambió el criterio y se manifestó a usuarios que en la época de su matrícula aún no existía CAUCION o POLIZA y por ello su solicitud se negaría. Esto ha generado que, para una misma problemática, soluciones y respuestas diferentes, violando el DERECHO A LA IGUALDAD, y desbaratando el Principio de la Confianza, por esto reiteramos la solicitud que se dé un trato igualitario para todos los casos que presentaron esta problemática y como no se derogaron las resoluciones de normalización emitidas favorablemente, se dé aprobación a esos casos que realizaron el pago de vehículos matriculas en el año 2004 y 2005.</p> <p>2. Se incluyan los dentro del Decreto, la posibilidad de Normalizar vehículos con irregularidades en su Matrícula, con Certificados de Cumplimiento no utilizados (solicitudes de Certificaciones de Cumplimiento de Requisitos, radicadas al Ministerio de Transporte con anterioridad y que no se expidieron sus respectivas resoluciones, porque el Ministerio tardo años en solucionar dichos tramites), al igual que los casos reposición incluidos de HURTOS Y ACCIDENTES, los cuales de forma inexplicable son discriminados al retardarles sus trámites por meses o años, con la excusa mediocre de fraude generalizado, violándose el PRINCIPIO FUNDAMENTAL Y CONSTITUCIONAL DE BUENA FE, además la obligación del funcionario es dar trámite bajo las normas a las solicitudes indiferente de sus prejuicios y para estos trámites aplicando la ley anti tramite, por lo cual hoy RECHAZAMOS la REVICTIMIZACIÓN, que el ministerio realiza sobre estos usuarios y por ello recordamos que para los casos de HURTO el estado al no proteger los bienes de los ciudadanos fallo en uno de los tres principios y obligaciones CONSTITUCIONALES "proteger la vida, honra y BIENES"; también para los casos de accidente en muchas ocasiones estos se generaron por el estado de las vías, en ese entendido hay que recordar que hoy el ciudadano está en estado calamitoso y no se debe seguir DISCRIMINANDO, más cuando la obligación estatal, está en proteger a sus ciudadanos.</p> <p>3. Se incluya el SANEAMIENTO ADMINISTRATIVO, que es una solución real a una causalidad de irregularidad identificada, la cual se desprende de matricular el vehículo antes de la emisión del Certificado de Requisitos, por lo cual estos vehículos si tienen su Certificado de Requisitos, si no que se encuentran matriculados antes de la expedición de este, solicitamos se de en los mismos términos que expresa el decreto 153, 1514 y la resolución 332</p> <p>4. Es muy importante que se mantengan los parámetros y límites del principio de BUENA FE, por ello la norma actual debe contener el</p>	x	<p>1. a. teniendo en cuenta que se trata del Decreto que posteriormente deberá ser reglmanetado, En efecto el artículo 10 del proyecto, contempla el caso de las potulaciones presentadas entre el 3 de febrero de 2018 y el 20 del mismo mes, procedimiento que será reglamentado con posterioridad.</p> <p>b. Como lo señalaba el decreto 1514 de 2016, el proceso de normalización era para aquellos vehiculos matriculados entre el año 2005 y 2015, teniendo en cuenta que el decreto 1347 del 2 d emayo de 2005, se estableció la exigencia del Certificado de cumplimiento de requisitos, sin embargo las alternativas de normalizacion variaron en ese timpo, por lo que se estima oportuno unificar los criterios, lo cual se establecerá en la reglamentación correspondiente.</p> <p>2. . Los certificados de cumplimiento de requisitos para los casos de pérdida total y desintegración serán incluidos en la reglamentación.</p> <p>3. Los casos de saneamiento administrativo, se resolverán de forma automática sin necesidad de que el interesado de inicio a un trámite específico. En caso tal de que esto no suceda, se habilitará un canal de comunicación expedito y se asignará un asunto específico, para que la petición sea tramitada de manera prioritaria.</p> <p>4. Se indica que: Teniendo en cuenta que el asunto se encontraba en el acto administrativo de reglamentación la observación se tendrá en cuenta para efectos de la expedición de la Resolución.</p> <p>5. La normalización tiene como único proposito validar las condiciones de matricula de vehiculos que en todo caso tiene las caracteritiscas, tecnicas y legales para ser objeto de la normatividad que establecía tales condiciones, es decir, solo opera para los vehiculos de transporte publico o particular de carga que al momento de su matricula, dadas sus caracteritsitcas tecnicas con las cuales fueron matriculados, requería certificado cumplimiento de requisitos, por lo tanto, no es juridicamente viable incluir una causal nueva por fuera de los parametros de registro inicial.</p> <p>6. Con el propósito de evitar dispersen la interpretacion normativa se estima oportuno unificar los mecanismos de normalizacion,</p> <p>7. En efecto, el Ministerio de Transporte promoverá la coarticiación de las diferentes entidades y autridades competentes para que la politica alcance el objetivo propuesto.</p> <p>8. El Ministerio de Transporte pretende que el proceso y su trámite se haga a traves del sistema RUNT con el fin de agilizar las respuestas y garatizar la idoneidad de la información, acanzando los objetivos que usted señala.</p>
18					

19	26/02/2016	<p><b>Henry Alberto Cardenas Cruz - Presidente</b></p> <p><b>Arnulfo Cuervo Aguilera - Vicepresidente</b></p> <p><b>Av. Centenario #112a - 51 Oficina 201</b>  <b>Teléfono: 4212382</b>  <b>contacto@fedetranscarga.otg - fedetranscarga@gmail.com</b></p>	Fedetranscarga	<p>Orfeo con radicado No. 20193210123272</p> <p>Modificar valores para el pago de normalización.</p> <p>No debe haber marcación de los vehículos mal matriculados.</p> <p>Restriccion en Cargue y Descargue.</p>		x	<p>1. No es posible modificar los valores a pagar para cumplir con el proceso de normalización, pues debe darse pleno cumplimiento al fallo del Tribunal Administrativo de Cundinamarca - 11001-33-31-019-2007-00735-00 - del 29 de septiembre de 2011 el cual señala de manera clara que "1.2.2. Se ordene a quien corresponda el realizar, llevar control de pago de cauciones ordenadas en las disposiciones anteriores y su ingreso a las Arcas del Estado." por lo anterior, reducir el valor estipulado supondría ir en contravía de tal orden, además de generar un trato desigual frente aquellos propietarios o poseedores de buena fe, que se acogieron al procedimiento de normalización anterior.</p> <p>2. Reiterando lo anterior, el ministerio de transporte debe garantizar el cumplimiento efectivo de la norma, es decir, controlar las irregularidades que se presentaron en el registro inicial sin dar un trato desigual, negativo para quienes en efecto se acogieron al proceso de normalización.</p> <p>3. El sometimiento a la ley no puede generar una afectación económica, pues el ejercicio de la actividad no puede garantizarse sin el cumplimiento de los requisitos que señala la ley.</p> <p>4. Las entidades del estado deben propender por el efectivo cumplimiento de las normas, es por ello que no es posible acoger su solicitud. sumado a ello se insiste que, aquellos que "presuntamente" podrían resultar afectados con el proceso de marcación, tuvieron la oportunidad de regularizar su situación bajo el proceso previsto en el Decreto 153 de 2017.</p> <p>5. El numeral quinto no responde a una observación al proyecto en concreto.</p> <p>6. propuesta:</p> <p>a. Como consecuencia de la respuesta al punto 1 no es posible acoger la sugerencia.</p> <p>b. Como consecuencia de la respuesta al punto 3 no es posible acoger la sugerencia.</p> <p>c. Ni para el proceso de matrícula inicial ni para el proceso de normalización previsto en el Decreto 153 de 2017 se estipularon beneficios de pago, por lo anterior y teniendo en cuenta que se trata de una segunda oportunidad para aquellos que obviaron la norma, no es posible permitir tratos desiguales en la aplicación de la norma.</p> <p>d. El Ministerio de Transporte no puede promover la ilegalidad, por lo tanto no se acoge la propuesta.</p> <p>e. No es posible acoger la observación pues se acoge al principio de equivalencia.</p>
20							
21	26/02/2019	<p><b>Daniel Villarreal Salinas</b>  <b>Carrera 80 No. 69a-08</b>  <b>correo: carga.2010@hotmail.com</b></p>		<p>Orfeo con radicado No. 20193210125652</p> <p>Tránsición.</p> <p>Hurto y pérdida total</p> <p>Cesión de Derecho</p>		x	<p>1. La política de normalización no puede establecer beneficios teniendo en cuenta que propende por el cumplimiento efectivo de la norma. Adicionalmente, se establece de manera clara que las solicitudes presentadas entre el 3 y el 20 de febrero de 2018, serán tramitadas conforme a las condiciones señaladas en el artículo de transición que no son diferentes a las que traía la resolución 332 de 2017.</p> <p>2. Se acoge la observación en el sentido de incluir Los certificados de cumplimiento de requisitos para los casos de pérdida total y desintegración serán incluidos en la reglamentación.</p> <p>3. En efecto, la cesión de derechos es una práctica de derecho civil, que se permite en el Derecho colombiano por lo tanto es viable que se de para iniciar el proceso de normalización.</p>

22	26/02/2019	Arnoldo Hernández <arhepla1970@gmail.com>		<p>La presenté es para solicitarles respuesta sobre vehículo de placas SMK628 el cua fue matriculado en santa rasa de viterbo Boyaca actuando de buena fe el cual en la.secretaria de transito se extravió el MT correspondiente a esa matrícula y presenta deficiencias en la misma.</p> <p>Yo como propietario del vehiculo en mención como puedo normalizar mi vehículo sin tener costos adicionales ya que no fue culpa mia pues los MT LOS EXTRAVÍO LA SECRETARÍA DE TRANSITO</p> <p>GRACIAS POR LA ATENCIÓN PRESTADA</p> <p>EN ESPERA DE PRONTA RESPUESTA</p>		x	<p>Para el caso concreto que menciona, se informa que el pasado 8 de marzo del año en curso, el Ministerio expidió circular dirigida a los organismos de tránsito, donde se les informa que:</p> <p>"...cuando se evidencie la pérdida de documentos, caso en el cual debe seguirse lo dispuesto en la Ley 1952 de 2019, "por la cual se expide el Código Único Disciplinario", cuyo numeral 6º, del artículo 38, ordena que son deberes de los servidores públicos, "Custodiar y cuidar la documentación e información que por razón de su empleo, cargo o función conserve bajo su cuidado o a la cual tenga acceso, e impedir o evitar la sustracción, destrucción u ocultamiento o utilización indebidos" y en el numeral 12, del artículo 39, dispone que a todo servidor público le está prohibido "Ocasionar daño o dar lugar a la pérdida de bienes, elementos, expedientes o documentos que hayan llegado a su poder por razón de sus funciones".</p> <p>En esa misma línea, la Ley 594 del 4 de julio de 2000, "Por medio de la cual se dicta la Ley General de Archivos y se dictan otras disposiciones", señala en el literal d), del artículo 4º, que, "Los servidores públicos son responsables de la organización, conservación, uso y manejo de los documentos. Los particulares son responsables ante las autoridades por el uso de los mismos".</p> <p>De las normas precitadas, se concluye que los funcionarios públicos que tengan conocimiento de la pérdida, destrucción o sustracción de un expediente administrativo, tienen la obligación legal de proceder de inmediato a formular las respectivas denuncias, así como adoptar las medidas pertinentes para su reconstrucción, si fuere el competente, dado aplicación al artículo 162 de ley 769 de 2002, el cual remite al artículo 126 de la Ley 1564 de 2012, para que, bajo las formalidades allí establecidas se proceda a la reconstrucción del expediente de los vehículos que tengan falencias."</p> <p>Sin perjuicio de las acciones a que haya lugar. por lo anterior el Ministerio solo puede ofrecer el procedimiento de normalización para los casos que presentes deficiencias, sin poder tomar postura sobre los procesos de investigación a que haya lugar.</p>
23							
24	26/02/2019	edwincas6@hotmail.com		<p>Tener en cuenta favorabilidad admnsitrativa conforme lo ha señalado jurisprudencia del consejo de estado</p> <p>Ampliar el plazo de la norma o prorrogarla no fuera necesario, pero atendiendo la interpretación exegetica del Grupo de Reposición que desconoce principios constitucionales y fundamentales , que no decide en Derecho, que no da respuesta a los Derechos de petición, es la única manera para dejar de acudir al Juez de Tutela</p> <p>La buena fe excenta de culpa no se puede condicionar en el tiempo, es un principio constitucional intangible y universal que no puede desconocerse con actuaciones o resoluciones administrativas</p> <p>Por último, a cada vehículo con irregularidades en su matrícula debe corresponder una denuncia penal, para que los actuales propietarios poseedores o tenedores puedan contituirse como víctimas dentro de estas actuaciones y hagan valer sus Derechos patrimoniales- los jueces de garantías y de conocimiento haran valer sus derechos, procesos penales en los que se denuncie tanto al servidor público del organismos de transito o del Ministerio del Transporte y a quien efectuo el registro inicial o primer propietario</p> <p>Este ultimo evento de no materializarse configura prevaricato por omisión para los actuales servidores del Ministerio de Transporte</p>		x	<p>Es por ello que el artículo 6, dispone en su Parágrafo 2º. Los organismos de tránsito deberán conservar los expedientes de los vehículos que presenten omisiones en el registro inicial, así como los documentos soportes del proceso de normalización del trámite de registro inicial, con el fin de tener a disposición de las autoridades competentes copia de estos y facilitar así las investigaciones señaladas en el artículo 2.2.1.7.7.1.11 del presente decreto." dando lugar no solo a las actuaciones de la Super intendencia de Transporte sino tambien a la fiscalia, pero en todo caso es importante mencionar, que los propietarios, poseedores o tenedores de buena que hubieren sido victimas de cuaquier delito, deben iniciar las actuaciones correspondietens ante ls autoridades del caso.</p>
25	27/02/2019	Humberto Ruíz Aranda <humbertoruiz10@hotmail.com>		<p>No estoy de acuerdo que nos bloqueo de los camiones ya que el caso mio hace 4 meses lo compre y fui engañado por el ministerio y transito y estoy cancelado un crédito de cual quedo quebrado le agradezco tener en cuenta esto gracias</p>		x	<p>Las entidades del estado deben propender por el efectivo cumplimiento de las normas, en ese sentido no es posible acoger su solicitud, sumado a ello es importabte mencionar que la política de normalización viene desde el año 2016,por ello todos los propietarios,poseedores o tenedores de buena fe de vehiculos de carga, deben conocer del estado de su vehiculo, teniendo a su alcance la información suministrada por los organismos de tránsito, del RUNT o del Ministerio de Transporte, en ese sentido era posible conocer el estado del vehiculo, que en todo caso no suponen una limitación a la propiedad.</p>

26	27/02/2019	Edgar Jose Sabalza <edgarsabalza.14@hotmail.com>	Referencia: petición de admitía, asumiendo el valor de la matrícula establecido en el 2007, para aclarar el estado del vehículo de placa TVA 517 de propiedad de transportes sabalza s.a.s Nit: 901219472-3 Yo: JOSE RAMIRO FAJARDO SANCHEZ, identificado con la cc: 5577138, en calidad de pequeño transportador, elevo antes ustedes tal petición en el caso descrito a continuación: En el año 2007, GIMAC de barranquilla me otorgo un crédito para la obtención de un vehículo marca KODIA 7500, y que matriculo en turbaco (bolívar); pero el señor JUAN CADENA, quien fue el fiador de dicho crédito, me ofreció en venta el cupo de un vehículo que fue incinerado por la guerrilla en el Carmen de bolívar, el cual le compre matricule cumpliendo con todos los requerimientos del tránsito en turbaco bolívar. Pero 10 años después el ministerio de transporte declara que dicha matrícula es anómala si la autoridad de tránsito y transporte de turbaco bolívar entrego placas y tarjeta de propiedad con las cual trabajo 10 años pagando impuesto, rodamiento, revisión técnico mecánica, seguro obligatorio y peajes , dejándome por fuera del trasporte dejándome en la ruina por que las autoridades declaran nula la matrícula ; contando con la certificación del cupo con el cual fue matriculada (artículo 35 de la ley 769 de 2002) <b>(anexo)</b> Nota: porque el vehículo incinerado por la guerrilla y pagado por el estado, sigue circulando por las calles de BARRANQUILLA.		x	por no tratarse de una observación al proyecto de Decreto la misma será puesta en conocimiento al grupo de reposición y RUNT y por ello no será resuelta a través del mecanismo de publicación de observaciones. Por favor para futuras ocasiones dirijase al MT por los canales autorizados para recibir quejas, peticiones o reclamos, con el fin de brindarle transparencia y seguridad jurídica, pues de esta manera se garantiza que las solicitudes sean tramitadas en la debida forma.
27	27/02/2019	Alejandra Blanco <alejandrablanca.colombiantires@gmail.com>	Buenas Tardes  Mis observaciones son las siguientes  1. Se deben aceptar los radicados entre el 3 y el 20 de feb del año 2018 ya q no solo fueron intensiones si no q se hizo el procedimiento y se cumplió con la norma 00332  Adicional mente se tenga en cuenta el sencillo q permitía normalizar un tractocamion , camión, o doble troque y no importa q fuera de daños o hurto o certificados de cumplimiento no utilizados.		x	El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendran en cuenta las postulaciones presentadas que "hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos" que no son difrentes a los contemplados en la resolucion 332 de 2017, por lo tanto no basta con la mera intención. Se acoge la observación. En efecto se incluiran los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización.



28	27/02/2019	Carlos Mario Angel Morales <cmam1934@hotmail.com>		Orfeo Radicado NO. 20193210120512		x	El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendran en cuenta las postulaciones presentadas que "hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos" que no son difrentes a los contemplados en la resolucion 332 de 2017, por lo tanto no basta con la mera intención. Teniendo en cuenta que el decreto 153 de 2017 ya se encuentra vencido no es posible prorrogar el termino, adicionalmente el nuevo decreto otorga un plazo de dos (2) años para el proceso de normalización.
29	27/02/2019	Amin Barbosa Zaraza <transportesambaza@hotmail.com>	Transportes Amin Barbosa	Orfeo Radicado NO. 20193210124592		x	1. De conformida con el artículo 10, se dispone que las postulaciones hechas hasta el 20 de febrero de 2018 se permitirá la normalizacion bajo las condiciones señaladas que no difieren a las que se encontraban incluidas en la rsolucion 332 de 2017. 2. Teniendo en cuenta que el decreto 153 de 2017 ya se encuentra vencido no es posible prorrogar el termino, adicionalmente el nuevo decreto otorga un plazo de dos (2) años para el proceso de normalización. El Ministerio de Trasnporte propende a traves del artículo 6 del proyecto de Decreto, en que en la normalizacion por desintegración se aplica el concepto de "equivalencia", teniendo en cuenta lo dispuesto en el decreto 1079 de 2015.
30	27/02/2019	Edwarth Samir Barbosa Delgado hbz_2110@hotmail.com 3005295802 Nuevo Bosque Manzana 78 A LOTE 11, 7 Etapa <transportesambaza@hotmail.com>	Transportes Amin Barbosa	Orfeo Radicado NO. 20193210124582		x	1. De conformida con el artículo 10, se dispone que las postulaciones hechas hasta el 20 de febrero de 2018 se permitirá la normalizacion bajo las condiciones señaladas que no difieren a las que se encontraban incluidas en la rsolucion 332 de 2017. 2. Teniendo en cuenta que el decreto 153 de 2017 ya se encuentra vencido no es posible prorrogar el termino, adicionalmente el nuevo decreto otorga un plazo de dos (2) años para el proceso de normalización. El Ministerio de Trasnporte propende a traves del artículo 6 del proyecto de Decreto, en que en la normalizacion por desintegración se aplica el concepto de "equivalencia", teniendo en cuenta lo dispuesto en el decreto 1079 de 2015.
31	28/02/2019	Humberto Ruiz Aranda <humbertoruiz10@hotmail.com>		Buenas mi opinión es que no nos vayan a bloquear lo camiones.ya que nosotros no tenemos que nada y nos delarian pidiendo limosna y sería una masacre laborar ya que las que dever ver otras medidas como dar un plazo suficiente para poder arreglar ese p...		x	Reiterando lo anterior, el ministerio de transporte debe garantizar el cumplimiento efectivo de la norma, es decir, controlar las irregularidades que se presentaron en el registro inicial sin dar un trato desigual, negativo para quienes en efecto se acogieron al proceso de normalización.
32	28/02/2019	Eladio Suárez <eladiosuarez1010@hotmail.com>		RV: ¡Hay tiquetes baratos! ➡.....Y NO PUDE CHATARRIZAR PARA EL SANEAMIENTO ..SIEMPRE LA CULPA ES DE USTEDES POR SU DEMORA EN TODO TRAMITE....ADEMAS LA NEGLIGENCIA DE ESE SR LAZARO DIMAS..QUE NUNCA LO ATIENDE A UNO Y NO PUEDE ASESORARSE BIENDE LAS COSAS ..ADEMAS LOS INTERESES DEL SR JUAN CARLOSM BOBADILLA..POR BLOQUEAR..CAMIONES..PARA VENDER SUS CUPOS,,,A SESO SEÑORES NADIE LOS ELIGIO..PARA REPRESENTAR AL GREMIO...SOLO PIDEN PLATA..JUNTO CONESA SEÑORA MARIA ANTONIA..		x	El ministerio de transporte debe garantizar el cumplimiento efectivo de la norma, es decir, controlar las irregularidades que se presentaron en el registro inicial sin dar un trato desigual, negativo para quienes en efecto se acogieron al proceso de normalización. Adicionalmente el Ministerio de Transporte no puede tomar postura frente a cualquier investigación que se adelante por las autoridades competentes.

33	28/02/2019	Carlos García <cargarcia4444@gmail.com>	<p>BORRADOR..SEÑORES MINISTERIOM TENGAN EN CUENTA,,QUE CERRARON CHATARRIZACION EN PLENA VIGENCIA DE LA NORMA..Y UNA PREGUNTA ..PORQUEN LOS SEÑORES QUE VENDEN CUPOS,SON LOS QUE HABLAN CON USTEDES,,COMO EL SEÑOR JUAN CARLOS BOBADILLA QUE HIZO BLOQUEAR,TODOS...omaginese llevo un año sin poder trabajar .y esos de la acc..nadie los eligio solo sirven para robar..por favor..necesitamos ..trabajar,,,miren como esta el país,,,</p> <p>NECESITAMOS...QUE NOS TENGAN EN CUENTA Y NOS DEN PLAZO PARA CHATARRIZAR Y SOLUCIONAR EN MKI CASO NO PUDE POR UN PROBLEMA DEL RUNT..QUE TAMPOCO NOS SOLUCIONA...LLEVO OCHO MESES..SOLUCIONANDO.Y NADA..SI VE ...COMOM UNO QUIERE PEWRO NO PUEDE POR UDS MISMOS</p> <p>PEDIMOS POR FAVOR..SE NOS DE SOLUCIONES PERO BUENAS..NOSOTROS NO SOMOS ENEMIGOS DE USTEDES..PERO NOS TRATAN COMO DELINCUENTES .SOMOS TRABAJADORES,,QUE MOVEMOS EL PAIS..TRAYENDO ALIMENTOS PARA SUS FAMILIAS...AYUDENOS Y CUANDO VAYAMOS A SU MINISTERIO..QU...</p> <p>SEÑOR MINISTRO..ESOS SEÑORES DE LA ACC..COMO JUAN CARLOS BOBADILLA,,,NO TIENE AUTORIZACION NNINGUNA PARA HABLAR,POR LOS CAMIONEROS,,EL SOLO VENDE CUPOS,,VA A PASAR COMO CON PEDRO AGUILAR QUE SOLO LOS ESTAFO,,,AYUDENOS A NOSOTROS LOS PEQUEÑOS CAMIONEROS...</p> <p>SEÑOR MINISTRO AYUDENOS ..A SOLUCIONAR DE UNA MANERA CONSIENTE ...MI MULA ES 2005..Y UN CUPO VALE 70 MILLOS NO ES JUSTO...DEJENOS SANEAR CON EL CUPO SENCILLO..QUE DEMN UN AÑO MAS...PERO QUE EL MINISTERIO ,,SAQUE LAS RESOLUCIONES RAPIDO..</p> <p>BUENOS DIAS SEÑORA MINISTRA..POR FAVOR TENGAN EN CUENTA..A LOS PEQUEÑOSN TRASPORTADORES..YA QUE FUIMOS VICTIMAS ,,Y COMPRAMOS VEHICULOS,,CON MATRICULAS MALAS...AYUDENOS A SOLUCIONAR..PERO DE UNA MANERA CONSIENTE,,Y DENOS OPORTUNIDAD DE SANEAR,,CON UN ,,,</p>		x	<p>1. A traves del nuevo proceso de normalización, se abre una nueva oportunidad para sanear las deficiencias del registro inicial de los vehículos de carga.</p> <p>2. La norma no puede traer excepciones para los vehículos que se identifican con omisiones en su registro inicial y que deben ser sujetos del proceso de normalización, sin embargo la anotación el RUNT o RNDC será eliminada una vez el interesado presente la solicitud de normalización.</p>
34	28/02/2019	María Dianey Hernández Jiménez <prefabricadoshyh@hotmail.com>	Orfeo Radicado NO. 20193210120502			<p>En cuanto a las observaciones especificas, damos respuesta en el siguiente sentido:</p> <p>1. El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendran en cuenta las postulaciones presentadas que "hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos" que no son difrentes a los contemplados en la resolucion 332 de 2017, por lo tanto no basta con la mera intención.</p> <p>2. Teniendo en cuenta que el decreto 153 de 2017 ya se encuentra vencido no es posible prorrogar el termino, adicionalmente el nuevo decreto otorga un plazo de dos (2) años para el proceso de normalización.</p>
35	28/02/2019	Carlos Andres Infante Sierra cc. 79.726.603 cel 3132615981 <muralla.andres@hotmail.com>	<p>Buenas Noches.</p> <p>me dirijo a ustedes con el fin de solicitar la inclusión de los certificados de cumplimiento de requisitos (hurto o perdida total) que no hayan sido utilizados con anterioridad para la reposición de un vehículo de carga, en el proceso de saneamiento de vehículos con deficiencia en matrícula inicial, ya que no dispongo de la capacidad económica para cancelar el valor de la caución dispuesto por el ministerio de transporte, ya que sin esta posibilidad me están dejando sin la opciones de trabajo y sin el sustento de mi familia.</p> <p>agradezco su amable colaboración y quedo atento a sus comentarios.</p>		x	Se acoge la observación. En efecto se incluirán los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización.
36	1/03/2019	Brandy Galán <brandygalan28@gmail.com>	<p>Muy buenaa noche.</p> <p>Coordial saludo</p> <p>Yo manuel de jesus peñuela gelviz identificado con cedula de ciudadanía 88276913 de ocaña norte de santander, me dirijo a usted con el fin de solicitar informacion sobre la inconsistencia que presenta en el runt el vehiculo de placas QGO 056 matriculado en floridablanca santader. Ya que presenta una anomalia en el peso vehicular y eso no me deja pasar por la bascula aunque este vacio, Porque me muestra un peso bruto de 6.283. Siendo un camion sencillo no deberia tener ese peso.</p> <p>Necesito una pronta respuesta o que me digan que debo o donde debo dirigirme</p> <p>Porque estoy siendo perjudicado con ese peso para pasar por la bascula y las empresas ya no me quiere dar carga por ese problema.</p> <p>Les agradezco una pronta respuesta</p> <p>Att .Manuel de jesus peñuela gelviz</p> <p>88276913</p> <p>3126636707</p> <p><b>Les anexo</b></p> <p><b>-foto de la tarjeta de propiedad</b></p> <p><b>-capture de pantalla del runt</b></p>		x	por no tratarse de una observación al proyecto de Decreto la misma será puesta en conocimiento de la Dirección de transporte y tránsito y por ello no será resuelta a través del mecanismo de publicación de observaciones. Por favor para futuras ocasiones dirijase al MT por los canales autorizados para recibir quejas, peticiones o reclamos, con el fin de brindarle transparencia y seguridad jurídica, pues de esta manera se garantiza que las solicitudes sean tramitadas en la debida forma.

37	1/03/2019	<p>Luz Marina Camelo de Martínez.</p> <p>Jorge Aurelio Martínez Picalua &lt;jork_5826@hotmail.com&gt;</p>	<p>Buenos días, reciban un Cordial saludos.</p> <p>Estoy enviando el documento donde manifiesto mis sugerencias .</p> <p>Atentamente. LUZ MARINA CAMELO DE MARTINEZ.</p> <p>(Correo con 4 archivos adjuntos)</p>		x	<p>1. Teniendo en cuenta que el Ministerio de Transporte no puede determinar en cada caso concreto la responsabilidad por las actuaciones contrarias a la ley que se hayan cometido al momento de registro inicial, por ello el proyecto de decreto señala de manera clara:</p> <p>"Parágrafo 2". Los organismos de tránsito deberán conservar los expedientes de los vehículos que presenten omisiones en el registro inicial, así como los documentos soportes del proceso de normalización del trámite de registro inicial, con el fin de tener a disposición de las autoridades competentes copia de estos y facilitar así las investigaciones señaladas en el artículo 2.2.1.7.7.1.11 del presente decreto." resaltando la función no solo de la Superintendencia de Transporte, sino también de la fiscalía.</p> <p>2. Teniendo en cuenta la respuesta anterior, al no poder establecer la responsabilidad de las personas que intervienen en la matrícula de un vehículo, incluyendo al propietario, se debe dar cumplimiento al proceso de normalización que se determine y dando cumplimiento a la sentencia del Tribunal Administrativo de Cundinamarca - 11001-33-31-019-2007-00735-00 del 29 de septiembre de 2011.</p> <p>3. El proceso de indexación no supone un perjuicio o sanción sino la actualización del valor que en su momento debió cancelar, pues de lo contrario si supondría un beneficio para quienes no dieron cumplimiento a la norma.</p> <p>4. Las entidades del estado deben propender por el efectivo cumplimiento de las normas, es por ello que no es posible acoger su solicitud. sumado a ello es importante mencionar que, aquellos que "presuntamente" podrían resultar afectados con el proceso de marcación, tuvieron la oportunidad de regularizar su situación bajo el proceso previsto en el Decreto 153 de 2017</p>
38	1/03/2019	<p>Carlos Andrés Infante Sierra</p> <p>Carrera 2#22-16 casa 47</p> <p>Funza, Cundinamarca</p> <p>correo:</p>	Orfeo con radicado No. 20193210134312		x	Se acoge la observación en el sentido de incluir Los certificados de cumplimiento de requisitos para los casos de pérdida total y desintegración serán incluidos en la reglamentación.
39	1/03/2019	<p>Humberto Ruíz Aranda</p> <p>&lt;humbertoruiz10@hotmail.com&gt;</p>	Buenas mi opinión es que el ministerio saque una amnistía para que los transportadores de buen fe no ponerlos a pedir limosna ya que los que matricularon esos camiones se quedaron con la plata y nosotros con el problema muchas gracias		x	No es posible establecer procesos de amnistía, por lo tanto se pone a consideración de los interesados las opciones para normalizar el registro del vehículo de carga.
40	1/03/2019	<p>Daysi Alejandra Suárez Blanco</p> <p>&lt;daysi0330@hotmail.com&gt;</p>	<p>Respecto a dicho borrador quisiera hacer las siguientes sugerencias</p> <p>1. Que sean tenidas en cuenta las Radicaciones de intención de saneamientos radicadas entre el 3 y el 20 de Febrero, ya que por parte de Ministerio no se cumplieron todos los requisitos que exponían en dicha norma, tal como habilitar un formulario electrónico para poder postular los vehículos con inconsistencias en su matrícula. Y por ende esta postulación nunca se pudo realizar.</p> <p>2. Que se reponga el tiempo perdido durante la vigencia del decreto 153 pues fueron casi tres meses en los que estuvo detenido el proceso de chatarrización y cuando restablecieron actividades ya se había vencido el plazo dado en dicho decreto para Sanear</p> <p>3. Que a las personas que radicamos intención de saneamiento se les conserve las mismas condiciones tales como la nombrada en resolución 332 en su art 57 parágrafo 5,</p> <p>"Parágrafo 5. Para efectos de cumplir con la política de reducir la sobreoferta de vehículos de carga, El propietario, poseedor o tenedor de buena fe exenta de culpa, podrá normalizar un vehículo Mediante la desintegración de otro vehículo sencillo .</p> <p>4. Teniendo en cuenta que el Decreto número 153 de 2017, se adiciono y modifiko el Decreto 1079 de 2015, estableciendo que el propietario, poseedor o tenedor de buena fe exenta de culpa del vehículo podría, desintegrar otro vehículo equivalente, cancelar el valor de la caución que debió constituir para el momento de la matrícula o utilizar un certificado de cumplimiento de requisitos que no haya sido utilizado con anterioridad para fines de reposición, sería importante que para este nuevo decreto se permitan utilizar los certificados de Cumplimiento que no hayan sido utilizados con anterioridad para la reposición de un vehículo de carga.</p> <p>5. Que se tengan en cuenta los certificados de Cumplimiento por Hurto y Accidente.</p>		x	<p>1. El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendran en cuenta las postulaciones presentadas que "hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos" que no son diferentes a los contemplados en la resolución 332 de 2017, teniendo en cuenta que pese a no existir el formulario al que hace mención, durante el tiempo de vigencia del decreto 153 de 2017, los interesados pudieron presentar las respectivas solicitudes con el cumplimiento de los requisitos que señalaba la norma.</p> <p>2. Teniendo en cuenta que el decreto 153 de 2017 ya se encuentra vencido no es posible prorrogar el termino, adicionalmente el nuevo decreto otorga un plazo de dos (2) años para el proceso de normalización.</p> <p>3. Se reitera la respuesta del punto número 1. se debe dar cumplimiento al aparte que señala : " hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos. ".</p> <p>4. En efecto, se incluirá la opción de normalización con certificado de cumplimiento de requisitos, lo que incluye el caso de desintegración para fines de reposición.</p> <p>5. Se acoge la observación. En efecto se incluyan los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización.</p>

41	1/03/2019	Guillermo Rey Gmunder <grgseguros@yahoo.com> celular 3132108616		1. El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendran en cuenta las postulaciones presentadas que "hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos" que no son difrentes a los contemplados en la resolucion 332 de 2017, teniendo en cuenta que pese a no existir el formulario al que hace mención, durante el tiempo de vigencia del decreto 153 de 2017, los interesados pudieron presentar las respectivas solicitudes con el cumplimiento de los requisitos que señalaba la norma.D45rroargar el termino, adicionalmente el nuevo decreto otorga un plazo de dos (2) años para el proceso de normalización. 3. Se reitera la respuesta del punto número 1. se debe dar cumplimiento al aparte que señala : " hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos." 4. En efecto, se incluirá la opción denormalizacion con certificado de cumplimiento de requisitos, lo que incluye el caso de desintegración para fines de reposicion. 5. Se acoge la observa+D45ción. En efecto se incluiran los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización. +D43:D44	x		1. 1. El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendran en cuenta las postulaciones presentadas que "hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos" que no son difrentes a los contemplados en la resolucion 332 de 2017, por lo tanto no basta con la mera intención. 2.en efecto, se incluirá la opción denormalizacion con certificado de cumplimiento de requisitos, lo que incluye el caso de desintegración para fines de reposicion, hurto y pérdida total.
----	-----------	---	--	--	---	--	---

42	1/03/2019	Julio Cesar Acuña Ayala <juliocesar-0714@hotmail.com>	Confenat	buena tarde, Para el tema de saneamiento qué va pasar con los vehículos hurtados y con los cuales ya hay unas certificaciones de cumplimiento, así mismo con los camiones siniestrados que no los cubre ninguna póliza . La resolución 332 permitía que fueran usados para el saneamiento de camiones hasta el 20 de febrero de 2018. Veo en el borrador que no se dice nada al respecto, lo cual va en contra del pequeño transportador que le hurtan o se accidenta en su camión y tendrá que ver cómo se va a desaparecer su capital. Otra sugerencia es, que se respete el proceso tal y como se venía realizando hasta febrero 20 2018. Gracias		x	1. Se acoge la observación. En efecto se incluiran los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización.
43	1/03/2019	Victoria Zamora Rondón Secretaria, Dra. Adriana P. Huertas. Representante Judicial AVANZAR JURÍDICO SAS <adrima343@hotmail.com>	AVANZAR JURÍDICO SAS	Buenas tardes;  Me dirijo a ustedes respetuosamente;  En circular expedida por este Ministerio CIRCULAR Radicado No. 20194000077831 del 28 de febrero de 2019, informan y supuesta mente convalidan el correo electrónico saneamiento@mintransporte.gov.co , pero resulta que este no existe, hemos intentado, enviar varios correos pero todos revotan agradeceríamos una correcta información.		x	Se aclara que no se trata de una observación propia al proyecto de Decreto, sin embargo se informa que el correo saneamiento@mintransporte.gov.co si se encuentra en funcionamiento, tanto así que a la fecha ya se han tramitado mas de 100 solicitudes.
44	1/03/2019	Hugo Cadena <hactoto1980@hotmail.com>		1. Que sean tenidas en cuenta las Radicaciones de intención de saneamientos radicadas entre el 3 y el 20 de Febrero, ya que por parte de Ministerio no se cumplieron todos los requisitos que exponían en dicha norma, tales como habilitar un formulario electrónico para poder postular los vehículos con inconsistencias en su matrícula y por ende esta postulación nunca se pudo realizar. 2. Que se reponga el tiempo perdido durante la vigencia del decreto 153 pues fueron casi tres meses en los que estuvo detenido el proceso de chatarrización y cuando restablecieron actividades ya se había vencido el plazo dado en dicho decreto para Sanear 3. Que a las personas que radicamos intención de saneamiento se les conserve las mismas condiciones tales como la nombrada en resolución 332 en su art 57 parágrafo 5,  “Parágrafo 5. Para efectos de cumplir con la política de reducir la sobreoferta de vehículos de carga, El propietario, poseedor o tenedor de buena fe exenta de culpa, podrá normalizar un vehículo Mediante la desintegración de otro vehículo sencillo”.  4. Teniendo en cuenta que el Decreto número 153 de 2017, se adicionó y modificó el Decreto 1079 de 2015, estableciendo que el propietario, poseedor o tenedor de buena fe, exenta de culpa del vehículo podría, desintegrar otro vehículo equivalente, cancelar el valor de la caución que debió constituir para el momento de la matrícula o utilizar un certificado de cumplimiento de requisitos que no haya sido utilizado con anterioridad para fines de reposición; sería importante que para este nuevo decreto se permitan utilizar los certificados de Cumplimiento que no hayan sido utilizados con anterioridad para la reposición de un vehículo de carga.  5. Que se tengan en cuenta los certificados de Cumplimiento por Hurto y Accidente.		x	1. El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendran en cuenta las postulaciones presentadas que "hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos" que no son diferentes a los contemplados en la resolución 332 de 2017, teniendo en cuenta que pese a no existir el formulario al que hace mención, durante el tiempo de vigencia del decreto 153 de 2017, los interesados pudieron presentar las respectivas solicitudes con el cumplimiento de los requisitos que señalaba la norma. 2. Teniendo en cuenta que el decreto 153 de 2017 ya se encuentra vencido no es posible prorrogar el termino, adicionalmente el nuevo decreto otorga un plazo de dos (2) años para el proceso de normalización. 3. Se reitera la respuesta del punto número 1. se debe dar cumplimiento al aparte que señala : " hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos." 4. En efecto, se incluirá la opción denormalizacion con certificado de cumplimiento de requisitos, lo que incluye el caso de desintegración para fines de reposicion. 5.Se acoge la observación. En efecto se incluiran los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización.
45	1/03/2019	Deysi Suarez <daysisuareszb@gmail.com>		1. Cito este artículo del decreto 153 con "Artículo 2.2.1.7.7.1.5. , Parágrafo 3. Los organismos de tránsito, una vez envíen la información al Ministerio de Transporte de los vehículos que presentan omisiones en el proceso de registro inicial, deberán comunicar al propietario del vehículo dicha situación y le informarán la posibilidad de acogerse o no al procedimiento establecido y el correo electrónico habilitado para dicho proceso."  Ya que esto no se cumplió a cabalidad, hay muchos transportadores que no fueron notificados, que se enteraron al momento de realizarle algún trámite a su vehículo, ó por otras circunstancias distintas a una notificación por parte del organismo de tránsito; por lo anterior sugiero sean tenidas en cuenta las Solicitudes de intención de saneamientos radicadas con fecha posterior al 2 de febrero y hasta el 20 de Febrero del 2018, 2. "Artículo 2.2.1.7.7.1.3. Plazo. Los propietarios, poseedores o tenedores de buena fe exenta de culpa de los vehículos de transporte de carga que presenten omisiones en el trámite de registro inicial, podrán normalizar de acuerdo con lo establecido en la presente Subsección, durante un término de dos (2) años contados a partir de que el Ministerio de Transporte expida la reglamentación para estos efectos."  Sugerencia : Que dentro de este periodo de dos Años , repongan los casi tres meses que durante la vigencia del decreto 153 estuvo detenido el proceso de chatarrización y cuando restablecieron actividades ya se había vencido el plazo dado en dicho decreto para Sanear, pero que el tiempo a reponer sea con las mismas condiciones de dicho decreto , por lo menos para las personas que por desinformación radicaron después del 3 y hasta el 20 de febrero del 2018.		x	1. El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendran en cuenta las postulaciones presentadas que "hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos" que no son diferentes a los contemplados en la resolución 332 de 2017, teniendo en cuenta que pese a no existir el formulario al que hace mención, durante el tiempo de vigencia del decreto 153 de 2017, los interesados pudieron presentar las respectivas solicitudes con el cumplimiento de los requisitos que señalaba la norma. 2. Teniendo en cuenta que el decreto 153 de 2017 ya se encuentra vencido no es posible prorrogar el termino, adicionalmente el nuevo decreto otorga un plazo de dos (2) años para el proceso de normalización. 3. Se reitera la respuesta del punto número 1. se debe dar cumplimiento al aparte que señala : " hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos." 4. En efecto, se incluirá la opción denormalizacion con certificado de cumplimiento de requisitos, lo que incluye el caso de desintegración para fines de reposicion. 5.Se acoge la observación. En efecto se incluiran los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización.

46	2/03/2019	Daniel Villarreal <contacto@villarrealinversiones.com>	<a href="#">VILLARREAL INVERSIONES Y TRANSPORTES LTDA</a>	<p>Respetado Doctor,</p> <p>Por medio de la presente me permito presentar copia del radicado en el cual estamos manifestando que con el ánimo de realizar la NORMALIZACIÓN del vehículo de nuestra propiedad con placas SRO-529, realizamos las respectivas consignaciones por valor de \$36.382.395 de fecha de 19/02/2017 y otra por valor de \$1.488.039 de fecha de 25/06/2019 a solicitud de la oficina y por parte del director de reposición de vehículos de acuerdo a la resolución 00332 de 2017 han pasado ya más de 18 meses sin que hasta la fecha hallamos recibido ninguna respuesta ni positiva ni negativa.</p> <p>Es de carácter prioritario se defina esta situación para así poder establecer la legalidad de nuestro tracto camión.</p> <p>Por lo anterior solicito muy comedidamente se tenga en cuenta las anteriores manifestaciones toda vez que, para la protección de los derechos personales y patrimoniales de los propietarios y transportadores, se hace necesario establecer la claridad en la norma y así garantizar la seguridad jurídica de nuestros derechos.</p>		x	<p>por no tratarse de una observación al proyecto de Decreto la misma será puesta en conocimiento al grupo de reposición y por ello no será resuelta a través del mecanismo de publicación de observaciones. Por favor para futuras ocasiones dirijase al MT por los canales autorizados para recibir quejas, peticiones o reclamos, con el fin de brindarle transparencia y seguridad jurídica, pues de esta manera se garantiza que las solicitudes sean tramitadas en la debida forma.</p>
47	2/03/2019	Daniel Villarreal <contacto@villarrealinversiones.com>	<a href="#">VILLARREAL INVERSIONES Y TRANSPORTES LTDA</a>	<p>Cordial saludo,</p> <p>Observando el proyecto del Decreto publicado en la pagina del ministerio de transporte y como pequeña empresa de transporte con experiencia de mas de 10 años en la reposición de vehículos les presentamos las siguientes observaciones:</p> <p>1) HURTO- Se especifique claramente que los vehículos que fueron canceladas las matrículas por hurto con fecha anterior al presente sean aceptados para realizar la normalización de otro vehículo de la misma capacidad. Debido a que el proceso para reunir todos los requisitos es muy dispendioso y puede tardarse más de 2 años en reunir la documentación. Además, No es posible realizar trámites de traspaso por tal motivo es necesario que se autorice el contrato de cesión de derechos.</p> <p>2) DESTRUCCIÓN TOTAL - Los vehículos que sea cancelada la matricula por destrucción total con fecha anterior al presente sean aceptados para realizar la normalización de otro vehículo de la misma capacidad. (No es posible realizar trámites) "traspaso" por lo tanto es necesario que se acepte contrato cesión de derechos.</p> <p>3) EQUIVALENCIAS- Se especifique claridad en cuanto a las equivalencias como son los casos de los tracto camiones de dos (2) ejes y camiones de tres (3) ejes no es fácil realizar la desintegración física total debido a que no hay de esa clase de vehículos para reponer. Agrademos la atención,</p>	x		<p>1 y 2 Se indica que en efecto, se incluirá la opción denormalizacion con certificado de cumplimiento de requisitos, lo que incluye el caso de desintegración para fines de reposición. en lo relativo a la cesión, el código civil permite el contrato de cesión, por lo que debe entenderse que el decreto está conforme a las normas vigentes. 3. El Ministerio de Trasnporte considera que le asiste la razón por ello el artículo 6 del proyecto de Decreto, en efecto señala que en la normalizacion por desintegración se aplica el concepto de "equivalencia".</p>
48	2/03/2019	Abelardo Gutierrez Alfonso <contacto@villarrealinversiones.com>	<a href="#">VILLARREAL INVERSIONES Y TRANSPORTES LTDA</a>	<p>Cordial Saludo,</p> <p>El motivo por el cual envié este correo es para solicitar amablemente la resolución de normalización del vehículo WXX 138 debido a que ya realizo las consignaciones en efectivo en el banco popular de acuerdo a la resolución 332 del 20 de febrero de 2017. Adjunto imagen del radicado a la espera de una respuesta pronta.</p>		x	<p>por no tratarse de una observación al proyecto de Decreto la misma será puesta en conocimiento al grupo de reposición y por ello no será resuelta a través del mecanismo de publicación de observaciones. Por favor para futuras ocasiones dirijase al MT por los canales autorizados para recibir quejas, peticiones o reclamos, con el fin de brindarle transparencia y seguridad jurídica, pues de esta manera se garantiza que las solicitudes sean tramitadas en la debida forma.</p>
49	2/03/2019	Andrea Mayerily Perdomo <carga.2010@hotmail.com>	<a href="#">VILLARREAL INVERSIONES Y TRANSPORTES LTDA</a>	<p>Cordial Saludo,</p> <p>El motivo por el cual envié este correo es para solicitar amablemente la resolución de normalización del vehículo SRN 179 de acuerdo al decreto 153 y resolución 0032 del 2017 debido a que ya se realizo las correspondientes consignaciones como el ministerio de transporte lo requirió. Radicados hechos el 19 de feb de 2018</p> <p>Adjunto imagen del radicado a la espera de una respuesta pronta.</p>		x	<p>por no tratarse de una observación al proyecto de Decreto la misma será puesta en conocimiento al grupo de reposición y por ello no será resuelta a través del mecanismo de publicación de observaciones. Por favor para futuras ocasiones dirijase al MT por los canales autorizados para recibir quejas, peticiones o reclamos, con el fin de brindarle transparencia y seguridad jurídica, pues de esta manera se garantiza que las solicitudes sean tramitadas en la debida forma.</p>
50	3/03/2019	Alvaro Rueda Balaguera <proceindustrial@gmail.com>		<p>Señores: Buenos Días:</p> <p>Me permito hacer las siguientes observaciones al borrador del decreto de normalización así:</p> <p>Se deben aceptar los radicados entre el 3 y 20 de Febrero de 2018, porque no fueron intenciones, sino que se hizo el procedimiento y que se contemple con la Normalización 332 donde se aceptaba el vehículo sencillo así como los certificados de cumplimiento no utilizados,ya sea Hurto ó Accidente para así ayudar al pequeño propietario quien es el que tiene la necesidad de acogerse a la normalización.</p> <p>Para la nueva norma de Normalización, se deben tener en cuenta los certificados de cumplimiento no utilizados como también los de Hurto i Accidente,ya que de esta forma no se perdería el patrimonio por una de estas eventualidades catastróficas.</p>	x		<p>1. En el artículo 10 del proyecto de decreto se señala que se admitiran las postulaciones que " hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos", y los requisitos son los mismos que contemplaba la resolución 332 de 2017. 2. Se acoge la observación. En efecto se incluiran los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización.</p>

51	3/03/2019	Ing. Edgar Rodríguez Herrera Gerente - CALLE 15B N 961 - 05 - <a href="mailto:servidiesel18@yahoo.com">servidiesel18@yahoo.com</a>	<u>SERVICIO DIESEL</u> RA LTDA	A continuación anexo la carta con radicado sobre el el proceso de saneación del vehículo identificado con placa SXV705. Orfeo con radicado No. 20193210133572 y radicado No. 20193210133532		x	<p>En cuanto a su solicitud inicial se indica que por no tratarse de una observación al proyecto de Decreto la misma será puesta en conocimiento al grupo de reposición y por ello no será resuelta a través del mecanismo de publicación de observaciones. Por favor para futuras ocasiones dirijase al MT por los canales autorizados para recibir quejas, peticiones o reclamos, con el fin de brindarle transparencia y seguridad jurídica, pues de esta manera se garantiza que las solicitudes sean tramitadas en la debida forma.</p> <p>Ahora bien, en cuanto a las observaciones específicas, damos respuesta en el siguiente sentido:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendran en cuenta las postulaciones presentadas que "hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos" que no son diferentes a los contemplados en la resolución 332 de 2017, por lo tanto no basta con la mera intención.</li> <li>2. Teniendo en cuenta que el decreto 153 de 2017 ya se encuentra vencido no es posible prorrogar el termino, adicionalmente el nuevo decreto otorga un plazo de dos (2) años para el proceso de normalización.</li> </ol>
52	3/03/2019	John Mora < <a href="mailto:jojamoro84@gmail.com">jojamoro84@gmail.com</a> > Ing. Edgar Rodríguez Herrera Gerente	<u>SERVICIO DIESEL</u> RA LTDA	A continuación anexo la carta con radicado sobre el el proceso de saneación del vehículo identificado con placa SXV705. Orfeo con radicado No. 20193210133572 y radicado No. 20193210133532		x	<p>En cuanto a su solicitud inicial se indica que por no tratarse de una observación al proyecto de Decreto la misma será puesta en conocimiento al grupo de reposición y por ello no será resuelta a través del mecanismo de publicación de observaciones. Por favor para futuras ocasiones dirijase al MT por los canales autorizados para recibir quejas, peticiones o reclamos, con el fin de brindarle transparencia y seguridad jurídica, pues de esta manera se garantiza que las solicitudes sean tramitadas en la debida forma.</p> <p>Ahora bien, en cuanto a las observaciones específicas, damos respuesta en el siguiente sentido:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendran en cuenta las postulaciones presentadas que "hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos" que no son difrentes a los contemplados en la resolución 332 de 2017, por lo tanto no basta con la mera intención.</li> <li>2. Teniendo en cuenta que el decreto 153 de 2017 ya se encuentra vencido no es posible prorrogar el termino, adicionalmente el nuevo decreto otorga un plazo de dos (2) años para el proceso de normalización.</li> </ol>

53	3/03/2019	Ciro Castillo <CIENCAVA_71@hotmail.com>	<p>Buenas noches.</p> <p>Como pequeño propietario mi observación es:</p> <p>Deberían ser aceptados los radicados entre el 3 y 20 de Febrero del año 2018, ya que no solo fueron intenciones sino que además se hicieron el procedimiento y que se contemple con la normalización 332 en donde se aceptaba el vehículo sencillo como los certificados de cumplimiento no utilizados ya sea por acontecimientos de "hurto o accidente", para así poder contar con una ayuda como pequeño propietario que es quien tiene la intención de acoger a la normalización.</p> <p>Para la nueva normalización se deben tener en cuenta los certificados de cumplimiento no utilizados como también los ya nombrados de hurto y accidente, ya que de esta forma no se perdería el patrimonio por una de estas eventualidades catastróficas y de gran relevancia.</p> <p>Agradezco mucho la atención suministrada.</p>	x		<p>* Se acoge la observación. En efecto se incluyeron los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización.</p> <p>* De conformidad con el artículo 10, se dispone que las postulaciones hechas hasta el 20 de febrero de 2018 se permitirá la normalización bajo las condiciones señaladas que no difieren a las que se encontraban incluidas en la resolución 332 de 2017.</p>
54	4/03/2019	Jorge Montoya Montoya <jorgemontoya1088@gmail.com>	<p>Buen día agradezco su colaboración mi nombre es Jorge Luis Montoya Ramírez CC 1053784323 propietario tractocamión kul558de guacari valle me encuentro parado desde 12/12/2018 yo soy. El tercer dueño me dirijo al primer dueño que fue banco de occidente cali me dan los documentos como la matricularon envío un derecho de petición para esclarecer mi situación al ministerio de transporte radicado 20193210051432 me preocupa mucho mi situación ya que yo me hice al carro de buena fe es mi sustento y me demoré cuatro años para pagarla y en este momento yo estoy muy perjudicado sin trabajo que día estuve en Bogotá y la recepcionista me dijo hay está su derecho de petición en proceso son muchas personas con su problema ,pero nadie sabe que es levantarme todos los días y ver mi carro parado sin solución alguna he estado enterado que va haber una amnistía y si mi carro la necesita lo justo sería algo equitativo lo que habían planteado el 15 por ciento del valor del carro en la actualidad algo que me quede cómodo al momento de hacer un préstamo aquí no se trata de quién tuvo la culpa se trata de que hay muchas personas con esta misma situación y compradores de buena fe como lo soy yo mi meta siempre ha sido salir adelante empeze en Chevrolet c 70 modelo 85 después pase a un Kodiak modelo 95 y de hay al tractocamión 2007 y si hubiera sabido que iba a tener estos inconvenientes me hubiera quedado con mi camión viejo</p>	x		<p>Lastimosamente el Ministerio de Transporte no puede intervenir en las relaciones comerciales y privadas de los propietarios, en todo caso es importante señalar que el estado de los vehículos puede ser consultado a través de la plataforma HQ RUNT, donde se incluye además lo relativo al estado de la matrícula.</p> <p>Por lo anterior, lo invitamos a que realice el proceso de normalización respectivo, sin perjuicio de las acciones a que haya lugar.</p>
55	4/03/2019	Omar Rueda Saavedra	<p>Actuando en calidad de propietario y tenedor de buena fe del vehículo tipo dobletrque tanque matriculado el 14 de noviembre del 2008 placa xwd123 analizo con preocupación mi situación ya que me es negado el derecho al trabajo por una supuesta omisión de la cual ni el tránsito de barrancabermeja ni el Ministerio de transporte me han aclarado de que se trata y aun así mi vehículo fue publicado en el listado publicado por el Ministerio el 22 de noviembre del 2018 negandome la posibilidad de normalizar el registro inicial y mirando el decreto próximo a salir nos siguen negando el derecho a trabajar amenazando nuestro patrimonio es así pido que contemplen la posibilidad levantar LA MEDIDA QUE NOS IMPIDE LABORAR Y QUE SEA EL MINISTERIO QUE NOS INFORME DE MANERA</p>			<p>No es posible atender su solicitud teniendo en cuenta que, como es de su conocimiento, la política de normalización viene desde el año 2016, por ello todos los propietarios, poseedores o tenedores de buena fe de vehículos de carga, deben conocer del estado de su vehículo, teniendo a su alcance la información suministrada por los organismos de tránsito, del RUNT o del Ministerio de Transporte.</p> <p>Adicionalmente el Decreto 153 de 2017, indica:</p> <p>Artículo 4°. Modifíquese el artículo 2.2.1.7.7.1.4 de la Subsección 1 de la Sección 7 del Capítulo 7 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, el cual quedará así:</p> <p>“Artículo 2.2.1.7.7.1.4. Omisiones en el registro inicial de un vehículo de transporte de carga. Los propietarios, poseedores o tenedores de buena fe exenta de culpa, que presenten las siguientes omisiones en el registro inicial de un vehículo de carga, y que tengan conocimiento de esta circunstancia, podrán postular voluntariamente su vehículo para la normalización de trámites a través del RUNT:</p> <p>1. Vehículos cuyo registro inicial se realizó sin la certificación de cumplimiento de requisitos o sin la certificación de aprobación de la caución expedida por el Ministerio de Transporte de acuerdo con las normas vigentes para ese momento, y respecto de los cuales, con posterioridad a la fecha de su registro inicial, fue expedido el respectivo certificado por el Ministerio de Transporte.</p>



56		<ors1982@hotmail.com>		<p>CLARA CUAL ES LA OMISIÓN QUE PRESENTA CADA UNO DE NUESTRO CAMIONES Y EN LO POSIBLE TENER CONOCIMIENTO QUE SE DEBE HACER EN CADA CASO PARA NORMALIZAR</p> <p>De antemano muchas gracias</p> <p>Se despide de ustedes omar rueda saavedra un transportador mas al servicio de colombia</p>		^	<p>2. Vehículos cuyo registro inicial se realizó sin la certificación de cumplimiento de requisitos o sin la certificación de aprobación de la caución expedida por el Ministerio de Transporte de acuerdo con las normas vigentes para ese momento, y respecto de los cuales nunca fue expedido el respectivo certificado.</p> <p>3. Vehículos matriculados con la certificación de cumplimiento de requisitos o la certificación de aprobación de la caución expedida por el Ministerio de Transporte de acuerdo con las normas vigentes para ese momento, y que estaba destinada al registro de otro vehículo, aún si el mismo fuese utilizado o no.</p> <p>4. Vehículos matriculados con la certificación de cumplimiento de requisitos o la certificación de aprobación de la caución, no expedidos por el Ministerio de Transporte”.</p> <p>Por lo tanto, en caso de ser único propietario, debe ser de su conocimiento si dió cumplimiento a los requisitos de matrícula inicial establecidos en el Decreto 1079 de 2015, si es usted segundo o tercer propietario (o mas) el vendedor del vehículo debió darle a conocer de la situación o usted pudo haberlo verificado a través del Sistema RUNT, por lo anterior, de encontrarse usted en el listado publicado el día 22 de noviembre, quiere decir que usted no cuenta con el cumplimiento de requisitos y debe someterse al proceso de normalización objeto del proyecto que se somete a consulta y observaciones, pues el proceso anterior, contenido en el Decreto 153 de 2017, solo tenía una vigencia de un (1) año.</p>
----	--	-----------------------	--	---	--	---	---

57	4/03/2019	TRAMITES MATRICULAS <solicitud.tramite@hotmail.com>	<p>1. Que sean tenidos en cuenta los radicados después del 2 y hasta el 20 Y se les conserve las mismas condiciones tales como la nombrada en resolución 332 en su art 57 parágrafo 5,</p> <p>“Parágrafo 5. Para efectos de cumplir con la política de reducir la sobreoferta de vehículos de carga, El propietario, poseedor o tenedor de buena fe exenta de culpa, podrá normalizar un vehículo Mediante la desintegración de otro vehículo sencillo.</p> <p>Esto debido a la falta de información pues a varios transportadores se nos informó que había circular del Ministerio donde el pazo para radicar era hasta el 20 de Febrero de Ahí que hayan bastantes radicados posterior a la fecha del 2 de Febrero.</p> <p>Gracias por su atención</p>	x	El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendran en cuenta las postulaciones presentadas que "hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos" que no son difrentes a los contemplados en la resolucion 332 de 2017, por lo tanto no basta con la mera intención.
58	4/03/2019	Jose Gabriel Chaparro Vargas <jotach77@gmail.com>	<p>Respetado doctor</p> <p>Agradezco su colaboración para poder concretar mi normalización de mi vehículo de placa SRM 320 ya que salió con deficiencias en la matrícula inicial</p> <p>Ya efectué el pago correspondiente para normalizar</p> <p>De antemano agradezco su gran ayuda</p> <p><b>Relaciona radicado Mt no. 20193210134812</b></p> <p>Jose Gabriel Chaparro</p> <p>Telga 3106899897</p>		<p>En cuanto a su solicitud inicial se indica que por no tratarse de una observación al proyecto de Decreto la misma será puesta en conocimiento al grupo de resposición y por ello no será resuelta a través del mecanismo de publicación de observaciones. Por favor para futuras ocasiones dirijase al MT por los canales autorizados para recibir quejas, peticiones o reclamos, con el fin de brindarle transparencia y seguridad jurídica, pues de esta manera se garantiza que las solicitudes sean tramitadas en la debida forma.</p> <p>Ahora bien, en cuanto a las observaciones específicas, damos respuesta en el siguiente sentido:</p> <p>1. El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendran en cuenta las postulaciones presentadas que "hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos" que no son difrentes a los contemplados en la resolucion 332 de 2017, por lo tanto no basta con la mera intención.</p> <p>2. Teniendo en cuenta que el decreto 153 de 2017 ya se encuentra vencido no es posible prorrogar el termino, adicionalmente el nuevo decreto otorga un plazo de dos (2) años para el proceso de normalización.</p>
59	4/03/2019	Luz Marina Blanco <tramiteslmb@hotmail.com>	<p>1. Cito este articulo del decreto 153 con "Artículo 2.2.1.7.7.1.5. , Parágrafo 3. Los organismos de tránsito, una vez envíen la información al Ministerio de Transporte de los vehículos que presentan omisiones en el proceso de registro inicial, deberán comunicar al propietario del vehículo dicha situación y le informarán la posibilidad de acogerse o no al procedimiento establecido y el correo electrónico habilitado para dicho proceso."</p> <p>Ya que esto no se cumplió a cabalidad, hay muchos transportadores que no fueron notificados, que se enteraron al momento de realizarle algún trámite a su vehículo, ó por otras circunstancias distintas a una notificación por parte del organismo de transito; por lo anterior sugiero sean tenidas en cuenta las Solicitudes de intensión de saneamientos radicadas con fecha posterior al 2 de febrero y hasta el 20 de Febrero del 2018,</p> <p>2. "Artículo 2.2.1.7.7.1.3. Plazo. Los propietarios, poseedores o tenedores de buena fe exenta de culpa de los vehículos de transporte de carga que presenten omisiones en el trámite de registro inicial, podrán normalizar de acuerdo con lo establecido en la presente Subsección, durante un término de dos (2) años contados a partir de que el Ministerio de Transporte expida la reglamentación para estos efectos."</p> <p>Sugerencia : Que dentro de este periodo de dos Años , repongan los casi tres meses que durante la vigencia del decreto 153 estuvo detenido el proceso de chatarrización y cuando restablecieron actividades ya se había vencido el plazo dado en dicho decreto para Sanear, pero que el tiempo a reponer sea con las mismas condiciones de dicho decreto , por lo menos para las personas que por desinformación radicarón después del 3 y hasta el 20 de febrero del 2018.</p>	x	<p>En cuanto a las observaciones específicas, damos respuesta en el siguiente sentido:</p> <p>1. El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendran en cuenta las postulaciones presentadas que "hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos" que no son difrentes a los contemplados en la resolucion 332 de 2017, por lo tanto no basta con la mera intención.</p> <p>2. Teniendo en cuenta que el decreto 153 de 2017 ya se encuentra vencido no es posible prorrogar el termino, adicionalmente el nuevo decreto otorga un plazo de dos (2) años para el proceso de normalización.</p>

60	4/03/2019	Cindy Tatiana Piñeros Castaño <tatiana.pi@hotmail.com>	<p>ASUNTO: SOLICITUD DE INCLUSION DE ACEPTACION DE VEHICULOS HURTADOS Y PERDIDA TOTAL PARA NORMALIZACION Y SANEAMIENTO.</p> <p>De la manera mas atenta posible quiero hacer observación sobre el proyecto de resolución normalización “por la cual se modifica y adiciona lo subsección 1 de la sección 7 capítulo 7 del título 1 de la parte 2 del libro 2 del decreto número 1079 de 2015”.</p> <p>Desde hace ya tiempo tengo la intención de normalizar mi TRACTOCAMION de placas SRN-904 haciendo uso de mi derecho de reposición ya que sufrió un accidente de tránsito quedando en pérdida total, tramite que ha tardado más de lo esperado ya que el ministerio de transporte no le ha dado la celeridad que esperaba sin encontrar respuesta de esto, y a la espera de que el nuevo proyecto subsanara mi situación me doy cuenta que el proyecto No es suficientemente claro en lo que respecta a los vehiculos HURTADOS O PERDIDA TOTAL, afectando a las personas que como yo contamos con vehiculos de esa lamentable situación y actualmente nos encontramos prácticamente que frenados, quiero que se tenga en cuenta que mi intención es usar mi (CUPO) bien sea para comercializarlo o para matricular vehículo nuevo o usado y no tengo las herramientas para hacerlo porque no sé qué procedimiento debo seguir con mi vehículo (ya que el proyecto no es claro.)</p> <p>En atención a lo anterior requiero se me especifique expresamente que podre hacer uso de mi cupo y poder hacer una sesión de derechos.</p> <p>Solicito muy comedidamente se tengan en cuenta las anteriores manifestaciones toda vez que se están viendo vulnerados mis derechos personales.</p> <p>Cordialmente</p> <p>ESCOBAR GOMEZ BAUDILIO</p>	x		En efecto, se incluirá la opción denormalizacion con certificado de cumplimiento de requisitos, lo que incluye el caso de desintegración para fines de reposicion, hurto y pérdida total.
----	-----------	--	--	---	--	---

61	4/03/2019	Kathe Barrero <kathe.123barrero.3@gmail.com>	<p>Ref: Modificaciones al Proyecto de la Resolución para la normalización de vehículos sin el lleno de los requisitos- Vehículo Hurtado.</p> <p>Como pequeña transportadora y propietaria de un vehículo de transporte de carga terrestre con placas XII-365 el cual me fue hurtado en el mes de noviembre de 2016, de acuerdo a la normatividad vigente que habla que para tener derecho a utilizar el cupo para reponer debemos esperar un año desde la fecha del hurto, complementando los demás requisitos y cancelar la matrícula y radicar toda la documentación en las oficinas del ministerio de transporte ha tomado demasiado tiempo para su legalización.</p> <p>De acuerdo a lo anterior mencionado solicito se tenga en cuenta las anteriores manifestaciones para la protección de los derechos personales en el nuevo proyecto que se encuentra en la página del ministerio de transporte, donde se evidencie que se podrá hacer uso del cupo del vehículo hurtado.</p> <p>Adicional ya que mi intención es comercializarlo que me sea aceptada la CESION DE DERECHOS.</p> <p>Para proteger el patrimonio de los colombianos solicito sea clara la información en el proyecto presentado por parte del ministerio de transporte ya que los tramites son dispendiosos y han afectado económicamente.</p> <p>Atentamente</p> <p>Reuben Dario Orduz Fernandez CC. 9.526.356 De Sogamoso</p> <p>Recibo notificación en Calle 36 sur No 13-20 kathe.123barrero.3@gmail.com</p>	x		<p>* Se indica que en efecto, se incluirá la opción denormalizacion con certificado de cumplimiento de requisitos, lo que incluye el caso de desintegración para fines de reposicion. en lo relativo a la cesión, el código civil permite el contrato de cesión, por lo que debe entenderse que el decreto está conforme a las normas vigentes.</p> <p>* En cuanto a la observación No. 3. De conformida con el artículo 10, se dispone que las postulaciones hechas hasta el 20 de febrero de 2018 se permitirá la normalizacion bajo las condiciones señaladas que no difieren a las que se encontraban incluidas en la rsolucion 332 de 2017.</p> <p>Se informa que en todo caso, posterior a la expedición del Decreto bajo análisis, deberá ser expedida la reglamentación correspondiente.</p>
62	4/03/2019	Alejandra Blanco Administradora Administracion Lutrans <administracion@lutrans.com.co>	<p><u>Lutrans</u></p> <p>Cordial saludo , teniendo en cuenta el borrador publicado y ya que nos permiten hacer observaciones quisiera hacer las siguientes y solicitar que por favor sean un poco condescendientes con las personas que tenemos la intención de sanear , pero que por tiempos , e inconvenientes con la interpretación del decreto 153 y falencias en la resolución 332 no pudimos terminar nuestro proceso a tiempo</p> <p>Observación /sugerencias</p> <p>1. Que sean tenidas en cuenta las Radicaciones de intención de saneamientos radicadas entre el 3 y el 20 de Febrero, ya que por parte de Ministerio no se cumplieron todos los requisitos que exponían en dicha norma, tal como habilitar un formulario electrónico para poder postular los vehículos con inconsistencias en su matrícula. Y por ende esta postulación nunca se pudo realizar.</p> <p>2. Que se reponga el tiempo perdido durante la vigencia del decreto 153 pues fueron casi tres meses en los que estubo detenido el proceso de chatarrización y cuando restablecieron actividades ya se había vencido el plazo dado en dicho decreto para Sanear</p> <p>3. Que a las personas que radicamos intención de saneamiento se les conserve las mismas condiciones tales como la nombrada en resolución 332 en su art 57 parágrafo 5,</p> <p>"Parágrafo 5. Para efectos de cumplir con la política de reducir la sobreoferta de vehículos de carga, El propietario, poseedor o tenedor de buena fe exenta de culpa, podrá normalizar un vehículo Mediante la desintegración de otro vehículo sencillo .</p> <p>4. Teniendo en cuenta que el Decreto número 153 de 2017, se adiciono y modifiko el Decreto 1079 de 2015, estableciendo que el propietario, poseedor o tenedor de buena fe exenta de culpa del vehículo podría, desintegrar otro vehículo equivalente, cancelar el valor de la caución que debió constituir para el momento de la matricula o utilizar un certificado de cumplimiento de requisitos que no haya sido utilizado con anterioridad para fines de reposición, sería importante que para este nuevo decreto se permitan utilizar los certificados de Cumplimiento que no hayan sido utilizados con anterioridad para la reposición de un vehículo de carga.</p> <p>5. Que se tengan en cuenta los certificados de Cumplimiento por Hurto y Accidente.</p>	x		<p>1. El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendran en cuenta las postulaciones presentadas que "hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos" que no son difrentes a los contemplados en la resolucion 332 de 2017, teniendo en cuenta que pese a no existir el formulario al que hace mención, durante el tiempo de vigencia del decreto 153 de 2017, los interesados pudieron presentar las respectivas solicitudes con el cumplimiento de los requisitos que señalaba la norma.</p> <p>2. Teniendo en cuenta que el decreto 153 de 2017 ya se encuentra vencido no es posible prorrogar el termino, adicionalmente el nuevo decreto otorga un plazo de dos (2) años para el proceso de normalización.</p> <p>3. Se reitera la respuesta del punto número 1. se debe dar cumplimiento al aparte que señala : " hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos."</p> <p>4. En efecto, se incluirá la opción denormalizacion con certificado de cumplimiento de requisitos, lo que incluye el caso de desintegración para fines de reposicion.</p> <p>5. Se acoge la observación. En efecto se incluiran los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización.</p> <p>6. El valor a pagar será determinado en la reglamentación correspondiente.</p>

63	4/03/2019	Adalberto Polo <tractomulasypatinetas@hotmail.com>	<p>Buen tarde: Mi observación es la siguiente: se deben aceptar los radicados entre el 3 y 20 de febrero del año 2018 que no solo fueron intenciones sino que hicieron el procedimiento y que se contemple con la normalizacion 332 donde aceptaba el vehiculo sencillo como los certificados de cumplimiento no utilizados ya sea " hurto o accidente" para así ayudar al pequeño propietario que es el que tiene la intención de acoges a la normalizacion</p> <p>para la nueva normalizacion se deben tener en cuenta los certificados de cumplimiento no utilizados como también los de hurto y accidentes ya que en esta forma no se perdería el patrimonio por una de estas eventualidades catastróficas</p> <p>gracias</p> <p>Adalberto Polo Cedula:7689364 Celular:3108827276.</p>			<p>1. El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendran en cuenta las postulaciones presentadas que "hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos" que no son difrentes a los contemplados en la resolucion 332 de 2017.</p> <p>2. en efecto, se incluirá la opción denormalizacion con certificado de cumplimiento de requisitos, lo que incluye el caso de desintegración para fines de reposicion, hurto y pérdida total.</p>
64	4/03/2019	John William Olmos Muñoz <olmosinversiones@hotmail.com>	<p>BUENAS TARDES</p> <p>En atención al decreto borrador para la normalización y saneamiento de vehículos que presentan omisión de los requisitos para el registro inicial me permito realizar la siguiente observación.</p> <p>1) Que sean aceptados los vehículos cancelada la matricula por destrucción física total con fines de reponer.</p> <p>2) Que sea aceptado los vehículos cancelada la matricula por hurto con fines de reponer.</p> <p>3) Que los radicados presentados dentro de la fecha 3 de febrero al 20 de febrero de 2017 sean aceptados descuendo a la resolución 00332 de febrero de 2017.</p> <p>4)Que de la misma manera permitan ceder los derechos mediante contrato de cesión de derechos firmado ante notario.</p> <p>Gracias por la atención,</p> <p>Atentamente BAUDILIO ESCOBAR GOMEZ.</p>	x		<p>*Para dar respuesta a su observaciones 1, 2 y 4 se indica que en efecto, se incluirá la opción denormalizacion con certificado de cumplimiento de requisitos, lo que incluye el caso de desintegración para fines de reposicion. en lo relativo a la cesión, el código civil permite el contrato de cesión, por lo que debe entenderse que el decreto está conforme a las normas vigentes.</p> <p>* En cuanto a la observación No. 3. De conformida con el artículo 10, se dispone que las postulaciones hechas hasta el 20 de febrero de 2018 se permitirá la normalizacion bajo las condiciones señaladas que no difieren a las que se encontraban incluidas en la resolucion 332 de 2017.</p>
65	4/03/2019	Omar Rueda Saavedra <ors1982@hotmail.com>	<p>Actuando en calidad de propietario y tenedor de buena fe del vehículo tipo dobletroque tanque matriculado el 14de noviembre del 2008 placa xwd123 analizo con preocupación mi situación ya que me es negado el derecho al trabajo por una supuesta omision de la cual ni el tránsito de barrancabermeja ni el Ministerio de transporte me han aclarado de que se trata y aun así mi vehiculo fue publicado en el listado publicado por el Ministerio el 22 de noviembre del 2018 negandome la posibilidad de normalizar el registro inicial y mirando el decreto proximo a salir nos siguen negando el derecho a trabajar amenazando nuestro patrimonio es así pido que contemplen la posibilidad levantar LA MEDIDA QUE NOS IMPIDE LABORAR Y QUE SEA EL MINISTERIO QUE NOS INFORME DE MANERA CLARA CUAL ES LA OMISIÓN QUE PRESENTA CADA UNO DE NUESTRO CAMIONES Y EN LO POSIBLE TENER CONOCIMIENTO QUE SE DEBE HACER EN CADA CASO PARA NORMALIZAR</p> <p>De antemano muchas gracias Se despide de ustedes omar rueda saavedra un transportador mas al servicio de colombia</p>			<p>6. De conformidad con el artículo 10, se dispone que las postulaciones hechas hasta el 20 de febrero de 2018 se permitirá la normalizacion bajo las condiciones señaladas que no difieren a las que se encontraban incluidas en la resolucion 332 de 2017.</p>

66	4/03/2019	Ramiro Vargas Martinez <negocios.vargas@hotmail.com>	<p>1. Cito este artículo del decreto 153 con “Artículo 2.2.1.7.7.1.5. , Parágrafo 3. Los organismos de tránsito, una vez envíen la información al Ministerio de Transporte de los vehículos que presentan omisiones en el proceso de registro inicial, deberán comunicar al propietario del vehículo dicha situación y le informarán la posibilidad de acogerse o no al procedimiento establecido y el correo electrónico habilitado para dicho proceso.”</p> <p>Ya que esto no se cumplió a cabalidad, hay muchos transportadores que no fueron notificados, que se enteraron al momento de realizarle algún trámite a su vehículo, ó por otras circunstancias distintas a una notificación por parte del organismo de tránsito; por lo anterior sugiero sean tenidas en cuenta las Solicitudes de intensión de saneamientos radicadas con fecha posterior al 2 de febrero y hasta el 20 de Febrero del 2018,</p> <p>2. “Artículo 2.2.1.7.7.1.3. Plazo. Los propietarios, poseedores o tenedores de buena fe exenta de culpa de los vehículos de transporte de carga que presenten omisiones en el trámite de registro inicial, podrán normalizar de acuerdo con lo establecido en la presente Subsección, durante un término de dos (2) años contados a partir de que el Ministerio de Transporte expida la reglamentación para estos efectos.”</p> <p>Sugerencia : Que dentro de este periodo de dos Años , repongan los casi tres meses que durante la vigencia del decreto 153 estuvo detenido el proceso de chatarrización y cuando restablecieron actividades ya se había vencido el plazo dado en dicho decreto para Sanear, pero que el tiempo a reponer sea con las mismas condiciones de dicho decreto , por lo menos para las personas que por desinformación radicarón después del 3 y hasta el 20 de febrero del 2018.</p>		x	<p>1. El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendrán en cuenta las postulaciones presentadas que “hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos” que no son diferentes a los contemplados en la resolución 332 de 2017, por lo tanto no basta con la mera intención.</p> <p>2. Teniendo en cuenta que el decreto 153 de 2017 ya se encuentra vencido no es posible prorrogar el término, adicionalmente el nuevo decreto otorga un plazo de dos (2) años para el proceso de normalización.</p>
----	-----------	---	--	--	---	---

67	4/03/2019	Lucy Musse Trujillo <luzailen81@hotmail.com>	<p>Buen tarde:</p> <p>Mi observación es la siguiente: se deben aceptar los radicados entre el 3 y 20 de febrero del año 2018 que no solo fueron intenciones sino que hicieron el procedimiento y que se contemple con la normalización 332 donde aceptaba el vehículo sencillo como los certificados de cumplimiento no utilizados ya sea "hurto o accidente" para así ayudar al pequeño propietario que es el que tiene la intención de acoges a la normalización</p> <p>para la nueva normalizacion se deben tener en cuenta los certificados de cumplimiento no utilizados como también los de hurto y accidentes ya que en esta forma no se perdería el patrimonio por una de estas eventualidades catastróficas</p> <p>gracias</p> <p>Luz Ailen Musse Trujillo</p> <p>Cedula:55111957</p> <p>Celular:3143558247</p>	x		<p>1. El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendran en cuenta las postulaciones presentadas que "hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos" que no son difrentes a los contemplados en la resolucion 332 de 2017, por lo tanto no basta con la mera intención.</p> <p>2. En efecto, se incluirá la opción denormalizacion con certificado de cumplimiento de requisitos, lo que incluye el caso de desintegración para fines de reposicion, hurto y pérdida total.</p>
68	4/03/2019	Ramiro Vargas <transportesvargas70@gmail.com>	<p>Artículo 2.2.1.7.1.8. Procedimiento para la normalización de los vehículos descritos en el numeral 1 del artículo 2.2.1.7.1.4 del presente decreto. El propietario del vehículo, a través de la plataforma tecnológica dispuesta por el RUNT, postulará para normalización el vehículo registrado con omisión en su registro inicial, diligenciando el formulario electrónico que para el efecto se establezca. En este, el propietario indicará que se encuentra inmerso en la situación descrita en el numeral 1 del artículo 2.2.1.7.1.4 del presente decreto.</p> <p>Observación:</p> <p>Esta situación nunca se dio en el decreto anterior pues no se habilito dicha postulación y muchos transportadores nos quedamos esperando esta herramienta.</p> <p>Sugerencia: que para el momento en que entre en vigencia el nuevo decreto ya se encuentren habilitadas las herramientas para llevar a cabo el proceso y no se pierda tanto tiempo como con el decreto anterior</p>	x		<p>1. En efecto el Ministerio de Trasnporte se encuentra, en conjunto con el RUNT alistando la plataforma para que se encuentre lista a la hora de iniciar los procesos, sinmebargo se aclara que pese a la inexistencia de dicha herramienta durante el proceso anterior, el Ministerio estuvo presto a recibir las postulaciones..</p> <p>2,</p> <p>El artículo 10 del proyecto de decreto establece que se tendran en cuenta las postulaciones presentadas que "hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos" que no son difrentes a los contemplados en la resolucion 332 de 2017, por lotanto no basta con la mera intención.</p>
69			<p>Artículo 2.2.1.7.1.17. Transición. Los propietarios, poseedores o tenedores de buena fe Exenta de culpa de vehículos que presenten omisiones en el registro inicial y que hubieren Radicado de manera escrita ante el Ministerio de Transporte, su intención de normalizar entre el 3 de febrero y el 20 de febrero de 2018, podrán subsanar las omisiones presentadas en el registro inicial de los vehículos de transporte de carga, descritas en los numerales 1, 2 y 3 del artículo 2.2.1.7.1.4 del presente decreto, siempre y cuando hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos:</p> <p>a) Desintegración de otro vehículo de carga que cumpla con las equivalencias establecidas en el artículo 2.2.1.7.7.3 de este decreto o en las normas que lo modifiquen, adicionen o Sustituyan.</p> <p>b) Cancelación el valor de la caución que debió constituir para el momento de la matrícula inicial del vehículo al momento de la manifestación de interés.</p> <p>c) Utilización de certificados de cumplimiento de requisitos que no hayan sido utilizados con anterioridad para la reposición de un vehículo de carga.</p> <p>Observación: las raditaciones que se hicieron "extemporáneas" son varias por no decir bastantes y esto sucedió por un información que dieron en el Ministerio de Transporte de Una circular donde decía que se ponían radicar intensiones de Saneamiento hasta el 20 de febrero, de otra manera no se hubiera suscitado tal hecho.</p> <p>Sugerencia: Que a las personas que radicaron intensión de saneamiento extemporánea hasta el 20 de Febrero se les conserve las mismas condiciones tales como la nombrada en resolución 332 en su art 57 parágrafo 5,</p> <p>"Parágrafo 5. Para efectos de cumplir con la política de reducir la sobreoferta de vehículos de carga, El propietario, poseedor o tenedor de buena fe exenta de culpa, podrá normalizar un vehículo Mediante la desintegración de otro vehículo sencillo .</p> <p>Pues no fue por negligencia que se radicara extemporáneamente si no por una mala información y gestión. Por parte del Ministerio de Transporte.</p>			

70	4/03/2019	Jose Leimer Castro Castrillon <leimer_11@hotmail.com>		<p>buen tarde mi sugerencia es la siguiente: se deben ser aceptados los radicados entre el 3 y 20 de febrero del año 2018 que no solo fueron intenciones sino que hicieron el procedimiento y que se contemple con la normalizacion 332 donde aceptaba el vehiculo sencillo como los certificados de cumplimiento no utilizados ya sea " hurto o accidente" para así proteger al pequeño propietario que es el que tiene la intención de acoges a la normalizacion y arreglar su situacion con el estado</p> <p>para la nueva normalizacion se deben tener en cuenta los certificados de cumplimiento no utilizados como también los de hurto y accidentes ya que en esta forma no se perdería el patrimonio por una de estas eventualidades catastróficas y no terminar de perjudicar a la persona que perdio su vehiculo y solo le quedo el cupo</p> <p>gracias</p> <p>leimer castro celular 3125220133</p>			<p>1. En el artículo 10 del proyecto de decreto se señala que se admitiran las postulaciones que " hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos", y los requisitos son los mismos que contemplaba la resolución 332 de 2017.</p> <p>2. en efecto, se incluirá la opción de normalizacion con certificado de cumplimiento de requisitos, lo que incluye el caso de desintegración para fines de reposicion, hurto y pérdida total.</p>
71	4/03/2019	Nataly Rodríguez Tiria <natas1787@hotmail.com>		<p>Ref . Cumplimiento del decreto 153 artículo 2.2.1.7.7.1.5 parg 3..... Al no cumplirse dicho decreto y al verse perjudicado muchos transportadores, sean estudiadas las solicitudes de intensión de saneamiento.</p> <p>Adicional citando el artículo 2.2.1.7.7.1.3 del mismo decreto , se solicita sea repuesto el tiempo , donde estuvo retenido el proceso de chatarrizacion, ya que cuando restablecieron actividades ya se había vencido el plazo para sanear.</p> <p>Cordialmente</p> <p>Nataly Rodríguez Firia</p>	x		<p>1. El decreto 153 de 2017 señalaba de manera expresa "ARTÍCULO 2.2.1.7.7.1.3. Plazo. Los propietarios, poseedores o tenedores de buena fe exenta de culpa de los vehículos de transporte de carga que presenten omisiones en el trámite de registro inicial podrán normalizarlas de acuerdo con lo establecido en la presente Subsección, dentro del término de un (1) año contado a partir del 3 de febrero de 2017." por lo anterior, el proceso de normalizacion se encuentra vencido, por lo tanto las postullaciones debieron presentarse en el tiempo señalado.</p> <p>2. Teniendo en cuenta que el decreto 153 de 2017 ya se encuentra vencido no es posible prorrogar el termino, adicionalmente el nuevo decreto otorga un plazo de dos (2) años para el proceso de normalización.</p>



72	4/03/2019	Rene Navas Triana <reनावाastriana@gmail.com>		<p>Buenas noches, mis sugerencias son las que están en color rojo.</p> <p>1. Artículo 2.2.1.7.7.1.1. Objeto. No desde el año 2005, debe ser desde el 09 diciembre 2003, con la resolución 010500, con esta resolución nace el 1 a 1. Si la dejan desde el año 2005, deben ser explícitos con la fecha, a partir del 02 mayo del 2005 con la entrada en vigencia del decreto 1347 del 02 de mayo del 2005</p> <p>2. Artículo 8º. Modifíquese el artículo 2.2.1.7.7.1.13 de la Subsección 1 de la Sección 7 del Capítulo</p> <p>7 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, el cual queda así:</p> <p>“Artículo 2.2.1.7.7.1.13. Condición para la contratación. Para efectos de la contratación y expedición del manifiesto de carga, los generadores de carga o las empresas de transporte habilitadas para la prestación del servicio en la modalidad de carga deberán consultar el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) y el Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC) y verificar que los vehículos a contratar no presentan omisiones en su registro inicial.</p> <p>En el evento que el generador de carga o la empresa de transporte habilitada para la prestación del servicio en la modalidad de carga contrate vehículos que se encuentren con anotaciones en el RUNT y en el RNDC serán sujetos de las investigaciones que realice la Superintendencia de Transporte a que haya lugar de conformidad con lo dispuesto en las Leyes 105 de 1993 y 336 de 1996.” Decreto 153 del 03 febrero 2017.</p> <p>3. Artículo 2.2.1.7.7.1.17. Transición. Los propietarios, poseedores o tenedores de buena fe exenta de culpa de vehículos que presenten omisiones en el registro inicial y que hubieren radicado de manera escrita ante el Ministerio de Transporte, su intención de normalizar entre el 3 de febrero y el 20 de febrero de 2018, podrán subsanar las omisiones presentadas en el registro inicial de los vehículos de transporte de carga, de acuerdo a las condiciones establecidas en la resolución 0000332 del 15 feb 2017 en capítulo VIII NORMALIZACION.</p> <p>Donde aceptaba el vehículo sencillo como los certificados de cumplimiento no utilizados ya sea " hurto o accidente" para así ayudar al pequeño Transportador. También se deben tener en cuenta los certificados de cumplimiento no utilizados como también los de hurto y accidentes ya que en esta forma no se perdería el patrimonio por una de estas eventualidades que nadie desea.</p> <p>--</p> <p>RENÉ NAVAS TRIANA Cel 3167448175</p>		x	<p>1.En efecto se acoge la observación y se aclara que el proceso de normalización será para los vehículos matriculados a partir del año 2005.</p> <p>2. Por técnica normativa no es necesario incluirlo teniendo en cuenta que, el presente proyecto es modificatorio del Decreto 153 de 2017, pues el artículo 8 reemplaza el contenido del 153.</p> <p>3. En el artículo 10 del proyecto de decreto se señala que se admitiran las postulaciones que " hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos", y los requisitos son los mismos que contemplaba la resolución 332 de 2017.</p>
73							
74	5/03/2019	Bernardo Venegas Clavijo especialista412@gmail.com	Automotores & Soluciones	<p>Bogotá D.C., Marzo 04 de 2019</p> <p>Doctora Angela Maria Orozco Ministra de Transporte Ciudad.</p> <p>Asunto: Sugerencias al proyecto de resolución/decreto "Por el cual se modifica y adiciona la Subsección 1 de la Sección 7 del Capítulo 7 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto número 1079 de 2015, en relación con las medidas especiales y transitorias para normalizar el registro inicial de vehículos de transporte de carga"</p> <p>De manera atenta y respetuosa, me permito enviar algunas sugerencias al proyecto de norma del mencionado asunto; según lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, así:</p> <p>Artículo Sugerencias</p> <p>Art. 3 Se debe definir un plazo preciso a partir del conocimiento/verificación de la omisión de requisitos de la matrícula inicial de cada vehículo para acogerse a la normalización; no se debe generalizar un plazo de dos años, pues, toleraría que los cientos o miles de vehículos que tienen inconsistencias esperen todos hasta el último día del término de dos años descrito en este artículo para radicar el procedimiento de normalización.</p> <p>Art. 4 Se debe garantizar que estén incluidas la totalidad de vehículos de carga que presenten omisiones en el registro inicial desde el año 2005, agregando un numeral que lo establezca de manera general y evitar que solo los vehículos descritos de manera específica con tecnicismos puedan acceder al objeto del decreto.</p> <p>Art. 5 Se debe establecer expresamente los términos o plazos para cada fase del procedimiento que obliguen a los concernientes responsables la verificación y confirmación de vehículos con omisiones en la matrícula inicial. Esto permitirá la correcta aplicación y ejecución del objeto del decreto. Evitando prescripciones, caducidades, silencios administrativos y ausencia de regulación específica.</p> <p>Art. 6 Se debe precisar que los recursos obtenidos por concepto de normalización deben destinarse única y exclusivamente al</p>		x	<p>1. El proceso establecido en el proyecto de Decreto una vez sea expedido, debe ser objeto de reglamentación, por lo que será necesario la expedición de una resolución que especifique los términos y los obligados en cada una de las actividades del proceso respectivo, sin olvidar que a partir de la expedición del Decreto los vehículos indetificados y tendrán anotación el sistema RUNT, lo que promueve el control de los casos que usted menciona.</p> <p>2. El artículo 4 no señala tecnicismos que permitan una interpretación que de lugar a vehículos específicos, por el contrario se establecen los requisitos generales.</p> <p>3. Se reitera lo señalado en el punto 1.</p> <p>4. El artículo 6 del proyecto de decreto en efecto señala que "Los recursos recibidos por este concepto se destinarán al programa de modernización del parque automotor que determine el Ministerio de Transporte y en la misma proporción que sean recaudados".</p>

75				<p>programa de modernización del parque automotor de vehículos de carga, representado en el reconocimiento económico por desintegración física total.</p> <p>Art. 7 Se debe especificar que se podrá utilizar los derechos de vehículos desintegrados físicamente con anterioridad a la entrada en vigencia de la presente norma y se permitirá la utilización de estos a través de cesiones de derechos debidamente autenticadas; lo anterior sustentado en el ejercicio de los principios de economía, celeridad, eficacia, legalidad, publicidad y buena fé.</p> <p>Art. 10 La resolución 332 de 2017 del Ministerio de Transporte, en su artículo 79 establece la vigencia a partir de su publicación en diario oficial, lo que significa que la fecha de entrada en vigencia fue el día 20 de febrero de 2017 de acuerdo con la edición No. 50153 del diario oficial de Colombia. Por lo anterior, las solicitudes de normalización presentadas ante el Ministerio de Transporte entre el 3 de febrero y el 20 de febrero de 2018, se deben atender tal como estaba determinado en la resolución 332.</p> <p>Cordiales agradecimientos por la atención prestada a las anteriores sugerencias y a la espera de su oportuna respuesta y decisión priorizando el interés general del sector de transporte de carga en Colombia y los principios del estado social de derecho.</p> <p>Atentamente,</p> <p>BERNARDO VENEGAS CLAVIJO C.C N° 11.336.704 de Zipaquirá Teléfono móvil: 312-2437930 Medellín 04 de Marzo de 2019</p>			<p>5. en efecto, se incluíra la opción de normalización con certificado de cumplimiento de requisitos, lo que incluye el caso de desintegración para fines de reposición. en lo relativo a la cesión, el código civil permite el contrato de cesión, por lo que debe entenderse que el decreto está conforme a las normas vigentes.</p> <p>6. De conformidad con el artículo 10, se dispone que las postulaciones hechas hasta el 20 de febrero de 2018 se permitirá la normalización bajo las condiciones señaladas que no difieren a las que se encontraban incluidas en la resolución 332 de 2017.</p>
76		Felipe Muñoz ATC 43529 <felipe.munoz@atc.com.co>	Asociación de Transportadores de Carga ATC	<p>Dr. JUAN CAMILO OSTOS ROMERO Viceministro de Transporte – Colombia.</p> <p>Asunto: Consulta, sobre nuevo borrador de saneamiento del parque automotor de carga.</p> <p>Reciba un cordial saludo señor viceministro.</p> <p>ATC en su objetivo de hacer al sector transporte de carga mas participativo en la generación de Política Publica del sector, inicio un ejercicio incluyente y de participación con los transportadores de carga, permitiéndoles opinar y dar sus razones o puntos de vista, sobre el borrador de Decreto por medio del cual se modifica y adiciona la Subsección 1 de la sección 7 del título 1 de la parte 2 del libro 2 del Decreto 1079 de 2015, en relación con las medidas especiales y transitorias para normalizar el registro inicial de vehículos de carga.</p> <p>Si bien las opiniones aquí recopiladas y presentadas a continuación no corresponden ni a la posición de ATC y tampoco a opiniones propias de ATC, de igual manera nos parece de suma importancia que el Ministerio conozca esta información y tenga en cuentas estas opiniones, para este particular sobre el nuevo borrador de Decreto del proceso de saneamiento.</p> <p>Adjunto se remite documento segun el asunto.</p> <p>Cordialmente.</p>		x	Agradecemos la información remitida, pues permite la creación de una política pública transparente e incluyente.
77	5/03/2019	Felipe Muñoz ATC <felipe.munoz@atc.com.co>	Asociación de Transportadores de Carga ATC	<p>Medellín 04 de marzo de 2019</p> <p>Dr. JUAN CAMILO OSTOS ROMERO Viceministro de Transporte – Colombia</p> <p>Asunto: Observaciones al borrador de Decreto “Por el cual se modifica y adiciona la subsección 1 de la sección 7 del Capítulo 7 del Título 1 de la parte 2 del libro 2 del Decreto 1079 de 2015, en relación con las medidas especiales y transitorias para normalizar el registro inicial de vehículos de transporte de carga”</p> <p>Cordial saludo señor viceministro, con base en el borrador de Decreto publicado en la página del Ministerio, según el asunto de este documento, desde ATC nos permitimos remitir las siguientes observaciones en el documento adjunto.</p>			<p>1. En efecto el borrador de Decreto se refiere al proceso de normalización, sin embargo este tiene incidencia directa en la correcta prestación del servicio y se basa en las normas que orientaron el registro inicial, pues fue su incumplimiento lo que produjo la situación de hecho que hoy se regula.</p> <p>2. El Ministerio si ha iniciado acciones tendientes a la investigación y consecuente sanción a aquellos ue hayan propiciado el incumplimiento de la ley, por ejemplo, existen investigaciones en curso ante la Fiscalía General de la Nación iniciadas por el Ministerio de Transporte, así mismo hay sanciones impuestas por parte de la Superintendencia de Transporte a empresas que han expedido manifiestos de carga a vehículos que se encuentran "marcados" en el RNDC. En todo caso con la reglamentación actual, se pretende fortalecer la cooperación interinstitucional y la gestión misma del Ministerio de Transporte, dando lugar a la consolidación de bases de datos de manera periódica para hacer reportes consolidados a cada una de las autoridades de control.</p> <p>3. Mediante Resolución reglamentaria, se establecerá el procedimiento correspondiente con el detalle que amerita, indicando los plazos y responsables de cada actividad.</p> <p>4. Concordante con lo anterior, se determinará en la resolución. ( se reitera la respuesta en los puntos 5, 6 , 7 y 9).</p> <p>8. Se acoge la observacion en relacion a los CCR emitidos por perdida total. En cuanto a la existencia del Fondo, continuamos trabajando con el Ministerio de Hacienda para ajustar los detalles de la creacion del fondo y la destinación de los recursos, teniendo en cuenta que existe principio de unidad de caja en relacion a los recursos de la Nación.</p> <p>10. Se acoge la observación en relación a ajustar el criterio de contratación, con el fin de incluir mecanismos de control frente a la flota propia.</p>

78	5/03/2019	Berney Quintero <voltan.sas@gmail.com>		<p>El saneamiento solo se hace con vehículos por reposición y no es claro para los que se chatarrizan por hurto o accidente se debe regular el uso de los mismos para normalización y saneamiento teniendo en cuenta la buena fe y quienes son víctimas de hurto o de la mala suerte de tener una pérdida total esto ayuda toda vez que como pequeño transportador uno no se repone facilmente de ello para continuar en la actividad de transporte</p> <p>Atentamente</p> <p>Berney Quintero</p>	x		Se acoge la observación. En efecto se incluiran los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización.
79	5/03/2019	Jairo Alberto Páez Domínguez <paezdoja@hotmail.com>		<p>Buenos días, Yo JAIRO ALBERTO PÁEZ DOMÍNGUEZ, identificado con C.C. 19.394.818 de Bogotá, hoy 5 de marzo de 2019, dentro del término establecido Por el Ministerio de Transporte para modificación y adición del Decreto 1079 de 2015, me permito presentar las siguientes observaciones y sugerencias:</p> <p>Inquietudes frente al proyecto de resolución “por el cual modifica y adiciona la subsección 1 de la sección 7 del capítulo 7 del título 1 de la parte 2 del Decreto número 1079 de 2015, en relación con las medidas especiales y transitorias para normalizar el registro inicial de vehículos de transporte de carga”</p> <p>Observaciones e inquietudes</p> <p>Artículo 1. Precisar en qué consisten las omisiones en el cumplimiento de las condiciones y los procedimientos establecidos en registro inicial?</p> <p>Artículo 2. Quién demuestra que los vehículos presentan omisiones?</p> <p>Artículo 3. Cuándo se expide la reglamentación?</p> <p>Artículo 4. Qué pasa cuando no se ha probado por parte de la autoridad de tránsito, la inexistencia de cumplimiento de requisitos o que ésta no estaba destinada al registro de otro vehículo o no expedidos por el Ministerio de transporte (presunción de buena fe)?</p> <p>Artículo 5. Qué pasó con los términos establecidos en el anterior decreto modificado por el (153 de 2017)?</p> <p>Sugiero la inclusión del siguiente parágrafo en el artículo 5.</p> <p>"La autoridad de transporte previa a la inclusión en listado de vehículos con omisiones en la matrícula deberá informar al propietario, poseedor o tenedor, el detalle exacto de las omisiones evidenciadas, junto con las pruebas que acreditan la presunta omisión, con el fin de garantizar el debido proceso e impedir que se impetren acciones judiciales contra la autoridad administrativa."</p> <p>Lo anterior en virtud de lo señalado en el artículo 3 de la ley 1437 de 2011"</p>		x	<p>1. El artículo 4 del proyecto de decreto señala cuales son las omisiones que se tienen en cuentan para efectos de normalización.</p> <p>2.El artículo 5 del proyecto de decreto se establece el procedimiento de identificación de vehículo de transporte de carga que presuntamente presentan omisiones en su registro inicial.</p> <p>3. Teniendo en cuenta que la reglmanetaciópñ debe surtir un procedimiento formal a partir de la expedición del decreto que debe ser reglamentado, se estima que debe expedirse dentro de los 45 días calendario siguientes a la entrada en vigencia del Decreto señalado.</p> <p>4. La autoridad de tránsito no debe probar la inexistencia de cumplimiento de requisitos, pues se parte de la información contenida en el RUNT, pues se trata de condiciones que debieron cumplirse al momento del registro inicial.</p> <p>5. El decreto 153 de 2017 señalaba de manera expresa "ARTÍCULO 2.2.1.7.1.3. Plazo. Los propietarios, poseedores o tenedores de buena fe exenta de culpa de los vehículos de transporte de carga que presenten omisiones en el trámite de registro inicial podrán normalizarlas de acuerdo con lo establecido en la presente Subsección, dentro del término de un (1) año contado a partir del 3 de febrero de 2017." por lo anterior, el proceso de normalizacion se encuentra vencido.</p> <p>6.En concordancia con la respuesta dada en el punto 4, quien tiene la carga de la prueba es el interesado, es decir el propietario, poseedor o tenedor de buena fe. Adicionalmente el Ministerio de Transporte se encuentra en proceso de depuración de la infomación, lo que permite hacer publicación de listados periódicos que pueden ser consultados en la pagina de la entidad, lo que garantiza el debido proceso, pues otorga el plazo de un mes para que el intersado presente la documentación necesaria que acredite que no presenta omisiones en su registro inicial. Sumado a lo anterior, como es de su conocimiento, la politica de normalización viene desde el año 2016,por ello todos los propietarios,poseedores o tenedores de buena fe de vehículos de carga, deben conocer del estado de su vehículo, teniendo a su alcance la información susministrada por los organismos de tránsito, del RUNT o del Ministerio de Transporte.</p>
80	5/03/2019	José Ignacio Montealegre Presidente	<p>ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRANSPORTADOR ES AGT</p>	<p>Santiago de Cali 23 de Febrero del 2019</p> <p>Dra. Angela Maria Orozco Ministra de transporte</p> <p>1. Referente al proyecto de Resolución consideramos como gremio, que se debería tener en cuenta lo siguiente: (por el cual se modifica y adiciona la subsección 1 de la sección 7 del capítulo 7 del título 1 de la parte 2 del libro 2 del decreto número 1079 del 2015, en relación con las medidas especiales y transitorias para normalizar el registro inicial de vehículos de transporte de carga ) hacemos la siguiente observación y sugerencias.</p> <p>• Entendemos y creemos que el Ministerio de transporte ha dado tiempo suficiente para la normalización de un vehículo; con extrañeza vemos que el Ministerio de transporte procura prolongar dos (2) años más el plazo para la normalización de estos vehículos, que de una u otra manera, han estado operando de una forma ilegal, despojando al propietario legal su derecho al trabajo y a forjar un mejor futuro para ellos y su familia.</p> <p>• El artículo 2.2.1.7.7.1.5 identificación de vehículos de transporte de carga que presuntamente presenten omisiones en su registro inicial; con celeridad de Ministerio de transporte , registrará en el Runt la información pertinente de estos vehículos. Con el objetivo de que los artículos 2.2.1.7.7.1.13 condición para la contratación y el artículo 2.2.1.7.7.1.14 condiciones para el enturnamiento en puertos. Se pueden cumplir de una manera clara, veraz y oportuna.</p>		x	<p>1. El ministerio de Trasporte considera que con el objetivo de fortalecer los procedimiento de depuración de la información, se hace necesario ampliar el tiempo de vigencia de la política de normalización, promoviendo la legalidad y la fomralización, lo que supone la expedición de politicas complementarias.</p> <p>2.En efecto, el proceso establecido en el proyecto de Decreto una vez sea expedido, debe ser objeto de reglamentación, por lo que será necesario la expedición de una resolución que especifique los términos y los obligados en cada una de las actividades del proceso respectivo, promoviendo la celeridad y la transparencia.</p>

81	5/03/2019	Sigifredo Soto Romero <asertt_eu@hotmail.com>		<p>La presente para solicitarle se tenga en cuenta la siguiente recomendación:</p> <p>En la resolución 332 de febrero 15 de 2017 en su CAPITULO VIII NORMALIZACION el Artículo 55 INSTRUMENTOS DE NORMALIZACION. De conformidad con el Artículo 2.2.1.7.7.1.7 del Decreto 1079 de 2015, sobre normalización del parque automotor de carga el Ministerio de Transporte aceptara:</p> <p>a) NORMALIZACION POR DESINTEGRACION: Sera el proceso en virtud del cual el propietario, poseedor o tenedor de buena fe exenta de culpa del vehículo, subsane las omisiones presentadas en el registro inicial de un vehículo de transporte de carga, realizando el proceso de desintegración de un vehículo de carga, que cumpla con las equivalencias establecidas en el artículo 2.2.1.7.7.3 del Decreto 1079 de 2015 o en las normas que lo modifiquen, adicionen o sustituyan. Negrita, Cursiva, Subrayado fuera de texto</p> <p>En la reglamentación de la Resolución 332 en su Artículo 57. Normalización por caución. El Parágrafo 5. Para efectos de cumplir con la política de reducir la sobreoferta de vehículos de carga, el propietario, poseedor o tenedor de buena fe exenta de culpa, podrá normalizar un vehículo mediante la desintegración de otro vehículo SENCILLO. Negrita, Subrayado, Cursiva fuera de texto.</p> <p>Como se puede observar Dr. MEDINA y grupo de asesores, se puede observar la CONTRADICION EN LA NORMA pues la resolución no puede estar por encima del Decreto, y al reglamentarse el saneamiento de una TRACTOMULA C2S- C3S o de un DOBLETROQUE C4 o C3 con un sencillo se está incurriendo en un yerro normativa por no decir que en una conducta punible pues se está haciendo caso omiso a lo legislado en el Decreto 1079 en su artículo EQUIVALENCIAS PARA LA REPOSICION.</p> <p>Espero poder contribuir en la reglamentación de saneamiento y que se tenga en cuenta este humilde concepto, pues a mi parecer lo tomaría como algo que se hizo de buena fe para salvaguardar a los propietarios pero que a la luz de la Ley no es más que un MICO.</p> <p>Atentamente,</p> <p>SIGIFREDO SOTO ROMERO Instructor y Asesor en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial Celular 3184787628</p>		x	1. El Ministerio de Transporte considera que le asiste la razón por ello el artículo 6 del proyecto de Decreto, en efecto señala que en la normalizacion por desintegración se aplica el concepto de "equivalencia".
82	5/03/2019	Julio Cesar Calderon Espinel <jcseguros07@hotmail.com>	Mesa de Trabajo de Territorial Santander	<p>Como delegado de los transportadores de carga de la Territorial de Santander y de acuerdo a la mesa de trabajo realizada en sogamoso los días 12 y 13 de diciembre de 2018, me permito presentar algunas observaciones a los artículos a modificar en los decretos 1514 de 2016 y 153 de febrero de 2017</p> <p>Artículo 2.2.1.7.7.1.5</p> <p>En sus literales a bc. d, se habla de el Runt registrara en la plataforma toda la información de certificados de requisitos y polizas de caucion de los vehículos matriculados del 2005 al 2018</p> <p>No queda estipulado cual seria el plazo para este registro que desde hace mas de 10 años se esta actualizando y a la fecha esta igual que tiempo tienen los tránsitos para enviar la información que tampoco han cumplido</p> <p>Según resolucion 332 del 15 de febrero de 2017 en su articulo 57 paragrafo 2 dice que para poder sanear por caucion económica el propietario debe demostrar propiedad mínimo de 8 meses caso contrario no procede esta restriccion, no esta estipulado en el nuevo decreto y permite que cualquier persona compre un vehiculo con inconsistencia en su matricula inicial y siga aprovechando la oportunidad de comprar vehículos mal matriculados los sanae y después los vende entendemos que este beneficio se dio para propietarios que compraron de buena fe exentos de culpa en el periodo del 2005 al 10 de junio de 2008 como dice en el anexo 2 de la resolucion 332, tambien debe estipular maximo de vehiculos a sanear por propietario</p> <p>Espero que mis comentarios sean validados con la información que reposa en las resoluciones y decretos citados ya estamos buscando una solución para todos los propietarios de vehículos de carga de servicio publico exentos de culpa y compradores de buena fe cumpliendo con las normas aplicadas para cada año.</p> <p>Atentamente Julio Cesar Calderon E Asesor de Transporte y Seguros Delegado de Transporte Mesa de Trabajo de Territorial Santander</p>		x	<p>1. El proceso establecido en el proyecto de Decreto una vez sea expedido, debe ser objeto de reglamentación, por lo que será necesario la expedición de una resolución que especifique los términos y los obligados en cada una de las actividades del proceso respectivo.</p> <p>2. Concordante con lo anterior y como bien lo señal, será en la resolución respectiva que se indique el tiempo de propiedad del vehiculo para ser objeto de normalización.</p> <p>3. Teniendo en cuenta que el asunto se encontraba en el acto administrativo de reglamentación, la observación será analizada para efectos de la expedición de la Resolución que reglamenta el procedimiento para la normalización</p>
83	5/03/2019	Wilson Villamil Barrera <lazaro.villamil@hotmail.com>		<p>buen tarde mi observación es la siguiente: se deben aceptar los radicados entre el 3 y 20 de febrero del año 2018 que no solo fueron intenciones sino que hicieron el procedimiento y que se contemple con la normalizacion 332 donde aceptaba el vehiculo sencillo como los certificados de cumplimiento no utilizados ya sea " hurto o accidente" para así ayudar al pequeño propietario que es el que tiene la intención de acoges a la normalizacion</p> <p>para la nueva normalizacion se deben tener en cuenta los certificados de cumplimiento no utilizados como también los de hurto y accidentes ya que en esta forma no se perdería el patrimonio por una de estas eventualidades catastróficas</p> <p>gracias</p>			<p>1. En el artículo 10 del proyecto de decreto se señala que se admitiran las postulaciones que " hayan acreditado el cumplimiento de cualquiera de los siguientes requisitos", y los requisitos son los mismos que contemplaba la resolución 332 de 2017.</p> <p>2. Se acoge la observación. En efecto se incluiran los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización.</p>

84	5/03/2019	Oscar Fernando Franco Alarcón <of@oscarfrancoabogados.com>		<p>Buena tarde.</p> <p>De acuerdo con el proyecto de la referencia tengo los siguientes comentarios.</p> <p>1. Cuanto tiempo se establecen que va a tomar la expedición de la reglamentación de que habla el artículo 3º que modifica el artículo 2.2.1.7.7.1.3., esto en la medida en que si bien es cierto se abre nuevamente la puerta a la regularización, cuanto tiempo van a estar los vehículos generando lucro cesante.</p> <p>2. Durante el lapso de tiempo que tome la regularización de los vehículos con omisiones, es posible que los vehículos con la sola presentación de la postulación sean autorizados para ser despachados por las empresas de transporte.</p> <p>3. Es posible postular los vehículos a través de solicitud dirigida al Ministerio, sin que sea impedimento que no se haya implementado la reglamentación de la norma.</p> <p>Quedo atento a sus comentarios.</p>		x	<p>1. La expedición de la resolución se debe dar cumplimiento a los procedimientos establecidos por la ley, lo que supone la publicación para observaciones, la remisión a Función Pública entre otros, se estima un término de 45 días calendario contados a partir de la expedición del Decreto respectivo, siendo objeto de variación.</p> <p>2. Teniendo en cuenta que el proceso supone un trámite a través del sistema RUNT, este solo entra en operación una vez se reglamente y se especifiquen las condiciones del trámite, a lo que debe responder el sistema del RUNT.</p> <p>3. En concordancia con lo anterior, no es posible recibir postulaciones previas al procedimiento.</p>
85	5/03/2019	Ricardo Virviescas <uctregionalatlantico@gmail.com>	UNIÓN COLOMBIANA DE TRANSPORTADORES ES "UCT"	<p>Respetado viceministro,</p> <p>La UNIÓN COLOMBIANA DE TRANSPORTADORES "UCT" con sus diferentes regionales a nivel nacional como son: Regional atlántico, Regional Magdalena, Regional Valle y Regional Bogotá. Teniendo en cuenta los antecedentes descritos en el Proyecto de saneamiento, un tanto difusos por el departamento jurídico que le acompaña a usted, con lo relacionado al tema y las diferentes sentencias que para el caso existen, nos permitimos presentar nuestras sugerencias para el buen desarrollo de políticas públicas del sector:</p> <p>1- En relación a la explicación sobre el tema de Saneamiento que reposa en el Proyecto de Decreto en el Considerando en el párrafo 3 los artículos 5 y 66 de la ley 336 de 1996, disponen que el servicio de transporte prestado por las empresas de transporte es un servicio público esencial bajo la regulación del Estado y que este debe garantizar su prestación y la protección de los usuarios, mediante, entre otras medidas, la regulación del ingreso de vehículos por incremento al servicio público.</p> <p>2- Es así como por petición del sector, en el año 2003 se expidió la Resolución 10500 que manifiesta sobre la necesidad de la regulación por la antigüedad de los vehículos del servicio de carga en particulares y públicos, situación que, sin importar el gobierno de turno debía de controlarse para su cumplimiento.</p> <p>3- Que el Gobierno Nacional por petición de personas no agremiadas, pero con algún interés en la venta de vehículos petitionó al gobierno, y excluyó a los vehículos menores de 10.500 kilos de peso bruto vehicular para el ingreso al sector como lo había resuelto el Ministerio de Transporte en la regulación.</p> <p>4- Es así como el Ministerio de Transporte y el Presidente de turno, expiden el decreto 1347 del 2005, como lo anotan en los párrafos 4 y subsiguientes explicando toda la normativa expedida para el tema de regulación, pero sin control de autoridad en los Tránsitos y Ministerio de Transporte.</p> <p>5- Que en el párrafo 12 del Considerando, invocan el acuerdo firmado el 22 de Julio de 2016 con algunos gremios; donde se acordó poner en práctica lo ordenado por el Tribunal de Cundinamarca, situación que se llevó a cabo con el Decreto 153 y luego la Resolución 332 del año 2017.</p>		x	<p>1. Com es de su conocimiento , la sentencia que cita, dispone no solo la obligacin de "depurar, sino ademas: "1.2 ORDENAR a/ Ministerio de Transporte y a la Superintendencia de Puertos y Transporte la realización de las siguientes obligaciones de hacer:</p> <p>1.21. Se ordene a quien corresponda y se ejerza control de las gestiones tendientes a depurar la información a nivel Nacional sobre los registros de vehículo automotores de carga con obligación de cumplir con las disposiciones en su tiempo vigentes tendientes a modernizar los decretos 1347 de 2005, 3525 de 2005, Decreto 2868 del 28 de agosto de 2006, resoluciones 1150 de 2005, resolución 1800 de 2005 y resolución No. 00300 de de/Ministerio de Transporte.</p> <p>1.2.2. <u>Se ordene a quien corresponda el realizar, llevar control de pago de cauciones ordenadas en las disposiciones anteriores y su ingreso a las Arcas del Estado.</u></p> <p>1.23. Si de la revisión de la información se encuentran registros iniciales contrarios a las disposiciones legales, se requiera por las aludidas entidades las investigaciones disciplinarias y penales a que haya lugar" Siendo el proceso de Normalización, la herramienta para hacer el control de pago de cauciones y el cosrespondiente ingreso a las arcas del estado, de confrmda con la parte considerativa del dicho fallo.</p> <p>2. La sentencia del Consej de Estado, compila una serie de tutelas que se refieren de manera particular a derechos individuales , los cuales no fueron amparads, sin referirse a la legalidad o no del proceso de de normaización.</p> <p>3. Finalmente, es importante mencionar que los proces de extinción de dominio o cancelacin de matrícula no son del resorte del Ministerio de Transporte, sin embargo se impulsará que la autoridades competentes den cumplimiento a sus obligaciones legales.</p> <p>4. En cuanto a las propuestas o consideraciones que no son propiamente observacines al proyecto de decreto, nos permitimos agradecerle su contribución en la construcción de política publica lo cual resulta fundamental para la entidad, conocer el sentir de las diferentes agremiaciones, de tal manera que permita el desarrollo de una regulación incluyente y transparente.</p>
86	5/03/2019	Juan Carlos Rodríguez Muñoz <sadministrativa@colfecar.org.co>	COLFECAR	<p>Por indicaciones del Dr. Juan Carlos Rodríguez Muñoz, Presidente Ejecutivo de Colfecar, adjunto envío documento de la referencia.</p> <p>Adjunto documento</p>		x	<p>1. El Ministerio de Trasnporte es consciente de la situación que menciona, sin embargo es importante señalar que no se hace necesario incluir "prorrogas preventivas" pues bajo ninguna circunstancia se suspenderá el funcionamiento del RUNT.</p> <p>2.El proceso establecido en el proyecto de Decreto una vez sea expedido, debe ser objeto de reglamentación, por lo que será necesario la expedición de una resolución que especifique los términos y los obligados en cada una de las actividades del proceso respectivo.</p> <p>3. En concordancia con lo anterior, el mismo artículo 5 en su literal c dispone que deberá existir una reglamentación correspondiente, garatizando el debido proceso en todo caso, por ello, en la certificación que expida el organismo de tránsito deberá constar la comunicación a los interesados involucrados en el proceso que se certifica.</p>

87	5/03/2019	José Manuel Gómez Sarmiento Vicepresidencia Jurídica <vicepresidenciajuridica@asobancaria.com>	Asobancaria	<p>Respetados doctores:</p> <p>En relación con el Proyecto de Decreto “Por el cual se modifica y adiciona la Subsección 1 de la Sección 7 del Capítulo 7 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto número 1079 de 2015, en relación con las medidas especiales y transitorias para normalizar el registro inicial de vehículos de transporte de carga”, se remiten algunos comentarios de Asobancaria y sus entidades agremiadas:</p> <p>COMENTARIOS GENERALES:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Con el Proyecto objeto de comentarios se está buscando reglamentar de la mejor manera la “política de normalización del proceso de matrícula” de los vehículos de transporte de carga, conforme se indica en sus Considerandos. En consecuencia, se sugiere que en este se realice una revisión integral de las normas que actualmente reglamentan lo correspondiente al procedimiento de modernización del parque automotor de carga, para adecuarlo a la realidad que se presenta, y ajustarlo a las necesidades actuales en el país. Adicionalmente, es importante que la regulación colombiana en materia de transporte reconozca en su integridad los mecanismos utilizados para la modernización del parque automotor. Ejemplo de ello es el reconocimiento desde la regulación que expida el Gobierno Nacional del funcionamiento y realidad comercial del financiamiento de dicho parque automotor a través de los créditos amparados con prenda, o del leasing financiero, que resultan equivalentes.</li> </ul> <p>Por tanto, se recomienda que en el Decreto que se expida se establezca que las limitantes que se imponen a los propietarios de los automotores, por ejemplo en número de vehículos que pueden normalizarse por caución, cuando se financien a través de leasing, dichas limitaciones hacen referencia a los locatarios o arrendatarios de dichos bienes.</p> <p>A título de ejemplo se recuerda el contenido del parágrafo 1° del artículo 57 de la Resolución 332 de 2017 “por la cual se definen las condiciones y el procedimiento de los trámites inherentes a la política pública de modernización del parque automotor de carga y se dictan otras disposiciones”, que consagra que el propietario, poseedor o tenedor de buena fe exenta de culpa solo podrá normalizar con caución un máximo de 2 vehículos. No obstante, no se toma en cuenta que a través del financiamiento por leasing, que es uno de los principales mecanismos utilizados para la financiación de activos y en particular de la industria automotriz, quien tiene la calidad de Señores Ministerio de Transporte, buenas noches</p>		x	<p>1. Se acoge la observación y en ese sentido se ajustará la reglamentación que se expida, en lo relativo a los considerandos, en cuanto a la limitación de los vehículos se indica que: Teniendo en cuenta que el asunto se encontraba en el acto administrativo de reglamentación, la observación será analizada para efectos de la expedición de la Resolución que reglamenta el procedimiento para la normalización</p> <p>2. Se acoge la observación. En efecto se incluyan los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización.</p> <p>3. Para el caso de las volquetas que en su momento debieron dar cumplimiento a los requisitos de registro inicial, deberán someterse al procedimiento establecido por el decreto que se expida y la reglamentación correspondiente.</p> <p>4. Es obligación de los organismos de tránsito brindar la información necesaria al ciudadano que así lo solicite de acuerdo al marco de sus competencias, por lo anterior, no se requiere señalar de manera expresa la reiteración de dicha obligación en el proyecto de decreto, sumado a que la forma en que el Organismo de tránsito recupere la información no es un aspecto sujeto de reglamentación por el presente proyecto normativo.</p> <p>5. 2. Los casos de saneamiento administrativo, se resolverán de forma automática si necesidad de que el interesado de inicio a un trámite específico, teniendo en cuenta que el Ministerio de Transporte dispone de la documentación respectiva. En caso tal de que esto no suceda, se habilitará un canal de comunicación expedito y se asignará un asunto específico, para que la petición sea tramitada de manera prioritaria.</p> <p>6. En estricta aplicación de los principios que orientan la interpretación normativa, no es posible dar aplicación a una norma que perdió su vigencia, es por ello que el artículo 10 incluye los mecanismos de normalización que no son diferentes a los contenidos en la resolución 332 de 2017.</p> <p>7. El detalle del procedimiento de normalización debe ser objeto de reglamentación, por lo que será necesario la expedición de una resolución que especifique los términos y los obligados en cada una de las actividades del proceso respectivo.</p>
88	5/03/2019	ASAMBLEA NACIONAL DE TRANSPORTE VOCEROS <asambleanacionaldetransporte@gmail.com>		<p>Adjunto carta con observaciones y sugerencias al borrador del decreto de normalización, de igual forma <b>adjuntamos fallo No No 2500023420002017014880- Sala de lo Contencioso Administrativo - Sección Cuarta del doce (12) de octubre de dos mil diecisiete (2017).</b></p> <p>Respetada Doctora Ángela María:</p> <p>Buenas noches, como se lo manifestamos en la reunión de hace unas horas a continuación la Asamblea Nacional del Transporte se permite fijar las siguientes posiciones y las observaciones al borrador del decreto en referencia:</p> <p>1. El Ministerio de Transporte debe acatar y acoger el fallo proferido por la Sala del Contencioso Administrativo del 12 de octubre de 2.017. Adjuntamos el fallo en mención. 2. Que el Ministerio de Transporte deberá publicar la totalidad de los vehículos mal matriculados a más tardar el 31 de marzo del presente año. 3. Sin el cumplimiento de lo anterior no iniciar el nuevo programa de reposición pues se correría el riesgo que transportadores realicen el proceso de reposición con vehículos que actualmente se encuentra activo y en el futuro ya los registre el Runt como inactivo, evitar el detrimento patrimonial del transportador de buena fé. Señora Ministra esperamos que nuestra posición y sugerencias sean acogidas por usted en pro de enviar un mensaje al sector y este contribuye a construir un ambiente confianza en la opinión pública.</p> <p>Cordial saludo,</p>		x	<p>1. En efecto el Ministerio de Transporte, genera sus políticas de conformidad con las disposiciones legales y jurisprudenciales con el fin de dotar de generar seguridad jurídica.</p> <p>2. El Ministerio ha establecido un esquema de trabajo para identificar de manera plena los vehículos que presuntamente presentan omisiones en su registro inicial, estableciendo un cronograma estimado que no responde a la fecha por usted sugerida, en todo caso se reforzará el equipo técnico para alcanzar la meta antes de lo programada, publicando listados periodicos conforme se avanza en la depuración de la información.</p> <p>3. En efecto se ha evidenciado el riesgo que menciona sin embargo, dicha situación no podría presentarse en tanto que para que el vehículo sea susceptible de beneficios a través del programa de modernización el vehículo debe contar con mas de 20 años de antigüedad y, teniendo en cuenta que los vehículos que pueden presentar omisiones en su registro inicial datan del año 2005, a la fecha no tendrían mas de 14 años.</p>

89	6/03/2019	Dilman Angel Duran Guerrero <diangelo1964@gmail.com>		<p>Buena noche, por medio del presente me permito remitir las observaciones concernientes al decreto de resolución de acuerdo a las manifestaciones interpuestas por el Ministerio de Transporte Nacional y en uso de mi derecho facultativo como ciudadano y como afectado directo por las normas emitidas y víctima en mi buena fe.</p> <p>Soy propietario de un vehículo FOTON el cual adquirí con mucho sacrificio y que fue fruto de muchos años de trabajo, e incluso a la fecha sigo amortizando, al igual que muchos propietarios hoy por hoy me veo afectado en mi buena fe ya que el vehículo fue comprado y matriculado "legalmente" y avalado en su momento para circular por el territorio nacional con un tonelaje admitido de 10 TON, sin embargo en el año inmediatamente anterior (2018), se nos notifica que no podemos seguir laborando con dichos vehículos ya que se encuentran mal matriculados y el peso máximo de carga, por sus especificaciones corresponde a 5,5 toneladas. Debido a esto y en cumplimiento de la norma me he visto abocado al igual que muchos compañeros a detener mi vehículo mientras se dan luces acerca de las normas emitidas por el Ministerio de Transporte Nacional y ala espera de una solución de fondo que me permita laborar y seguir aportando el sustento a mi familia, yo adquiero a la empresa FOTON-AUMAN, avalada por el Ministerio De Transporte y el Ministerio de Industria y Comercio para comercializar y matricular vehículos libremente en el territorio nacional, un camión BJ1133, DIESEL, con carrocería tanque y cilindraje de 6690 CC, el cual fue matriculado en las oficinas de Tránsito de Barrancabermeja, ciudad de donde soy oriundo, dicho vehículo fue adquirido para transportar líquidos por el territorio nacional, si embargo con la resolución 2498 de 2018 se me afectó enormemente en mi patrimonio, actividad laboral e incluso asaltado en mi buena fe, toda vez que se cambiaron las condiciones con las que fue adquirido y matriculado inicialmente el vehículo.</p> <p>Frente a este nuevo borrador de la norma, es importante dejar en claro que a mi modo de ver se deben tener en cuenta algunos aspectos que minimicen el daño causado a los propietarios de vehículos en el territorio nacional, sin desconocer las consideraciones técnicas, debidamente sustentadas y apoyadas, que demuestren la necesidad inequívoca de la aplicación de la norma:</p> <p>1. Que el artículo 37 de la Ley 769 de 2002, por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones, preceptúa que el registro inicial de un vehículo se podrá hacer en cualquier organismo de tránsito y que sus características técnicas y de capacidad deben estar homologadas por el Ministerio de Transporte para su operación en las vías del territorio nacional. DE ACUERDO ENTONCES A LO CITADO EN LA LEY 769 DE 2002 ES EL MINISTERIO DE TRANSPORTE QUIEN TIENE LA</p>		x	<p>El sometimiento a la ley no puede generar una afectación económica, pues el ejercicio de la actividad no puede garantizarse sin el cumplimiento de los requisitos que señala la ley, por lo anterior y teniendo en cuenta que su documento no responde a observaciones concretas al proyecto de decreto, no es posible acoger sus sugerencias.</p>
90	26/02/2019	DANEIL VILLAREAL carga.2010@hotmail.com		<p>Art. 2,2,1,7,7,1,17 transición. Hurto y pérdida total. Cesión.</p>		x	<p>1. La política de normalización no puede establecer beneficios teniendo en cuenta que propende por el cumplimiento efectivo de la norma. Adicionalmente, se establece de manera clara que las solicitudes presentadas entre el 3 y el 20 de febrero de 2018, serán tramitadas conforme a las condiciones señaladas en el artículo de transición que no son diferentes a las que traía la resolución 332 de 2017.</p> <p>2. Se acoge la observación. En efecto se incluyan los casos de hurto y pérdida total, para efectos del proceso de normalización.</p> <p>3. En lo relativo a la cesión, el código civil permite el contrato de cesión, por lo que debe entenderse que el decreto está conforme a las normas vigentes.</p>
91	25/02/2019	Abelardo Calderón Pereira carga.2010@hotmail.com		<p>Transición. Caso - documentación</p>		x	<p>1. De conformidad con el artículo 10, se dispone que las postulaciones hechas hasta el 20 de febrero de 2018 se permitirá la normalización bajo las condiciones señaladas que no difieren a las que se encontraban incluidas en la resolución 332 de 2017.</p> <p>en cuanto al caso concreto, por no tratarse de una observación al proyecto de Decreto la misma será puesta en conocimiento al grupo de reposición integral de vehículos y por ello no será resuelta a través del mecanismo de publicación de observaciones. Por favor para futuras ocasiones dirijase al MT por los canales autorizados para recibir quejas, peticiones o reclamos, con el fin de brindarle transparencia y seguridad jurídica, pues de esta manera se garantiza que las solicitudes sean tramitadas en la debida forma.</p>
Las anteriores respuestas fueron enviadas a todos los ciudadanos que manifestaron sus observaciones							

Aprobado por

Fecha

JUAN FELIPE SANABRIA SAETTA

Director de Transporte y Tránsito

Ministerio de Transporte

21.03.2019

Revisó:

Vbo.Adriana Ramírez - Asesora Despacho Ministra de Transporte