



ISO 9001:2015



RESOLUCIÓN NÚMERO 0000219

DE 2019

-6 FEB 2019

"Por la cual se levanta la medida de restricción del tránsito del cierre temporal de navegación y actividades fluviales en el río Cauca y cierre de la vía para el tránsito de vehículos de más de 3.5 toneladas y se dictan otras disposiciones."

LA MINISTRA DE TRANSPORTE

En ejercicio de sus facultades Constitucionales y legales, en especial las que le confiere el numeral 3 del artículo 59 y literal a) del artículo 61 de la Ley 489 de 1998, el artículo 2 literal c) de la Ley 105 de 1993, el artículo 2 literal c) inciso 2 de la Ley 105 de 1993, 1, 6 parágrafo 1 y 2, y 119 de la Ley 769 de 2002 modificada por la Ley 1383 de 2010, 11 de la Ley 1242 de 2008, numeral 2.17 del artículo 2, 6.1 y 6.2 del artículo 6 del Decreto 087 de 2011, y

CONSIDERANDO

Que el artículo 1 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 1 de la Ley 1383 de 2010, determina que en desarrollo de lo dispuesto por el artículo 24 de la Constitución Política, todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, sin embargo, están sujetos a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantizar la seguridad y comodidad de los habitantes; igualmente le otorga al Ministerio de Transporte por ser la autoridad suprema de tránsito, la facultad de definir, orientar, vigilar e inspeccionar la ejecución de la política nacional en materia de tránsito, y entre los principios rectores del Código se establece la seguridad de los usuarios.

Que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por la Ley 1383 de 2010, el Ministro de Transporte es la primera autoridad de tránsito.

Que el artículo 6 de la referida Ley 769 de 2002 establece los organismos de tránsito, y en sus parágrafos 1 y 2 contempla:

"Parágrafo 1º. En el ámbito nacional será competente el Ministerio de Transporte y los organismos de tránsito en su respectiva jurisdicción para cumplir las funciones que les sean asignadas en este código."

"Parágrafo 2º. Le corresponde a la Policía Nacional en su cuerpo especializado de carreteras el control de las normas de tránsito y la aplicación de este código en todas las carreteras nacionales por fuera del perímetro urbano de los municipios y distritos."

Que a su vez el artículo 119 de la Ley 769 de 2002 establece:

"Artículo 119: Jurisdicción y facultades. Sólo las autoridades de tránsito, dentro del territorio de su jurisdicción, podrán ordenar el cierre temporal de vías, la demarcación de zonas, la colocación o retiro de señales, o impedir, limitar o restringir el tránsito o estacionamiento de vehículos por determinadas vías o espacios públicos."

Que el literal c) del artículo 2 de la Ley 105 de 1993, establece que por razones de interés público, el Gobierno Nacional podrá prohibir, condicionar o restringir el uso del espacio aéreo, la infraestructura del transporte terrestre, de los ríos y del mar territorial y la navegación aérea sobre determinadas regiones y el transporte de determinadas cosas.

Que el decreto 087 de 2011, atribuyó al Ministerio de Transporte la regulación técnica en materia de tránsito y transporte de los modos carretero, marítimo, fluvial y férreo, en consecuencia, le corresponde tomar las medidas en relación con el tránsito vehicular, con

"Por la cual se levanta la medida de restricción del tránsito del cierre temporal de navegación y actividades fluviales en el río Cauca y cierre de la vía para el tránsito de vehículos de más de 3.5 toneladas y se dictan otras disposiciones."

el fin de garantizar la seguridad de los usuarios en la red vial nacional y la movilidad de los vehículos.

Que el artículo 11 de la Ley 1242 de 2008, establece que la autoridad fluvial nacional es ejercida por el Ministerio de Transporte, quien define, orienta, vigila e inspecciona la ejecución de políticas en el ámbito nacional de toda la materia relacionada con la navegación fluvial y las actividades portuarias fluviales, y el parágrafo 1 del citado artículo 11, señala: "La vigilancia y control que realiza el Ministerio de Transporte a través de las Inspecciones fluviales, se refiere al control de la navegación, las condiciones técnicas y de seguridad de las embarcaciones y aptitud de la tripulación, con el apoyo de la Policía Nacional o quien haga sus veces".

Que mediante la Ley 1523 de 2012, se adoptó la Política Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres y estableció el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, con el propósito de ofrecer protección a la población en el territorio colombiano, mejorar la seguridad, el bienestar y la calidad de vida y contribuir al desarrollo sostenible.

Que desde el año 2012 se encuentra vigente el contrato para la construcción del proyecto hidroeléctrico Ituango, que se localiza sobre el río Cauca, en el noroccidente del departamento a unos 170 kilómetros de la ciudad de Medellín y ocupa predios de los municipios de Ituango y Briceño donde se construyen las obras principales y de Santa Fe de Antioquia, Buritica, Peque, Liborina, Sabanalarga, Toledo, Olaya, San Andrés de Cuerquia, Valdivia y Yarumal.

Que mediante boletín informativo del Proyecto Hidroeléctrico Ituango del 05 de febrero de 2019, se comunica que *"debido a la maniobra que se realizará este martes 05 de febrero, para el cierre de la segunda compuerta de captación de la casa de máquinas, es necesario suspender la movilidad desde y hacia el casco urbano del municipio de Ituango, tanto el transporte fluvial como el terrestre así: Las caravanas terrestres a través de las obras principales, se suspenderán desde las 11:00 am del día martes 05 de febrero hasta las 12 de mediodía del miércoles 6 de febrero y el transporte fluvial por los ferris entre los embarcaderos de La Bruja y El Bombillo, se suspenderán este martes 05 de febrero desde las 11:00 am y durante toda la tarde. Se reanudarán el miércoles 06 de febrero en sus horarios habituales."*

Que mediante oficio del 5 de febrero de 2019, de la Gobernación de Antioquia, la Directora General del DAPAR -Departamento Administrativo para la Prevención y Atención de desastres de Antioquia, solicita el cierre vehicular para vehículos de más de 3.5 toneladas desde las 11:00 am del día 5 de febrero de 2019 hasta las 23:59 del miércoles 6 de febrero de 2019 y cierre fluvial desde el 5 de febrero de 2019 desde las 11 am hasta las 18:00 del miércoles 06 de febrero de 2019.

Que el Director de Transporte y Tránsito mediante memorando 20194000012953 del 05 de febrero de 2019 solicita el cierre de la navegación fluvial y restricción del tránsito vehicular de más de 3.5 toneladas restricción que la UNGR y PMU así lo estimó, lo anterior debido a que el proyecto hidroeléctrico Ituango realizará cierre de la segunda compuerta de captación de la casa de máquinas del proyecto Hidroituango, por lo que, se consideran necesarias como medidas para garantizar la seguridad de los usuarios el cierre para vehículos de más de 3.5 toneladas desde las 11:00 am del día 5 de febrero de 2019 hasta las 23:59 del miércoles 06 de febrero de 2019 y restricción del tránsito fluvial desde el 5 de febrero de 2019 desde las 11:00 am hasta las 18:00 del miércoles 06 de febrero de 2019.

Que en consecuencia, mediante Resolución N° 000212 del 05 de febrero de 2019, el Ministerio de Transporte en ejercicio en otras, de la facultad legal de que trata el artículo 11 de la Ley 1242 de 2008 como primera autoridad fluvial nacional para definir, orientar, vigilar, inspeccionar, la ejecución de políticas en el ámbito nacional de toda materia relacionada con la navegación fluvial y las actividades portuarias fluviales y el artículo 119 de la Ley 769 de 2002, como primera autoridad de tránsito, para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía frente al riesgo expuesto en los referidos comunicados, estableció medidas de restricción del tránsito con el cierre temporal de navegación y actividades fluviales en el río Cauca y cierre de la vía para el tránsito de vehículos de más de 3.5 toneladas.

Que mediante correo electrónico del 05 de febrero de 2019, desde el puesto de mando unificado de Hidroituango, solicitaron a la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de

"Por la cual se levanta la medida de restricción del tránsito del cierre temporal de navegación y actividades fluviales en el río Cauca y cierre de la vía para el tránsito de vehículos de más de 3.5 toneladas y se dictan otras disposiciones."

Desastres- UNGRD *"que se levante la medida restrictiva del transporte fluvial en el embalse Ituango. Los ferry y lanchas que operan actualmente son precisamente una medida de contingencia para mejorar la movilidad del municipio Ituango y es necesario no generar desabastecimiento, ello, sin demerito de las medidas de seguridad para los tripulantes y pasajeros del mismo."*

Que mediante oficio N° 2019030019761 del 05 de febrero de 2019, la Directora de Departamento Administrativo del Sistema de Prevención, Atención y Recuperación de Desastres - DAPARD, solicita el levantamiento de las restricciones emitidas en Resolución 000212 del 05 de febrero de 2019 al Director Territorial Antioquia - Choco del Ministerio de Transporte.

Que mediante correo electrónico del día 06 de febrero de 2019, la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres- UNGRD, solicita al Director de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte el levantamiento de la restricción emitida mediante la Resolución 000212 de 2019 teniendo en cuenta las conclusiones obtenidas en reunión realizada por él mismo, el cual concluye: *"De acuerdo con las intervenciones y con lo manifestado por parte de EPM, no hay situaciones de riesgo para la movilidad tanto vehicular como peatonal, por lo tanto, se tendrá en cuenta el monitoreo preventivo durante las próximas 24 horas y se hará trámite para el levantamiento de la restricción al transporte terrestre y la movilidad fluvial"*.

Que mediante oficio N° 2019030020188 del 06 de febrero de 2019, la Directora de Departamento Administrativo del Sistema de Prevención, Atención y Recuperación de Desastres - DAPARD, solicita el *"levantamiento de las restricciones emitidas en Resolución 000212 del 05 de febrero de 2019. Lo anterior teniendo en cuenta las conclusiones del PMU Hidroituango realizado en la mañana del 5 de febrero de 2019, donde se toma la decisión de solicitar el levantamiento de esta restricción, a partir del recibo de esta solicitud y la aprobación por parte de ustedes."*

Que mediante radicado N° 20194000013803 del 06 de febrero de 2019, el Director de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte solicita levantar la medida de restricción del tránsito de vehículos de más de 3.5 toneladas y la restricción de la navegación y actividades fluviales del río Cauca a partir de las 15:00 horas del mismo día, de acuerdo a lo informado y solicitado por la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres- UNGRD, donde manifiestan que no hay situaciones de riesgo para la movilidad tanto vehicular como peatonal y la movilidad fluvial, razón por la cual solicita, levantar la medida de restricción.

Que el Ministerio de Transporte al ser la máxima autoridad en materia de tránsito y transporte, frente a los argumentos expuestos, y de acuerdo a lo informado por la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres- UNGRD que no existen situaciones de riesgo para la movilidad tanto vehicular como peatonal y la movilidad fluvial, le corresponde levantar las medidas de restricción del tránsito de vehículos de más de 3.5 toneladas con ocasión del cierre de las vías cercanas al proyecto hidroeléctrico pescadero Ituango y del cierre temporal de navegación y actividades fluviales en el río Cauca.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTICULO 1º.- Levantar las medidas de restricción del tránsito con el cierre temporal de la vía para tránsito de vehículos de más de 3.5 toneladas en la vía km 26 + 500 ruta 25 tramo 11 casco urbano de Yarumal de la red vial nacional en el sentido Medellín - Costa Atlántica y la vía km 5 ruta 25 tramo 13 sector Campoalegre - Caucasia, de la red vial nacional en el sentido Costa Atlántica — Medellín, a partir de las 15:00 horas del día 06 de febrero de 2019, de que trata el artículo 1 de la Resolución 00212 de febrero 05 de 2019.

ARTICULO 2º.- Levantar las medidas de restricción del tránsito con el cierre temporal de navegación y actividades fluviales en la zona del embalse del proyecto Hidroeléctrico Ituango, que comprende los embarcaderos ubicados en los sectores Cuní, que conecta los municipios de Toledo e Ituango y en el sector Bocas de Niquía en los municipios de Buritaca, Peque y Sabanalarga y aguas abajo desde el sitio de la presa hasta Cáceres, a partir de las 15:00 horas del día 06 de febrero de 2019, de que trata el artículo 2 de la

"Por la cual se levanta la medida de restricción del tránsito del cierre temporal de navegación y actividades fluviales en el río Cauca y cierre de la vía para el tránsito de vehículos de más de 3.5 toneladas y se dictan otras disposiciones."

Resolución 00212 de febrero 05 de 2019.

ARTÍCULO 3º.- La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional - DITRA-, en el marco de sus competencias, adoptara todas las medidas de seguridad necesarias y suficientes y las medidas de regulación de tráfico (reversible, contraflujo y anillos viales) según corresponda, para garantizar la movilización de los vehículos y el tránsito vehicular seguro.

ARTICULO 4º.- La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional y los Inspectores Fluviales, en el marco de sus competencias, se encargaran de adelantar las acciones de articulación y coordinación necesarias con los entes territoriales que corresponda y demás organismos, para que se implementen los planes de contingencia y activen las unidades de atención de emergencias, como bomberos, defensa civil y demás que sean pertinentes, en caso que se requieran.





ARTICULO 5º.- La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el diario oficial.

Dada en Bogotá, D.C, a los

-6 FEB 2019

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE


ANGELA MARIA OROZCO GOMEZ

Revisó: Juan Camilo Ostos - Viceministro de Transporte 
Juan Felipe Sanabria Saetta - Director de Transporte y Tránsito 
Sol Ángel Cala Acosta - Jefe Oficina Asesora de Jurídica 
Gisella Fernanda Beltrán Zambrano - Asesora Grupo Conceptos y Apoyo Legal 

Proyecto: Luisa Fernanda Rodríguez Enciso - Abogada Subdirección de Tránsito 