



GOBIERNO
DE COLOMBIA



MINTRANSPORTE



MEMORANDO
20181500179083



19-11-2018

Bogotá, 19-11-2018

PARA: Doctor Juan Felipe Sanabria Saetta, Director de Transporte y Tránsito

DE: Jefe Oficina de Control Interno

ASUNTO: Informe Auditoría Proceso Autorizaciones Dirección Territorial Cundinamarca

En cumplimiento al plan de gestión de esta Oficina, presento informe de la auditoría realizada por los funcionarios Wilson González Tapias y Juan Carlos Reátiga Madrid al Proceso Autorizaciones Dirección Territorial Cundinamarca.

Producto de la auditoría efectuada, anexo envío el informe que contiene algunas observaciones sobre las cuales le solicitamos describir en el cuadro "RESUMEN DE OBSERVACIONES" las acciones, responsables y fechas de cumplimiento tendientes a subsanarlas.

En un término máximo de diez (10) días calendario, contados a partir de la fecha de recibo de este informe, le solicito enviar su respuesta y el cuadro debidamente diligenciado, de conformidad con la circular 20163000041133 del 09/03/2016.

Cordialmente,

LUZ STELLA CONDE ROMERO

Anexo: Once (11) folios, Un (1) CD

Copia: Doctor Juan Camilo Ostos Romero, viceministro de Transporte
Doctora Alba Cecilia Dupont Cruz – Directora Territorial Cundinamarca

Proyectó: Marisol Cruz

Elaboró: Marisol Cruz

Revisó: Luz Stella Conde

Fecha de elaboración: 19/11/2018

Número de radicado que responde: 20181500179083

Tipo de respuesta

Total () Parcial()



OFICINA DE CONTROL INTERNO
INFORME DE AUDITORÍA DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA
SEPTIEMBRE DE 2018

Dependencia y/o Grupo auditado: Director Territorial Cundinamarca	Dependencia Jerárquica: Dirección de Transporte y Tránsito
Responsable del Proceso: Alba Cecilia Dupont Cruz -Directora Territorial Cundinamarca	Auditoría realizada por: Juan Carlos Reátiga Madrid Profesional Especializado Oficina de Control Interno Wilson González Tapias Profesional Especializado Oficina de Control Interno
Motivo de la auditoría: Programa Anual de Auditoría	
Fecha realización: Auditoría desarrollada los días 15 al 28 septiembre de 2018	

Introducción

De acuerdo al programa anual de auditorías de la Oficina de Control Interno, se practicó visita de auditoría a la Dirección Territorial Cundinamarca, para auditar algunas autorizaciones y actuaciones a partir de agosto de 2017 y lo corrido del 2018.

1. Objetivo de la auditoría

Por muestreo, determinar la legalidad de la expedición de autorizaciones y analizar el estado actual de la información relacionada con empresas de Transporte Público.

2. Alcance

- ✓ Por muestreo verificar el estado de los vehículos 1.989 y anteriores, vinculados a de Empresas de Transporte Público de Servicio Especial que por cumplir su vida útil debieron haber sido desintegrados
- ✓ Por muestreo verificar el cumplimiento de requisitos legales en el trámite de Habilitación de Empresas de Transporte Público de Servicio Especial expedidas a partir de agosto de 2017 y lo corrido del 2018.



- ✓ Determinar el vencimiento de tarjetas de operación de vehículos pertenecientes al parque automotor de Empresas de Transporte Público de Servicio Especial
- ✓ Por muestreo analizar el estado actual de las Empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga.
- ✓ Por muestreo verificar el cumplimiento de requisitos legales en el trámite de Habilitación de Empresas de Transporte Público de Carga, expedidas a partir de agosto de 2017 y lo corrido del 2018.
- ✓ Por muestreo verificar el cumplimiento de la ley 962 del 8 de julio de 2005 "Ley Antitrámites" y del Decreto 19 de 2012, en lo relacionado con la publicación de trámites.
- ✓ Análisis de la materialización de riesgos

3. Metodología

- ✓ Por muestreo verificar en el RUNT el estado de los vehículos 1.989 y anteriores, vinculados a de Empresas de Transporte Público de Servicio Especial que por cumplir su vida útil debieron haber sido desintegrados
- ✓ En las carpetas que reposan en la Dirección Territorial, verificar por muestreo el trámite dado a las autorizaciones de Habilitación de Empresas de Transporte Público de Servicio Especial.
- ✓ Verificar por muestreo el vencimiento de las Tarjetas de Operación de vehículos de propiedad o afiliados a Empresas de Transporte Público de Servicio Especial.
- ✓ En el Registro Nacional de Manifiestos de Carga, verificar por muestreo el estado actual de las empresas de servicio público de Carga.
- ✓ En las carpetas que reposan en la Dirección Territorial, verificar por muestreo el trámite dado a las autorizaciones de Habilitación de Empresas de Transporte Público de Carga.
- ✓ Por muestreo verificar el estado del listado de trámites de la Direcciones Territoriales en la página Web de la entidad
- ✓ En el aplicativo Daruma, consultar el Mapa de Riesgos institucional y analizar su materialización en las autorizaciones correspondientes a la Dirección Territorial.



4. Observaciones y recomendaciones

VEHÍCULOS DE PROPIEDAD O AFILIADOS A EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE SERVICIO ESPECIAL QUE SE ENCUENTRAN FUERA DE SERVICIO.

Actualmente existen 893 vehículos de modelos 1989 o anteriores, vinculados a empresas de Transporte Público de Servicio Especial de la jurisdicción de la Dirección Territorial Cundinamarca, a los cuales esa dependencia les ha venido negando la renovación de la tarjeta de operación, porque de acuerdo al Artículo 44 del Decreto 431 del 14 de marzo de 2017 a la fecha deberían estar desintegrados.

Al consultar por muestreo en el Runt los mencionados vehículos, se observa que la mayoría continúan activos; es decir su matrícula no ha sido cancelada y no hay evidencia de que hayan sido desintegrados como lo obliga la mencionada norma; además muchos de ellos tienen Revisión Tecnicomecánica y Seguro Obligatorio Vigente –Soat-, lo cual es un indicio de que están circulando de manera ilegal.

La anterior situación se convierte en un serio riesgo para la seguridad vial del país ya que estos vehículos no están bajo control de las empresas ni del Ministerio y por su antigüedad puede que no estén en condiciones técnicas y mecánicas óptimas para su circulación con la posibilidad de que se estén utilizando irregularmente para transporte de pasajeros incluyendo el transporte escolar de niños.

Se anexa CD, con listado y datos específicos de los 893 vehículos mencionados

Recomendaciones:

- ✓ La Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte debe adelantar acciones que garanticen el cumplimiento del Artículo 44 del Decreto 431 del 14 de marzo de 2017, en el sentido de que los vehículos vinculados a empresas de Transporte Público de Servicio Especial que vayan cumpliendo su vida útil, efectivamente salgan del servicio; es decir sean desintegrados, su matrícula cancelada y sean desvinculados de las empresas ya que actualmente el Ministerio de Transporte a través de las Direcciones Territoriales se limita solamente a no renovarles la Tarjeta de Operación.
- ✓ La Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte adelante las acciones correspondientes tendientes a parametrizar el RUNT; de tal



forma que para este tipo de vehículos al cumplir su vida útil, no sea posible expedirles Revisión Tecnicomecánica ni Soat y en lo posible sean desvinculados de manera automática de la capacidad transportadora de las empresas.

- ✓ La Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte solicite a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional la inmovilización de aquellos vehículos vinculados a empresas de Transporte Público de Servicio Especial que de acuerdo a su modelo hayan cumplido su vida útil (a la fecha 1989 y anteriores).

Habilitación de Empresas de Transporte Público Especial de Pasajeros

En desarrollo de la auditoría, como se mencionó al comienzo del presente informe por muestreo se analizaron algunas autorizaciones correspondientes a la Habilitación de Empresas de Transporte Público Especial de Pasajeros, concluyendo que estas se expidieron con el lleno de los requisitos legales contemplados en los Decretos 1079 de 2015 y 431 de 2017, las empresas analizadas fueron:

- Inversiones Rodríguez Molina S.A.S
- Transportes Especiales A&M Tours S.A.S
- Fotrans S.A.S
- Transporte Especial Nuvitrans S.A.S.
- Líneas Especiales Cajitur S.A.S
- @RODAR S.A.S

No obstante lo anterior, se observa que para las empresas que a continuación relacionamos, no se dio cumplimiento al plazo para efectuar requerimiento, contemplado en el Artículo 14 del Decreto 431 de 2017, con el cual se modifica el Artículo 2.2.1.6.4.3 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015.

"Artículo 2.2.1.6.4.3. Plazo para decidir. El Ministerio de Transporte dispondrá de un término no superior a 90 días hábiles para decidir la solicitud de habilitación. La habilitación se concederá o negará mediante resolución motivada en la que se especificará el nombre, razón social o denominación, domicilio principal, patrimonio líquido, radio de acción, clase de vehículo, modalidad del servicio y correo electrónico. Cuando el Ministerio constate que la solicitud de habilitación está incompleta o no es clara, requerirá al peticionario dentro de los 10 días siguientes a la fecha de radicación, para que la complete en el término máximo de un mes".



EMPRESA	RADICADO Y FECHA DE SOLICITUD DE HABILITACION	RADICADO Y FECHA DEL REQUERIMIENTO EFECTUADO POR LA D.T.CUNDINMARCA	CANTIDAD DE DIAS EN EFECTUAR EL REQUERIMIENTO
Inversiones Rodríguez Molina S.A.S	20178730342902 del 22/12/2017	20188710032301 del 10/04/2017	103
Fotrans S.A.S	20178730347332 del 28/12/2017	20188710007611 del 31/01/2018	34
Transporte Especial Nuvitrans S.A.S.	20178730305112 06/11/2017	20188710008411 del 01/02/2018	86
Cajitur	20188730054672 del 19/02/2018	20188710035821 del 19/04/2018	59
@rodar	20178730244522 del 21/09/2017	20178710069611 del 23/11/2017	63

Como se puede observar, a estas empresas se les efectuó requerimiento en tiempos que van desde los 34 hasta los 103 días, omitiendo lo estipulado en el Decreto 431 de 2017.

Recomendación

- ✓ En el proceso de Habilitación de Empresas de Transporte Público Especial de Pasajeros, la Dirección Territorial Cundinamarca, debe dar estricto cumplimiento a lo estipulado en el artículo 14 del Decreto 431 de 2017, con el cual se modifica el artículo 2.2.1.6.4.3 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015; de tal forma que cuando el Ministerio constate que la solicitud de habilitación está incompleta o no es clara, requerirá al peticionario dentro de los 10 días siguientes a la fecha de radicación, para que la complete en el término máximo de un mes".

Respecto a esta observación, como respuesta al informe borrador, La Directora de la Territorial Cundinamarca, en correo del 14/11/2018 manifestó:

"Si bien el artículo 2.2.1.6.4.3 determina que en el término de 10 días después de recibida la documentación se debe efectuar el respectivo requerimiento de la documentación faltante, también lo es el hecho de que con la expedición del Decreto 431 de 2017, TODAS



las empresas de servicio público de transporte terrestre especial debían acreditar nuevamente requisitos para mantener la habilitación, lo que incrementó considerablemente el número de solicitudes de habilitación, teniendo en cuenta que además del estudio que se debe efectuar a las 420 empresas de servicio especial, también permanentemente radican solicitudes para habilitación por primera vez.

Es así que con el escaso personal que cuenta esta Dirección Territorial para atender todas las solicitudes de mantenimiento de habilitación y habilitación de empresas nuevas (3 funcionarios) es absolutamente imposible analizar el estudio y efectuar el requerimiento en los términos que establece la norma, toda vez que no se trata de hacer un chequeo de lista, sino que toca revisar y analizar a fondo la totalidad de los requisitos exigidos por la norma que son bastante complejos.

Sobre esta situación de falta de personal se ha informado a los diferentes directivos de la Entidad”.

De acuerdo a lo anterior, la Observación y la Recomendación se mantiene, adicionando como recomendación, que se apoye con el personal requerido, para que en esta dependencia se pueda cumplir con los términos legales para efectuar requerimiento en el trámite de solicitudes de Habilitación de Empresas de Transporte Público Especial de Pasajeros.

Tarjetas de Operación

De acuerdo al Registro Único Nacional de Transporte y Tránsito - Runt-, se observa que a la fecha de la visita se encontraban 3.997 tarjetas de operación vencidas, correspondientes a vehículos registrados en empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, de la jurisdicción de la Dirección Territorial Cundinamarca, esta situación se puede constituir en un riesgo para la seguridad vial en el caso de que algunos de estos vehículos estén circulando sin este documento, expedido legalmente por el Ministerio de Transporte.

Es de anotar que del listado de vehículos con Tarjeta de Operación vencida, se excluyeron aquellos de modelo 1989 y anteriores por estar su vida útil caducada, pero aún contienen aquellos que efectuaron cambio de servicio de público a particular y no se les ha tramitado su desvinculación.



Se anexa CD, con listado y datos específicos de los 3.997 vehículos con Tarjeta de Operación vencida

Respecto a las recomendaciones de esta observación, como respuesta al informe borrador, la Directora de la Territorial Cundinamarca, en correo del 14 de noviembre de 2018 manifestó:

"Como se indica en el informe los responsables de solicitar la renovación de tarjetas de operación son los representantes legales de las empresas de transporte, razón por la cual no sería función de la dirección territorial solicitarles que efectúen la renovación, toda vez que son políticas de cada empresa y por lo tanto sería entrar a hacer gestión con las mismas, extralimitándonos en nuestras funciones, que básicamente consisten en tramitar lo solicitado.

Además de lo anterior, ningún vehículo de servicio público de transporte de pasajeros puede circular por las vías de uso público o privadas abiertas al público sin portar la respectiva tarjeta de operación vigente.

Ahora bien, la no renovación de las tarjetas de operación por parte de las empresas de transporte de pasajeros puede deberse a diferentes motivos, como cancelación del contrato, porque el propietario no adjunte la documentación solicitada (revisión técnico mecánica), etc. ..., hechos estos que no constituyen una falta en materia de transporte para que la Superintendencia de Puertos y Transporte inicie una investigación".

De acuerdo a lo anterior, se retira la recomendación de que la Dirección Territorial solicite a las empresas la renovación de las Tarjetas de Operación que se encuentran vencidas quedando la recomendación así:

- ✓ Teniendo en cuenta el incumplimiento de renovación de las tarjetas de operación, se recomienda que la Dirección Territorial Cundinamarca informe sobre la situación de estas empresas a la Superintendencia de Puertos y Transporte.

EMPRESAS DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE CARGA CON POSIBLE CESACIÓN DE ACTIVIDADES

El Decreto 3366 del 21 de noviembre de 2003 "Por el cual se establece el régimen de sanciones por infracciones a las normas de Transporte Público Terrestre Automotor y se determinan unos procedimientos", en su Artículo 46, establece los casos que pueden originar la cancelación de la habilitación de una empresa de transporte; entre ellos se encuentra el correspondiente al literal b.



"b) Cuando se compruebe la injustificada cesación de actividades o de los servicios autorizados por parte de la empresa transportadora"

De acuerdo a lo anterior, una vez analizada la información que reposa en el Registro Nacional de Manifiestos de Carga del Ministerio de Transporte, se observa que un considerable número de empresas de transporte público de carga, pertenecientes a la jurisdicción de la Dirección Territorial Cundinamarca, no están reportando la generación de manifiestos, lo que constituye un indicio de que posiblemente estas empresas de manera injustificada cesaron sus actividades; es decir podrían estar incurso en la conducta contemplada en el literal b, artículo 46 del Decreto 3366 de 2003, lo cual les podría acarrear la cancelación de la Habilitación para la prestación del servicio público de transporte.

A continuación se relacionan las empresas que no están generando manifiestos de carga

NIT EMPRESA	NOMBRE	CIUDAD	OBSERVACIONESCONTACTO
9005044760	TICOL S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8301248031	TRANSPORTE Y SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9004140833	BARGOL ASSETS S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8605151151	SASO S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9004836045	LISINI CARGO S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8001898475	TRANSPORTES INVERSIONES VELANDIA LTDA.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9009360066	SURACARGA S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9006056517	TRANSPORTE SAN ÁNGEL SAS	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9001351683	AUTOPISTAS DE LA SABANA SAS	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9005617618	Ingram Micro SAS	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8001538226	TNC TRANSPORTE NACIONAL DE CARGAS S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9005048131	RIGOL INGENIERIA S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9007377772	COMPAÑIA BOYACENCE DE TRANSPORTES BOLIVAR S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9004746181	PETRO STAR SERVICES DE COLOMBIA SAS	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9008863019	SIVAL CARGA S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9007394831	TRANSPORTES Y OPERACIONES INTERNACIONALES S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9002786330	ILS LOGISTICA INTEGRAL DE SERVICIOS S.A	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9007957271	TACTIC LOGISTICS S A S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9005098021	TRANSPORTADORA JUANNAS LTDA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.



9005585359	TRANSACTIVE S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9006499417	Transporte Keppler SAS	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9007696044	TRANSPORTE NACIONAL DE LIQUIDOS S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9007481851	ABC TRANSPORT S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8000001548	CONSTRUCCIONES INDUSTRIALES Y SERVICIOS SUPER LTDA.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8300926281	CARS TURISMO LTDA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9007967670	FERKAR S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9005781297	MISION PREVENTIVA SERVICIOS INTEGRALES SAS	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9007289004	TRANSPORTADORES COOPERADOS DE NOBSA TRACTONBSA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9007825666	TRANSPORTE LOGISTICO VID CARGO S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8000457139	SERVICIOS SUMINISTROS Y TRANSPORTE LTDA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9005351769	CADENA LOGÍSTICA INTEGRAL DE PRODUCTOS Y SERVICIOS CLIPS S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8909358552	SERVIUNIDAS S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9002504959	SERVICOSNSTRUCCIONES MAZAL S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9002743431	MAQUIPESADOS DE COLOMBIA S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9004995022	SPARTA TRANSPORTS S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9005455259	TRANSPORTADORA VALEOTRANS S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9003343185	LOGISTICA Y SERVICIOS VIALES EN CADENA S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9002526306	ENLACES OPERADOR TRANSPORTE MULTIMODAL INTERNACIONAL S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9004364586	WEDO LOGISTICS SAS	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9005136346	D & D ENERGY TRANSPORT INC SUCURSAL COLOMBIA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9005104006	TRANSPORTES SAMIR S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9004965186	SERMIPETROL S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8001109767	DRAGON OIL SERVICES SAS	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9005115180	CORPORACION NACIONAL DE CARGA S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9005068461	OHM TRANSPORTADORA S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8020183581	TRANSPORTES J.C.O. LTDA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8000197991	GOMEZ BETANCUR LTDA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8000113297	TRANSPORTES MONRUB S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9000471091	TRANSPORTADORA INTERCARIBE LTDA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9001350021	TRANSPORTADORA LOGISTICA COLOMBIANA LTDA.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8300808926	LOGISTICA A & T SAS	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.



8001301996	COOPERATIVA DE SERVICIOS PARA LOS TRABAJADORES LTDA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8300951537	TRUCK EXPRESS CARGO S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
44127018	TRANSPORTES SANTA MARTA SEDE BOGOTÁ	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8300424652	ACROPOLIS ASESORES S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9000797858	TRANSPORTADORES ASOCIADOS DEL NORTE S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9001421786	MEGASERVICIOS LOGISTICOS S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8300645315	CARGUEX COOPERATIVA DE TRANSPORTE	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9004360512	INV Y LOGISTICA ENMARCHA SAS.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9004395628	IMPALA COLOMBIA S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9004295618	COMPANIA COLOMBIANA DE TRANSPORTE Y CARGA S.A.S.-COSTACARGO SAS	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9001289783	OCHOA Y COMPAÑIA LTDA.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9001724685	TRANS SERVICES LTDA.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8301117187	TRANSPORTE MAXIMO TRAMAX LTDA.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9001740674	INTERCONTINENTAL DE CARGA S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8300859809	COLOMBIANA INTERNACIONAL LTDA. TRANSPORTE DE CARGA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9004327400	OIL SERVICES CARGO S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9003832638	TRANSPORTES MURCIA OROZCO S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9001731171	TRANSPORTADORA DE INSUMOS E.U.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9001697729	LOGIN DE COLOMBIA S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8600559421	TRANSPORTES NUEVO HORIZONTE S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8300826019	ZAI CARGO EU	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8050276956	TRANSPORTES BARI LTDA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8301201161	COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE CARGA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8301307821	TRANSPORTES EVEREST LTDA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9004320435	TECC S.A.S. TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE CARGA Y CRUDO S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8300952130	ORGANIZACION TERPEL S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8605168896	ORDONEZ Y CIA. LTDA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8300464113	PHAREX S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9003053199	TRANSPORTES Y SERVICIOS INTEGRALES VALENZUELA S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8305137562	REFRILOGISTICA S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8301072861	LAVMAN INGENIEROS LTDA.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9001851655	TRANSPORTES INTERMOVER LOGISTICA LTDA.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE



			CARGA.
9004550751	FLUID LOGISTIC OPERATION SERVICE CARGO S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9001630462	MARATHON DISTRIBUCIONES S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9004357751	FLETES FOR S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8140000644	S. & J. FULL SERVICES LTDA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9000118197	WORLD SHIPPING COMPANY LTDA.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9004031771	OCEANS GROUP TRANSPORTES S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9004160183	MOVILIZACIONES PETROLERAS S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9003368716	TRANSPORTADORA ESPECIALIZADA DE CARGA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8001056375	COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL FONCE LTDA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9003997234	TRANSPORTES COLOMBIA CARGA PESADA S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9001522121	PLEXPORT S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9000657746	COMPAÑIA DE MERCADEO, LOGISTICA, ASESORIA Y COMERCIALIZACION EN TIENDA S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9001945918	OPROYEC GRUPO EMPRESARIAL Y ESTRATEGICO S.A.S. - OPROYEC S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9000981502	STITANQUES S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8001045000	TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8600716841	MURCIA MURCIA S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8605086461	TRANSPORTES JOBER LTDA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8020167141	T.N.C. TRANSNACIONAL DE CARGA LIMITADA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8001551242	FULLTRANSCARGA S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8320032467	ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE ESPECIALIZADO S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8000210786	TRANSPORTES CARGAR DE COLOMBIA S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8604509874	TRANSPORTES JOALCO S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8000158382	COGECAR S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8600267444	EXPRESO DE CARGA S.A.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8001168386	T&S ON LINE LTDA.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8002236791	TRANSPORTE LOGISTICO INTEGRADO S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9007262656	LOGISTRAM S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8300759583	AGROSERVICIOS ESPECIALES LTDA	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8000993041	LINEA TERRESTRE DOS MARES S.A.S	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8301029827	IDEA TRANSPORTADORA S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9002407413	ASOTRANSPORTE LOGISTICA S.A.S.	BOGOTA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.



9004227232	CBA LOGISTICA S.A.S	CAJICA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9003081901	TRANSPORTE INTEGRAL ANDINO LTDA.	CAJICA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
9001625469	COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE CARGA DE CAJICA CAJICARGA	CAJICA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8605311014	MULTISERVICIOS MENDOZA LTDA.	TOCANCIPA	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.
8320073384	UNION COLOMBIANA DE CARGA S.A.S.	UBATE	SIN REPORTE DE MANIFIESTOS DE CARGA.

Recomendación

- ✓ La Dirección Territorial Cundinamarca una vez verificada la información de habilitación de estas empresas, debe remitirlas a la Superintendencia de Puertos y Transporte para las diligencias de vigilancia y control correspondientes.

Respecto a la recomendación de esta observación, como respuesta al informe borrador, la Directora de la Territorial Cundinamarca, en correo del 14 de noviembre de 2018 manifestó:

"Esta Dirección Territorial procede a expedir la cancelación de habilitación a las empresas de carga en dos circunstancias: Como consecuencia de una investigación adelantada por la Superintendencia de Puertos y Transporte o cuando directamente los representantes legales de las mismas solicitan cancelación de la habilitación por no estar prestando el servicio. De otro lado, esta Dirección desconoce cuáles empresas solicitan Manifiestos de Carga, toda vez que es el Grupo de logística de Carga quien les asigna las contraseñas y códigos para expedir los manifiestos de carga, por lo tanto consideramos que le corresponde a este grupo hacer este seguimiento y son ellos quienes deben reportar esta información a la Superintendencia de Puertos y Transporte".

De acuerdo a lo anterior, reiteramos nuestra recomendación en el sentido de que la Dirección Territorial Cundinamarca una vez verificada la información de habilitación de estas empresas, debe remitirlas a la Superintendencia de Puertos y Transporte para las diligencias de vigilancia y control correspondientes; consideramos que la competencia sobre las empresas de transporte público de carga con sede principal en el Departamento de Cundinamarca, por jurisdicción la tiene la Dirección Territorial Cundinamarca; además en esa dependencia se les otorgó la habilitación y allí reposa toda la documentación de las mismas, independiente de que en otras dependencias del ministerio se asignen códigos para el acceso a bases de datos.

Habilitación de Empresas de Transporte Público de Carga

En desarrollo de la presente visita, como se mencionó al comienzo del presente informe por muestreo se auditaron algunas autorizaciones correspondientes a la



Habilitación de Empresas de Transporte Público de Carga, concluyendo que estas se expidieron con el lleno de los requisitos legales contemplados en los decretos 173 de 2001 y 1079 de 2015. Las empresas analizadas fueron:

- Intertransporte de Mercancías en Colombia
- Transporte BSD S.A.S
- Transportes Logos S.A.S
- Transportes Fabio Rubio S.A.S
- Tu carga Logística S.A.S
- Tu Carga Logística S.A.S (Negada)
- Beta Logística Services. Bels S.A.S
- Transportes Logística UBI-K-T. S.A.S
- Transportadora de Carga y Logística S.A Transvolcarga S.A
- Easy Logistics S.A.S
- CLC Logística S.A.S
- Intertransporte de Mercancías en Colombia S.A.S
- Transporte BSD SAS NIT 900.952.583-2
- Transportes Fabio Rubio S.A.S
- Alpina Productos Alimenticios S.A.S
- Topovial Y Equipo S.A.S
- Beta Logistic Servicios S.A.S
- Motorizados Express S.A.S
- Loader Logistics S.A.S

INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD DE TRÁMITES

La Ley 962 del 8 de julio de 2005 "Ley Antitrámites" en su artículo 1, numeral 3, contempla:

"Información y publicidad. Sin perjuicio de las exigencias generales de publicidad de los actos administrativos, todo requisito, para que sea exigible al administrado, deberá encontrarse inscrito en el Sistema Único de Información de Trámites SUIT, cuyo funcionamiento coordinará el Departamento Administrativo de la Función Pública; entidad que verificará para efectos de la inscripción que cuente con el respectivo soporte legal.

Toda entidad y organismo de la Administración Pública tiene la obligación de informar sobre los requisitos que se exijan ante la misma, sin que para su suministro pueda exigirle la presencia física al administrado. Igualmente deberá informar la norma legal que lo sustenta, así como la fecha de su publicación oficial y su inscripción en el Sistema Único de Información de Trámites, SUIT."



De igual forma el Decreto 19 de 2012 en su artículo 40 contempla:

“ Información y Publicidad. Sin perjuicio de las exigencias generales de publicidad de los actos administrativos, para que un trámite o requisito sea oponible y exigible al particular, deberá encontrarse inscrito en el Sistema Único de Información de Trámites y Procedimientos -SUIT- del Departamento Administrativo de la Función Pública, entidad que verificará que el mismo cuente con el respectivo soporte legal.

El contenido de la información que se publica en el SUIT es responsabilidad de cada una de las entidades públicas, las cuales tendrán la obligación de actualizarla dentro de los tres (3) días siguientes a cualquier variación.”

No obstante lo anterior, la Nación - Ministerio de Transporte- (Dirección de Transporte y Tránsito), modificó a nivel nacional los requisitos para el trámite de expedición de la Planilla Única de Viaje Ocasional para los vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros, pasajeros por carretera y mixto, pero no lo actualizó en el Sistema Único de Información de Trámites SUIT ni en la Página Web de la entidad. El mencionado trámite fue modificado con la expedición de la resolución 4171 del 5 de octubre de 2016; es así que a la fecha de presentación de este informe, los requisitos que se encuentran publicados para el trámite referido, están desactualizados y corresponden a normas ya derogadas como es el caso de la resolución 4185 de 2008, (derogada por la resolución 4171 de 2016); de igual forma las normas que fijan el valor de este trámite se encuentran desactualizadas y sus valores no corresponden a la realidad.

No obstante lo anterior, por muestreo se analizó el proceso de legalización y entrega de planillas de viaje ocasional, constatando que en la Dirección Territorial Cundinamarca se está dando cabal aplicación a la resolución 4171 del 5 de octubre de 2016 y demás normatividad relacionadas y actualizadas con este proceso.

Recomendación:

- ✓ La Dirección de Transporte y Tránsito debe dar cumplimiento al art 1, numeral 3 de la Ley 962 del 8 de julio de 2005 al igual que al el Decreto 19 de 2012 en su artículo 40, adelantando las acciones correspondientes para actualizar y publicar los trámites correspondientes a la expedición de la Planilla Única de Viaje Ocasional para los vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros y los de empresas de pasajeros por carretera y mixto.



5. RIESGOS

En el Sistema Integrado de Gestión del Ministerio de Transporte, se tienen contemplados dos (2) riesgos en el proceso de autorizaciones, a saber:

- ✓ Expedir autorizaciones fuera del término legal y
- ✓ Expedir una autorización dos (2) veces.

De acuerdo al resultado de la auditoría, se puede concluir que ninguno de estos riesgos se materializó en La Dirección Territorial Cundinamarca.

Atentamente,

JUAN CARLOS REÁTIGA MADRID
Profesional Especializado
Oficina de Control Interno
Ministerio de Transporte

WILSON GONZÁLEZ TAPIAS
Profesional Especializado
Oficina de Control Interno
Ministerio de Transporte



ANEXO 1
MINISTERIO DE TRANSPORTE
OFICINA DE CONTROL INTERNO
ACCIONES DE MEJORA DE AUDITORÍAS DE CONTROL INTERNO
Auditoría Autorizaciones Dirección Territorial Cundinamarca
SEPTIEMBRE DE 2018

OBSERVACIONES	RECOMENDACIONES DE CONTROL INTERNO	DEPENDENCIA INVOLUCRADA	ACCIONES	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
<p><u>VEHÍCULOS DE PROPIEDAD O AFILIADOS A EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE SERVICIO ESPECIAL QUE SE ENCUENTRAN FUERA DE SERVICIO.</u></p> <p>Actualmente existen 893 vehículos de modelos 1989 o anteriores, vinculados a empresas de Transporte Público de Servicio Especial de la jurisdicción de la Dirección Territorial Cundinamarca, a los cuales esa dependencia les ha venido negando la renovación de la tarjeta de operación, porque de acuerdo al artículo 44 del decreto 431 del 14 de marzo de 2017 a la fecha deberían estar desintegrados.</p> <p>Al consultar por muestreo en el Runt los mencionados vehículos, se observa que la mayoría continúan activos; es decir su matrícula no ha sido cancelada y no hay evidencia de que hayan sido desintegrados como lo obliga la mencionada norma; además muchos de ellos tienen Revisión Tecnicomecánica y Seguro Obligatorio Vigente – Soat-, lo cual es un indicio de que están circulando de manera ilegal.</p> <p>La anterior situación se convierte en un serio riesgo</p>	<p>La Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte debe adelantar acciones que garanticen el cumplimiento del artículo 44 del decreto 431 del 14 de marzo de 2017, en el sentido de que los vehículos vinculados a empresas de Transporte Público de Servicio Especial que vayan cumpliendo su vida útil, efectivamente salgan del servicio; es decir sean desintegrados, su matrícula cancelada y sean desvinculados de las empresas ya que actualmente el Ministerio de Transporte a través de las Direcciones Territoriales se limita solamente a no renovarles la Tarjeta de Operación.</p> <p>La Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte adelante las acciones correspondientes tendientes a parametrizar el RUNT; de tal forma que para este tipo de vehículos al cumplir su vida útil, no sea posible expedirles Revisión Tecnicomecánica ni Soat y en lo posible sean desvinculados de manera automática</p>	<p>Dirección de Transporte y Tránsito</p>			



<p>para la seguridad vial del país ya que estos vehículos no están bajo control de las empresas ni del Ministerio y por su antigüedad puede que no estén en condiciones técnicas y mecánicas óptimas para su circulación con la posibilidad de que se estén utilizando irregularmente para transporte de pasajeros incluyendo el transporte escolar de niños.</p>	<p>de la capacidad transportadora de las empresas.</p> <p>La Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte solicite a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional la inmovilización de aquellos vehículos vinculados a empresas de Transporte Público de Servicio Especial que de acuerdo a su modelo hayan cumplido su vida útil (a la fecha 1989 y anteriores).</p>				
<p><u>Habilitación de Empresas de Transporte Público Especial de Pasajeros</u></p> <p>Se observa que para las empresas relacionadas (ver cuerpo del informe), no se dio cumplimiento al plazo (10 días) para efectuar requerimiento, contemplado en el artículo 14 del decreto 431 de 2017, con el cual se modifica el artículo 2.2.1.6.4.3 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015. A estas empresas se les efectuó requerimiento en tiempos que van desde los 34 hasta los 103 días, omitiendo lo estipulado en el decreto 431 de 2017 (10 días).</p>	<p>En el proceso de Habilitación de Empresas de Transporte Público Especial de Pasajeros, la Dirección Territorial Cundinamarca, debe dar estricto cumplimiento a lo estipulado en el artículo 14 del decreto 431 de 2017, con el cual se modifica el artículo 2.2.1.6.4.3 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015; de tal forma que cuando el Ministerio constate que la solicitud de habilitación está incompleta o no es clara, requerirá al peticionario dentro de los 10 días siguientes a la fecha de radicación, para que la complete en el término máximo de un mes".</p> <p>Se apoye con el personal requerido, para que en esta dependencia se pueda cumplir con los términos legales para efectuar requerimiento en el trámite de solicitudes de Habilitación de Empresas de Transporte Público Especial de Pasajeros.</p>	<p>Dirección Territorial Cundinamarca, Dirección de Transporte y Tránsito</p>			



<p><u>Tarjetas de Operación</u></p> <p>De acuerdo al Registro Único Nacional de Transporte y Tránsito - Runt-, se observa que a la fecha de la visita se encontraban 3.997 tarjetas de operación vencidas, correspondientes a vehículos registrados en empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, de la jurisdicción de la Dirección Territorial Cundinamarca, esta situación se puede constituir en un riesgo para la seguridad vial en el caso de que algunos de estos vehículos estén circulando sin este documento, expedido legalmente por el Ministerio de Transporte.</p> <p>Es de anotar que del listado de vehículos con TO vencida, se excluyeron aquellos de modelo 1.989 y anteriores por estar su vida útil caducada, pero aún contienen aquellos que efectuaron cambio de servicio de público a particular y no se les ha tramitado su desvinculación.</p>	<p>Teniendo en cuenta el incumplimiento de renovación de las tarjetas de operación, se recomienda que la Dirección Territorial Cundinamarca informe sobre la situación de estas empresas a la Superintendencia de Puertos y Transporte.</p>	<p>Dirección Territorial Cundinamarca</p>			
<p><u>EMPRESAS DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE CARGA CON POSIBLE CESACIÓN DE ACTIVIDADES</u></p> <p>El decreto 3366 del 21 de noviembre de 2003 "Por el cual se establece el régimen de sanciones por infracciones a las normas de Transporte Público Terrestre Automotor y se determinan unos procedimientos", en su artículo 46, establece los casos que pueden originar la cancelación de la habilitación de una empresa de transporte; entre ellos se encuentra el correspondiente al literal b. "b) Cuando se compruebe la injustificada cesación de actividades o de los servicios autorizados por parte de la empresa transportadora"</p> <p>De acuerdo a lo anterior, una vez analizada la</p>	<p>La Dirección Territorial Cundinamarca una vez verificada la información de habilitación de estas empresas, debe remitirlas a la Superintendencia de Puertos y Transporte para las diligencias de vigilancia y control correspondientes.</p>	<p>Dirección Territorial Cundinamarca</p>			



<p>información que reposa en el Registro Nacional de Manifiestos de Carga del Ministerio de Transporte, se observa que un considerable número de empresas de Transporte Público de Carga, pertenecientes a la jurisdicción de la Dirección Territorial Cundinamarca, no están reportando la generación de manifiestos, lo que constituye un indicio de que posiblemente estas empresas de manera injustificada cesaron sus actividades; es decir podrían estar incursas en la conducta contemplada en el literal b, artículo 46 del decreto 3366 de 2003, lo cual les podría acarrear la cancelación de la Habilitación para la prestación del servicio público de transporte. (ver relación de empresas en el cuerpo del informe)</p>					
<p><u>INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD DE TRÁMITES</u></p> <p>La ley 962 del 8 de julio de 2005 "Ley Antitrámites" en su artículo 1, numeral 3, contempla:</p> <p>"Información y publicidad. Sin perjuicio de las exigencias generales de publicidad de los actos administrativos, todo requisito, para que sea exigible al administrado, deberá encontrarse inscrito en el Sistema Único de Información de Trámites SUIT, cuyo funcionamiento coordinará el Departamento Administrativo de la Función Pública; entidad que verificará para efectos de la inscripción que cuente con el respectivo soporte legal.</p> <p>Toda entidad y organismo de la Administración Pública tiene la obligación de informar sobre los requisitos que se exijan ante la misma, sin que para su suministro pueda exigirle la presencia</p>	<p>La Dirección de Transporte y Tránsito debe dar cumplimiento al art 1, numeral 3 de la ley 962 del 8 de julio de 2005 al igual que al el Decreto 19 de 2012 en su artículo 40, adelantando las acciones correspondientes para actualizar y publicar los trámites correspondientes a la expedición de la Planilla Única de Viaje Ocasional para los vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros y los de empresas de pasajeros por carretera y mixto.</p>	<p>Dirección de Transporte y Tránsito</p>			



física al administrado. Igualmente deberá informar la norma legal que lo sustenta, así como la fecha de su publicación oficial y su inscripción en el Sistema Único de Información de Trámites, SUIIT."

De igual forma el Decreto 19 de 2012 en su artículo 40 contempla:

"Información y Publicidad. Sin perjuicio de las exigencias generales de publicidad de los actos administrativos, para que un trámite o requisito sea oponible y exigible al particular, deberá encontrarse inscrito en el Sistema Único de Información de Trámites y Procedimientos -SUIIT- del Departamento Administrativo de la Función Pública, entidad que verificará que el mismo cuente con el respectivo soporte legal.

El contenido de la información que se publica en el SUIIT es responsabilidad de cada una de las entidades públicas, las cuales tendrán la obligación de actualizarla dentro de los tres (3) días siguientes a cualquier variación."

No obstante lo anterior, la nación - Ministerio de Transporte- (Dirección de Transporte y Tránsito), modificó a nivel nacional los requisitos para el trámite de expedición de la Planilla Única de Viaje Ocasional para los vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros, pasajeros por carretera y mixto, pero no lo actualizó en el Sistema Único de Información de Trámites SUIIT ni en la Página Web de la entidad. El mencionado trámite fue modificado con la expedición de la resolución 4171 del 5 de octubre de 2016; es así que a la fecha de presentación de este informe, los requisitos que se encuentran publicados para el trámite referido, están desactualizados y corresponden a normas



ya derogadas como es el caso de la resolución 4185 de 2008, (derogada por la resolución 4171 de 2016); de igual forma las normas que fijan el valor de este trámite se encuentran desactualizadas y sus valores no corresponden a la realidad.

No obstante lo anterior, por muestreo se analizó el proceso de legalización y entrega de planillas de viaje ocasional, constatando que en la Dirección Territorial Cundinamarca se está dando cabal aplicación a la resolución 4171 del 5 de octubre de 2016 y demás normatividad relacionadas y actualizadas con este proceso.