



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA



MEMORANDO
20181500105123



12-07-2018

Bogotá D.C., 12-07-2018

PARA: Doctor Andrés Ricardo Chaves Pinzón, Viceministro de Transporte
DE: Jefe Oficina de Control Interno
ASUNTO: Informe de Auditoría Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT/ITS)

En cumplimiento al plan de acción de esta Oficina, presento informe de la auditoría realizada por el funcionario Wilson González Tapias a los Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT/ITS).

Producto de la auditoría efectuada, anexo envío el informe que contiene algunas observaciones sobre las cuales le solicitamos describir en el cuadro "RESUMEN DE OBSERVACIONES" las acciones, responsables y fechas de cumplimiento tendientes a subsanarlas.

En un término máximo de diez (10) días calendario, contados a partir de la fecha de recibo de este informe, le solicito enviar su respuesta y el cuadro debidamente diligenciado, de conformidad con la circular 20163000041133 del 09/03/2016.

Cordialmente,

LUZ STELLA CONDE ROMERO

Anexos: Siete (7) folios

Copia: Doctor Jelkin Zair Carrillo Franco, Asesor Despacho Viceministro de Transporte

Proyectó: Marisol Cruz

Elaboró: Marisol Cruz

Revisó: Luz Stella Conde Romero

Fecha de elaboración: 13/07/2018

Número de radicado que responde: 20181500105123

Tipo de respuesta

Total () Parcial ()

OFICINA DE CONTROL INTERNO
INFORME AUDITORÍA SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE (SIT/ITS)
Junio 2018

Dependencia y/o Grupo auditado: Viceministro de Transporte	Dependencia Jerárquica: Viceministro de Transporte
Responsable del Proceso: Dr. Andrés Ricardo Chaves Pinzón – Viceministro de Transporte	Auditoría realizada por: Wilson González Tapias Profesional Especializado
Motivo de la auditoría: Plan de Acción vigencia 2018.	
Inicio de la auditoría: 20 marzo 2018	Terminación de la auditoría: 25 junio 2018

Introducción.

En desarrollo de las auditorías programadas para la vigencia 2018 por la Oficina de Control Interno para verificar el grado de cumplimiento de la gestión en la entidad, se procedió a analizar el estado y nivel de gestión de los Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT/ITS), su estado.

1. Objetivo de la auditoría.

- ✓ Verificar el grado de cumplimiento y control en la gestión adelantada por el grupo.
- ✓ Evaluar las acciones desarrolladas en cuanto a:
 - Base de creación del Grupo SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE (SIT/ITS). Verificar el cumplimiento del Decreto 2060 de 2015 Artículo 2.5.2.1.
 - La aplicación artículo 84 y 85 de la ley 1450 de 2011 y las soluciones en las que los ITS son un conjunto de soluciones tecnológicas, informáticas y de telecomunicaciones que recolectan, almacenan, procesan y distribuyen información, y se deben diseñar para mejorar la operación, la gestión y la seguridad del transporte y el tránsito.
 - Aplicación de lo indicado en el Decreto 2060 de 2015 que contempla el desarrollo de un Sistema Inteligente Nacional para la Infraestructura, Tránsito y Transporte llamado SINITT.





2. Alcance.

- Evaluación de la gestión desarrollada durante las vigencias 2016-2018 en desarrollo del proceso ITS.

3. Metodología.

La auditoría se desarrolló tomando como referencia la normatividad por la cual se fundamentan, los Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT) como un conjunto de soluciones tecnológicas, informáticas y de telecomunicaciones que recolectan, almacenan, procesan y distribuyen información, que se deben diseñar para mejorar la operación, la gestión y la seguridad para la Infraestructura, el Tránsito y el Transporte.

4. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES.

Desde el año 2015 hasta el año 2018 sus proyectos y contribuciones pueden resumirse en la siguiente forma (Los proyectos descritos son Consultorías y Estudios que aportan hacia la elaboración de política pública en ITS):

- ✓ Estudio ITS referente a Recaudo Electrónico Vehicular IP/REV (Interoperabilidad de Peajes/Recaudo Electrónico Vehicular) también denominado Peajes Electrónicos
- ✓ Estudio ITS referente a Servicio Especial
- ✓ Estudio ITS referente a Logística de Carga
- ✓ Estudio ITS referente a Mercado Virtual de Carga
- ✓ Implementación del ITS de Fotodetección en articulación a la resolución 718 de 2018
- ✓ Se obtuvieron los siguientes Resultados de apoyo, reglamentaciones y acompañamientos:
- ✓ Reglamentación del artículo 84 de la ley 1450 de 2011 mediante la expedición del Decreto 2060 de 2015, en términos de crear el SINITT como sumidero de servicios ITS para todo el país.
- ✓ Reglamentación asociada a Peajes Electrónicos mediante la resolución 4303 de 2015, hoy, resolución 546 de 2018. Se presentó la justificación técnica para desplegar en todo el país los sistemas de recaudo electrónico vehicular.
- ✓ Política pública referentes al artículo 85 de la ley 1450 en aras de crear el SINITT y reordenar los ITS de todo el país (articulado todo mediante el decreto 2060 de 2015)

- ✓ Planteamientos y articulación de proyectos para reorientar las políticas referentes a Servicio Especial, Logística de carga y Mercado Virtual de Carga.
- ✓ Apoyo Técnico Especializado en ITS y en la implementación a los proyectos que realiza la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible en relación al despliegue de tecnologías que se dan con el establecimiento de los SETP, SITM e Sitr de las distintas ciudades del país.

4.1. No se ha dado cumplimiento al parágrafo 1° del Decreto 2060 de 2015 Base de creación del Grupo SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE (SIT/ITS).

Al verificar el cumplimiento del Parágrafo 1° Artículo 2.5.2.1. Decreto 2060 de 2015, en el que se indica "El Ministerio de Transporte podrá crear un grupo de trabajo que se encargue de garantizar la adecuada organización y estructuración de las políticas públicas referentes a los Sistemas Inteligentes para la Infraestructura, el Tránsito y el Transporte".

Se observa que no existe el Grupo de Sistemas Inteligentes para la Infraestructura, el Tránsito y el Transporte legalmente constituido.

Observación:

Actualmente se tienen contratistas que hacen parte de la Iniciativa ITS, sin que se pueda determinar si son Grupo o Equipo de trabajo con procedimientos y funciones claramente establecidos.

Recomendación:

Es importante que el Ministerio de Transporte – Secretaria General, dé cumplimiento a lo establecido en el Decreto 2060 de 2015 estudie la posibilidad de creación del Grupo ITS, teniendo en cuenta que como ente rector de los Sistemas Inteligentes para la Infraestructura, el Tránsito y el Transporte (SIT) es la autoridad encargada de formular la política pública de los sistemas y regular su procedimiento e implementación. Debe contar con un grupo especializado que realice todas las gestiones necesarias para la creación, implementación y funcionamiento del Sistema Inteligente Nacional para la Infraestructura, el Tránsito y el Transporte (Sinitt).

a. No se cuenta con el Centro Inteligente de Control de Tránsito y Transporte - Cumplimiento Ley 1450 y Decreto 2060 de 2015.

El Ministerio de transporte, en concordancia con la Ley 1753 de 2015 por la cual se expide el Plan Nacional de desarrollo 2014 – 2018 – todos por un nuevo país-, viene adelantando la planeación y estructuración de diferentes sistemas inteligentes de infraestructura, tránsito y transporte – SIT, en el marco de desarrollo del sistema inteligente nacional de





infraestructura, tránsito y transporte – SINITT y el Centro Inteligente de Control de Tránsito y Transporte CICOTT.

Observaciones:

En el 2015 para el proyecto DISEÑO E IMPLEMENTACION DEL CENTRO INTELIGENTE DE CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE INFRAESTRUCTURA VIAL NACIONAL se apropiaron y ejecutaron mil doscientos millones de pesos (1.200.000.000.00) y para el proyecto APOYO DESARROLLO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE NACIONAL (valor tomado del Grupo de Presupuesto), se apropiaron y ejecutaron 700 millones, para un total de \$ 1.900.000.000.00; sin embargo pese a la inversión realizada en el 2015, el proyecto CICOTT quedo en diseño pendiente de su implementación.

Los ITS a los cuales se les adelantó estudios como el Recaudo Electrónico Vehicular IP/REV (Interoperabilidad de Peajes/Recaudo Electrónico Vehicular) también denominado Peajes Electrónicos; ITS referente a Servicio Especial, ITS referente a Logística de Carga, ITS referente a Mercado Virtual de Carga, a la fecha se continuó con el ITS Recaudo Electrónico Vehicular IP/REV, los demás Its al igual que el CICOTT, no se les ha dado continuidad, actualmente se encuentran en solo estudios y se requiere para dar articulación a todo lo realizado, contar con los recursos necesarios y apoyo gerencial que propendan hacia el despliegue de los servicios ITS de forma general y programada; para lo cual es necesario que en lo posible estos estudios contemplen dentro de los contratos de consultorías todo el proceso de diseño, arquitectura, desarrollo e implementación según el caso.

Mediante la Resolución número 4303 de 2015, adicionada por la Resolución número 3779 de 2016 ambas expedidas por el Ministerio de Transporte, se reglamentaron los sistemas de Recaudo Electrónico Vehicular y mediante la Resolución número 5708 de 2016, se adoptó el "Documento normativo que define los requisitos y procedimientos para la habilitación y Certificación de los Actores Estratégicos del Sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV) en Colombia

Que el Decreto número 1079 de 2015 "por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte", establece en su artículo 2.5.4.3. la Interoperabilidad del sistema de Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV).

Observaciones:

- Pese a la reglamentaciones expedida por el Ministerio, a la fecha aún se continua con el proyecto de Recaudo Electrónico Vehicular IP/REV (Interoperabilidad de Peajes/Recaudo Electrónico Vehicular), aun no hay actores certificados por el Ministerio.



- Las concesiones de 1ª y 3ª Generación no tienen actualizadas su infraestructura según las especificaciones técnicas de la nueva normatividad vigente, para lo cual deben ajustar la infraestructura o implementarla con plazo hasta el 2019.
- Teniendo en cuenta que es el primer proyecto ITS que el Ministerio desarrolla, por las razones antes descritas y a pesar de estar articulado con el SINITT en cuanto a su arquitectura y subsistemas, se evidencia que aún falta desarrollar la plataforma tecnológica que integre dichos módulos del SINITT en la medida que se vayan desarrollando.
- SINITT para lo cual se requiere de los recursos y del apoyo de la alta Gerencia para el despliegue de los servicios ITS (estudios técnicos) , así mismo se debe contar con una plataforma tecnológica que integre dichos módulos del SINITT en cuanto se vayan desarrollando.

b. No se cuenta con la creación, implementación y funcionamiento de un sistema Inteligente Nacional para la infraestructura, el tránsito y el transporte (SINITT) y de los subsistemas o módulos que lo componen - artículo 2.5.3.2. del Decreto 2060 de 2015

Con el Decreto 2060 de 2015, en su artículo 3, define la necesidad de implementar un Sistema Inteligente Nacional de Infraestructura, Tránsito y Transporte SINITT, administrado por el Ministerio de Transporte, con sus respectivos subsistemas, con el fin de garantizar la centralización de la información y por ende la interoperabilidad de los diferentes sistemas.

Observación:

- Siendo el SINITT una plataforma tecnológica que debe proporcionar información útil, oportuna, veraz, confiable, accesible y segura a los servicios ITS y a los actores estratégicos que se relacionen con el sector de transporte, que debe suministrar una arquitectura que permita la integración, gestión, análisis y explotación de la información y que garantizará la centralización de la información y por ende la interoperabilidad de los diferentes sistemas; a la fecha no se cuenta con este sistema en el Ministerio, se han adelantado contratos para su arquitectura, aun continua pendiente su implementación y es necesario el compromiso de la Alta Dirección para tener el sistema implementado y funcionando.

Para el 2016 se apropiaron y ejecutaron recursos para DISEÑO E IMPLEMENTACION DEL CENTRO INTELIGENTE DE CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE INFRAESTRUCTURA VIAL NACIONAL (valor tomado de los reportes de Presupuesto) por valor de 3.400.000.000.00 millones desarrollando algunas actividades de apoyo y estudios como:



- ✓ Estudios ITS referente a la Arquitectura Conceptual del SINITT y subsistemas articuladores
- ✓ Estudios ITS articuladores para Recaudo Electrónico Vehicular debido a nueva reglamentación de las MINCIT (Ministerio de Industria y Comercio)
- ✓ Estudios ITS para reconocimiento de placas
- ✓ Estudios ITS referente a Parquederos
- ✓ Estudios ITS referente a Estaciones de Servicio
- ✓ Estudios ITS referente a Transporte Público Individual (TPI)
- ✓ Manual ITS
- ✓ AVL y articulación para el RUNT
- ✓ Mantenimiento y Construcción de Vías
- ✓ Fiscalización Electrónica de Velocidad (Fotodetección)
- ✓ Señales de Menaje Variable (VMS)
- ✓ Apoyo al equipo del Viceministerio de Infraestructura en referencia al SINC (Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras) en aras de cerrar el hallazgo de la contraloría
- ✓ Apoyos en implementación de ITS a la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible (BRT –Bus Rapid Transit, SETP –Sistemas Estratégicos de Transporte Público etc.)

Se obtuvieron los siguientes Resultados de apoyo, reglamentaciones y acompañamientos:

- ✓ Reglamentación asociada a los sistemas IP/REV (Peajes Electrónicos) Documento Normativo de peajes (Resolución 3779 de 2016, Resolución 5708 de 2016) integrado hoy, en la resolución 546 de 2018.
- ✓ Apoyo técnico en la construcción de la resolución 2163 de 2016 a partir del proyecto de TPI
- ✓ Revisión Técnica de estructuración, acompañamiento técnico en campo a nivel de implementación, formulación de recomendaciones y medidas de mejora en los aspectos de los Sistemas de recaudo, de gestión de flota e información al usuario para: SITM de Cartagena, SITM de Bucaramanga, SETP de Valledupar, SETP de Montería, SETP de Santa Marta, SETP de Popayán, SITP de Barranquilla, Sistema de Cableo Aéreo de la Ciudad de Manizales.
- ✓ Apoyo en construcción de pliegos de semaforización para el SETP de Sincelejo y Valledupar
- ✓ Apoyo Técnico en la construcción de pliegos y acompañamiento integral en el proyecto "Contribución por el servicio de garajes y/o zonas de estacionamiento de uso público como fuente de financiación complementaria para los sistemas de transporte público (SETP, SITM, SITP e SITR)"
- ✓ Acompañamiento técnico para la estructuración de los lineamientos para la formulación de Planes Maestros de Movilidad en Colombia



- ✓ Apoyo y respuesta técnica a la prefactibilidad presentada por el RUNT llamada RUNT MAS
- ✓ Socialización del Manual ITS para algunos actores del país

Observación:

- Actualmente se viene trabajando en el ITS referente a Transporte Publico Individual (TPI) siendo el segundo ITS del Ministerio y como el anterior aún no se encuentra vinculada al proyecto SINITT dado que no está desarrollado e implementado el sistema.
- Para el 2017 se apropiaron y ejecutaron recursos para DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO INTELIGENTE DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE INFRAESTRUCTURA VIAL NACIONAL por valor de 1.517.566.837 millones de pesos y APOYO DESARROLLO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE NACIONAL por valor de 1.375.341.494 millones de pesos (valor tomado de los reportes de Presupuesto), para un total de 2.892.908.331 millones, desarrollando algunas actividades de apoyo y estudios como:
 - Estudios ITS referente a la Arquitectura del SINITT, Fase II
 - Manual ITS
 - Planteamiento del Anexo técnico del Proyecto Señales de Mensaje Variable,
 - Inicios de los elementos necesarios para elaborar el Plan Maestro de ITS
 - Apoyo a la creación de Política Pública de ITS en lo referente a Fiscalización electrónica de Velocidad
 - Apoyo técnico en la construcción de Pliegos en referencia al "Diseño de un Sistema de Información Geográfica Ambiental Interoperable para el Sector Transporte - SIAST", para el equipo de Ambiental del Ministerio de Transporte
 - Apoyos en implementación de ITS a la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible (BRT –Bus Rapid Transit, SETP –Sistemas Estratégicos de Transporte Público etc.)

El proyecto SINITT fase II se aplazó para el año 2018 en aras de generar y terminar los elementos faltantes por parte del consultor por inconvenientes en la entrega final del proyecto.

Se obtuvieron los siguientes Resultados de apoyo, reglamentaciones y acompañamientos:

- ✓ Entrega de las resoluciones referentes a Manual ITS como a Señales de Mensaje Variable a la Oficina Jurídica del Ministerio de Transporte.



- ✓ Entrega de los documentos de todo lo referente a los sistemas de Recaudo Electrónico Vehicular al Viceministerio de Infraestructura para que se pueda implementar la política pública de peajes electrónicos
- ✓ Apoyo técnico al equipo del grupo de logística y carga.

Observaciones:


- A la fecha el proyecto de resolución se encuentra sin respuesta de aprobación de la Oficina Jurídica.
- Siendo este el tercer ITS del Ministerio y como el anterior aún no se encuentra vinculada al proyecto SINITT dado que no está desarrollado e implementado el sistema.
 - ✓ Para el 2017 se apropiaron y ejecutaron recursos en el proyecto de DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO INTELIGENTE DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE INFRAESTRUCTURA VIAL NACIONAL por valor de 191.202.250 millones de pesos y APOYO DESARROLLO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE NACIONAL por valor de 90.562.579 millones de pesos (valor tomado de los reportes de Presupuesto), para un total de 281.764.823 millones.

Observaciones Generales:

- Teniendo en cuenta que desde el 2015 en los proyectos de sistemas inteligentes de transporte se han invertido un valor total aproximado de \$8.474.673.154 millones de pesos en estudios de diseños, arquitectura, sin embargo se observa que solo se han adelantado tres ITS (Recaudo Electrónico Vehicular IP/REV (Interoperabilidad de Peajes/Recaudo Electrónico Vehicular, Transporte Publico Individual (TPI) y foto detección – en aprobación jurídica acto administrativo)
- Se han adelantado estudios y diseños de ITS, que no se les ha dado continuidad para su implementación pese a la inversión ejecutada por lo que se requieren recursos para el despliegue de servicios ITS.
- A pesar de que desde la iniciativa ITS cuenta con una planeación clara, incluso con una ficha presupuestal enfocada a los ITS, falta mucha más articulación al interior de la entidad para que los proyectos ITS atiendan necesidades de carácter nacional y que no se dependa del gobierno anterior, del actual o el que viene a futuro, sino de las necesidades que deben ser atendidas por el Ministerio de Transporte.
- Actualmente el Ministerio de Transporte posee estudios de varios ITS y a pesar de que han sido utilizados por diversas dependencias, se requiere que esto sea implementados para que se complete el ciclo de desarrollo de los ITS que desarrolla la entidad.



- A pesar de que los proyectos ITS incorporan estándares para su desarrollo se requiere llevarlos a implementación para poder establecer la interoperabilidad de los tres ITS desarrollados hasta el momento por parte del Ministerio.
- Se observa que no existe el Grupo de Sistemas Inteligentes para la Infraestructura, el Tránsito y el Transporte.
- Actualmente se tienen contratistas que hacen parte de la Iniciativa ITS, sin que se pueda determinar si son Grupo o Equipo de trabajo con procedimientos y funciones claramente establecidos.
- Se invirtió en la arquitectura CICOTT, En el 2015 para el proyecto DISEÑO E IMPLEMENTACION DEL CENTRO INTELIGENTE DE CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE, estos documentos de arquitectura no se les dio continuidad en su implementación por cuanto aún no se tenía el SINITT y sus componentes y a pesar de que se estableció la arquitectura del SINITT se requiere que estos estudios e inversión del CICOTT se vean reflejados en la implementación con el fin de contar con un verdadero Centro de Control Inteligente para el Tránsito y el Transporte.
- Se presenta el riesgo alto en la elaboración de los estudios y arquitecturas por cuanto sus diseños, elementos o componentes, normatividad entre otros puedan cambiar en el tiempo generando mayores costos en su rediseño e implementación.



WILSON GONZÁLEZ TAPIAS
Profesional Especializado
Oficina de Control Interno



Cuadro Resumen de Observaciones
Anexo

Observaciones	Recomendaciones	Dependencia Responsable	Acciones	Responsable	Fecha de cumplimiento
<p>No se ha dado cumplimiento al parágrafo 1° del Decreto 2060 de 215 Base de creación del Grupo SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE (SIT/ITS).</p> <p>Al verificar el cumplimiento del Parágrafo 1° Artículo 2.5.2.1. Decreto 2060 de 2015, en el que se indica "El Ministerio de Transporte podrá crear un Grupo de trabajo que se encargue de garantizar la adecuada organización y estructuración de las políticas públicas referentes a los Sistemas Inteligentes para la Infraestructura, el Tránsito y el Transporte".</p> <p>Se observa que no en el ministerio no existe el Grupo de Sistemas Inteligentes para la Infraestructura, el Tránsito y el Transporte</p>	<p>Es importante que el Ministerio de Transporte – (Secretaría General, Viceministerio de Transporte), dé cumplimiento a lo establecido en el Decreto 2060 de 2015 estudie la posibilidad de creación del Grupo ITS, teniendo en cuenta que como ente rector de los Sistemas Inteligentes para la Infraestructura, el Tránsito y el Transporte (SIT) es la autoridad encargada de formular la política pública de los sistemas y regular su procedimiento e implementación</p>	<p>Secretaría General</p> <p>Viceministro de Transporte</p>			

<p>No se cuenta con el Centro Inteligente de Control de Tránsito y Transporte - Cumplimiento Ley 1450 y Decreto 2060 de 2015.</p> <p>En el 2015 para el proyecto DISEÑO E IMPLEMENTACION DEL CENTRO INTELIGENTE DE CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE INFRAESTRUCTURA VIAL NACIONAL se apropiaron y ejecutaron reursos; sin embargo pese a la inversión realizada, el proyecto CICOTT quedo en diseño pendiente de su implementación.</p>	<p>Se debe dar continuidad con los proyectos del Ministerio máxime cuando se han ejecutado recursos significativos iniciales en los proyectos. Contar con el apoyo gerencial que propendan hacia el despliegue de los servicios ITS de forma general y programada; para lo cual es necesario que en lo posible estos estudios contemplen dentro de los contratos de consultorías todo el proceso de diseño, arquitectura, desarrollo e implementación según el caso.</p>	<p>Viceministro de Transporte</p>			
<p>No se cuenta con la creación, implementación y funcionamiento de un sistema Inteligente</p>	<p>Se debe dar continuidad con los proyectos del Ministerio máxime cuando se han ejecutado recursos significativos iniciales en los proyectos. Contar con el</p>	<p>Viceministro de Transporte</p>			



<p>Nacional para la infraestructura, el tránsito y el transporte (SINITT) y de los subsistemas o módulos que lo componen - artículo 2.5.3.2. del Decreto 2060 de 2015</p>	<p>apoyo de la alta Gerencia que propendan hacia el despliegue de los servicios ITS de forma general y programada; para lo cual es necesario que en lo posible estos estudios contemplen dentro de los contratos de consultorías todo el proceso de diseño, arquitectura, desarrollo e implementación según el caso.</p>				
<p>A pesar de que desde la iniciativa ITS cuenta con una ficha presupuestal enfocada a los ITS, falta mucha más articulación al interior de la entidad para que los proyectos ITS atiendan necesidades de carácter nacional y que no se dependa del gobierno anterior, del actual o el que viene a futuro, sino de las necesidades que deben ser atendidas por el Ministerio de Transporte.</p>	<p>Se deben establecer prioridades en el establecimiento de las consultorías.</p>	<p>Viceministro de Transporte</p>			