



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



En cumplimiento a lo establecido en el artículo 8 numeral 8 de la Ley No. 1437 del 18 de enero de 2011, se publica el proyecto de resolución “Por la cual se establecen condiciones especiales de renovación de flota, para garantizar la adecuada y oportuna prestación del servicio de transporte de los trabajadores agrarios, desde y hacia las fincas de producción de la Zona Agraria Bananera de Antioquia, a través de contratos para transporte empresarial” el día 19 de diciembre hasta el 25 de diciembre de 2018 en la página web de la entidad [www.mintransporte.gov.co](http://www.mintransporte.gov.co), con el fin que sea conocido y se presenten observaciones, opiniones, sugerencias o propuestas alternativas al contenido del mismo al siguiente correo electrónico:

[jfmedina@mintransporte.gov.co](mailto:jfmedina@mintransporte.gov.co)

“Por la cual se establecen condiciones especiales de renovación de flota, para garantizar la adecuada y oportuna prestación del servicio de transporte de los trabajadores agrarios, desde y hacia las fincas de producción de la Zona Agraria Bananera de Antioquia, a través de contratos para transporte empresarial.”

RESOLUCIÓN NÚMERO

DE 2018

(

)

“Por la cual se establecen condiciones especiales de renovación de flota, para garantizar la adecuada y oportuna prestación del servicio de transporte de los trabajadores agrarios, desde y hacia las fincas de producción de la Zona Agraria Bananera de Antioquia, a través de contratos para transporte empresarial.”

LA MINISTRA DE TRANSPORTE

En ejercicio de sus facultades legales, en especial las conferidas por los artículos 6 numeral 6.2 del Decreto 087 de 2011 y 2.2.1.6.15.6 del Decreto 1079 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017, y

CONSIDERANDO:

Que el artículo 3 de la Ley 105 de 1993, determina que el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica y, que el acceso al transporte implica que el usuario pueda transportarse a través del medio y modo que escoja en buenas condiciones de acceso, comodidad, calidad, oportunidad y seguridad.

Que el artículo 8 de la Ley 336 de 1996, señala que el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte, las autoridades que conforman el sector y el sistema de transporte serán las encargadas de la organización, vigilancia y control de la actividad transportadora dentro de su jurisdicción y ejercerán sus funciones con base en los criterios de colaboración y armonía propios de su pertenencia al orden estatal.

Que el parágrafo 3 del artículo 6 de la Ley 105 de 1993 concedió competencia al Ministerio de Transporte para establecer los plazos y condiciones para reponer los vehículos de servicio público colectivo de pasajeros y/o mixto con radio de acción distinto al urbano.

Que el artículo 2.2.1.6.14.4. del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 44 del Decreto 431 de 2017, estableció que los vehículos que al 14 de marzo de 2017 se encuentren vinculados a las Empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial tendrán el siguiente esquema de transición, para que sean retirados del servicio público y desintegrados:

31 de diciembre de 2017:	modelos 1989 y anteriores
31 de diciembre de 2018:	modelos 1994 y anteriores
31 de diciembre de 2019:	modelos 1999 y anteriores

Que a partir del año 2020, los vehículos que cumplan el tiempo de uso deberán salir anualmente del servicio y ser desintegrados.

Que el parágrafo de este artículo determinó que los vehículos que al 25 de febrero de 2015 se encontraban debidamente vinculados a una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, solo les será aplicable la inmovilización de que trata el artículo 2.2.1.6.2.3 del mencionado Decreto 1079 de 2015, una vez se haya cumplido el término establecido en el artículo 2.2.1.6.14.4.

Que el artículo 2.2.1.6.15.6 del Decreto 1079 de 2015, modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017, establece que cuando las circunstancias socio-económicas lo

“Por la cual se establecen condiciones especiales de renovación de flota, para garantizar la adecuada y oportuna prestación del servicio de transporte de los trabajadores agrarios, desde y hacia las fincas de producción de la Zona Agraria Bananera de Antioquia, a través de contratos para transporte empresarial.”

---

hagan necesario, el Ministerio de Transporte podrá dictar condiciones especiales de renovación de flota y permitir los cambios de modalidad de servicio, para garantizar la adecuada y oportuna prestación del servicio de transporte de los trabajadores agrarios desde y hacia las fincas de producción a través de contratos para transporte empresarial.

Que el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 303 del 30 de enero de 2018, *“Por la cual se establecen condiciones especiales para el cambio de modalidad de los vehículos de transporte de pasajeros por carretera y transporte público colectivo municipal al servicio de transporte terrestre automotor especial en la Zona Agraria Bananera de Antioquia”*.

Que el Decreto 893 de 2017, creó los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) como un instrumento de planificación y gestión para implementar de manera prioritaria los planes sectoriales y programas en el marco de la Reforma Rural Integral (RRI) y las medidas pertinentes que establece el Acuerdo Final, en articulación con los planes territoriales, en los municipios priorizados en el citado Decreto de conformidad con los criterios establecidos en el Acuerdo Final.

Que el artículo 3 del mismo Decreto 893 de 2017, señala la cobertura de los PDET en 16 subregiones y 170 municipios, en los cuales se encuentra la subregión del URABA ANTIOQUEÑO, conformada por los municipios de APARTADO, CAREPA, CHIGORODO, DABEIBA, MUTATA, NECOCLI, SAN PEDRO DE URABA, TURBO; municipios que conforman la Zona Agraria Bananera de Antioquia establecida mediante la Resolución 303 del 30 de enero de 2018.

Que la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte mediante memorandos 20184000194923 del 12 de diciembre de 2018 y 20184000199293 del 18 de diciembre de 2018, manifestó:

*“Que los municipios de esta zona, hacen parte de las zonas más afectadas por el Conflicto Armado – ZOMAC, y en virtud de ello, de los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial PDET que buscan lograr la transformación estructural del campo y el ámbito rural, y un relacionamiento equitativo entre el campo y la ciudad, en un proceso de construcción y participación a 10 años, que refleje la visión colectiva de los actores del territorio. En el marco de lo cual, el pasado 14 de septiembre de 2018 se suscribió el PLAN DE ACCION PARA LA TRANSFORMACION REGIONAL - PATR de la SUBREGION URABA ANTIOQUEÑO-*

*Que dentro de las cifras del diagnóstico de este PATR regional, se encuentran datos representativos de la realidad socioeconómica de la región, encontrándose que en Necocli, Mutatá, Dabeiba e inclusive Turbo predomina la población rural con 75%, 73%, 61% y 60% respectivamente; que de acuerdo con el Índice Sintético de Condiciones de Vida (ISCV) el 62,5% de la población rural dispersa de la subregión PDET del Urabá Antioqueño, se encuentra en condiciones de pobreza multidimensional y que adicionalmente, la zona rural presenta dificultades de conexión, ya que las vías secundarias y terciarias que comunican las cabeceras municipales con los centros poblados y sus veredas están en malas condiciones, limitando el acceso y la movilidad de las personas y los productos.*

*Que dadas las condiciones socioeconómicas antes descritas, el transporte se ha constituido en una fuente directa de empleo para los habitantes de la región, generando la práctica habitual en la que la prestación del servicio de transporte de los trabajadores agrarios desde y hacia las fincas de producción se realice a través de contratos para transporte empresarial con empresas Cooperativas de Transporte, constituidas por pequeños propietarios de vehículos de los residentes de la región, que han venido en un proceso de formalización, constituyendo esta actividad en su medio de subsistencia y mínimo vital.*

“Por la cual se establecen condiciones especiales de renovación de flota, para garantizar la adecuada y oportuna prestación del servicio de transporte de los trabajadores agrarios, desde y hacia las fincas de producción de la Zona Agraria Bananera de Antioquia, a través de contratos para transporte empresarial.”

---

*Que con radicado 20183210672852 del 24 de octubre de 2018, empresarios del transporte especial de la Zona Agraria de Urabá (bananera de Antioquia), presentaron al Ministerio de Transporte una solicitud formal, para que conforme a las competencias asignadas a esta entidad en el artículo 2.2.1.6.15.6 del Decreto 1079 de 2015, adicionado por el Decreto 431 de 2017, Zonas Agrarias, se establezcan condiciones especiales de renovación de flota aplicables a las empresas y los vehículos a ellas vinculados, que actualmente están prestando el servicio del transporte de los empleados desde y hacia las fincas de producción, argumentando para ello que las condiciones socioeconómicas desfavorables de la región, demostradas a simple vista, no les han permitido ni les permiten en el corto plazo realizar un proceso de renovación del parque automotor. Adicionan que los propietarios de los vehículos 1989 y anteriores, que conforme a lo ordenado en el Decreto 1079 de 2015, salieron del servicio el pasado 31 de diciembre de 2017, no han podido surtir su proceso de reposición dado el alto costo del vehículo nuevo o de segunda en buen estado y porque su capacidad y perfil financiero no les han permitido acceder a créditos.*

*Que con radicado 20183050141662 del 06 de diciembre de 2018, los empresarios del servicio público de transporte especial empresarial de la Zona agraria Urabá (Antioquia) adicionaron a su solicitud “justificación” de extensión de vida útil para los vehículos de modelo entre 1990 y 1994 en la modalidad de servicio público de transporte terrestre automotor especial en el radio de acción en la zona agraria de Urabá, en dos (2) años, acorde a la resolución 303 de 2018, argumentando que es el tiempo que necesitan para “colocar en marcha y desarrollar un proyecto que nos permita realizar reposición del parque automotor, con que hoy en día operamos al servicio de la agroindustria bananera ...”.*

*Y que en el mismo radicado y como parte del proceso del proyecto para la reposición de los equipos plantean las siguientes etapas y compromisos:*

*“(…)*

- 1. Estructuración de los proyectos de inversión, estudio y viabilidad de créditos. Construiremos de forma integral un proyecto en el cual determinaremos el valor promedio del valor unitario de los carros que se adquirirán, consecución de los recursos a través de la banca bien sea en los de primero (SIC) nivel (Bancoldex, Finagro) o en los tradicionales, acorde a la capacidad de cada una de las empresas o de los pequeños transportadores.*
- 2. Proceso de consecución y compra de automotores. Iniciaremos el proceso de ubicación en el mercado nacional, los automotores que aplique al cumplimiento de la normatividad legal vigente en el país, bien sea para operación Nacional o Zona Agraria.*
- 3. Proceso de desvinculación y chatarrización de los vehículos a desintegrar. En cumplimiento del debido proceso, las empresas nos comprometemos a que se realizará los trámites pertinentes de la desvinculación para la liberación de la capacidad transportadora y los carros serán llevados a la desintegradora, de manera que esta nos certifique la destrucción y con ello poder aplicar a la vinculación del nuevo automotor.*
- 4. Proceso de vinculación de automotores, bien sea en cumplimiento del decreto 431 de 2017 operación nacional o bajo resolución 303 de 2018(zona agraria). En consecuencia, de lo anterior, procederemos a realizar los trámites ante el ministerio de transporte, a fin de que sea expedida la tarjeta de operación.*

*Es de anotar que nuestro compromiso será el de garantizar los principios rectores del transporte como son la seguridad, la comodidad y la oportunidad a los usuarios.”*

*Que revisada la información suministrada por los transportadores de la Zona Agraria bananera de Antioquia – Urabá- en las comunicaciones anteriormente*

“Por la cual se establecen condiciones especiales de renovación de flota, para garantizar la adecuada y oportuna prestación del servicio de transporte de los trabajadores agrarios, desde y hacia las fincas de producción de la Zona Agraria Bananera de Antioquia, a través de contratos para transporte empresarial.”

---

*mencionadas y el listado de vehículos anexo a ellas, se encuentra que alrededor del:*

- ✓ 78% de los vehículos son modelos 1994 y anteriores hasta 1990,
- ✓ 19% modelos 1995 a 1999 y,
- ✓ el 3% restante modelos 2001, 2004 y 2014.

*Que en consecuencia, para el 31 de diciembre de 2018, saldría del servicio más del 78% del parque automotor de las empresas actualmente activo y, para finales de 2019, habría salido el alrededor del 97%, sin que se hayan percibido alternativas viables a corto plazo para la renovación de los equipos por parte de estas empresas y pequeños propietarios, situación que afectaría negativamente no solo de manera específica al servicio público de transporte especial empresarial en la región, sino que, también en cadena, a los objetivos trazados en los pilares del Plan de Acción para la Transformación Regional- PATR- del Urabá Antioqueño, con énfasis en los relacionados con el Pilar 6: Reactivación Económica y Producción Agropecuaria, en sus componentes: generar condiciones adecuadas para la protección social, el trabajo digno, y los derechos de los trabajadores y trabajadoras del campo de la región Urabá y promover y potenciar el desarrollo de actividades no agropecuarias, con el fin de generar bienestar económico a los pobladores del Urabá.*

*Que la Asociación de Bananeros de Colombia – AUGURA- en Radicado No. 20183210778352 del 10 de diciembre de 2018, solicita a esta cartera, en virtud de la Resolución 303 de 2018, conceder una prórroga de dos (2) años para la reposición de los equipos que vienen prestando el servicio de transporte a los trabajadores bananeros, en consideración a que la salida inmediata de estos representaría, cerca del 30% del total del parque automotor utilizado para movilizar a los trabajadores bananeros hacia y desde las fincas, dejando de movilizar cerca de diez mil (10.000) personas a sus sitios de trabajo. Y que, para hacer positiva una respuesta del ministerio, se comprometen a acompañar a sus productores y empresas de transporte en el proceso para alcanzar la meta de reposición del parque automotor, gestionando e invitando a la banca oficial y privada para que presenten las diferentes propuestas crediticias que posibiliten la adquisición de los vehículos en condiciones económicas competitivas.*

*Que mediante radicado 20183050144262 del 12 de diciembre de 2018, el Señor Héctor Iván Cossío Correa, en su condición de representante de transportadores de Urabá entregó al Ministerio de Transporte una nueva tabla que contiene el inventario de vehículos “de los buses modelo 90 al 94 de servicios especiales que operan en la zona bananera de Urabá y que cumplen la vida útil (...)”. Y que ante este nuevo listado se solicitó a la Dirección Territorial Antioquia Chocó depurar la información enviada con el fin de identificar cuáles vehículos realmente se encuentran operando en la zona de Urabá con tarjeta de operación reciente.*

*Que del ejercicio de depuración realizado por la Dirección Territorial Antioquia Choco el 17 de diciembre de 2018, con: Héctor Iván Cossío Correa, Abelardo Carval Páez y Jorge Sepúlveda, delegados como representantes, el día 5 de diciembre en la Mesa Regional de Transporte organizada por el Ministerio, se produjo un nuevo listado depurado de los vehículos modelos 90 a 94 que operan en la zona y que consta en radicado No. 20183050146042 del 18 de diciembre de 2018.*

*Que con correo electrónico del 19 de diciembre de 2018, el Director Territorial Antioquia indicó el procedimiento efectuado para lograr la depuración antes mencionada y además, anexo el listado de los vehículos modelo 1995 a 1999 que actualmente están prestando el servicio de transporte a los trabajadores agrarios desde y hacia las fincas de producción en la Zona Agraria Bananera.*

“Por la cual se establecen condiciones especiales de renovación de flota, para garantizar la adecuada y oportuna prestación del servicio de transporte de los trabajadores agrarios, desde y hacia las fincas de producción de la Zona Agraria Bananera de Antioquia, a través de contratos para transporte empresarial.”

*Que dadas las condiciones socio – económicas antes descritas y para que los afectados puedan adelantar acciones que les permitan disponer efectivamente de instrumentos para fortalecer las capacidades productivas, comerciales y de administración de los productores con el fin de mejorar sus Ingresos, de los que trata el PATR subregión Urabá Antioqueno, y que los empresarios, propietarios de vehículos, comunidades agrícolas y los demás actores involucrados en la construcción de paz, construyan y desarrollen planes de acción concretos para atender sus necesidades, se considera necesario establecer condiciones especiales, concediendo plazos para el esquema de transición para el proceso de desintegración y renovación de flota, tiempo en el que las empresas, los propietarios de vehículos y los transportadores que actualmente están prestando el servicio de transporte a los trabajadores agrarios desde y hacia las fincas de producción en la Zona Agraria Bananera, deben estructurar proyectos de inversión, estudio y viabilidad de créditos, gestionar recursos a través de la banca, acorde a la capacidad de cada una de las empresas o de los pequeños transportadores, conseguir y comprar automotores.*

*Ahora, teniendo en cuenta que en el radicado 20183050141662 del 06 de diciembre de 2018 antes mencionado, los empresarios consideran que son suficientes dos (2) años para “colocar en marcha y desarrollar un proyecto que nos permita realizar reposición del parque automotor, con que hoy en día operamos al servicio de la agroindustria bananera”, refiriéndose a los vehículos 1990 a 1994, esta Dirección considera pertinente conceder a los vehículos que actualmente están prestando el servicio de transporte a los trabajadores agrarios desde y hacia las fincas de producción en la Zona Agraria Bananera, el siguiente esquema de transición para el proceso de desintegración y renovación de su flota:*

<i>31 de Diciembre de 2020</i>	<i>Modelos 1994 y anteriores hasta 1990</i>
<i>31 de diciembre de 2021</i>	<i>modelos 2000 y anteriores</i>

*Y que a partir del año 2022 los vehículos que cumplan el tiempo de uso deberán salir anualmente del servicio y ser desintegrados.”*

Que de acuerdo a lo anterior, se hace necesario establecer condiciones especiales de renovación de flota, para los vehículos indicados en el anexo de la presente resolución, con el fin de garantizar la adecuada y oportuna prestación del servicio de transporte de los trabajadores agrarios, desde y hacia las fincas de producción de la zona agraria bananera de Antioquia a través de contratos para transporte empresarial.

Que mediante memorando 20184000194923 del 12 de diciembre de 2018, la Dirección de Tránsito y Transporte del Ministerio de Transporte remitió a la Oficina Asesora de Jurídica, el proyecto de resolución “Por la cual se establecen condiciones especiales de renovación de flota, para garantizar la adecuada y oportuna prestación del servicio de transporte de los trabajadores agrarios, desde y hacia las fincas de producción de la Zona Agraria Bananera de Antioquia, a través de contratos para transporte empresarial”, acompañado de los documentos que la soportan.

Que el contenido de la presente resolución fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte, en cumplimiento a lo determinado en el numeral 8, del Artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, el artículo 2.1.2.1.14 del Decreto 1081 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 270 de 2017 y la Resolución 994 de 2017 del Ministerio de Transporte, con el objeto de recibir opiniones, comentarios y propuestas alternativas.

Que mediante memorandos XXXXXXXXXX del XXX de diciembre de 2018, la Dirección de Transporte y Tránsito manifestó XXXXXXXXXX.

“Por la cual se establecen condiciones especiales de renovación de flota, para garantizar la adecuada y oportuna prestación del servicio de transporte de los trabajadores agrarios, desde y hacia las fincas de producción de la Zona Agraria Bananera de Antioquia, a través de contratos para transporte empresarial.”

Que la Oficina Asesora de Jurídica del Ministerio de Transporte, conservará los documentos asociados al proceso de divulgación y participación ciudadana incluidos los cronogramas, actas, comentarios, grabaciones e informes que evidencien la publicidad del proyecto y la participación de los ciudadanos y grupos de interés, así como los estudios, las observaciones presentadas frente al presente acto administrativo y las respuestas dadas. Todo ello en concordancia con las políticas de gestión documental y de archivo de la entidad.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE

**Artículo 1º. Objeto.** Establecer condiciones especiales de renovación de flota para los vehículos indicados en el anexo de la presente resolución, con el fin de garantizar la adecuada y oportuna prestación del servicio de transporte de los trabajadores agrarios, desde y hacia las fincas de producción de la zona agraria bananera de Antioquia a través de contratos para transporte empresarial.

**Artículo 2.- Renovación de flota.** Los vehículos indicados en el anexo de la presente resolución, que se encuentran vinculados a Empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, prestando el servicio de transporte empresarial en la zona agraria bananera de Antioquia, tendrán el siguiente esquema de transición, para el proceso de desintegración y renovación de flota:

31 de Diciembre de 2020	Modelos 1994 y anteriores hasta 1990
31 de diciembre de 2021	modelos 2000 y anteriores

**Parágrafo.** A partir del año 2022, los vehículos que cumplan el tiempo de uso deberán salir anualmente del servicio y ser desintegrados.

**Artículo 3º. Condiciones mínimas de operación para garantizar la seguridad en la prestación del servicio.**

1. Las empresas a las cuales se encuentran vinculados los vehículos indicados en el anexo de la presente resolución, solicitarán a la Dirección Territorial del Ministerio de Transporte, la renovación de la Tarjeta de Operación, previo el cumplimiento de los requisitos establecidos en el Decreto 1079 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017, para este fin. Adicionalmente, por cada vehículo, la empresa deberá presentar certificación suscrita por el representante legal de la empresa contratante del servicio de transporte, en la que conste que el vehículo ya venía operando en el transporte empresarial de la zona agraria.
2. Sin perjuicio de las condiciones de circulación determinadas en la Ley 769 de 2002, los vehículos automotores, objeto de la presente resolución, deberán llevar en la tarjeta de operación expedida por la Dirección Territorial la leyenda “Circulación Restrictada a Zona Agraria Bananera de Antioquia”.
3. El Director territorial que expida la tarjeta de operación deberá reportar al RUNT el número de la placa del vehículo y el número de la tarjeta de operación, para que las autoridades de control de tránsito verifiquen que los mismos no presten servicios por fuera de la jurisdicción de los municipios que conforman la Zona Agraria Bananera de Antioquia.

“Por la cual se establecen condiciones especiales de renovación de flota, para garantizar la adecuada y oportuna prestación del servicio de transporte de los trabajadores agrarios, desde y hacia las fincas de producción de la Zona Agraria Bananera de Antioquia, a través de contratos para transporte empresarial.”

- 4. La empresa a la que se encuentre vinculado el vehículo indicado en el anexo de la presente resolución, deberá garantizar que los vehículos circulen en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad y, deberán elaborar y ejecutar un programa de revisión y mantenimiento preventivo de los equipos, diligenciando por cada uno de los vehículos, una Ficha Técnica que detalle las acciones de revisión y del mantenimiento preventivo efectuado, incluidas las fechas. La ficha podrá ser solicitada a la empresa en cualquier tiempo por las autoridades competentes incluido el Ministerio de Transporte.
- 5. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el formulario único de extracto del contrato, expedido por la empresa en la que se adicione la leyenda “Vehículo de uso exclusivo para el transporte terrestre automotor especial en la jurisdicción de la Zona Agraria Bananera de Antioquia”.

**Artículo 4º. Prohibiciones.** En ningún caso se podrá realizar el cambio de empresa de los vehículos indicados en el anexo de la presente resolución, a empresas que no sean las que ejecuten los contratos de transporte terrestre automotor especial en la Zona Agraria Bananera de Antioquia.

**Artículo 5º. Vigencia.** La presente resolución rige a partir del día siguiente de su publicación en el Diario Oficial.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D.C., a los

ANGELA MARIA OROZCO GÓMEZ  
Ministra de Transporte

VoBo	Maria Angélica Cruz Cuevas – Asesora Despacho Ministra
Revisó:	Juan Camilo Ostos Romero - Viceministro de Transporte Juan Felipe Sanabria Saetta - Director de Transporte y Tránsito Diana Marcela Cardona Salazar_ Asesora Viceministro de Transporte Juan Alberto Caicedo Caicedo - Subdirector de Transporte Sol Ángel Cala - Jefe Oficina Asesora de Jurídica. Claudia Patricia Roa Orjuela - Coordinadora Grupo Apoyo Legal Gisella Fernanda Beltrán Zambrano – Asesora Grupo Conceptos y Apoyo Legal
Proyectó:	Diana Marcela Cardona Salazar_ Asesora Viceministro de Transporte Magola Eugenia Molina Ceballos – Asesora Dirección de Transporte y Tránsito Johanna Medina Cediel – Asesora Viceministro de Transporte

“Por la cual se establecen condiciones especiales de renovación de flota, para garantizar la adecuada y oportuna prestación del servicio de transporte de los trabajadores agrarios, desde y hacia las fincas de producción de la Zona Agraria Bananera de Antioquia, a través de contratos para transporte empresarial.”

ANEXO  
LISTADO DE VEHÍCULOS 1990 - 1994

No	PLACA	MODELO	43	WTF500	1991	86	SKF116	1993
1	CAH277	1990	44	SFQ540	1992	87	SKF329	1993
2	ITK863	1990	45	SFR013	1992	88	SND413	1993
3	MDM702	1990	46	SFR655	1992	89	SUC426	1993
4	OKA299	1990	47	SFU389	1992	90	SUC512	1993
5	SKE591	1990	48	SFV160	1992	91	SYK374	1993
6	TIL801	1990	49	SGU442	1992	92	SYK453	1993
7	TIL853	1990	50	SVE630	1992	93	TCB333	1993
8	TKC341	1990	51	TIN548	1992	94	TIP138	1993
9	TQH051	1990	52	TIN702	1992	95	TIP139	1993
10	TQH083	1990	53	TIN719	1992	96	TIP237	1993
11	TQH193	1990	54	TIO359	1992	97	TIP736	1993
12	UQM082	1990	55	TIO372	1992	98	TIQ345	1993
13	UQM113	1990	56	TKC691	1992	99	TIQ393	1993
14	UVN263	1990	57	TKC719	1992	100	TIQ673	1993
15	UVN388	1990	58	TKC741	1992	101	TIQ950	1993
16	UVN741	1990	59	TKC792	1992	102	TIR899	1993
17	UVN829	1990	60	TKC899	1992	103	TIR902	1993
18	UVN936	1990	61	TNB310	1992	104	TIS363	1993
19	UVO275	1990	62	TNB338	1992	105	TIT563	1993
20	VBC220	1990	63	TNB403	1992	106	TIT751	1993
21	VBC811	1990	64	UVO455	1992	107	TKC955	1993
22	VBG032	1990	65	UVO470	1992	108	TKD202	1993
23	VZH409	1990	66	UVO568	1992	109	TKD210	1993
24	XLA592	1990	67	UVO659	1992	110	TNB464	1993
25	XXA779	1990	68	UVO752	1992	111	TNB706	1993
26	CJJ167	1991	69	VIK031	1992	112	TNB728	1993
27	SFO261	1991	70	VOV072	1992	113	TNB756	1993
28	SKE692	1991	71	VXE841	1992	114	TNB785	1993
29	SKE754	1991	72	WND807	1992	115	UQM373	1993
30	SQJ738	1991	73	WND808	1992	116	UQU125	1993
31	TKC498	1991	74	WND856	1992	117	UVP227	1993
32	TOA893	1991	75	XIC046	1992	118	UVP694	1993
33	TOA899	1991	76	XVH225	1992	119	UVQ467	1993
34	UFE127	1991	77	CBM525	1993	120	VBH278	1993
35	UVN275	1991	78	PEF569	1993	121	VBH773	1993
36	UVN943	1991	79	SDQ100	1993	122	VBI427	1993
37	UVN961	1991	80	SFY674	1993	123	VLB298	1993
38	UVN982	1991	81	SFZ452	1993	124	VLB336	1993
39	UVS169	1991	82	SFZ453	1993	125	VOV121	1993
40	WND561	1991	83	SGF588	1993	126	WHF106	1993
41	WND574	1991	84	SKF101	1993	127	WHF111	1993
42	WND707	1991	85	SKF102	1993	128	WTF723	1993

“Por la cual se establecen condiciones especiales de renovación de flota, para garantizar la adecuada y oportuna prestación del servicio de transporte de los trabajadores agrarios, desde y hacia las fincas de producción de la Zona Agraria Bananera de Antioquia, a través de contratos para transporte empresarial.”

129	WZD266	1993
130	XHB046	1993
131	SAW464	1994
132	SGL960	1994
133	SGN205	1994
134	SGO323	1994
135	SGO920	1994
136	SGP580	1994
137	SKF528	1994
138	SKF681	1994
139	SKF945	1994
140	SLP023	1994
141	SND025	1994
142	SOA045	1994
143	SOA638	1994
144	SQA678	1994
145	SRC925	1994
146	TCB676	1994
147	TCB940	1994
148	TIT467	1994
149	TIT720	1994
150	TIU067	1994
151	TIU068	1994
152	TIU069	1994
153	TIU071	1994
154	TIV676	1994
155	TKD477	1994
156	TKE188	1994
157	TMD489	1994
158	TME213	1994
159	TNC223	1994
160	TNC289	1994
161	TNC606	1994
162	TOB102	1994
163	TOB132	1994
164	TOB163	1994
165	TOC362	1994
166	UFE285	1994
167	UFE704	1994
168	UVR687	1994
169	UVT882	1994
170	UVU258	1994
171	VBI596	1994
172	VBK547	1994

173	VBL214	1994
174	VBL290	1994
175	VMT104	1994
176	VOV230	1994
177	VZR600	1994
178	VZR697	1994
179	WBB202	1994
180	WTH019	1994
181	XLE237	1994
182	XVI412	1994
183	ZIM656	1994



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



LISTADO DE VEHÍCULOS 1994 - 1999

No	PLACA	MODELO						
1	CRI470	1995	27	UVW254	1996	54	UVY231	1998
2	LAK683	1995	28	UVW312	1996	55	UYM021	1998
3	QEB935	1995	29	UVW511	1996	56	UYM135	1998
4	RIC045	1995	30	UVW520	1996	57	VBT511	1998
5	SGQ771	1995	31	VBQ 963	1996	58	VBU 035	1998
6	SKH145	1995	32	WBB731	1996	59	WTK045	1998
7	SOA810	1995	33	SGX619	1997	60	WZA454	1998
8	SUK467	1995	34	SYL 508	1997	61	XVK 835	1998
9	SYK862	1995	35	TKF531	1997	62	SBK546	1999
10	XLF715	1995	36	TKG213	1997	63	SBV382	1999
11	XUJ746	1995	37	TOB752	1997	64	SKI715	1999
12	OXK009	1996	38	TOK014	1997	65	SRE555	1999
13	SGV096	1996	39	TRB 525	1997	66	THI445	1999
14	SGX071	1996	40	UVX 105	1997	67	TKG 908	1999
15	SKH589	1996	41	UVX328	1997	68	TPK 601	1999
16	SOB392	1996	42	UVX332	1997	69	TPL979	1999
17	SUK991	1996	43	VMB 239	1997	70	TRD002	1999
18	TIW 120	1996	44	XHB486	1997	71	UYM 798	1999
19	TIX313	1996	45	XLL 037	1997	72	UYM384	1999
20	TKF 263	1996	46	SJR354	1998	73	UYM385	1999
21	TOC379	1996	47	SJR407	1998	74	UYM798	1999
22	TRB 135	1996	48	SKI200	1998	75	WBD304	1999
23	UFP842	1996	49	SRE141	1998	76	WHH662	1999
24	UQU 125	1996	50	SUL494	1998	77	WNG217	1999
25	UVW 443	1996	51	SYM793	1998	78	WYG672	1999
26	UVW252	1996	52	THI408	1998	79	XID659	1999
			53	TRD639	1998			