



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



En cumplimiento a lo establecido en el artículo 8 numeral 8 de la Ley No. 1437 del 18 de enero de 2011, se publica el proyecto de resolución “Por la cual se modifica el parágrafo 1° del artículo 3° y el artículo 11 de la Resolución 2433 de 2018 del Ministerio de Transporte” el día 19 de diciembre hasta el 20 de diciembre de 2018 en la página web de la entidad [www.mintransporte.gov.co](http://www.mintransporte.gov.co), con el fin que sea conocido y se presenten observaciones, opiniones, sugerencias o propuestas alternativas al contenido del mismo al siguiente correo electrónico:

[jfmedina@mintransporte.gov.co](mailto:jfmedina@mintransporte.gov.co)

*“Por la cual se modifica el parágrafo 1º del artículo 3º y el artículo 11 de la Resolución 2433 de 2018 del Ministerio de Transporte”*

---

*“Por la cual se modifica el párrafo 1º del artículo 3º y el artículo 11 de la Resolución 2433 de 2018 del Ministerio de Transporte”*

RESOLUCIÓN NÚMERO

DE 2018

( )

*“Por la cual se modifica el párrafo 1º del artículo 3º y el artículo 11 de la Resolución 2433 de 2018 del Ministerio de Transporte”*

LA MINISTRA DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por el artículo 1 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 1 de la Ley 1383 de 2010, artículo 3 numeral 2 de la Ley 105 de 1993, artículo 5 de la Ley 336 de 1996, artículos 2.2.1.4.6.5. y 2.2.1.3.5.4. del Decreto 1079 de 2015, artículo 6º de la Ley 1005 de 2006, artículo 2 numeral 2.5 y artículo 6 numeral 6.2 y del Decreto 087 de 2011, y

CONSIDERANDO

Que mediante Resolución 2433 del 22 de junio de 2018, el Ministerio de Transporte reglamentó el procedimiento para la expedición, control y registro en línea de la Planilla Única de Viaje Ocasional para los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi, de Pasajeros por Carretera y Mixto.

Que el artículo 3º de la referida Resolución 2433 de 2018, estableció lo siguiente:

***“Artículo 3º. Carga de Información Inicial.** El Ministerio de Transporte a través de las Direcciones Territoriales en el radio de acción municipal y la Subdirección de Transporte en el radio de acción nacional, entregará al sistema HQ-RUNT la información de las empresas y sus modalidades que pueden prestar el servicio fuera de su radio de acción con planilla única de viaje ocasional.*

*Parágrafo 1º. Las empresas de transporte dentro del mes siguiente a que la concesión RUNT publique las condiciones de acceso al sistema y de acuerdo al cronograma establecido por la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte, deberán registrar en el sistema HQ-RUNT la información relacionada con la habilitación, los vehículos vinculados, así como las novedades, modalidad y tarjetas de operación, la cual deberá ser actualizada permanentemente por las empresas de transporte. El registro de la información de que trata el presente párrafo es requisito para la generación de la Planilla Única de Viaje Ocasional a los vehículos vinculados a la empresa de transporte.*

*Parágrafo 2º. Los propietarios de los vehículos de servicio público deben validar los datos consignados en el sistema RUNT a través de la consulta que tiene dispuesta en la plataforma RUNT. En caso de encontrar diferencias en la información del automotor, el propietario debe acercarse al Organismo de Tránsito y solicitar la corrección.*

*Parágrafo 3º. Ni el Ministerio de Transporte ni las empresas registrarán información de empresas, vehículos, ni tarjetas de operación, si la empresa o el vehículo ya se encuentran activos en el Registro Nacional de Empresas de Transporte (RNET).”*

Que a su vez el artículo 11º de la referida Resolución 2433 de 2018, señala lo siguiente:

***“Artículo 11. Transición.** Las Direcciones Territoriales y Empresas de Transporte continuarán haciendo uso de las planillas únicas de viajes ocasionales*

*“Por la cual se modifica el parágrafo 1º del artículo 3º y el artículo 11 de la Resolución 2433 de 2018 del Ministerio de Transporte”*

---

*de los rangos asignados y no utilizados, hasta por un plazo máximo de tres (3) meses contados a partir de la entrada en vigencia de la presente resolución, posteriormente su asignación y diligenciamiento se efectuará únicamente a través del sistema RUNT las empresas de transporte durante este término deberán ajustar sus procesos internos y de dispositivos, medios de comunicación y firmas digitales que se requieran, para la interacción con el sistema RUNT.*

*Parágrafo. Durante el término de la transición, se mantendrá el costo de la planilla única de viaje ocasional que las empresas cancelan en la Dirección Territorial correspondiente.”*

Que mediante memorandos No. 20184000198543 y 20184000199303 de 2018, el Director de Transporte y Tránsito del Viceministerio de Transporte, solicita modificar el plazo establecido en el parágrafo 1º del artículo 3º y el régimen transitorio establecido en el artículo 11 de la Resolución 2433 de 2018 del Ministerio de Transporte, con fundamento en lo siguiente:

*“Que en el proceso de transición para la expedición, control y registro en línea de la Planilla Única de Viaje Ocasional a través del Sistema RUNT han surgido inconvenientes relacionados con el registro de las habilitaciones, vehículos vinculados y tarjeta de operación, entre otros, así como las inconsistencias en la información entregada por las empresas y las bases del Ministerio de Transporte.*

*Frente a los inconvenientes presentados, aquellas empresas que no lograron migrar la información para expedir en línea la panilla de viaje ocasional, presentan dificultades para que los vehículos puedan salir de su jurisdicción o ruta de forma ocasional.*

*Que ante la necesidad de finalizar el proceso de migración de la totalidad de las bases de datos al RUNT tanto de empresas del orden municipal como de operación nacional, se requiere permitir en un plazo de transición perentorio que se puedan generar y entregar planillas físicas de viaje ocasional a todos los transportadores que por diversas causas deben acudir a este documento físico para sus servicios de transporte.”*

Que el contenido de la presente resolución fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte, en cumplimiento de lo determinado en el numeral 8º del artículo 8º de la Ley 1437 de 2011, el artículo 2.1.2.1.14 del Decreto número 1081 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto número 270 de 2017 y la Resolución número 994 de 2017 del Ministerio de Transporte, con el objeto de recibir opiniones, sugerencias, comentarios o propuestas alternativas.

Que el Director de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte mediante memorando XXXXXXX del XXXXX de 2018 certificó que XXXXXXX.

Que la Oficina Asesora de Jurídica del Ministerio de Transporte conservará los documentos asociados a la expedición del presente acto administrativo, así como los soportes de divulgación y participación ciudadana, incluidos los cronogramas, actas, comentarios, grabaciones e informes que evidencien la publicidad del proyecto y la participación de los ciudadanos y grupos de interés, así como los estudios, las observaciones presentadas frente al presente acto administrativo y las respuestas dadas. Todo ello en concordancia con las políticas de gestión documental y de archivo de la entidad.

En mérito de lo expuesto,

**RESUELVE:**

**ARTÍCULO 1.-** Modificar el parágrafo 1º del artículo 3 de la Resolución 2433 de 2018 del Ministerio de Transporte, el cual queda así:

*“Por la cual se modifica el párrafo 1º del artículo 3º y el artículo 11 de la Resolución 2433 de 2018 del Ministerio de Transporte”*

**“Parágrafo 1º.** Las empresas de transporte, antes del vencimiento del término establecido en el artículo 11, deberán registrar en el sistema HQ-RUNT la información relacionada con la habilitación, los vehículos vinculados, así como las novedades, modalidad y tarjetas de operación, la cual deberá ser actualizada permanentemente por las empresas de transporte. El registro de la información de que trata el presente párrafo es requisito para la generación de la Planilla Única de Viaje Ocasional a los vehículos vinculados a la empresa de transporte.”

**ARTÍCULO 2.-** Modificar el artículo 11 de la Resolución 2433 de 2018 del Ministerio de Transporte, el cual queda así:

**“Artículo 11. Transición.** Las Direcciones Territoriales y Empresas de Transporte continuarán haciendo uso de las planillas únicas de viajes ocasionales de los rangos asignados y no utilizados hasta el 30 de abril de 2019, posteriormente su asignación y diligenciamiento se efectuará únicamente en línea a través del sistema RUNT.

**Parágrafo 1.** Las empresas de transporte, antes del vencimiento de este plazo, deberán ajustar sus procesos internos y de dispositivos, medios de comunicación y firmas digitales que se requieran para la interacción con el sistema RUNT y reportar a la Coordinación del grupo RUNT del Ministerio de Transporte a través del correo pvo@mintransporte.gov.co la información y otras dificultades presentadas con ocasión del procedimiento para la expedición, control y registro de la Planilla Única de Viaje Ocasional a través del Sistema RUNT, para que se pueda subsanar antes de la entrada en vigencia de la expedición de planilla en línea.

**Parágrafo 2.** Durante el término de la transición, se mantendrá el costo de la planilla única de viaje ocasional que las empresas cancelan en la Dirección Territorial correspondiente.”

**ARTÍCULO 3.-** Los demás términos de la Resolución 2433 de 2018 y los párrafos 2 y 3 del artículo 3 de la Resolución 2433 de 2018, no modificados, continúan vigentes.

**ARTÍCULO 4.- Vigencia.** La presente resolución rige a partir de su publicación en el diario oficial.

Dada en Bogotá D.C.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

**ÁNGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ**

VoBo: María Angélica Cruz Cuevas – Asesora Despacho Ministra  
Revisó: Juan Camilo Ostos Romero – Viceministro de Transporte  
Juan Felipe Sanabria Saetta – Director de Transporte y Tránsito  
Juan Alberto Caicedo Caicedo – Subdirector de Transporte  
Lina Alejandra Cruz Segura – Coordinadora Grupo RUNT  
Sol Ángel Cala Acosta – Jefe Oficina Asesora de Jurídica  
Claudia Patricia Roa Orjuela – Coordinadora Grupo Conceptos y Apoyo Legal  
Gisella Fernanda Beltrán Zambrano – Asesora Oficina Asesora de Jurídica  
Diana Cardona Salazar – Asesora Viceministro de Transporte