



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA



NIT.899.999.055-4

RESOLUCIÓN No.

DE 2018

0003159

25 JUL 2018

"Por la cual se designa una obra de la Nación de uso público con el nombre "Túnel II Centenario - Darío Echandía Olaya"

EL MINISTRO DE TRANSPORTE

En ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas en el artículo 208 de la Constitución Política, artículo 60 de la Ley 489 de 1998 y la Ley 4 de 1913, reglamentada mediante el Decreto 1678 de 1958, modificado por el Decreto 2759 de 1997, y

CONSIDERANDO

Que al Ministerio de Transporte le corresponde la formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos en materia de transporte, tránsito e infraestructura conforme al artículo 1 del Decreto 087 de 2011 en consonancia con el artículo 1.1.1.1. del Decreto 1079 de 2011.

Que entre sus entidades adscritas está el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, la cual conforme lo establece el Decreto 2618 de 2013 tiene por objeto la ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la Red Vial Nacional de carreteras primaria y terciaria, férrea, fluvial y de la infraestructura marítima, de acuerdo con los lineamientos dados por el Ministerio de Transporte

Que el túnel principal de la línea se construye en la vía Armenia – Ibagué, ubicada en el sector Calarcá – Cajamarca PR19+PR27+650, con una longitud de 8,65 kms, sección de excavación 100 m2, galibo 5m, ancho calzada 12,5 m.

Que el referido túnel es una obra pública nacional a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, entidad adscrita al Ministerio de Transporte, cabeza de sector.

Que mediante el Conpes 3435 del 24 de julio de 2006 el cual modificó el Conpes 3396 del 28 de noviembre de 2005, declara como estratégico para el país entre otros el proyecto "Obras anexas del Túnel de la Línea" el cual se llamó como el Túnel II Centenario.

Que Darío Echandía Olaya fue un jurista, ideólogo, filósofo y político colombiano, que ocupó un escaño en la asamblea departamental de Tolima entre 1918 y 1922, luego pasó a la rama judicial ejerciendo como juez civil del circuito de Ambalema (1924-1927) y magistrado del Tribunal Superior de Ibagué (1927-1928), en 1928 es designado Gerente del Banco Agrícola Hipotecario en Armenia. Fue Presidente de Colombia de octubre de 1943 a mayo de 1944, se desempeñó como Gobernador en 1958 y entre 1966 y 1968 fue ministro de Justicia.

Que, por su vocación pedagógica fue profesor en las Universidades Nacional, Externado de Colombia, Libre y en el Colegio Mayor del Rosario. Igualmente por su rectitud moral fue llamado por sus conciudadanos "el maestro" y conocido como la "conciencia jurídica de la nación".

R

M/

RESOLUCIÓN NÚMERO

0003159

HOJA No. 2

25 JUL 2018

"Por la cual se designa una obra de la Nación de uso público con el nombre "Túnel II Centenario - Darío Echandía Olaya"

Que el Decreto 2759 de 1997 modificó el artículo quinto (5o) del Decreto 1678 de 1958, el cual quedó así:

"Los Ministerios del Despacho, Gobernadores y Alcaldes quedan encargados de dar estricto cumplimiento a lo dispuesto en la legislación vigente para prohibir en adelante la designación, con el nombre de personas vivas, de las divisiones generales del territorio nacional, los bienes de uso público y los sitios u obras pertenecientes a la Nación, los Departamentos, Distritos, Municipios o a entidades oficiales o semioficiales.

Igualmente, prohíbese la colocación de placas o leyendas o la erección de monumentos destinados a recordar la participación de los funcionarios en ejercicio, en la construcción de obras públicas, a menos que así lo disponga una ley del Congreso.

Parágrafo Único. Las autoridades antes indicadas podrán designar con el nombre de personas vivas los bienes de uso público a petición de la comunidad y siempre que la persona epónima haya prestado servicios a la Nación que ameriten tal designación."

Que en mérito de lo expuesto,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Designar con el nombre *"Túnel II Centenario - Darío Echandía Olaya"* al túnel principal de la línea con una longitud de 8,65 kms, sección de excavación 100 m2, galibo 5m, ancho calzada 12,5 m, ubicado en el sector Calarcá – Cajamarca PR19+PR27+650, obra de la Nación de uso público.

ARTÍCULO SEGUNDO: La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el Diario Oficial.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Bogotá D. C., a los

25 JUL 2018

GERMÁN CARDONA GUTIÉRREZ

Revisó: Sol Angel Cala Acosta. Asesora Despacho Ministro. Ministerio de Transporte
Andrés Mancipe González. Jefe de Oficina Asesora de Jurídica Ministerio de Transporte
Mario Andres Pelaez Rojas - Director de Infraestructura Ministerio de Transporte
Elaboró: Tatiana Mogollón Rangel. Despacho Ministro Transporte
Dora Inés Gil La Rotta - Asesora Oficina Asesora de Jurídica