

NIT.899.999.055-4

RESOLUCIÓN NÚMERO

DE 2018

(0002408 2 1 JUN 2018

“Por la cual se autoriza a la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, el uso experimental de nuevos elementos de señalización vial o modificaciones elementos de señalización existentes relacionados con usuarios de bicicletas, para ser experimentados a través de una prueba piloto en la ciudad de Bogotá D.C.”

EL DIRECTOR DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO

En ejercicio de sus facultades legales y en especial las conferidas en el numeral 14.2 del artículo 14 del Decreto 087 de 2011, la Resolución 5025 de 2017, y

CONSIDERANDO:

Que de conformidad con el artículo 5 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 3 de la Ley 1383 de 2010 corresponde al Ministerio de Transporte, reglamentar las características técnicas de la demarcación y señalización de toda la infraestructura vial.

Que el artículo 115 de la Ley 769 de 2002, dispone que el Ministerio de Transporte diseñará y definirá las características de las señales de tránsito, su uso, su ubicación y demás características que estime conveniente. Estas señales serán de obligatorio cumplimiento para todo el territorio nacional.

Que mediante la Resolución No. 1885 del 17 de junio de 2015, el Ministerio de Transporte adoptó el Manual de Señalización Vial - Dispositivos Uniformes Para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorutas de Colombia,

Que el Manual de Señalización Vial, adoptado mediante la Resolución No. 1885 del 17 de junio de 2015 de conformidad con lo establecido en la Ley 769 de 2002 y Ley 1383 de 2010, contempla que la señalización y la demarcación vial es determinada únicamente por el Ministerio de Transporte y sólo dicha autoridad puede crear una nueva señal o autorizar modificación de las ya existentes. Por lo tanto, toda señalización que no se ajuste a lo dispuesto por este Manual, carece de validez.

Que el Manual de Señalización Vial, estableció un proceso de modificación y permisos de experimentación para posibilitar innovaciones que luego de ser probadas puedan ser incorporadas a dicho manual. Para estos efectos, la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte o quien haga sus veces, podrá autorizar, a costa del interesado, mediante acto administrativo justificado técnicamente, el uso experimental de nuevos elementos de señalización vial que no generen condiciones que puedan afectar la seguridad de los usuarios de las vías. La evaluación del comportamiento de estos elementos en la mejora de la seguridad de las vías servirá de base para su incorporación futura al Manual de Señalización Vial.

UTS

"Por la cual se autoriza a la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, el uso experimental de nuevos elementos de señalización vial o modificaciones a elementos de señalización existentes relacionados con usuarios de bicicletas, para ser experimentados a través de una prueba piloto en la ciudad de Bogotá D.C."

Que la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, a través del oficio radicado bajo el No. 20183210166972 del 14/03/2018, solita al Ministerio de Transporte el uso experimental de nuevos elementos de señalización vial o modificación a elementos de señalización vial ya existentes para información a usuarios de bicicletas, de conformidad con lo previsto en la Resolución No. 1885 de 2015.

Que la Subdirección de Tránsito, analizó la solicitud y los documentos allegado, dando respuesta mediante el oficio MT No. 20184210141101 del 13/04/2018, en el cual se hacen observaciones legales y técnicas y se solicita complementar la documentación allegada.

Que la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, a través del oficio radicado bajo el No. 20183210277402 del 07/05/2018, complementa la información de la solicitud inicial, atendiendo los requerimientos del ministerio a través del oficio MT No. 20184210141101 del 13/04/2018.

Que en la subdirección de Tránsito se han realizado tres mesas de trabajo con la Secretaria Distrital de Movilidad de Bogotá y la firma Consultora de esa secretaría para discutir la propuesta, en las que se ha analizado el alcance y contenido de la solicitud de la Secretaria Distrital de Movilidad de Bogotá y los documentos allegados, así como los ajustes que debe hacerse para cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial adoptado mediante la Resolución No. 1885 de 2015.

Que se considera viable la implementación de una prueba piloto a desarrollarse en la ciudad de Bogotá para probar el uso experimental de nuevos elementos de señalización vial que no generen condiciones que puedan afectar la seguridad de los usuarios de las vías y la evaluación del comportamiento de estos elementos de señalización de vías para usuarios de bicicletas, lo cual servirá de base para su incorporación futura al Manual de Señalización Vial, si de acuerdo a los resultados el Ministerio de Transporte lo considera conveniente.

En mérito de lo expuesto, este Despacho.

RESUELVE:

ARTÍCULO 1-. Objeto. Autorizar la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, para realizar una prueba piloto a costa de dicha secretaría, con el fin de probar el uso experimental de nuevos dispositivos de señalización vial o modificación de algunos existentes relacionados con usuarios de bicicletas.

ARTÍCULO 2-. Ámbito de aplicación. La presente resolución será aplicable en la ciudad de Bogotá D.C., en infraestructura vial para biciusuarios, en las zonas y condiciones que se determinan en el presente acto administrativo.

ARTÍCULO 3-.requisitos específicos. La prueba piloto de uso experimental de nuevos dispositivos de señalización vial o modificación de algunos existentes relacionados con usuarios de bicicletas, será realizada por la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, en las condiciones establecidas en los documentos de la solicitud allegada al ministerio y cumpliendo los siguientes requisitos:

- a. Los costos estarán a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá.

UTS

"Por la cual se autoriza a la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, el uso experimental de nuevos elementos de señalización vial o modificaciones elementos de señalización existentes relacionados con usuarios de bicicletas, para ser experimentados a través de una prueba piloto en la ciudad de Bogotá D.C."

- b. El piloto será aplicado en la zona Chapinero-Teusaquillo localizada entre la calle 92 y la calle 13 y la carrera 7 hasta la carrera 50, en los siguientes corredores viales:

Calle 26
Calle 32
Calle 36
Canal del Río Arzobispo
Calle 45
Calle 53
Calle 57
Calle 63
Calle 64
Calle 66
Calle 80
Calle 92
Carrera 7
Carrera 11
Carrera 13
Carrera 16
Carrera 19
Carrera 24
Avenida NQS
Carrera 50
Avenida Suba

- c. La autorización para la prueba piloto se otorga por un tiempo de dos (2) años contados a partir de la vigencia la presente resolución.
- d. El uso experimental de los nuevos elementos de señalización vial no debe generar condiciones que puedan afectar la seguridad de los usuarios de las vías.
- e. Los elementos de señalización a experimentar en el piloto deberán cumplir con todas las características técnicas definidas en el Manual de Señalización Vial vigente, su diseño corresponderá al propuesto en la solicitud de la Secretaría Distrital de Movilidad y corresponderán a señales verticales laterales de información y a señales preventivas de obra en ciclorrutas y para el piloto se les asignará el código y nombre que se describe en cada caso, así:

Señales informativas laterales:

- SIC-01B. Nombre o código de corredor ciclista.
- SIC-02B. Señal de dirección de destino ciclista.
- SIC-02C. Flechas de destino corredor ciclista.
- SIC-02D. Dirección de salida inmediata corredor ciclista.
- SIC-09. Señales de confirmación destino ciclista
- SIC-10. Ruta alternativa corredor ciclista
- SIC-11. Localización de destino ciclista

Señales preventivas de obra en ciclorrutas:

- SIOC-05 Desvío a XXX M.
- SIOC-06 Zona compartida Bicicletas-peatones
- SIOC-07 Desvío

0002408 21 JUN 2018

"Por la cual se autoriza a la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, el uso experimental de nuevos elementos de señalización vial o modificaciones elementos de señalización existentes relacionados con usuarios de bicicletas, para ser experimentados a través de una prueba piloto en la ciudad de Bogotá D.C."

- SIOC-08 Fin desvío

f. otros elementos a experimentar.

Pictograma de ciclista:

En las señales a experimentar en el piloto, se autoriza usar el pictograma internacional de bicicleta propuesto.

Diseño de señal de identificación de corredor ciclista. Sobre el tablero de color verde llevará una capsula o rectángulo de color de fondo azul con orla blanca y letras y números de identificación del corredor en color blanco.

Tipo de letras para mensajes. En las señales a experimentar en el piloto, las leyendas se escriben con letras minúsculas, debiendo comenzar cada palabra con una mayúscula. La fuente a utilizar será Clearview correspondiente a la serie 3W para contraste positivo con letras blanca sobre verde y 4B para contraste negativo con letra negra sobre color claro.

Panel de señales de información ciclista. Cuando se requiera dar distintas informaciones en un mismo sitio del corredor ciclista, se podrán usar paneles de máximo tres cuerpos y cuatro renglones de información, siendo el superior el que identifica el corredor ciclista, tal como se ilustra en la propuesta de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá.

- g. Se deberá informar a los usuarios de las vías, en forma previa a la implementación del piloto y durante su desarrollo, sobre la presencia de nuevas señales que se encuentran en periodo de experimentación, a través de vallas rígidas ubicadas directamente en las vías de acceso a la zona de implementación y en dentro del corredor de experimentación, difusión en redes sociales y canales de comunicación oficiales de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, generando mensajes constantes previos al periodo de experimentación y a lo largo del mismo.
- h. En caso de no resultar aprobados los nuevos dispositivos a experimentar, éstos serán retirados de las vías por la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, en un tiempo de máximo dos (2) meses a partir de la notificación de la decisión del Ministerio de Transporte.
- i. Toda la información producida dentro del proyecto, antes, durante y después de su implementación, será compartida por la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, con el Ministerio de Transporte, sin ninguna reserva legal y/o técnica, y entregarán todos los archivos originales en formatos editables en medio magnético y los impresos, incluyendo datos, hojas de cálculo, análisis de información, informes y conclusiones producidas por la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá y sus contratistas en el marco de la prueba. Esta información podrá ser usada por el Ministerio de Transporte, sin ninguna restricción, para lo cual únicamente se citará la fuente.

ARTÍCULO 4-. Comité de Seguimiento del Piloto. Se conformará un Comité de Seguimiento del Piloto para evaluar la experimentación, el cual estará integrado por:

1. Un funcionario del Ministerio de Transporte designado por la Dirección de Transporte y Tránsito o la Subdirección de Tránsito.
2. La Directora de Transporte e Infraestructura de la Secretaría Distrital de Movilidad, o su delegado quien deberá hacer parte del área de Transporte no Motorizado.
3. La Directora de Seguridad Vial y Comportamiento del Tránsito de la Secretaría Distrital de Movilidad, o su delegado,

0002408

21 JUN 2018

"Por la cual se autoriza a la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, el uso experimental de nuevos elementos de señalización vial o modificaciones elementos de señalización existentes relacionados con usuarios de bicicletas, para ser experimentados a través de una prueba piloto en la ciudad de Bogotá D.C."

4. El Director de Control y Vigilancia de la Secretaría Distrital de Movilidad, o su delegado.

El Comité estará encargado de hacer seguimiento al desarrollo del piloto, cronograma propuesto, revisar el impacto de los cambios propuestos, emitir concepto sobre el desarrollo e impacto del piloto y presentar informes a la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte los cuales deberá realizar cada seis (6) meses desde la entrada en vigencia de la presente resolución y presentará un balance final o informe final de resultados, vencido el plazo de la prueba piloto autorizada, el cual deberá indicar la viabilidad o no de la modificación o creación de nuevas elementos de señalización para información de biciusuarios, y su recomendación de incorporación al Manual de Señalización Vial. El Comité, se reunirá a petición de cualquiera de las entidades que lo constituyen y a sus reuniones podrán asistir otros funcionarios o contratistas, según se requiera y de sus reuniones se levantará acta dejando constancia de lo tratado.

Parágrafo: Sin perjuicio de las labores del Comité de Seguimiento del Piloto, la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte o la dependencia a quien ésta delegue, podrá:

1. Hacer seguimiento al desarrollo del Piloto.
2. Hacer visitas al sitio de desarrollo del piloto.
3. Solicitar información, tanto a los participantes en las pruebas de experimentación, como a la Secretaría Distrital de Movilidad o a cualquier autoridad, organización o biciusuarios que conozca el desarrollo del piloto, en cualquier momento que lo considere necesario para las evaluaciones que considere pertinentes.

ARTÍCULO 5-. Utilidad de los resultados de la prueba piloto. La Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte, una vez finalizado el periodo de la totalidad de las pruebas piloto autorizadas, y con base en los informes periódicos de resultados presentados por el Comité de Seguimiento, y el informe final de resultado, y los documentos técnicos generados; determinará la viabilidad o no de la modificación o creación de nuevas elementos de señalización para información de biciusuarios propuesta en el piloto, con el fin de recomendar su incorporación al Manual de Señalización Vial.

ARTÍCULO 6-. Vigencia. La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación en la página web del Ministerio de Transporte y de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Bogotá, D. C

21 JUN 2018

MANUEL GONZALEZ HURTADO
DIRECTOR DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO

Elaboro: Gerarda Ávila Rodríguez

Reviso: Luis Trinidad García G y Jahn Fredy Suárez Guerrero.

Fecha: 13/06/2018

VIS