

FECHA	NOMBRE	CONTENIDO DE LA OBSERVACIÓN	ACOGIDA	NO ACOGIDA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
30.04.2018	PEDRO MANUEL DUQUE	En el artículo 11 Dice : Deróguese las resoluciones No 19199 de 2002 , 4111 de 2004 , 1667 de 2014 y 5756 de 2016 como todas aquellas disposiciones que resulten contrarias a las contenidas en la presente resolución . Observación : Al derogar las resoluciones descritas no queda claro que las entidades autorizadas para emitir los certificados son: El Automóvil de Colombia y La Federación Colombiana de clubes de Vehículos Antiguos y Clásicos.		x	El Ministerio de Transporte, desde la implementación de la Resolución 19199 de 2002 estableció el procedimiento de registro y habilitación de entidades especializadas en la clasificación de vehículos antiguos y clásicos, quienes son las encargadas de expedir los certificados de clasificación , existiendo a la fecha mas 6 empresas autorizadas .
	PEDRO MANUEL DUQUE	Para las motos importadas que no han podido ser matriculadas por ausencia de legislación se les debe dar el mismo plazo para el registro inicial a partir de la firma de la resolución. Es decir agregar algo como " o a partir de la firma de la presente resolución	x		Se acoge la propuesta y se aclara en el parágrafo 1 del artículo 6.
12/05/2018	AUTO CLUB ANTIOQUEÑO DE ANTIGUOS Y CLASICOS	El artículo 10 esta duplicado, uno con tema de impuestos y el otro con tema sobre el registro de entidades especializadas.	x		Se acoge la Observacion y se realiza ajuste de forma en el proyecto.
	AUTO CLUB ANTIOQUEÑO DE ANTIGUOS Y CLASICOS	En el segundo artículo 10 en el renglon cuarto dice: automoviles antiguos y clasico y deberia ser vehicvulos antiguos y clasicos para ser consecuentes con el encabezamiento	X		Se acoge la observacion, se cambia el termino por el de vehículos antiguos y clásicos.
	AUTO CLUB ANTIOQUEÑO DE ANTIGUOS Y CLASICOS	En los numerales 3 y 4 del artículo 4 se habla de que cada 2 años se debe validar la certificación de que el vehículo ha sido clasificado con antiguo o clasico y que se debe crar esto en la plataforma HQ -RUNT. Creemos que ademas el mintransporte, debe diseñar un certificado en papel de seguridad que se entregue al vehículo juzgado para que las autoridades lo reconozcan como antiguo y clasico o en su defecto para que se vea claramente que el vehículo ha validado dicha certificación.		x	No se acoge laobservacion, teniendo en cuenta que la certificación tendrá una vigencia de dos (2) años a partir de su expedición, y podra prorrogarse por el mismo término, con el fin de mantener actualizada la clasificación, previa solicitud del propietario ante la entidad especializada No obstante se aclarara el articulo en el sentido de indicar que tambien se debiera cargar la actualizacion de la certificacion si es el caso, por parte del Organismo de Transito para que las autoridades de control puedan verificar la condicion de antiguo o clasico. Adicionalmente y frente a la sugerencia de diseñar un certificado en papel de seguridad que se entregue al vehículo juzgado, le informamos que la Ley 1341 de 2009 estableció que las entidades públicas deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar el máximo aprovechamiento de las Tecnologías de la información y las Comunicaciones en el desarrollo de sus funciones con el fin de lograr la prestación de servicios eficientes a los ciudadanos, por lo que no se considera viable el uso del papel.
	AUTO CLUB ANTIOQUEÑO DE ANTIGUOS Y CLASICOS	En el segundo parrafo del artículo 6 se cambia lo que esta funcionando actualmente de 1 año por 90 dias siguientes a su importacion. Solicitamos se deje lo actual de 1 año que apenas es un tiempo justo para acondicionar o restaurar el vehículo que se importe al pais para ser juzgado y certificado			No se acoge la observacion, pues lo que se espera con la resolucion es que los vehiculos ingresen al pais esten previamente certificados, adicionalmente todas las entidades especializadas en la clasificación de vehículos antiguos y clásicos, en colombia no tienen reglamentacion tecnica que establezca 1 año como tiempo maximo requerido.
	AUTO CLUB ANTIOQUEÑO DE ANTIGUOS Y CLASICOS	Artículo 4 numeral 5 : se debe imponer una sancion a quienes se les retire la placa de antiguo o clasico por detectarle alguna modifiacion de las características al vehículo , asi se detecta un vehículo con dichas placas falsificadas o alteradas		x	No se acoge la observacion, el Ministro de Transporte, no esta facultado parapreferir normas en materia sancionatoria, las cuales se encuentran reservadas al legislador, quien definió el régimen de sanciones en materia de transporte en el título IX de la Ley 336 de 1996 y el codigo Nacional de Tránsito Terrestre por lo que no hay facultades al ejecutivo para tipificar infracciones y menos aún para determinar las sanciones respectivas.
	SANTIAGO POMBO	Me permito enviarle la siguiente sugerencia: en el artículo 6 el plazo para el registro de los vehículos importados es muy corto. En el proyecto están 90 días, pero los vehículos importados necesitan preparación para el juzgamiento y certificación en el país. Mínimo 180 días		x	Estando a lo recogido por la presente resolución en cuanto a la exigencia de que los vehículos automotores cuya importación se autoriza como ANTIGUOS o CLÁSICOS, para efectos de su registro inicial en esta categoría, deberán presentar certificación de clasificación de un organismo internacional acreditado del país de origen del vehículo, dejando solo a cargo de las entidades nacionales la validación del certificado, se estima que el tiempo de 90 días es suficiente.