

NIT.899.999.055-4

RESOLUCIÓN NÚMERO

DE 2018

( )

“Por la cual se modifican los artículos 17, 40 y el anexo 2 de la Resolución 332 de 2017 y se dictan otras disposiciones”

EL MINISTRO DE TRANSPORTE

En ejercicio de las facultades constitucionales y legales, en especial las que le confieren los artículos 5 de la Ley 105 de 1993, 66 de la Ley 336 de 1996, 2.2.1.7.7.5., 2.2.1.7.7.1.7. Parágrafo 1, y 2.2.1.7.7.1.16 del Decreto 1079 de 2015 y 6 numeral 6.2 del Decreto 087 de 2011, y

## CONSIDERANDO

Que el literal b) del artículo 2 de la Ley 105 de 1993, establece que le corresponde al Estado la planeación, el control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas.

Que los numerales 1 y 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993, establecen que la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, el cual ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad. Asimismo, disponen que corresponde a las autoridades competentes diseñar y ejecutar políticas dirigidas a fomentar el uso de los medios de transporte, racionalizando los equipos apropiados de acuerdo con la demanda.

Que los artículos 5 y 66 de la Ley 336 de 1996, prevén que el servicio de transporte prestado por las empresas de transporte es un servicio público esencial bajo la regulación del Estado, y que este deberá garantizar su prestación y la protección de los usuarios, mediante, entre otras medidas, la regulación del ingreso de vehículos por incremento al servicio público.

Que el artículo 65 de la Ley 336 de 1996, faculta al Gobierno Nacional para expedir los reglamentos correspondientes “a efectos de armonizar las relaciones equitativas entre los distintos elementos que interviene la contratación y prestación del servicio público de transporte, con criterios que impidan la competencia desleal y promuevan la racionalización del mercado de transporte”.

Que la Sección 7 del Capítulo 7 del Título 1 de la Parte 2 del Decreto 1079 de 2015, adopta las medidas para el ingreso de vehículos al servicio particular y público de transporte terrestre automotor de carga con Peso Bruto Vehicular (PBV) superior a diez mil quinientos (10.500) kilogramos, mediante el mecanismo de reposición por desintegración física total o hurto, y dispone que el Ministerio de Transporte es la autoridad encargada de determinar las condiciones y procedimientos para el registro inicial y desintegración física de vehículos de transporte terrestre automotor de carga de servicio público y particular por reposición, pérdida o destrucción total o hurto.

Que mediante la Resolución 332 de 2017, se establecen las condiciones que deben cumplir los vehículos para que sus propietarios accedan al reconocimiento económico por desintegración, para el registro de vehículos de carga por reposición y caución y el procedimiento que deben seguir las entidades que participan en los respectivos procesos.

Que teniendo en cuenta las peticiones formuladas por parte de los usuarios, se hace necesario modificar los artículos 17, 40 y 58 de la Resolución 332 de 2017, con el fin de establecer los montos de reconocimiento económico por desintegración física total de vehículos de servicio público de transporte de carga, así como los montos de reconocimiento económico por desintegración física total de vehículos de servicio público de transporte de carga con fines de reconocimiento económico y reposición, establecer la cuenta en la cual se deben consignar el valor de la caución para la normalización de vehículos de carga adquiridos de buena fe exenta de culpa y modificar el anexo 2 de la Resolución 332 de 2017.

“Por la cual se modifican los artículos 17, 40 y el anexo 2 de la Resolución 332 de 2017 y se dictan otras disposiciones”

Que el contenido de la presente Resolución fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte, en cumplimiento a lo determinado en el numeral 8, del Artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, el artículo 2.1.2.1.14 del Decreto 1081 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 270 de 2017 y la Resolución 994 de 2017 del Ministerio de Transporte, con el objeto de recibir opiniones, comentarios y propuestas alternativas.

Que mediante correo electrónico del XX de marzo de 2018, la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte manifestó que se recibieron observaciones y que las mismas fueron contestadas.

Que la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte conservará los documentos asociados al proceso de divulgación y participación ciudadana, incluidos los cronogramas, actas, comentarios, grabaciones e informes que evidencien la publicidad del proyecto y la participación de los ciudadanos y grupos de interés, en concordancia con las políticas de gestión documental y de archivo de la entidad.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

Artículo 1.-Modifíquese el artículo 17 de la Resolución 332 de 2017, el cual quedará así:

*“Artículo 17.- Montos de reconocimiento económico. Los montos del reconocimiento económico por desintegración física total de los vehículos de servicio público de transporte de carga y la consecuente cancelación de su matrícula son:*

<i>Configuración del Vehículo</i>	<i>Tipo de Vehículo</i>	<i>Valor para el año 2018</i>
<i>3S</i>	<i>Tracto camión de Tres Ejes</i>	<i>\$98.243.195,00</i>
<i>C2 &gt; 10.500 kilogramos de Peso Bruto Vehicular</i>	<i>Camión Sencillo</i>	<i>\$49.123.249,00</i>
<i>2S</i>	<i>Tracto camión de Dos Ejes</i>	<i>\$70.174.025,00</i>
<i>C3</i>	<i>Camión Rígido de tres Ejes (Doble Troque)</i>	<i>\$70.174.025,00</i>
<i>C4</i>	<i>Camión Rígido de Cuatro Ejes (Doble Troque)</i>	<i>\$70.174.025,00</i>

*Parágrafo.-Los montos indicados en la tabla anterior serán actualizados anualmente con base en el índice de precios al consumidor IPC del año inmediatamente anterior. Para tal efecto la Dirección de Transporte y Tránsito, dentro de los primeros veinte (20) días calendario de cada año, informará a la Subdirección Administrativa y Financiera del Ministerio de Transporte los valores correspondientes, los cuales se publicarán en la página web de la entidad.”*

Artículo 2. Modifíquese el artículo 40 de la Resolución 332 de 2017, el cual quedará así:

“Por la cual se modifican los artículos 17, 40 y el anexo 2 de la Resolución 332 de 2017 y se dictan otras disposiciones”

*“Artículo 40. Montos de reconocimiento económico. Los montos del reconocimiento económico por desintegración física total con fines de reposición y reconocimiento económico, serán destinados exclusivamente a parte de pago del vehículo nuevo que ingresa, para lo cual el Ministerio de Transporte girará directamente a la cuenta del concesionario o vendedor del vehículo nuevo, el valor del reconocimiento económico de conformidad con la siguiente tabla:*

<i>Configuración del Vehículo</i>	<i>Tipo de Vehículo</i>	<i>Valor para el año 2018</i>
3S	Tracto camión de Tres Ejes	\$38.526.311,00
C2 > 10.500 kilogramos de Peso Bruto Vehicular	Camión Sencillo	\$19.263.156,00
2S	Tracto camión de Dos Ejes	\$27.518.794,00
C3	Camión Rígido de tres Ejes (Doble Troque)	\$27.518.794,00
C4	Camión Rígido de Cuatro Ejes (Doble Troque)	\$27.518.794,00

*Parágrafo.-Los montos indicados en la tabla anterior serán actualizados anualmente con base en el índice de precios al consumidor IPC del año inmediatamente anterior. Para tal efecto la Dirección de Transporte y Tránsito, dentro de los primeros veinte (20) días calendario de cada año, informará a la Subdirección Administrativa y Financiera del Ministerio de Transporte los valores correspondientes, los cuales se publicarán en la página web de la entidad.”*

Artículo 3. Modifíquese el Anexo 2 de la Resolución 332 de 2017, el cual quedará así:

ANEXO 2

<u>Decreto 1131 de 2009</u> , artículo 2°. <i>Valor de la caución.</i> De acuerdo con la equivalencia para la reposición de los vehículos de transporte terrestre automotor de carga de servicio público o particular previstas en el artículo 3° del presente decreto, el valor de la caución será:	
CONFIGURACIÓN:	LIQUIDACIÓN PARA EL AÑO 2018
(i) Para vehículos articulados Tracto-camión de setenta millones de pesos (\$70.000.000) moneda corriente;	\$ 104.668.202
(ii) Para vehículos rígidos doble troque de tres o cuatro ejes y minimulas de cincuenta millones de pesos (\$50.000.000) moneda corriente;	\$ 74.763.002
(iii) Para vehículos rígidos de dos ejes con Peso Bruto Vehicular (P.B.V.) superior a diez mil quinientos (10.500) kilogramos de treinta y cinco millones de pesos (\$35.000.000) moneda corriente.	\$ 52.334.101
 <u>Decreto 2450 de 2008</u> , artículo 3°. <i>“Valor de la caución.</i> De acuerdo con la equivalencia para la reposición de los vehículos de transporte terrestre automotor de carga de servicio público o particular previstas en el artículo 3° del presente decreto, el valor de la caución será:	
CONFIGURACIÓN:	LIQUIDACIÓN PARA EL AÑO 2018

“Por la cual se modifican los artículos 17, 40 y el anexo 2 de la Resolución 332 de 2017 y se dictan otras disposiciones”

i) Para vehículos articulados Tractocamión de setenta millones de pesos (\$70.000.000) moneda corriente;	\$ 104.668.202
ii) Para vehículos rígidos dobletroque de tres o cuatro ejes y minimulas de cincuenta millones de pesos (\$50.000.000) moneda corriente;	\$ 74.763.002
iii) Para vehículos rígidos de dos ejes con capacidad de carga superior a seis toneladas, de treinta y cinco millones de pesos (\$35.000.000) moneda corriente;	\$ 52.334.101
iv) Para vehículos rígidos de dos ejes con capacidad de carga superior a cuatro y hasta seis toneladas, de quince millones de pesos (\$15.000.000) moneda corriente;	\$ 22.428.900
v) Para vehículos rígidos de dos ejes con capacidad de carga superior a tres y hasta cuatro toneladas, de diez millones de pesos (\$10.000.000) moneda corriente.	\$ 14.952.600

Texto inicial del artículo 7° Decreto 2085: “Valor de la caución. De acuerdo con la equivalencia para la reposición de los vehículos de transporte terrestre automotor de carga de servicio público o particular previstas en el artículo 3° del presente decreto, el valor de la caución será

CONFIGURACIÓN:	LIQUIDACIÓN PARA EL AÑO 2018
(i) Para vehículos articulados tracto-camión de sesenta millones de pesos (\$60.000.000) moneda corriente.	\$ 99.833.971
(ii) Para vehículos rígidos doble troque de cuarenta millones de pesos (\$40.000.000) moneda corriente, y	\$ 66.555.981
(iii) Para vehículos rígidos de dos ejes de veinte millones de pesos (\$20.000.000) moneda corriente	\$ 33.277.990

Nota: El monto de la caución será reajustado anualmente a partir del 1° de enero de cada año, en un porcentaje igual al establecido para el incremento del salario mínimo mensual legal vigente”.

Decreto 3225 de 2005: artículo 3°. De acuerdo con las equivalencias para la reposición de los vehículos de servicio público de transporte automotor de carga, previstas en el artículo 2° del Decreto 1347 de 2005, el valor de la garantía bancaria o el monto asegurado de la póliza de seguros de que trata el presente decreto, será de un millón doscientos cincuenta mil pesos (1.250.000), multiplicados por la capacidad de carga (tonelaje) del vehículo o vehículos que originalmente tuviese la obligación de desintegrar, es decir, del cincuenta por ciento (50%) de la capacidad incorporada.

CONFIGURACIÓN:	LIQUIDACIÓN PARA EL AÑO 2018
(i) “Un millón doscientos cincuenta mil pesos (1.250.000), multiplicados por la capacidad de carga (tonelaje) del vehículo o vehículos que originalmente tuviese la obligación de desintegrar”.	\$ 2.164.025

Artículo 4. Hasta tanto se cuente con el OPERADOR y el AUDITOR de que trata la Resolución 332 de 2017, en los procesos de entrega del vehículo a la entidad desintegradora que contemple la Resolución 7036 de 2012, deberá estar presente un representante de la entidad desintegradora, un representante del auditor externo de la entidad desintegradora, un delegado del Ministerio de Transporte y el propietario del automotor o su representante.

Artículo 5. Los demás términos de la Resolución 332 de 2017 continúan vigentes.

Artículo 6. La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el Diario Oficial.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D.C., a los

GERMÁN CARDONA GUTIÉRREZ  
Ministro de Transporte