

NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20171340546101



14-12-2017

Bogotá D.C, 14-12-2017

Señor:

HERIBERTO ROJAS RODRIGUEZ

Ingeniero en Transporte y Vías

ingtvheriberto@hotmail.com

Carrera 18 No 4 A -16 Bloque 3 Apto 403

Armenia - Quindío

Asunto: Tránsito – Servicio Público de Transporte Mixto en Moto Carro.

Respetado señor:

En atención al oficio con número de radicado 20173210750192 de 2017, por el cual formula unos interrogantes relacionados con la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor mixto en motocarro, de manera atenta esta Oficina Asesora de Jurídica da respuesta en los siguientes términos:

PETICION:

- *El contrato celebrado entre la empresa de transporte y cada una de las personas que utilizan el servicio, se refiere a tarifa según la longitud y el destino de viaje de cada persona, o, a un convenio entre las partes de acuerdo al destino y a la carga o bienes a transportar. ¿En qué consiste ese contrato verbal celebrado entre las partes?*
- *¿Los centros de acopio, corresponde a zonas específicas como galerías, plazas de mercado, mercados móviles, supermercados, entre otros, que generalmente están en el área urbana como dice el Artículo 2, del municipio o, a lugares periféricos que establezca la autoridad municipal y que operen como terminales de transporte?*
- *Constituye motivo de INHABILIDAD en los criterios objetivos del concurso, en los Factores de Calificación y en los Términos de Referencia, dentro del proceso del Concurso Público, el hecho que la empresa legalmente constituida en Camará de Comercio y en proceso de integración a la legalidad, haya prestado el servicio público de transporte de manera informal durante varios años?*
- *El radio de acción municipal, con el cual se registran las tarjetas de operación comprende las áreas urbanas, suburbanas y veredales del municipio. ¿Puede un alcalde adelantar concurso público, otorgar y exigir mediante Acto Administrativo, que ese radio de acción sea únicamente para una de esas áreas y que deba operar, por ejemplo, para el área urbana solamente, o para el área veredal, solamente?*

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá Colombia.

Teléfonos: (57+1) 3240800 (57+1) 6001242

<http://www.mintransporte.gov.co> – PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>

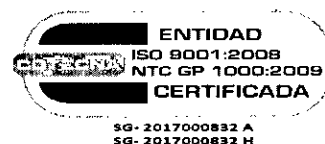
Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., línea Gratuita Nacional 018000112042. Código Postal 111321



MINTRANSPORTE



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20171340546101



14-12-2017

- *¿Puede un alcalde adelantar concurso público, otorgar y exigir mediante Acto Administrativo, que el servicio público de transporte terrestre automotor mixto en motocarro, se preste con sujeción a rutas y horarios, como se debe hacer para las clases de vehículos: Campero, ¿Camioneta y Bus Abierto (Según lo ordena el Decreto 175 de 2001 y el Decreto 1079 de 2015)? (Siendo el motocarro un vehículo flexible y de tan baja capacidad; además que los Decretos 4125 y 1079 no reglamenta ni exigen en ninguno de sus Artículos, que el servicio esté sometido a rutas y horarios)*

CONSIDERACIONES:

Es preciso señalar que de conformidad con el artículo 8 del Decreto 087 del 17 de enero de 2011, son funciones de la oficina asesora de jurídica de éste Ministerio las siguientes:

"8.1. Asesorar y asistir al Ministro y demás dependencias del Ministerio en la aplicación e interpretación de las normas constitucionales y legales.

8.8. Atender y resolver las conductas y derechos de petición relacionados con las funciones de la oficina, presentados ante el Ministerio por personas de carácter público o privado".

Significa lo anterior que sus funciones son específicas no siendo viable entrar a analizar un caso en concreto y determinar si las funciones desarrolladas por los entes de transporte y tránsito del país se ajustan o no a la legislación vigente sobre la materia, así las cosas esté Despacho de acuerdo a sus funciones se referirá de manera general y en lo que le compete al tema objeto de análisis, así:

Interrogante No 1:

El artículo 981 del Código de Comercio define el contrato de transporte en los siguientes términos "el transporte es un contrato por medio del cual una de las partes se obliga para con la otra, a cambio de un precio, a conducir de un lugar a otro, por determinado medio y en el plazo fijado, personas o cosas y entregar éstas al destinatario.

El contrato de transporte se perfecciona por el solo acuerdo de las partes y se prueba conforme a las reglas legales"

A su turno, el contrato de transporte comporta las siguientes características:

Es consensual, este contrato se perfecciona por el solo acuerdo de las partes. La fuerza vinculante deriva del consentimiento de las partes.

Es bilateral, ambas partes quedan obligadas, existen obligaciones recíprocas. El transportador debe: recibir (pretransporte), conducir (transporte) y entregar (pos-transporte), dentro del término, por el modo de transporte y la clase de vehículos previstos en el contrato y, en defecto de estipulación, conforme a los horarios, itinerarios y demás normas contenidas en los reglamentos oficiales, en un término prudencial y por una vía razonable directa.



MINTRANSPORTE



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20171340546101



14-12-2017

Es oneroso, cada parte se grava en favor de la otra y el contrato supone beneficios para ambos contratantes.

Es conmutativo, la empresa transportadora deriva de tal actividad beneficios económicos que deben guardar proporción con las contraprestaciones u obligaciones que adquiere.

En virtud de lo anterior, es preciso señalar que se configura un contrato de transporte verbal o escrito cuando una de las partes se obliga para con la otra, a cambio de un precio, a conducir de un lugar a otro, por determinado medio y en el plazo fijado, personas o cosas y entregar éstas al destinatario, es de anotar que el mismo se perfecciona por el solo acuerdo de las partes.

Interrogante No 2:

En este punto, vale aclarar que la norma de transporte no define taxativamente los centros de acopio, no obstante su función se asemeja a la realizada por los terminales de transporte los cuales se consideran servicios conexos al transporte, cuya ubicación será determinada por la autoridad del ente territorial.

Interrogante No 3:

Frente a su tercer interrogante es menester manifestar que son las autoridades locales las competentes en determinar los criterios de desempate del concurso, por tal razón serán estas las que establezcan si constituye motivo de inhabilidad el hecho que la empresa de transporte haya prestado un servicio no autorizado de transporte.

Es de anotar, que materia de transporte y tránsito el prestar un servicio no autorizado constituye una infracción a las normas de transporte y tránsito.

Interrogante No 4:

En cuanto a la prestación del servicio público de transporte terrestres automotor preceptúa el artículo 2.2.1.5.10.2. del Decreto 1079 de 2015, lo siguiente:

"Artículo 2.2.1.5.10.2. Servicio público de transporte terrestre automotor mixto en motocarro. Es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada y autorizada, a través de un contrato celebrado entre la empresa de transporte y cada una de las personas que utilizan el servicio para su traslado simultáneo con el de sus bienes o carga del sector veredal al centro urbano de acopio dentro de la jurisdicción de un municipio".

En virtud de lo anterior, el servicio público de transporte terrestre automotor mixto en motocarro sirve para el traslado simultáneo del usuario con sus bienes o carga del sector veredal al centro urbano de acopio dentro de la jurisdicción de un municipio.

Ahora bien, en relación a su interrogante de si el Alcalde puede autorizar mediante acto administrativo que el radio de acción sea solamente dentro del casco urbano del municipio o para el área veredal solamente, es de anotar que teniendo en cuenta el objeto de esta modalidad de servicio, no es viable dicha decisión administrativa desde el punto de vista jurídico y operativo.

NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20171340546101

14-12-2017

Interrogante No 5:

Frente a su último interrogante este Despacho tiene que manifestar, que la norma que regula la precitada modalidad de transporte no exige que este se preste con sujeción a rutas y horarios, razón por la cual no hay lugar a que el Alcalde de un respectivo ente territorial lo exija.

En los anteriores términos se absuelve de forma abstracta el objeto de consulta, concepto que se emite de conformidad con lo preceptuado en los artículos 14 y 28 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, que fueron sustituidos por el artículo 1 de la Ley 1755 del 30 de junio de 2015.

Atentamente,


ANDRÉS MANCIPE GONZÁLEZ
Jefe Oficina Asesora de JurídicaProyectó: Magda Paola Suarez Alejo
Revisó: Fernanda Beltran Zambrano
Fecha de elaboración: 12- 12- 2017
Número de radicado que responde: 20173210750192
Tipo de respuesta Total (x) Parcial ()