	ACTA DE REUNIÓN DE CONSULTA PREVIA EN ETAPA DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS CON EL RESGUARDO INDÍGENA DE HONDURAS, EN EL MARCO DEL CUMPLIMIENTO DE LA SENTENCIA T-462ª DE 2014, PROYECTO “PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE SALVAJINA” A CARGO DE LA EMPRESA EPSA E.S.P. S.A.	Código: SI-G-01-F-01
		Versión: 08
		Vigente desde: 16/12/2014

Municipio de Morales – Departamento de Cauca.

Fecha: 10 de marzo de 2016


Hora: 10:15 a.m.

Lugar: La Piscina - Municipio de Morales (Cauca).

PROYECTO: “PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE SALVAJINA” A CARGO DE LA EMPRESA EPSA E.S.P. S.A. Y CUMPLIMIENTO DE LA SENTENCIA T-462ª DE 2014.

ETAPA		ETAPA SURTIDA	
		Si	No
Preconsulta	21.11.2012	X	
Apertura	24.04.2014	X	
Análisis e Identificación de Impactos y Formulación de Medidas de Manejo	27.08.2015 05.10.2015 09.10.2015:	X	
Formulación de Acuerdos	19.10.2015	X	
Protocolización	19.10.2015	X	
Seguimiento de Acuerdos	10.03.2016		
Cierre de Consulta			

ASISTENTES POR LAS AUTORIDADES DEL RESGUARDO INDÍGENA DE HONDURAS			
No.	NOMBRE	CARGO	REPRESENTA A
1	Eduar Epe Trochez	Gobernador	Resguardo Indígena de Honduras
2	Esteban Yatacue	Vicegobernador	Resguardo Indígena de Honduras
3	José Rivera	Tesorero	Resguardo Indígena de Honduras
4	Faisury Rivera	Secretaria	Resguardo Indígena de Honduras
5	Eugenio Yandi	Capitán	Resguardo Indígena de Honduras
ASISTENTES POR LOS RESPONSABLES DEL PROYECTO			
No.	NOMBRE	CARGO	REPRESENTA A
1	Javier Valencia	Jefe de Planta	EPSA
2	Óscar Mauricio Gómez	Abogado	EPSA
3	Illemayudiz Moreno Ramírez	Jefe Social	EPSA


	ACTA DE REUNIÓN DE CONSULTA PREVIA EN ETAPA DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS CON EL RESGUARDO INDÍGENA DE HONDURAS, EN EL MARCO DEL CUMPLIMIENTO DE LA SENTENCIA T-462ª DE 2014, PROYECTO “PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE SALVAJINA” A CARGO DE LA EMPRESA EPSA E.S.P. S.A.	Código: SI-G-01-F-01
		Versión: 08
		Vigente desde: 16/12/2014

4	Kelyn Lizarazo	Analista Social	EPSA
5	Edwin Hurtado	Analista Ambiental	EPSA


ASISTENTES POR LAS INSTITUCIONES			
No.	NOMBRE	CARGO	REPRESENTA A
1	Silvio Villegas Sandoval	Alcalde	Alcaldía Municipal de Morales
2	Yeison Fabián Villalba Gómez	Abogado - Líder del Área de Gestión	Dirección de Consulta Previa – Ministerio del Interior
3	Inés Elvira Requejo A.	Contratista	Dirección de Consulta Previa – Ministerio del Interior
4	Piedad Gabriela Castilla Velásquez	Funcionaria	Dirección de Consulta Previa – Ministerio del Interior
5	Sebastián Homez	Politólogo	Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA
6	Laura Solarte	Abogada	Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca - CVC
7	Alejandro Pantoja Sáenz	Químico	Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca - CVC
8	Carlos Niaza	Asesor Dirección General	Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca - CVC
9	Elier Erney Castillo Cárdenas	Personero Municipal	Personería Municipal de Morales

AUSENTES		JUSTIFICADO SI NO
1	Gobernación Departamental del Cauca	NO
2	Defensoría del Pueblo	NO
3	Procuraduría	NO
4	Corporación Autónoma Regional de Cauca –CRC	NO

ORDEN DEL DIA	
1.	Instalación de la reunión a cargo del Ministerio del Interior
2.	Verificación y presentación de los asistentes
3.	Desarrollo de la reunión
4.	Lectura, aprobación y firma del acta.

	ACTA DE REUNIÓN DE CONSULTA PREVIA EN ETAPA DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS CON EL RESGUARDO INDÍGENA DE HONDURAS, EN EL MARCO DEL CUMPLIMIENTO DE LA SENTENCIA T-462ª DE 2014, PROYECTO “PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE SALVAJINA” A CARGO DE LA EMPRESA EPSA E.S.P. S.A.	Código: SI-G-01-F-01
		Versión: 08
		Vigente desde: 16/12/2014

DESARROLLO
<p>1. Instalación de la reunión a cargo del Ministerio del Interior</p> <p>Siendo las 10:15 a.m. del día 10 de marzo de 2016, en la Piscina, municipio de Morales, departamento del Cauca, se dio inicio a la reunión de Consulta Previa, en etapa de Seguimiento de Acuerdos, en el marco del proceso de Consulta Previa para el proyecto Plan de Manejo Ambiental para la operación y mantenimiento de la Central Hidroeléctrica de Salvajina y en cumplimiento de la Sentencia T-462ª de 2014, a cargo de la Empresa de Energía del Pacífico –EPSA, con la asistencia y participación de las autoridades y comunidades del Resguardo Indígena de Honduras, Alcaldía Municipal de Morales, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA-, la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca CVC, los delegados de la empresa EPSA, Personería Municipal de Morales y los delegados de la Dirección de Consulta Previa del Ministerio del Interior.</p> <p>El Gobernador del Resguardo Indígena de Honduras, agradece la presencia de la CVC en el territorio y así mismo brinda un saludo de bienvenida a todos los presentes. Agrega que espera obtener un buen resultado de esta reunión y por último solicita que más adelante la Comunidad pueda tomar un espacio autónomo.</p> <p>2. Verificación y presentación de los asistentes</p> <p>Se verifica la participación de las Entidades convocadas conforme a la convocatoria expedida por la Dirección de Consulta Previa número OFI16-0000005665-DCP-2500 del 25 de febrero de 2016 y se registran en la parte superior de la presente acta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Delegados del Ministerio del Interior – Dirección de Consulta Previa • Gobernador del Resguardo Indígena Honduras • Alcalde Municipal de Morales • Delegado de la ANLA • Delegados de la CVC • Personero Municipal de Morales <p>3. Desarrollo de la Reunión</p> <p>El Alcalde Municipal, interviene expresando un saludo de bienvenida a todos los presentes e indica que celebra este espacio y en especial que exista un dialogo para resolver las diferencias que puedan existir entre las partes. Manifiesta que el tema de movilidad es de vital urgencia para resolver y espera que en el día de hoy pueda existir un acuerdo definitivo entre las partes, que este en beneficio de la comunidad.</p> <p>El Delegado de la Dirección de Consulta Previa, expresa que la reunión del día de hoy obedece a la petición que realizó la Empresa EPSA al Ministerio del Interior, esto con el fin de revisar un tema específico que es el de movilidad. Continúa indicando que el cumplimiento de la Sentencia 462ª de</p>

	ACTA DE REUNIÓN DE CONSULTA PREVIA EN ETAPA DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS CON EL RESGUARDO INDÍGENA DE HONDURAS, EN EL MARCO DEL CUMPLIMIENTO DE LA SENTENCIA T-462ª DE 2014, PROYECTO “PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE SALVAJINA” A CARGO DE LA EMPRESA EPSA E.S.P. S.A.	Código: SI-G-01-F-01
		Versión: 08
		Vigente desde: 16/12/2014

2014, no depende únicamente del proceso de consulta previa, ya que dicha sentencia contempla varias órdenes a otras Entidades en relación con Salud, Educación etc. Aclara que en el día de hoy se tratará lo referente a la movilidad, donde la empresa tiene una propuesta la cual será presentada por parte de ellos. Finalmente, manifiesta que cuando lo considere pertinente el Gobernador del Resguardo Indígena de Honduras podrá tomar el espacio autónomo con su comunidad.

El Delegado de la EPSA, manifiesta que respecto a la movilidad la empresa contrató a una empresa especialista que hiciera el diagnóstico y el diseño de las vías, dada las diferentes dificultades que presenta el resguardo de Honduras, donde para hacer este trabajo, se tuvo en cuenta la información presentada por el Resguardo, lo que significa que se hizo un trabajo participativo teniendo en cuenta las necesidades de la Comunidad. En la última reunión que sostuvo EPSA con el Gobernador se hizo una socialización de la propuesta y se acordó que él haría réplica de la nueva propuesta de medidas de manejo de movilidad para que la comunidad en general tuviera conocimiento. Indican que no solo le compete a EPSA el tema de movilidad si no también a otras Entidades como la Alcaldía Municipal, la Gobernación de Cauca y al Gobierno Nacional. Así mismo indica, que será la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA quien deberá evaluar el Plan de Manejo Ambiental y tomar la decisión que considere pertinente. Finalmente expresan que esperan poder llegar a un acuerdo con la comunidad frente al tema de movilidad, ya que esta recoge las necesidades y/o dificultades que tiene el resguardo Indígena de Honduras.

Se anexa presentación de la propuesta de movilidad, realizada por EPSA (cinco (05) folios), donde esta contempla algunos ajustes a la propuesta presentada el día 19 de octubre de 2015 en la reunión de Consulta Previa en etapa de Protocolización, como la inclusión del puente de Matecaña –Galilea, aporte de \$500.000.000 adicionales para la intervención de la vía Piedragrande – Medellín y \$500.000.000 para la intervención de las vías de la parte alta del resguardo indígena Honduras.



MININTERIOR

ACTA DE REUNIÓN DE CONSULTA PREVIA EN
ETAPA DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS CON EL
RESGUARDO INDÍGENA DE HONDURAS, EN EL
MARCO DEL CUMPLIMIENTO DE LA SENTENCIA
T-462ª DE 2014, PROYECTO "PLAN DE MANEJO
AMBIENTAL PARA LA OPERACIÓN Y
MANTENIMIENTO DE LA CENTRAL
HIDROELÉCTRICA DE SALVAJINA" A CARGO DE
LA EMPRESA EPSA E.S.P. S.A.

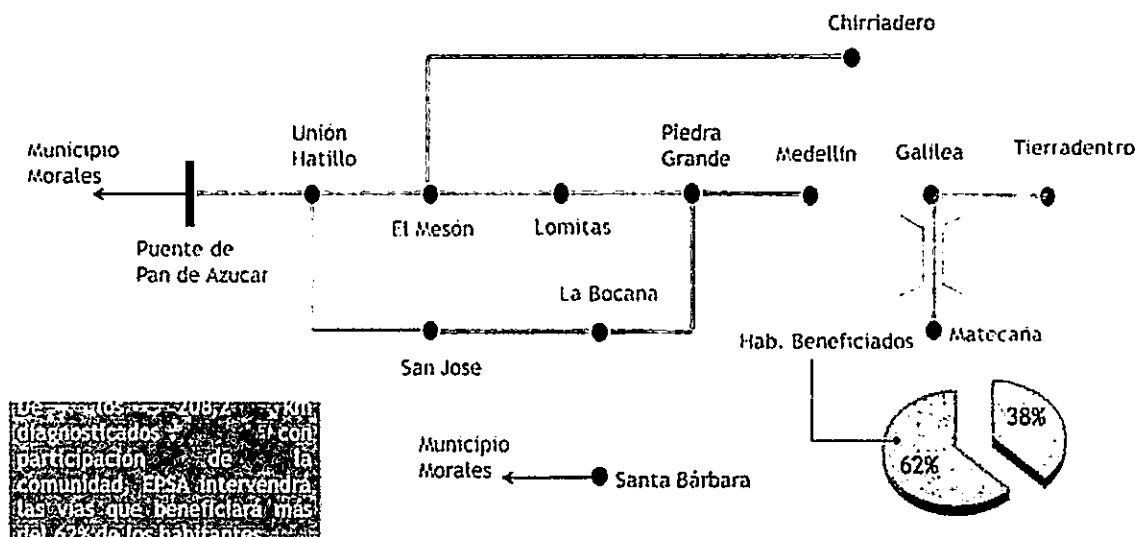
Código: SI-G-01-F-01

Versión: 08

Vigente desde:
16/12/2014



Propuesta de intervención vial 2016





Cronograma propuesta vial 2016

ITEM	OBRA	Tipo intervención	Acuerdos tempranos	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
1	Mesón - Lomitas	Mejoramiento	1										
2	Mesón - Chirriadero	Mejoramiento	1										
3	Matecaña - Tierradentro	Mejoramiento	1										
4	Lomitas - Piedragranda	Mejoramiento	1										
5	Aporte de 600 Millones de pesos para la vía Piedragranda - Medellín en el año uno (1) desde el año seis (6) se desembolsarán \$100 000 000 en cada año durante cinco (5) años	Ampliación y mejoramiento											
6	Unión Hatillo - San José	Mantenimiento											
7	San José - Piedragranda	Apertura											
8	Puente vehicular sobre el R. Honduras	Construcción											
9	Puente vehicular Matecaña - Galilea	Construcción											
10	Aporte de 100 Millones de pesos por diez (10) años en la vías de la zona aza del Resguardo	Mejoramiento											

• EPSA ejecutará directamente o a través de sus contratistas las obras viales 4, 6, 7, 8, 9.

• Frente a los aportes para las obras viales 5 y 10 será necesaria la celebración de convenios entre EPSA y el R.I Honduras en donde se establezcan los alcances de las actividades, las obligaciones de las partes, además de los soportes y entregables para los desembolsos.

 	ACTA DE REUNIÓN DE CONSULTA PREVIA EN ETAPA DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS CON EL RESGUARDO INDÍGENA DE HONDURAS, EN EL MARCO DEL CUMPLIMIENTO DE LA SENTENCIA T-462ª DE 2014, PROYECTO “PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE SALVAJINA” A CARGO DE LA EMPRESA EPSA E.S.P. S.A.	Código: SI-G-01-F-01
		Versión: 08
		Vigente desde: 16/12/2014

El Delegado de EPSA, explica a la Comunidad que una vez agoten todos los procesos de Consulta Previa en el Municipio de Suarez, podrá radicar el PMA y deberán esperar que la ANLA se pronuncie al respecto. Una vez quede ejecutoriado el acto administrativo que adopte el Plan de Manejo Ambiental mediante resolución por parte de la ANLA, se empezaran a ejecutar las obras. Aclaran que para este año se dará inicio a las obra de Lomitas – Piedragrande, obra que se suscribirá mediante acta de acuerdos tempranos con la comunidad. Respecto a la obra Matecaña-Tierradentro está ya se encuentra en ejecución y se encuentra pendiente el desembolso por parte de EPSA una vez el Resguardo de Honduras disponga de una cuenta bancaria para hacer la consignación.


El Delegado de la ANLA, explica que existen unos términos legales para hacer el proceso de evaluación del PMA, donde dependiendo de la revisión de la documentación y de las visitas del equipo evaluador, la ANLA podrá solicitar requerimientos adicionales en caso que haya lugar a ello, lo que genera que el tiempo pueda ser mayor.

El Delegado de la Dirección de Consulta Previa, interviene invitando a la empresa a que se pueda pensar en una propuesta adicional que permita que se puedan incluir otras obras que comiencen en un tiempo menor a la aprobación y ejecución del PMA. Seguidamente el Gobernador del Resguardo Indígena de Honduras, manifiesta que teniendo en cuenta que los trámites que debe surtir la empresa con la ANLA, los cuales pueden durar mayor tiempo al esperado y que además no es un tiempo que está determinado en este momento, por lo que propone a EPSA que se realice unos acuerdos tempranos para el año 2017, que pueden ser las obras de Unión Hatillo - San José y el desembolso de los 500 millones para la vía Piedragrande-Medellín.

El Gobernador del Resguardo Indígena Honduras, agrega que aparte del tema de vías que es de carácter urgente solucionar, también existen otros temas como Salud y Educación que no se han resuelto y que además no conocen el estado de avance de los mismos.

El Delegado de la Dirección de Consulta Previa, aclara que los temas de salud y educación son de competencia de las Secretarías de Salud y de Educación Departamental, en conjunto con los Ministerios de Salud y Educación de acuerdo al numeral quinto, el cual a continuación se permite leer: *“QUINTO: ORDENAR a las Secretarías de Educación y Salud de la Gobernación del departamento del Cauca, que en conjunto con los Ministerios de Salud y Educación Nacional, (a) inicien las labores para adecuar en un término no mayor seis (6) meses, los planteles educativos de las veredas de los resguardos Honduras y Cerro Tijeras para que los menores puedan recibir sus clases en condiciones dignas asegurándoles también todas las dotaciones requeridas, y (b) tomen todas las medidas necesarias para asegurar el funcionamiento continuo de los puestos de salud en las veredas donde se asientan los Resguardos indígenas Honduras y Cerro Tijeras y aquellas mencionadas en la presente providencia de los municipios Suárez y Morales, con la dotación médica mínima y adecuada para atender a las comunidades indígenas”*. Asimismo, complementa mencionando que la Dirección de Consulta Previa – Ministerio del Interior reiterará el llamado, a través de oficio, a las entidades que están involucradas en el cumplimiento de los asuntos señalados en la parte resolutive de la Sentencia.

El Personero Municipal, señala que hay varios actores involucrados en la Sentencia en mención, y por lo tanto hay un mensaje de urgencia y de orden judicial de la Corte Constitucional que se debe

	ACTA DE REUNIÓN DE CONSULTA PREVIA EN ETAPA DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS CON EL RESGUARDO INDÍGENA DE HONDURAS, EN EL MARCO DEL CUMPLIMIENTO DE LA SENTENCIA T-462ª DE 2014, PROYECTO “PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE SALVAJINA” A CARGO DE LA EMPRESA EPSA E.S.P. S.A.	Código: SI-G-01-F-01
		Versión: 08
		Vigente desde: 16/12/2014

atender, por eso recomienda que se debe evaluar bien y dar claridades frente a los temas que son de competencia para cada uno de los actores; añade que él está dispuesto a servir como facilitador con el fin de ayudar a que los temas que señala la sentencia sean atendidos.

Un integrante de la Comunidad expresa que las medidas de compensación, mitigación y corrección, en términos ambientales, sociales, culturales y económicos no podrán ser determinados por la ANLA hasta que no hayan sido concertadas con la Comunidad.



El Delegado de la Empresa manifiesta que frente a las medidas de manejo se desarrolló el proceso de consulta previa, que tuvo como resultado la protocolización sin acuerdos, revisándose en el día de hoy solo el programa de intervención vial. Frente a las otras medidas y dado el resultado de la protocolización de la consulta previa sin acuerdos, EPSA se acoge en lo dispuesto por los manuales que desarrollan el convenio 169 de la OIT, acogido por la Ley 21 de 1991, la jurisprudencia constitucional donde se establece que de no llegarse a acuerdos en los procesos de consulta previa, la Autoridad competente deberá tomar una decisión desprovista de arbitrariedad.

El Delegado de la Dirección de consulta previa, expone que siempre el fin de los proceso de consulta previa será la consecución del acuerdo, sin embargo no es un imperativo, para que las Autoridades Administrativas valoren lo correspondiente al desarrollo de consulta previa y tomen una decisión desprovista de arbitrariedad. Además, invita a las partes que en el escenario del seguimiento a los acuerdos se pueda finiquitar los mismos, debido a que en el proceso de consulta previa no se llegó a un acuerdo.

Siendo las 12: 05 p.m. la Comunidad hace uso del espacio autónomo.

Se retoma la reunión a las 12:54 p.m., donde el Gobernador toma la palabra indicando que internamente han llegado a las siguientes conclusiones:

- No se hará la mesa técnica programada (Empresa y Comunidad) para el día 17 de Marzo de 2016, hasta que primero no realicen un análisis de la consulta previa y remitan informe a la Corte Constitucional y esta a su vez les dé una respuesta.
- Que se realice un acuerdo temprano para el año 2017 que incluya la Vía San José - Piedra Grande, el desembolso de los primeros \$100.000.000 para la parte alta del Resguardo y el desembolso de los primeros \$500.000.000 para la vía Piedragrande - Medellín, recurso que deberá ser depositado en la cuenta del Resguardo de Honduras.
- Que en la parte media del territorio del resguardo se ha gastado más de \$280.000.000 por parte de la Comunidad para la vía Meson-Chirriadero, preguntando donde se invirtió los 4.020 galones de combustible que EPSA aportó porque actualmente la vía está intransitable y por eso solicitan que la vía Meson-Chirriadero se retome dentro de los acuerdos tempranos.
- Que pasará después de los diez años que dure la propuesta de la empresa, ante lo cual solicita que se coordine cómo se va a manejar de ahí en adelante, pensando que cuando la

 	ACTA DE REUNIÓN DE CONSULTA PREVIA EN ETAPA DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS CON EL RESGUARDO INDÍGENA DE HONDURAS, EN EL MARCO DEL CUMPLIMIENTO DE LA SENTENCIA T-462ª DE 2014, PROYECTO “PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE SALVAJINA” A CARGO DE LA EMPRESA EPSA E.S.P. S.A.	Código: SI-G-01-F-01
		Versión: 08
		Vigente desde: 16/12/2014

central deje de funcionar dejará otras consecuencias.

La Delegada de la Empresa, manifiesta que después de las mesas de trabajo realizadas anteriormente se logró pasar de \$500.000.000 a \$1.000.000.000 y de cinco años a diez años. Indica que están de acuerdo con la propuesta de inversión de acuerdos tempranos en el año 2017, pero interviniendo la vía Hatillo- San José y hacer el aporte de los \$100.000.000 para la parte alta del Resguardo.

El Delegado de EPSA, manifiesta que para intervenir la vía San José-Piedragrande requieren primero solicitar una serie de permisos ambientales que requieren estudios técnicos y por lo tanto se necesita un tiempo mayor. Por lo cual se comprometen a iniciar los permisos con anterioridad a la ejecución de la obra.

El Gobernador del Resguardo Honduras propone que la Alcaldía haga parte de estos acuerdos en aras de mejorar las condiciones viales del resguardo de Honduras. El Alcalde Municipal se compromete aportar \$100.000.000 para el mejoramiento de la Vía Meson – Chirriadero, previa verificación del estado de la vía, donde se pueda aunar esfuerzos con la Gobernación de Cauca para que la vía finalmente quede en buen estado. EPSA interviene indicando que se compromete aportar 4.020 galones de gasolina para el mejoramiento de la Vía Meson-Chirriadero.



La Delegada de EPSA, para mayor claridad frente a la vía Meson – Chirriadero, explica que el año pasado se conformó una mesa interinstitucional donde se priorizó la intervención de determinadas vías, por lo que se acordó con la Alcaldía Municipal que ellos colocarían la maquinaria y EPSA el combustible, donde esto se realizó a través de un convenio.

El Delegado de EPSA, manifiesta que la vía Mesón – Lomitas dejó aprendizajes y por eso ahora establecerán un convenio donde se irá entregando recursos a medidas que se vayan presentando avances, por parte del ejecutor de cada proyecto.

El Delegado de EPSA, expresa que el paquete de vías que ha ofrecido la empresa permite cumplir con la obligación del tema de vías, el cual es completo. Respecto al tema de movilidad fluvial expresa que es y seguirá siendo gratuito y que actualmente está siendo objeto de mejoramiento.

Finalmente frente al programa de intervención vial del PMA, se acuerda lo siguiente :

- Acuerdos tempranos de intervención de las vías: (i) Mesón – Lomitas, ejecutada, (ii) Matecaña – Tierradentro, en ejecución pendiente el pago a la comunidad (iii) Lomitas – Piedragrande (año 2016). EPSA intervendrá en el año 2017 la vía Unión Hatillo- San José, mejoramiento.
- EPSA aportará nuevamente 4.020 galones de combustible o lo correspondiente en dinero para el mejoramiento de la vía Mesón – Chirriadero.
- La Alcaldía aportará un capital semilla de \$100.000.000 para la vía Mesón-Chirriadero, donde se realizará previamente una visita técnica.

 	ACTA DE REUNIÓN DE CONSULTA PREVIA EN ETAPA DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS CON EL RESGUARDO INDÍGENA DE HONDURAS, EN EL MARCO DEL CUMPLIMIENTO DE LA SENTENCIA T-462ª DE 2014, PROYECTO “PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE SALVAJINA” A CARGO DE LA EMPRESA EPSA E.S.P. S.A.	Código: SI-G-01-F-01
		Versión: 08
		Vigente desde: 16/12/2014

- d) Año 1: Apertura del tramo La Bocana - San José.
- e) Año 2: Apertura Tramo Piedragrande - La Bocana.
- f) Año 3: Construcción del puente vehicular sobre el río Honduras.
- g) Año 3: Construcción del puente vehicular Matecaña – Galilea
- h) Año 1 a 10: Aporte de \$100.000.000.00 por diez (10) años para invertir en la intervención de las vías de la zona alta del Resguardo. EPSA realizará un primer aporte por valor de \$100.000.000 para la parte alta del resguardo a través de un convenio, en el marco de un acta de acuerdos tempranos (Año 2017). A partir de la ejecutoria del acto administrativo se aportara el restante de los recursos programados para cada año, de conformidad con la propuesta.
- i) Año 1: Aporte de \$500.000.000.00 para intervención del tramo Piedragrande - Medellín. y desde el año seis (6) se desembolsarán \$100.000.000.00 cada año durante cinco (5) años. EPSA aportará los primeros \$500.000.000 para la vía Piedragrande- Medellín a través de un convenio, en el marco de un acta de acuerdos tempranos (año 2017).

Notas:

El detalle de las intervenciones de los puntos anteriores se encuentra descritos en la presentación de las fichas técnicas de las obras a ejecutar, las cuales hacen parte integral de esta acta. Frente a los aportes económicos que se desembolsaran a través de convenios, se ajustaran al Índice de Precios al Consumidor – IPC-, desde la fecha de esta presente acta hasta la celebración de cada convenio.

Cuando se hace referencia al número de año, se contabiliza a partir de la fecha de ejecutoria del acto administrativo que aprueba el PMA. Se aclara que los acuerdos tempranos se deben cumplir entre el año 2016 y 2017.

4. Lectura, aprobación y firma del acta.

Siendo las 03:15 p.m. del día 10 de marzo de 2016, se realiza la lectura, aprobación y firma del acta en la Etapa de Seguimiento de Acuerdos, en el marco del proceso de Consulta Previa para el Cumplimiento de la Sentencia T-462ª de 2014, proyecto “Plan de Manejo Ambiental para la operación y mantenimiento de la Central Hidroeléctrica de Salvajina”, a cargo de la Empresa de Energía del Pacífico –EPSA E.S.P. S.A., con el Resguardo Indígena de Honduras.

Anexos: Listado de Asistencia – Presentación de la Empresa Fichas Técnicas
 Transcriptores: Inés Elvira Requejo y Piedad Gabriela Castilla


CONVOCATORIA PARA PRÓXIMAS REUNIÓN:

ETAPA: Seguimiento de Acuerdos.

FECHA: Por definir.

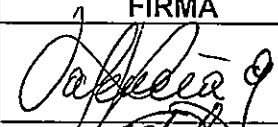

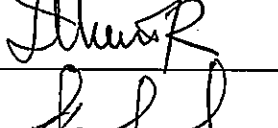
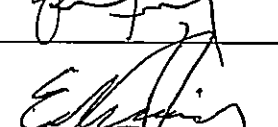

LUGAR: Por definir.


HORA: Por definir..


	ACTA DE REUNIÓN DE CONSULTA PREVIA EN ETAPA DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS CON EL RESGUARDO INDÍGENA DE HONDURAS, EN EL MARCO DEL CUMPLIMIENTO DE LA SENTENCIA T-462ª DE 2014, PROYECTO “PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE SALVAJINA” A CARGO DE LA EMPRESA EPSA E.S.P. S.A.	Código: SI-G-01-F-01
		Versión: 08
		Vigente desde: 16/12/2014


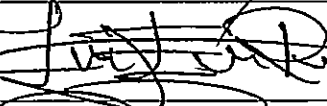
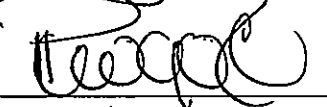



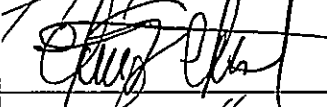

FIRMAS DE LOS ASISTENTES A LA REUNIÓN

NOMBRE	CARGO	REPRESENTA A	FIRMA
Eduar Epe Trochez	Gobernador	Resguardo Indígena de Honduras	
Esteban Yatacue	Vicgobernador	Resguardo Indígena de Honduras	
José Rivera	Tesorero	Resguardo Indígena de Honduras	
Faisury Rivera	Secretaria	Resguardo Indígena de Honduras	Falsury Rivera Flor
Eugenio Yandi	Capitán	Resguardo Indígena de Honduras	Eugenio yandi

NOMBRE	CARGO	REPRESENTA A	FIRMA
Javier Valencia	Jefe de Planta	EPSA	
Óscar Mauricio Gómez	Abogado	EPSA	
Illemayudiz Moreno Ramírez	Jefe Social	EPSA	
Kelyn Lizarazo	Analista Social	EPSA	
Edwin Hurtado	Analista Ambiental	EPSA	

NOMBRE	CARGO	REPRESENTA A	FIRMA
Silvio Villegas Sandoval	Alcalde	Alcaldía Municipal de Morales	

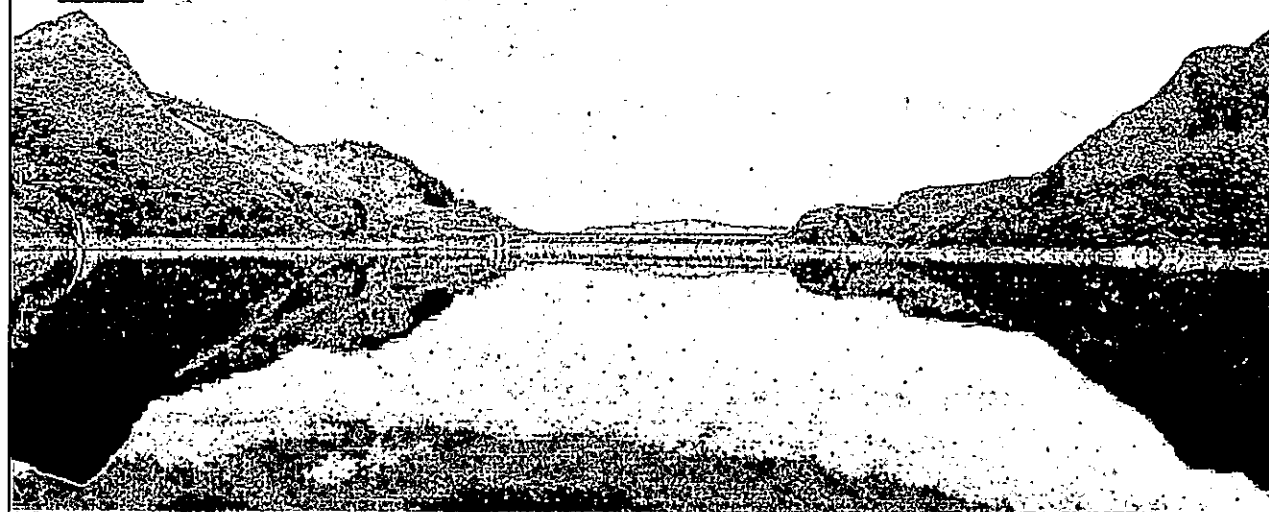
	ACTA DE REUNIÓN DE CONSULTA PREVIA EN ETAPA DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS CON EL RESGUARDO INDÍGENA DE HONDURAS, EN EL MARCO DEL CUMPLIMIENTO DE LA SENTENCIA T-462ª DE 2014, PROYECTO "PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE SALVAJINA" A CARGO DE LA EMPRESA EPSA E.S.P. S.A.	Código: SI-G-01-F-01
		Versión: 08
		Vigente desde: 16/12/2014

Yeison Fabián Villalba Gómez	Abogado - Líder del Área de Gestión	Dirección de Consulta Previa – Ministerio del Interior	
Inés Elvira Requejo A.	Contratista	Dirección de Consulta Previa – Ministerio del Interior	
Piedad Gabriela Castilla Velásquez	Funcionaria	Dirección de Consulta Previa – Ministerio del Interior	
Sebastián Homez	Político	Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA	
Laura Solarte	Abogada	Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca - CVE	
Alejandro Pantoja Sáenz	Químico	Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca - CVE	
Carlos Niaza	Asesor Dirección General	Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca - CVE	
Elier Erney Castillo Cárdenas	Personero Municipal	Personería Municipal de Morales	

Archivar en 2500.41.01

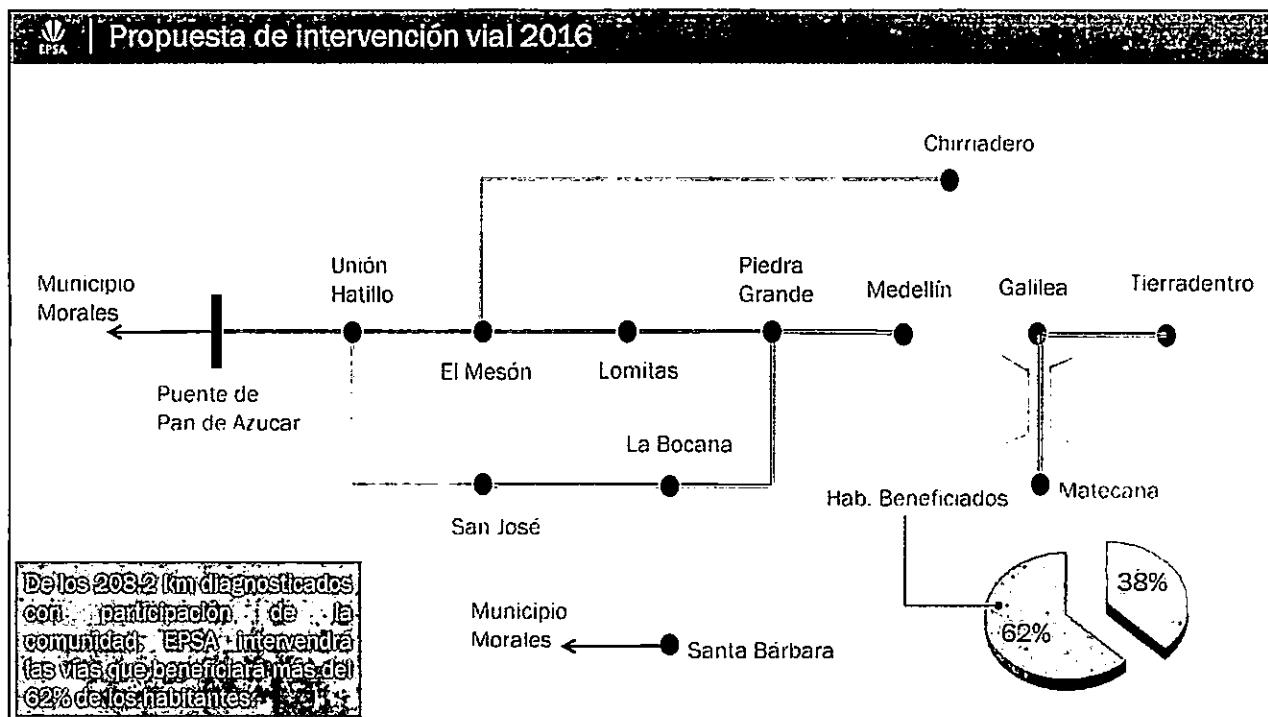
Plan vial para el manejo del impacto por movilidad: R.I. Honduras

MARZO 10
2016



Antecedentes

- 19 de octubre de 2015: Se protocoliza sin acuerdo con el Resguardo indígena de Honduras la consulta previa del PMA, dado que la comunidad presentó una contrapropuesta que no fue discutida en la fase de identificación de impactos y formulación de medidas de manejo.
- Entre el 27 de noviembre y 16 de diciembre de 2015 se solicitó al R.I Honduras avanzar en la intervención de la vía Lomitas - Piedragrande como acuerdo temprano, dada la necesidad manifestada de la comunidad de su intervención y continuar la obra realizada Mesón - Lomitas.
- Enero 21 de 2016 : Primera reunión (informal) con el cabildo actual para activar relacionamiento. Se entregó copia de informe a la Honorable Corte Constitucional y la solicitud de aceptación de la intervención de la vía Lomitas Piedragrande como acuerdo temprano.
- Febrero 22 de 2016: Reunión entre EPSA, Alcaldía, Personería y R.I Honduras para socializar nuevamente a propuesta de intervención de vías presentada en la fase de Protocolización de la Consulta Previa en el marco de la sentencia T462-A/2014.
- Febrero 26 de 2016: Revisión de la propuesta de intervención vial presentada en la fase de Protocolización de la Consulta Previa . Con algunos ajustes propuestos por el R.I Honduras.
- Marzo 03 del 2016: Reunión para consolidar propuesta de intervención vial 2016.



Cronograma propuesta vial 2016

ITEM	OBRA	Tipo Intervención	Acuerdos tempranos	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
1	Mosón - Lomitas	Mejoramiento	☒										
2	Mosón - Chirriadero	Mejoramiento	☒										
3	Matecaña - Tierradentro	Mejoramiento	☒										
4	Lomitas - Piedragrande	Mejoramiento	☒										
5	Aporte de 500 Millones de pesos para la vía Piedragrande - Medellín en el año uno (1) desde el año seis (6) se desembolsarán \$100,000,000.00 cada año durante cinco (5) años	Ampliación y mejoramiento		☒					☒	☒	☒	☒	☒
6	Unión Hatillo - San José	Mantenimiento			☒								
7	San José - Piedragrande	Apertura		☒	☒								
8	Puente vehicular sobre el R. Honduras	Construcción				☒							
9	Puente vehicular Matecaña - Galilea	Construcción				☒							
10	Aporte de 100 Millones de pesos por diez (10) años en la vías de la zona alta del Resguardo	Mejoramiento		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒

- EPSA ejecutará directamente o a través de sus contratistas las obras viales 4, 6, 7, 8, 9.

- Frente a los aportes para las obras viales 5 y 10 será necesaria la celebración de convenios entre EPSA y el R.I Honduras en donde se establezcan los alcances de las actividades, las obligaciones de las partes, además de los soportes y entregables para los desembolsos.

EPSA	Medida de manejo al impacto por cambio en las condiciones de movilidad
Medida de manejo	Acciones a desarrollar
<ul style="list-style-type: none"> Mejoramiento del transporte interveredal 	<ul style="list-style-type: none"> Acuerdos tempranos de intervención de las vías: (i) Mesón – Lomitas, (ii) Matecaña – Tierradentro y (iii) Lomitas – Piedragrande. Año 1: Aporte de \$500.000.000.00 para intervención del tramo Piedragrande - Medellín, y desde el año seis (6) se desembolsarán \$100.000.000.00 cada año durante cinco (5) años. Año 1: Apertura del tramo La Bocana - San José. Año 2: Mantenimiento del tramo vial Unión Hatillo - San José Año 2: Apertura Tramo Piedragrande - La Bocana. Año 3: Construcción del puente vehicular sobre el río Honduras. Año 3: Construcción del puente vehicular Matecaña - Galilea. Año 1 a 10: Aporte de \$100.000.000.00 por cinco (5) años para invertir en la intervención de las vías de la zona alta del Resguardo.

Fichas de obras viales																																							
<table border="1"> <tr> <td>TRAMO:</td> <td>Mesón - Lomitas</td> <td rowspan="3">EPSA</td> </tr> <tr> <td>TIPO INTERVENCIÓN:</td> <td>Mejoramiento</td> </tr> <tr> <td>LONGITUD:</td> <td>3,47 km</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Mejoramiento de la vía con un ancho de calzada 6 m con sub-base de 0,2 m, construcción y adecuación de alcantarillas transversales a la calzada y obras de manejo de aguas. Se realizan las actividades de: (i) Construcción de cabezal para alcantarilla existentes, incluyendo el suministro de concretos reforzados. (ii) Construcción de alcantarillas con cabezal incluyendo el suministro y colocación de tuberías de 24" y 36" además de concretos reforzados. (iii) excavación para acondicionamiento de curvas y pendientes y (iv) Retenos en roca muerta y (v) Compactación de material de armado con vibrador compactador. </td> </tr> <tr> <td colspan="3"> RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: EPSA </td> </tr> <tr> <td colspan="3"> COSTO: \$564.667.134.00 </td> </tr> <tr> <td colspan="3"> FECHA DE EJECUCIÓN: Ejecutada </td> </tr> </table>	TRAMO:	Mesón - Lomitas	EPSA	TIPO INTERVENCIÓN:	Mejoramiento	LONGITUD:	3,47 km	DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Mejoramiento de la vía con un ancho de calzada 6 m con sub-base de 0,2 m, construcción y adecuación de alcantarillas transversales a la calzada y obras de manejo de aguas. Se realizan las actividades de: (i) Construcción de cabezal para alcantarilla existentes, incluyendo el suministro de concretos reforzados. (ii) Construcción de alcantarillas con cabezal incluyendo el suministro y colocación de tuberías de 24" y 36" además de concretos reforzados. (iii) excavación para acondicionamiento de curvas y pendientes y (iv) Retenos en roca muerta y (v) Compactación de material de armado con vibrador compactador.			RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: EPSA			COSTO: \$564.667.134.00			FECHA DE EJECUCIÓN: Ejecutada			<table border="1"> <tr> <td>TRAMO:</td> <td>Mesón - Chiriquero</td> <td rowspan="3">EPSA</td> </tr> <tr> <td>TIPO INTERVENCIÓN:</td> <td>Mejoramiento</td> </tr> <tr> <td>LONGITUD:</td> <td>15,0 km</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Realización de actividades de: (i) Extracción de material granular con bodezo de cantera de Chorren Blanca - Belén. (ii) carga con retroexcavadora y descargue de material mediante cargador de llantas y (iii) Mejoramiento de rodadura con la adición de material granular, cubriendo 8,0 km de bacheos en sitios críticos y 7,0 km intervenidos en su totalidad. </td> </tr> <tr> <td colspan="3"> RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: Alcalda de Morales con aporte de combustible por parte de EPSA </td> </tr> <tr> <td colspan="3"> COSTO: \$ 33.193.600.00 </td> </tr> <tr> <td colspan="3"> FECHA DE EJECUCIÓN: Ejecutada </td> </tr> </table>	TRAMO:	Mesón - Chiriquero	EPSA	TIPO INTERVENCIÓN:	Mejoramiento	LONGITUD:	15,0 km	DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Realización de actividades de: (i) Extracción de material granular con bodezo de cantera de Chorren Blanca - Belén. (ii) carga con retroexcavadora y descargue de material mediante cargador de llantas y (iii) Mejoramiento de rodadura con la adición de material granular, cubriendo 8,0 km de bacheos en sitios críticos y 7,0 km intervenidos en su totalidad.			RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: Alcalda de Morales con aporte de combustible por parte de EPSA			COSTO: \$ 33.193.600.00			FECHA DE EJECUCIÓN: Ejecutada		
TRAMO:	Mesón - Lomitas	EPSA																																					
TIPO INTERVENCIÓN:	Mejoramiento																																						
LONGITUD:	3,47 km																																						
DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Mejoramiento de la vía con un ancho de calzada 6 m con sub-base de 0,2 m, construcción y adecuación de alcantarillas transversales a la calzada y obras de manejo de aguas. Se realizan las actividades de: (i) Construcción de cabezal para alcantarilla existentes, incluyendo el suministro de concretos reforzados. (ii) Construcción de alcantarillas con cabezal incluyendo el suministro y colocación de tuberías de 24" y 36" además de concretos reforzados. (iii) excavación para acondicionamiento de curvas y pendientes y (iv) Retenos en roca muerta y (v) Compactación de material de armado con vibrador compactador.																																							
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: EPSA																																							
COSTO: \$564.667.134.00																																							
FECHA DE EJECUCIÓN: Ejecutada																																							
TRAMO:	Mesón - Chiriquero	EPSA																																					
TIPO INTERVENCIÓN:	Mejoramiento																																						
LONGITUD:	15,0 km																																						
DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Realización de actividades de: (i) Extracción de material granular con bodezo de cantera de Chorren Blanca - Belén. (ii) carga con retroexcavadora y descargue de material mediante cargador de llantas y (iii) Mejoramiento de rodadura con la adición de material granular, cubriendo 8,0 km de bacheos en sitios críticos y 7,0 km intervenidos en su totalidad.																																							
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: Alcalda de Morales con aporte de combustible por parte de EPSA																																							
COSTO: \$ 33.193.600.00																																							
FECHA DE EJECUCIÓN: Ejecutada																																							



Fichas de obras viales

TRAMO:	Matucana - Tierradentro
TIPO INTERVENCIÓN:	Ampliación
LONGITUD:	6,0 km



DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN:

Ampliación de banca con un volumen a excavar del orden de 74 400 m³ asociado a una longitud de vía de 6,2 km, ancho promedio de banca de 6m y altura de taludes de corte de 4,0 m en promedio.

Dichos movimientos de tierra se realizarán mediante maquinaria disponible por el Resguardo de Honduras.

El proyecto se ejecutará sobre trazados existentes y en predios del territorio del Resguardo de Honduras, sin embargo, de identificarse la necesidad de solicitar algún tipo de autorización ambiental o administrativa las autoridades del Resguardo de Honduras serán los responsables de trámite de dichas autorizaciones en respeto a la autonomía de gobierno.

RESPONSABLE DE EJECUCIÓN:

Resguardo de Honduras con aporte de recursos de EPSA

COSTO:

\$ 97 960 000.00

FECHA DE EJECUCIÓN:

En ejecución

TRAMO:	Lomitos - Piedragranda
TIPO INTERVENCIÓN:	Mejoramiento
LONGITUD:	3,53 km



DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN:

Realización de actividades de: (i) Construcción de cabezal para alcantarilla existentes, incluyendo el suministro de concretos reforzados. (ii) Construcción de alcantarillas con cabezal, incluyendo el suministro y colocación de tuberías de 24" y 36", además de concretos reforzados, (iii) excavación para acondicionamiento de curvas y pendientes y (iv) Rellenos en roca muerta y (v) Compactación de material de afirmado con vibro-compactador.

RESPONSABLE DE EJECUCIÓN:

EPSA

COSTO:

De acuerdo a los costos contractuales

FECHA DE EJECUCIÓN:

Una vez se firme acta de acuerdos tempranos



Fichas de obras viales

TRAMO:	Piedragranda - Modelín
TIPO INTERVENCIÓN:	Ampliación y mejoramiento
LONGITUD:	5,0 km



DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN:

Ampliación de banca a un ancho promedio de 6,0 m, mejoramiento de rasante y construcción de obras de arte cuya intervención se hará según consideraciones del Resguardo de Honduras. La intervención podrá ser mediante maquinaria disponible por el Resguardo de Honduras, Alcaldía u otro ente que se vincule a la intervención.

El proyecto se ejecutará sobre trazados existentes y en predios del territorio del Resguardo de Honduras.

RESPONSABLE DE EJECUCIÓN:

Resguardo de Honduras con aporte de recursos por parte de EPSA

COSTO:

\$ 1 000.000 000.00

FECHA DE EJECUCIÓN:

Año 1 y Año 6 a 10

TRAMO:	Unión Hatillo - San José
TIPO INTERVENCIÓN:	Mantenimiento
LONGITUD:	6,0 km



DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN:

Establecimiento de material de rodadura y afirmado con material de cantera de sílo.

En el año 2014 se realizó la intervención de tres obras de arte críticas: (i) Rehabilitación y prolongación de boxculvert y (ii) Construcción de dos (2) alcantarillas con tubería de 36" de diámetro de 6 m de longitud.

RESPONSABLE DE EJECUCIÓN:

EPSA

COSTO:


De acuerdo a los costos contractuales

FECHA DE EJECUCIÓN:

Año 2

Fichas de obras viales																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">TRAMO:</td> <td>San José - Piedragrande</td> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> </td> </tr> <tr> <td>TIPO INTERVENCIÓN:</td> <td>Apertura</td> </tr> <tr> <td>LONGITUD:</td> <td>8,8 km</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Construcción de obras de arte y cunetas para el drenaje de aguas, movimiento de tierras de acuerdo al trazado disponible en la Alcaldía de Morales con un ancho de banca de 6 m y acondicionamiento de la rasante de la vía con material de afimado. La intervención se ejecutará en dos tramos: (i) San José - La Bocana y (ii) La Bocana - Piedragrande. </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: EPSA </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> COSTO: De acuerdo a los costos contractuales </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> FECHA DE EJECUCIÓN: Año 1 y 2 </td> </tr> </table>	TRAMO:	San José - Piedragrande		TIPO INTERVENCIÓN:	Apertura	LONGITUD:	8,8 km	DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Construcción de obras de arte y cunetas para el drenaje de aguas, movimiento de tierras de acuerdo al trazado disponible en la Alcaldía de Morales con un ancho de banca de 6 m y acondicionamiento de la rasante de la vía con material de afimado. La intervención se ejecutará en dos tramos: (i) San José - La Bocana y (ii) La Bocana - Piedragrande.			RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: EPSA			COSTO: De acuerdo a los costos contractuales			FECHA DE EJECUCIÓN: Año 1 y 2			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">TRAMO:</td> <td>Pte. Río Honduras</td> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> </td> </tr> <tr> <td>TIPO INTERVENCIÓN:</td> <td>Construcción</td> </tr> <tr> <td>LONGITUD:</td> <td>.</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Construcción de puente vehicular de un solo carril. Dependiendo de las condiciones del terreno para los apoyos del puente, se definirá el sistema constructivo y material del mismo. </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: EPSA </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> COSTO: De acuerdo a los costos contractuales </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> FECHA DE EJECUCIÓN: Año 3 </td> </tr> </table>	TRAMO:	Pte. Río Honduras		TIPO INTERVENCIÓN:	Construcción	LONGITUD:	.	DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Construcción de puente vehicular de un solo carril. Dependiendo de las condiciones del terreno para los apoyos del puente, se definirá el sistema constructivo y material del mismo.			RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: EPSA			COSTO: De acuerdo a los costos contractuales			FECHA DE EJECUCIÓN: Año 3		
TRAMO:	San José - Piedragrande																																						
TIPO INTERVENCIÓN:	Apertura																																						
LONGITUD:	8,8 km																																						
DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Construcción de obras de arte y cunetas para el drenaje de aguas, movimiento de tierras de acuerdo al trazado disponible en la Alcaldía de Morales con un ancho de banca de 6 m y acondicionamiento de la rasante de la vía con material de afimado. La intervención se ejecutará en dos tramos: (i) San José - La Bocana y (ii) La Bocana - Piedragrande.																																							
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: EPSA																																							
COSTO: De acuerdo a los costos contractuales																																							
FECHA DE EJECUCIÓN: Año 1 y 2																																							
TRAMO:	Pte. Río Honduras																																						
TIPO INTERVENCIÓN:	Construcción																																						
LONGITUD:	.																																						
DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Construcción de puente vehicular de un solo carril. Dependiendo de las condiciones del terreno para los apoyos del puente, se definirá el sistema constructivo y material del mismo.																																							
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: EPSA																																							
COSTO: De acuerdo a los costos contractuales																																							
FECHA DE EJECUCIÓN: Año 3																																							

Fichas de obras viales																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">TRAMO:</td> <td>Pte. Motecañá - Galea</td> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> </td> </tr> <tr> <td>TIPO INTERVENCIÓN:</td> <td>Construcción</td> </tr> <tr> <td>LONGITUD:</td> <td>.</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Construcción de puente vehicular de un solo carril. Dependiendo de las condiciones del terreno para los apoyos del puente, se definirá el sistema constructivo y material del mismo. </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: EPSA </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> COSTO: De acuerdo a los costos contractuales </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> FECHA DE EJECUCIÓN: Año 3 </td> </tr> </table>	TRAMO:	Pte. Motecañá - Galea		TIPO INTERVENCIÓN:	Construcción	LONGITUD:	.	DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Construcción de puente vehicular de un solo carril. Dependiendo de las condiciones del terreno para los apoyos del puente, se definirá el sistema constructivo y material del mismo.			RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: EPSA			COSTO: De acuerdo a los costos contractuales			FECHA DE EJECUCIÓN: Año 3			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">TRAMO:</td> <td>Vías zona alta</td> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> </td> </tr> <tr> <td>TIPO INTERVENCIÓN:</td> <td>Intervenciones varias</td> </tr> <tr> <td>LONGITUD:</td> <td>5,0 km</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Mejoramiento de caminos y vías existentes en la zona alta del Resguardo de Honduras, cuyo criterio de intervención será definido por el Resguardo, además del mecanismo de ejecución de las obras. </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: Resguardo de Honduras con aporte de recurso por parte de EPSA </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> COSTO: \$ 1.000.000.000,00 (\$100.000.000,00, anuales) </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"> FECHA DE EJECUCIÓN: Año 1 a 10 </td> </tr> </table>	TRAMO:	Vías zona alta		TIPO INTERVENCIÓN:	Intervenciones varias	LONGITUD:	5,0 km	DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Mejoramiento de caminos y vías existentes en la zona alta del Resguardo de Honduras, cuyo criterio de intervención será definido por el Resguardo, además del mecanismo de ejecución de las obras.			RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: Resguardo de Honduras con aporte de recurso por parte de EPSA			COSTO: \$ 1.000.000.000,00 (\$100.000.000,00, anuales)			FECHA DE EJECUCIÓN: Año 1 a 10		
TRAMO:	Pte. Motecañá - Galea																																						
TIPO INTERVENCIÓN:	Construcción																																						
LONGITUD:	.																																						
DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Construcción de puente vehicular de un solo carril. Dependiendo de las condiciones del terreno para los apoyos del puente, se definirá el sistema constructivo y material del mismo.																																							
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: EPSA																																							
COSTO: De acuerdo a los costos contractuales																																							
FECHA DE EJECUCIÓN: Año 3																																							
TRAMO:	Vías zona alta																																						
TIPO INTERVENCIÓN:	Intervenciones varias																																						
LONGITUD:	5,0 km																																						
DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN: Mejoramiento de caminos y vías existentes en la zona alta del Resguardo de Honduras, cuyo criterio de intervención será definido por el Resguardo, además del mecanismo de ejecución de las obras.																																							
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN: Resguardo de Honduras con aporte de recurso por parte de EPSA																																							
COSTO: \$ 1.000.000.000,00 (\$100.000.000,00, anuales)																																							
FECHA DE EJECUCIÓN: Año 1 a 10																																							



MININTERIOR

**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

Código: SI-G-01-F-02










Versión: 08

Vigencia desde:
16/12/2014

LISTA DE ASISTENTES

ANEXO 2

TEMA	ORGANIZADO POR:		
EVENTO	Seguimiento Avenidas El Hondo y 7462A		
CIUDAD	Monterrey - Coahuila		
FECHA	10 de Marzo de 2016	HORA INICIO:	10:15 am
		HORA FINAL:	
	LUGAR: La Piedad - Monterrey		

Nº	NOMBRE(S) APELLIDO(S)	No DOCUMENTO DE IDENTIFICACION	ENTIDAD O DEPENDENCIA	CARGO	TÉLEFONO EXTENSION	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
25	Walter Celantoni	76292773	Chihuahua	Asistente	3184506236	liberica.7526m	
26	Sergio Becerra	4321049	Los Chingos	Presidente	313 8326754		
27	Gonzalo Zubizar	4491468	Tehuacan	Coordinador	3104313239		
28	Flora yodier Flores	31430355	EPSA	Secretaria	3206320430	improvisacion.com.co	
29	Javier Valencia Campa	16656586	EPSA	Jefe Central Hidroeléctrica	3210000 Ext 53304/53310	jvalencia@epsa.com.co	
30	Silvio Villegas	4720310	Mpio Morales	ALCALDE	3223612620	silvio.villegas@msn.com	
31	Edna Hernandez	44064908	EPSA	Asesora	3215444425	edna@epsa.com.co	
32	Melvin Hernandez	63513101	EPSA	Analista	3209123222	k.hernandez@epsa.com.co	
33	Oran M. Gong M	1098647576	EPSA	Abogado	32101278	ogong@epsa.com.co	

LISTA DE ASISTENTES

ANEXO 2



Código: SI-G-01-F-02

Versión: 08

Vigencia desde:
16/12/2014

TEMA	0	ORGANIZADO POR:	Dirección de Construcción
EVENTO			
CIUDAD		LUGAR:	La Piedad - Morelos
FECHA		HORA INICIO:	10:15 am
		HORA FINAL:	

Nº	NOMBRE(S) APELLIDO(S)	No DOCUMENTO DE IDENTIFICACION	ENTIDAD O DEPENDENCIA	CARGO	TELÉFONO EXTENSION	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	Ricardo Gabriel Castillo	37.38826	Dep. P. Interior	Tucurana	30440870	ricardo.castilla@mininterior.gub.uy	Ricardo
2	Carlos Obed Nietza	70.812.890	CVC	Asesor D.6	3014917432	Carlos-obed.nietza@cvc.gov.uy	Carlos Nietza
3	Laura Catalina Breno	443643028	CVC	Abogada-Oficial	5155250800	laura-valentina.sobalote@cvc.gov.uy	Laura
4	Alfonso Roberto S.	3155316454	C.V.C - D.6 A	Profesional Especializada	6226600 1329	alejandro.sobalote@cvc.gov.uy	Alfonso
5	Diego Erney Castillo Cardenas	10480196	Personería -	Personería	3137919167	personeriapublica@personeriapublica.gub.uy	Diego
6	Sebastián Horacio J.	7030554193	ANLA - MADS	Profesional Social	3185158223	hinceras@anla.gov.uy	Sebastián
7	Faustino Placido F	10615301743	Cabildo de Honduras	Secretario	3193492214	faustino@hondmail.com	Faustino
8	Reinel Gaitanao	709602809	Cabildo de Honduras	Juez	3147979044	sgaitanao@q95@gmail.com	Reinel Gaitanao
9	José Rivera	1059595260	Cabildo de Honduras	Tesoroero	3151018460		José Rivera
10	Alfredo Rivera	76259507	Chiriquero	Alcalde	3727627173		Alfredo
11	Eugenio yandi	44297783	Enviadentro	capitán			Eugenio
12	Denís Rivera	76258953	donito	Presidente			Denís Rivera

 MININTERIOR	 TODOS POR UN NUEVO PAÍS <small>PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN</small>	LISTA DE ASISTENTES		Código: SI-G-01-F-02
		ANEXO 2		Versión: 08
				Vigencia desde: 16/12/2014

TEMA	0	ORGANIZADO POR:	Dirección de Convulso Previo	
EVENTO		LUGAR:	La Piedad	
CIUDAD		HORA INICIO:	10:15 am	HORA FINAL:
FECHA		10 de Mayo de 2016		

Nº	NOMBRE(S) APELLIDO(S)	No DOCUMENTO DE IDENTIFICACION	ENTIDAD O DEPENDENCIA	CARGO	TELÉFONO EXTENSION	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
13	SAC /	10	611811705				<i>[Firma]</i>
14	Jorge Segura	4719793	presidente				<i>[Firma]</i>
15	José Argon Valencia	4717696	Sanjore	Delegado	3153423365		<i>[Firma]</i>
16	Camelina - alar			coordinador			<i>[Firma]</i>
17	Carlos Omar Bracho	46304937	Honduras	delegado	3123485489	roberta@sema	<i>[Firma]</i>
18	Carney E. Becerra	25543195	Honduras	presidente INC	3155320877		<i>[Firma]</i>
19	Esteban Itzuc	0719216	R Honduras	Gobernador	3163774877		<i>[Firma]</i>
20	Samuel Morales	4719050	Honduras	asistente			<i>[Firma]</i>
21	Carlos Fidel Rivera	4719275	BELEN Honduras	Presidente	3156372709		<i>[Firma]</i>
22	Eider Calambas	105960508	Medellin H	Presidente	3187872453		<i>[Firma]</i>
23	Arquimedes Rivero	4722100	Chonera Blanca	Concejal	3177079547	gmariles@equimedesrivero.com	<i>[Firma]</i>
24	Gilberto Alberto Huila	4720925	Union Bismarcka	Presidente	3177733158	Callbehnik@sema	<i>[Firma]</i>