
	<b>ACTA</b>  <b>SEGUIMIENTO A COMPROMISOS DE LAS ACCIONES Y CONCERTACION PARA LA IMPLEMENTACION DE ACCIONES DEL “DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LAS COMUNIDADES DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA PUTUMAYO” ACUERDOS ENTRE REPRESENTANTES DEL GOBIERNO NACIONAL Y AUTORIDADES INDIGENAS DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA.</b>  <b>ANEXO 1</b>	<b>Código: SI-G-01-F-01</b>
		<b>Versión: 08</b>
		<b>Vigente desde:</b> <b>16/12/2014</b>

Lugar: Mocoa, Putumayo 31 de Agosto ,1 y 2 de Septiembre de 2016. Ministerio del Interior -Dirección de Asuntos Indígenas Rom y Minorías DAIRM.


<b>ORDEN DEL DIA</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apertura del evento</li> <li>2. Presentación de los asistentes</li> <li>3. Contextualización del proceso (Autodiagnóstico de las comunidades indígenas y algunos avances, actas de compromisos y acuerdos)</li> <li>4. Seguimiento acuerdos tema vías nacionales secundarias y terciarias, caminos ancestrales, Puentes y Consulta Previa.</li> <li>5. Establecimiento de compromisos y una ruta por componentes.</li> </ol>

<b>DESARROLLO DE LA REUNION</b>
<p>La apertura del evento estuvo a cargo del señor Aureliano Garreta Chindoy, Autoridad Tradicional del Resguardo Inga de Condagua, Municipio de Mocoa Putumayo, integrante del Equipo Técnico de la Comisión Política y Técnica de Autoridades Tradicionales para la Concertación Territorial en representación de las autoridades Indígenas Ingas y Yanaconas</p> <p><b>Contextualización del proceso avances en los compromisos:</b></p> <p>Se agradece a todos los participantes por su presencia en atención a la convocatoria realizada por la Dirección de Asuntos Indígenas Rom y Minorías del Ministerio del Interior (DAIRM-MI), la presente reunión se adelanta en cumplimiento de los acuerdos principalmente de la reunión realizada los días 14 y 15 de Julio de 2016 en la ciudad de Bogotá donde se acordó realizar reuniones por sector identificado y priorizado en el diagnóstico, en la presentación de asistentes estuvieron presentes funcionarios de: Min transporte, Min interior DAIRM, DCP, Agencia Nacional Infraestructura, Gobernaciones del Cauca y Putumayo, Alcaldes de Santa Rosa Cauca y Mocoa Putumayo, Aliadas para el Progreso , CRC y Defensoría del Pueblo Regional Putumayo, no estuvieron presentes: Personerías de Mocoa Putumayo y Santa Rosa Cauca y Corpoamazonía, los temas a desarrollar son , Vías nacionales, secundarias y terciarias , Caminos Ancestrales, Puentes y Consulta Previa.</p> <p>La reunión se dio inicio en la sede de INVIAS Putumayo , al final de la primera jornada se acordó continuar hasta el término de la reunión en la sede de la Organización Zonal Indígena del Putumayo – OZIP, por tener un espacio más amplio.</p> <p>Se realiza la contextualización del proceso así; en el año 2014 las comunidades de la Media Bota Caucana y Cabildos del Norte del Municipio de Mocoa decidieron realizar una protesta pacífica en el Resguardo Yanacona de Santa Martha; por intermedio del Consejo Regional Indígena del Cauca –CRIC las autoridades y comunidades de la zona convocaron a una reunión y solicitaron la presencia del Gobierno Nacional; a la reunión participan la DAIRM y la DCP, Alcaldía y Personería de Santa Rosa y funcionarios de la Gobernación del Cauca, en vista de la no participación de las diferentes instituciones se define que la próxima convocatoria se realicen por intermedio de la Dirección de Asuntos Indígenas Rom y Minorías del Ministerio de Interior DAIRM-MI y en esta oportunidad se estableció un acta de acuerdo y uno de los puntos fue el apoyo económico para la formulación de un Diagnostico Participativo financiado por Min interior DAIRM, el mismo que fue socializado a los representantes del Gobierno Nacional en una reunión en la Ciudad de Bogotá, y se viene concertando su implementación, para lo que se ha venido realizando reuniones por componentes de acuerdo al Diagnostico que contiene sectores priorizados en temas de : Territorio, Tierra y Medio Ambiente; Educación, Cultura, Recreación y Deporte; Salud y</p>

	<b>ACTA</b>	<b>Código: SI-G-01-F-01</b>
	<b>SEGUIMIENTO A COMPROMISOS DE LAS ACCIONES Y CONCERTACION PARA LA IMPLEMENTACION DE ACCIONES DEL “DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LAS COMUNIDADES DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOA PUTUMAYO” ACUERDOS ENTRE REPRESENTANTES DEL GOBIERNO NACIONAL Y AUTORIDADES INDIGENAS DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOA.</b>	<b>Versión: 08</b>
	<b>ANEXO 1</b>	<b>Vigente desde:</b> <b>16/12/2014</b>

Medicina Tradicional; Producción y Economía; Derechos Humanos Fundamentales y Colectivos; Político Administrativo, hasta el momento se han realizado cuatro reuniones y se han logrado establecer agendas por componentes y se puede afirmar como avances significativos en el proceso. En la última reunión realizada en la ciudad de Bogotá durante los días 14 y 15 de Julio de 2016, se acordó realizar una reunión en la ciudad de Mocoa con la participación del Min transporte, Min interior DAIRM, DCP, ANI, gobernaciones de Putumayo y Cauca; Municipios de Mocoa y Santa Rosa Cauca, Aliadas para el Progreso y entes de control en este contexto nos encontramos reunidos hoy día.

- Los representantes de las comunidades Ingas y Yanaconas de la Media Bota Cauca y Cabildos del Norte del Municipio de Mocoa presentan ante los presentes sus preocupaciones manifestando que se encuentran actualmente en un total abandono en la vía que comunica: Condagua, Yunguillo por donde transitan comunidades de San Joaquín, Osocochoa, San Carlos, Tandarido, Yunguillo, San Marcelino, Descanse, Santa Clara y Santa Rosa más de 7.500 personas entre adultos mayores y niños,
- El camino de acceso de los habitantes de San Carlos y Tandarido se realiza a travesando en tarabita sobre los ríos Villalobos para los de San Carlos y el sobre el río Caquetá para los de Tandarido, hace poco sucedió un accidente que por fortuna solo sufrieron golpes y heridas cuando se descolgó el cajón de la tarabita y descendió sobre la orilla del río Caquetá esta situación es bastante grave porque a los estudiantes de la Institución Educativa Aborígenes de Colombia de las comunidades de San Carlos y Tandarido les toca atravesar en estas tarabitas todos los días, exponiéndose a grandes riesgos,
- Igualmente las comunidades indígenas de El Signo Carmelo, Cabildo Suma Yuyay les toca caminar aproximadamente una hora y media para salir a la vía principal, Puente del Río Caquetá, sobre la vía que comunica Mocoa con Pitalito o exponerse al riesgo en transporte fluvial sobre el río Caquetá debido al gran caudal del río,
- La vía de acceso de los habitantes de la comunidad de Mandiyaco que tiene aproximadamente tres kilómetros es igual o en peores circunstancias, con esfuerzos propios realizaron un banco de aproximadamente dos kilómetros, llegando hasta el río Mandiyaco y han podido avanzar por falta de apoyo institucional,
- Con relación a Consultas Previas existen Actas de Protocolización de Acuerdos sin el cumplimiento y sin cerrar, como podemos apreciar a continuación: Consulta Previa del año de 1992; “Acta de Protocolización del proyecto de Pavimentación y Mejoramiento de la Vía Mocoa – Pitalito, sector Mocoa – San Juan de Villalobos, suscrita los días 19 y 20 de febrero de 1998”, sin cumplimiento de acuerdos y sin cerrar la Consulta Previa,
- “Acta de Protocolización de Acuerdos entre el Resguardo Indígena de Condagua y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, en el marco del Proyecto Ampliación de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Río Mocoa, Polígono Norte, suscrito el 18 de Diciembre de 2014”, en compensación ambiental de la Construcción de la Variante San Francisco – Mocoa, sin el cumplimiento,
- La Negación de Consulta Previa de los proyectos KAXAN NORTE en territorios Inga de Mandiyaco y Yanacona de Santa Martha; “Estudio a nivel de Fase II Carretera, Santa Rosa – Descanse – Yunguillo – Condagua y Estudio de Fase I Para la Variante de Mocoa departamentos de Cauca y Putumayo”. En forma breve son las preocupaciones de las comunidades indígenas de la Media Bota Cauca y Cabildos del Norte del Municipio de Mocoa,
- Respecto al tema de consulta previa El Consejero , contextualiza la presencia de comunidades indígenas Yanacona de la Media Bota Cauca y Cabildos Inga del Norte del municipio de Mocoa donde se encuentran los resguardos de Condagua, Mandiyaco, Santa Martha, Yunguillo lo más preocupante que ha ocurrido es que después de verificar mediante recorrido del territorio con la presencia de Dirección de Consulta Previa y las


	<b>ACTA</b>  <b>SEGUIMIENTO A COMPROMISOS DE LAS ACCIONES Y CONCERTACION PARA LA IMPLEMENTACION DE ACCIONES DEL “DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LAS COMUNIDADES DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOA PUTUMAYO” ACUERDOS ENTRE REPRESENTANTES DEL GOBIERNO NACIONAL Y AUTORIDADES INDIGENAS DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOA.</b>  <b>ANEXO 1</b>	<b>Código: SI-G-01-F-01</b>
		<b>Versión: 08</b>
		<b>Vigente desde:</b> <b>16/12/2014</b>

Autoridades Tradicionales, de un área Licenciada de 114 hectáreas, en el que se verificó que más de 70 hectáreas es perteneciente a las comunidades indígenas, sin embargo después de la verificación el Min interior Dirección de Consulta previa expidió una certificación negando nuevamente la existencia de las comunidades indígenas; hace un relato del acercamiento realizado con Aliadas para el Progres dice si bien se realizó la reunión en él no se establecieron ningún compromiso, una de las grandes preocupaciones de las comunidades indígenas es el mejoramiento de las vías; con esfuerzos propios en mingas y trabajos comunitarios se construyó un trayecto de vía desde la vereda Villamosquera hasta el río Mandiyaco, aproximadamente dos kilómetros; también se refiere de la vía Condagua, Yunguillo, Descanse, y Santa Rosa, donde el Cabildo de Yunguillo a solicitud a la consulta previa de los Estudios que están realizando, pero han desconocido el derecho fundamental de la Consulta Previa.

- En su Intervención la Gobernadora del resguardo de Yunguillo, comenta que hay compromisos de consulta previa desde el año de 1992 que no se han cumplido y tampoco se han cerrado, a esas consulta asistieron senadores de la República, informa que el Resguardo de Yunguillo se encuentra localizada en dos departamentos Putumayo y Cauca; manifiesta que hay otros compromisos suscritos en el acta de protocolización de la consulta previa realizada en los años de 1998 y 1999, en esa oportunidad les dijeron que las actividades que iban a realizar eran para el desarrollo de la región y el mejoramiento de las condiciones de vida de las comunidades indígenas y campesinas pero hasta el momento no se ha visto ningún desarrollo, ni ese mejoramiento. Por otra parte no se ha hecho consulta Previa de la Variante San Francisco - Mocoa, donde estamos ubicados con el territorio del Resguardo de Yunguillo, que abarca hasta el páramo de Mama Juana, la comunidad de Yunguillo aún conserva la Lengua Materna, usos, costumbres y tradiciones, queremos seguir viviendo como indígenas, Ojala se lograra el mejoramiento de la vía Condagua – Yunguillo con la construcción de Placa Huella, en última los acuerdos se pueden establecer, pero no ocurrirá como los demás acuerdos que después de más de 20 años hasta el momento no se ha dado cumplimiento a lo acordado ni se ha cerrado dicha consulta, solicita que la DCP revise el tema de manera urgente y entregue documentos sobre el asunto al delegado de la DCP
- El Sr Consejero aclara que uno de los objetivos de la reunión es sobre el derecho fundamental de la Consulta Previa sobre el proyecto vial que adelanta Aliadas para el Progreso en medio de nuestros territorios indígenas y que se nos dé una mirada también a los lados no únicamente a la gran obra por donde se llevan nuestras riquezas y para nosotros no queda nada.
- El CONSEJERO INDIGENA manifiesta que se ha venido vulnerando los derechos de los pueblos indígenas, ya que para los indígenas nuestro territorio es vida y se ha venido deteriorando indiscriminadamente fuentes hídricas, plantas medicinales, lugares sagrados, el aire, el ambiente y en general toda la integridad física, cultural, étnica y ambiental. Sobre la presencia de la comunidad indígena, no sé cómo perciben los blancos, porque el territorio es uno solo y es ahí donde estamos viviendo, con todos los usos, costumbres, tradiciones y ley de origen, conservando la madre naturaleza.
- El señor gobernador del cabildo Yanacona de SANTA MARTHA manifiesta que en el mes de marzo del presente año fue certificado por el Ministerio del Interior, fue certificado la presencia de la comunidad indígena, la vía traslapa los resguardos de Condagua, Santa Martha, Mandiyaco Yunguillo, la comunidad solo va ver pasar una vía buena pero para la comunidad no hay nada.


#### ***Intervención Institucional***

- El señor alcalde de Santa Rosa Cauca manifiesta que las autoridades Indígenas de Yunguillo se oponen a la construcción de la vía Condagua – Yunguillo – Descanse – Santa Rosa en los departamentos de Putumayo y

	<b>ACTA</b>  <b>SEGUIMIENTO A COMPROMISOS DE LAS ACCIONES Y CONCERTACION PARA LA IMPLEMENTACION DE ACCIONES DEL “DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LAS COMUNIDADES DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA PUTUMAYO” ACUERDOS ENTRE REPRESENTANTES DEL GOBIERNO NACIONAL Y AUTORIDADES INDIGENAS DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA.</b>  <b>ANEXO 1</b>	<b>Código: SI-G-01-F-01</b>
		<b>Versión: 08</b>
		<b>Vigente desde:</b> <b>16/12/2014</b>


Cauca por eso no se ha logrado el mejoramiento de la vía, que no es solamente en beneficio de los habitantes de Yunguillo; es de la comunidad de Condagua, San Joaquín, Osococha, Yunguillo, San Marcelino, Descanse, Santa Clara y Santa Rosa, una importante población que desde mucho tiempo tiene el anhelo de una vía digna que además servirá de conectividad con el centro del país, además manifiesta que está haciendo acompañamiento a San Carlos y Tandarido que son cabildos del resguardo de Yunguillo localizados en el Cauca, dejó constancia a la Dirección de Consulta Previa, que Yunguillo ha estado solicitando Consulta Previa desde hace mucho tiempo pero hasta la presente le han negado ese derecho fundamental; estoy haciendo la contextualización de las 3 vías, para que tengan pleno conocimiento y en su momento vamos a presentar una Tutela para el cumplimiento de los derechos de la población que siempre ha sido vulnerada de sus derechos fundamental y tienen el derecho de vivir dignamente.

- En vista de que varios delegados institucionales llegaron posteriormente al inicio de la reunión los delegados de la DAIRM en forma complementaria hacen la contextualización del proceso, mencionando que las comunidades realizaron unas vías de hecho por el incumplimiento de algunos compromisos y por impactos que ha generan la implementación de la infraestructura vial y minero energética sin tener en cuenta la presencia de las comunidades indígenas, desde el año 2014 el Ministerio del Interior DAIRM ha venido haciendo el acompañamiento, además de facilitar los recursos para la elaboración de un Autodiagnóstico en el marco de los acuerdos suscritos con las Autoridades Indígenas para el levantamiento de las vías de que adelantaron en el Resguardo Yanacona de Santa Martha, Municipio de Santa Rosa Cauca, el Autodiagnóstico fue socializado y aceptado por los representantes del Gobierno Nacional, Regional y Local, y garantes del proceso en este contexto se busca que por componentes se adelanten las reuniones para establecer compromisos puntuales y establecer agendas para avanzar, agradece la aceptación de la convocatoria y la participación de todas Instituciones convocadas hacen énfasis en que la DAIRM viene haciendo acompañamiento para facilitar el proceso y hacen el llamado para que las iniciativas y necesidades de las comunidades indígenas que son bien sentidas el conjunto de la institucionalidad podamos resolverlas por lo menos en la parte básica.
- ALIADAS PARA EL PROGRESOS manifiesta que han realizado una reunión con las autoridades Indígenas de Condagua a quienes se ha dado a conocer las generalidades del desarrollo del proyecto, la comunidad tenía la preocupación porque creían que la construcción era de doble calzada, la propuesta del señor Aureliano de tener una cartilla pedagógica adecuada a la cultura indígena la vamos a tener en cuenta, como también sobre la participación laboral se tendrá en cuenta y se les informara en su momento, por ahora lo que se quiere es avanzar en los estudios, en la reunión se habló sobre la certificación de la DCP del Ministerio del Interior, también se habló de la posibilidad de vinculación del personal.
- Interviene el Dr. Cesar Chávez, en representación de la Dirección de Consulta Previa DCP Hace referencia de consultas previas que no se han cerrado, manifiesta que forma parte del equipo de Asesoría de Consulta Previa, pero en esta reunión se cuenta con el Dr. Esteban Otero encargado del Tema de Certificaciones, comenta sobre la preocupación del Consejero Indígena porque muchos proyectos llegan a la comunidad sin el conocimiento de lo que se va a desarrollar, sobre el respecto las empresas o instituciones tienen la obligación de socializar los proyectos o actividades que van a adelantar en los territorios indígenas y la empresa o entidad interesada debe solicitar la certificación de la presencia o no de los grupos étnicos. La DCP certifica la presencia de comunidad indígena, se hace mediante visita de verificación, cuando las comunidades no estén de acuerdo con la certificación pueden solicitar la verificación con el acompañamiento de ICAN, la comunidad debe conocer sobre el proyecto

	<b>ACTA</b>  <b>SEGUIMIENTO A COMPROMISOS DE LAS ACCIONES Y CONCERTACION PARA LA IMPLEMENTACION DE ACCIONES DEL “DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LAS COMUNIDADES DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA PUTUMAYO” ACUERDOS ENTRE REPRESENTANTES DEL GOBIERNO NACIONAL Y AUTORIDADES INDIGENAS DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA.</b>  <b>ANEXO 1</b>	<b>Código: SI-G-01-F-01</b>
		<b>Versión: 08</b>
		<b>Vigente desde:</b> <b>16/12/2014</b>


<p>Participar en forma adecuada con ayudas tecnológicas (audiovisuales, Video Vean), la DCP está dispuesta realizar el acompañamiento, brindar asesoría y realizar capacitación a las comunidades y las instituciones que la soliciten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Interviene el señor Gerente de ALIADAS Para el Progreso, Dr. Juan Carlos Restrepo e informa sobre la concesión Santa Ana –Mocoa – Pitalito – Neiva. Comienza diciendo es una vía que tiene 456 kilómetros, cual es el alcance del proyecto, la concesión solo va a realizar 22 kilómetros de doble calzada, desde Campo Alegre a Neiva; como obra nueva se van a realizar 7 variantes, una es la de Mocoa, desde el municipio de Puerto Asís (Santa Ana) a Neiva vamos a realizar mejoramiento de la vía mediante la rectificación de curvas, rehabilitación del pavimento deteriorado (sacar la placa del pavimento dañado y echar nuevo pavimento), manifiesta que como concesión van a generar impactos con el levantamiento del pavimento que este deteriorado, pero que en varios aspectos no tienen poder de decisión porque Los alcances son limitados. Dicen que esperan que las comunidades comprendan que el mejoramiento vial va a generar un bienestar para todos, desarrollo para la región.</li> <li>➤ El Dr. Arley Beltrán, del Ministerio de Transporte, manifiesta que el año pasado se suscribió un Convenio con la gobernación del Putumayo por valor de \$833.000.000 para caminos ancestrales que fueron focalizados con representantes de comunidades indígenas y una de estas vías es Condagua – Yunguillo en una extensión de 16 kilómetros y hace la presentación del Dr. Jonathan David Bernal Director de Infraestructura del Mintransporte quien dio a conocer en forma general las diferentes obras de infraestructura que se vienen realizando en el orden Nacional en la región que tiene que con los departamentos de Nariño y Putumayo. Putumayo por ser considerado como Territorio de Paz esta priorizado para realizar diferentes acciones como el Inventario; por otra parte el Mintransporte realizara el seguimiento a los recursos de los caminos ancestrales que fueron focalizados para cinco caminos ancestrales con representante de comunidades indígenas, recurso que forma parte de la Mesa Permanente de Concertación Nacional, gestión realizada por la Organización Zonal Indígena del Putumayo. Los recursos son para realizar estudios y diseños para buscar los recursos para la construcción de las vías.</li> <li>➤ El Dr. Esteban Otero de la DCP, manifiesta que vienen obrando en el marco de la ley, con respecto a la Consulta Previa tienen en cuenta la Directiva 10 del año 2013, además hace la aclaración que la certificación como decía mi compañero Cesar, es por la presencia de la comunidad Indígena en la zona, pero la DCP no niega la existencia, porque estos certificados los expide el Mininterior DAIRM, con respecto a las actividades que han dado a conocer ALIADAS como la rehabilitación no es procedente la Consulta Previa, pero las variantes y Curvas que son construcciones si son procedentes, en la página del Ministerio del Interior DCP, se puede obtener la información de los certificados porque es una información pública, se comprometo que el día 22 de septiembre de 2016 ya pueden contar con el Certificado de la presencia o no de las comunidades indígenas en la zona donde se desarrollaran las diferentes obras para el mejoramiento vial.</li> <li>➤ Por parte de la DAIRM se aclarara sobre las certificaciones que expiden las dos direcciones del Ministerio del Interior: a la DCP le corresponde expedir la certificación de la presencia de la comunidad indígena en el desarrollo de algún proyecto; a la DAIRM, le corresponde expedir el certificado de existencia y representación legal, muchas comunidades se confunden con estos dos conceptos o certificados que son diferentes.</li> <li>➤ La DAIRM y manifiesta que cuando se estableció el diagnostico se identificó los problemas y necesidades. En estas reuniones se ha visto que lo que quieren las comunidades es concertar y establecer unos acuerdos para la implementación del diagnóstico lo que creemos es sano , la DAIRM facilita los espacios, hace el acompañamiento, pero las partes deben llegar a acuerdos.</li> <li>➤ MINISTERIO DE TRANSPORTE El Director de Infraestructura del Min transporte informa que el Convenio Suscrito con La Gobernación del Putumayo va ser ejecutado por la gobernación pero Min transporte hace el seguimiento</li> </ul>
---



	<b>ACTA</b>  <b>SEGUIMIENTO A COMPROMISOS DE LAS ACCIONES Y CONCERTACION PARA LA IMPLEMENTACION DE ACCIONES DEL “DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LAS COMUNIDADES DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA PUTUMAYO” ACUERDOS ENTRE REPRESENTANTES DEL GOBIERNO NACIONAL Y AUTORIDADES INDIGENAS DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA.</b>  <b>ANEXO 1</b>	<b>Código: SI-G-01-F-01</b>
		<b>Versión: 08</b>
		<b>Vigente desde:</b> <b>16/12/2014</b>

técnico, a los Estudios y diseños de los caminos ancestrales priorizados por los pueblos indígenas en la Mesa Permanente de Concertación Nacional.

- Interviene la Secretaria de Infraestructura de la GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO, Ing. Marxlin Carolina Peñuela, para informar sobre los avances en la contratación de los Estudios y Diseños de los caminos ancestrales y una vez surtido los requerimientos técnicos legales se contara con el personal idóneo para adelantar este importante proyecto en favor de las comunidades indígenas que fueron localizados con la participación de indígenas en la Mesa Permanente de Concertación Nacional a través de la OZIP.
- MUNICIPIO DE MOCOCA En representación de la Alcaldía municipal de Mocoa participa el señor Eduardo Jiménez y manifiesta la disposición de realizar el acompañamiento a las comunidades indígenas en la importante gestión que vienen realizando con el Alto Gobierno, dice conocer de cerca el tema pues ha participado en las reuniones que se realizaron en la ciudad de Bogotá, esperamos que la institucionalidad pueda atender las peticiones de las comunidades porque las administraciones contamos con recursos muy escasos para atender tantas necesidades que históricamente se ha dejado de atender.
- Interviene el señor ALCALDE DE SANTA ROSA CAUCA, Jaime Alberto Urrutia y manifiesta “Tenemos conocimiento del proceso como municipio de Santa Rosa Cauca, ha habido buena relación con las comunidades indígenas, a pesar que el 80% de la población se encuentra distante de los medios de comunicación, para el municipio de Santa Rosa Cauca es muy difícil la Gobernabilidad por la dispersión de la población, las características geográficas y las dificultades de vías de acceso; para las comunidades indígenas y campesinas el corredor vial Condagua – Yunguillo – Descanse – Santa Rosa, es muy importante, esperamos que la institucionalidad presente en esta importante reunion pueda atender las necesidades de mejorar las vías de acceso.
- El representante de la Secretaria de Infraestructura de la GOBERNACION DEL CAUCA, Dr. Oscar Iván Martínez, y manifiesta todo el respaldo y la disposición de realizar el acompañamiento a las comunidades, si bien hay un marco normativo pero hay que ir más allá, la vías generan impactos positivos y negativos y es importante concertar con las comunidades teniendo en cuenta que siempre han estado marginadas y vulneradas de sus derechos y es importante que la institucionalidad podamos brindar el concurso en beneficio de la comunidad Inga y Yanacona que tienen iniciativas importantes para seguir conservando su acervo cultural y el medio ambiente.
- El Ingeniero Jairo Gonzales Gudiño en representación de INVIAS Territorial del Putumayo manifiesta que vienen realizando obras desde el puente internacional, y se han realizado consultas previas y lo se puede ver es que ha habido presencia de la institucionalidad, ahora con la concesión se va a mejorar la vía, estas vías van a generar desarrollo, en el proyecto de la variante San Francisco se establecieron acuerdos en el marco del PMASIS y se ha contribuido a las comunidades del área de influencia, cualquier inquietud pueden dirigirse a Invías subdirección del ambiente; es importante mirar los compromisos de consultas previas, hay un total abandono de la Red terciarias, en 1991 acabaron con los caminos vecinales, desde entonces quedaron huérfanas las vías, unas vías son atendidas por las empresas petroleras, otras por caminos de la prosperidad se ha atendido algunas vías, bueno que se pudiera atender las necesidades que han planteado las comunidades en esta reunión, también se refiere al CONPES 3857, con este instrumento podemos decir que hay una política de vías; se van a ser inventarios como piloto esta Nariño y Putumayo. Estamos prestos para avanzar y es necesario revisar los compromisos pendientes y cerrar las Consultas Previas que desde muchos años están pendientes, (del año de 1992, 1.998. 1999, 2014, etc.).

	<b>ACTA</b>  <b>SEGUIMIENTO A COMPROMISOS DE LAS ACCIONES Y CONCERTACION PARA LA IMPLEMENTACION DE ACCIONES DEL “DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LAS COMUNIDADES DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA PUTUMAYO” ACUERDOS ENTRE REPRESENTANTES DEL GOBIERNO NACIONAL Y AUTORIDADES INDIGENAS DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA.</b>  <b>ANEXO 1</b>	<b>Código: SI-G-01-F-01</b>
		<b>Versión: 08</b>
		<b>Vigente desde:</b> <b>16/12/2014</b>

Después que en horas de la mañana las autoridades Indígenas se reunieran en espacio autónomo el Sr CONSEJERO MAYOR , interviene para hacer conocer las siguientes propuestas a ser concertadas en la presente reunión :

- a) Arreglo de vías (Villa Mosquera – Mandiyaco; Cruce vía principal – Condagua; Vía principal - Santa Martha; Vía Principal – San José; Betania – Descanse; Vía principal – La Concepción; Mejoramiento vía Condagua – San Joaquín – Osococha – Yunguillo – Descanse; construcción de vía al Signo Carmelo cabildo Suma Yuyay,
  - b) Construcción de Puentes: Vehicular sobre el rio Mandiyaco de ancho de 37 Mts., puente sobre el rio Villalobos de 100 Mts., de ancho; puente sobre el rio Caquetá de 120 Mts. ; Construcción del Centro de Educación SUMA KAUSAI, fortalecimiento de la Educación propia, construcción del PEC.
  - c) Proyectos productivos (Apoyo de proyecto de chagras).Mejoramiento de Caminos Ancestrales (en Condagua 6 Km., de camino empedrado y/o empalancado, hacia las chagras y centros ceremoniales, Rigcharigkuna 5 km., Descanse 27 km., Villa María de Anamú 3 km., Mandiyaco 4 Km., Santa Martha 4 Km., San Joaquín 3 Km., Tandarido y San Carlos 8 km.
  - d) Porcentaje de Peaje en caso que estableciera en territorio indígena.
  - e) Reubicación de las personas afectadas Consulta Previa con las comunidades que tengan presencia en el área del proyecto a desarrollar.
- La Sra. GOBERNADORA DE YUNGUILLO, Nidia Becerra manifiesta que ante la falta de voluntad de concertar acciones en beneficio de las comunidades en compensación de los impactos de los proyectos viales en territorios indígenas, todas las actividades y/u obras se deben realizar en el marco de la Consulta Previa que nos permite identificar los diferentes impactos.
  - La DAIRM manifiesta que las autoridades en su intervención han expresado la voluntad de concertar acciones en beneficio de las comunidades independientemente si DCP certifica o no la presencia de las comunidades indígenas, además han presentado las necesidades y/o iniciativas para mejorar las vías de acceso a las comunidades indígenas, esperamos que en esta reunión se pueda llegar acuerdos o establecer agendas concretas en otros espacios
  - ALIADAS POR EL PROGRESO, Manifiesta la preocupación de la posición de las autoridades indígenas y solicita que los compromisos de las Consultas Previas de años anteriores de 1.992, 1998, 1999, 2014 lo atiendan las entidades responsables porque esto nos está perjudicando y con justa razón las comunidades tienen desconfianza.
  - La DAIRM recomienda que las entidades presentes, dentro de sus posibilidades concierten acuerdos con las autoridades indígenas para poder avanzar conforme se ha podido acordar con otras instituciones en otros espacios. Se reitera que la DAIRM financio un diagnostico que fue enviado a todas las instituciones y no pueden desconocer los compromisos con las autoridades indígenas.
  - El Doctor Cesar, de la DCP manifiesta que está dispuesto para hacer el acompañamiento, se compromete en diez días hábiles para convocar y hacer la reunión para verificar los compromisos pendientes de consultas previas, además sobre el certificado de la presencia o no se expedirá a más tardar hasta el 22 de septiembre y se tendrán los resultados.
  - El señor GOBERNADOR DE SANTA MARTHA Manifiesta que son directamente afectados porque atraviesa 3 kilómetros en nuestro territorio de resguardo, por eso esperamos que la DCP, no nos desconozca porque son nuestros territorios ancestrales y las afectaciones son de grandes magnitudes tanto físicas como espirituales.
  - Intervienen DCP, CESAR Y ESTEVAN, reiteramos que estamos dispuestos hacer el acompañamiento y realizar capacitación cuando las comunidades y entidades interesadas lo soliciten.


	<b>ACTA</b>  <b>SEGUIMIENTO A COMPROMISOS DE LAS ACCIONES Y CONCERTACION PARA LA IMPLEMENTACION DE ACCIONES DEL “DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LAS COMUNIDADES DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA PUTUMAYO” ACUERDOS ENTRE REPRESENTANTES DEL GOBIERNO NACIONAL Y AUTORIDADES INDIGENAS DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA.</b>  <b>ANEXO 1</b>	<b>Código: SI-G-01-F-01</b>
		<b>Versión: 08</b>
		<b>Vigente desde:</b> <b>16/12/2014</b>

- La ANI, con respecto a la reubicación de familias afectadas, la concesionaria recolecta la información técnica y es obligación de Aliadas cumplir con todos los requerimientos técnicos para lo cual establecen actas al comienzo y cierre de la presencia de la Empresa, sobre la vinculación de mano de obra con enfoque diferencial étnico es importante que Aliadas pueda contar con la base de datos de oferta laboral de mano de obra calificada y no calificada, reiteramos la importancia del levantamiento de información sociocultural y ambiental que permitirá tomar muchas decisiones, sobre las consultas pendientes desde 1992, 1998, 1999 y 2014, ANI realizara el seguimiento de las consultas previas y realizara el acompañamiento hasta el cierre.
- La GOBERNACION DEL CAUCA, finalmente manifiesta que las vías son importantes que hay que tener en cuenta el entorno para identificar los impactos socioculturales, ambientales, económicos, sobre los estudios de aliadas es importante tener en cuenta que las comunidades indígenas tienen sus territorios por donde pasa el proyecto de la concesión Aliadas y es importante atender algunas necesidades puntuales conforme lo han manifestado las autoridades indígenas.


**COMPROMISOS :**

RESPONSABLE	ACCIONES	FECHA LIMITE CUMPLIMIENTO	ENTREGA TIPO
MINTRANSPORTE,	Reunión técnica con la Secretaria de Infraestructura Departamental y Municipal de Mocoa, Min transporte y Min interior DAIRM para la verificación de los estudios y diseños de la vía Condagua – Yunguillo, donde se invertirán parte de los recursos del Convenio suscrito con la Gobernación del Putumayo por valor de \$833.000.000, para caminos ancestrales. El Ministerio de transporte se compromete realizar el seguimiento, acompañamiento y gestión interinstitucional para la consecución de recursos con el propósito de darle cumplimiento a los acuerdos de la MPC y a las peticiones de las comunidades.	Septiembre de 2016	
MININTERIOR DCP	Se compromete en diez días hábiles presentar una respuesta con relación a las consultas previas de los años de 1992, 1998, 1999 y 2014 que no se han cumplido y están sin cerrar, además el día 22 de septiembre de 2016 entregaran la certificación de la presencia o no de comunidades indígenas, en cumplimiento de la solicitud de Aliadas en el trayecto vial Mocoa – San Juan de Villalobos, donde tienen territorios las comunidades Inga, Yanacona, etc., la DPC realizara la capacitación	22/09/16	



	<p align="center"><b>ACTA</b></p> <p align="center"><b>SEGUIMIENTO A COMPROMISOS DE LAS ACCIONES Y CONCERTACION PARA LA IMPLEMENTACION DE ACCIONES DEL “DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LAS COMUNIDADES DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOA PUTUMAYO” ACUERDOS ENTRE REPRESENTANTES DEL GOBIERNO NACIONAL Y AUTORIDADES INDIGENAS DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOA.</b></p> <p align="center"><b>ANEXO 1</b></p>	<p><b>Código: SI-G-01-F-01</b></p>
		<p><b>Versión: 08</b></p>
		<p><b>Vigente desde:</b> <b>16/12/2014</b></p>

	sobre consulta previa coordinadamente con las autoridades y entidades interesadas.		
ALCALDE MUNICIPAL DE SANTA ROSA y SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE LA GOBERNACION DEL CAUCA.	Se comprometen en realizar el acompañamiento, seguimiento y respaldar las propuestas de las comunidades indígenas de la Media Bota Caucana en el marco del proceso que adelantan.	Septiembre 2016	
ALIADAS	Se compromete presentar una propuesta de cronograma entre el 5 y 6 de septiembre con el fin de realizar el recorrido por los territorios indígenas de Condagua, Villa María de Anamú, Mandiyaco, Santa Martha, Rigcharigkuna, Yunguillo, con la participación de las autoridades indígenas, aliadas, Min interior DCP, DAIRM, entes de Control. Aliadas para el Progreso al final de la reunión estableció un compromiso con las Autoridades Indígenas de realizar una reunión el día lunes 05 de Septiembre de 2016 en el resguardo Yanacona de Santa Martha Cauca, con el fin de establecer acuerdos.	5 y 6/09/16	
ANI	Se compromete en hacer el seguimiento a los compromisos de Consultas Previas pendientes (1992, 1998, 1999 y 2014) de cumplir con los compromisos y de Cerrar esta Consultas.	Septiembre de 2016.	
INVIAS	Se compromete en revisar los compromisos pendientes de consultas previas (1992, 1998, 1999, 2014) y dar cumplimiento a los acuerdos y cerrar, conjuntamente con las Autoridades indígenas y las instituciones involucradas.	Septiembre de 2016.	
MININTERIOR DAIRM	Se compromete en hacerle seguimiento a los acuerdos, facilitar las convocatorias y a enviar el acta de esta reunión a todos los participantes para sus respectivos ajustes o comentarios y posteriormente enviarles el acta final.	Septiembre de 2016.	
AUTORIDADES INDIGENAS,	Se comprometen y manifiestan la voluntad de continuar con el proceso y esperan concertar acuerdos con las Instituciones independientemente	Septiembre de 2016.	



	<p style="text-align: center;"><b>ACTA</b></p> <p>SEGUIMIENTO A COMPROMISOS DE LAS ACCIONES Y CONCERTACION PARA LA IMPLEMENTACION DE ACCIONES DEL “DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LAS COMUNIDADES DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA PUTUMAYO” ACUERDOS ENTRE REPRESENTANTES DEL GOBIERNO NACIONAL Y AUTORIDADES INDIGENAS DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA.</p> <p style="text-align: center;"><b>ANEXO 1</b></p>	<b>Código: SI-G-01-F-01</b>
		<b>Versión: 08</b>
		<b>Vigente desde: 16/12/2014</b>



COMISION POLITICA Y TECNICA.	si la DCP certifique la presencia o no de comunidades indígenas en el área del proyecto.		
GOBERNACION DEL PUTUMAYO	La Secretaria de Infraestructura de la Gobernación del Putumayo se compromete agilizar los trámites para la contratación de los Estudios y Diseños de los caminos ancestrales priorizados y focalizados donde está el trayecto de Condagua – Yunguillo.	Septiembre de 2016.	
ALCALDIA DE MOCOCA	En representación de la Alcaldía municipal de Mocoa, el señor Eduardo Jiménez y manifiesta la disposición de realizar el acompañamiento a las comunidades indígenas en la importante gestión que vienen realizando con el Alto Gobierno.		

Relatoria: Aureliano Garreta Chindoy Apoyo técnico Comisión Política y Técnica de Autoridades Tradicionales para la Concertación territorial.  
Cel. 3217072729, correo: [agarreta2001@yahoo.es](mailto:agarreta2001@yahoo.es)

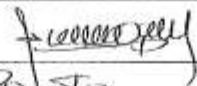
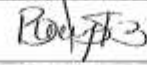
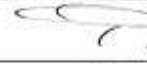




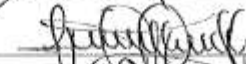
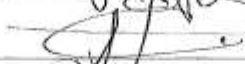
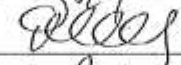
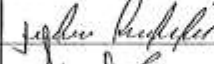
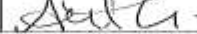
ANTONIO JACANAMIJOY T  
Asesor DAIRM


MARY ROSERO GUEVARA  
Asesora DAIRM


 	ACTA	Código: SI-G-01-F-01
	SEGUIMIENTO A COMPROMISOS DE LAS ACCIONES Y CONCERTACION PARA LA IMPLEMENTACION DE ACCIONES DEL "DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LAS COMUNIDADES DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA PUTUMAYO" ACUERDOS ENTRE REPRESENTANTES DEL GOBIERNO NACIONAL Y AUTORIDADES INDIGENAS DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA.	Versión: 08
	ANEXO 1	Vigente desde: 16/12/2014

 	ACTA	Código: SI-G-01-F-01
	SEGUIMIENTO A COMPROMISOS DE Y CONCERTACION PARA LA IMPLEMENTACION DE ACCIONES DEL "DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LAS COMUNIDADES DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA PUTUMAYO" ACUERDOS ENTRE REPRESENTANTES DEL GOBIERNO NACIONAL Y AUTORIDADES INDIGENAS DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA.	Versión: 08
	REGISTRO DE ASISTENCIA	Vigente desde: 16/12/2014








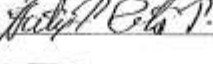


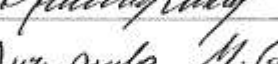
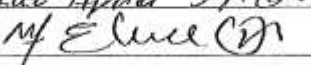

Lugar: Mocoa Putumayo 31 de Agosto de 2016 .Ministerio del Interior -Dirección de Asuntos Indígenas Rom y Minorías DAIRM.

NOMBRES Y APELLIDOS	INSTITUCION CONTACTO - EMAIL	FIRMA
Jairo Gonzalez G.	IBUIAS/PTVO Jegonzalez@indias.gov.co	
Bibian Hernandez	bnhernandez@ani.gov.co	
Angela Gonzalez. e.	agonzalez@ani.gov.co	
Rolando Gutierrez	rgutierrez@ani.gov.co	
Domènec Basso P.	domenecbasso@tercerosector.gov.co	
Carlos Fajardo M.	Bordate Ambient I I @ cadibos.gov.co Bordate Ambient A rector. e. otero210@uniandes.edu.co	
Esteban Otero	Min Interior. D. C. P	
César A. Olivera	Ministerio de P	
Jessenica Caceres	gsacresgarcia.p@gmail.com	
Hernán Alvarado Alvarado	alvarado1981@hotmail.com	
Gloria Peraza Haja	glopemab@hotmail.com	
José Roberto		
Andrea H.P. Barra	socialnms@gescac.co	



	ACTA	Código: SI-G-01-F-01
	SEGUIMIENTO A COMPROMISOS DE LAS ACCIONES Y CONCERTACION PARA LA IMPLEMENTACION DE ACCIONES DEL "DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LAS COMUNIDADES DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA PUTUMAYO" ACUERDOS ENTRE REPRESENTANTES DEL GOBIERNO NACIONAL Y AUTORIDADES INDIGENAS DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA.	Versión: 08
	ANEXO 1	Vigente desde: 16/12/2014


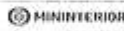
	ACTA	Código: SI-G-01-F-01
	SEGUIMIENTO A COMPROMISOS DE Y CONCERTACION PARA LA IMPLEMENTACION DE ACCIONES DEL "DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LAS COMUNIDADES DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA PUTUMAYO" ACUERDOS ENTRE REPRESENTANTES DEL GOBIERNO NACIONAL Y AUTORIDADES INDIGENAS DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA.	Versión: 08
	REGISTRO DE ASISTENCIA	Vigente desde: 16/12/2014

Lugar: Mocoa Putumayo 31 de Agosto de 2016 .Ministerio del Interior -Dirección de Asuntos Indígenas Rom y Minorías DAIRM.

NOMBRES Y APELLIDOS	INSTITUCION CONTACTO - EMAIL	FIRMA
Estelita Maria Ruiz	tecnio@msa.genc. co	
Cecilia Barrios	cedelbarrios@gmail.com	
Juan Carlos Desbazo H.	gerente@eliados.com.co	
Margarita Ochoa	edambert@telecom.co	
Edson J. Jimenez	despachalabale@putumayo.gov.co	
Marta Ochoa	financiamiento@putumayo.gov.co	
Nixon Lopez	secretario territorial de la OZIP	
Hector Fabian Garcia	CAIMSCA - Consejo de autoridades Indígenas de la Región	
Isabel Wator Acuña	Cabildo Topyden de	
Angel Matumbay	Centro Educativo Santa Kaway	
Mercader Chindoy	Cabildo San Carlos - Resguardo Yanacoma	
Luz Ayda Muchautay	Cabildo Samayuyay	
MARIA ELENA GUINAYAS	Resguardo Yanacoma de Santa Martha	



 	ACTA	Código: SI-G-01-F-01
	SEGUIMIENTO A COMPROMISOS DE LAS ACCIONES Y CONCERTACION PARA LA IMPLEMENTACION DE ACCIONES DEL "DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LAS COMUNIDADES DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA PUTUMAYO" ACUERDOS ENTRE REPRESENTANTES DEL GOBIERNO NACIONAL Y AUTORIDADES INDIGENAS DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA.	Versión: 08
	ANEXO 1	Vigente desde: 16/12/2014

 	ACTA	Código: SI-G-01-F-01
	SEGUIMIENTO A COMPROMISOS DE Y CONCERTACION PARA LA IMPLEMENTACION DE ACCIONES DEL "DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LAS COMUNIDADES DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA PUTUMAYO" ACUERDOS ENTRE REPRESENTANTES DEL GOBIERNO NACIONAL Y AUTORIDADES INDIGENAS DE LA MEDIA BOTA CAUCANA Y CABILDOS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE MOCOCA.	Versión: 08
	REGISTRO DE ASISTENCIA	Vigente desde: 16/12/2014

Lugar: Mocoa Putumayo 31 de Agosto de 2016 .Ministerio del Interior -Dirección de Asuntos Indígenas Rom y Minorías DAIRM.

NOMBRES Y APELLIDOS	INSTITUCION CONTACTO - EMAIL	FIRMA
Ildora Córdoba	Resguardo U'wa Mamea	[Firma]
Díez, Albein Quing	Resguardo Santa Martha	[Firma]
Silber Andres Nava	Comercio S Rosa	[Firma]
Linden Vintimpo	Alcalde Santa Rosa	[Firma]
Alej HOD BASTAN	MINTRANSPORTE	[Firma]
Jonathan David Bernal	Mutunzele	[Firma]
Rosario CHASSOY	Dependencia	[Firma]
Marlin Carolina Penela	pchasoy@dependencia.gov.co carolina.penela@putumayo.gov.co	[Firma]
Rosita MARIELA Cury	merela_cury@putumayo.gov.co	[Firma]
Janeth García	bgordac@cc.gov.co C.R.C. D.T Promonte	[Firma]
Oscar Ivan Martínez	GOBERNACIÓN CAUCA	[Firma]
JAMES ALBERTO UGUAHA	SECRETARIA INFRAESTRUCTURA	[Firma]
CEPSA S. CHAVEZ	Alcaldía Santa Rosa	[Firma]
Aureliano Camela Ch	cezar.chavez@mininterior.gov.co aureliano2001@yahoo.es	[Firma]