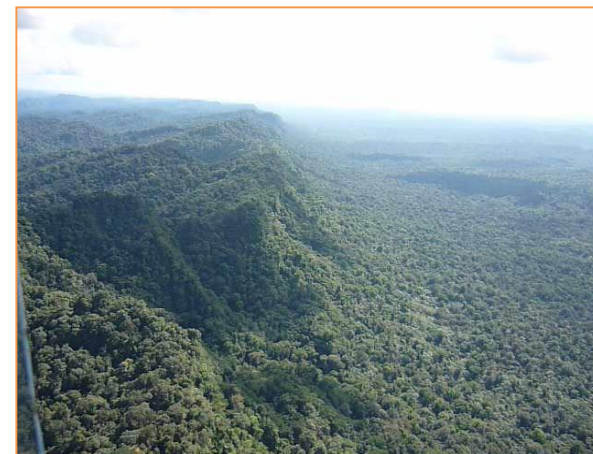


PROYECTO: ANIMAS -NUQUI



PROYECTO: ANIMAS -NUQUI

CONTRATO	2985 DE 2006	3062 DE 2006
OBJETO	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN	INTERVENTORÍA
CONTRATISTAS	CONSORCIO VÍA AL MAR NUQUÍ 2006-CONCIVILES (Constructor 95%) -SESAC(Diseñador 5%)	CONSORCIO INGETEC(65%) - CCC (Compañía Colombiana de Consultores 35%)
VALOR	\$ 117.760 Mill	\$7.600 Mill
INICIO	13 DE MARZO DE 2007 INICIO DE OBRAS 01/02/2010	13 DE MARZO DE 2007
FINALIZACIÓN	Terminación de Mutuo Acuerdo suscrita el 23/12/2011	Suspendido desde el 29/12/2011 hasta el 27/01/2012. Prorrogado hasta el 28/03/2012 para atender los trámites de terminación y liquidación



Alcance que se preveía se podía ejecutar con los recursos del Contrato:

- 1.Culminar fase de estudios y diseños fase III (Tramos 2, 3 y 4).
- 2.Licenciamiento Ambiental de los tramos 2,3 y 4.
- 3.Construcción a nivel de pavimento de aproximadamente entre 15 y 20 Km en el Tramo 5 La Ye- El Afirmado.

El Contratista mediante documento solicitó la terminación anticipada del contrato de obra, misma que fue avalada por la Interventoría, el INVIAS aceptó la solicitud.

En Tramite de Liquidación (jurídico).

PROYECTO: ANIMAS -NUQUI

Proyecto Vial Las Ánimas-Nuquí. Resumen del avance obtenido por Tramos.

Tramo	Descripción	Situación del tramo	Longitud Aprox	Avance
1	Nuquí-Alto de Copidijo	Nuevo Construcción	18,5 KM	<p>1. Licencia Ambiental Resolución No 712 del 16/04/2009, ejecutoriada en mayo 8 de 2009.</p> <p>2. Se avanzó en la construcción de aprox 800mts en el carretable de acceso a la fuente de materiales, mismo que acorde a lo previsto en la L.A fue desmantelado antes del retiro.</p>
2 y 3	Alto de Copidijo – Río Baudó. Río Baudó – Quebrada Muertero	Nuevos Construcción	15,5 Km y 17 Km	<p>1. Riscals de Nuquí 800 metros, según los acuerdos del tramo1 no requerían consulta previa, contaban con diseños fase III.</p> <p>2. Comunidades Indígenas del tramo 2 (5.8 Km), se obtuvieron avances en el proceso de Licenciamiento Ambiental, se realizó el estudio socio económico y cultural del resguardo indígena, quedó pendiente realizar el inventario forestal al 100%, previo al proceso de consulta previa y obtención de la L.A</p> <p>3. 4,4 Km terrenos baldíos y que estaban siendo disputados por la comunidad indígena y la comunidad Afro (Cugucho); razón por la cual no se pudo avanzar en diseños ni en L.A.</p> <p>4. Territorio del C.C San Francisco de Cugucho, localizado en tramos 2 y 3, con una longitud aproximada de 16,3 Km (4,5 Km en tramo 2 y 11,8 Km en tramo 3). No se obtuvieron avances en Estudios y Diseños debido a que la comunidad nunca permitió el ingreso del personal del CVMN 2006 a sus territorios. INVIAS a través de la SMA adelantó gestiones ante Min-Interior (Dirección de Etnias-Grupo de consulta previa), con el objeto de que éstos coadyuvaran en el proceso de consulta previa y posterior L.A sin obtener avances significativos.</p> <p>5. Consejo Comunitario ACABA, con una longitud de 5,2 Km, estaban listos para consulta previa, pero se requería la continuidad del corredor para avanzar en la culminación de los E y D y la obtención de la L.A.</p>

PROYECTO: ANIMAS -NUQUI

Proyecto Vial Las Ánimas-Nuquí. Resumen del avance obtenido por Tramos.

Tramo	Descripción	Situación del tramo	Longitud Aprox	Avance
4	Variante la Visual	Nuevo Construcción	24 Km	<p>1. Territorio de Consejo "ACABA" y Comunidades Indígenas</p> <p>2. Mediante modificación contractual se autorizó la ejecución de los estudios y diseños de ingeniería a nivel de fase III, que implicaban el diseño de un túnel de 950 m con sus obras complementarias, sin embargo, el contratista expresando verbalmente motivos de orden público se retiró de la zona y no avanzó en los diseños de la vía ni en el L.A.</p>
5	La Ye – El Afirmado	Vía Existente, Mejoramiento y Mantenimiento	55 Km	<p>1. Se realizó transitabilidad entre el K0 al K9+600 por \$2.493.993.689.</p> <p>2. Se adelantaron obras según diseño en tramo 5 por \$ 12.286.980.999 y se pagaron ajustes por \$2.843.389.534.</p> <p>Se avanzó en estructura de Pedraplén aprox 9 Km, desde el K 4 hacia al caserío de Puerto Pervel (Cantón de San Pablo aprox K14+400).</p> <p>3. En Estudios y Diseños se pagaron \$7.244.764.148+IVA.</p> <p>4. En componente socio-ambiental se ejecutaron \$ 2.872.862.829</p> <p>5. Se elaboró el diseño para el traslado de la red eléctrica de DISPAC.</p> <p>6. Se mejoró la capa de rodadura de la vía en terraplén desde el K0+000 (La Ye) hasta el K14+800 (Corregimiento de Puerto Pervel), previo al retiro de las firmas contratistas.</p>