



Transporte en Cifras

Estadísticas 2015



MINTRANSPORTE



**M
I
N
T
R
A
N
S
P
O
R
T
E**

▣ **Ministerio de Transporte**
www.mintransporte.gov.co

▣ **Jorge Eduardo Rojas Giraldo**
Ministro

▣ **Claudia Milena Salcedo Acero**
Jefe Oficina Asesora de Planeación

▣ **Marisol Alfonso Hurtado**
Coordinadora Grupo Planificación Sectorial

▣ Profesionales

▣ **Diego Fernando Meneses Trujillo**

▣ **Martha Lucia Escobar Serrano**

▣ **Carmenza Torrado Sagra**

▣ **Edgar Javier Murillo Quintero**

▣ **Sergio David Gomez Barrera**



SG-2014006883 A
SG-2014006883 H

CONTENIDO

- 🚧 **Introducción**
- 🚧 **Macroeconomía**
- 🚧 **Infraestructura**
- 🚧 **Movimiento de
Carga y Pasajeros**
- 🚧 **Tránsito**
- 🚧 **Transporte**
- 🚧 **Glosario**



CONTENIDO

- 🚧 **Introducción**
- 🚧 **Macroeconomía**
- 🚧 **Infraestructura**
- 🚧 **Movimiento de Carga y Pasajeros**
- 🚧 **Tránsito**
- 🚧 **Transporte**
- 🚧 **Glosario**

- 🚧 **T1. Índice de Competitividad Doing Business**
- 🚧 **T2. Índice de Competitividad Mundial - ICG**
- 🚧 **T3. PIB Servicios de Transporte y Construcción de Obras Civiles**
- 🚧 **T4. PIB Servicios de Transporte - Precios Corrientes**
- 🚧 **T5. PIB Servicios de Transporte - Precios Constantes**
- 🚧 **T6. Indicador de Inversión en Obras Civiles -IIOC, por Tipo de Construcción (Pagos)**
- 🚧 **T7. Índice de Costos de la Construcción Pesada - ICCP. Sector Transporte**
- 🚧 **T8. Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera - ICTC**
- 🚧 **T9. Inversión Pública en el Sector Transporte - Precios Corrientes**
- 🚧 **T10. Inversión Pública en el Sector Transporte - Precios Constantes**
- 🚧 **T11. Distribución Porcentual de la Inversión Pública por Modos**
- 🚧 **T12. Consumo de Combustibles Sector Transporte**

CONTENIDO

- 🚧 **Introducción**
- 🚧 **Macroeconomía**
- 🚧 **Infraestructura**
- 🚧 **Movimiento de Carga y Pasajeros**
- 🚧 **Tránsito**
- 🚧 **Transporte**
- 🚧 **Glosario**

- ⚠️ **T13. Infraestructura de Transporte - Modo Carretero**
- ⚠️ **T14. Estado de la Red Concesionada**
- ⚠️ **T15. Red Vial Concesionada Por Departamentos**
- ⚠️ **T16. Puentes Red No Concesionada**
- ⚠️ **T17. Estado de la Red Primaria de Carreteras - INVIAS**
- ⚠️ **T18. Infraestructura de Transporte - Modos Férreo, Fluvial y Aéreo**
- ⚠️ **T19. Infraestructura Férrea**
- ⚠️ **T20. Infraestructura Fluvial**
- ⚠️ **T21. Infraestructura de Movilidad Urbana**
- ⚠️ **T22. Infraestructura Portuaria - Canales de Acceso**
- ⚠️ **T23. Información Sobre Sociedades Portuarias Regionales**
- ⚠️ **T24. Equipos Portuarios**
- ⚠️ **T25. Ranking Portuario Latinoamericano por Contenedores -TEUs**
- ⚠️ **T26. Ranking Portuario Latinoamericano por Total Movimiento de Carga**

CONTENIDO

- 🚧 **Introducción**
- 🚧 **Macroeconomía**
- 🚧 **Infraestructura**
- 🚧 **Movimiento de Carga y Pasajeros**
- 🚧 **Tránsito**
- 🚧 **Transporte**
- 🚧 **Glosario**

- ⚠ T27. Movimiento de Pasajeros por Modo de Transporte
- ⚠ T28. Movimiento de Carga Nacional por Modo de Transporte
- ⚠ T29. Tráfico Portuario por Zona Portuaria
- ⚠ T30. Carga Internacional en Sociedades Portuarias Regionales - Exportaciones
- ⚠ T31. Carga Internacional en Sociedades Portuarias Regionales - Importaciones
- ⚠ T32. Carga Internacional en Sociedades Portuarias Regionales: Exportaciones + Importaciones
- ⚠ T33. Carga de Comercio Exterior
- ⚠ T34. Movimiento de Carga y Pasajeros por el Río Magdalena - 2013
- ⚠ T35. Indicadores de la Operación de Sistemas Integrados de Transporte Masivo

CONTENIDO

- 🚧 **Introducción**
- 🚧 **Macroeconomía**
- 🚧 **Infraestructura**
- 🚧 **Movimiento de Carga y Pasajeros**
- 🚧 **Tránsito**
- 🚧 **Transporte**
- 🚧 **Glosario**

- 🚧 **T36. Tránsito en la Infraestructura de Transporte**
- 🚧 **T37. Accidentalidad en el Transporte**
- 🚧 **T38. Participación Departamental en Lesiones Fatales por Accidentes de Tránsito**

CONTENIDO

- 🚧 **Introducción**
- 🚧 **Macroeconomía**
- 🚧 **Infraestructura**
- 🚧 **Movimiento de Carga y Pasajeros**
- 🚧 **Tránsito**
- 🚧 **Transporte**
- 🚧 **Glosario**

- ⚠️ **T39. Empresas de Cubrimiento Nacional de Pasajeros y Carga**
- ⚠️ **T40. Unidades de Transporte por Modos**
- ⚠️ **T41. Parque Automotor de Vehículos - Total Nacional**
- ⚠️ **T42. Parque Automotor de Vehículos de Servicio Público**
- ⚠️ **T43. Parque Automotor de Vehículos de Servicio Oficial**
- ⚠️ **T44. Parque Automotor de Vehículos de Servicio Particular**

CONTENIDO

- 🚧 **Introducción**
- 🚧 **Macroeconomía**
- 🚧 **Infraestructura**
- 🚧 **Movimiento de Carga y Pasajeros**
- 🚧 **Tránsito**
- 🚧 **Transporte**
- 🚧 **Glosario**



INTRODUCCIÓN

Apreciados Lectores:

El documento Transporte en Cifras - Estadísticas 2015 contiene series históricas que dan cuenta del comportamiento del sector Transporte en sus componentes de infraestructura, transporte y tránsito.

La información de las series antiguas puede ser consultada en las publicaciones de años anteriores disponibles en la página web del Ministerio de Transporte:

https://www.mintransporte.gov.co/Documentos/documentos_del_ministerio/Estadisticas



La publicación anual de este documento, ha sido posible gracias a la colaboración permanente de las entidades del Sector y externas, tales como DIMAR, DANE, DIAN y UPME entre otras, las cuales suministran información actualizada y confiable, que permite mejorar cada edición del Transporte Cifras.

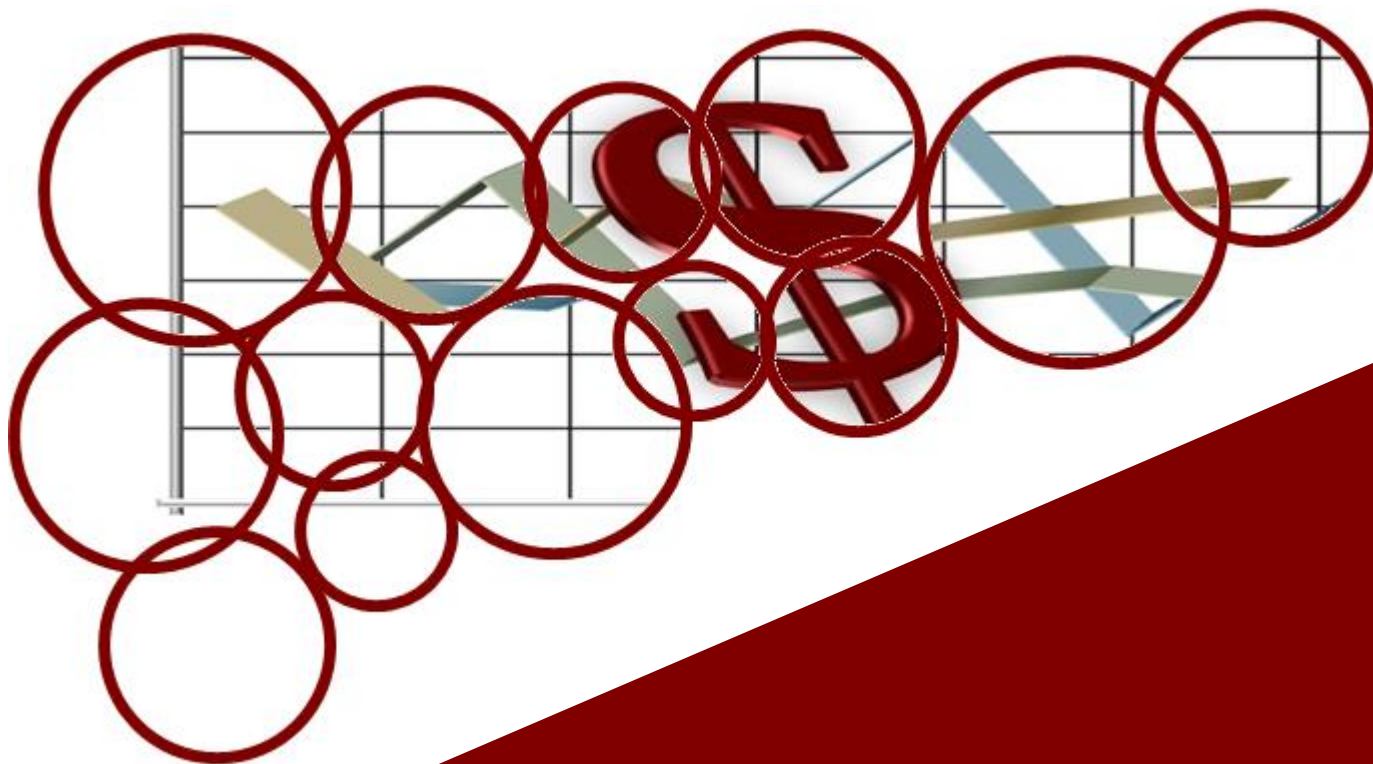
Cordialmente,

Claudia Milena Salcedo Acero
Jefe Oficina Asesora de Planeación
Ministerio de Transporte

Cambios en el Transporte en Cifras

TABLAS TABLAS ACTUALIZADAS

TABLA	2015	2014
Inversión Pública en el Sector Transporte - Precios Corrientes	T9.	T10.
Inversión Pública en el Sector Transporte - Precios Constantes	T10.	T11.
Distribución Porcentual de la Inversión Pública por Modos	T11.	T12.
Consumo de Combustibles Sector Transporte	T12.	T9.
Estado de la Red Concesionada	T14.	T15.
Red Vial Concesionada Por Departamentos	T15.	T16.
Puentes Red No Concesionada	T16.	T14.



MACROECONOMIA

T1. ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD DOING BUSINESS (I)

No.	1	54	189
País	Singapur	Colombia	Eritrea
DTF Score	87.34	70.43	27.61

COLOMBIA	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Posición en el índice general	79	66	53	37	47	42	45	43	34	54
Número de países en estudio	175	178	181	183	183	183	185	189	189	189
Componentes del índice – Posiciones										
1. Apertura de una empresa	90	88	79	74	73	65	61	79	84	84
2. Manejo de permisos de construcción	60	61	54	32	29	29	27	24	61	38
4. Registro de propiedad	56	69	78	51	54	51	52	53	42	54
5. Obtener crédito	83	84	59	61	64	67	70	73	2	2
6. Protección al inversionista	33	19	24	5	5	5	6	6	10	14
7. Pago de impuestos	172	167	141	115	120	95	99	104	146	136
8. Cumplimiento de contratos	141	147	149	152	149	149	154	155	168	180
9. Cerrar un negocio	26	27	30	32	29	12	21	25	30	30
10. Comercio transfronterizo	128	105	96	97	83	87	91	94	93	110
Variables en estudio para el componente de Posición de Comercio Transfronterizo										
10.1 Tiempo para exportar (días)	34	24	14	14	14	14	14	14	14	NR
10.2 Tiempo para importar (días)	35	20	15	14	13	13	13	13	13	NR
10.3 Costo para exportar (US\$ por contenedor)	1745	1440	1690	1770	1770	2770	2255	2355	2355	NR
10.4 Costo para importar (US\$ por contenedor)	1773	1440	1640	1750	1700	2830	2830	2470	2470	NR
10.5 Documentos para exportar (número)	6	6	6	6	6	5	5	4	4	NR
10.6 Documentos para importar (número)	11	8	8	8	8	6	6	6	6	NR

Fuente: Informes "Doing Business" del Banco Mundial.

NR: Estos indicadores fueron reformulados (ver la página siguiente)

T1. ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD DOING BUSINESS (II)

Comercio Transfronterizo	DTF Score para Comercio Transfronterizo (0–100)			
110	62,83			
	Exportar		Importar	
	Tiempo (horas)	Costo (US\$)	Tiempo (horas)	Costo (US\$)
Cumplimiento documental	60	90	64	50
Cumplimiento fronterizo	112	545	112	545
Transporte Nacional	44	1.525	44	1.900

Indicador	OCDE	América Latina y el Caribe	Colombia
Tiempo para exportar: Cumplimiento fronterizo (horas)	15	86	112
Costo para exportar: Cumplimiento fronterizo (USD)	160	493	545
Tiempo para exportar: Cumplimiento documental (horas)	5	68	60
Costo para exportar: Cumplimiento documental (USD)	36	134	90
Tiempo para importar: Cumplimiento fronterizo (horas)	9	107	112
Costo para importar: Cumplimiento fronterizo (USD)	123	665	545
Tiempo para importar: Cumplimiento documental (horas)	4	93	64
Costo para importar: Cumplimiento documental (USD)	25	128	50

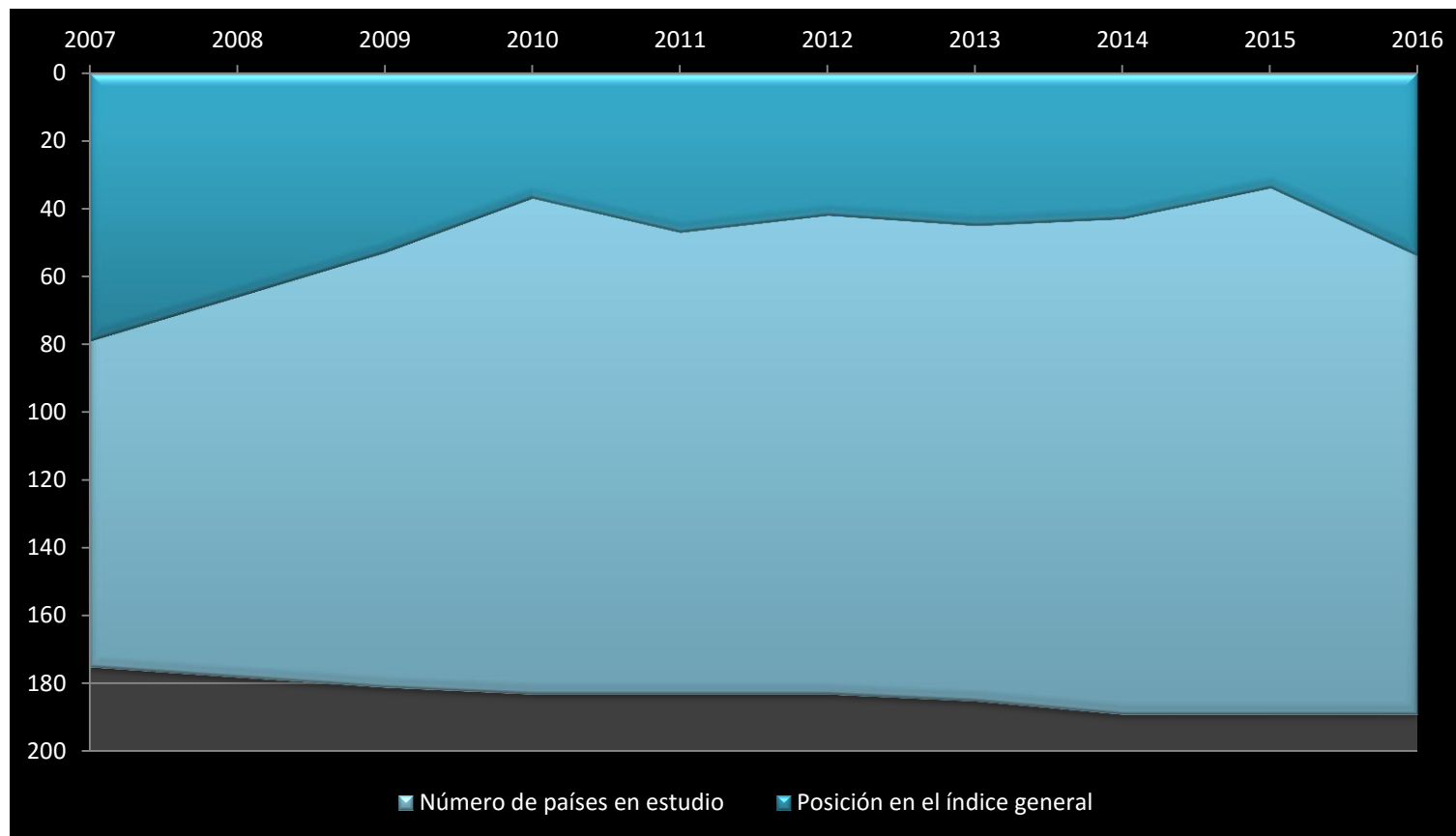
Gráfica >>

Fuente: Informes “Doing Business” del Banco Mundial.

<http://espanol.doingbusiness.org/data/exploreeconomies/colombia/#trading-across-borders>

T1. ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD DOING BUSINESS

Posición en el índice general vs. Número de países en el estudio



T2. ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD MUNDIAL – ICG

COLOMBIA	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Posición ICG	65	69	74	69	68	68	69	69	66	61
Número de países en estudio	125	131	134	133	139	142	144	148	148	144
Componentes del índice - Posiciones										
1. Requerimientos básicos	73	73	77	83	78	73	77	80	78	77
1.1 Instituciones	68	79	87	101	103	100	109	110	111	114
1.2 Infraestructura	75	86	80	83	79	85	93	92	84	84
1.3 Estabilidad macroeconómica	65	63	88	72	50	42	34	33	29	32
1.4 Salud y educación primaria	88	64	67	72	79	78	85	98	105	97
2. Potenciadores de eficiencia	65	63	70	64	60	60	63	64	63	54
2.1 Capacitación y educación superior	69	69	68	71	69	60	67	60	69	70
2.2 Eficiencia de mercado de bienes	51	85	82	88	103	99	99	102	109	108
2.3 Eficiencia del mercado laboral	ND	74	92	78	69	88	88	87	84	86
2.4 Sofisticación del mercado financiero	ND	72	81	78	79	68	67	63	70	25
2.5 Preparación tecnológica	65	76	80	66	63	75	80	87	68	70
2.6 Tamaño del mercado	ND	30	37	31	32	32	31	31	32	36
3. Factores de innovación y sofisticación	48	66	60	62	61	56	66	69	64	61
3.1 Sofisticación en los negocios	48	65	64	60	61	61	63	63	62	59
3.2 Innovación	57	72	61	63	65	57	70	74	77	76
Componentes del 1.2 Infraestructura – Posiciones										
1.1. Sector Transporte										
Calidad en general de la infraestructura	82	89	84	83	97	95	108	117	108	110
Calidad de carreteras	87	94	91	101	108	108	126	130	126	126
Calidad en infraestructura ferroviaria	108	118	100	99	102	99	109	113	102	106
Calidad de infraestructura portuaria	82	108	108	107	105	109	125	110	90	85
Calidad de infraestructura aérea	53	62	64	81	89	94	106	96	78	74
Disponibilidad de sillas aerolínea por km/semana	ND	44	46	45	41	39	39	39	39	37
No.	1	61	144							
País	Suiza	Colombia	Guinea							
Score*	5.76	4.28	2.84							

*Rango de 1 a 7

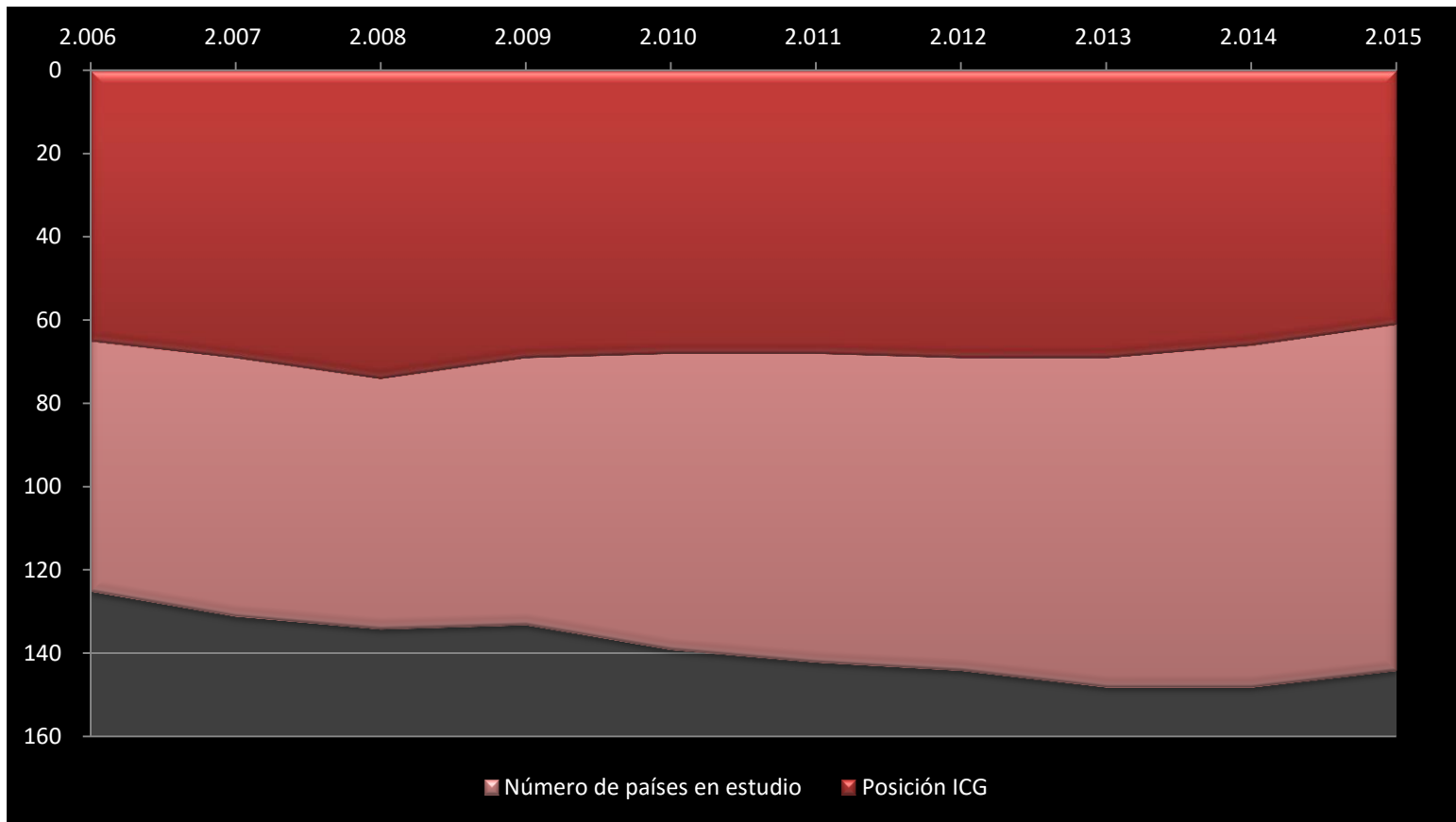
Gráfica >>

Fuente: Foro Económico Mundial.

Se eliminó de esta tabla el componente 1.2. Sector Energía y Telefonía.

T2. ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD MUNDIAL – ICG

Posición ICG vs. Número de países en el estudio



T3. PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES

AÑO	PIB NACIONAL			PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE	PARTICIPACIÓN DEL PIB DE SERVICIOS DE TRANSPORTE SOBRE EL PIB NACIONAL (a pxs constantes)	PIB CONSTRUCCIÓN (OBRAS CIVILES)	PIB CONSTRUCCIÓN (OBRAS CIVILES)/PIB NACIONAL	PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE + PIB CONSTRUCCIÓN (OBRAS CIVILES)	PARTICIPACIÓN DEL PIB (SERVICIOS DE TRANSPORTE + OBRAS CIVILES) EN EL PIB NACIONAL
	Miles de Millones \$ Corrientes	Miles de Millones \$ Constantes	Tasas de crecimiento \$ constantes	Miles de Millones \$ Constantes		Miles de Millones \$ Constantes		Miles de Millones \$ Constantes	
2002	245.323	296.789	2,5	12.365	4,17%	7.576	2,55%	19.941	6,72%
2003	272.345	308.418	3,9	13.009	4,22%	8.036	2,61%	21.045	6,82%
2004	307.762	324.866	5,3	13.934	4,29%	8.032	2,47%	21.966	6,76%
2005	340.156	340.156	4,7	14.834	4,36%	8.970	2,64%	23.804	7,00%
2006	383.898	362.938	6,7	15.757	4,34%	10.063	2,77%	25.820	7,11%
2007	431.072	387.983	6,9	16.846	4,34%	11.651	3,00%	28.497	7,34%
2008	480.087	401.744	3,5	17.262	4,30%	12.144	3,02%	29.406	7,32%
2009	504.647	408.379	1,7	17.042	4,17%	13.752	3,37%	30.794	7,54%
2010	544.924	424.599	4,0	17.993	4,24%	13.765	3,24%	31.758	7,48%
2011	619.894	452.578	6,6	19.244	4,25%	15.534	3,43%	34.778	7,68%
2012	664.240	470.880	4,0	19.923	4,23%	16.464	3,50%	36.387	7,73%
2013	710.497	493.831	4,9	20.455	4,14%	18.441	3,73%	38.896	7,88%
2014 P	757.506	515.489	4,4	21.317	4,14%	20.917	4,06%	42.234	8,19%
2015 Pr	800.849	531.383	3,1	22.069	4,15%	22.040	4,15%	44.109	8,30%

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE. Datos consultados en el Sitio Web del DANE en Julio de 2016.

P: Cifras Provisionales

Pr: Cifras Preliminares

T4. PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE - Precios Corrientes

Miles de millones de pesos

AÑO	PIB NACIONAL	PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE							
		TOTAL	VARIACIÓN (%)	TRANSPORTE TERRESTRE	PARTICIPACIÓN (%)	TRANSPORTE AÉREO	PARTICIPACIÓN (%)	*OTRO TRANSPORTE	PARTICIPACIÓN (%)
2002	245.323	10.534	9,50%	7.907	75,06%	1.002	9,51%	1.625	15,43%
2003	272.345	11.885	12,83%	8.944	75,25%	1.130	9,51%	1.811	15,24%
2004	307.762	13.358	12,39%	10.094	75,57%	1.253	9,38%	2.011	15,05%
2005	340.156	14.834	11,05%	11.264	75,93%	1.348	9,09%	2.222	14,98%
2006	383.898	16.670	12,38%	12.402	74,40%	1.670	10,02%	2.598	15,58%
2007	431.072	19.259	15,53%	14.518	75,38%	1.900	9,87%	2.841	14,75%
2008	480.087	19.497	1,24%	14.451	74,12%	2.015	10,33%	3.031	15,55%
2009	504.647	20.921	7,30%	15.704	75,06%	2.145	10,25%	3.072	14,68%
2010	544.924	21.214	1,40%	15.974	75,30%	2.192	10,33%	3.048	14,37%
2011	619.894	21.904	3,25%	16.058	73,31%	2.392	10,92%	3.454	15,77%
2012	664.240	22.391	2,22%	16.181	72,27%	2.535	11,32%	3.675	16,41%
2013	710.497	26.200	17,01%	19.154	73,11%	3.025	11,55%	4.021	15,35%
2014 P	757.506	29.410	12,25%	21.598	73,44%	3.419	11,63%	4.393	14,94%
2015 Pr	800.849	31.914	8,51%	23.050	72,23%	3.893	12,20%	4.971	15,58%

*Actividades complementarias y auxiliares al transporte; actividades de agencias de viajes y transporte por vía acuática

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE. Datos consultados en el Sitio Web del DANE en Julio de 2016.

P: Cifras Provisionales

Pr: Cifras Preliminares

T5. PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE - Precios Constantes

Miles de millones de pesos

AÑO	PIB NACIONAL	PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE							
		TOTAL	VARIACIÓN (%)	TRANSPORTE TERRESTRE	PARTICIPACIÓN (%)	TRANSPORTE AÉREO	PARTICIPACIÓN (%)	*OTRO TRANSPORTE	PARTICIPACIÓN (%)
2002	296.789	12.365	2,00	9.377	75,84%	1.193	9,65%	1.795	14,52%
2003	308.418	13.009	5,21	9.861	75,80%	1.235	9,49%	1.913	14,71%
2004	324.866	13.934	7,11	10.505	75,39%	1.337	9,60%	2.092	15,01%
2005	340.156	14.834	6,46	11.264	75,93%	1.348	9,09%	2.222	14,98%
2006	362.938	15.757	6,22	11.751	74,58%	1.565	9,93%	2.441	15,49%
2007	387.983	16.846	6,91	12.646	75,07%	1.587	9,42%	2.613	15,51%
2008	401.744	17.262	2,47	12.895	74,70%	1.591	9,22%	2.776	16,08%
2009	408.379	17.042	-1,27	12.789	75,04%	1.648	9,67%	2.605	15,29%
2010	424.599	17.993	5,58	13.402	74,48%	1.861	10,34%	2.730	15,17%
2011	452.578	19.244	6,95	13.989	72,69%	2.150	11,17%	3.105	16,13%
2012	470.880	19.923	3,53	14.355	72,05%	2.271	11,40%	3.297	16,55%
2013	493.831	20.455	2,67	14.485	70,81%	2.494	12,19%	3.476	16,99%
2014 P	515.489	21.317	4,21	14.984	70,29%	2.669	12,52%	3.664	17,19%
2015 Pr	531.383	22.069	3,53	15.292	69,29%	2.914	13,20%	3.863	17,50%

*Actividades complementarias y auxiliares al transporte; actividades de agencias de viajes y transporte por vía acuática

Gráfica >>

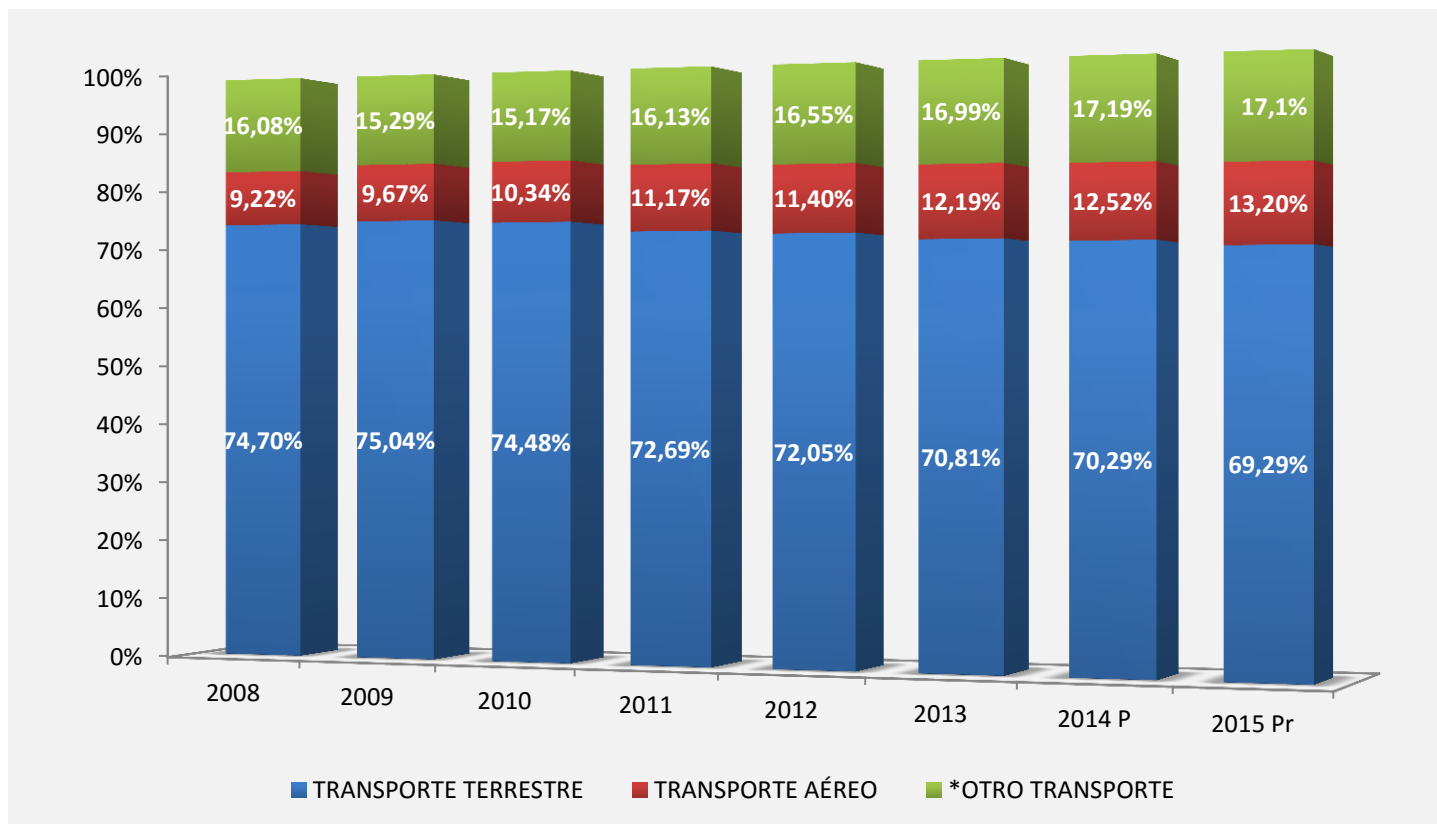
Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE. Datos consultados en el Sitio Web del DANE en Julio de 2016.

P: Cifras Provisionales

Pr: Cifras Preliminares

T5. PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE - Precios Constantes

Participación de los servicios de transporte



T6. INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES -IIOC, POR TIPO DE CONSTRUCCIÓN (Pagos) 2010-2014 (IV Trimestre)pr

AÑO	TRIMESTRE	IIOC		CARRETERAS, PUENTES Y TÚNELES		VÍAS FÉRREAS, PISTAS DE ATERRIZAJE Y SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO		VÍAS DE AGUA, PUERTOS, REPRESAS, ACUEDUCTOS, ALCANTARILLADOS Y OTRAS OBRAS PORTUARIAS	
		Índice	Variación anual %	Índice	Contribución anual %	Índice	Contribución anual %	Índice	Contribución anual %
2010	I	59,3	-	71,6	-	68,8	-	65,6	-
	II	81,5	-	86,6	-	99,4	-	68,5	-
	III	91,7	-	92,5	-	106,3	-	108,4	-
	IV	167,4	-	149,3	-	125,6	-	157,6	-
2011	I	57,3	-3,3	64,6	-3,3	78,8	0,4	67,3	0,3
	II	88,7	8,8	81,2	-1,8	72,0	-0,9	131,3	8,8
	III	99,9	8,9	109,1	5,0	70,7	-1,0	128,0	2,4
	IV	174,1	4,0	151,7	0,4	82,0	-0,7	218,7	4,2
2012	I	71,4	24,4	88,4	11,5	47,1	-1,4	86,7	3,9
	II	109,0	22,9	123,1	13,1	72,1	0,0	107,2	-3,1
	III	110,8	11,0	120,3	3,1	48,0	-0,6	138,2	1,2
	IV	166,7	-4,3	162,5	1,7	77,0	-0,1	200,8	-1,2
2013	I	75,7	6,1	107,1	7,3	47,5	0,0	75,6	-1,8
	II	105,7	-3,0	114,3	-2,3	56,9	-0,4	140,8	3,5
	III	126,7	14,3	154,1	8,5	78,1	0,7	207,3	7,1
	IV	198,2	18,9	216,7	9,1	76,9	-0,0	313,3	7,7
2014	I	96,8	28,0	140,9	12,5	52,5	0,2	108,9	6,3
	II	124,1	17,4	158,3	11,6	51,9	-0,1	160,4	2,6
	III	139,7	10,3	174,7	4,6	72,5	-0,1	188,5	-1,3
	IV	208,9	5,4	234,3	2,5	126,3	0,6	270,0	-3,7
2015	I	102,3	5,6	135,0	-1,7	46,4	-0,2		2,3
	II	133,4	7,5	171,6	3,0	43,4	-0,2		-0,1
	III	150,3	7,6	180,1	1,1	66,0	-0,1		-0,6
	IV	213,3	2,1	288,2	7,2	92,6	-0,4		2,4

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE. Datos consultados en el Sitio Web del DANE en Julio de 2016.

pr: Existe una preliminariedad de un año en los resultados - Ponderaciones y Año Base 2010 = 100.

T7. ÍNDICE DE COSTOS DE LA CONSTRUCCIÓN PESADA – ICCP. SECTOR TRANSPORTE

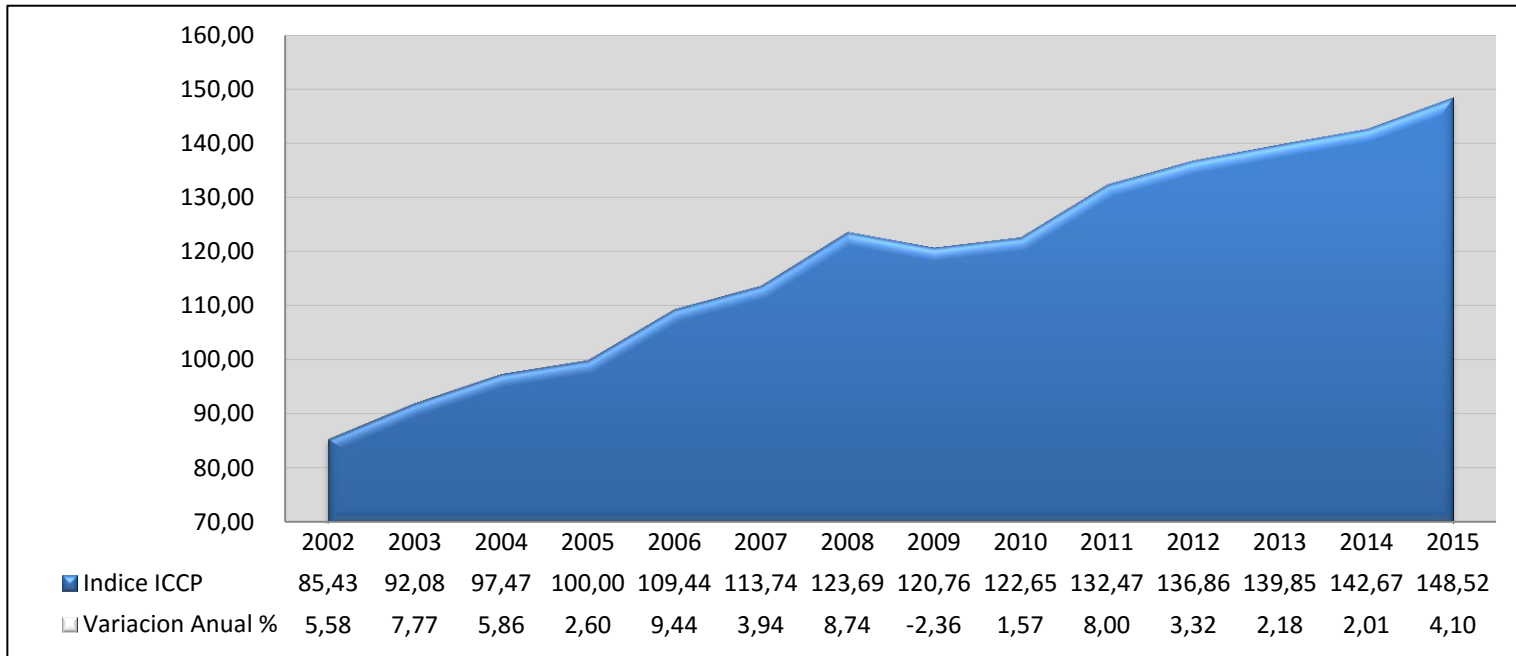
AÑO	ÍNDICE ICCP		CANASTA GENERAL									
			EQUIPOS		MATERIALES		TRANSPORTE		MANO DE OBRA		COSTOS INDIRECTOS	
	Índice	Variación Anual %	Índice	Variación Anual %	Índice	Variación Anual %	Índice	Variación Anual %	Índice	Variación Anual %	Índice	Variación Anual %
2002	85,43	5,58	87,05	1,54	85,56	9,40	74,68	4,25	84,86	4,53	83,38	2,87
2003	92,08	7,77	93,46	7,36	93,62	9,43	79,92	7,01	90,63	6,80	86,61	3,87
2004	97,47	5,86	97,14	3,94	99,90	6,71	92,25	15,43	95,70	5,59	92,38	6,67
2005	100,00	2,60	100,00	2,94	100,00	0,10	100,00	8,40	100,00	4,50	100,00	8,25
2006	109,44	9,44	104,87	4,87	112,56	12,56	101,50	1,50	104,96	4,96	105,59	5,59
2007	113,74	3,94	111,21	6,05	115,15	2,30	106,38	4,81	112,46	7,15	112,05	6,12
2008	123,69	8,74	117,93	6,04	127,04	10,33	112,87	6,10	121,37	7,92	118,73	5,96
2009	120,76	-2,36	119,42	1,27	117,87	-7,22	113,44	0,51	129,57	6,76	126,55	6,58
2010	122,65	1,57	120,35	0,78	119,05	1,00	114,07	0,56	132,98	2,63	130,86	3,41
2011	132,47	8,00	122,44	1,74	133,00	11,72	119,27	4,55	138,09	3,85	136,11	4,01
2012	136,86	3,32	125,49	2,49	136,94	2,97	121,72	2,05	144,17	4,40	142,25	4,51
2013	139,85	2,18	126,21	0,57	139,94	2,19	123,66	1,60	149,10	3,42	145,95	2,60
2014	142,67	2,01	127,76	1,23	141,57	1,16	123,14	-0,42	155,50	4,29	151,80	4,01
2015	148,52	4,10	131,89	3,23	147,94	4,50	128,39	4,26	161,45	3,83	157,34	3,65

Gráfica >>

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE. Datos consultados en el Sitio Web del DANE en Julio de 2016.
Base diciembre 2005 = 100

T7. ÍNDICE DE COSTOS DE LA CONSTRUCCIÓN PESADA – ICCP. SECTOR TRANSPORTE

Índice ICCP + Variación anual (%)



T8. ÍNDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA – ICTC

AÑO	TRIMESTRE	ICTC		CANASTA GENERAL							
				COMBUSTIBLES		INSUMOS		FACTORES		PARTES Y PIEZAS	
		Índice	Variación trimestral %	Índice	Variación trimestral %	Índice	Variación trimestral %	Índice	Variación trimestral %	Índice	Variación trimestral %
2010	I	99,62	1,32	98,79	3,15	102,55	0,65	99,36	0,64	101,32	-0,10
	II	100,61	0,99	101,39	2,63	103,22	0,65	99,66	0,30	101,09	-0,22
	III	101,78	1,17	105,79	4,35	104,23	0,98	99,26	-0,40	100,56	-0,52
	IV	103,15	1,34	110,42	4,37	104,47	0,22	99,20	-0,06	100,18	-0,38
	Año Corrido		4,91		15,29		2,54		0,48		-1,22
2011	I	105,32	2,11	113,68	2,95	106,56	2,00	101,04	1,85	100,45	0,27
	II	106,79	1,40	116,41	2,39	108,75	2,06	101,85	0,80	100,70	0,24
	III	106,89	0,09	115,33	-0,93	110,64	1,74	102,38	0,51	100,38	-0,31
	IV	108,66	1,65	120,41	4,41	111,70	0,96	102,61	0,23	100,52	0,14
	Año Corrido		5,34		9,05		6,92		3,43		0,34
2012	I	111,35	2,48	125,06	3,86	113,82	1,90	104,77	2,11	99,73	-0,78
	II	110,98	-0,33	123,50	-1,25	113,98	0,14	104,96	0,18	99,59	-0,14
	III	111,14	0,15	124,72	0,99	112,73	-1,10	104,82	-0,13	99,34	-0,25
	IV	111,70	0,50	126,71	1,60	111,27	-1,29	105,02	0,19	99,05	-0,29
	Año Corrido		2,80		5,23		-0,38		2,35		-1,46
2013	I	112,84	1,02	129,15	1,92	112,62	1,22	105,52	0,48	99,27	0,22
	II	110,95	-1,60	126,14	-2,33	112,85	0,19	103,64	-1,62	99,28	0,01
	III	110,96	0,01	128,33	1,74	112,70	-0,13	102,41	-1,18	99,47	0,19
	IV	110,94	-0,02	127,95	-0,29	112,62	-0,07	102,59	0,18	99,52	0,04
	Año Corrido		-0,68		0,98		1,21		-2,31		0,47
2014	I	112,59	1,48	129,42	1,15	113,88	1,12	104,54	1,90	100,19	0,68
	II	112,44	-0,13	130,49	0,82	113,85	-0,02	103,63	-0,88	100,45	0,26
	III	112,58	0,13	130,27	-0,17	113,07	-0,69	104,16	0,51	100,45	0,00
	IV	113,72	1,01	128,63	-1,25	113,37	0,26	107,05	2,78	101,31	0,86
	Año Corrido		2,51		0,53		0,66		4,35		1,81
2015	I	114,22	0,44	120,67	-6,19	115,46	1,84	111,66	4,31	104,92	3,56
	II	115,00	0,68	122,51	1,53	117,15	1,47	111,52	-0,13	106,81	1,80
	III	116,55	1,35	120,54	-1,61	119,88	2,33	114,55	2,72	110,58	3,53
	IV	117,01	0,39	117,65	-2,40	122,20	1,93	116,38	1,58	112,64	1,86
	Año Corrido		2,89		-8,54		7,79		8,71		11,18

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE. Datos consultados en el Sitio Web del DANE en Julio de 2016.

T9. INVERSIÓN PÚBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTE - Precios Corrientes

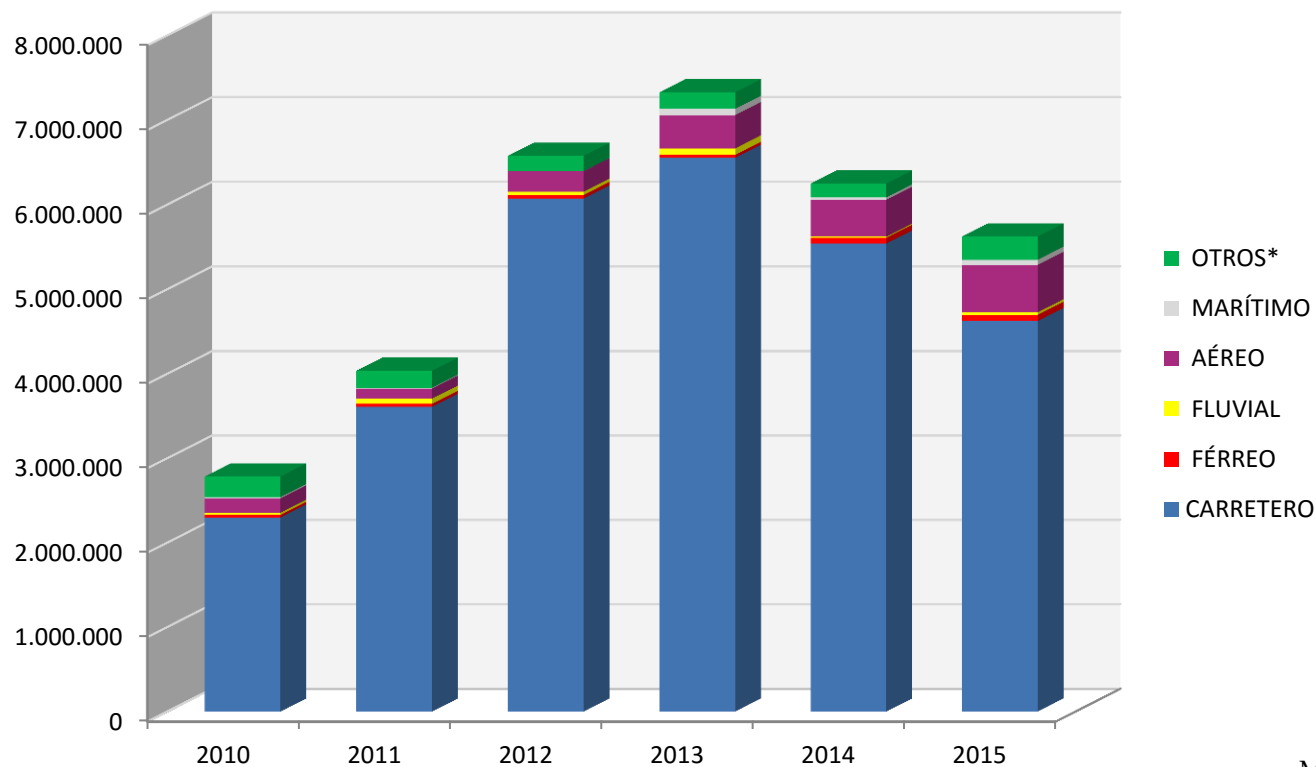
AÑO	ÍTEM	CARRETERO	FÉRREO	FLUVIAL	AÉREO	MARÍTIMO	OTROS*	TOTAL
2010	APROPIACIÓN	2.938.011	205.863	34.785	254.436	23.617	331.726	3.788.438
	COMPROMISOS	2.865.688	30.341	30.446	243.036	23.612	269.240	3.462.364
	OBLIGACIONES	2.301.537	29.131	26.410	170.483	13.724	243.825	2.785.109
	PAGOS	1.981.016	28.707	26.410	162.903	13.647	192.978	2.405.661
2011	APROPIACIÓN	4.188.515	58.232	78.800	224.378	91.425	328.526	4.969.876
	COMPROMISOS	4.072.314	35.587	71.010	217.804	22.086	296.901	4.715.702
	OBLIGACIONES	3.611.200	35.194	61.382	118.498	10.028	201.759	4.038.061
	PAGOS	3.099.720	35.061	55.258	88.431	5.661	95.959	3.380.090
2012	APROPIACIÓN	6.765.740	98.002	54.650	336.024	11.518	423.269	7.689.203
	COMPROMISOS	6.645.175	42.902	48.698	293.560	3.583	268.454	7.302.372
	OBLIGACIONES	6.073.645	41.024	38.640	241.320	1.300	181.489	6.577.419
	PAGOS	4.999.586	35.622	37.734	141.684	0	117.448	5.332.073
2013	APROPIACIÓN	7.052.265	61.372	79.671	431.617	80.000	247.845	7.952.771
	COMPROMISOS	7.030.133	61.348	79.346	406.933	75.741	217.355	7.870.856
	OBLIGACIONES	6.553.736	34.710	75.896	393.984	73.454	195.398	7.327.178
	PAGOS	5.019.815	18.680	62.636	182.947	31.289	104.977	5.420.344
2014	APROPIACIÓN	6.075.880	133.337	26.964	568.602	41.393	203.462	7.049.638
	COMPROMISOS	6.043.209	133.136	23.217	504.588	36.256	181.570	6.921.976
	OBLIGACIONES	5.541.175	67.618	13.577	436.148	27.853	163.948	6.250.321
	PAGOS	4.792.402	46.955	8.802	380.453	21.058	131.567	5.381.236
2015	APROPIACIÓN	5.389.343	94.844	33.750	746.066	66.887	297.568	6.628.458
	COMPROMISOS	5.269.981	94.836	32.224	714.788	66.727	291.077	6.469.632
	OBLIGACIONES	4.624.322	73.848	28.857	560.453	60.931	275.214	5.623.625
	PAGOS	4.054.567	62.639	21.439	299.808	29.067	213.767	4.681.287

Millones de pesos

Gráfica >>

Fuente: Oficina Asesora de Planeación - Ministerio de Transporte
 OTROS*: Incluye Estudios, SITM, SETP, Plan Vial Regional y fortalecimiento institucional
 PAGOS: Pagos registrados en SIIF con corte a 31 de diciembre de cada vigencia fiscal

T9. INVERSIÓN PÚBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTE - Precios Corrientes



OBLIGACIONES	CARRETERO	FÉRREO	FLUVIAL	AÉREO	MARÍTIMO	OTROS*	TOTAL
2010	2.301.537 78%	29.131 14%	26.410 76%	170.483 67%	13.724 58%	243.825 74%	2.785.109 74%
2011	3.611.200 86%	35.194 60%	61.382 78%	118.498 53%	10.028 11%	201.759 61%	4.038.061 81%
2012	6.073.645 90%	41.024 42%	38.640 71%	241.320 72%	1.300 11%	181.489 43%	6.577.419 86%
2013	6.553.736 93%	34.710 57%	75.896 95%	393.984 91%	73.454 92%	195.398 79%	7.327.178 92%
2014	5.541.175 91%	67.618 51%	13.577 50%	436.148 77%	27.853 67%	163.948 81%	6.250.321 89%
2015	4.624.322 86%	73.848 78%	28.857 86%	560.453 75%	60.931 91%	275.214 92%	5.623.625 85%

Fuente: Oficina Asesora de Planeación - Ministerio de Transporte

OTROS*: Incluye Estudios, SITM, SETP, Plan Vial Regional y fortalecimiento institucional

T10. INVERSIÓN PÚBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTE - Precios Constantes

AÑO	ÍTEM	CARRETERO	FÉRREO	FLUVIAL	AÉREO	MARÍTIMO	OTROS*	TOTAL
2010	APROPIACIÓN	3.522.349	246.807	41.704	305.040	28.314	397.702	4.541.917
	COMPROMISOS	3.435.642	36.376	36.501	291.374	28.308	322.789	4.150.991
	OBLIGACIONES	2.759.288	34.925	31.663	204.390	16.453	292.319	3.339.037
	PAGOS	2.375.019	34.416	31.663	195.303	16.361	231.359	2.884.121
2011	APROPIACIÓN	4.840.996	67.303	91.075	259.331	105.667	379.703	5.744.076
	COMPROMISOS	4.706.693	41.131	82.072	251.733	25.527	343.152	5.450.307
	OBLIGACIONES	4.173.748	40.676	70.944	136.957	11.590	233.189	4.667.104
	PAGOS	3.582.590	40.523	63.866	102.207	6.543	110.907	3.906.636
2012	APROPIACIÓN	7.633.441	110.571	61.659	379.119	12.995	477.553	8.675.338
	COMPROMISOS	7.497.414	48.404	54.943	331.209	4.043	302.883	8.238.897
	OBLIGACIONES	6.852.586	46.286	43.595	272.269	1.467	204.765	7.420.968
	PAGOS	5.640.779	40.190	42.574	159.854	0	132.510	6.015.908
2013	APROPIACIÓN	7.805.291	67.925	88.178	477.705	88.543	274.309	8.801.950
	COMPROMISOS	7.780.796	67.898	87.818	450.384	83.829	240.563	8.711.289
	OBLIGACIONES	7.253.530	38.416	84.000	436.053	81.298	216.262	8.109.559
	PAGOS	5.555.820	20.675	69.324	202.481	34.630	116.187	5.999.116
2014	APROPIACIÓN	6.487.217	142.364	28.789	607.096	44.196	217.237	7.526.898
	COMPROMISOS	6.452.334	142.150	24.789	538.748	38.710	193.862	7.390.593
	OBLIGACIONES	5.916.313	72.196	14.497	465.676	29.739	175.048	6.673.468
	PAGOS	5.116.848	50.134	9.398	406.209	22.483	140.474	5.745.546
2015	APROPIACIÓN	5.389.343	94.844	33.750	746.066	66.887	297.568	6.628.458
	COMPROMISOS	5.269.981	94.836	32.224	714.788	66.727	291.077	6.469.632
	OBLIGACIONES	4.624.322	73.848	28.857	560.453	60.931	275.214	5.623.625
	PAGOS	4.054.567	62.639	21.439	299.808	29.067	213.767	4.681.287

Millones de pesos constantes 2015

T11. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA POR MODOS – Precios Constantes

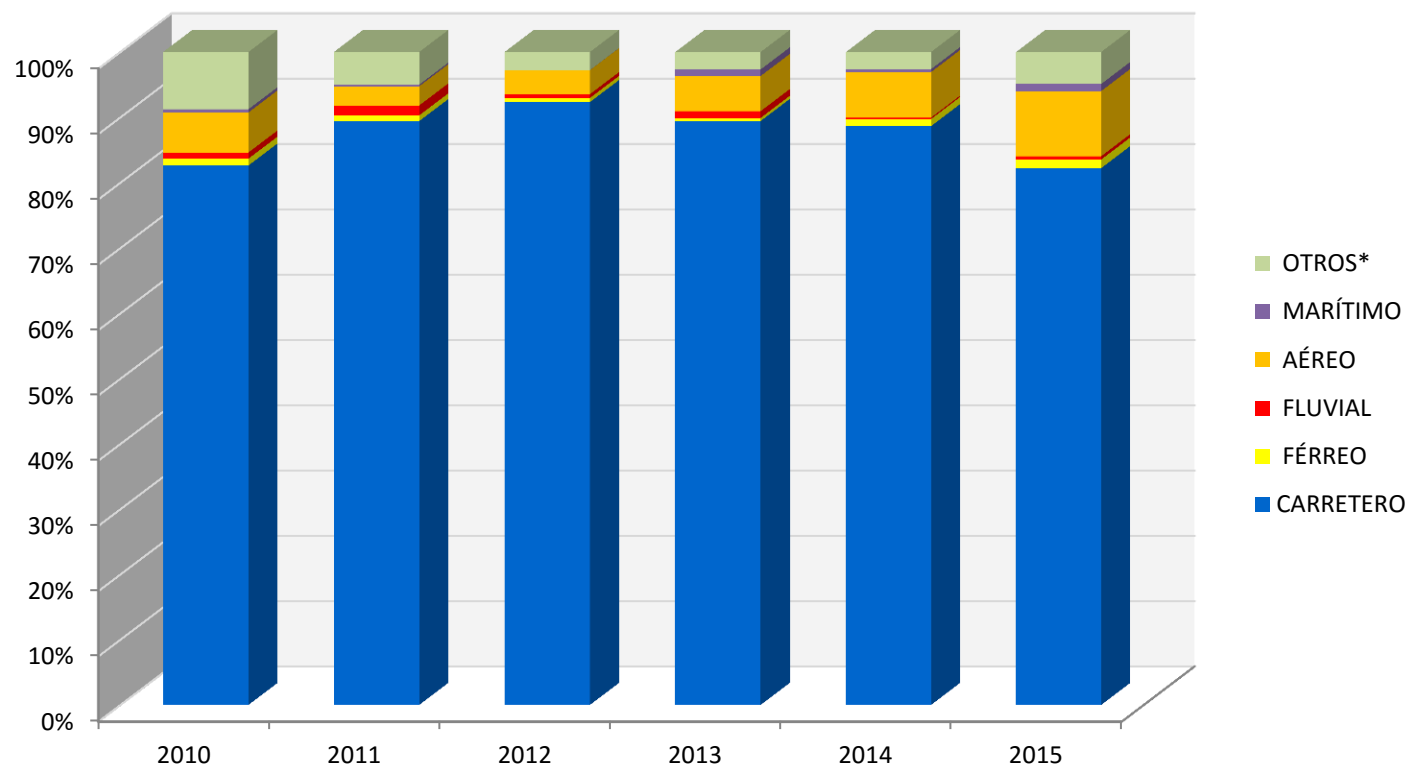
AÑO	ÍTEM	CARRETERO	FÉRREO	FLUVIAL	AÉREO	MARÍTIMO	OTROS*	TOTAL
2010	APROPIACIÓN	77,55	5,43	0,92	6,72	0,62	8,76	100
	COMPROMISOS	82,77	0,88	0,88	7,02	0,68	7,78	100
	OBLIGACIONES	82,64	1,05	0,95	6,12	0,49	8,75	100
	PAGOS	82,35	1,19	1,10	6,77	0,57	8,02	100
2011	APROPIACIÓN	84,28	1,17	1,59	4,51	1,84	6,61	100
	COMPROMISOS	86,36	0,75	1,51	4,62	0,47	6,30	100
	OBLIGACIONES	89,43	0,87	1,52	2,93	0,25	5,00	100
	PAGOS	91,71	1,04	1,63	2,62	0,17	2,84	100
2012	APROPIACIÓN	87,99	1,27	0,71	4,37	0,15	5,50	100
	COMPROMISOS	91,00	0,59	0,67	4,02	0,05	3,68	100
	OBLIGACIONES	92,34	0,62	0,59	3,67	0,02	2,76	100
	PAGOS	93,76	0,67	0,71	2,66	0,00	2,20	100
2013	APROPIACIÓN	88,68	0,77	1,00	5,43	1,01	3,12	100
	COMPROMISOS	89,32	0,78	1,01	5,17	0,96	2,76	100
	OBLIGACIONES	89,44	0,47	1,04	5,38	1,00	2,67	100
	PAGOS	92,61	0,34	1,16	3,38	0,58	1,94	100
2014	APROPIACIÓN	86,19	1,89	0,38	8,07	0,59	2,89	100
	COMPROMISOS	87,30	1,92	0,34	7,29	0,52	2,62	100
	OBLIGACIONES	88,65	1,08	0,22	6,98	0,45	2,62	100
	PAGOS	89,06	0,87	0,16	7,07	0,39	2,44	100
2015	APROPIACIÓN	81,31	1,43	0,51	11,26	1,01	4,49	100
	COMPROMISOS	81,46	1,47	0,50	11,05	1,03	4,50	100
	OBLIGACIONES	82,23	1,31	0,51	9,97	1,08	4,89	100
	PAGOS	86,61	1,34	0,46	6,40	0,62	4,57	100

Gráfica >>

Fuente: Oficina Asesora de Planeación - Ministerio de Transporte

OTROS*: Incluye estudios, SITM, SETP, Plan Vial Regional y fortalecimiento institucional

T11. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA POR MODOS – Precios Constantes



OBLIGACIONES	CARRETERO	FÉRREO	FLUVIAL	AÉREO	MARÍTIMO	OTROS*	TOTAL
2010	82,64	1,05	0,95	6,12	0,49	8,75	100
2011	89,43	0,87	1,52	2,93	0,25	5,00	100
2012	92,34	0,62	0,59	3,67	0,02	2,76	100
2013	89,44	0,47	1,04	5,38	1,00	2,67	100
2014	88,65	1,08	0,22	6,98	0,45	2,62	100
2015	82,23	1,31	0,51	9,97	1,08	4,89	100

Fuente: Oficina Asesora de Planeación - Ministerio de Transporte

OTROS*: Incluye estudios, SITM, SETP, Plan Vial Regional y fortalecimiento institucional

T12. CONSUMO DE COMBUSTIBLES SECTOR TRANSPORTE

Barriles días calendario

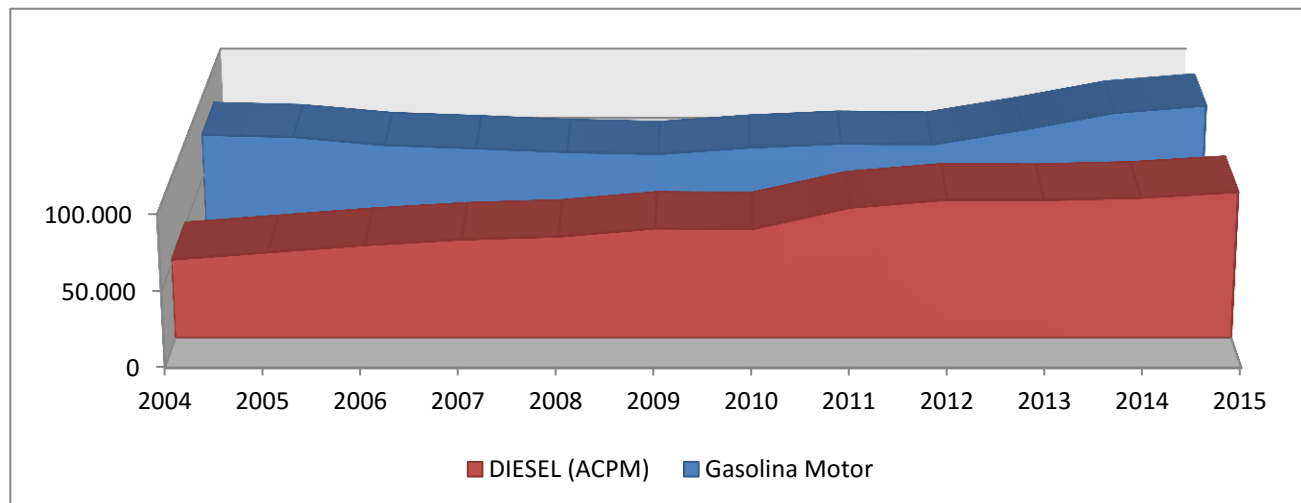
AÑO	GASOLINA MOTOR		DIESEL (ACPM)		AVIGAS	GNV*
	Total	Transporte	Total	Transporte		
2002	90.445	83.119	59.946	41.782	339	13
2003	88.625	81.446	69.640	48.539	325	13
2004	84.371	77.537	75.065	52.320	319	23
2005	82.636	75.942	81.927	57.103	278	33
2006	76.550	70.349	88.765	61.869	267	50
2007	74.079	68.078	94.098	65.586	261	74
2008	71.253	65.481	96.904	67.542	276	78
2009	69.682	64.038	104.584	72.895	269	76
2010	74.593	68.551	104.004	72.491	273	72
2011	77.636	71.348	124.156	86.537	301	66
2012	76.894	70.666	131.634	91.749	286	64
2013	88.202	81.058	131.348	91.550	278	82
2014	101.243	92.675	133.496	93.047	265	97
2015	106.369	97.754	135.280	96.851	310	80

(*) GNV: Gas Natural Vehicular en Millones de pies cúbicos día

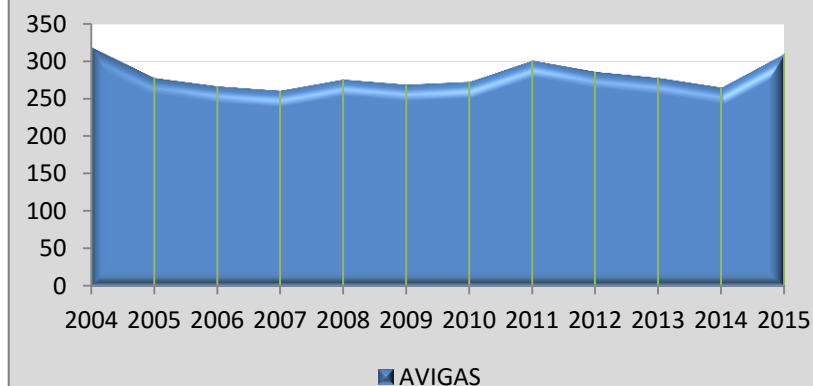
Gráfica >>

T12. CONSUMO DE COMBUSTIBLES SECTOR TRANSPORTE

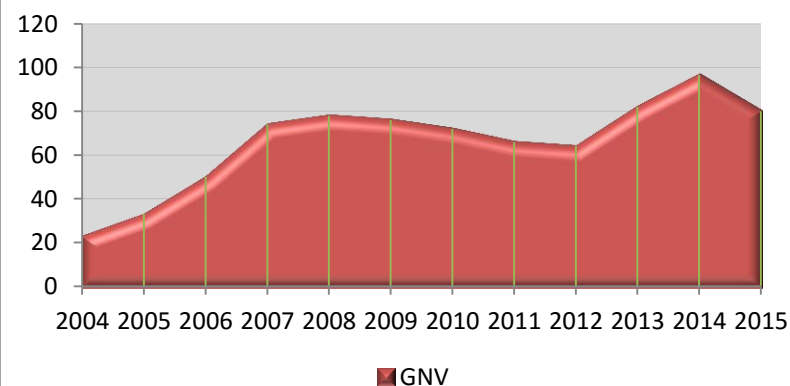
Serie histórica de consumo de combustibles



AVIGAS



GNV





INFRAESTRUCTURA

T13. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE - MODO CARRETERO

AÑO	PRIMARIAS			SECUNDARIAS	TERCIARIAS				TOTAL RED VIAL NACIONAL	PUENTES (unidad) Red Nacional y Red Terciaria – INVÍAS
	A cargo de la Nación		Subtotal	A cargo de los departamentos - PVR	A cargo de la Nación – INVÍAS	A cargo de los departamentos *	A cargo de los municipios*	Subtotal		
	Concesionado - ANI	No concesionado - INVÍAS								
2002	0	16.531	16.531	27.918	240	ND	72.561	72.801	117.250	2.296
2003	0	16.528	16.528	34.918	240	ND	65.653	65.893	117.339	2.296
2004	0	16.677	16.677	34.918	145	ND	72.761	72.906	124.501	2.296
2005	0	16.750	16.750	34.918	145	ND	72.761	72.906	124.574	2.296
2006	2.628	14.143	16.771	34.918	145	ND	72.761	72.906	124.595	2.296
2007	3.380	13.296	16.676	34.918	145	ND	72.761	72.906	124.500	2.361
2008	3.400	13.276	16.676	34.918	27.577	ND	72.761	100.338	151.932	2.534
2009	3.400	13.386	16.786	34.918	27.577	ND	72.761	100.338	117.234	2.534
2010	5.680	11.463	17.143	38.315	27.577	21.469	86.633	135.679	191.137	2.314
2011	5.578	11.320	16.898	42.954	27.577	13.959	100.409	141.945	201.797	3.947
2012	5.262	11.856	17.118	43.327	27.577	13.959	100.409	141.945	202.390	3.947
2013	5.202	11.835	17.037	44.399	27.577	13.959	100.419	141.955	203.392	3.947
2014	6.240	11.194	17.434	45.137	27.577	13.959	100.748	142.284	204.855	3.947
2015	10.389	8.917	19.306	45.137	27.577	13.959	100.748	142.284	206.727	5.097**

Ver nota pág. 46

Fuente: Grupo Plan Vial Regional (Red Secundaria a cargo de los departamentos) - Dirección de Infraestructura - Ministerio de Transporte, Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

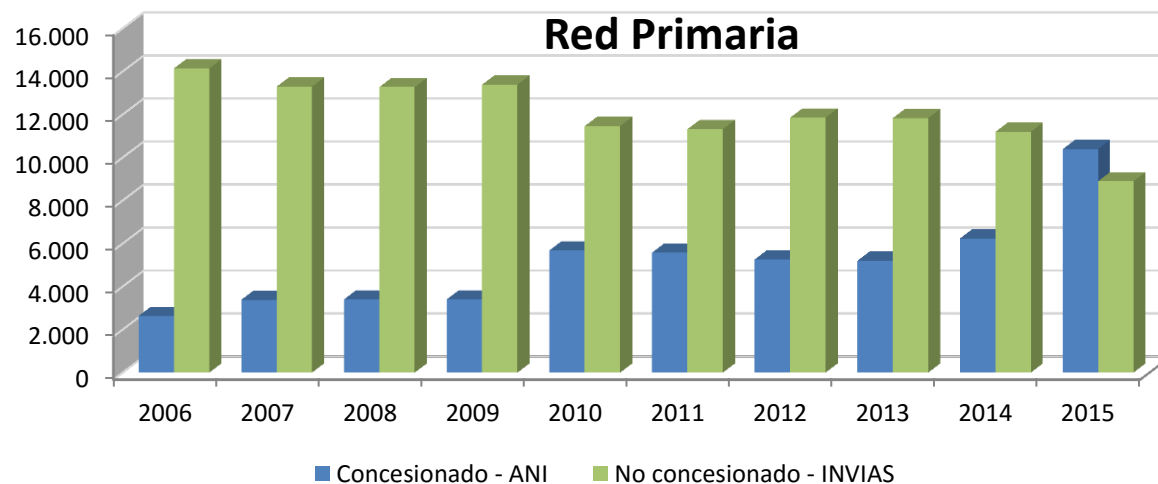
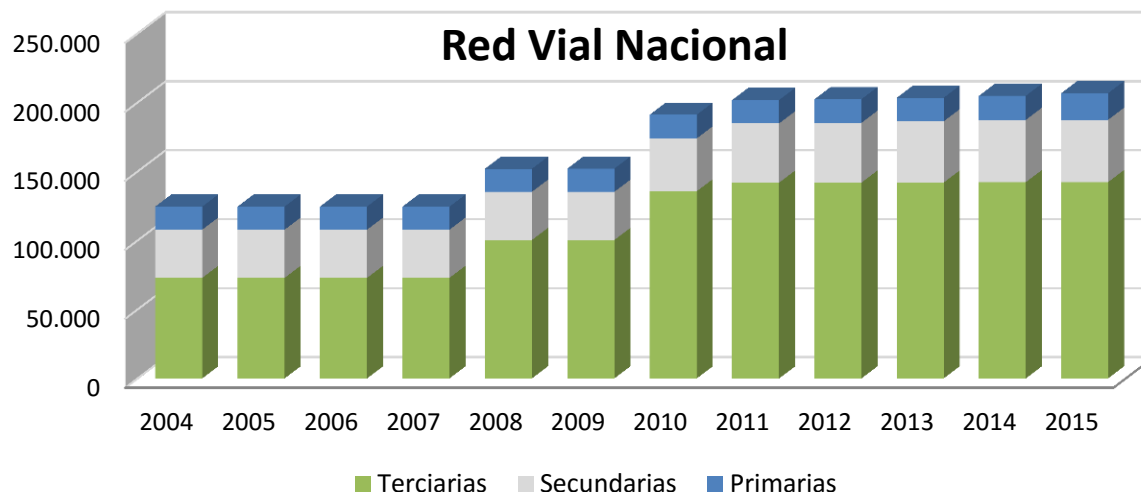
*Datos estimados , toda vez que no se cuenta con un inventario actualizado de esta Red.

** Inventario preliminar de Puentes y Pontones que realizó la Subdirección de Estudios e Innovación del INVÍAS, con base en el SIG (Sistema de Información Geográfico de la Entidad).

Gráfica >>

34

T13. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE - MODO CARRETERO



Fuente: Red Secundaria a cargo de los departamentos. Grupo Plan Vial Regional - Dirección de Infraestructura - Ministerio de Transporte.
Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

T14. ESTADO DE LA RED CONCESIONADA (I-1)

PROYECTOS DE CONCESIÓN	KM ORIGEN - DESTINO	CALZADA SENCILLA				
		KM CONSTRUIDOS 2015	KM CONSTRUIDOS ACUMULADOS	KM EN OPERACIÓN	*KM REHABILITADOS 2015	KM MANTENIMIENTO RUTINARIO
Malla Vial del Meta**	188,34	0	0	0	0	188,34
Siberia - La Punta - El Vino	81,63	0	0	0	0,76	81,63
Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	285	0	0	0	0	285
Bogotá - Villavicencio	85,6	0	9	9	0	85,6
Cartagena - Barranquilla	93	0	0	0	0	93
Norte de Bogotá (Devinorte)	50,8	0	8	7	0	50,8
Fontibón - Faca - Los Alpes	38,38	0	11,1	11,1	0	38,38
Neiva - Espinal - Girardot	168	0	17,25	17,25	0	168
Desarrollo Vial del Oriente de Medellín	297,1	0	7	7	0	297,1
Armenia - Pereira - Manizales	197,6	0	13,2	13,2	10,5	197,6
Malla Vial del Cauca y Cauca	388,82	0	102,8	101	0	388,82
Briceño - Tunja - Sogamoso	202	0	13	13	0	202
Bosa - Granada - Girardot	131,75	0	8,74	8,74	0	131,75
Pereira - La Victoria	54,49	0	1,42	1,42	0	54,49
Zona Metropolitana de Bucaramanga	58,2	0	0	0	0	58,2
Rumichaca - Pasto - Variante Ipiales ***	155,72	0	16,53	16,53	0	155,72
Córdoba - Sucre	177,13	2,6	19,48	19,48	0	177,13

Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

* El concepto incluye km mejorados

** Revertido a la nación el 8 de junio de 2015

*** Revertido a la nación el 4 de mayo de 2015

Continúa >>

T14. ESTADO DE LA RED CONCESIONADA (I-2)

PROYECTOS DE CONCESIÓN	KM ORIGEN - DESTINO	CALZADA SENCILLA				
		KM CONSTRUIDOS 2015	KM CONSTRUIDOS ACUMULADOS	KM EN OPERACIÓN	*KM REHABILITADOS 2015	KM MANTENIMIENTO RUTINARIO
Área Metropolitana de Cúcuta	152,06	0	37,1	37,1	0	152,06
Ruta Caribe	288,62	0	0	0	0	288,62
Girardot - Ibagué - Cajamarca	146,1	0	0	0	0	146,1
Ruta del Sol - sector 1	61,3	0	3,3	3,3	0	61,3
Ruta del Sol - sector 2	528	0	0	0	46,327	528
Ruta del Sol - sector 3	465	0	0	0	9,43	465
Transversal de las Américas-sector 1	715,5	30,85	45,15	36,65	139,211	715,5
Buga-Loboguerrero APP-4G	55,42	0	0	0	26,252	55,42
Zipaquirá - Palenque 4G	373	0	0	0	252,35	373
Cartagena – Barranquilla / Circunvalar de la Prosperidad	146,6	0	0	0	0	146,6
Perimetral del Oriente de Cundinamarca	153,87	0	0	0	0	153,87
Conexión Pacífico 1	49,7	0	0	0	0	49,7
Conexión Pacífico 2	98	0	0	0	0	98
Conexión Pacífico 3	146	0	0	0	0	146
Girardot - Honda - Puerto Salgar	191,58	0	0	0	0	191,58
Autopistas al Río Magdalena 2	144	0	0	0	0	144
Autopistas Conexión Norte	145	0	0	0	0	145

Continúa >>

Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

* El concepto incluye km mejorados

T14. ESTADO DE LA RED CONCESIONADA (I-3)

PROYECTOS DE CONCESIÓN	KM ORIGEN - DESTINO	CALZADA SENCILLA				
		KM CONSTRUIDOS 2015	KM CONSTRUIDOS ACUMULADOS	KM EN OPERACIÓN	*KM REHABILITADOS 2015	KM MANTENIMIENTO O RUTINARIO
Loboguerrero - Mulaló	31,82	0	0	0	0	31,82
Puerta de Hierro - Carreto - Palmar de Varela	170	0	0	0	0	170
Sisga el Secreto	137,05	0	0	0	0	137,05
Villavicencio - Yopal	262,2	0	0	0	0	262,2
Santana - Mocoa - Neiva	456,2	0	0	0	0	456,2
Santander de Quilichao - Popayan	77	0	0	0	0	77
Autopistas al Mar 1:	176	0	0	0	0	176
Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondo	196,29	0	0	0	0	196,29
Rumichaca Pasto	80	0	0	0	0	80
Concesión Autopista al Mar 2	254	0	0	0	0	254
IP - Girardot - Ibagué - Cajamarca	148	0	0	0	0	148
IP- Malla Vial del Meta	354	0	0	0	0	354
IP - Chirajara - Villavicencio	85,6	0	0	0	0	85,6
IP - Cesar - Guajira	350,3	3,2	3,2	0	0	350,3
IP - Cambao - Manizales	256	0	0	0	0	256
IP - Antioquia Bolívar	491	0	0	0	0	491
IP - Neiva Girardot	193	0	0	0	0	193
IP - Vía al Nus	157,4	0	0	0	0	157,4
Total	10.389	36,7	316,3	301,8	484,8	10.389

Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

* El concepto incluye km mejorados

T14. ESTADO DE LA RED CONCESIONADA (II-1)

PROYECTOS DE CONCESIÓN	DOBLE CALZADA			PUENTES EXISTENTES	TÚNELES EXISTENTES	VIADUCTOS EXISTENTES
	** KM CONSTRUIDOS 2015	KM CONSTRUIDOS ACUMULADOS	*** KM EN OPERACIÓN			
Malla Vial del Meta	0	3,2	3,2	163	0	0
Siberia - La Punta - El Vino	6,51	75,33	73	38	1	0
Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	0	5,5	0	72	0	0
Bogotá - Villavicencio	3,4	15,98	6,3	51	17	1
Cartagena - Barranquilla	5	36,86	34,36	20	0	0
Norte de Bogotá (Devinorte)	0	38,8	38,8	14	0	0
Fontibón - Faca - Los Alpes	0	19,96	19,96	14	0	0
Neiva - Espinal - Girardot	0	1,8	1,8	66	0	0
Desarrollo Vial del Oriente de Medellín	5,8	56,8	56,8	71	2	3
Armenia - Pereira - Manizales	0	63,7	63,7	56	1	1
Malla Vial del Cauca y Cauca	4,33	193,29	189,69	90	0	2
Briceño - Tunja - Sogamoso	13,12	161,02	161,02	26	15	0
Bosa - Granada - Girardot	0	126,59	126,59	14	1	1
Pereira - La Victoria	0,3	54,7	54,7	13	0	0
Zona Metropolitana Bucaramanga	0	21,8	9,51	14	0	
Rumichaca - Pasto - Variante Ipiales	0	8,94	5,07	12	1	0
Córdoba - Sucre	22,9	64,43	39,6	15	0	0

Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

** El concepto de doble calzada incluye los pares viales y las segundas calzadas

*** Por ser construcción nueva de doble calzada se reportan la suma de las dos calzadas

Continúa >>

T14. ESTADO DE LA RED CONCESIONADA (II-2)

PROYECTOS DE CONCESIÓN	DOBLE CALZADA			PUENTES EXISTENTES	TÚNELES EXISTENTES	VIADUCTOS EXISTENTES
	** KM CONSTRUIDOS 2015	KM CONSTRUIDOS ACUMULADOS	*** KM EN OPERACIÓN			
Área Metropolitana de Cúcuta	0	17,8	19,3	0	0	0
Ruta Caribe	27,187	158,527	104,69	27	0	1
Girardot - Ibagué - Cajamarca	0	68,16	59,64	21	1	0
Ruta del Sol - sector 1	0	56,3	56,3	57	1	1
Ruta del Sol - sector 2	53,736	259,98	142,75	66	0	0
Ruta del Sol - sector 3	73,42	88,44	0	0	0	0
Transversal de las Américas- sector 1	4,04	4,04	0	0	0	0
Buga-Loboguerrero APP-4G	0	0	0	0	0	0
Zipaquirá - Palenque 4G	0	0	0	0	0	0
Cartagena - Barranquilla Circunvalar de la Prosperidad	0	0	0	0	0	0
Perimetral del Oriente de Cundinamarca	0	0	0	0	0	0
Conexión Pacífico 1	0	0	0	0	0	0
Conexión Pacífico 2	0	0	0	0	0	0
Conexión Pacífico 3	0	0	0	0	0	0
Girardot - Honda - Puerto Salgar	0	0	0	0	0	0
Autopistas al Río Magdalena 2	0	0	0	0	0	0
Autopistas Conexión Norte	0	0	0	0	0	0

Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

** El concepto de doble calzada incluye los pares viales y las segundas calzadas

*** Por ser construcción nueva de doble calzada se reportan la suma de las dos calzadas

Continúa >>

T14. ESTADO DE LA RED CONCESIONADA (II-3)

PROYECTOS DE CONCESIÓN	DOBLE CALZADA			PUENTES EXISTENTES	TÚNELES EXISTENTES	VIADUCTOS EXISTENTES
	** KM CONSTRUIDOS 2015	KM CONSTRUIDOS ACUMULADOS	*** KM EN OPERACIÓN			
Loboguerrero - Mulaló	0	0	0	0	0	0
Puerta de Hierro - Carreto - Palmar de Varela	0	0	0	0	0	0
Sisga el Secreto	0	0	0	0	0	0
Villavicencio - Yopal	0	0	0	0	0	0
Santana - Mocoa - Neiva	0	0	0	0	0	0
Santander de Quilichao - Popayan	0	0	0	0	0	0
Autopistas al Mar 1:	0	0	0	0	0	0
Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondo	0	0	0	0	0	0
Rumichaca Pasto	0	0	0	0	0	0
Concesión Autopista al Mar 2	0	0	0	0	0	0
IP - Girardot - Ibagué - Cajamarca	0	0	0	0	0	0
IP- Malla Vial del Meta	0	0	0	0	0	0
IP - Chirajara - Villavicencio	0	0	0	0	0	0
IP - Cesar - Guajira	0	0	0	0	0	0
IP - Cambao - Manizales	0	0	0	0	0	0
IP - Antioquia Bolívar	0	0	0	0	0	0
IP - Neiva Girardot	0	0	0	0	0	0
IP - Via al Nus	0	0	0	0	0	0
TOTAL	219,7	1601,9	1266,8	920	40	10

Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

** El concepto de doble calzada incluye los pares viales y las segundas calzadas

*** Por ser construcción nueva de doble calzada se reportan la suma de las dos calzadas

T15. RED VIAL CONCESIONADA POR DEPARTAMENTOS

DEPARTAMENTO	PRIMARIAS (Km)
ANTIOQUIA	1.586,67
ATLÁNTICO	323,70
BOLÍVAR	507,32
BOYACÁ	346,55
CALDAS	207,47
CASANARE	165,00
CAUCA	280,30
CESAR	667,50
CHOCÓ	62,00
CÓRDOBA	599,48
CUNDINAMARCA	1.092,75
HUILA	394,00
LA GUAJIRA	348,80
MAGDALENA	392,40
META	637,84
NARIÑO	235,72
NORTE DE SANTANDER	156,06
PUTUMAYO	114,90
QUINDÍO	38,90
RISARALDA	88,86
SANTANDER	687,92
SUCRE	250,25
TOLIMA	771,49
VALLE	433,29
TOTAL	10.389,17

T16. PUENTES RED NO CONCESIONADA

DEPARTAMENTOS	RED VIAL NACIONAL		RED VIAL TERCARIA	TOTAL
	PUENTES y VIADUCTOS	PONTONES	PUENTES INVENTARIADOS FNCV	
Amazonas	0	0	0	0
Antioquia	65	75	223	363
Arauca	64	28	0	92
Atlántico	3	0	0	3
Bolívar	0	0	263	263
Boyacá	81	258	197	536
Caldas	22	25	45	92
Caquetá	122	90	114	326
Casanare	71	38	5	114
Cauca	129	156	124	409
Cesar	9	24	17	50
Chocó	63	105	76	244
Córdoba	23	50	79	152
Cundinamarca	7	15	141	163
Guanía	0	0	0	0
Guaviare	20	18	0	38
Huila	77	146	202	425
La Guajira	4	0	45	49
Magdalena	18	16	104	138
Meta	45	56	11	112
Nariño	66	97	101	264
Norte de Santander	102	167	15	284
Putumayo	35	83	84	202
Quindío	10	2	18	30
Risaralda	33	34	0	67
San Andrés	1	13	0	14
Santander	64	90	150	304
Sucre	18	9	85	112
Tolima	20	35	31	86
Valle del Cauca	90	52	22	164
Vaupés	0	0	0	0
Vichada	1	0	0	1
TOTAL	1.263	1.682	2.375	5.097

Fuente: Instituto Nacional de Vías - INVÍAS

Inventario preliminar de Puentes y Pontones que realizó la Subdirección de Estudios e Innovación del INVÍAS, con base en el SIG (Sistema de Información Geográfico de la Entidad).

T17. ESTADO DE LA RED PRIMARIA DE CARRETERAS NO CONCESIONADA – INVIAS (I)

ESTADO DE LA RED TERRITORIAL	RED PAVIMENTADA (km)										
	MUY BUENO		BUENO		REGULAR		MALO		MUY MALO		SUBTOTAL
Antioquia	15,3	3%	148,56	33%	190,22	42%	86,66	19%	0	0%	440,74
Atlántico	0	0%	7,11	10%	2,18	3%	0	0%	0	0%	9,29
Bolívar	28,25	42%	32,01	48%	6,59	10%	0,35	1%	0	0%	67,2
Boyacá	86,92	12%	181,39	25%	187,62	26%	55,1	8%	0	0%	511,03
Caldas	85,72	50%	72,23	42%	12,67	7%	0	0%	0	0%	170,62
Caquetá	73,29	17%	72,63	16%	89,02	20%	71,08	16%	0	0%	306,02
Casanare	3,57	1%	377,72	54%	174,64	25%	42,62	6%	2	0%	600,55
Cauca	106,79	9%	169,31	14%	167,87	14%	81,5	7%	7,86	1%	533,33
Cesar	70,51	42%	33,71	20%	28,13	17%	28	17%	0	0%	160,35
Chocó	63,7	24%	43,93	16%	21,29	8%	0,05	0%	0,95	0%	129,92
Córdoba	12,67	5%	52,68	19%	71,67	26%	84,65	31%	0	0%	221,67
Cundinamarca	19,19	11%	52,68	31%	53,13	31%	16,3	9%	0	0%	141,3
Guajira	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
Huila	62,59	12%	118,42	22%	77,58	15%	50,11	9%	0	0%	308,7
Magdalena	0	0%	11,32	8%	30,54	21%	7,35	5%	8,75	6%	57,96
Meta	112,93	29%	10,73	3%	51,55	13%	25,72	7%	2,16	1%	203,09
Nariño	352,47	49%	166,23	23%	89,11	12%	68,47	10%	1,01	0%	677,29
Norte de Santander	42,72	8%	163,1	32%	119,3	24%	62,58	12%	0	0%	387,7
Putumayo	98,48	34%	29,65	10%	7,22	3%	3,06	1%	0	0%	138,41
Quindío	37,56	42%	43,85	49%	7,74	9%	0	0%	0	0%	89,15
Risaralda	56,09	26%	66,75	31%	34,99	16%	3,79	2%	0	0%	161,62
Santander	34,96	6%	253,95	40%	83,88	13%	69,29	11%	0,01	0%	442,09
Sucre	3,68	6%	11,98	21%	15,47	27%	26,09	45%	0	0%	57,22
Tolima	72,7	51%	43,13	30%	19,99	14%	6,98	5%	0	0%	142,8
Valle del Cauca	72,53	22%	59,81	18%	124,02	38%	26,47	8%	0	0%	282,83
Ocaña	0	0%	6,46	6%	64,23	57%	34,81	31%	0,98	1%	106,48
S. Andrés y Provid.	9,76	21%	14,42	32%	13,16	29%	8,34	18%	0	0%	45,68
TOTAL	1.522	17%	2.244	25%	1.744	20%	859	10%	23,72	0%	6.393

Fuente: INVIAS

Nota: La Red Nacional de Carreteras es manejada jurisdiccionalmente por Regionales de INVIAS; no coincide con la distribución por Departamento, debido a que una territorial puede manejar vías de diferentes departamentos por la accesibilidad.

El porcentaje en el estado de la vía se calcula con respecto al total de la red calificada (pavimentada + afirmada)

T17. ESTADO DE LA RED PRIMARIA DE CARRETERAS NO CONCESIONADA – INVIAS (II)

ESTADO DE LA RED TERRITORIAL	RED AFIRMADA (Km)											Total En Intervención	LONGITUD TOTAL CALIFICADA
	MUY BUENO		BUENO		REGULAR		MALO		MUY MALO		TOTAL		
Antioquia	0	0%	2,92	1%	5,94	1%	0	0%	0	0%	8,86	0	449,6
Atlántico	0	0%	11,7	17%	35,23	51%	13,2	19%	0	0%	60,13	0	69,42
Bolívar	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	67,2
Boyacá	0	0%	13,93	2%	91,64	13%	94,45	13%	14,69	2%	214,71	0	725,74
Caldas	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	170,62
Caquetá	36,69	8%	11,14	3%	22,13	5%	27,27	6%	5,78	1%	103,01	34,48	443,51
Casanare	0	0%	8,03	1%	35,64	5%	55,54	8%	0	0%	99,21	0	699,76
Cauca	5,9	0%	29,24	2%	214,84	18%	382,36	32%	28,34	2%	660,68	0	1.194
Cesar	0	0%	0	0%	6,03	4%	0	0%	0	0%	6,03	0	166,38
Chocó	7,92	3%	9,45	4%	46,8	17%	41,98	16%	32,38	12%	138,53	0	268,45
Córdoba	0,67	0%	3,94	1%	18,64	7%	28,31	10%	1,02	0%	52,58	0	274,25
Cundinamarca	2,3	1%	6,44	4%	12,49	7%	8,03	5%	0,9	1%	30,16	0	171,46
Guajira	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0
Huila	0	0%	26,14	5%	115,39	22%	80,73	15%	0	0%	222,26	0	530,96
Magdalena	0	0%	0	0%	59,9	42%	18,97	13%	7,42	5%	86,29	0	144,25
Meta	4,07	1%	0,2	0%	89,42	23%	65,63	17%	18,79	5%	178,11	0	381,2
Nariño	0	0%	0	0%	3,86	1%	32,59	5%	0	0%	36,45	0	713,74
Norte de Santander	0	0%	5,02	1%	32	6%	65,4	13%	15,6	3%	118,02	0	505,72
Putumayo	0	0%	7,7	3%	49,44	17%	89,2	31%	2	1%	148,34	0	286,75
Quindío	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	89,15
Risaralda	0	0%	4,5	2%	39,76	18%	12,84	6%	0	0%	57,1	0	218,72
Santander	0,08	0%	41,24	7%	53,49	8%	86,9	14%	6,96	1%	188,67	0	630,76
Sucre	0,63	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0,63	0	57,85
Tolima	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	142,8
Valle del Cauca	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	41,89	324,72
Ocaña	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5,99	5%	5,99	0	112,47
S. Andrés y Provid.	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	45,68
TOTAL	58,26	1%	181,59	2%	932,64	10%	1.103	12%	139,87	2%	2.416	76,37	8.885

Fuente: INVIAS

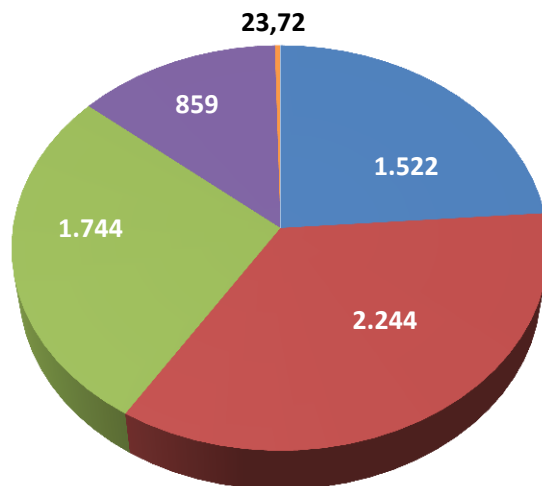
Nota: La Red Nacional de Carreteras es manejada jurisdiccionalmente por Regionales de INVIAS; no coincide con la distribución por Departamento, debido a que una territorial puede manejar vías de diferentes departamentos por la accesibilidad.

El porcentaje en el estado de la vía se calcula con respecto al total de la red calificada (pavimentada + afirmada)

Gráfica >>

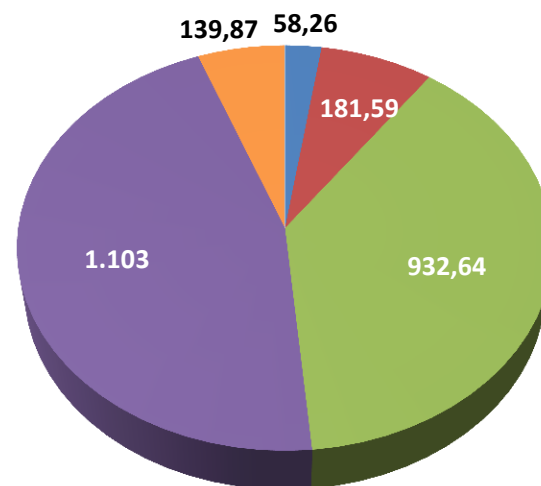
T17. ESTADO DE LA RED PRIMARIA DE CARRETERAS – INVIAS

Estado Red Pavimentada - INVIAS (km)



■ MUY BUENO ■ BUENO ■ REGULAR ■ MALO ■ MUY MALO

Estado Red Afirmada - INVIAS (km)



■ MUY BUENO ■ BUENO ■ REGULAR ■ MALO ■ MUY MALO

Nota: El total de red inventariada del INVIAS para el 2015 corresponde a **8.917,17 km.** (T13), de los cuales fueron evaluados **8.885,17 km.** (T17), los demás kilómetros no pudieron ser evaluados bajo criterio técnico por carecer de Administrador Vial, por reciente entrega de la ANI o por ser vía sustitutiva.

T18. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE - MODOS FÉRREO, FLUVIAL Y AÉREO

AÑO	LINEAS FÉRREAS EN OPERACIÓN (kilómetros)			LINEA FÉRREA INACTIVA CONCESIONADA		LINEA FÉRREA INACTIVA NACIÓN	TOTAL RED FÉRREA	VIAS FLUVIALES (kilómetros)			AÉREO PISTAS
	Nacional	Privado	TOTAL	PACÍFICO	ATLÁNTICO			Navegable	No Navegable	TOTAL	
2004	1.992	145	2.137	118	ND	ND	2.255	18.225	6.500	24.725	614
2005	1.992	145	2.137	118	ND	ND	2.255	18.225	6.500	24.725	598
2006	1.992	145	2.137	118	ND	ND	2.255	18.225	6.500	24.725	581
2007	1.518	145	1.663	118	ND	ND	1.781	18.225	6.500	24.725	581
2008	1.488	184	1.672	118	ND	ND	1.790	18.225	6.500	24.725	608
2009	1.488	184	1.672	118	ND	ND	1.790	18.225	6.500	24.725	ND
2010	1.039	184	1.223	118	ND	ND	1.341	18.225	6.500	24.725	590
2011	1.010	184	1.194	118	ND	ND	1.312	18.225	6.500	24.725	610
2012	756	184	940	118	ND	ND	1.058	18.225	6.500	24.725	621
2013	610	184	794	118	ND	1.787	2.699	18.225	6.500	24.725	542
2014	824	184	1008	118	674	1.729	3.529	18.225	6.500	24.725	543

AÑO	MODO FÉRREO **								MODO FLUVIAL			MODO AÉREO
	LÍNEAS EN OPERACIÓN (kilómetros)			LÍNEAS EN CONDICIONES DE OPERACIÓN		LÍNEAS INACTIVAS		TOTAL RED FÉRREA	VIAS FLUVIALES (kilómetros)			
	ANI	INVIAS	Privado	ANI	INVIAS	ANI	INVIAS		Navegable	No Navegable	TOTAL	PISTAS
2015	1.493	5	184	118	0	0	1.729	3.529	18.225	6.500	24.725	596*

** A partir de la vigencia 2015 la presentación de los datos del modo férreo cambian para mostrar de manera más clara la distribución de líneas férreas. Los 674 Km de línea férrea inactiva del Atlántico en 2014 pasan a estado activo, por tal motivo aumenta el valor de líneas en operación para el 2015

Fuente: Ministerio de Transporte, INVIAS, ANI y Aeronáutica Civil

Para el 2012 se reducen los km de red férrea en operación dado que no operó el tramo Bogotá - Belencito (257 km) ND: No Disponible

* Pistas aéreo: publicas 173, fumigación 236 y privadas 187

T19. INFRAESTRUCTURA FÉRREA (I)

RED FÉRREA DEL PACÍFICO. CONCESIONARIO FERROCARRIL DEL PACÍFICO				
Tramos	Km	Estado	Observación	Total
Buenaventura - Cali	169	Operación comercial de carga	Carga mixta, desde y hacia el puerto de Buenaventura.	498
Cali - Cartago	169	Rehabilitación	Construcción soluciones definitivas en 6 puntos afectados por la ola invernal 2010-2011	
Zarzal - Tebaida	42	Rehabilitación	Construcción solución definitiva en 1 punto afectados por la ola invernal 2010-2011	
Cartago - La Felisa	118	Construcción-Rehabilitación	Tramo a cargo de la Empresa Tren de Occidente. Suspendido, Tribunal de Arbitramento en curso.	

RED FÉRREA DEL ATLÁNTICO. CONCESIONARIO FENOCO				
Tramos	Km	Estado	Observación	Total
Chiriguáná - La Loma - Ciénaga	210	Operación comercial de carga	Movilización de carbón de exportación. Se encuentran construidos 192 Km en doble línea	246
Ciénaga - Santa Marta	36	Operación logística de trenes		

Tramos desafectados, en ejecución de contrato de obra pública para la atención de los eventos de la ola invernal 2010-2011				
Tramos Desafectados	Km	Estado	Observación	Total
La Caro - Belencito	229	Se encuentra en construcción de los puntos afectados por la ola invernal 2010-2011 - Contrato de Obra Pública ANI.	Contrato de obra, que finaliza el 30 de Noviembre de 2016. Puntos críticos ejecutados al 100%	867,2
Bogotá - La Caro - Zipaquirá	48	Operación, mantenimiento y conservación.	Operación de pasajeros Turistren	
Facatativá - Bogotá	31	En estructuración mediante el proceso de APP	Operación Logística.	
LA DORADA - CHIRIGUANÁ	521	Se encuentra en construcción de los puntos afectados por la ola invernal 2010-2011 - Contrato de Obra Pública ANI.	Contrato de obra, que finaliza el 30 de Noviembre de 2016. Puntos críticos ejecutados al 100%	
PUERTO BERRIO - CABAÑAS	33			
RAMAL CAPULCO	5			

T19. INFRAESTRUCTURA FÉRREA (II)

RED FERREA EN OPERACIÓN COMERCIAL		
Tramos	Observación	Longitud Tramo
Chiriguana - Puertos; Puerto Nuevo, Puerto Drummond - Santa. Marta	Transporte de carga	245
Grecia - Barrancabermeja - Grecia Cadena	Transporte de pasajeros	145
Bogotá - La Caro - Zipaquirá	Transporte de pasajeros	49
Buenaventura - Santiago de Cali	Transporte de carga	169
Total Kms en operación		608

RED FERREA EN REHABILITACIÓN		
Tramos	Observación	Longitud Tramo
Rehabilitación Zaragoza - La Felisa	En proceso Arbitral, para su terminación, empresa Tren de Occidente	95,88
Construcción Variante (Cartago 16,3 Km; Caimalito 5,3 Km Chinchina 0.52km)	En adquisición predial, pendiente proceso Arbitral.	22,12
Total Km en rehabilitación		118

T19. INFRAESTRUCTURA FÉRREA (III)

RED FÉRREA PRIVADA		
Tramos	Observación	Longitud Tramo
Belencito - Paz de Río	Vía privada al interior de las instalaciones de Acerías Paz del Río.	34
Cerrejón - Puerto Bolívar	Vía férrea, construida en trocha estándar, para movilización de carbón, de las minas del Cerrejón a Puerto Bolívar.	150
Total Km red privada		184

RED FÉRREA A CARGO DEL INVÍAS		
Tramos	Estado	Longitud Tramo
La Felisa - Envigado	Red inactiva	183
Cartago - Pereira		33
La Tebaida - Armenia		17
Armenia - Manizales		135
Cali - Popayán		162
Puerto Wilches (el cruce) - Bucaramanga		118
Lenguazaque - Barbosa		117
Facatativá - Espinal		150
Dorada - Buenos Aires		177
Espinal - Neiva		160
Espinal - Picalaña- Ibagué		55
Bogotá - El Salto		32
Dorada - Facatativá		166
Envigado - Cisneros		93
Cabañas - Cisneros		74
Zipaquirá - Lenguazaque		57
Subtotal Red Inactiva		1.729
Bogotá(K0+000-k5+000)	Red Activa	5
Total red a cargo del INVIAS		1.734

T20. INFRAESTRUCTURA FLUVIAL

PRINCIPALES RÍOS	LONGITUD NAVEGABLE			TOTAL	LONGITUD NO NAVEGABLE	TOTAL LONGITUD
	MAYOR Permanente	Transitorio	MENOR Permanente			
Cuenca del Magdalena	1.188	277	1.305	2.770	1.488	4.258
Magdalena	631	256	205	1.092	458	1.550
Canal del Dique	114	0	0	114	0	114
Cauca	184	0	450	634	390	1.024
Nechí	69	21	45	135	100	235
Cesar	0	0	225	225	187	412
Sinú	80	0	110	190	146	336
San Jorge	110	0	83	193	207	400
Otros	0	0	187	187	0	187
Cuenca del Atrato	1.075	242	1.760	3.077	1.358	4.435
Atrato	508	52	0	560	160	720
San Juan	63	160	127	350	60	410
Baudó	80	0	70	150	30	180
Otros	424	30	1.563	2.017	1.108	3.125
Cuenca del Orinoco	2.555	1.560	2.621	6.736	2.161	8.897
Orinoco	127	0	0	127	163	290
Meta	800	51	15	866	19	885
Arauca	0	296	0	296	144	440
Guaviare	774	173	0	947	0	947
Inírida	30	0	418	448	471	919
Vichada	149	101	330	580	88	668
Vaupés	600	60	0	660	340	1.000
Unilla	75	25	0	100	50	150
Otros	0	854	1.858	2.712	886	3.598
Cuenca del Amazonas	2.245	2.131	1.266	5.642	1.493	7.135
Amazonas	116	0	0	116	0	116
Putumayo	1.272	316	12	1.600	117	1.717
Caquetá	857	343	0	1.200	150	1.350
Patía	0	250	100	350	100	450
Otros	0	1.222	1.154	2.376	1.126	3.502
TOTAL NACIONAL	7.063	4.210	6.952	18.225	6.500	24.725

Fuente: Grupo Operativo de Transporte Acuático - Ministerio de Transporte

T21. INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD URBANA (I)

SISTEMA	CIUDAD	TIPOLOGÍA	KM PROGRAMADOS	KM CONTRATADOS	KM TERMINADOS	AVANCE EN RELACIÓN CON LOS KM TOTALES (%)
MEGABÚS	Pereira	Troncal	16,15	16,15	16,15	100%
		Corredores Precarga	4	4	4	100%
METROCALI	Cali	Troncal	38,7	38,7	36,41	94%
		Pretroncal	243	394	394	162% *
METROLÍNEA	Bucaramanga	Troncal	8,9	8,9	8,9	100%
		Pretroncal	25,2	25,2	25,2	100%
		Alimentadoras	80,1	80,1	72,09	90%
METROPLÚS	Valle de Aburrá	Troncal	12,5	12,5	12,5	100%
		Pretroncal	18,5	6,2	6,2	34%
TRANSCARIBE	Cartagena	Troncal	10,3	10,3	10,3	100%
		Pretroncal	47	47	47	100%
TRANSMETRO	Barranquilla	Troncal	13,4	13,4	13,4	100%
		Corredores Precarga	65,09	63,79	63,79	98%
TRANSMILENIO	Bogotá	Troncal	388	109,3	109,3	28%
		Pretroncal	14	14	14	100%
TRANSMILENIO - SOACHA	Soacha	Troncal	5,5	3,6	3,6	65%
TRONCALES			493,45	212,85	210,56	43%
PRETRONCALES - PRECARGA - ALIMENTACIÓN			496,89	634,29	626,28	126%
TOTAL			990,34	847,14	836,84	85%

* Al momento de iniciar las obras físicas, gran parte de los Kms a intervenir no fue necesario realizar toda la reconstrucción de la infraestructura vial ya que aún se conservaba la capacidad portante de las capas granulares. los recursos se optimizaron, respetándose la ejecución de este componente, llegándose a obtener un mayor meta física de la establecida en el CONPES.

T21. INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD URBANA (II)

SISTEMAS ESTRATÉGICOS DE TRANSPORTE PÚBLICO - SETP				
SISTEMA	CIUDAD	KM TOTALES	KM TERMINADOS	AVANCE EN RELACIÓN CON LOS KM TOTALES (%)
AMABLE - ARMENIA	ARMENIA	37,1	24	65%
MONTERÍA AMABLE	MONTERÍA	33,2	26,2	79%
AVANTE - PASTO	PASTO	41,3	22,7	55%
SIVA - VALLEDUPAR	VALLEDUPAR	27,8	12,5	45%
METROSABANAS - SINCELEJO	SINCELEJO	56,1	22,4	40%
MOVILIDAD FUTURA - POPAYÁN	POPAYÁN	155	24,8	16%
SETP SANTA MARTA	SANTA MARTA	60,6	4,9	8%
TOTAL		411,1	137,535	33%

T22. INFRAESTRUCTURA PORTUARIA - CANALES DE ACCESO

No	CANAL DE ACCESO	ESPECIFICACIONES	PUERTO MARÍTIMO	ZONA PORTUARIA
1	SAN ANDRÉS ISLA	Longitud: 4, 0 km Ancho: - N.D. Profundidad: 7 a 8 ml	SAN ANDRÉS PORT SOCIETY S.A. y CHEVRON EXPORT S.A.S.	SAN ANDRÉS ISLA
2	PORTETE	Longitud: 8 km Ancho: 200 ml Profundidad: 8 a 9 ml	SOCIEDAD PORTUARIA DE LA PENÍNSULA S.A.- PENSOPORT S.A.	LA GUAJIRA
3	PUERTO BOLÍVAR	Longitud: : 8 km Ancho: 200 ml Profundidad: 8 a 9 ml	CERREJÓN ZONA NORTE S.A.	LA GUAJIRA
4	DIBULLA	Longitud: 1, 7 km Ancho: 220 ml Profundidad: 18 ml	PUERTO BRISA S.A.	LA GUAJIRA
5	SANTA MARTA	Canal natural de aguas profundas Profundidad: 18 ml (60 pies)	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA S.A.	SANTA MARTA
6	CIÉNAGA	Longitud: 8,5 km Ancho: 230 a 260 ml Profundidad: 20,50 ml	AMERICAN PORT COMPANY INC, SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO NUEVO S.A. y SOCIEDAD PORTUARIA RIO CÓRDOBA S.A. (próximamente)	CIÉNAGA
7	BARRANQUILLA	Longitud: 22 km Ancho: 150ml Profundidad: 12ml	SOCIEDAD PORTUARIA MICHELLMAR S.A., SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA S.A., PALERMO BARRANQUILLA SOCIEDAD PORTUARIA S.A. y otros	
8	CARTAGENA DE INDIAS	Longitud: 15 km Ancho: 184 ml Profundidad: 14 ml	CONTECAR S.A., SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA S.A., COMPAS S.A., y otros.	CARTAGENA DE INDIAS
9	TOLÚ	Longitud:- N.D. Ancho:- N.D. Profundidad: 7,0 a 9,5 ml	COMPAS S.A.	GOLFO DE MORROSQUILLO
10	TURBO	Longitud:- N.D. Ancho:- N.D. Profundidad: 3,0 ml	PUNTA DE VACA S.A.	TURBO
11	BUENAVENTURA	Longitud: 30 km Ancho: 140ml Profundidad: 12ml	TCBUEN S.A., SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A., COMPAS S.A. y GRUPO PORTUARIO S.A.	BUENAVENTURA
12	TUMACO	Longitud: 7 km Ancho: 60 ml Profundidad: 7.3 ml	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE TUMACO S.A.	TUMACO
13	MAGDALENA	En recuperación	PUERTO PIMSA, PSR MAGANGUE, PUEROT IMPALA BARRANCABERMEJA S.A., ECOPETROL S.A., SP BARRANCABERMEJA S.A., NAVIERA CENTRAL S.A.	RIO MAGDALENA

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Delegada de Puertos.

N.D.: No Disponible

T23. INFRAESTRUCTURA PORTUARIA - SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES (I)

No	INSTALACIÓN PORTUARIA	ZONA PORTUARIA	TIPO DE SERVICIO	CALADO OPERACIONAL PROMEDIO (ml)	ACCESOS A LA INSTALACIÓN PORTUARIA	MUELLES (un)
1	Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	Cartagena de Indias	Público	11,5	Terrestre y marítimo	8
2	Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	Barranquilla	Público	10,7	Terrestre, fluvial y marítimo	8
3	Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	Buenaventura	Público	12	Terrestre, férreo y marítimo	13
4	Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	Santa Marta	Público	18	Terrestre, férreo y marítimo	7
5	Sociedad Portuaria Regional de Tumaco S.A.	Tumaco	Público	5,6	Terrestre y marítimo	1
6	COMPAÑÍA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A. - Terminal Cartagena de Indias	Cartagena de Indias	Público	11,5	Terrestre y marítimo	2
7	COMPAÑÍA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.- Terminal Barranquilla	Barranquilla	Público	9,5	Terrestre, marítimo y fluvial	1
8	COMPAÑÍA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A. - Terminal Tolú	Golfo de Morrosquillo	Público	9	Terrestre y marítimo	1
9	COMPAÑÍA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A. - Terminal Buenaventura	Buenaventura	Público	10,5	Terrestre y marítimo	1
10	Terminal Contenedores de Cartagena S.A.- CONTECAR S.A.	Cartagena de Indias	Público	11,5	Terrestre y marítimo	1
11	SOCIEDAD PORTUARIA TRANSMARSYP S.A.	Cartagena de Indias	Público	4	Terrestre y marítimo	1
12	PUERTO DE BUENAVISTA S.A.	Cartagena de Indias	Público	7,5	Terrestre y marítimo	1
13	VOPAK Colombia S.A.-Terminal Cartagena	Cartagena de Indias	Público	8,2	Terrestre y marítimo	1
14	VOPAK Colombia S.A.-Terminal Barranquilla	Barranquilla	Público	9,4	Terrestre, marítimo y fluvial	1
15	PUERTO DE MAMONAL S.A.	Cartagena de Indias	Público	11,2	Terrestre y marítimo	1
16	OILTANKING COLOMBIA S.A.	Cartagena de Indias	Público	8,5	Terrestre y marítimo	1
17	Sociedad Portuaria del Dique S.A.	Cartagena de Indias	Público	8,3	Terrestre y marítimo	1
18	Sociedad Portuaria Central Cartagena S.A.	Cartagena de Indias	Público	5	Terrestre y marítimo	1
19	Algranel S.A.	Cartagena de Indias	Público	8,1	Terrestre y marítimo	1
20	Barranquilla International Terminal Company S.A.	Barranquilla	Público	12	Terrestre, marítimo y fluvial	1
21	Sociedad Portuaria MICHELLMAR S.A.	Barranquilla	Público	11,5	Terrestre, marítimo y fluvial	1

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Delegada de Puertos

T23. INFRAESTRUCTURA PORTUARIA - SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES (II)

No	INSTALACIÓN PORTUARIA	ZONA PORTUARIA	TIPO DE SERVICIO	CALADO OPERACIONAL PROMEDIO (ml)	ACCESOS A LA INSTALACIÓN PORTUARIA	MUELLES (un)
22	Palermo Sociedad Portuaria S.A.	Barranquilla	Público	12	Terrestre, marítimo y fluvial	1
23	Sociedad Portuaria de la Península S.A.	La Guajira	Público	6	Terrestre y marítimo	1
24	OLEODUCTO CENTRAL S.A.-OCENSA S.A.	Golfo de Morrosquillo	Público	22,5	Terrestre y marítimo	1
25	San Andrés Port Society S.A.	San Andrés Isla	Público	4,2	Terrestre y marítimo	1
26	Grupo Portuario S.A.	Buenaventura	Público	11,5	Terrestre y marítimo	1
27	SOCIEDAD PORTUARIA AQUAMAR S.A.	Barranquilla	Público	1,4	Terrestre, marítimo y fluvial	1
28	Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. -TCBUEN S.A.	Buenaventura	Público	12	Terrestre y marítimo	1
29	Sociedad Portuaria RIVER PORT S.A.	Barranquilla	Público	10,5	Terrestre, marítimo y fluvial	1
30	Puerto Brisa S.A.	La Guajira	Público	18	Terrestre y marítimo	1
31	Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	Ciénaga (Magdalena)	Público	18,4	Terrestre, férreo y marítimo	1
32	Sociedad Portuaria SIDUPORT S.A.	Barranquilla	Público	1,5	Terrestre, marítimo y fluvial	1
33	Sociedad Portuaria DEXTON S.A.	Cartagena de Indias	Público	10	Terrestre y marítimo	1
34	PORTMAGDALENA S.A.	Barranquilla	Público	7,7	Terrestre, marítimo y fluvial	1
35	COCOLISO ALCATRAZ S.A.	Cartagena de Indias	Público	5	Terrestre y marítimo	1
36	Romero y Burgos & CIA S.en C.	Tumaco	Público	1,2	Terrestre y marítimo	1
37	Puerto PIMSA S.A.	Río Magdalena	Público	6,7	Terrestre, marítimo y fluvial	1
38	Sociedad Portuaria COALCORP S.A.	Río Magdalena	Público	2,5	Terrestre, marítimo y fluvial	1
39	NAVIERA CENTRAL S.A.	Río Magdalena	Público	2,5	Terrestre, marítimo y fluvial	1
40	PUERTO IMPALA BARRANCABERMEJA S.A.	Río Magdalena	Público	2,2	Terrestre, marítimo y fluvial	4
41	Sociedad Portuaria de Barrancabermeja S.A.	Río Magdalena	Público	2,2	Terrestre, marítimo y fluvial	1

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Delegada de Puertos

T24. INFRAESTRUCTURA PORTUARIA - EQUIPOS PORTUARIOS

INSTALACIONES PORTUARIAS	GRÚAS PÓRTICO
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	6
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	6
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.- TCBUEN S.A.	4
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.- CONTECAR S.A.	6
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	2
Barranquilla International Terminal Company S.A.	3
TOTAL	27

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Delegada de Puertos
Se relacionan las grúas pórtico en la interfaz puerto- buque de las instalaciones portuarias del país

T25. RANKING PORTUARIO LATINOAMERICANO POR CONTENEDORES –TEUs (I)

RNK 2015	PUERTO/ PORT	PAÍS/ COUNTRY	TEU 2011	TEU 2012	TEU 2013	TEU 2014	TEU 2015	Var. 2015/14
1	Santos	Brasil	2.985.922	2.961.426	3.451.123	3.569.870	3.645.448	2.1%
2	Colón	Panamá	3.371.714	3.518.672	3.356.060	3.286.736	3.577.427	8.8%
3	Balboa	Panamá	3.232.265	3.304.599	3.187.387	3.468.283	3.294.113	-5.0%
4	Cartagena	Colombia	1.853.342	2.205.948	1.987.864	2.236.551	2.606.945	16.6%
5	Manzanillo	México	1.762.508	1.930.893	2.118.186	2.355.149	2.458.135	4.4%
6	Callao	Perú	1.616.165	1.817.663	1.856.020	1.992.473	1.900.444	-4.6%
7	Guayaquil	Ecuador	1.405.762	1.448.687	1.519.059	1.621.381	1.764.937	8.9%
8	Kingston	Jamaica	1.756.832	1.855.425	1.703.949	1.638.113	1.653.272	0.9%
9	Buenos Aires	Argentina	1.851.687	1.656.428	1.784.800	1.428.843	1.433.053	0.3%
10	Freeport	Bahamas	1.116.272	1.202.000	1.379.296	1.400.000	1.400.000	0.0%
(...)								
16	Buenaventura	Colombia	748.305	850.385	851.101	855.404	911.533	6.6%
56	Barranquilla	Colombia	148.093	179.652	143.744	153.126	148.884	-2.8%
62	Santa Marta	Colombia	87.320	117.772	129.466	96.025	102.037	6.3%
99	San Andres	Colombia	N.D.	324	3.998	3.405	13.711	302.7%
100	El Guamache	Venezuela	28.900	34.692	35.885	1.983	12.917	-34.9%

Fuente: Ranking portuario latinoamericano 2015 por contenedores –TEUs, realizado por la Unidad de Servicios de Infraestructura de la CEPAL

T25. RANKING PORTUARIO LATINOAMERICANO POR CONTENEDORES –TEUs (II)

	PAIS	Puertos en el Ranking	Total TEU en el Ranking 2015
1	Brasil	20	8.226.501
2	Panamá	3	6.893.886
3	México	7	5.402.847
4	Chile	10	3.949.582
5	Colombia	5	3.649.114
6	Perú	3	2.134.929
7	Ecuador	3	1.884.557
8	Jamaica	1	1.653.272
9	Argentina	6	1.612.850
10	Bahamas	1	1.400.000
11	Costa Rica	2	1.343.841
12	Republica Dominicana	4	1.300.816
13	Puerto Rico	1	1.210.503
14	Guatemala	3	874.415
15	Uruguay	1	811.297
16	Honduras	3	743.686
17	Venezuela	5	734.185
18	Trinidad y Tobago	2	520.825
19	Guadalupe	1	201.948
20	El Salvador	1	190.708
21	Haití	1	178.452
22	Martinica	1	159.231
23	Nicaragua	1	138.006
24	Suriname	1	106.014
25	Curacao	1	90.016

Fuente: Ranking portuario latinoamericano 2015 por contenedores –TEUs, realizado por la Unidad de Servicios de Infraestructura de la CEPAL

T26. RANKING PORTUARIO LATINOAMERICANO POR TOTAL MOVIMIENTO DE CARGA (I)

RNK 2014	PUERTO/ PORT	PAIS/ COUNTRY	TON 2010	TON 2011	TON 2012	TON 2013	TON 2014	Var. 2014/2013
1	Ponta da Madeira	Brasil	96.364.127	102.260.814	105.033.621	107.328.307	112.526.506	4.8%
2	Tubarão	Brasil	107.760.287	110.143.415	110.334.523	110.480.050	109.808.864	-0.6%
3	Santos	Brasil	85.401.154	85.995.109	90.737.329	99.808.300	98.742.591	-1.1%
4	Itaguaí /Sepetiba	Brasil	52.765.505	58.131.045	57.081.602	58.327.912	63.849.720	9.5%
5	Almte. Barroso	Brasil	47.071.199	49.694.696	50.541.216	52.807.620	53.110.690	0.6%
6	Paranaguá	Brasil	34.348.405	37.418.523	40.441.812	41.912.263	41.603.425	-0.7%
7	Cayo Arcas	México	48.864.121	48.358.645	48.765.161	47.944.077	41.335.342	-13.8%
8	MBR (Terminal do Porto Seco)	Brasil	37.718.177	37.526.187	39.818.902	39.758.214	40.535.106	2.0%
9	Golfo Morrosquillo	Colombia	25.109.314	32.397.765	34.540.208	36.999.982	39.097.457	5.7%
10	San Lorenzo/San Martin	Argentina	N.D.	33.912.208	32.929.123	33.731.504	35.347.757	4.8%
(...)								
11	La Guajira (Cerrejon)	Colombia	35.568.045	32.386.974	32.873.213	33.671.073	35.059.325	4.1%
19	American Port Company (Drummond)	Colombia	-	-	-	-	23.076.635	-
24	SP Puerto Nuevo	Colombia	-	-	-	-	18.812.919	-
31	Buenaventura	Colombia	10.405.166	13.979.263	15.072.938	16.323.145	15.246.823	-6.6%
37	Cartagena	Colombia	24.452.509	30.753.002	33.409.891	16.972.634	14.197.702	-16.3%
55	Barranquilla	Colombia	6.389.272	7.869.362	8.245.310	9.766.586	10.140.884	3.8%
67	Santa Marta	Colombia	40.007.329	49.150.024	50.166.486	18.759.434	7.947.576	-57,6%
100	Quequen	Argentina	N.D.	N.D.	7.033.289	4.943.766	3.917.245	-20.8%

Fuente: Ranking portuario latinoamericano 2014 por contenedores -TEUs, realizado por la Unidad de Servicios de Infraestructura de la CEPAL

T26. RANKING PORTUARIO LATINOAMERICANO POR TOTAL MOVIMIENTO DE CARGA (II)

PAIS		Puertos en el Ranking	Total Toneladas en el Ranking 2014
1	Brasil	34	835.141.430
2	México	16	261.005.313
3	Colombia	8	163.579.321
4	Chile	14	115.069.364
5	Argentina	5	73.158.925
6	Panamá	6	70.537.178
7	Perú	4	54.357.497
8	Ecuador	2	40.798.042
9	Guatemala	2	18.472.560
10	Rep. Dominicana	2	17.106.702
11	Costa Rica	2	15.098.620
12	Jamaica	1	13.180.679
13	Uruguay	1	12.445.403
14	Honduras	1	10.608.600
15	Venezuela	1	9.198.135

Fuente: Ranking portuario latinoamericano 2014 por contenedores -TEUs, realizado por la Unidad de Servicios de Infraestructura de la CEPAL



MOVIMIENTOS DE CARGA Y PASAJEROS

T27. MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE (I)

AÑO	PASAJEROS NACIONALES						
	TERRESTRE*	AÉREO		SUBTOTAL	FLUVIAL	FERROVIARIO	TOTAL
		Aerotaxis y Regional	Empresas Regulares				
2002	99.570.498	630.243	7.731.586	8.361.829	3.342.675	36.695	111.311.697
2003	120.201.516	547.842	7.439.107	7.986.949	4.148.706	17.363	132.354.534
2004	128.893.186	483.467	7.690.762	8.174.229	3.694.290	49.400	140.811.105
2005	156.568.326	533.883	7.756.875	8.290.758	3.789.419	126.219	168.774.722
2006	164.118.093	537.124	8.342.928	8.880.052	3.587.070	153.470	176.738.685
2007	172.127.092	536.144	8.771.998	9.308.142	3.310.124	181.390	184.926.748
2008	168.021.219	574.975	8.984.165	9.559.140	3.660.380	250.798	181.491.537
2009	177.855.357	523.877	10.156.884	10.680.761	4.095.702	165.709	192.797.529
2010	175.260.455	725.938	13.235.146	13.961.084	3.825.556	183.942	193.231.037
2011	184.958.703	821.079	13.807.682	14.628.761	4.025.265	227.075	203.839.804
2012	170.404.280	839.276	16.104.117	16.943.393	2.337.585	208.083	189.893.341
2013	179.915.072	496.956	19.257.480	19.754.436	2.476.500	274.244	202.420.252
2014	187.896.491	553.001	20.447.857	21.000.858	2.264.627	464.458	211.626.434
2015	188.836.000	407.074	22.709.266	23.116.340	2.460.460	458.619	214.871.419

T27. MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE (II)

AÑO	PASAJEROS INTERNACIONALES				
	MARÍTIMO	AÉREO -Operación regular		SUBTOTAL	TOTAL
		Llegados	Salidos		
2002	85.880	1.428.972	1.455.163	2.884.135	2.970.015
2003	66.335	1.459.650	1.483.903	2.943.553	3.009.888
2004	38.946	1.628.140	1.694.559	3.322.699	3.361.645
2005	40.012	1.909.491	1.977.772	3.887.263	3.927.275
2006	42.235	2.168.881	2.214.401	4.383.282	4.425.517
2007	108.892	2.440.257	2.514.663	4.954.920	5.063.812
2008	253.000	2.595.166	2.679.315	5.274.481	5.527.481
2009	282.705	2.758.468	2.765.029	5.523.497	5.806.202
2010	407.273	3.062.053	3.098.787	6.160.840	6.568.113
2011	331.321	3.423.870	3.483.266	6.907.136	7.238.457
2012	457.243	3.835.798	3.881.699	7.717.497	8.174.740
2013	301.487	4.367.315	4.416.736	8.784.051	9.085.538
2014	360.516	4.955.029	4.916.885	9.871.914	10.232.430
2015	323.738	5.459.803	5.441.985	10.901.788	11.225.526

T28. MOVIMIENTO DE CARGA NACIONAL POR MODO DE TRANSPORTE

AÑO	TERRESTRE	FERROVIARIO			FLUVIAL	AÉREO	CABOTAJE	TOTAL
		Concesiones (sin incluir carbón)	Carbón	Total				
2002	84.019	N.D.	31.032	31.032	3.480	122	532	119.185
2003	99.782	37	42.744	42.781	3.725	132	928	147.348
2004	117.597	317	45.865	46.182	4.211	129	588	168.707
2005	139.646	308	48.919	49.227	4.863	135	400	194.271
2006	155.196	314	49.394	49.708	4.025	138	509	209.576
2007	183.126	375	52.829	53.204	4.563	137	454	241.484
2008	169.714	236	58.236	58.472	4.953	123	372	233.634
2009	173.558	254	59.144	59.398	4.070	109	364	237.499
2010	181.021	366	66.659	67.025	3.691	119	353	252.209
2011	191.701	204	74.350	74.554	3.650	124	646	270.029
2012	199.369	20	76.780	76.800	3.474	127	388	280.158
2013	220.309	97	76.684	76.781	2.968	149	774	300.980
2014	N.D.	174	42.733	42.907	2.858	163	615	46.543
2015	N.D.	230	47.705	47.935	3.524	179	967	142.125

Miles de Toneladas

Fuente: Ministerio de Transporte, Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, Aeronáutica Civil, Superintendencia de Puertos y Transporte

El modo aéreo incluye carga y correo

N.D.: No Disponible. Para el modo terrestre el dato se obtiene de la encuesta Origen /Destino de carga y proyectado con base en los TPD's para 2014 y 2015 (información en procesamiento).

Gráfica >>

T29. TRÁFICO PORTUARIO POR ZONA PORTUARIA

AÑO	BARRANQUILLA	BUENAVENTURA	CARTAGENA	SANTA MARTA	GOLFO DE MORROSQUILLO
2006	5.582.336	10.814.110	16.392.632	30.496.575	10.767.324
2007	6.452.025	11.565.328	16.299.328	35.142.833	11.766.146
2008	6.262.240	10.695.371	20.000.703	37.341.269	14.446.029
2009	5.284.558	11.333.547	19.151.375	34.917.934	19.208.514
2010	6.389.272	10.405.166	24.452.510	40.007.330	25.109.315
2011	7.869.362	13.979.263	30.753.002	49.150.024	32.397.765
2012	8.245.310	15.072.938	33.409.891	50.166.486	34.540.208
2013	9.766.586	16.323.145	32.505.553	51.490.537	36.999.982
2014	10.389.666	15.683.027	31.770.942	49.865.770	39.097.654
2015	10.860.562	17.383.324	34.558.932	55.318.345	42.844.529

AÑO	GUAJIRA	SAN ANDRÉS ISLAS	TUMACO	TURBO	ZONA PORTUARIA RÍO MAGDALENA	TOTAL
2006	27.581.003	188.545	878.885	N/A	N/A	102.701.410
2007	30.456.147	126.970	646.964	N/A	N/A	112.455.741
2008	32.402.295	150.330	893.596	N/A	N/A	122.191.833
2009	29.824.851	66.188	1.156.018	N/A	N/A	120.942.985
2010	35.568.045	126.386	1.723.953	N/A	N/A	143.781.977
2011	32.385.974	658.419	1.645.372	N/A	N/A	168.839.181
2012	32.873.213	179.121	1.181.893	9.378	119.463	175.797.901
2013	33.671.073	214.228	881.867	13.953	1.206.963	183.073.886
2014	35.061.026	232.162	1.198.281	0	1.462.509	184.761.037
2015	33.910.462	246.743	829.147	N.D.	1.236.187	197.188.231

Toneladas

Fuente: Anuarios Estadísticos de la Superintendencia de Puertos y Transporte
 TURBO: Portuaria Punta de Vaca S.A. (Privado) no moviliza carga según Estadísticas de Tráfico Portuario en Colombia 2014 de la Superintendencia de Puertos y Transporte

T30. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES – EXPORTACIONES (I)

AÑO	BUENAVENTURA				BARRANQUILLA				CARTAGENA			
	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL
	20	40			20'	40'			20'	40'		
2002	585.121	383.199	1.419.492	2.387.812	113.846	127.822	199.798	441.466	308.733	449.484	11.605	769.822
2003	522.558	378.767	1.563.723	2.465.048	155.148	189.598	378.946	723.692	402.201	494.074	9.094	905.369
2004	816.277	583.918	1.305.514	2.705.709	155.053	170.431	606.336	931.820	678.987	713.780	23.871	1.416.638
2005	850.693	890.191	517.896	2.258.780	176.869	161.671	443.510	782.050	704.870	746.216	9.394	1.460.481
2006	660.203	666.022	981.021	2.307.246	230.014	197.448	602.180	1.029.642	834.475	921.710	597	1.756.781
2007	875.614	814.938	631.037	2.321.589	217.312	210.344	584.622	1.012.278	849.877	929.274	835	1.779.986
2008	749.585	767.715	342.994	1.860.294	220.499	214.081	517.762	952.342	772.427	986.846	11.328	1.770.601
2009	1.289.400	1.053.944	264.738	2.608.082	230.550	292.918	296.056	819.524	635.715	937.918	1.237	1.574.870
2010	638.772	488.005	801.505	1.928.282	244.046	325.818	722.923	1.292.787	505.826	849.077	352	1.355.255
2011	988.888	585.475	886.254	2.460.617	244.099	336.505	838.638	1.419.242	467.788	832.182	6.413	1.306.383
2012	770.561	563.800	792.138	2.126.499	265.292	340.200	880.941	1.486.433	472.675	873.600	150	1.346.425
2013	821.716	818.738	586.313	2.226.767	221.384	296.479	714.998	1.232.861	468.526	836.430	35	1.304.991
2014	1.088.590	1.059.443	330.964	2.478.997	176.452	255.805	722.933	1.155.190	515.281	883.831	211	1.399.323
2015	1.101.760	702.466	677.593	2.481.819	158.251	220.292	650.151	1.028.694	325.878	535.864	7.264	869.006

Toneladas

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

OTROS: Tipo de Carga: carbón al granel, general, granel líquido, granel sólido diferente de carbón

T30. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES – EXPORTACIONES (II)

AÑO	SANTA MARTA				TUMACO		TOTAL EXPORTACIONES			
	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	TOTAL
	20'	40'					20'	40'		
2002	19.820	166.717	1.104.138	1.290.675	-	-	1.027.520	1.127.222	2.735.033	4.889.775
2003	32.491	227.368	1.805.220	2.065.079	-	-	1.112.398	1.289.807	3.756.983	6.159.188
2004	250.260	0	2.221.880	2.472.140	-	-	1.900.577	1.468.129	4.157.601	7.526.307
2005	16.874	262.617	2.185.443	2.464.934	-	-	1.749.306	2.060.696	3.156.243	6.966.245
2006	28.084	280.221	2.439.749	2.748.054	-	-	1.752.776	2.065.400	4.023.547	7.841.723
2007	32.648	360.010	4.100.200	4.492.858	-	-	1.975.451	2.314.566	5.316.694	9.606.711
2008	22.004	276.528	4.776.018	5.074.550	-	-	1.764.516	2.245.170	5.648.102	9.657.787
2009	9.952	275.024	3.930.405	4.215.381	-	-	2.165.617	2.559.804	4.492.436	9.217.857
2010	23.589	357.069	4.401.208	4.781.866	-	-	1.412.233	2.019.969	5.925.988	9.358.190
2011	37.354	291.614	4.826.109	5.155.077	-	-	1.738.129	2.045.776	6.557.414	10.341.319
2012	44.474	339.700	4.066.458	4.450.632	-	-	1.553.002	2.117.300	5.739.687	9.409.989
2013	48.548	326.849	2.134.658	2.510.055	8.834	8.834	1.560.175	1.145.587	3.444.837	6.150.599
2014	430.389	244.612	1.209.038	1.884.039	8.700	8.700	2.210.712	2.443.691	2.271.846	6.926.249
2015	87.800	409.080	3.332.634	3.829.514	20.289	20.289	1.673.688	1.867.703	4.687.930	8.229.321

Toneladas

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

OTROS: Tipo de Carga: carbón al granel, general, granel líquido, granel sólido diferente de carbón

T31. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES – IMPORTACIONES (I)

AÑO	BUENAVENTURA				BARRANQUILLA				CARTAGENA			
	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL
	20'	40'			20'	40'			20'	40'		
2002	684.040	670.637	3.845.323	5.200.000	135.573	113.558	1.598.323	1.847.454	387.088	351.753	111.530	850.371
2003	714.995	666.555	3.055.666	4.437.216	199.373	121.572	1.800.910	2.121.855	399.795	384.737	85.027	869.559
2004	834.978	920.875	3.502.679	5.258.532	132.017	116.642	1.624.460	1.873.119	601.606	543.112	119.329	1.264.046
2005	1.807.313	1.892.227	1.712.531	5.412.071	148.525	161.566	1.859.176	2.169.267	736.302	621.276	81.765	1.439.342
2006	1.715.969	2.018.557	2.575.113	6.309.639	182.582	211.251	2.165.016	2.558.849	960.187	805.613	10.150	1.775.950
2007	1.964.912	2.251.766	2.392.088	6.608.766	208.129	196.243	2.117.854	2.522.226	917.110	749.232	57.338	1.723.680
2008	2.172.089	2.901.647	1.589.745	6.663.481	249.634	244.344	2.339.463	2.833.441	910.563	974.621	27.510	1.912.694
2009	2.278.139	3.381.143	1.181.542	6.840.824	250.607	271.725	1.622.806	2.145.138	750.940	851.928	16.381	1.619.249
2010	1.661.166	1.631.609	3.643.437	6.936.212	320.264	336.064	2.099.492	2.755.820	779.639	805.875	3.998	1.589.512
2011	1.537.753	1.552.027	4.542.583	7.632.362	414.436	367.074	2.035.823	2.817.333	794.573	766.517	21.945	1.583.036
2012	1.445.211	1.554.800	4.639.994	7.640.005	463.094	422.600	2.239.782	3.125.476	808.985	837.700	12.581	1.659.266
2013	1.427.126	1.558.146	4.863.821	7.849.093	407.942	389.639	2.021.374	2.818.955	658.238	734.054	3.889	1.396.181
2014	1.683.520	2.054.141	5.535.398	9.273.059	373.168	364.439	2.454.269	3.191.876	637.457	822.344	4.901	1.464.702
2015	1.996.950	2.135.054	5.292.767	9.424.770	319.362	327.139	2.722.471	3.368.972	530.294	686.033	13.504	1.229.831

Toneladas

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

OTROS: Tipo de Carga: carbón al granel, general, granel líquido, granel sólido diferente de carbón

T31. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES – IMPORTACIONES (II)

AÑO	SANTA MARTA				TOTAL IMPORTACIONES			
	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	TOTAL
	20'	40'			20'	40'		
2002	41.443	42.116	739.051	822.610	1.248.144	1.178.064	6.294.227	8.720.435
2003	42.968	55.289	1.098.812	1.197.069	1.357.131	1.228.153	6.040.415	8.625.699
2004	110.532	0	1.104.233	1.214.765	1.679.133	1.580.629	6.350.701	9.610.462
2005	29.688	69.707	1.240.234	1.339.629	2.721.827	2.744.776	4.893.706	10.360.309
2006	30.565	68.861	1.431.266	1.530.692	2.889.303	3.104.282	6.181.545	12.175.130
2007	38.947	83.442	1.762.886	1.885.275	3.129.098	3.280.683	6.330.166	12.739.947
2008	28.209	91.827	1.981.097	2.101.133	3.360.494	4.212.439	5.937.815	13.510.749
2009	12.018	87.955	1.423.129	1.523.102	3.291.704	4.592.751	4.243.858	12.128.313
2010	41.917	118.891	1.663.484	1.824.292	2.802.986	2.892.439	7.410.411	13.105.836
2011	39.413	105.099	1.645.093	1.789.605	2.786.175	2.790.717	8.245.444	13.822.336
2012	66.978	178.400	1.914.588	2.159.906	2.784.268	2.933.500	8.806.945	14.584.653
2013	85.422	203.623	2.145.248	2.434.293	2.578.728	2.885.462	9.034.332	14.498.522
2014	88.050	161.255	1.837.533	2.086.838	2.782.195	3.402.179	9.832.101	16.016.475
2015	92.682	198.033	1.954.802	2.245.517	2.939.287	3.346.259	9.983.544	16.269.090

Toneladas

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

OTROS: Tipo de Carga: carbón al granel, general, granel líquido, granel sólido diferente de carbón

T32. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES: EXPORTACIONES + IMPORTACIONES (I)

AÑO	BUENAVENTURA				BARRANQUILLA				CARTAGENA			
	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL
	20'	40'			20'	40'			20'	40'		
2002	1.269.161	1.053.836	5.264.815	7.587.812	249.419	241.380	1.798.121	2.288.920	695.821	801.237	123.135	1.620.193
2003	1.237.553	1.045.322	4.619.389	6.902.264	354.521	311.170	2.179.856	2.845.547	801.996	878.811	94.121	1.774.928
2004	1.651.255	1.504.793	4.808.193	7.964.241	287.070	287.073	2.230.796	2.804.939	1.280.592	1.256.892	143.200	2.680.685
2005	2.658.006	2.782.418	2.230.427	7.670.851	325.394	323.237	2.302.686	2.951.317	1.441.172	1.367.492	91.159	2.899.823
2006	2.376.172	2.684.578	3.556.135	8.616.885	412.596	408.699	2.767.196	3.588.491	1.794.661	1.727.323	10.747	3.532.731
2007	2.840.526	3.066.704	3.023.125	8.930.355	425.441	406.587	2.702.476	3.534.504	1.766.987	1.678.506	58.173	3.503.666
2008	2.921.674	3.669.362	1.932.739	8.523.775	470.133	458.425	2.857.225	3.785.783	1.682.990	1.961.467	38.838	3.683.294
2009	3.567.540	4.435.086	1.446.281	9.448.907	481.157	564.643	1.918.862	2.964.662	1.386.655	1.789.845	17.620	3.194.120
2010	2.299.938	2.119.614	4.444.942	8.864.494	564.310	661.882	2.822.415	4.048.607	1.285.465	1.654.952	4.350	2.944.767
2011	2.526.641	2.137.501	5.428.837	10.092.979	658.535	703.579	2.874.461	4.236.575	1.262.361	1.598.700	28.358	2.889.419
2012	2.215.772	2.118.600	5.432.132	9.766.504	728.386	762.800	3.120.723	4.611.909	1.281.660	1.711.300	12.731	3.005.691
2013	2.248.842	2.376.885	5.450.133	10.075.860	629.326	686.118	2.736.372	4.051.816	1.126.765	1.570.484	3.924	2.701.173
2014	2.772.110	3.113.584	5.866.362	11.752.056	549.620	620.244	3.177.202	4.347.066	1.152.738	1.706.175	5.112	2.864.025
2015	3.098.709	2.837.520	5.970.359	11.906.589	477.613	547.431	3.372.622	4.397.666	856.171	1.221.898	20.768	2.098.837

Toneladas

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

OTROS: Tipo de Carga: carbón al granel, general, granel líquido, granel sólido diferente de carbón

T32. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES: EXPORTACIONES + IMPORTACIONES (II)

AÑO	SANTA MARTA				TUMACO		TOTAL EXPORTACIONES + IMPORTACIONES			
	CONTENEDORES		OTROS	SUBTOTAL	OTROS	SUBTOTAL	CONTENEDORES		OTROS	TOTAL
	20'	40'					20'	40'		
2002	61.263	208.833	1.843.189	2.113.285	-	-	2.275.664	2.305.286	9.029.260	13.610.210
2003	75.459	282.657	2.904.032	3.262.148	-	-	2.469.529	2.517.960	9.797.398	14.784.887
2004	360.792	0	3.326.113	3.686.905	-	-	3.579.709	3.048.758	10.508.302	17.136.770
2005	46.562	332.324	3.425.677	3.804.563	-	-	4.471.134	4.805.471	8.049.949	17.326.554
2006	58.649	349.082	3.871.015	4.278.746	-	-	4.642.079	5.169.682	10.205.093	20.016.854
2007	71.595	443.452	5.863.086	6.378.133	-	-	5.104.549	5.595.249	11.646.860	22.346.658
2008	50.213	368.355	6.757.115	7.175.683	-	-	5.125.010	6.457.609	11.585.917	23.168.535
2009	21.970	362.979	5.353.534	5.738.483	-	-	5.457.322	7.152.553	8.736.297	21.346.172
2010	65.506	475.960	6.064.692	6.606.158	-	-	4.215.219	4.912.408	13.336.399	22.464.026
2011	76.767	396.713	6.471.202	6.944.682	-	-	4.524.305	4.836.493	14.802.857	24.163.655
2012	111.392	518.100	5.981.046	6.610.538	-	-	4.337.210	5.050.800	14.546.632	23.994.642
2013	133.970	530.472	4.279.906	4.944.348	8.834	8.834	4.138.903	5.163.958	12.479.169	21.782.030
2014	518.439	405.867	3.046.571	3.970.877	8.700	8.700	4.992.907	5.845.870	12.103.947	22.942.724
2015	180.482	607.113	5.287.436	6.075.031	20.289	20.289	4.612.975	5.213.962	14.671.474	24.498.411

Toneladas

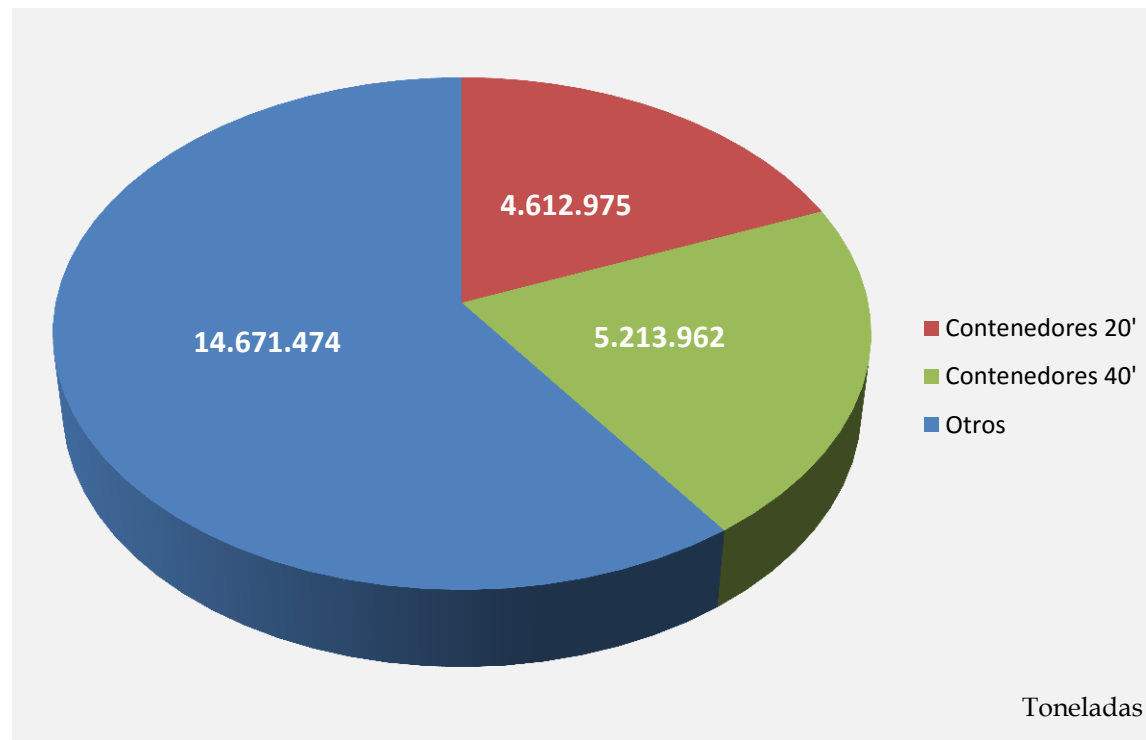
Gráfica >>

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

OTROS: Tipo de Carga: carbón al granel, general, granel líquido, granel sólido diferente de carbón

T32. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES: EXPORTACIONES + IMPORTACIONES

Total carga Internacional 2015



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

OTROS: Tipo de Carga: carbón al granel, general, granel líquido, granel sólido diferente de carbón

T33. CARGA DE COMERCIO EXTERIOR (I)

AÑO	IMPORTACIONES					TOTAL IMPORTACIONES
	TERRESTRE	AÉREO	Muelles Privados	Sociedades Portuarias Regionales	Puertos Especializados	
2002	1.222.206	123.441	2.261.492	8.724.685	240.033	12.571.857
2003	1.214.109	106.798	2.752.283	8.625.699	580.112	13.279.001
2004	1.397.554	121.720	3.497.358	9.610.462	473.432	15.100.526
2005	1.331.256	136.329	2.527.223	10.360.309	3.118.660	17.473.777
2006	1.475.282	142.890	4.101.554	12.175.130	1.077.308	18.972.164
2007	1.480.698	153.915	5.075.452	12.739.947	1.786.302	21.236.314
2008	1.669.640	142.714	5.695.531	13.510.749	1.475.319	22.493.953
2009	1.588.102	127.418	4.050.226	12.128.313	2.609.345	20.503.404
2010	1.377.516	142.779	7.537.003	13.125.837	1.276.090	23.459.225
2011	1.487.162	153.941	8.995.615	13.822.336	4.705.304	29.164.358
2012	1.762.499	155.383	10.110.379	14.584.655	5.446.489	32.059.405
2013	1.963.166	135.920	11.122.621	14.498.522	5.868.003	33.588.231
2014	1.989.883	150.908	15.691.408	15.198.727	1.901.704	34.932.630
AÑO	TERRESTRE	AÉREO	MARITIMO		Total Marítimo	TOTAL IMPORTACIONES
2015*	3.578.905	133.367	Soc.Servicio Privado	Soc.Servicio Público	36.942.905	40.655.178

Incremento en cifra modo terrestre 2015 en relación al 2014 (79,9%): Cambio de la metodología estadística aplicada a partir del 2015 para las operaciones precedidas de introducción a zona franca (C2), en donde el Modo de transporte por el que ingresan al Territorio Aduanero Nacional (TAN) será por modo terrestre únicamente.

Toneladas

Fuente: Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales – DIAN, Aeronáutica Civil, Superintendencia de Puertos y Transporte

* A partir de la vigencia 2015 los datos del modo marítimo se presentan según el tipo de servicio (privado o público) de conformidad con la clasificación utilizada por la Superintendencia de Puertos y Transporte.

T33. CARGA DE COMERCIO EXTERIOR (II)

AÑO	EXPORTACIONES					
	TERRESTRE	AÉREO	MARITIMO			TOTAL EXPORTACIONES
			Muelles Privados	Sociedades Portuarias Regionales	Puertos Especializados	
2002	1.194.696	232.624	2.925.674	4.934.091	49.577.171	58.864.256
2003	1.063.455	252.968	4.098.026	6.159.188	49.475.063	61.048.700
2004	2.558.282	435.061	6.544.505	7.526.307	59.069.401	76.133.556
2005	2.658.448	281.890	2.858.897	6.966.245	65.931.500	78.696.980
2006	3.179.678	285.877	3.032.044	7.841.723	57.886.079	72.225.401
2007	3.343.481	287.229	3.577.263	9.606.711	73.655.614	90.470.298
2008	3.309.772	418.751	3.164.078	10.511.049	95.258.514	112.662.164
2009	2.714.603	273.099	3.087.239	9.217.857	80.768.779	96.061.577
2010	2.285.426	288.639	2.972.866	9.361.203	97.611.908	112.520.042
2011	2.083.813	486.018	9.954.372	10.341.319	106.128.292	128.993.814
2012	2.281.258	682.028	10.415.789	9.412.851	107.827.947	130.619.873
2013	2.746.323	762.454	25.724.849	7.283.508	101.127.301	137.644.435
2014	2.471.992	809.946	64.963.566	6.317.922	61.116.947	135.680.373
AÑO	TERRESTRE	AÉREO	MARITIMO			TOTAL EXPORTACIONES
			Soc.Servicio Privado	Soc.Servicio Público	Total Marítimo	
2015*	1.577.957	739.551	85.989.127	52.430.250	138.419.376	140.736.884

La reducción en cifra modo terrestre 2015 respecto al 2014 en 36,2% obedece a la disminución del peso neto exportado por modo terrestre de la subpartida arancelaria 2701.12.00.10 (Hullas térmicas) en 50.0%, que pasó de 1.077,1 millones de kilos en 2014 a 538,4 millones de kilos en 2015.

Toneladas

Fuente: Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales – DIAN, Aeronáutica Civil, Superintendencia de Puertos y Transporte

* A partir de la vigencia 2015 los datos del modo marítimo se presentan según el tipo de servicio (privado o público) de conformidad con la clasificación utilizada por la Superintendencia de Puertos y Transporte.

T33. CARGA DE COMERCIO EXTERIOR (III)

AÑO	TOTAL IMPORTACIONES	TOTAL EXPORTACIONES	TOTAL COMERCIO EXTERIOR
2002	12.571.857	58.864.256	71.436.113
2003	13.279.001	61.048.700	74.327.701
2004	15.100.526	76.133.556	91.234.082
2005	17.473.777	78.696.980	96.170.757
2006	18.972.164	72.225.401	91.197.565
2007	21.236.314	90.470.298	111.706.612
2008	22.493.953	112.662.164	135.156.117
2009	20.503.404	96.061.577	116.564.981
2010	23.459.225	112.520.042	135.979.267
2011	29.164.358	128.993.814	158.158.172
2012	32.059.405	130.619.873	162.679.278
2013	33.588.231	137.644.435	171.232.666
2014	34.932.630	135.680.373	170.613.003
2015	40.655.178	140.736.884	181.392.062

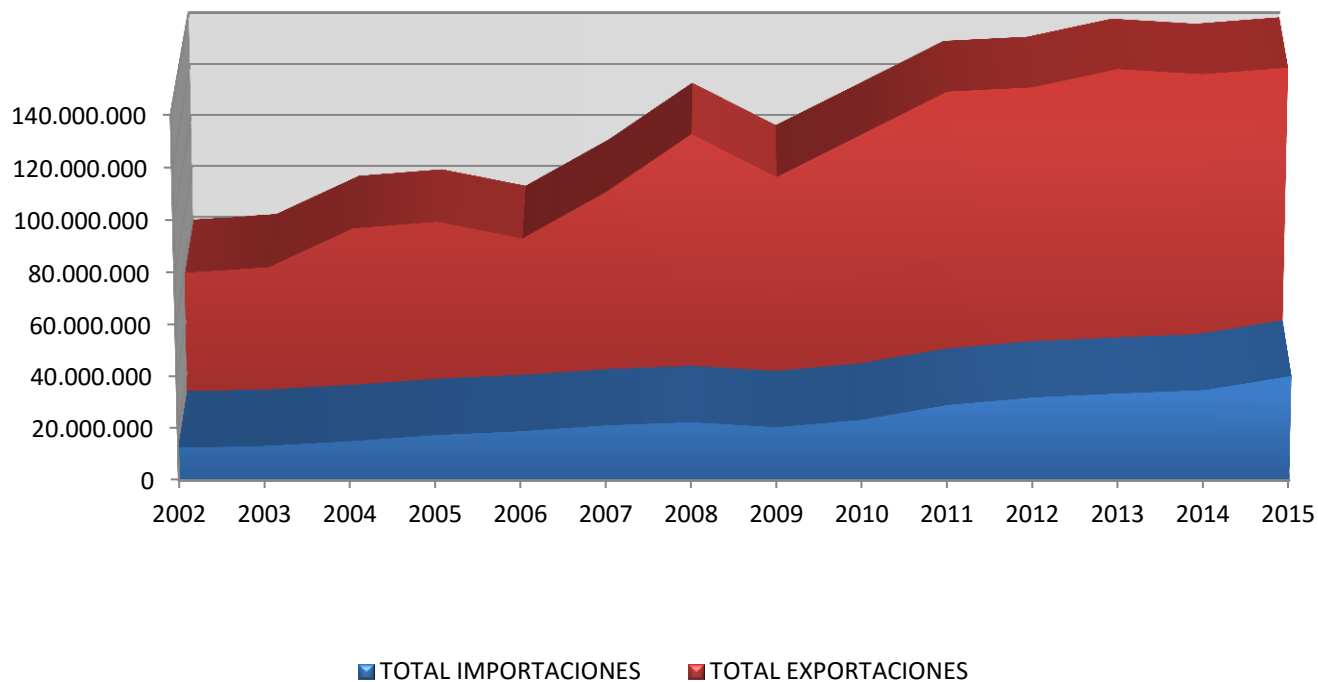
Toneladas

Gráfica >>

Fuente: Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales – DIAN, Aeronáutica Civil, Superintendencia de Puertos y Transporte

T33. CARGA DE COMERCIO EXTERIOR

Serie histórica Importaciones vs Exportaciones



T34. MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS POR EL RÍO MAGDALENA (I)

Productos	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Derivados del Petróleo										
A.C.P.M.	215.731	106.930	233.330	237.896	255.605	36.873	28.563	17.281	124.101	6.592
Asfalto	0	348.056	0	0	0	0	0	0	0	0
Combustóleo	973.286	233.330	914.622	888.317	791.418	1.340.355	1.108.059	1.209.925	1.267.148	1.241.081
Diluyentes	57.222	0	3.463	0	3.387	0	339	0	0	5991
Gases	1.902	914.622	4.095	17.484	10.655	17.199	14.868	7.705	1.746	0
Gasóleo	45.775	3.463	40.376	0	0	0	0	15	0	0
Gasolina	51.781	4.095	81.270	35.634	28.289	24.401	25.162	1.585	2.475	6.506
Lubricantes	160	40.376	3.236	2	1	924	0	0	0	0
Nafta	225.566	81.270	174.296	297.908	108.854	11.662	6.825	0	0	224761
Otros	151.663	3.236	190.928	116.884	113.177	65.382	60.398	21.156	4.775	113.325
Subtotal	1.723.086	1.735.378	1.645.616	1.594.125	1.311.386	1.496.796	1.244.214	1.257.667	1.400.245	1.598.256
Otros Productos										
Abonos	20.801	31.849	20.313	4.678	3.953	11.050	4.014	147	7385	7618
Agrícolas	10.330	2.444	4.069	3.018	7.865	1.002	5.538	7.141	19.177	21.300
Bebidas	1.731	29.011	1.974	1.015	406	364	288	314	222	313
Carbón mineral	29	11.848	60.075	39.171	880	0	2.050	2.930	3.800	6.152
Cemento	58.751	41.786	15.858	12.186	5.199	7.872	6.478	1.951	21.030	10.307
Construcción	53	9	133	95	154	6	16	10	61	8151
Hierro y acero	0	5	990	14.713	12.613	0	2.718	14.852	45.753	61.894
Maderas	26.592	14.443	6.937	11.962	2.448	244	38	25	232	132
Manufacturas	1.432	3.154	6.732	7.269	11.763	1.657	62	15.771	420	121
Maquinaria	92.940	141.326	160.131	75.328	34.088	26.275	68.880	56.812	139.797	102.437
Metalmecánica	0	411	8.082	2.258	3.405	15.822	7.875	2.166	10.984	128
Minerales	15.337	2.101	59.103	41.172	2.400	2.459	0	0	0	393
Pescado	7	13	1.447	1.001	0	0	2	0	2	0
Viveres	4.477	13.192	6.095	2.203	3.297	2.624	1.168	942	5271	8422
Otros (incluye papel y envases)	119.580	123.127	84.124	50.761	62.315	65.098	74.893	23.464	72.492	64.843
Subtotal	352.060	414.719	436.063	268.839	152.796	134.473	174.020	126.525	326.626	292.211
TOTAL	2.075.146	1.930.351	2.060.335	1.860.955	1.464.182	1.631.269	1.418.234	1.384.192	1.726.871	1.890.467

En Toneladas

Fuente: Grupo Operativo de Transporte Acuático del Ministerio de Transporte

La información corresponde al mayor valor registrado para las entradas/salidas en los puertos fluviales sobre el río Magdalena.

T34. MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS POR EL RÍO MAGDALENA (II)

Pasajeros	
2006	1.494.970
2007	1.173.577
2008	1.582.624
2009	1.306.402
2010	1.523.342
2011	1.443.766
2012	1.394.452
2013	1.319.139
2014	1.282.128
2015	1.349.503

Ganado (cabezas)	
2006	27.312
2007	63.212
2008	14.664
2009	14.709
2010	13.020
2011	10.766
2012	9.882
2013	11.200
2014	7.385
2015	11.502

Fuente: Grupo Operativo de Transporte Acuático del Ministerio de Transporte
La información corresponde al mayor valor registrado para las entradas/salidas en los puertos fluviales sobre el río Magdalena.

En Toneladas

T35. INDICADORES DE LA OPERACIÓN DE MOVILIDAD URBANA

INDICADOR	Fecha inicio operaciones	Cobertura viajes servicio público		Flota total del sistema en operación					Promedio diario de pasajeros	Pasajeros hora pico sentido
		Proyectado	Actual	Biarticulados	Articulados	Padrones	Compl / Alimen	SITP	Pax / día	Pax / h /sentido
MEGABÚS S.A. - ÁREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE, PEREIRA, DOSQUEBRADAS	21/08/2006	47%	39%	0	36	0	97	0	102.607	3.709
METROCALI S.A. - MIO - SANTIAGO DE CALI	01/03/2009	100%	53%	0	160	414	129	0	490.178	14.700
METROLÍNEA S.A. - ÁREA METROPOLITANA GIRÓN, PIEDECUESTA, FLORIDABLANCA Y BUCARAMANGA	28/02/2010	66%	39%	0	29	101	101	0	140.222	9.220
METROPLÚS S.A. - VALLE DE ABURRÁ (MEDELLÍN-ITAGÜÍ- ENVIGADO-BELLO)	22/12/2011	25%	13%	0	25	47	280	0	144.404	20.304
TRANSMETRO S.A. - BARRANQUILLA, SOLEDAD	10/07/2010	32%	12%	0	71	75	61	0	117.442	11.060
TRANSMILENIO S.A. BOGOTÁ D.C.+SITP	18/12/2000	100%	64%	313	1.452	262	939	6.607	4.050.000	48.000
TRANSMILENIO SOACHA	27/12/2013	50%	39%						86.400	15.500



TRÁNSITO

T36. TRÁNSITO EN LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (I)

AÑO	CARRETERA		AÉREO		MARÍTIMO		FLUVIAL
	Tránsito Promedio Diario – TPD	Veh - Km / año (millones)	Operaciones aéreas nacionales	Operaciones aéreas internacionales	Naves atendidas sociedad portuaria regional	Naves arribadas a puertos	Naves mayores llegadas
2002	2.330	14.024	889.529	74.801	3.852	7.318	4.237
2003	1.910	13.331	828.930	84.366	4.227	7.190	4.118
2004	2.274	15.307	772.421	102.377	6.947	8.557	5.696
2005	2.357	15.842	775.592	101.008	7.191	7.801	3.902
2006	2.695	18.192	836.536	106.248	6.902	8.369	5.461
2007	2.584	17.598	887.213	107.251	7.504	9.124	5.676
2008	3.173	18.039	945.033	108.945	4.791	9.423	15.608
2009	3.272	15.513	952.992	115.647	4.657	9.405	15.081
2010	3.259	17.987	1.034.544	127.804	4.580	9.654	12.051
2011	3.545	19.375	1.060.141	139.810	4.626	10.770	12.617
2012	3.665	19.745	1.129.363	149.504	4.426	10.542	17.072
2013	3.938	21.682	1.212.048	148.061	4.388	11.684	ND
2014	3.091	22.768	1.197.756	155.909	4.218	10.748	27.563
2015	3.224	23.749	1.211.160	163.351	4.186	11.340	13.802

Fuente: Ministerio de Transporte, INVIAS, Aeronáutica Civil, Superintendencia de Puertos y Transporte
 ND: No disponible

T36. TRÁNSITO EN LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (II)

AÑO	OPERACIONES AÉREAS									
	NACIONALES					INTERNACIONALES				
	Transporte aéreo regular	Transporte aéreo no regular	Aviación general	Aviación militar	TOTAL	Transporte aéreo regular	Transporte aéreo no regular	Aviación general	Aviación militar	TOTAL
2002	408.552	142.892	209.170	128.915	889.529	36.328	30.546	4.415	3.512	74.801
2003	379.063	151.195	173.791	124.881	828.930	41.218	28.642	8.773	5.733	84.366
2004	332.132	162.292	157.767	120.230	772.421	36.657	47.596	10.098	8.026	102.377
2005	332.203	175.425	142.217	125.747	775.592	38.519	48.683	7.801	6.005	101.008
2006	366.871	174.320	166.625	128.720	836.536	46.072	46.521	7.184	6.471	106.248
2007	413.324	168.813	184.781	120.295	887.213	50.095	42.928	8.220	6.008	107.251
2008	445.309	177.532	201.403	120.789	945.033	58.113	37.178	8.565	5.089	108.945
2009	462.342	164.888	215.405	110.357	952.992	60.867	35.009	12.590	7.181	115.647
2010	510.425	165.202	217.044	141.873	1.034.544	65.884	40.046	14.559	7.315	127.804
2011	501.776	175.462	233.853	149.050	1.060.141	66.635	48.088	16.987	8.100	139.810
2012	512.916	168.505	284.312	163.630	1.129.363	72.250	44.744	22.176	10.334	149.504
2013	537.726	176.037	324.574	173.711	1.212.048	83.548	37.722	19.626	7.165	148.061
2014	549.361	172.871	319.246	156.278	1.197.756	90.093	37.426	21.451	6.939	155.909
2015	589.415	148.682	322.456	150.607	1.211.160	93.942	38.979	23.524	6.906	163.351

T37. ACCIDENTALIDAD EN EL TRANSPORTE

AÑO	CARRETERAS		FÉRREO		FLUVIAL		AÉREO		
	Accidentes	Muertos	Accidentes	Muertos	Accidentes	Muertos	Incidentes	Accidentes	Muertos
2002	189.933	6.063	ND	ND	8	13	20	30	115
2003	209.904	5.632	ND	ND	ND	ND	10	33	27
2004	229.184	5.483	45	9	33	17	23	34	38
2005	209.568	5.413	48	10	17	26	16	26	46
2006	166.739	5.476	56	14	13	8	11	31	43
2007	185.270	5.615	70	5	10	5	21	28	37
2008	185.733	5.655	37	9	13	15	9	22	28
2009	177.801	5.794	91	16	7	1	15	24	5
2010	173.171	5.696	197	2	13	3	20	15	38
2011	183.287	5.773	125	3	19	16	22	18	11
2012	194.221	6.136	22	3	14	5	17	14	12
2013	177.082	6.211	47	2	16	12	23	14	6
2014	180.519	6.352	32	5	14	20	12	16	49
2015	176.543*	6.831 pr	21	0	18	12	11	19	30

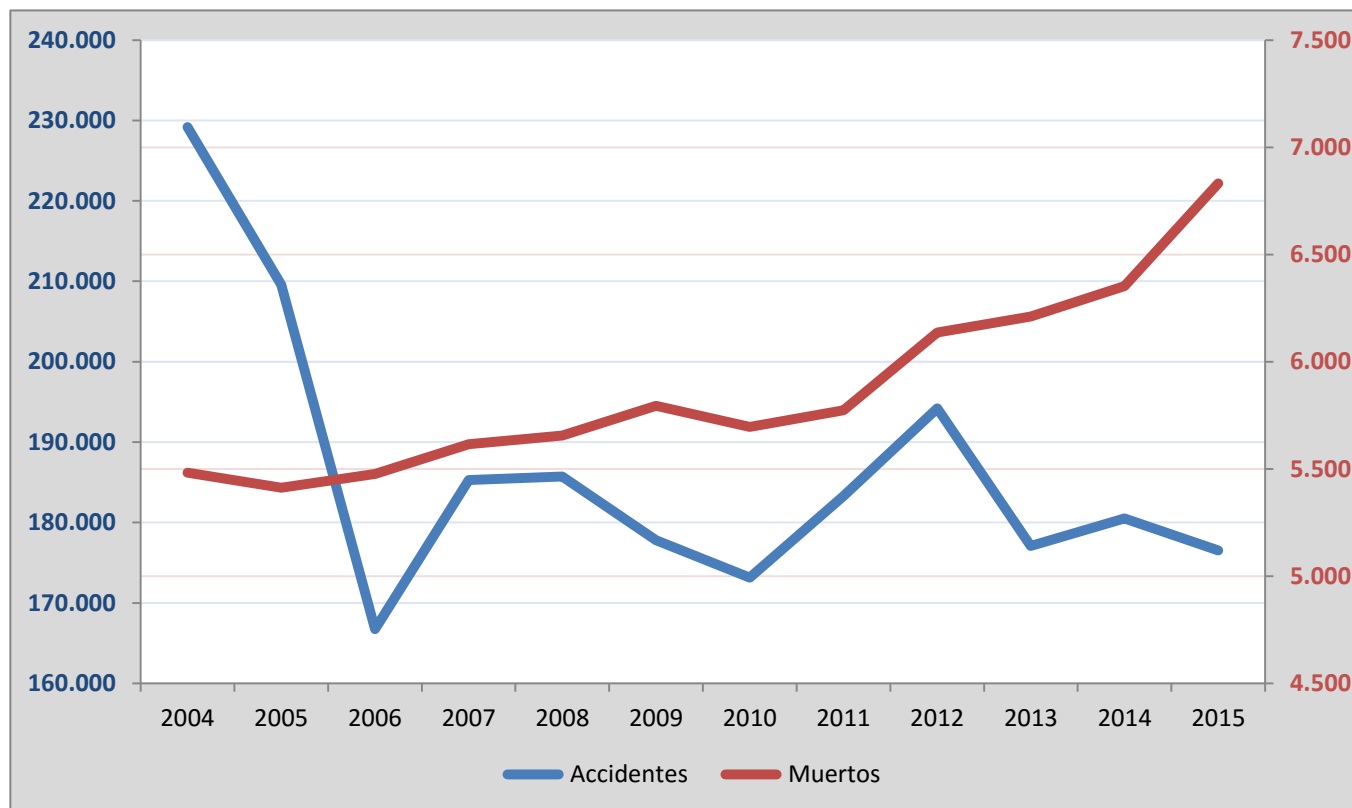
* Esta información es recolectada, procesada y dispuesta por la Concesión RUNT y no se garantiza que corresponda al 100% de los accidentes registrados en el país dado que existen rezagos en el reporte por parte de los Organismos de Tránsito.
pr Preliminar

Gráfica >>

Fuente: Ministerio de Transporte, Agencia Nacional de Infraestructura - ANI (suministrado por las interventorías a la ANI), Aeronáutica Civil, RUNT
ND: No disponible

T37. ACCIDENTALIDAD EN EL TRANSPORTE

Accidentes y muertos en carreteras



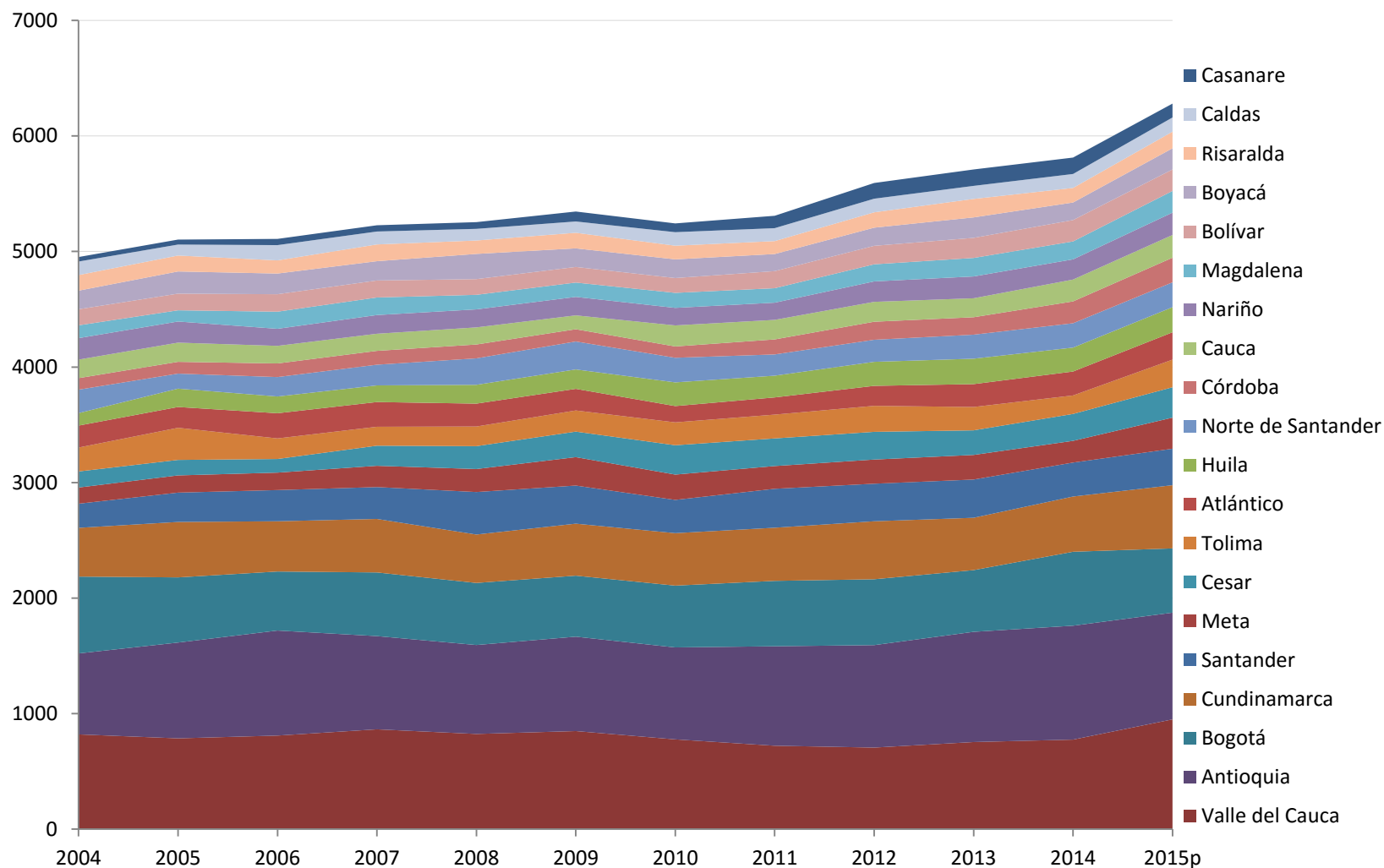
Fuente: Instituto de Medicina Legal, Ministerio de Transporte, ANI (suministrado por las interventorías a la ANI) y Aeronáutica Civil

T38. PARTICIPACIÓN DEPARTAMENTAL EN LESIONES FATALES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DEPARTAMENTO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015p
Valle del Cauca	927	801	820	786	810	864	824	849	777	722	706	754	775	950
Antioquia	813	759	701	829	909	807	770	817	796	861	887	954	986	924
Bogotá	698	788	665	564	511	551	537	528	535	566	570	534	640	556
Cundinamarca	322	326	422	480	435	463	419	450	454	460	502	453	478	547
Santander	324	287	209	254	270	276	368	330	288	337	325	331	294	316
Meta	144	161	140	149	151	184	199	246	219	197	209	213	188	269
Cesar	108	128	139	134	118	174	198	221	254	239	240	213	233	263
Tolima	161	172	207	278	178	164	170	183	198	206	225	202	160	239
Atlántico	215	197	190	180	218	214	198	187	141	149	173	198	207	237
Huila	167	167	108	159	145	144	163	168	205	188	208	220	207	217
Norte de Santander	181	152	203	130	168	179	229	242	213	184	191	208	211	215
Córdoba	104	124	100	102	118	120	120	106	98	130	156	151	189	213
Cauca	91	126	160	166	152	148	148	120	182	169	172	164	189	197
Nariño	98	139	186	183	148	162	156	160	152	149	177	189	175	193
Magdalena	136	137	111	97	148	152	126	124	130	125	148	160	155	188
Bolívar	93	126	139	144	151	147	136	135	128	148	160	174	185	186
Boyacá	192	170	161	192	179	167	218	161	162	148	157	177	152	183
Risaralda	164	104	135	138	114	145	116	135	118	112	133	160	126	144
Caldas	146	153	117	95	132	112	101	98	117	112	118	113	121	123
Casanare	27	38	39	43	54	54	58	86	76	107	136	142	142	120
Sucre	50	73	78	64	76	63	86	89	90	104	90	123	107	110
Guajira	43	69	63	86	72	73	85	93	123	102	140	107	135	108
Quindío	82	81	68	58	72	83	85	93	71	56	94	58	95	96
Arauca	15	6	22	18	25	71	43	44	53	72	56	63	67	71
Putumayo	8	10	12	15	19	13	41	30	39	48	65	55	46	67
Caquetá	22	17	23	21	48	25	18	26	21	34	41	40	47	49
Chocó	15	10	16	14	19	15	9	39	14	21	20	28	11	17
San Andrés	8	5	14	18	13	18	13	11	20	14	18	13	17	16
Vichada	3	1	6	2	3	13	9	7	5	3	6	5	8	9
Guaviare	1	4	12	8	7	5	8	7	4	0	3	3	4	3
Sin Datos	0	0	0	3	10	0	0	5	2	6	8	5	1	3
Amazonas	3	3	1	2	2	5	4	3	7	3	1	1	1	2
Guainía	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0
Vaupés	0	0	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0
TOTAL	5.361	5.334	5.267	5.413	5.476	5.615	5.655	5.794	5.696	5.773	6.136	6.211	6.352	6.831

Información procesada por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial / Ministerio de Transporte con base en el Instituto Nacional de Medicina Legal. (2015p – Información preliminar)

T38. PARTICIPACIÓN DEPARTAMENTAL EN LESIONES FATALES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO





TRANSPORTE

T39. EMPRESAS DE CUBRIMIENTO NACIONAL DE PASAJEROS Y CARGA

AÑO	TERRESTRE							FERROCARRIL		FLUVIAL		AÉREO	
	Pasajeros	Carga Nacional	Mixto	Carga Internacional				Pasajeros	Carga	Pasajeros	Carga	Pasajeros	Carga
				C.I	P.P.S*	P.E.O.T.P.	P.O.P.S.						
2002	504	1.068	104	77	95	3	3	ND	ND	33	42	9	9
2003	522	1.211	128	89	103	3	3	ND	ND	119	51	9	10
2004	537	1.326	141	100	108	4	4	2	4	60	0	6	8
2005	547	1.434	150	109	115	4	4	3	4	50	80	6	10
2006	556	1.558	158	118	121	5	5	3	4	57	44	6	9
2007	564	1.775	163	134	132	5	5	5	5	57	53	7	13
2008	570	1.914	170	156	153	5	5	3	5	81	56	7	15
2009	572	2.004	173	169	164	5	5	3	7	91	65	7	15
2010	576	2.086	173	177	169	5	5	5	5	90	73	7	11
2011	578	2.358	175	178	170	5	5	4	4	92	83	7	12
2012	551	2.528	172	185	179	5	5	3	5	94	90	7	9
2013	531	2.685	155	191	181	4	4	2	2	98	101	30*	20*
2014	531	2.854	155	192	182	4	2	3	9	117	115	36	18
2015	542	2.112	155	196	183	4	2	4	12	121	118	37	20

Fuente: Ministerio de Transporte , Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, Aeronáutica Civil

* A partir del 2013 se incluyen empresas nacionales y extranjeras con cubrimiento nacional. Los años anteriores el dato solo corresponde a empresas nacionales con cubrimiento nacional

T40. UNIDADES DE TRANSPORTE POR MODOS

AÑO	TERRESTRE	FERROVIARIO	FLUVIAL		MARÍTIMO	AÉREO		
			Embarcaciones fluviales mayores					
	Vehículos	Locomotoras	Vagones	Remolcadores	Botes	Barcos	Toneladas de Registro Bruto - TRB	Aeronaves
2002	3.207.316	17	687	210	777	25	176.913	1.696
2003	3.335.128	65	1.667	210	777	37	117.611	1.232
2004	3.702.086	50	749	210	777	37	117.611	1.507
2005	4.016.462	40	749	N.D.	N.D.	38	47.966	ND
2006	4.677.451	40	749	N.D.	N.D.	41	50.166	1.679
2007	5.300.769	40	749	N.D.	N.D.	42	50.807	1.691
2008	5.392.573	40	749	N.D.	N.D.	44	53.415	1.691
2009	5.894.539	77	5.820	N.D.	N.D.	46	54.490	ND
2010	6.376.764	77	5.820	249	652	35	24.851	2.033
2011	7.220.219	77	5.820	257	694	46	59.727	2.144
2012	9.156.898	57	3.104	269	733	38	9.115	2.266
2013	9.737.987	94	3.435	269	733	94	82.424	2.398
2014	11.108.298	94	3.227	179	507	92	75.399	2.496
2015	12.119.782	108	3.678	173	557	61	39.681	2.895

Fuente: Ministerio de Transporte , Dirección General Marítima - DIMAR, Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, Aeronáutica Civil, y Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT

T41. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS – TOTAL NACIONAL

Modelo	Automóvil	Bus	Buseta	Camión	Camioneta	Campero	Maquinaria	Microbús	Motocicleta	Tractocamión	Volqueta	Otros	Total
< 2002	1.393.772	59.419	29.209	166.868	416.567	370.562	11.453	47.356	1.269.083	27.306	24.647	4.624	3.820.866
2002	54.703	1.259	1.759	1.911	6.553	5.377	203	2.833	55.256	186	64	280	130.384
2003	69.270	1.846	2.112	2.619	9.787	8.651	211	3.389	79.912	547	47	286	178.677
2004	64.638	2.120	1.793	3.305	9.992	10.733	292	3.135	103.469	939	120	340	200.876
2005	93.517	2.548	1.811	3.969	15.081	14.672	343	3.814	179.919	1.573	169	674	318.090
2006	107.178	2.337	1.914	6.948	21.379	18.702	448	2.880	361.247	3.541	461	1.297	528.332
2007	138.648	2.586	2.091	17.186	36.157	28.917	783	3.538	417.950	6.520	1082	2.383	657.841
2008	160.701	2.511	1.224	12.547	43.009	33.272	631	4.276	504.006	4.677	1.924	3.817	772.595
2009	125.951	2.081	1.179	8.626	36.037	25.105	187	3.581	366.963	937	1556	3.292	575.495
2010	120.455	2.113	1.166	5.603	24.359	21.815	100	1.845	328.991	600	487	3.011	510.545
2011	187.339	2.604	595	9.155	53.678	32.179	161	2.887	446.502	2.256	1.709	6.264	745.329
2012	202.346	2.815	818	15.258	65.601	25.363	60	4.696	532.965	10.890	3.917	7.255	871.984
2013	176.034	2.473	929	13.378	80.502	29.876	2	4.193	549.314	6.433	4.482	7.246	874.862
2014	154.908	4.956	765	8.152	82.210	25.950	0	3.551	649.789	1003	1.660	7.559	940.503
2015	179.124	3.670	774	12.472	96.137	21.510	0	3.488	663.395	1680	3.039	8.114	993.403
Total	3.228.584	95.338	48.139	287.997	997.049	672.684	14.874	95.462	6.508.761	69.088	45.364	56.442	12.119.782

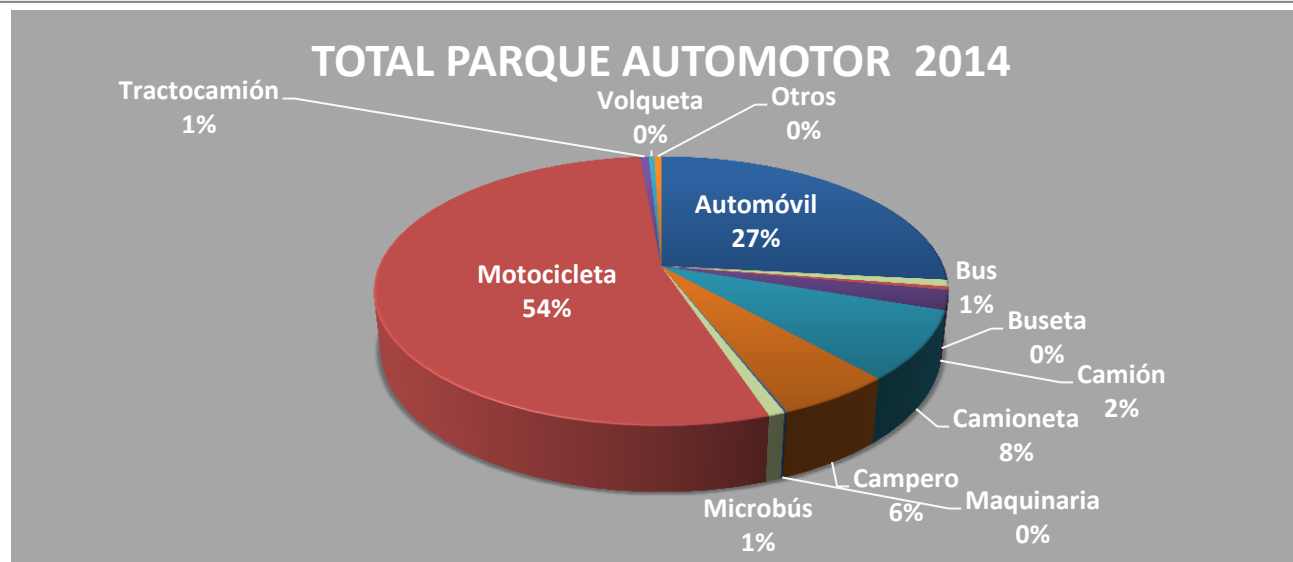
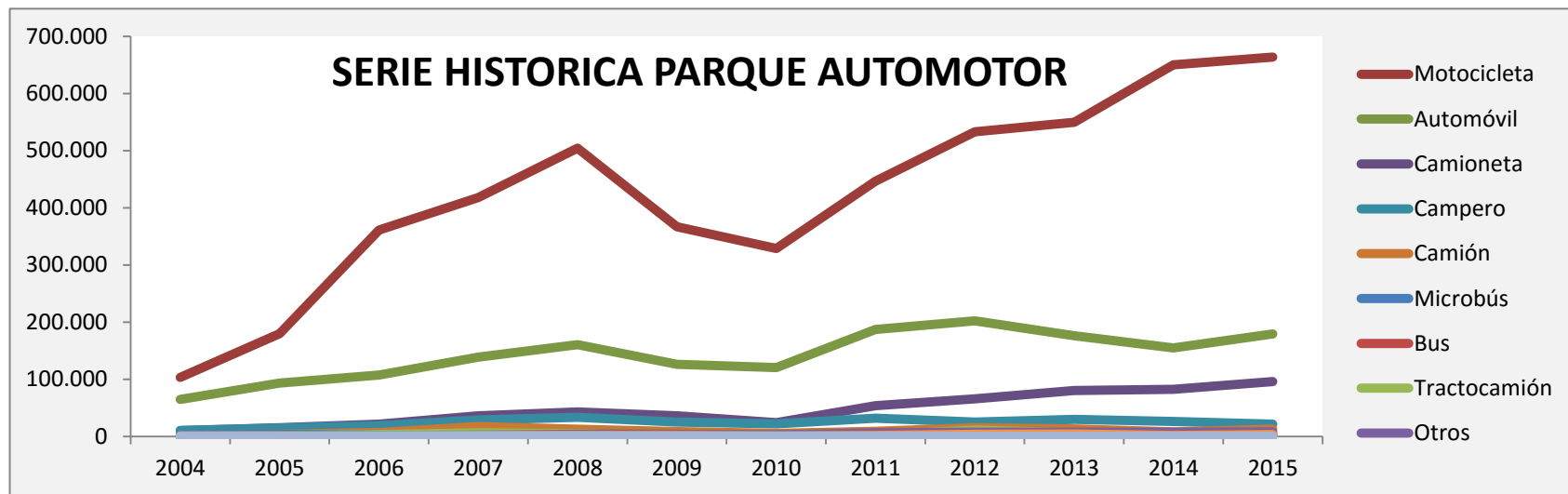
Parque automotor organizado por año (modelo) del vehículo y clase de vehículo para todos los tipos de servicio (público, oficial, particular, otros)

Gráfica >>

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT

Otros: Cuatrimoto, motocarro, mototriciclo, tracción animal y sin clase

T41. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS – TOTAL NACIONAL



Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT

Otros: Cuatrimoto, motocarro, mototriciclo, tracción animal y sin clase

T42. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO

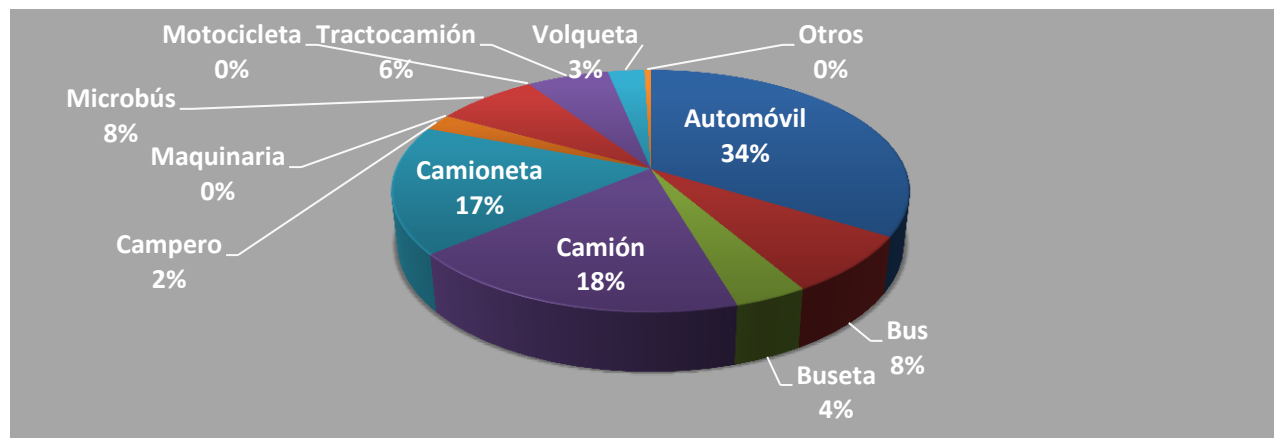
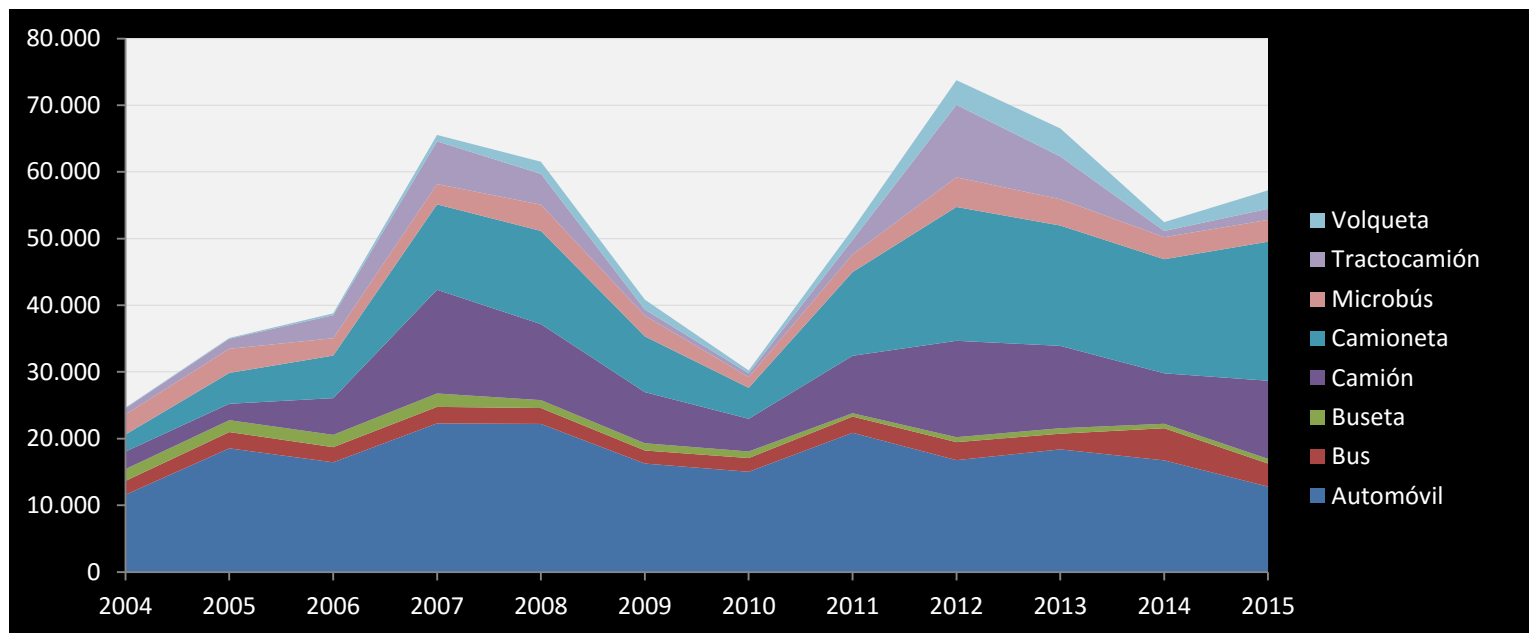
Modelo	Automóvil	Bus	Buseta	Camión	Camioneta	Campero	Maquinaria	Microbús	Motocicleta	Tractocamión	Volqueta	Otros	Total
< 2002	137.694	49.953	24.112	90.744	39.752	19.142	75	37.355	0	25.231	10.877	542	435.477
2002	8.800	1.213	1.709	1.317	1.693	33	1	2.698	0	168	39	5	17.676
2003	13.157	1.777	2.064	1.843	2.590	36	11	3.225	1	540	30	4	25.278
2004	11.579	2.077	1.770	2.631	2.552	93	2	3.009	2	933	98	2	24.748
2005	18.539	2.444	1.783	2.458	4.624	96	0	3.620	1	1.511	114	0	35.190
2006	16.448	2.267	1.852	5.502	6.383	44	0	2.602	0	3.455	274	0	38.827
2007	22.286	2.471	2.013	15.546	12.812	86	0	3.046	0	6.412	954	0	65.626
2008	22.201	2.384	1.187	11.397	13.980	207	2	3.937	2	4.617	1.819	3	61.736
2009	16.257	1.960	1.083	7.671	8.365	274	0	3.114	1	909	1.483	0	41.117
2010	15.028	2.053	993	4.900	4.642	310	0	1.607	0	577	419	2	30.531
2011	20.872	2.433	499	8.618	12.560	504	0	2.630	0	2.197	1.600	232	52.145
2012	16.769	2.702	742	14.455	20.072	501	0	4.448	0	10.867	3.700	650	74.906
2013	18.381	2.355	821	12.355	18.038	744	0	3.954	0	6.408	4.204	606	67.866
2014	16.734	4.823	670	7.563	17.111	693	0	3.305	0	935	1.320	1.530	54.684
2015	12.800	3.457	700	11.724	20.851	1403	0	3.269	0	1663	2.772	1.389	60.028
Total	367.545	84.369	41.998	198.724	186.025	24.166	91	81.819	7	66.423	29.703	4.965	1.085.835

Parque automotor organizado por año (modelo) del vehículo y clase de vehículo para todos los tipos de servicio (público, oficial, particular, otros)

Gráfica >>

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT
Otros: Cuatrimoto, motocarro, mototriciclo, tracción animal y sin clase

T42. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO



Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT

Otros: Cuatrimoto, motocarro, mototriciclo, tracción animal y sin clase

T43. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS DE SERVICIO OFICIAL

Modelo	Automóvil	Bus	Buseta	Camión	Camioneta	Campero	Maquinaria	Microbús	Motocicleta	Tractocamión	Volqueta	Otros	Total
< 2002	9.116	1.531	680	5.282	10.256	9.726	402	478	17.984	211	1.390	66	57.122
2002	138	24	42	93	445	78	4	12	583	1	16	4	1.440
2003	114	32	21	338	568	132	12	22	1.032	1	6	6	2.284
2004	153	8	13	202	592	119	5	9	2.604	0	12	12	3.729
2005	288	28	4	94	730	228	9	17	4.429	2	11	8	5.848
2006	293	36	46	146	914	267	7	30	4.454	11	21	6	6.231
2007	399	59	59	411	1.072	422	16	66	4.421	11	39	8	6.983
2008	454	74	13	391	2.056	550	19	58	5.202	7	52	8	8.884
2009	625	52	36	402	2.901	625	2	120	8.701	2	50	46	13.562
2010	369	25	148	417	1.303	527	0	131	5.609	1	48	15	8.593
2011	394	73	86	139	1.329	542	0	104	2.098	6	80	29	4.880
2012	461	56	45	200	1.176	252	0	70	3.638	1	202	32	6.133
2013	492	93	73	597	1.595	945	0	54	6.379	16	257	26	10.527
2014	529	97	70	344	1.428	1.329	0	105	6.968	33	333	26	11.262
2015	741	155	59	433	2.281	747	0	53	4.619	9	251	62	9.410
Total	14.566	2.343	1.395	9.489	28.646	16.489	476	1.329	78.721	312	2.768	354	156.888

Parque automotor organizado por año (modelo) del vehículo y clase de vehículo para todos los tipos de servicio (público, oficial, particular, otros)

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT

Otros: Cuatrimoto, motocarro, mototriciclo, tracción animal y sin clase

T44. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PARTICULAR

Modelo	Automóvil	Bus	Buseta	Camión	Camioneta	Campero	Maquinaria	Microbús	Motocicleta	Tractocamión	Volqueta	Otros	Total
< 2002	1.246.536	7.889	4.408	70.723	366.355	341.404	10.971	9.496	1.250.993	1.817	12.345	4.012	3.326.949
2002	45.762	21	8	501	4.414	5.264	198	122	54.670	17	9	271	111.257
2003	55.996	37	25	438	6.626	8.482	188	138	78.865	6	11	276	151.088
2004	52.898	35	10	470	6.842	10.521	285	117	100.858	6	10	326	172.378
2005	74.680	76	23	1.414	9.722	14.344	333	176	175.464	59	44	666	277.001
2006	90.429	34	16	1.296	14.077	18.389	441	246	356.772	73	166	1.291	483.230
2007	115.953	55	17	1.220	22.257	28.403	767	426	413.506	97	88	2.375	585.164
2008	138.028	52	23	753	26.961	32.508	610	279	498.797	53	51	3.806	701.921
2009	109.034	69	60	547	24.757	24.198	185	345	358.244	26	22	3.246	520.733
2010	105.040	35	24	286	18.411	20.976	100	107	323.370	22	20	2.994	471.385
2011	166.072	98	10	396	39.789	31.133	161	153	444.403	53	29	6.003	688.300
2012	185.116	56	31	603	44.353	24.610	60	178	529.326	22	15	6.573	790.943
2013	157.161	25	35	425	60.869	28.187	2	185	542.935	9	21	6.614	796.468
2014	137.645	36	25	243	63.671	23.928	0	141	642.821	35	7	6.003	874.555
2015	165.583	58	15	315	73.005	19.360	0	166	658.776	8	16	6.663	923.965
Total	2.845.933	8.576	4.730	79.630	782.109	631.707	14.301	12.275	6.429.800	2.303	12.854	51.119	10.875.337

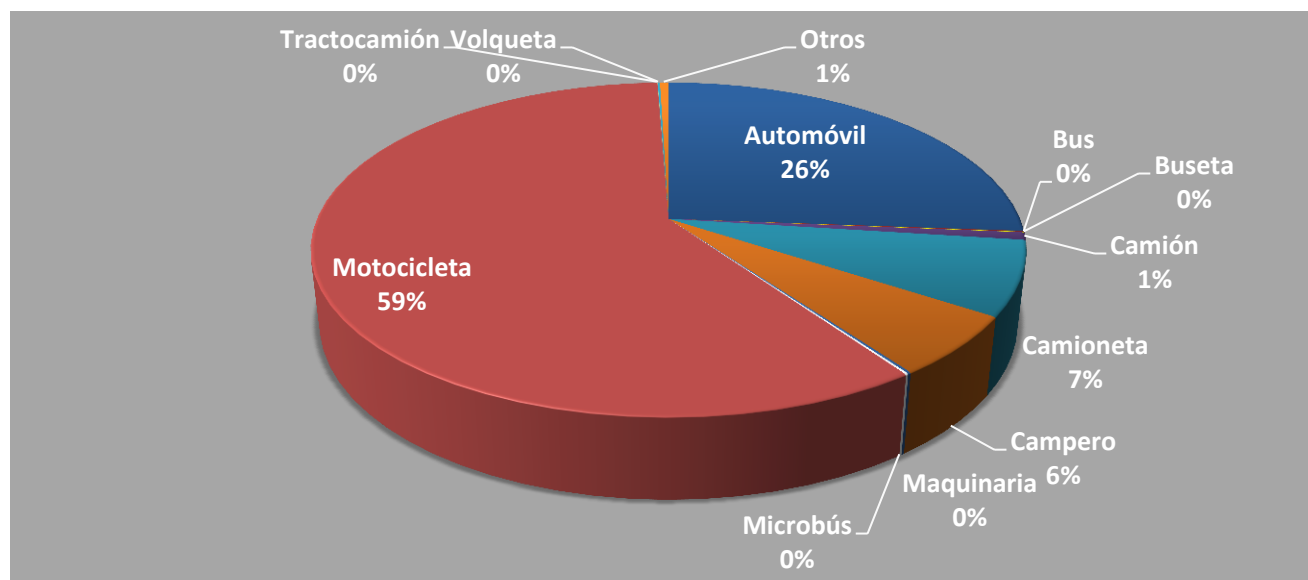
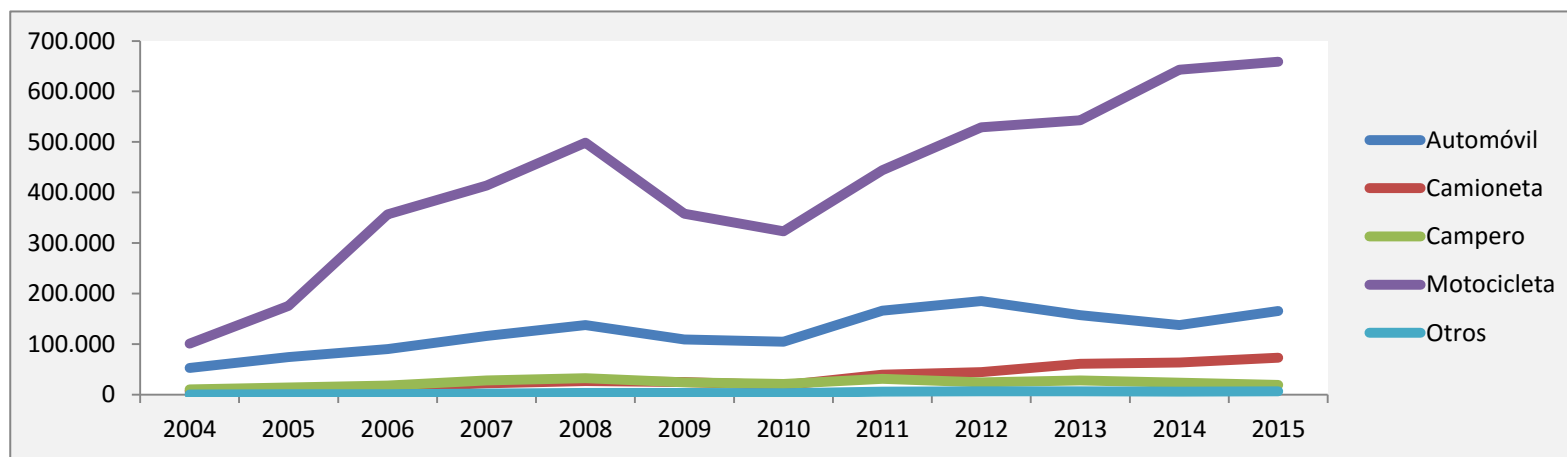
Parque automotor organizado por año (modelo) del vehículo y clase de vehículo para todos los tipos de servicio (público, oficial, particular, otros)

Gráfica >>

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT

Otros: Cuatrimoto, motocarro, mototriciclo, tracción animal y sin clase

T44. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PARTICULAR



Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT

Otros: Cuatrimoto, motocarro, mototriciclo, tracción animal y sin clase

GLOSARIO

TABLAS

T1

- ▲ **Tiempo para exportar: Cumplimiento fronterizo (horas):** El tiempo y el costo para el cumplimiento fronterizo incluyen el tiempo y costo para la obtención, preparación y presentación de documentos durante el manejo en puertos o fronteras, el despacho de aduanas y los procedimientos de inspección.
- ▲ **Costo para exportar: Cumplimiento fronterizo (USD):** El tiempo y el costo para el cumplimiento fronterizo incluyen el tiempo y costo para la obtención, preparación y presentación de documentos durante el manejo en puertos o fronteras, el despacho de aduanas y los procedimientos de inspección.
- ▲ **Tiempo para exportar: Cumplimiento documental (horas):** El tiempo y el costo del cumplimiento documental incluyen el tiempo y el costo de la obtención, preparación, procesamiento y presentación de documentos.
- ▲ **Costo para exportar: Cumplimiento documental (USD):** El tiempo y el costo del cumplimiento documental incluyen el tiempo y el costo de la obtención, preparación, procesamiento y presentación de documentos.
- ▲ **Tiempo para importar: Cumplimiento fronterizo (horas):** El tiempo y el costo para el cumplimiento fronterizo incluyen el tiempo y costo para la obtención, preparación y presentación de documentos durante el manejo en puertos o fronteras, el despacho de aduanas y los procedimientos de inspección.
- ▲ **Costo para importar: Cumplimiento fronterizo (USD):** El tiempo y el costo para el cumplimiento fronterizo incluyen el tiempo y costo para la obtención, preparación y presentación de documentos durante el manejo en puertos o fronteras, el despacho de aduanas y los procedimientos de inspección.
- ▲ **Tiempo para importar: Cumplimiento documental (horas):** El tiempo y el costo del cumplimiento de los requisitos de documentación incluyen el tiempo y el costo de la obtención , elaboración, introducción y presentación de documentos.
- ▲ **Costo para importar: Cumplimiento documental (USD):** El tiempo y el costo del cumplimiento documental incluyen el tiempo y el costo de la obtención, preparación, procesamiento y presentación de documentos.

GLOSARIO

TABLAS

▲ T9	▲ AVIGAS: es una gasolina de alto octanaje diseñada específicamente para uso en motores de aviación alternativos.
▲ T18	▲ Líneas en Operación: Líneas férreas activas en operación comercial. ▲ Líneas en Condiciones de Operación: Líneas férreas que aunque están activas y en condiciones adecuadas para operar, actualmente no están en operación comercial. ▲ Líneas Inactivas: Líneas que no están adecuadas para operación comercial.
▲ T21	▲ SITM: Sistema Integrado de Transporte Masivo. ▲ SETP: Sistemas Estratégicos de Transporte Público. ▲ Vía Troncal: Vía con carril izquierdo exclusivo. Sobrepasso en estaciones cuando sea necesario de acuerdo con las condiciones de la demanda y que exista espacio en el perfil vial existente. ▲ Vía Pretroncal: Vías de la malla vial existente. Operación compartida con Tráfico Mixto. Carril derecho preferencial. ▲ Vía Precarga: Vía Pretroncal. Denominación dada para Transmetro a vías pretroncales.
▲ T27	▲ Aerotaxi (taxi aéreo): Empresa de servicios aéreos comerciales de transporte público no regular, de pasajeros correo o carga, limitada a aeronaves de ala fija con peso bruto máximo de operación de hasta 12.500 Kg o 19 asientos excluida la tripulación, como configuración máxima determinada por el fabricante; o de ala rotatoria con peso bruto máximo de operación de hasta 13.500 Kg. ▲ El transporte aéreo comercial regional: es el que se realiza en rutas no troncales, en regiones apartadas del país donde las comunicaciones terrestres son de difícil acceso y las condiciones de la infraestructura aeronáutica (pistas, radioayudas, terminales, etc.) son de menor cubrimiento y categoría. La autoridad aeronáutica podrá autorizar en esta modalidad, empresas de transporte público aéreo para servir estas rutas, siempre y cuando no estén siendo servidas previamente por ninguna empresa que desarrolle transporte aéreo secundario ▲ Empresas regulares: son las que prestan servicios de transporte aéreo con arreglo a tarifas, itinerarios, condiciones de servicios y horarios fijos que se anuncian al público, pueden ser nacionales o internacionales.

GLOSARIO

TABLAS

▲ T35	▲ Cobertura viajes servicio público: capacidad de área urbana para ser atendida.
▲ T36	▲ Vehículo - Kilómetro: Representa la producción de viajes en la red vial, siendo un indicador de la movilización de vehículos y del grado de utilización de la red por parte de los mismos. Esta información puede ser usada para calcular el consumo de combustible, la contaminación generada por el transporte rural y para identificar las longitudes en la red que requieran pavimentación o ampliación.
▲ T39	▲ C.I. Certificado de Idoneidad ▲ P.P.S. Permiso Prestación Servicios ▲ P.E.O.T.P. Permiso Especial de Origen para Transporte Propio ▲ P.O.P.S. Permiso Originario de Prestación de Servicios ▲ P.E.C.T.P. Permiso Especial Complementario para Transporte Propio ▲ P.C.P.S. Permiso Complementario de Prestación de Servicios