

RESULTADOS INVESTIGACIONES SELECCIONADAS 3^{ER} ENCUENTRO DE INVESTIGACIONES SOBRE SEGURIDAD VIAL

BOGOTÁ D.C. | OCTUBRE 22 DE 2015 | CENTRO SOCIAL DE AGENTES Y PATRULLEROS DE LA POLICIA NACIONAL (AV 26 CON AV 28)

A continuación el Comité Evaluador del Encuentro de Investigaciones sobre Seguridad Vial se permite comunicar los trabajos seleccionados para participar en el evento que se realizará el 22 de Octubre de 2015 en la ciudad de Bogotá. Los investigadores e investigadoras seleccionados recibirán a través de correo electrónico información detallada sobre los pasos a seguir.

Código	Nombre de la Investigación	Eje Temático
048	Estado del arte en la evaluación de la seguridad vial por medio de conflictos de tráfico: aplicación al estudio de caso de una glorieta en Bogotá	Infraestructura
148	Análisis de la seguridad vial en el transporte terrestre automotor de carga extra dimensionada y extra pesada en Colombia	Institucionalidad en Seguridad Vial
058	Modelos híbridos de elección para analizar el comportamiento de peatones al cruzar vías urbanas usando datos de preferencias reveladas y declaradas	Entorno
061	Años potenciales de vida perdidos por incidentes viales de motociclistas, Medellín, 2009-2012: un análisis espacial por sitio de la ocurrencia.	Víctimas
136	Factores de personalidad de los infractores habituales de normas de tránsito y seguridad vial en el Valle de Aburrá	Factor Humano
184	Accidentalidad y salud psicológica en conductores particulares y profesionales colombianos	Factor Humano
177	La neurociencia aplicada a la investigación del factor humano en el comportamiento de conductores de vehículos de servicio público individual de pasajeros tipo taxi. Caso de estudio de seguridad vial en Bogotá.	Factor Humano
009	Una pedagogía de la corporeidad para la enseñanza de la seguridad vial	Factor Humano
053	Sistemas inteligentes de transportes, carga de trabajo mental y capacidad de concentración. La importancia de la atención en el desempeño de la conducción de vehículos. Las contribuciones internacionales en la seguridad vial	Factor Humano
028	Aplicación de técnicas bayesianas en la identificación de tramos viales críticos de accidentalidad	Infraestructura
005	Gestión de Sistemas de Seguridad Vial en las Organizaciones	Institucionalidad en Seguridad Vial