



MINTRANSPORTE

NIT. 899.999.055-4



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

RESOLUCIÓN NÚMERO DE 2014

()

“Por la cual se modifica la Metodología General de la Resolución 1860/13 y numerales del anexo”

LA MINISTRA DE TRANSPORTE

En ejercicio de sus facultades legales, en especial las conferidas en el parágrafo 2 del artículo 10 de la Ley 1228 de 2008, 2 numeral 2.2. y 6 numerales 6.1 y 6.2 del Decreto 087 de 2011, y

CONSIDERANDO

Que el Ministerio de Transporte tiene como objetivo principal la formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica en materia de transporte, tránsito e infraestructura de los modos de transporte carretero, marítimo, fluvial, férreo, aéreo y la regulación técnica en materia de transporte y tránsito.

Que la Ley 105 de 1993 "Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones" en los artículos 12, 16 y 17 del capítulo I del título II, define las competencias sobre la Infraestructura de Transporte, estableciendo que las vías nacionales son aquellas a cargo de la Nación, las vías departamentales son aquellas a cargo de los departamentos y las vías municipales y distritales aquellas a cargo de los municipios.

Que la Ley 1228 del 16 de julio de 2008 "Por la cual se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión, para las carreteras del Sistema vial nacional, se crea el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras y se dictan otras disposiciones", en su artículo 10 determina que:

"Artículo 10. Créase el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras "SINC", como un sistema público de información único nacional conformado por toda la información correspondiente a las carreteras a cargo de la Nación, de los departamentos, los municipios y los distritos especiales y que conformarán el inventario nacional de carreteras. En este sistema se registrarán cada una de las carreteras existentes identificadas por su categoría, ubicación, especificaciones, extensión, puentes, poblaciones que sirven, estado de las mismas, proyectos nuevos, intervenciones futuras y demás información que determine la entidad administradora del sistema."

__“Por la cual se modifica la Metodología General de la Resolución 1860/13 y numerales del anexo”

Que el párrafo primero del artículo 10 de la Ley 1228 de 2008, estableció que el sistema será administrado por el Ministerio de Transporte y que las entidades administradoras de la red vial nacional adscritas a este ministerio, los departamentos, los municipios y distritos especiales están obligados a reportarle a la entidad la información verídica, precisa y necesaria para alimentar el sistema, en los plazos y términos que determine el Ministerio.

Que de conformidad con el párrafo segundo del artículo 10 de la Ley 1228 de 2008, el Ministerio de Transporte debe conformar el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras "SINC".

Que por medio de la Resolución 1860 de 2013, expedida por el Ministerio de Transporte se adopta la Metodología General para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras "SINC".

Que la Metodología General para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras "SINC", establece en su numeral 6.6.1 los plazos para la entrega inicial de la información requerida al sistema.

Que el párrafo 1 artículo 2 de la Resolución 1860 de 2013 faculta a la Dirección de Infraestructura del Ministerio de Transporte para modificar o actualizar la Metodología.

Que el artículo 2 de la Ley 617 de 2000 establece las condiciones para la categorización de municipios de acuerdo al número de habitantes y los ingresos corrientes de libre destinación.

Que durante los años anteriores los Departamentos han venido realizando, con colaboración y apoyo técnico por parte del Ministerio de Transporte, los inventarios de la red vial a su cargo.

Que en mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO 1.- El numeral 6.6.1 quedará de la siguiente manera: Una vez entra en vigencia la resolución que acompaña la presente metodología versión 2, las entidades deberán entregar por primera vez la información al sistema en los siguientes plazos:

Categoría Municipio*	Fecha para entrega por primera vez de TODA la información
Especial y Departamentos (independiente de su categoría)	30 de junio de 2015
1	31 de diciembre de 2015

__ “Por la cual se modifica la Metodología General de la Resolución 1860/13 y
numerales del anexo”

2	30 de junio de 2016
3, 4, 5, 6	31 de diciembre 2016

*Categoría de acuerdo al artículo 2 de la Ley 617 de 2000.

Artículo 2. Así mismo, se acogen los cambios en cuanto a los lineamientos que deben tener en cuenta los proveedores de datos del “SINC” para la preparación de la información a reportar, se indican las normas técnicas y cartográficas para su presentación; estos cambios se encuentran especificados en los numerales 5.1.1 ,5.1.2 ,5.1.3 ,5.1.4, 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.8, 5.1.10, 5.1.11, 5.1.12, 5.1.13, 5.1.14, 5.1.15, 5.1.16, 5.1.17 y 5.1.18, 5.1.9, 6.3.3 del anexo (Metodología versión 2).

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Bogotá, DC,

NATALIA ABELLO VIVES

Juan David Barahona Rebolledo - Director de Infraestructura
Sara del Pilar Alzate Díaz - Coordinadora Grupo Apoyo Regional
Jessica Guzman Useche - Contratista Dirección de Infraestructura
Lucas Rodríguez Gómez - Contratista Dirección de Infraestructura
Eduin Yesid Carillo Vega – Contratista Dirección de Infraestructura
Mery Acevedo Barrera. - Subdirector Administrativo y Financiero (E)
Daniel Antonio Hinestrosa Grisales - Jefe Oficina Asesora de Jurídica (E) - Ministerio de Transporte