



MinTransporte
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

CARTILLA DE INSTRUCCIONES PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LOS FORMATOS DE FICHA TÉCNICA DE HOMOLOGACIÓN FTH-001 / FTH-002 / FTH-003

NOTA

Esta guía constituye una orientación para el diligenciamiento de los formularios y en ningún caso exime a los usuarios de la responsabilidad de cumplir las disposiciones legales.



Tabla de Contenido

CAPÍTULO 1

Generalidades de la homologación

- ✓ ¿Qué es una homologación?
- ✓ ¿Qué vehículos requieren homologación?
- ✓ ¿Qué entidad aprueba las homologaciones?
- ✓ ¿Qué tipos de Fichas Técnica de Homologación existen?
- ✓ ¿Qué tipos de homologación se pueden presentar y solicitar?
- ✓ ¿Cómo y dónde se debe realizar el trámite de homologación?
- ✓ ¿Qué documentos se deben presentar para la homologación?
- ✓ ¿Cuál es la normatividad vigente para la homologación?

Instrucciones generales para el diligenciamiento de los formatos de las Fichas Técnicas de Homologación.

Recomendaciones para el diligenciamiento de los principales campos de los formatos de las Fichas Técnicas de Homologación

CAPÍTULO 2

Instrucciones especiales para el diligenciamiento del formato de la Ficha Técnica de Homologación FTH-001

CAPÍTULO 3

Instrucciones especiales para el diligenciamiento del formato de la Ficha Técnica de Homologación FTH-002

CAPÍTULO 4

Instrucciones especiales para el diligenciamiento del formato de la Ficha Técnica de Homologación FTH-003

CAPÍTULO 1

Generalidades de la homologación

✓ ¿Qué es una homologación?

La homologación está definida en la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito como. “La confrontación de las especificaciones técnico mecánicas, ambientales, de pesos, dimensiones, comodidad y seguridad con las normas legales vigentes para su respectiva aprobación”. Para este trámite, existen formatos denominados Fichas Técnicas de Homologación (FTH).

✓ ¿Qué vehículos requieren homologación?

Vehículos destinados al servicio de transporte público de pasajeros y mixto

Vehículos de servicio de transporte público y particular de carga

Remolques y semirremolques.

Vehículos destinados al servicio de transporte público de pasajeros de los sistemas masivos

✓ ¿Qué entidad aprueba las homologaciones?

El Ministerio de Transporte, a través de la Subdirección de Transporte, aprueba las homologaciones de los vehículos antes señalados, de acuerdo a las características y especificaciones declaradas por los importadores, ensambladores o fabricantes de vehículos y/o carrocerías, que cumplan con la normatividad vigente.

✓ ¿Qué tipos de fichas de homologación existen?

Existen diferentes tipos de Ficha Técnica de Homologación, dependiendo del vehículo que se vaya a homologar.

TIPO DE VEHICULO	FORMATO FTH
Transporte de pasajeros y mixto	FTH-001
Transporte de carga	FTH-002
Remolques y semirremolques	FTH-003
Transporte de pasajeros (sistemas masivos)	El adoptado por resolución.



✓ **¿Qué tipos de homologación se pueden presentar y solicitar?**

Se puede presentar y solicitar los siguientes tipos de homologación:

- Chasis
- Carrocería
- Vehículo Carrozado
- Remolque
- Semirremolque
- Vehículos de sistemas masivos de transporte

✓ **¿Cómo y dónde se debe realizar el trámite de homologación?**

1. Obtener los formatos de las Fichas Técnicas de Homologación (FTH), para lo cual se debe solicitar un recibo de pago en cualquier Dirección Territorial del país, el precio del formato estará regulado por las Resolución 5625 de 2009 o aquella que adicione, modifique o sustituya dicha normatividad. Puede también hacer los pagos de los derechos de homologación o el valor del formato en la siguiente dirección: <http://pagosenlineasirena.mintransporte.gov.co/sirenaweb/>.
2. Solicitar a la Dirección Territorial correspondiente los formatos requeridos, especificando de que tipo (FT-H001, FTH-002, FTH-003, Especial), adjuntando a la misma, el correspondiente recibo de pago con el sello del banco, por el valor total de los formatos solicitados o el comprobante de pago vía online.
3. Radicar oficio al Ministerio de Transporte, dirigido a la Subdirección de Transporte, solicitando el estudio y aprobación de la respectiva homologación.

✓ **¿Qué documentos se deben presentar para la homologación?**

- Petición por escrito solicitando el estudio y aprobación de la homologación.
- Formato (s) de la (s) Ficha (s) Técnica (s) de Homologación (FTH), debidamente diligenciado (s) a máquina de escribir o computador y firmado (s).
- Estudios técnicos de peso y potencia, según corresponda, cuyos formatos digitales se pueden obtener en la Subdirección de Transporte del Ministerio de Transporte, Grupo Operativo de Transporte Terrestre.
- Catálogos y soportes con las especificaciones técnicas del chasis, carrocería, vehículo carrozado, remolque o semirremolque que solicita homologar, suministrados por el fabricante, importador, casa matriz, etc.
- Plano del chasis, carrocería, vehículo carrozado, remolque o semirremolque que requiere homologar, a escala 1:20.
- Copia del comprobante de pago de los derechos correspondientes con el sello original del Banco o comprobante de pago en línea.

✓ **¿Cuál es la normatividad vigente para la homologación?**

Transporte de Carga	Resolución 4100 de 2004
	Resolución 5443 de 2009
	Resolución 1782 de 2009
	Decreto 2944 de 2013
Transporte de Pasajeros en sus distintas modalidades y mixto	Resolución 7126 de 1995
	Resolución 7777 de 2001
	Resolución 7171 de 2002
	Decreto 4190 de 2007
	Resolución 5443 de 2009
Transporte Masivo de Pasajeros	NTC-4901-1, NTC-4901-2, NTC-4901-3

Instrucciones generales para el diligenciamiento de los formatos de las Fichas Técnicas de Homologación.

- Diligenciar los formatos FTH a máquina o computador, su impresión se debe efectuar en impresora láser o impresora de punto, en letras mayúsculas y sin dejar espacios innecesarios entre caracteres. Siga cuidadosamente las instrucciones de esta cartilla (Recuerde que este documento no puede ser diligenciado a mano).
- Anular las casillas que de acuerdo al tipo de homologación (Chasis, carrocería, vehículo carrozado, remolque o semirremolque) no se requieran, sin ninguna excepción colocando en ellas tres guiones seguidos (---), sin caracteres especiales como puntos (.) o barras diagonales (/). Esto para identificar fácilmente aquellos campos que no han de ser evaluados por el profesional encargado del estudio técnico y facilitar el cargue de la información en la plataforma HQ-RUNT.
- Diligenciar las fichas aplicando los principales lineamientos de la norma NTC 1000-2004 - METROLOGÍA. SISTEMA INTERNACIONAL DE UNIDADES, NTC-ISO 80000-1- CANTIDADES Y UNIDADES. PARTE 1: GENERALIDADES y la NTC-ISO 80000-2 - CANTIDADES Y UNIDADES. PARTE 2: SIGNOS Y SÍMBOLOS MATEMÁTICOS PARA USO EN CIENCIAS NATURALES Y TECNOLOGÍA.

Con base en lo anterior se tiene que los ítems referentes a modelo, dimensiones, pesos y carga, deben registrarse siempre en números enteros y por tanto es necesario, que estos campos sean diligenciados sin cifras decimales y sin ningún tipo de signo de separación de miles.

Los campos de factor de llanta, capacidad de arranque en pendiente, velocidad máxima, relaciones de eje tractor (max/min), potencia máxima, torque máximo, relaciones (máx/min) de la caja de velocidades, relación caja de transferencia, relación de convertidor de torque, capacidad de la carrocería (equipo),

capacidad de bodega y demás campos que de acuerdo a las especificaciones técnicas deben ser expresados con números en parte entero y en parte decimales, se deben utilizar solamente dos cifras decimales, separadas de la parte entera del respectivo número, por una coma(,).

Ejemplo: Potencia Máxima: 78,158. Se debe dejar en el formato 78,16

- Aproxime el decimal al número entero más cercano por exceso por defecto. Es decir si la parte decimal es igual o inferior a 0,50 se aproximará a la unidad inferior, si es superior se aproximará a la unidad superior.

Ejemplo: Centro de gravedad de carga que al calcularlo resulte 5690,51. Al aplicar el redondeo se debe dejar en el formato como 5691.

Recomendaciones para el diligenciamiento de los principales campos de los formatos de las Fichas Técnicas de Homologación

Conforme a las directrices dadas en los puntos anteriores, se presentan las características y las recomendaciones que se deben tener en cuenta al momento de diligenciar los diferentes campos de los formatos de las Fichas Técnicas de Homologación FTH-001, FTH-002 y FTH-003.

CAMPO	TIPO DE CAMPO	UNIDAD DE MEDIDA	DESCRIPCIÓN	TENGA EN CUENTA	DILIGENCIE ASÍ (EJEMPLO)
Modelo	Numérico	Adimensional	Año de Fabricación del Vehículo	Sin puntos, comas o caracteres especiales. No incluya cifras decimales.	2014
Dimensiones (distancias)	Numérico	Milímetros (mm)	Aplicase para todas las dimensiones del vehículo (Según Fabricante)	Sin puntos, comas o caracteres especiales. No incluya cifras decimales.	1254
Pesos (capacidades)	Numérico	Kilogramos (kg)	Aplicase para todas las pesos del vehículo (Según Fabricante)	Sin puntos, comas o caracteres especiales. No incluya cifras decimales.	6743
Número de ejes	Numérico	Adimensional	Tener en cuenta la Configuración de su vehículo (Resolución 4100 de 2004)	Sin ceros (0) antecediendo el número entero. No incluya cifras decimales.	2
Número de llantas	Numérico	Adimensional	Cantidad total de Neumáticos en el vehículo	Sin ceros (0) antecediendo el número entero. No incluya cifras decimales.	4
Dimensión de las llantas	Alfanumérico	Sistema métrico	Dato aportado por el fabricante.	Recuerde dejar espacio entre la dimensión del neumático y la letra R entendida como rim. No incluya cifras decimales.	215/50 R16
			Dato 1: Ancho Llanta en milímetros		
			Dato 2 : Relación Alto - Ancho expresada en %.		
			Dato 3: Dimensión del rin		
	Alfanumérico	Sistema "imperial"	Dato 1: Ancho Llanta en pulgadas	Recuerde dejar espacio entre la dimensión del neumático y la letra R entendida como rim. Utilice la coma, como separador decimal e incluya dos (2) cifras decimales.	9,00 R20
			Dato 2 : Dimensión del Rin		
Factor Llanta	Decimal	Adimensional	Dato aportado por los catálogos del fabricante	Utilice la coma, como separador decimal e incluya dos (2) cifras decimales si es necesario.	7,28
Capacidad de arranque en pendiente	Decimal	Porcentaje (%)	El vehículo debe superar el 25% de arranque en pendiente (Estudio de Potencia)	Utilice la coma, como separador decimal e incluya dos (2) cifras decimales si es necesario	30,54
Velocidad máxima	Decimal	Kilómetro por hora (km/h)	Dato calculado del estudio de Potencia	Utilice la coma, como separador decimal e incluya dos (2) cifras decimales si es necesario.	165,32
Relaciones eje tractor (Máx./Mín.)	Alfanumérico	Adimensional	Relación entre los piñones que intervienen en la transmisión del vehículo, Aportado por el fabricante	Recuerde dejar espacio entre el valor máx, la barra inclinada / y el valor mín. Utilice la coma, como separador decimal e incluya tres (3) cifras decimales si es necesario.	6,125 / 4,568
Potencia máxima	Decimal	Caballos (HP)	Cantidad de caballos de fuerza que puede generar el motor de acuerdo a su disposición, dato incluido en los catálogos	Utilice la coma, como separador decimal e incluya dos (2) cifras decimales si es necesario.	147,36



CAMPO	TIPO DE CAMPO	UNIDAD DE MEDIDA	DESCRIPCIÓN	TENGA EN CUENTA	DILIGENCIA ASÍ (EJEMPLO)
Régimen a máxima potencia	Numérico	Adimensional (rpm)	Dato tomado del catalogo original del vehiculo, especificaciones del motor	Sin puntos, comas o caracteres especiales. No incluya cifras decimales.	3200
Torque máximo	Decimal	Kilogramos fuerza por metro (kg-m)	Fuerza de rotacion ejercida por el motor expresada en kilogramos por	Utilice la coma, como separador decimal e incluya dos (2) cifras decimales si es necesario.	32,45
Régimen a máximo torque	Numérico	Adimensional (rpm)	Dato tomado del catalogo original del vehiculo, especificaciones del motor	Sin puntos, comas o caracteres especiales. No incluya cifras decimales.	1800
Número de cilindros	Numérico	Adimensional	Numero de cilindros con que cuenta el motor	Sin ceros (0) antecediendo el número entero. No incluya cifras decimales.	4
Desplazamiento	Numérico	Centímetro cúbicos (cm³)	Cilindraje del Vehículo, Dato aportado por el fabricante	Sin puntos, comas o caracteres especiales. No incluya cifras decimales.	2986
Número de cambios (caja de velocidades)	Numérico	Adimensional	Numero de cambios hacia adelante con que cuenta el vehiculo	Sin ceros (0) antecediendo el número entero. No incluya cifras decimales.	6
Relaciones (Máx./Mín.) (caja velocidades)	Alfanumérico	Adimensional	Relaciones de engranajes del primer y último cambio de la caja de velocidades (Según fabricante)	Diligencie este campo con los valores de la primera y última velocidades de la caja (valor numérico). Recuerde dejar espacio entre el valor máx., la barra inclinada / y el valor mín. Utilice la coma, como separador decimal e incluya tres (3) cifras decimales si es necesario.	6,125 / 0,768
Relación caja de transferencia	Decimal	Adimensional	Dato tomado del catalogo original del vehiculo, especificaciones de la caja de velocidades en caso de que el vehiculo cuente con esta característica	Utilice la coma, como separador decimal e incluya tres (3) cifras decimales si es necesario.	2,123
Relación del convertidor de torque	Decimal	Adimensional	Relacion del convertidor de torque para transmisiones automaticas, multiplica solo la relacion de la primera marcha para efectos del cálculo	Utilice la coma, como separador decimal e incluya tres (3) cifras decimales si es necesario.	2,125
Capacidad de pasajeros sentados	Alfanumérico	Adimensional	El conductor no debe ser incluido en la capacidad de pasajeros del vehiculo	Sin ceros (0) antecediendo el número entero. No incluya cifras decimales. Recuerde dejar espacio entre el valor, el carácter de suma (+) y la abreviatura de la palabra conductor C. No escriba otras abreviaturas del conductor como COND. En caso de silla de ruedas se podra utilizar SR	4 + C
Capacidad de pasajeros de pie	Numérico	Adimensional	Pasajeros que se transportaran de pie en el vehiculo, de acuerdo a las dimensiones de su carrocería y tipo de servicio,	Sin ceros (0) antecediendo el número entero. No incluya cifras decimales.	15
Número de puertas para pasajeros	Alfanumérico	Adimensional	La puerta del conductor se debe relacionar a parte de las destinadas a uso de los pasajeros	Sin ceros (0) antecediendo el número entero. No incluya cifras decimales. Recuerde dejar espacio entre el valor, el carácter de suma (+) y la abreviatura de la palabra conductor C. No escriba otras abreviaturas del conductor como COND	3 + C
Disposición de los asientos	Alfanumérico	Adimensional	Disposicion en la cual se encuentran las filas de asientos (Resolucion 7126 de 1995)	Sin ceros (0) antecediendo el número entero. No incluya cifras decimales. No deje espacio entre valores.	2-1
% área en vidrio de puertas	Numérico	Porcentaje (%)	Relacion entre el largo y el ancho de las ventanas correspondiente a vidrio	Sin ceros (0) antecediendo el número entero. No incluya cifras decimales.	46
Número de claraboyas	Numérico	Adimensional		Sin ceros (0) antecediendo el número entero. No incluya cifras decimales.	2
Capacidad de bodega o carrocería (carga)	Decimal	Métros cúbicos (m³)	Capacidad para almacenar equipaje o carga con la que cuenta el vehiculo	Utilice la coma, como separador decimal e incluya dos (2) cifras decimales si es necesario.	4,52
Ruteros	Numérico	Adimensional	Dispositivo de informacion al usuario acerca de la ruta a prestar	Sin ceros (0) antecediendo el número entero. No incluya cifras decimales.	3
CAMPO	TIPO DE CAMPO	UNIDAD DE MEDIDA	DESCRIPCIÓN	TENGA EN CUENTA	DILIGENCIA ASÍ (EJEMPLO)
Dimensiones (salidas de emergencia)	Alfanumérico	Largo por alto.	Relacion entre las dimensiones de las salidas de emergencia	Recuerde dejar espacio entre la dimensión inicial, la equis x y la dimensión final. Sin puntos, comas o caracteres especiales. No incluya cifras decimales.	1200 x 650
		Milímetros (mm)			
Número de salidas emergencia (costados izq. y der.)	Numérico	Adimensional	Cantidad de Salidas de emergencia del vehiculo	Sin ceros (0) antecediendo el número entero. No incluya cifras decimales.	2

Al diligenciar los formatos debe considerar las equivalencias de peso, distancias, potencias y torques para las diferentes normas, que se presentan en la siguiente tabla:

TABLAS DE EQUIVALENCIA DE PESO DISTANCIA POTENCIA Y TORQUE

Variable	Símbolo	Equivalencia	Norma
Potencia	Hp (Horsepower)	745,6998 Watts	SAE
		735,4987 Watts	DIN
Torque	Ft.Lb (Libra.Pie)	0,13825 Kg.metro	Sistema internacional
Torque	N.m (Newton.metro)	0,10197 Kg.metro	Sistema internacional
Distancia	Inch " (Pulgada)	0,0254 Metros	Sistema internacional
Masa	Lb (Libra)	0,45359 Kilogramos	Sistema internacional
Distancia	Ft. (pie)	304.8 milímetros	Sistema internacional

Es relevante enfatizar que para el registro inicial o matrícula de todos los vehículos de servicio público de pasajeros y mixto, al igual que los de carga (servicio particular o público), los remolques y semirremolques, deben estar homologados por el Ministerio de Transporte.



CAPÍTULO 2

Instrucciones específicas para el diligenciamiento del Formato de Ficha Técnica de Homologación FTH-001

Tenga presente que este formato solamente se debe emplear para la homologación de chasis, carrocería o vehículo carrozado, destinado al servicio de transporte público de pasajeros o mixto.

DATOS DEL ENCABEZADO DEL FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA DE HOMOLOGACIÓN FTH-001

Diligenciar las casillas del encabezado del formato de la Ficha Técnica de Homologación FTH-001, conforme a las siguientes instrucciones y recomendaciones:

✓ **FECHA DE PRESENTACIÓN**

Diligenciar el día, el mes y el año de la FTH con formato DD, MM, AAAA, según el recuadro correspondiente.

Ej: 2 de mayo de 2014. DIA 02 MES 05 AÑO 2014

✓ **TIPO DE HOMOLOGACIÓN**

Definir el tipo de homologación que solicita: chasis, carrocería o vehículo carrozado según corresponda, marcando con dos equis (XX) el respectivo recuadro. Solo se debe marcar una de las opciones, de lo contrario será anulado el formato presentado.

✓ **CLASE DE VEHICULO**

Definir en este campo la clase de vehículo para la cual se homologa el chasis, la carrocería o el vehículo carrozado. Para tal efecto se deben tener en cuenta las definiciones dadas en la Resolución 5443 de 2009, expedida por el Ministerio de Transporte y las tablas paramétricas del sistema RUNT.

Para el caso de chasis, es importante tener en cuenta las situaciones que se pueden presentar:

En el caso de los vehículos para pasajeros para los cuales el chasis no posee cabina desde su fabricación, denominados chasis araña, se indicara que no posee clase “Sin Clase”, en caso tal que el chasis cuente con cabina, se indicara como “Chasis Cabinado”, para el resto de casos se indicara solo “Chasis”

Recuerde que si en este campo se consigan datos diferentes como chasis para servicio mixto, chasis 4X4, etc., o una clase de vehículo no contemplada en las tablas paramétricas publicadas en la página WEB de RUNT, la solicitud de homologación será rechazada.



✓ **MARCA:**

Diligenciar la marca del chasis, carrocería o vehículo carrozado, para el cual solicita la homologación. Previamente debe verificar que la marca se encuentre registrada, en las tablas paramétricas del sistema RUNT. En caso de que no se encuentre incorporada, antes de presentar la petición de homologación es necesario solicitar a la Concesión RUNT S.A., la creación de la nueva marca, observando el procedimiento establecido en el parágrafo del artículo 5 de la Resolución 5443 de 2009.

El nombre de la marca, también se debe tener en cuenta al diligenciar el campo de carrocería incluido en el cuerpo del formato, para el caso de vehículo carrozado.

✓ **REFERENCIA**

Registrar la referencia comercial definida para el chasis, carrocería o vehículo carrozado, para el cual se solicita la Homologación con todos los caracteres especiales que contenga (espacios, guiones etc.).

Para este campo, como el de la marca, se debe verificar previamente que este en las tablas paramétricas del sistema RUNT. En el evento que no se encuentre incorporada, antes de presentar la petición de homologación, es necesario solicitar a la Concesión RUNT S.A., la creación de la nueva referencia, observando el procedimiento establecido en el parágrafo del artículo 5 de la Resolución 5443 de 2009.

Se debe aplicar lo anterior, al diligenciar el campo de referencia de carrocería, incluido en el cuerpo del formato, para el caso de vehículo carrozado.

✓ **MODELO**

Indicar en este campo el año modelo del prototipo de la referencia del chasis, carrocería o vehículo carrozado a homologar. Diligenciar solo en números el año correspondiente, no incluya palabras como “*en adelante*”, “*y posteriores*”, etc.

DATOS DEL CUERPO DE LA FTH-001

Recuerde que debe registrar los campos necesarios de acuerdo al tipo de homologación (Chasis, carrocería o vehículo carrozado).

Anular las casillas que de acuerdo al tipo de homologación (Chasis, carrocería, vehículo carrozado) no se requieran, sin ninguna excepción colocando en ellas tres guiones seguidos (---), sin caracteres especiales como puntos (.) o barras diagonales (/).

En los campos en los cuales entre paréntesis se consignan dos opciones debe seleccionar una de ellas, tal y como aparece en el formato.

Ejemplo: EJE TRACTOT (Delant. – Traser.). Si el eje tractor es el delantero escriba DELANTERO.

En las casillas que existan 2 o más alternativas para seleccionar una característica o una determinada condición, se debe marcar la que corresponda con una sola equis (X).

Ejemplos:

CARACTERÍSTICAS DE LA DIRECCIÓN. TIPO: Hidráulica (), Mecánica (X), Servo-Asistida (), Otra ().

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD Y CONTROL. Tacógrafo: Si (X) NO ().

De acuerdo al tipo de homologación, se debe diligenciar las siguientes secciones del cuerpo del formato FTH-001.

TIPO DE HOMOLOGACIÓN	SECCIONES A DILIGENCIAR
CHASÍS	3, 4, 5, 6, 7 y 8
CARROCERÍA	10, 11 y 12
VEHÍCULO CARROZADO	TODAS

Para registrar la información en este formato se deben tener en cuenta las instrucciones, recomendaciones y ejemplos consignados en la tabla del capítulo 1 de esta guía y adicionalmente las siguientes:

1. CARACTERÍSTICAS GENERALES

✓ TIPO (ARAÑA O CON TAPÓN)

Este campo solo se debe diligenciar cuando el tipo de homologación sea chasis.

- **CHASIS ARAÑA:** Tipo de chasis destinado al transporte de pasajeros el cual está desprovisto de cabina y sistemas de protección del motor, pero cuenta con los mandos básicos para movilizarse por sus propios medios. Puede tener distancia entre ejes fija o variable (chasis modular).
- **CON TAPÓN.** También denominado CHASIS TORPEDO: Tipo de chasis destinado al transporte de pasajeros el cual está desprovisto de cabina y cuenta con sistemas de protección del motor, dentro de un conjunto delantero que puede ser total o parcial y que cuenta con los mandos básicos para movilizarse por sus propios medios.

2. CARACTERÍSTICAS DE LA CARROCERÍA

✓ No. INSCRIPCIÓN DEL FABRICANTE

Indique en esta casilla con el número de la Tarjeta de Inscripción como fabricante, ensamblador, carrocerero o importador, sin puntos, guión u otros caracteres entre ellos, con las siglas referentes al tipo de inscripción que se posea (Ensamblador, Carrocerero, Importador) Ejemplo: (II00000 -IC00000 – IE00000)

✓ No. FICHA HOMOLOGACIÓN CHASIS

Diligenciar exclusivamente cuando el tipo de homologación sea carrocería. En tal caso, la Ficha de Homologación debe corresponder necesariamente a un chasis para pasajeros, es decir del tipo TPP. En tal evento diligencie el campo sin dejar espacios o agregar guión entre las letras y los números de la ficha: Ejemplo: TPP41335.

✓ **RADIO DE ACCION.**

Este campo se debe diligenciar solamente cuando el tipo de homologación corresponda a Carrocería o Vehículo Carrozado.

Radio de acción es el ámbito de operación autorizado para un vehículo y por consiguiente en la ficha de homologación FTH-001 no se aceptaran varios radios de acción en este campo.

De acuerdo al servicio para el cual se destinará la carrocería o el vehículo carrozado, se debe definir el radio de acción (Distrital y Municipal, Municipal, o Nacional). Las modalidades del servicio de transporte público terrestre automotor de pasajeros y mixto, así como los radios de acción se encuentran definidos en los Decretos 170, 171, 172, , 174, 175 y 4125 de 2008.

Al diligenciar este campo utilice las siguientes abreviaturas y formato:

RADIO DE ACCIÓN	ABREVIATURA
Distrital y Municipal	DIST/MPAL
Urbano	URB
Nacional	NAL

✓ **SERVICIO.**

En este campo se debe definir el nivel de servicio o modalidad para la cual será destinada la carrocería o el vehículo carrozado que se homologa, el cual depende del radio de acción.

Nota: Recuerde que en la ficha de homologación FTH-001 no se aceptaran servicios múltiples ejemplo: ESPECIAL/ESCOLAR, para cada tipo de servicio se debe presentar una ficha de homologación.

En consecuencia el Nivel de Servicio puede ser:

RADIO DE ACCIÓN	NIVEL DE SERVICIO O MODALIDAD
Distrital y Municipal	Básico, Lujo, Mixto
Municipal en motocarro	Mixto
Nacional	Básico, Lujo, Mixto
Nacional	Especial

Para los vehículos destinados a prestar el servicio público de transporte de pasajeros por carretera con radio de acción nacional, se deberá demostrar que cuentan con el espacio suficiente para almacenar el equipaje de los pasajeros, a razón de 0.1m³ por pasajero y equivalente a 20 kilogramos por pasajero.

CAPÍTULO 3

Instrucciones específicas para el diligenciamiento del Formato de Ficha Técnica de Homologación FTH-002

Tenga presente que este formato solamente se debe emplear para la homologación de chasis, carrocería o vehículo carrozado, destinado al servicio de transporte particular y público de carga.

DATOS DEL ENCABEZADO DEL FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA DE HOMOLOGACIÓN FTH-002

Diligenciar el encabezado del formato de la Ficha Técnica de Homologación FTH-002, se deben tener en cuenta las siguientes instrucciones y recomendaciones:

✓ FECHA DE PRESENTACIÓN

Diligenciar el día, el mes y el año de la FTH con formato DD, MM, AAAA, según el recuadro correspondiente.

Ej: 2 de mayo de 2014. DIA 02 MES 05 AÑO 2014

✓ TIPO DE HOMOLOGACIÓN

Definir el tipo de homologación que solicita: chasis, carrocería o vehículo carrozado según corresponda, marcando con dos equis (XX) el respectivo recuadro. Solo se debe marcar una de las opciones, de lo contrario será anulado el formato presentado.

✓ CLASE DE VEHICULO

Definir en este campo la clase de vehículo para la cual se homologa el chasis, la carrocería o el vehículo carrozado. Para tal efecto se deben tener en cuenta las definiciones dadas en la Resolución 5443 de 2009, expedida por el Ministerio de Transporte y las tablas paramétricas del sistema RUNT.

Precisar en el estudio de pesos y FTH el número de ocupantes o sillas, bien sea “Chasis Cabinado” o “Chasis Doble Cabina”, en el caso último caso, se deberá indicar el numero de sillas e incluir los 5 ocupantes en el estudio de pesos.

Recuerde que la homologación de chasises se debe definir la clase de vehículo ya sea camioneta o camión, de acuerdo a las definiciones de la normatividad vigente.

El tracto-camión es una clase de vehículo y por lo tanto, debe ser homologado como vehículo carrozado.

Recuerde que si en este campo se consiguen datos diferentes como chasis cabinado o una clase de vehículo no contemplada en las tablas paramétricas publicadas en la página WEB de RUNT, la solicitud de homologación será rechazada.

✓ **TIPO DE CARROCERÍA**

Registrar en este campo indicando el tipo de carrocería, el cual debe corresponder exclusivamente a los consignados en la Resolución 5443 de 2009, en el Decreto 2944 de 2013 y en las tablas paramétricas del sistema RUNT y el memorando circular XXXX. En caso de no existir o no estar parametrizado en RUNT el tipo de carrocería a homologar, se debe consultar en el Ministerio de Transporte, en la Subdirección de Transporte, la viabilidad de utilizar el nuevo nombre, antes de diligenciar el formato y de radicar la solicitud.

DATOS DEL CUERPO DE LA FTH-002

Recuerde que debe registrar los campos necesarios de acuerdo al tipo de homologación (Chasis, carrocería o vehículo carrozado).

Anular las casillas que de acuerdo al tipo de homologación (Chasis, carrocería, vehículo carrozado) no se requieran, sin ninguna excepción colocando en ellas tres guiones seguidos (---), sin caracteres especiales como puntos (.) o barras diagonales (/).

En los campos en los cuales entre paréntesis se consignan dos opciones debe seleccionar una de ellas, tal y como aparece en el formato.

Ejemplo: EJE TRACTOR (Delant. – Traser.). Si el eje tractor es el delantero escriba DELANTERO.

En la casilla en la que existen 2 alternativas para seleccionar una característica o condición, se debe marcar la que corresponda con una sola equis (X)

Ejemplo: POTENCIA MAXIMA SAE () DIN (X).

De acuerdo al tipo de homologación se deben diligenciar las siguientes secciones del cuerpo del formato FTH-002

TIPO DE HOMOLOGACIÓN	SECCIONES A DILIGENCIAR
CHASÍS	4, 5, 6, 7, 8, y 9
CARROCERÍA	Parte de 4 y 10.
VEHÍCULO CARROZADO	TODAS

Para registrar la información en este formato se deben tener en cuenta las instrucciones, recomendaciones y ejemplos consignados en la tabla del capítulo 1 de esta guía y adicionalmente las siguientes:

1. CARACTERÍSTICAS GENERALES

✓ **MARCA:**



Diligenciar la Ficha Técnica de Homologación previa verificación en el sistema RUNT de la existencia de la marca y referencia del vehículo y que además corresponda exactamente con la aportada por el fabricante.

En caso de que no se encuentre incorporada, antes de presentar la petición de homologación es necesario solicitar a la Concesión RUNT S.A., la creación de la nueva marca, observando el procedimiento establecido en el parágrafo del artículo 5 de la Resolución 5443 de 2009.

El nombre de la marca, también se debe tener en cuenta al diligenciar el campo de carrocería incluido en el cuerpo del formato, para el caso de vehículo carrozado.

✓ **REFERENCIA**

Registrar la referencia comercial definida para el chasis, carrocería o vehículo carrozado, para el cual se solicita la Homologación con todos los caracteres especiales que contenga (espacios, guiones etc.).

Para este campo, como el de la marca, se debe verificar previamente que este en las tablas paramétricas del sistema RUNT. En el evento que no se encuentre incorporada, antes de presentar la petición de homologación, es necesario solicitar a la Concesión RUNT S.A., la creación de la nueva referencia, observando el procedimiento establecido en el parágrafo del artículo 5 de la Resolución 5443 de 2009.

Se debe aplicar lo anterior, al diligenciar el campo de referencia de carrocería, incluido en el cuerpo del formato, para el caso de vehículo carrozado.

✓ **MODELO**

Indicar en este campo el año modelo del prototipo de la referencia del chasis, carrocería o vehículo carrozado a homologar. Diligenciar solo en números el año correspondiente, no incluya palabras como “*en adelante*”, “*y posteriores*”, etc.

✓ **SERVICIO.**

Definir el tipo de servicio para el cual será destinado, el chasis, la carrocería o el vehículo carrozado que se homologa, considerando lo dispuesto en el Código Nacional de Tránsito.

Para el diligenciamiento de este campo, se deben tener en cuenta lo siguientes servicios, abreviaturas y formato de presentación:

CLASE DE SERVICIO	ABREVIATURA
PÚBLICO	PUBL
PARTICULAR	PART
OFICIAL	OFIC

En cuanto al formato se deben tener en cuenta los siguientes ejemplos:

PUBL/PART/OFIC, si es para los tres servicios

PUBL, si es solo para público



PUBL/PART, si es para público y particular

✓ **OPERACIÓN**

Diligenciar esta casilla con la palabra NORMAL, considerando que por las características, en especial de pesos, cargas y dimensiones del chasis, carrocería o vehículo carrozado que se homologa, es apto para circular por las vías públicas y privadas abiertas al público.

De igual forma a aquellos que superan las especificaciones técnicas, particularmente las contenidas en la Resolución 4100 de 2004, no pueden ser homologados, ni tampoco transitar normalmente por las vías públicas o privadas abiertas al público.

✓ **PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO**

Diligenciar estos campos solo para los vehículos carrozados clase tractocamión y de acuerdo a las configuraciones establecidas en la Resolución 4100 de 2004. De igual manera que Peso Bruto Vehicular es el peso de un vehículo provisto de combustible, equipo auxiliar habitual y el máximo de carga.

Especificar la designación o configuración, teniendo en cuenta la cantidad de ejes de vehículo (C) y la cantidad de ejes del semirremolque (S) y el valor del Peso Bruto Vehicular (PBV) correspondiente, de acuerdo al siguiente ejemplo: C2S3 40500 kgs.

2. CARACTERÍSTICAS DE LA CARROCERÍA (EQUIPO)

✓ **No. HOMOLOGACIÓN CHASIS**

Diligenciar exclusivamente cuando el tipo de homologación sea carrocería. En tal caso, la Ficha de Homologación debe corresponder necesariamente a un chasis para carga, es decir del tipo AA. En tal evento diligencie el campo sin dejar espacios o agregar guión entre las letras y los números de la ficha: Ejemplo: AA48671.

✓ **TIPO**

Diligenciar este campo con el mismo nombre que se utilizó en la casilla TIPO DE CARROCERÍA, en el encabezado del formato.

CAPÍTULO 4

Instrucciones específicas para el diligenciamiento del Formato de Ficha Técnica de Homologación FTH-003

Este formato solamente se debe emplear para la homologación de Remolque y Semirremolque.



DATOS DEL ENCABEZADO DEL FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA DE HOMOLOGACIÓN FTH-003

Diligenciar el encabezado del formato de la Ficha Técnica de Homologación FTH-003, se deben tener en cuenta las siguientes instrucciones y recomendaciones:

✓ FECHA DE PRESENTACIÓN

Diligenciar el día, el mes y el año de la FTH con formato DD, MM, AAAA, según el recuadro correspondiente.

Ej: 2 de mayo de 2014. DIA 02 MES 05 AÑO 2014

✓ TIPO DE HOMOLOGACIÓN

Definir el tipo de homologación que solicita: Remolque o Semirremolque según corresponda, marcando con dos equis (XX) el respectivo recuadro. Solo se debe marcar una de las opciones, de lo contrario será anulado el formato presentado.

DATOS DEL CUERPO DE LA FTH-003

Registre solo los campos que sean necesarios conforme al tipo de homologación que está solicitando (Remolque o Semirremolque) puesto que los campos que se deben diligenciar son diferentes, esto con el fin de evitar errores en la información (Recuerde que no se permiten enmendaduras o tachones en la información expuesta en las Fichas Técnicas de Homologación).

Anular las casillas que de acuerdo al tipo de homologación (no se requieran, sin ninguna excepción colocando en ellas tres guiones seguidos (---), sin caracteres especiales como puntos (.) o barras diagonales (/).

Para registrar la información en este formato se deben tener en cuenta las instrucciones, recomendaciones y ejemplos consignados en la tabla del capítulo 1 de esta guía y adicionalmente las siguientes:

1. CARACTERÍSTICAS GENERALES

✓ MARCA:

Diligenciar la Ficha Técnica de Homologación previa verificación en el sistema RUNT de la existencia de la marca, referencia y adicionalmente que corresponda exactamente con la aportada por el fabricante.

En caso de que no se encuentre incorporada, antes de presentar la petición de homologación es necesario solicitar a la Concesión RUNT S.A., la creación de la nueva marca, observando el procedimiento establecido en el parágrafo del artículo 5 de la Resolución 5443 de 2009.



El nombre de la marca, también se debe tener en cuenta al diligenciar el campo de carrocería incluido en el cuerpo del formato, para el caso de vehículo carrozado.

✓ **REFERENCIA**

Registrar la referencia comercial definida para el remolque o semiremolque, para el cual se solicita la Homologación con todos los caracteres especiales que contenga (espacios, guiones etc.).

Para este campo, como el de la marca, se debe verificar previamente que este en las tablas paramétricas del sistema RUNT. En el evento que no se encuentre incorporada, antes de presentar la petición de homologación, es necesario solicitar a la Concesión RUNT S.A., la creación de la nueva referencia, observando el procedimiento establecido en el parágrafo del artículo 5 de la Resolución 5443 de 2009.

Se debe aplicar lo anterior, al diligenciar el campo de referencia de carrocería, incluido en el cuerpo del formato, para el caso de vehículo carrozado.

✓ **MODELO**

Indicar en este campo el año modelo del prototipo de la referencia del chasis, carrocería o vehículo carrozado a homologar. Diligenciar solo en números el año correspondiente, no incluya palabras como “*en adelante*”, “*y posteriores*”, etc.

✓ **TIPO**

Indicar el tipo de carrocería, el cual debe corresponder exclusivamente a los consignados en las tablas paramétricas del sistema RUNT. En caso de no estar parametrizado en RUNT el tipo de carrocería a homologar, se debe consultar en el Ministerio de Transporte, en la Subdirección de Transporte, la viabilidad de utilizar el nuevo nombre, antes de diligenciar el formato y de radicar la solicitud.

✓ **PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO**

Diligenciar estos campos conforme a las configuraciones establecidas en la Resolución 4100 de 2004. De igual manera que Peso Bruto Vehicular es el peso de un vehículo provisto de combustible, equipo auxiliar habitual y el máximo de carga.

Especificar la designación o configuración, teniendo en cuenta la cantidad de ejes de vehículo (C) y la cantidad de ejes del remolque (R) o semirremolque (S) y el valor del Peso Bruto Vehicular (PBV) correspondiente, de acuerdo al siguiente ejemplo: C2S3 40500 kgs.



MinTransporte
Ministerio de Transporte

 **PROSPERIDAD
PARA TODOS**