

168

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



RESOLUCION No. 002323 DE 2000

(19 JUL 2000

"Por la cual se fijan los criterios en las relaciones económicas entre las empresas de transporte y los propietarios y/o conductores de los vehículos de carga y se deroga la Resolución 212 de febrero 14 de 2000"

EL MINISTRO DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por las Leyes 105 de 1993 y 336 de 1996 y los Decretos, 1554 de 1998, 266 y 101 de 2000

CONSIDERANDO

Que la Ley 336 de 1996 faculta al Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte, para formular la política y fijar los criterios a tener en cuenta para la directa, controlada y libre fijación de las tarifas en cada modo de transporte.

Que corresponde a la autoridad competente la elaboración de estudios de costos que sirvan de base para la fijación de criterios en las relaciones económicas entre las empresas y los propietarios y/o conductores de los vehículos de carga.

Que mediante la Resolución 212 de febrero 14 de 2000, se creó un grupo de trabajo con la función de presentar recomendaciones relacionadas con los costos de operación vehicular de operación del transporte de carga por carretera.

R

167
19 JUL 2000

RESOLUCION No. 002323 DEL 2000

“Por la cual se fijan los criterios en las relaciones económicas entre las empresas de transporte y los propietarios y/o conductores de los vehículos de carga y se deroga la Resolución 212 de febrero 14 de 2000”

2.

En mérito a lo anterior este despacho,

RESUELVE

ARTICULO 1º.- TABLA DE FLETES.- Las relaciones económicas entre la empresa de transporte autorizada y el propietario y/o conductor del vehículo de carga, se regirán por la tabla contenida en el Anexo 1 de la presente resolución, en la que se establece una franja de valores mínimos y máximos correspondientes al valor por tonelada transportada, de acuerdo con el origen y el destino de la carga.

PARÁGRAFO PRIMERO.- Por la complejidad del transporte y por sus características especiales, Para los siguientes casos no se aplicará el Anexo de fletes:

- a. Transporte especializado, que implique la movilización de mercancías peligrosas, carga especial, extradimensionada o extrapesada
- b. Transporte de carga de volumen que no ocupa la capacidad total de carga, pero si la capacidad volumétrica del vehículo, el cual se liquidará por viaje completo.

PARÁGRAFO SEGUNDO.- Para los orígenes y destinos no contemplados en la tabla anexa, los valores serán los que resulten del cálculo proporcional entre los orígenes más cercanos y los destinos inmediatamente posteriores.

ARTICULO 2º.- SANCIONES.- El incumplimiento en el reconocimiento y pago de los valores que aparecen en la tabla anexa a la presente resolución, dará lugar a las sanciones señaladas en las normas legales vigentes.

RESOLUCION No. 002323

DEL 2000

166
19 JUL 2000

“Por la cual se fijan los criterios en las relaciones económicas entre las empresas de transporte y los propietarios y/o conductores de los vehículos de carga y se deroga la Resolución 212 de febrero 14 de 2000”

3.

ARTICULO TERCERO.- La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación y deroga las disposiciones que le sean contrarias, en especial la Resolución 212 de febrero 14 de 2000.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Santafé de Bogotá, a los

19 JUL 2000


GUSTAVO ADOLFO CANAL MORA
Ministro de Transporte

Por el cual se deroga la resolución 212 del 14 de febrero del 2000 y se fijan los criterios en las relaciones económicas entre las empresas de transporte y los propietarios y/o conductores de los vehículos de carga

ANEXO 1

RELACIONES ECONOMICAS ENTRE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE Y LOS PROPIETARIOS Y/O CONDUCTORES DE LOS VEHICULOS DE CARGA

ORIGEN DESTINO	ARMENIA	B/QUILLA	BOGOTA	B/MANGA	B/TURA	CALI	C/GENA	CUCUTA	DUITAMA	IBAGUE	IPALES	M/LES	M/LLIN	NEIVA	PASTO	PEREIRA	POPAYAN	S/MARTA	VICIO	YOPAL	TUMACO
ARMENIA		68,481 61,959	43,197 39,083	49,550 48,624	33,033 29,887	25,410 22,990	68,481 61,959	66,701 63,223	49,550 44,831	24,140 21,841	57,364 54,372	20,328 18,392	41,927 37,934	31,763 28,738	49,550 47,073	17,787 16,093	30,746 27,818	69,878 63,223	57,173 51,728	66,066 59,774	62,890 56,901
B/QUILLA	68,481 61,959		80,042 76,040	62,255 56,326	88,046 79,661	90,841 82,190	25,410 22,990	71,148 64,372	50,312 45,520	80,042 78,343	111,804 101,156	77,501 74,103	64,796 61,556	88,046 83,454	97,405 88,935	81,376 77,132	92,238 83,454	19,058 17,243	88,935 84,488	103,771 96,098	111,804 101,156
BOGOTA	43,197 39,083	50,312 45,520		39,388 35,635	44,724 40,462	42,691 40,462	50,312 45,520	48,915 44,256	26,681 24,140	29,222 26,439	77,373 73,338	40,656 36,784	40,656 39,329	35,574 32,186	69,878 67,491	40,656 36,784	51,710 46,785	50,312 45,520	29,222 26,439	38,115 34,485	83,853 75,867
B/MANGA	49,550 48,624	46,120 41,727	53,361 48,279		69,369 65,751	66,066 62,763	51,710 46,785	26,681 25,289	36,845 36,003	50,820 45,980	92,238 83,454	54,632 49,429	64,796 58,625	56,029 53,107	89,380 84,719	55,902 50,578	73,372 69,545	42,689 40,462	66,066 59,774	69,878 66,511	100,624 91,040
B/TURA	33,033 29,887	90,841 81,596	62,255 56,326	68,073 63,223		27,951 25,289	88,017 81,596	86,712 82,190	57,300 51,843	50,820 45,980	54,632 53,260	41,927 37,934	57,173 51,728	62,255 56,326	57,173 51,728	38,115 34,485	33,777 31,612	90,841 82,190	74,960 67,821	80,042 72,419	69,878 63,223
CALI	25,410 22,990	76,866 69,545	52,091 47,130	61,850 58,625	90,714 85,983	86,712 81,596		76,866 69,545	77,501 77,132	53,427 50,578	40,656 36,784	50,820 45,980	29,222 27,761	47,009 44,659	50,820 45,980	43,197 39,083	29,222 22,990	25,410 22,990	81,058 73,338	64,796 58,625	76,230 68,970
C/GENA	68,481 61,959	23,715 21,496	82,583 79,597	58,905 55,960	90,714 85,983	86,712 81,596		73,689 66,671	55,578 50,578	82,583 74,716	111,804 101,156	80,042 72,419	67,337 60,924	86,394 82,559	97,829 88,512	80,042 72,419	94,308 85,983	25,410 22,990	91,476 88,624	104,054 98,627	111,804 101,156
CUCUTA	66,701 63,223	50,312 45,520	57,173 51,726	29,222 26,439	76,866 69,545	76,754 69,545	54,505 49,314		53,361 50,578	58,041 53,107	102,022 92,305	60,592 56,901	72,643 60,294	62,890 56,901	97,829 88,512	63,231 59,430	81,058 73,338	48,915 44,256	69,878 63,223	81,058 73,338	104,817 94,834
DUITAMA	50,820 45,980	50,312 45,520	26,681 24,140	36,845 35,003	57,300 51,843	53,427 50,578	55,902 50,578	53,361 50,578		38,687 36,650	86,698 78,396	50,820 45,980	54,865 50,578	44,468 44,256	82,222 75,867	50,820 45,980	60,095 54,372	55,902 50,578	38,115 34,485	27,720 25,080	90,841 82,190
IBAGUE	24,140 21,841	33,541 30,347	30,492 27,588	47,009 42,532	40,658 36,784	38,115 34,485	62,890 56,901	60,032 56,901	38,687 36,650		62,555 60,573	35,574 32,186	40,656 39,197	25,410 22,990	63,525 57,475	34,034 31,037	52,091 47,130	64,287 58,165	38,115 34,485	48,025 45,520	80,064 75,867
IPALES	53,361 50,578	111,804 101,156	77,373 73,338	92,238 83,454	54,632 45,980	50,820 45,980	111,804 101,156	102,022 92,305	83,853 75,867	62,555 60,573		61,475 55,636	75,804 69,545	69,369 65,751	16,008 15,173	54,632 51,900	44,724 40,462	111,804 101,156	86,712 82,190	93,636 84,719	39,131 35,405
M/LES	20,328 18,392	67,082 60,694	49,550 44,831	59,714 54,027	34,034 31,779	27,951 26,756	62,890 56,901	74,960 67,821	50,820 45,980	38,115 34,485	61,475 55,636		33,033 29,887	54,632 49,429	56,029 53,107	25,410 22,990	40,021 37,934	67,082 60,694	59,714 54,027	69,878 63,223	69,878 63,223
M/LLIN	41,927 37,934	43,325 39,199	40,656 39,653	48,279 47,695	41,927 37,934	40,530 36,672	44,724 40,462	65,635 61,959	54,865 50,578	40,656 39,197	75,804 69,545	35,574 32,186		45,738 43,770	65,685 59,430	35,574 32,186	41,927 37,934	46,120 41,727	55,902 50,578	78,771 71,269	76,866 69,545
NEIVA	31,763 28,738	76,866 69,545	41,927 37,934	57,173 55,473	50,820 45,980	45,738 41,382	76,866 69,545	74,705 70,732	44,468 44,256	26,861 24,140	69,369 65,751	45,738 41,328	50,820 45,980		69,878 63,223	40,656 36,784	59,714 54,027	81,058 73,338	45,738 41,382	54,632 53,714	86,712 82,190
PASTO	49,550 47,073	100,624 91,040	69,369 65,751	86,648 78,396	50,820 48,279	48,279 43,681	100,624 91,040	97,829 88,512	82,222 75,867	60,984 55,176	16,008 15,173	54,841 51,843	69,045 63,223	63,525 61,952		50,820 49,387	41,927 37,934	104,817 94,834	76,230 74,398	89,443 80,925	35,574 32,186
PEREIRA	17,787 16,093	67,082 60,694	49,550 44,831	59,714 54,027	34,034 31,037	26,681 24,140	65,685 59,430	74,960 67,821	50,820 45,980	38,115 34,485	54,632 51,900	25,410 22,990	39,388 35,635	52,091 47,130	52,091 49,529		36,845 35,970	69,878 63,223	59,714 54,027	74,960 63,223	74,960 69,545
S/MARTA	69,878 63,223	23,759 21,496	78,771 71,269	60,984 55,176	86,648 78,396	86,648 78,396	25,410 22,990	69,878 63,223	55,902 50,578	78,771 74,832	111,804 101,156	76,230 73,246	68,036 64,329	88,372 82,190	97,829 88,512	80,042 75,867	90,841 82,190		87,665 83,282	100,939 94,834	111,804 101,156
VICIO	57,173 51,728	64,287 58,165	29,222 26,439	44,023 41,727	48,915 44,256	49,938 46,785	64,287 58,165	53,107 47,587	38,115 34,485	35,574 32,186	86,712 82,190	47,009 42,532	50,820 48,564	41,927 39,831	76,040 72,074	44,468 42,245	55,902 50,578	64,287 58,165		50,820 45,980	97,829 88,512

* Los costos que generan los cargues y descargues son de cargo exclusivo del remitente y/o destinatario (Resolución No. 0870 de marzo 20 de 1998)

* La empresa de transporte no podrá deducir conceptos no autorizados por la Ley (Resolución No. 2113 de abril 25 de 1997)

* La empresa de transporte cancelará los valores por el servicio dentro de ocho (8) horas hábiles siguientes a la presentación de los cumplidos (Resolución No. 2113/97).

* La empresa de transporte o destinataria de la mercancía pagará el bodegaje sobre el camión (Resolución No. 2113 de abril 25 de 1997)

* Los valores aquí establecidos son válidos para carga masiva o general