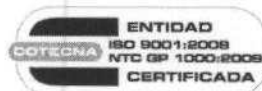




MinTransporte  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**



MINISTERIO DE TRANSPORTE

0012336

RESOLUCIÓN No. DE 2012

**28 DIC 2012**

"Por la cual se unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de los Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

LA MINISTRA DE TRANSPORTE.

En ejercicio de sus atribuciones legales, en especial las conferidas por el artículo 19 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 5 de la Ley 1383 de 2010, el artículo 3 de la Ley 1397 de 2010, y el artículo 196 del Decreto Nacional 019 de 2012 y los numerales 6.1 y 6.2 del artículo 6 del Decreto 087 de 2011.

CONSIDERANDO:

Que el artículo 19 de la Ley 769 de 2002, estableció los requisitos que deben acreditar las personas que deseen obtener por primera vez, recategorizar o refrendar una licencia de conducción para vehículos, dentro de los cuales determinó la exigencia de la presentación del Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para Conducir expedido por un médico debidamente registrado ante el Ministerio de Salud antes de entrar en funcionamiento el RUNT o ante el RUNT una vez que éste empiece a operar.

Que mediante la Resolución 1555 de 2005, el Ministerio de Transporte reglamentó el procedimiento para obtener el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para conducir y se establecieron los rangos de aprobación de la evaluación requerida.

Que mediante Resoluciones 4415 de 2005, 1200, 1750, 2700, 3949, 4076 y 4126 de 2006, 1838, 4061, 4299 y 4311 de 2007, 619, 3374 y 3768 de 2009, se adoptaron medidas relacionadas con el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para Conducir de que trata el artículo 19 de la Ley 769 de 2002 y se modificaron algunos de los apartes de la Resolución 1555 de 2005.

Que el artículo 2 del Decreto 1011 de 2006, consideró como Prestadores de Servicios de Salud, a las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud, los Profesionales Independientes de Salud y los Servicios de Transporte Especial de Pacientes; entendiendo a las primeras como grupos de práctica profesional que cuentan con infraestructura física para prestar servicios de salud.

"Por la cual se unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de los Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

Que mediante Resoluciones 1043, 4445 de 2006 y 2080 de 2007, expedidas por el Ministerio de salud y Protección Social, se determinaron las condiciones que deben cumplir los Prestadores de Servicios de Salud para habilitar sus servicios y la obligación de implementar el componente de auditoría para el mejoramiento de la calidad de la atención y se dictan otras disposiciones.

Que el párrafo del artículo 1 de la Resolución 2080 de 2007, estableció que las entidades con objeto social diferente a la prestación de servicios de salud, que por requerimientos propios de su actividad, brinden de manera exclusiva servicios de baja complejidad y consulta especializada, que no incluyan servicios de hospitalización ni quirúrgicos, solamente deben cumplir con la capacidad tecnológica y científica determinada en la norma y no les será exigido el Programa de Auditoría para el Mejoramiento de la Calidad de la Atención en Salud, PAMEC.

Que el artículo 5 de la Ley 1383 de 16 de marzo de 2010, modificó el artículo 19 de la Ley 769 de 2002, estableciendo que el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para Conducir, debía ser expedido por un Centro de Reconocimiento de Conductores habilitado por el Ministerio de Transporte, debidamente acreditado como organismo de certificación de personas en el área de conductores de vehículos automotores.

Que el artículo 3 de la Ley 1397 de 14 de julio de 2010, modificó el artículo 19 de la Ley 769 de 2002 y determinó que para obtener la licencia de conducción debía presentarse entre otros requisitos, el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para Conducir, expedido por un Centro de Reconocimiento de Conductores habilitado por el Ministerio de Transporte, de conformidad con la reglamentación que expidiera el Ministerio de Transporte y debidamente acreditado como organismo de certificación de personas en el área de conductores de vehículos automotores.

Que el artículo 196 del Decreto Ley 019 de 2012, modificó el artículo 19 de la Ley 769 de 2002, el cual señaló que el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para Conducir debe ser expedido por una Institución Prestadora de Salud o por un Centro de Reconocimiento de Conductores, de conformidad con la reglamentación que expida el Ministerio.

Que teniendo en cuenta que con la modificación introducida por el Decreto 019 de 2012 al artículo 19 de la Ley 769 de 2002, se determinó que el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para Conducir podía ser expedido por una Institución Prestadora de Salud o por un Centro de Reconocimiento de Conductores.

Que considerado la competencia en el tema, el Ministerio de Transporte elevó consulta al Ministerio de salud y Protección Social, con el fin de que éste indicara conforme la reglamentación que rige a los Prestadores de Servicios de Salud, la implicación de la modificación introducida por el Decreto 019 de 2012.

Que en respuesta a la solicitud, el Ministerio de Salud y Protección Social mediante Oficio MT 2012-321-065781-2 de 31 de agosto de 2012, manifestó que de acuerdo a la normatividad que rige al sector salud, hoy en día se presentarían tres

"Por la cual se unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de los Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

escenarios: el primero, cuando una IPS desee ofertar el certificado de aptitud física, mental y de coordinación motriz para conducir, el segundo cuando un Centro de Reconocimiento de Conductores desea ser una IPS, y el último cuando existe un CRC que no es IPS, manifestado en los 3 escenarios la necesidad de estar inscrito en el Registro Especial de Prestadores de Servicios de Salud y que estos se ajusten a los requerimientos determinados por el Ministerio de Transporte para garantizar equidad en la expedición del certificado.

Que teniendo en cuenta lo dicho por el Ministerio de Salud y Protección social, hoy en día solo las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y las Entidades con Objeto Social Diferentes cumplirían con los requerimientos médicos necesarios para prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores, de conformidad con la actividad y servicios médicos que hoy ofrecen.

Que con fundamento en las modificaciones hechas por el legislador y teniendo en cuenta que existen múltiples normas que regulan la habilitación y operación de los Centros de Reconocimiento de Conductores a la fecha, es necesario unificar dichas disposiciones en un sólo acto administrativo y determinar las condiciones y requisitos que deben cumplir las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud o Entidades con Objeto Social Diferente, que deseen expedir el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para Conducir.

Que en mérito de lo expuesto, este Ministerio

#### RESUELVE:

#### CAPÍTULO I OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

**ARTÍCULO 1.** *Objeto y ámbito de aplicación.* La presente resolución tiene por objeto unificar la normatividad y determinar los requisitos de habilitación y funcionamiento que deben cumplir los Centros de Reconocimiento de Conductores que deseen expedir el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para Conducir.

#### CAPÍTULO II DEFINICIONES

**ARTÍCULO 2.** *Centro de Reconocimiento de Conductores.* Los Centros de Reconocimiento de Conductores son Instituciones o Entidades inscritas en el "Registro Especial de Prestadores de Servicios de Salud" del Sistema Obligatorio de Garantía de Calidad de la Atención de Salud, de conformidad con la reglamentación vigente o la que expida de manera particular el Ministerio de Salud y Protección Social, acreditada por el Organismo Nacional de Acreditación o quien haga sus veces y habilitada por el Ministerio de Transporte para expedir el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para Conducir.

28 DIC 2012

"Por la cual se unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de los Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

**ARTÍCULO 3.** *Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz.* Es el documento expedido y suscrito por un médico en representación de un Centro de Reconocimiento de Conductores, mediante el cual se certifica ante las autoridades de tránsito, que el aspirante a obtener por primera vez, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción posee la aptitud física, mental y de coordinación motriz adecuada a las exigencias que se requieren para conducir un vehículo automotor.

Este Certificado, solamente tendrá validez ante el Organismo de Tránsito más cercano, sea este municipal o departamental. Esta validación se realizará a partir de la fecha en la cual se despliegue en el sistema RUNT el ajuste en la funcionalidad.

**ARTÍCULO 4.** *Registro Especial de Prestadores de Servicios de Salud.* El Registro Especial de Prestadores de Servicios de Salud es el conjunto de instituciones, normas, requisitos, mecanismos y procesos deliberados y sistemáticos que desarrolla el sector salud para generar, mantener y mejorar la calidad de los servicios de salud en el país.

**ARTÍCULO 5.** *Acreditación.* La acreditación es el dictamen sobre la competencia técnica y la imparcialidad de los organismos que evalúan la conformidad de productos y procesos con normas técnicas de mercado o con requisitos técnicos de exigencia legal.

**ARTÍCULO 6.** *Habilitación.* La habilitación se entiende como una autorización expedida por el Ministerio de Transporte, mediante la cual se certifica el cumplimiento de requisitos mínimos de garantía en la prestación de un servicio.

**ARTÍCULO 7.** *Evaluador.* Es un profesional de la salud, con competencias científicas y técnicas, para evaluar la idoneidad de una persona por medios científicos, escritos, orales, prácticos y por observación, con el fin de determinar que posee la aptitud física, mental y de coordinación motriz adecuada a las exigencias que se requieren para conducir un vehículo.

**ARTÍCULO 8.** *Médico certificador.* Médico que en nombre y representación de una Institución o Entidad que ofrezca servicios como Centro de Reconocimiento de Conductores, valida que se hayan surtido el procedimiento para expedir las respectivas valoraciones y certifica con base en los dictámenes emitidos por los médicos evaluadores, que el candidato a obtener por primera vez, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción, posee la aptitud física, mental y de coordinación motriz, adecuada a las exigencias que se requieren para conducir un vehículo.

### CAPÍTULO III

#### HABILITACIÓN DE LOS CENTROS DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES.

**ARTÍCULO 9.** *Requisitos de Habilitación.* Para que una Institución o Entidad ofrezca servicios como Centro de Reconocimiento de Conductores y pueda expedir el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz, además de acreditar la inscripción en el "Registro Especial de Prestadores de Servicios de Salud" del



"Por la cual se unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de los Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

Sistema Obligatorio de Garantía de Calidad de la Atención de Salud, de conformidad la normatividad que expida el Ministerio de salud y Protección Social, o aquel que lo modifique o sustituya, deberá acreditar ante la Subdirección de Tránsito del Ministerio de Transporte, el cumplimiento de los siguientes requisitos:

1. Certificado de existencia y representación legal del propietario de la Institución o Entidad que quiera ofrecer servicios como Centro de Reconocimiento de Conductores, expedido por la Cámara de Comercio, con una antelación no mayor a treinta (30) días, en el que conste la dirección del domicilio, teléfono y en el que se indique dentro de su objeto social, la realización de actividades como Centro de Reconocimiento de Conductores, para efectos de expedir Certificados de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para conductores.
2. Certificado de matrícula del establecimiento comercial expedido por la Cámara de Comercio, en donde operará la Institución o Entidad que desee ofrecer servicios como Centro de Reconocimiento de Conductores, expedido con una antelación no mayor a treinta (30) días, en el que conste la dirección del domicilio y teléfono de la sede.
3. Presentar Certificado de Acreditación del Centro en el Subsistema Nacional de Normalización, Certificación y Metrología como Organismo de Certificación de Personal, emitido por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC), en el cual se certifique el cumplimiento de lo previsto en la presente disposición y en los anexos II, III y IV *"Requisitos, procedimientos, pruebas, personal, equipos e instalaciones mínimos de los Centros de Reconocimiento de Conductores"*, *"Equipos"* Y *"Formulario de Registro del Cálculo para determinar la capacidad máxima diaria de emisión de certificados del Centro de Reconocimiento de Conductores."*, los cuales hacen parte integral de la resolución.
4. Relación de nombres completos y números de registro del(los) certificador(es), que en nombre de la sede expedirá(n) y suscribirá(n) el "Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz".
5. Nombre y número del registro medico del certificador suplente de la sede, para el caso de ausencia justificada y razonable del titular autorizado para suscribir el "Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz".
6. Nombre y número de registro de todos los profesionales de la salud que intervendrán como evaluadores en la elaboración del "Informe de Evaluación Física, Mental y de Coordinación Motriz" en la sede.
7. Demostrar el cumplimiento de las condiciones y protocolos establecidos para la adecuada y eficiente interconexión al Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) conforme a lo establecido en la Ley 1005 de 2006.

**ARTÍCULO 10. Otorgamiento de la Habilidad.** Verificado el cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo anterior, el Ministerio de Transporte expedirá el acto administrativo motivado mediante el cual procederá a habilitar a la Institución o

P

"Por la cual se unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de los Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

Entidad, para que preste servicios como Centro de Reconocimiento de Conductores en la sede solicitada.

Una vez habilitada como Centro de Reconocimiento de Conductores, la Subdirección de Tránsito del Ministerio de Transporte ingresará en el RUNT los datos del acto administrativo, para que el representante legal del Centro de Reconocimiento de Conductores, proceda a realizar la inscripción de acuerdo con lo contemplado en la Ley 1005 de 2006 y a cumplir con las condiciones y protocolos establecidos para la adecuada y eficiente interconexión con el Registro Único Nacional de Tránsito.

**ARTÍCULO 11. *Acreditación.*** el Centro de Reconocimiento de Conductores, deberá someterse a auditorias anuales por parte del ente acreditador, con el fin de que éste verifique que en cada una de las sedes en la que opera, se mantienen las condiciones de acreditación bajo las cuales les fue otorgada.

#### CAPÍTULO IV.

#### CERTIFICADO DE APTITUD FÍSICA, MENTAL Y DE COORDINACIÓN MOTRIZ.

**ARTÍCULO 12. *Procedimiento.*** Para obtener el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz, el interesado deberá dirigirse a un Centro de Reconocimiento de Conductores habilitado por el Ministerio de Transporte, ubicado en la Jurisdicción municipal o departamental del Organismo de Tránsito ante el cual se vaya a solicitar, refrendar o recategorizar la licencia de conducción, para que previo a la expedición del certificado, se surta el procedimiento de identificación y evaluación respectivo del candidato.

**ARTÍCULO 13. *Registro del candidato.*** Previo a la realización de las evaluaciones médicas, el Centro de Reconocimiento de Conductores, deberá surtir el siguiente proceso:

- a) Requerir al candidato la presentación del documento de identidad, para la toma de la información con lectores de código de barras para el registro de los datos personales.
- b) Registrar, autenticar y validar la identificación biométrica de la huella dactilar de los dedos índice derecho e izquierdo, con lectores que cuenten con la funcionalidad de dedo vivo. En el evento en que el solicitante no tenga huellas de identificación dactilares en los índices derecho o izquierdo, el Centro de Reconocimiento de Conductores, procederá a tomar las huellas dactilares de otros dedos.

En los casos en que el candidato no cuente con huellas en ninguno de sus dedos, el Centro de Reconocimiento de Conductores realizará el registro del candidato dejando la anotación de la imposibilidad de la realización de la toma de la huella dactilar en el sistema RUNT y en la historia clínica del candidato.

"Por la cual se unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de los Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

- c) Tomar una fotografía del candidato, capturada a través de una cámara con sensor digital de alta definición.

**Parágrafo 1.** El siguiente procedimiento se surtirá sin perjuicio de las demás medidas de seguridad que determine la Superintendencia de Puertos y Transporte.

**Parágrafo 2.** La información que resulte de este registro, deberá retransmitirse por parte del Centro de Reconocimiento de Conductores al Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), para la respectiva confrontación de conformidad con las normas legales vigentes.

**ARTÍCULO 14.** *Evaluación del candidato.* Agotado el procedimiento de identificación, los profesionales de la salud, según el área a valorar: oftalmología u optometría, fonoaudiología, sicología y medicina general o interna, realizarán las valoraciones y entrevistas médicas necesarias siguiendo el procedimiento y dentro de los tiempos que se determinan en el Anexo I de la presente resolución "*Rangos de Evaluación de las Aptitudes Físicas, Mentales y de Coordinación Motriz requeridas para obtener por primera vez, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción*", con el fin de verificar que la persona examinada no padece alguna enfermedad o deficiencia física o psicológica, que pueda suponer incapacidad para conducir.

Al inicio y al final de cada una de las evaluaciones o pruebas médicas que se lleven a cabo en la sede del Centro de Reconocimiento de Conductores, el candidato y profesional de la salud, deberán registrar la huella para la autenticación y validación en el sistema RUNT.

**Parágrafo.** La información que resulte de este proceso, deberá retransmitirse al Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, para la respectiva confrontación de conformidad con las normas legales vigentes.

**ARTÍCULO 15.** *Pruebas.* Los profesionales de cada área deberán realizar las siguientes pruebas, para la expedición del certificado.

1. **Capacidad mental y de coordinación motriz.** Realización de las pruebas detalladas en el Anexo I de la presente resolución: "*Rangos de Evaluación de las Aptitudes Físicas, Mentales y de Coordinación Motriz requeridas para obtener por primera vez, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción*".

- a. **Capacidad mental.** Capacidad que tiene el aspirante de responder a un estímulo como resultado de un proceso cerebral producto del aprendizaje, de forma que se encuentre en condiciones de relacionarse con su entorno, mantener el sentido de la realidad, de la orientación temporo-espacial, de la comprensión y discernimiento para la construcción de pensamiento lógico, y
- b. **Coordinación integral motriz.** Destreza del candidato para ejecutar acciones precisas y rápidas utilizando la visión, la audición y los miembros superiores y/o inferiores en forma simultánea. Incluye la

P.

"Por la cual se unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de los Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

coordinación manual, bimanual y la coordinación entre la aceleración y el frenado.

2. **Capacidad de visión.** Condiciones de visión del individuo son las mínimas para conducir un vehículo automotor de manera segura. Incluye la valoración de los aspectos establecidos en el numeral 1 del Anexo I *"Rangos de Evaluación de las Aptitudes Físicas, Mentales y de Coordinación Motriz requeridas para obtener por primera vez, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción"*, que hace parte integral de la presente resolución.
3. **Capacidad auditiva.** Determina los niveles mínimos de audición que tiene la persona en cada uno de los oídos y su orientación auditiva. De acuerdo con los parámetros establecidos en el numeral 2 del Anexo I *"Rangos de Evaluación de las Aptitudes Físicas, Mentales y de Coordinación Motriz requeridas para obtener por primera vez, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción"*, que hace parte integral de la presente resolución.
4. **Capacidad física general.** Una vez efectuadas las pruebas anteriores, el candidato deberá someterse a una evaluación de medicina general, en la que además de las pruebas físicas generales, el profesional de la salud indagará al solicitante, ayudado con una entrevista estructurada, sobre su historial médico o diagnóstico clínico, de manera que le permita deducir el cumplimiento de los criterios establecidos en los numerales del 3 al 9 y 13 del Anexo I *"Rangos de Evaluación de las Aptitudes Físicas, Mentales y de Coordinación Motriz requeridas para obtener por primera vez, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción"*, que hace parte integral de la presente resolución.

**ARTÍCULO 16. Otros diagnósticos.** Cuando se presenten dudas en algunos de los factores evaluados durante la entrevista médica, el profesional de la salud del área respectiva podrá solicitar la repetición de cualquiera de las pruebas, con el fin de que estas sean valoradas bajo los criterios establecidos en las columnas 4 y 5 del Anexo I *"Rangos de Evaluación de las Aptitudes Físicas, Mentales y de Coordinación Motriz requeridas para obtener por primera vez, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción"*, que hace parte integral de la presente resolución.

**ARTÍCULO 17. Informe de la evaluación.** El Centro de Reconocimiento de Conductores, conservará los resultados, parciales y consolidados de las exploraciones y valoraciones efectuadas para medir la capacidad de visión, capacidad auditiva, capacidad mental y de coordinación motriz y capacidad física general, debidamente numerados y firmados por los profesionales de la salud que intervinieron en el reconocimiento en las diferentes áreas.

Estos resultados, parciales y totales, al igual que la entrevista de antecedentes referidos al historial médico o diagnóstico clínico del examinado, se diligenciarán en el formato "Informe de Evaluación Física, Mental y de Coordinación Motriz", el cual deberá ajustar a lo determinado en el Anexo V de la presente Resolución.

**ARTÍCULO 18. Limitaciones.** En caso de que los médicos evaluadores detecten en el candidato limitaciones de conformidad con la tabla señalada en el Anexo I de la



"Por la cual se unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de los Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

presente resolución *"Rangos de Evaluación de las Aptitudes Físicas, Mentales y de Coordinación Motriz requeridas para obtener por primera vez, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción"*, durante la valoración, se abstendrán de expedir el certificado e ingresará en el sistema la razón del rechazo.

**Parágrafo:** El uso de los elementos que permitan superar la limitación, deberán ser descritos en el certificado.

**ARTÍCULO 19.** *Expedición del Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz.* El médico certificador, en nombre y representación del Centro de Reconocimiento de Conductores donde se realizaron las pruebas, con base en los registros consignados en el Informe de Evaluación Física, Mental y de Coordinación Motriz, verificará si los resultados obtenidos por el aspirante se encuentran dentro de los parámetros y límites establecidos en el Anexo I de la presente resolución *"Rangos de Evaluación de las Aptitudes Físicas, Mentales y de Coordinación Motriz requeridas para obtener por primera vez, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción"*, para efectos de expedir el certificado.

Si el candidato cumple con el procedimiento, los parámetros y límites, de manera sistematizada se procederá a registrar esta información en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), para que genere el Número de Identificación Nacional del Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz.

El Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz deberá firmarse digitalmente por el profesional de la salud autorizado en nombre y representación del Centro de Reconocimiento de Conductores y llevará la fotografía impresa del solicitante.

Una vez surtido el proceso, el Centro de Reconocimiento de Conductores integrará a su archivo físico y digital el certificado debidamente numerado y hará entrega del Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz, para efectos de que él cuente con la constancia de aprobado.

**Parágrafo. Registro.** Tanto el informe, como el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz del aspirante, deberán ser registrados por el médico certificador autorizado por el Centro de Reconocimiento de Conductores en el RUNT.

El RUNT, validará que la información cargada por cada uno de los certificadores, con el fin de controlar que el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz, se haga desde cada una de las sedes del Centro de Reconocimiento de Conductores, siguiendo los protocolos y parámetros que para el efecto se definan. Éste registro deberá incluir además los patrones almacenados correspondientes a los datos del aspirante, la identificación biométrica de las huellas dactilares y su fotografía.

**ARTÍCULO 20.** *Personas en condiciones de discapacidad.* Cuando se trate de un candidato en condiciones de discapacidad, éste deberá demostrar durante las evaluaciones hechas por los profesionales, que se encuentra capacitado para conducir con dicha limitación.

"Por la cual se unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de los Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

El Centro de Reconocimiento de Conductores deberá asegurarse que el candidato realice las pruebas médicas con los instrumentos ortopédicos o ayudas mecánicas necesarias, de acuerdo a la discapacidad que presente y el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz, especificará el empleo de estos instrumentos, cuando sean requeridos.

**Parágrafo.** Para limitaciones físicas progresivas, el profesional de la salud deberá especificar en su informe y en el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz, la vigencia máxima de la licencia de conducción, a partir de la cual el interesado deberá someterse a la práctica de una nueva evaluación de aptitud. Esta validación se realizará dentro de los cuatro meses siguientes a la expedición de la presente Resolución, momento en el cual se desplegara en el sistema RUNT el ajuste en la funcionalidad.

**ARTÍCULO 21. Vigencia del certificado.** El Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz tendrá una vigencia máxima de sesenta (60) días, contados desde la fecha de su expedición.

**ARTÍCULO 22. Validez del certificado.** El certificado de aptitud física, mental y de coordinación motriz para conducir, es válido cuando ha sido expedido, reportado y cargado al sistema RUNT, por una Institución Prestadora de Servicios de Salud o Entidad con Objeto Social Diferente, que se encuentre debidamente acreditado por el Organismo Nacional de Acreditación y este habilitado como Centro de Reconocimiento de Conductores por el Ministerio de Transporte.

**Parágrafo.** La información de los Certificados de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz deberá ser consultada y cotejada en el sistema RUNT por el Organismo de Tránsito, para la obtención de la licencia de conducción.

**ARTÍCULO 23. Uso de Firma Digital.** Para efectos de reportar la información al Ministerio de Transporte a través del RUNT, el Centro de Reconocimiento de Conductores deberá adquirir un Certificado de Firma Digital con una entidad debidamente autorizada por la Superintendencia de Industria y Comercio, la cual deberá ser renovada anualmente.

## CAPÍTULO V

### OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LOS CENTROS DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES.

**ARTÍCULO 24. Conectividad con el sistema RUNT.** Cada una de las sedes del Centro de Reconocimiento de Conductores, deberá estar identificada en el RUNT, con el número ID que le asigne el sistema.

**ARTÍCULO 25. Reporte de la información al sistema RUNT.** Cada una de las sedes del Centro de Reconocimiento de Conductores, debe reportar de manera independiente al sistema RUNT, la información relacionada con los Certificados de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para Conducir, conforme a los

"Por la cual se unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de los Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

protocolos dados por el sistema, utilizando para ello la clave y el usuario asignados para tales fines y deberá reportar en tiempo real la información al RUNT.

**ARTÍCULO 26.** *Número diario máximo de certificados.* El número máximo de la capacidad máxima diaria de emisión de Certificados de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz Para Conducir a expedir por un Centro de Reconocimiento de Conductores, será el que resulte del cálculo establecido en el Anexo IV "*Formulario De Registro Del Cálculo Para Determinar La Capacidad Máxima Diaria de Emisión De Certificados Del Centro De Reconocimiento De Conductores*", la cual hace parte integral de la presente resolución.

#### CAPÍTULO VI

#### OBLIGACIONES DE LOS CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES.

**ARTÍCULO 27.** *Obligaciones.* Para certificar la aptitud física, mental y de coordinación motriz de los candidatos a obtener por primera vez, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción, los Centros de Reconocimiento de Conductores habilitados por el Ministerio de Transporte, deberán cumplir con las siguientes obligaciones:

1. Realizar el procedimiento de registro y evaluación establecido en esta resolución.
2. Expedir Certificados de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz, sólo cuando se haya efectuado la evaluación completa, aprobado todos los parámetros establecidos en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) y le asigne el número de identificación.
3. Expedir Certificados de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz en la cantidad diaria máxima que tenga fijada en la resolución de habilitación expedida por el Ministerio de Transporte.
4. Comunicar al Ministerio de Transporte y a las autoridades competentes las modificaciones que se presenten respecto a la información presentada inicialmente para obtener su habilitación.
5. Expedir el Certificados de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz utilizando los formatos adoptados en ésta resolución.
6. Calificar los resultados según los parámetros de evaluación establecidos en los anexos de la presente resolución.
7. Mantener vigente la acreditación concedida por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC) o la entidad que haga sus veces.

"Por la cual se unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de los Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

8. Almacenar y custodiar en discos ópticos debidamente marcados en forma individual que contenga: fecha de inclusión de la información, nombres de los aspirantes, documento de identidad, fecha en que se realizó la prueba.

Los discos ópticos deben ser del tipo no borrables ni modificables para guardar la información de todos los Certificados de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz que expida y de todos los Informes de Evaluación de las valoraciones efectuadas en el Centro de Reconocimiento de Conductores, de acuerdo con los parámetros que para el efecto establezca el RUNT.

9. Mantener vigentes los registros, certificaciones y autorizaciones propias de su actividad expedidas por las autoridades competentes.

10. Hacer adecuado uso del código de acceso a la base de datos del RUNT.

11. Mantener todas las condiciones que dieron origen a la habilitación por parte de los Ministerios de Salud y Protección Social y de Transporte.

12. Facilitar la actuación, prestar apoyo y colaboración a las autoridades de vigilancia, inspección y control para que puedan ejercer las funciones que legal o reglamentariamente tengan atribuidas.

13. Disponer de los mecanismos necesarios para ofrecer y garantizar en forma óptima la atención al usuario en sus peticiones, quejas y reclamos.

14. Reportar la información en la oportunidad y condiciones establecidas al RUNT.

**ARTÍCULO 28.** *Suspensión del registro ante el RUNT.* La operación y funcionamiento de los Centros de Reconocimiento de Conductores, estará supeditada al cumplimiento de las condiciones señaladas en esta resolución y a las evaluaciones anuales para el mantenimiento o renovación de la acreditación, efectuadas por el Organismo Nacional de Acreditación (ONAC) o quién haga sus veces.

En caso de que no se cumplan las condiciones señaladas, el Ministerio de Transporte a prevención, ordenará la suspensión del Centro de Reconocimiento de Conductores en el RUNT, hasta tanto se demuestre que la causa que la origino fue superada o se verifique que la misma ha sido subsanada. Lo anterior sin perjuicio de las medidas que se puedan adoptar por parte de la Superintendencia de Puertos y Transporte.

**ARTÍCULO 29.** *Desconexión del registro ante el RUNT.* Cuando la Superintendencia de Puertos y Transporte o cualquiera de las entidades de control tengan conocimiento del incumplimiento de cualquiera de las obligaciones establecidas en esta resolución por parte del Centro de Reconocimiento de Conductores, se ordenará la desconexión del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) hasta tanto la misma autoridad que solicitó la desconexión, solicite la re-conexión.

P.



"Por la cual se unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de los Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

## CAPÍTULO VII DISPOSICIONES FINALES

**ARTÍCULO 30.** *Vigilancia y control.* Sin perjuicio de las competencias específicas de la Superintendencia Nacional de Salud, de conformidad con lo establecido en el Parágrafo 3 del Artículo 3 de la Ley 769 de 2002, la vigilancia y control de los Centros de Reconocimiento de Conductores, como organismos de apoyo, corresponde a la Superintendencia de Puertos y Transporte.

**ARTÍCULO 31.** *Transitorio.* Los Centros de Reconocimiento de Conductores que antes de la expedición de la presente resolución se encuentren habilitados por el Ministerio de Transporte y acreditados por el Organismo Nacional de Acreditación para certificar la aptitud física, mental y de coordinación motriz de conductores, podrán continuar ejerciendo su actividad, siempre y cuando su acreditación se encuentre vigente y durante las auditorias anuales efectuadas por parte del ente acreditador demuestre estar ajustado a las condiciones contenidas en la presente Resolución, so pena de que se suspenda su conectividad con el RUNT.

**ARTÍCULO 32.** *Vigencia.* La presente resolución rige a partir de su publicación y deroga las disposiciones que le sean contrarias, en especial las Resoluciones 1555 de 2005, 4415 de 2005, 1200 de 2006, 1750 de 2006, 2700 de 2006, 3949 de 2006, 4076 de 2006, 4126 de 2006, 1838 de 2007, 4061 de 2007, 4299 de 2007, 4311 de 2007, 619 de 2009, 3374 de 2009 y 3768 de 2009.

PUBLÍQUESE Y CUMPLASE



Dada en Bogotá, D. C., a

28 DIC 2012



CECILIA ÁLVAREZ-CORREA GLEN.  
Ministra de Transporte

Proyectó:  
Revisó:

Karol A. García – Subdirección de Tránsito  
Nicolás Francisco Estupiñán Alvarado – Viceministro de Transporte  
Ayda Lucy Ospina Arias – Dirección de Transporte y Tránsito  
Lina María Margarita Huari – Subdirectora de Tránsito (E)   
Gina Astrid Salazar Landínez - Jefe Oficina Asesora de Jurídica  
Claudia Fabiola Montoya – Coordinadora Grupo Transporte y Tránsito 

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

\*\*\*\*\*

ANEXO I

"Rangos de Evaluación de las Aptitudes Físicas, Mentales y de Coordinación Motriz requeridas para obtener por primera vez, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción".

Enfermedades y deficiencias que serán causa de denegación o de adaptaciones, restricciones de circulación y otras limitaciones para obtener por primera vez, recategorizar y /o refrendar la licencia de conducción.

1. CAPACIDAD VISUAL

Si para alcanzar la agudeza visual requerida se necesitan lentes correctoras, deberá expresarse, tanto en el "Informe de Evaluación Física, Mental y de Coordinación Motriz, como en el certificado de aptitud física, mental y de coordinación motriz, la obligación de su uso durante la conducción.

Deberá comprobarse la tolerancia a dichas lentes. Para los efectos de este anexo, las lentes intraculares no deberán considerarse como lentes correctoras y se entenderá como visión monocular toda agudeza visual igual o inferior a 0,10 en un ojo, con o sin lentes correctoras, debida a pérdida anatómica o funcional de cualquier etiología.

Agudeza visual de lejos: 20/30 (0.67) o más, binocular, con la mejor corrección.	Agudeza visual de lejos: si el ojo con mejor visión es corregido a sólo 20/30 (0.67) el otro ojo debe ser corregido como mínimo a 20/40 (0.50); si el mejor ojo es corregido a 20/25 (0.80) entonces el otro ojo debe ser corregido mínimo a 20/50 (0.40); y si el mejor ojo es corregido a 20/20 (1.0) el otro ojo debe ser corregido como mínimo a 20/60 (0.33). En todos los casos debe hacerse con la mejor corrección.	No se admiten.	No se admiten.
1.1 Agudeza visual	Agudeza visual de cerca: visión en ambos ojos de 1 M (0.48) o más con la mejor corrección.	Agudeza visual de cerca: si el ojo con mejor visión es corregido a 1M (0.48) el otro ojo debe ser corregido como mínimo a 1.25 M (0,38); si el mejor ojo es corregido a 0.75M (0.65) entonces el otro ojo debe ser corregido mínimo a 1.50 (0.32); y si el mejor ojo es corregido a 0.50M (1.0) el otro ojo debe ser	

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

		corregido como mínimo a 1.75M (0.27). En todos los casos debe hacerse con la mejor corrección		
	<b>Agudeza visual de lejos:</b>  En caso de paciente con ojo único, deberá tener una agudeza visual de 20/25 (0,8) o más con su mejor corrección.  <b>Agudeza visual de cerca:</b>  En caso de paciente con ojo único, deberá tener una agudeza visual de 0.75 (0.65) o más con su mejor corrección.	No se admite la visión monocular.	Los afectados de visión monocular con agudeza visual, en el ojo mejor, de 0,60 o mayor, y más de tres meses de antigüedad en visión monocular, podrán obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción, siempre que reúnan las demás capacidades visuales.  Cuando, debido al grado de agudeza visual o a la existencia de una enfermedad ocular progresiva, los reconocimientos periódicos que hayan de realizarse deban serlo por período inferior al de vigencia normal de la licencia, el período de vigencia se fijará según criterio médico.  Deberán usar espejo retrovisor exterior a ambos lados del vehículo y, en su caso, espejo interior panorámico.	No se admiten.
	No se admite la cirugía refractiva (distinta de afaquia).	No se admite la cirugía refractiva (distinta de afaquia).	Tras un mes de efectuada cirugía refractiva, aportando informe de la intervención, se podrá obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción, con período de vigencia máximo de tres años. Transcurridos tres años	En caso de cirugía refractiva, y transcurridos tres meses desde la intervención, aportando informe de la intervención, se podrá obtener o prorrogar el permiso con período de vigencia máximo de dos años. Transcurridos dos años desde la fecha

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

			desde la fecha de la intervención, y teniendo en cuenta el defecto de refracción prequirúrgico, la refracción actual y la posible existencia de efectos secundarios indeseados siguiendo criterio oftalmológico se fijará el período de vigencia posterior.	de la intervención, y teniendo en cuenta el defecto de refracción prequirúrgico, la refracción actual y la posible existencia de efectos secundarios indeseados siguiendo criterio oftalmológico se fijará el período de vigencia posterior.
	Si la visión es binocular, el campo visual deberá ser igual o superior a 120 grados en el plano horizontal y 70 grados en el plano vertical. En el examen binocular, el campo visual central no ha de presentar escotomas absolutos en puntos correspondientes de ambos ojos ni escotomas relativos significativos en la sensibilidad retiniana.	Se debe poseer un campo igual o superior a 70 grados en el plano horizontal y a 70 grados en el plano vertical, para cada ojo.	No se admiten.	
1.2 Campo visual.	Si la visión es monocular, el campo visual debe ser igual o superior a 120 grados en el plano horizontal y 70 grados en el plano vertical con el mejor o único ojo. El campo visual central no ha de presentar escotomas absolutos ni escotomas relativos significativos en la sensibilidad retiniana.	No se admite visión monocular.	No se admiten.	No se admiten.
1.3 Afaquias y pseudofaquias.	No se admiten las monolaterales ni las bilaterales.	Idem grupo 1.	Trascurrido un mes de los valores determinados en los	Trascurridos dos meses de establecidas, si se alcanzan los valores determinados en los apartados 1.1 y 1.2



RESOLUCIÓN No.
0012336
DE 2012
28 DIC 2012

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

			apartados 1.1 y 1.2 correspondientes al grupo 1, el período de vigencia de la licencia de conducción será, como máximo, de tres años, según criterio médico.	correspondientes al grupo 2, el período de vigencia del permiso será, como máximo, de tres años, según criterio médico.
1.4 Sentido luminoso.	No deben existir alteraciones significativas en la capacidad de recuperación al deslumbramiento ni alteraciones de la visión mesópica.	Ídem grupo 1.	En el caso de padecer alteraciones de la visión mesópica o de la capacidad para recuperarse al deslumbramiento, se deberán establecer las restricciones y limitaciones que, siguiendo criterio oftalmológico, sean precisas para garantizar la seguridad en la conducción. En todo caso se deben descartar patologías oftalmológicas que originen alteraciones incluidas en alguno de los restantes apartados sobre capacidad visual.	No se admiten.
Sensibilidad al contraste	Función de sensibilidad al contraste normal.	Función de sensibilidad al contraste normal.		
Encandilamiento o estrés Luminoso	El tiempo de recuperación debe ser de menos de 5 seg.	El tiempo de recuperación debe ser de menos de 5 seg.		
Recuperación al encandilamiento	Reducción máxima de 3 líneas de agudeza visual	Reducción máxima de 3 líneas de agudeza visual.		
1.5 Motilidad palpebral.	No se admiten ptosis ni lagofthalmias que afecten la visión en los límites y condiciones señaladas en los	No se admiten ptosis ni lagofthalmias que afecten a la visión en los límites y condiciones señaladas en los apartados 1.1 y 1.2 correspondientes al grupo 2.	No se admiten.	No se admiten.

28 DIC 2012

“Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones.”

	apartador 1.1 y 1.2 correspondientes al grupo 1.				
1.6 Motilidad del globo ocular.	No hay límite del valor de la phoría, siempre y cuando no se presente diplopía.  Las diplopiás impiden obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción	Ídem grupo 1.  Se acepta cualquier valor de foria siempre y cuando se tenga una reserva que la compense que sea el doble del valor hallado tanto para lejos como para cerca.	Sólo se permitirán de forma excepcional y a criterio facultativo las formas congénitas o infantiles, siempre que no se manifiesten en los 20 grados centrales del campo visual y no produzcan ninguna otra sintomatología, en especial fatiga En caso de permitirse obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción el periodo de vigencia máximo será de tres años. Cuando la diplopía se elimine mediante la oclusión de un ojo se aplicarán las restricciones propias de la visión monocular.	No se admiten.	No se admiten.
	El nistagmus impide obtener, recategorizar y/o refrendar cuando no permita alcanzar los niveles de capacidad visual indicadas en los apartados 1.1 a 1.7 del grupo 1, ambos inclusive, cuando sea manifestación de alguna enfermedad de las incluídas en el presente anexo o cuando, según criterio del facultativo, origine o pueda originar fatiga visual durante la conducción.	El nistagmus impide obtener, recategorizar y/o refrendar cuando no permita alcanzar los niveles de capacidad visual indicadas en los apartados 1.1 a 1.7 del grupo 1, ambos inclusive, cuando sea manifestación de alguna enfermedad de las incluídas en el presente anexo o cuando, según criterio del facultativo, origine o pueda originar fatiga visual durante la conducción.		No se admiten.	No se admiten.
	No se admiten otros defectos de la visión binocular, ni	No se admiten otros defectos de la visión binocular ni los estrabismos	Cuando los estrabismos u otros defectos de la visión binocular no	Cuando los estrabismos u otros defectos de la visión binocular no	Cuando los estrabismos u otros defectos de la visión binocular no

28 DIC 2012

“Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones.”

	estrabismos que impidan alcanzar los niveles fijados en los apartados 1.1 a 1.7 del grupo 1, ambos inclusive. Cuando no impidan alcanzar los niveles de capacidad visual indicados en los apartados 1.1 a 1.7 del grupo 1, ambos inclusive, el oftalmólogo deberá valorar, principalmente, sus consecuencias sobre la fatiga visual, los defectos refractivos, el campo visual, el grado de estereopsis, la presencia de forias y de tortícolis y la aparición de diplopia, así como la probable evolución del proceso, fijando consecuentemente el período de vigencia.		impidan alcanzar los niveles de capacidad visual indicados en los apartados 1.1 a 1.7 del grupo 1, ambos inclusive, y, debido a su repercusión sobre parámetros como la fatiga visual, los defectos refractivos, el campo visual, el grado de estereopsis, la presencia de forias y de tortícolis, la aparición de diplopia o por la probable evolución del proceso, los reconocimientos periódicos a realizar fueran por período inferior al de vigencia normal de la Licencia de conducción, este se fijará según el criterio del oftalmólogo.	impidan alcanzar los niveles de capacidad visual indicados en los apartados 1.1 a 1.7 del grupo 2, ambos inclusive, el oftalmólogo deberá valorar sus consecuencias sobre parámetros como la fatiga visual, los defectos refractivos, el campo visual, el grado de estereopsis, la presencia de forias y de tortícolis, la aparición de diplopia y la probable evolución del proceso, fijando consecuentemente el período de vigencia, que será en todo caso como máximo de tres años.
Visión de profundidad (estereoagudeza)	75 seg. De arco 60%.	40 seg. de arco 80%	Tratándose de personas con visión monocular, el no aprobar esta norma se considera como deficiencia no grave; en todo caso y siempre y cuando que el profesional optómetra u oftalmólogo lo considere necesario, podrá requerir exámenes especiales para comprobar que ha habido un período suficiente de adaptación de la visión monocular del aspirante.	
1.7 Deterioro	Las enfermedades progresivas	Las enfermedades y los trastornos progresivos de la	Cuando no impidan alcanzar los	No se admiten.

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

progresivo de la capacidad visual.	que no permitan alcanzar los niveles fijados en los apartados 1.1 a 1.6 anteriores, ambos inclusive, impiden obtener, recategorizar y/o refrendar.	capacidad visual impiden obtener, recategorizar y/o refrendar.	niveles fijados en los apartados 1.1 al 1.6. y los reconocimientos periódicos que hayan de realizarse lo sean por período inferior al de vigencia normal de la Licencia de conducción, el período de vigencia se fijará según criterio médico.	
Discriminación de colores.	El conductor debe presentar policromacia normal	El conductor debe presentar policromacia normal	Si el aspirante presenta policromacia anómala, protanomanomalia, deuteranomanomalia, tritanomanomalia, se debe advertir de su mayor riesgo de accidentes.	

2. CAPACIDAD AUDITIVA

Cuando para alcanzar la agudeza auditiva mínima requerida que se indica en el apartado 2.1 sea necesaria la utilización de audífono, deberá expresarse la obligación de su uso durante la conducción.

Exploración (1)	Criterios de aptitud para obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción		Adaptaciones, restricciones y otras limitaciones a las personas, los vehículos o de circulación a tener en cuenta en las licencias de conducción sujetas a condiciones restrictivas	
	Grupo 1 (2)	Grupo 2 (3)	Grupo 1 (4)	Grupo (5)
				2



2.1 Agudeza auditiva.

3. SISTEMA LOCOMOTOR.

2.1 Agudeza auditiva.		La evaluación auditiva debe realizarse en medio sonomortizado con un rango frecuencial entre 250 y 8000 Hz.	La evaluación auditiva debe realizarse en medio sonomortizado con un rango frecuencial entre 250 y 8000 Hz.	No se admiten.
	La audición debe ser normal, 0 - 20 dB	La audición debe ser normal, 0 - 20 dB		
	25 - 40 dB Hipocusia leve, apto con restricción	25 - 40 dB Hipocusia leve apto, con restricción	Requiere exámenes de control anuales	
	45 - 60 dB Hipocusia moderada (requiere ayuda auditiva)	45 - 60 dB Hipocusia moderada (requiere ayuda auditiva)	Requiere ayuda auditiva (audífono) y control auditivo semestral	
	65 - 80 dB Hipocusia severa (requiere ayuda auditiva y adaptaciones)	65 - 80 dB Hipocusia severa (requiere ayuda auditiva y adaptaciones)	Requiere ayuda auditiva (audífono) y también ayuda visual con modificaciones en los espejos laterales y el retrovisor panorámico. Control auditivo anual.	Requiere ayuda auditiva tipo audífono, y también ayuda visual con modificaciones en los espejos laterales y el retrovisor panorámico. Control auditivo semestral.

3. SISTEMA LOCOMOTOR.

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

(1)	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 1	Grupo
	(2)	(3)	(4)	(5)
				2

3.1 Movilidad.	No debe existir ninguna alteración que impida la posición sedente normal o un manejo eficaz de los mandos y dispositivos del vehículo, o que requiera para ello de posiciones atípicas o fatigosas, ni afeciones o anomalías que precisen adaptaciones, restricciones u otras limitaciones en personas, vehículos o de circulación.	Ídem grupo 1.	Las adaptaciones, restricciones y otras limitaciones que se impongan en personas, vehículos o en la circulación se determinarán de acuerdo con las discapacidades que padezca el interesado debidamente reflejadas en el informe de aptitud psicofísica y evaluadas en las correspondientes pruebas estáticas o dinámicas.	Excepcionalmente, se admitirán dispositivos de cambio automático y de asistencia de la dirección con informe favorable de la autoridad médica competente y con la debida evaluación, en su caso, en las pruebas estáticas o dinámicas correspondientes. De todos modos, se tendrán debidamente en cuenta los riesgos o peligros adicionales relacionados con la conducción de los vehículos derivados de deficiencias que se incluyen en este grupo.
3.2 Afeciones o anomalías progresivas.	No deben existir afeciones o anomalías progresivas.	Ídem grupo 1.	Cuando no impidan obtener, recategorizar y/o refrendar y los reconocimientos periódicos a realizar fueran por período inferior al de vigencia normal de la licencia de conducción, el período de vigencia se fijará siguiendo el criterio del médico.	No se admiten.

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

3.3 Talla.	No se admiten tallas que originen una posición de conducción incompatible con el manejo seguro del vehículo o con la correcta visibilidad por parte del conductor.	Idem grupo 1.	Cuando la talla impida una posición de conducción segura o no permita al conductor una adecuada visibilidad, las adaptaciones, restricciones o limitaciones que se impongan serán fijadas según criterio técnico y de acuerdo con el dictamen médico, con la debida evaluación, en su caso, en las correspondientes pruebas estáticas o dinámicas.	No se admiten.
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------

4. SISTEMA CARDIOVASCULAR

Para evaluar la capacidad funcional, se utilizará la clasificación de la *New York Heart Association* en niveles o clases de actividad física del sujeto. En la clase funcional I se incluyen las personas cuya actividad física habitual no está limitada y no ocasiona fatiga, palpitaciones, disnea o dolor anginoso. En la clase funcional II se incluyen aquellas cuya actividad física habitual esté moderadamente limitada y origina sintomatología de fatiga, palpitaciones, disnea o dolor anginoso. En la clase III existe una marcada limitación de la actividad física habitual, apareciendo fatiga, palpitaciones, disnea o dolor anginoso tras una actividad menor de la habitual.

La clase IV supone la imposibilidad de desarrollar cualquier actividad física sin la aparición de síntomas en reposo.

Exploración (1)	Criterios de aptitud para obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción		Adaptaciones, restricciones y otras limitaciones a las personas, los vehículos o de circulación a tener en cuenta en las licencias de conducción sujetas a condiciones restrictivas	
	Grupo 1 (2)	Grupo 2 (3)	Grupo 1 (4)	Grupo (5) 2
	4.1 Insuficiencia cardíaca.  No debe existir ninguna alteración que afecte a la dinámica cardíaca con signos objetivos y funcionales de descompensación o síncope.		No debe existir ninguna alteración que afecte la dinámica cardíaca con signos objetivos y funcionales de descompensación o síncope, ni existir arritmias u otra sintomatología	
		No se admiten.		No se admiten.

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

		asociada. El informe cardiológico incluirá la determinación de la fracción de eyección que deberá ser superior al 45 %.		
	No debe existir ninguna cardiopatía que origine sintomatología correspondiente a un nivel funcional III o IV.	No debe existir cardiopatía que origine sintomatología correspondiente a un nivel funcional II, III o IV.	No se admitten.	No se admitten.



"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

4.2 Trastornos del ritmo.	No debe existir arritmia maligna durante los últimos seis meses que origine o haya podido originar una pérdida de atención o un síncope en el conductor, salvo en los casos con antecedente de terapia curativa e informe favorable del cardiólogo.	No debe existir ningún trastorno del ritmo cardíaco que pueda originar una pérdida de atención o un síncope en el conductor, ni antecedentes de pérdida de atención, isquemia cerebral o síncope secundario al trastorno del ritmo durante los dos últimos años, salvo en los casos con antecedentes de terapia curativa e informe favorable del cardiólogo.	Cuando existan antecedentes de taquicardia ventricular, con informe favorable de un cardiólogo que avale el tratamiento, la ausencia de recurrencia del cuadro clínico y una aceptable función ventricular, se podrá fijar un período de vigencia inferior al normal de la licencia de conducción según criterio médico.	Cuando existan antecedentes de taquicardia ventricular no sostenida, sin recurrencia tras seis meses de evolución, con informe favorable de un cardiólogo, se podrá obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción con período de vigencia máximo de un año. En todo caso, el informe deberá acreditar la fracción de eyección superior al 40 % y la ausencia de taquicardia ventricular en el registro Holter.

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

	No debe existir ninguna alteración del ritmo que origine sintomatología correspondiente a una clase funcional III o IV.	No debe existir ninguna alteración del ritmo que origine sintomatología correspondiente a una clase funcional II, III o IV.	No se admiten.	No se admiten.
	No debe existir utilización de prótesis valvulares cardíacas o marcapasos.	Ídem grupo 1.	Transcurridos tres meses de la aplicación del marcapasos o prótesis valvular, con informe favorable de un cardiólogo, se podrá obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción con un período de vigencia máxima de dos años.	Transcurridos seis meses de la colocación de la prótesis valvular, con informe favorable de un cardiólogo, y siempre que se cumplan los demás criterios cardiológicos, se podrá obtener o prorrogar el permiso con un periodo de vigencia máximo de un año.
4.3 Marcapasos y desfibrilador automático implantable	No debe existir utilización de marcapasos.	Ídem grupo 1.	Transcurrido un mes desde la aplicación del marcapasos, con informe favorable de un especialista en cardiología, se podrá obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción con un período de vigencia establecido siguiendo el criterio del médico.	Transcurridos tres meses desde la aplicación del marcapasos, con informe favorable de un cardiólogo, y siempre que se cumplan los demás criterios cardiológicos, se podrá obtener o prorrogar el permiso con un período de vigencia máximo de dos años.
	No debe existir implantación de desfibrilador automático implantable.	Ídem grupo 1.	Transcurridos seis meses desde el implante del desfibrilador automático, siempre que no exista sintomatología, con informe del cardiólogo, se podrá obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción con un periodo de vigencia máximo de un año. Los mismos criterios se aplicarán en caso de descarga, no permitiéndose en ningún caso las recurrencias múltiples ni una	No se admite.

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

			fracción de ejecución menor del 30 %.	
4.4 Prótesis valvulares cardíacas.	No debe existir utilización de prótesis valvulares cardíacas.	Ídem grupo 1.	Transcurridos tres meses desde la colocación de la prótesis valvular, con informe favorable de un cardiólogo, se podrá obtener, recategorizar y/o retender la licencia de conducción con un período de vigencia máximo de tres años.	Transcurridos seis meses desde la colocación de la prótesis valvular, con informe favorable de un cardiólogo, y siempre que se cumplan los demás criterios cardiológicos, se podrá obtener o prorrogar el permiso con un período de vigencia máximo de un año.
4.5 Cardiopatía isquémica.	No debe existir antecedente de infarto agudo de miocardio durante los últimos tres meses.	Ídem grupo 1.	No se admiten.	No se admiten. En caso de padecer antecedente de infarto de miocardio, previa prueba ergométrica negativa y con informe del cardiólogo, el período de vigencia del permiso será, como máximo, de un año.

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

28 DIC 2012

No se admite la cirugía de revascularización ni la revascularización percutánea.	Idem grupo 1.	Transcurrido un mes desde una intervención consistente en cirugía de revascularización o de revascularización percutánea, en ausencia de sintomatología isquémica y con informe del cardiólogo, se podrá obtener, recategorizar y/o retender la licencia de conducción con un período máximo de vigencia de dos años, fijándose posteriormente, previo informe favorable del cardiólogo, el período de vigencia siguiendo el criterio del facultativo.	Transcurridos tres meses desde una intervención consistente en cirugía de revascularización o de revascularización percutánea, en ausencia de sintomatología isquémica, con prueba ergométrica negativa y con informe del cardiólogo, con un período máximo de vigencia de un año se podrá obtener o prorrogar el permiso.



"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

	No debe existir ninguna cardiopatía isquémica que origine sintomatología correspondiente a una clase funcional III o IV.	No se admite ninguna cardiopatía isquémica que origine sintomatología correspondiente a una clase funcional II, III o IV.	No se admiten. En caso de padecer cardiopatía isquémica que origine sintomatología correspondiente a una clase funcional II, con informe favorable del cardiólogo, se podrá obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción con un período de vigencia máximo de dos años.	No se admiten.
4.6 Hipertensión arterial.	No deben existir signos de afectación orgánica ni valores de presión arterial descompensados que supongan riesgo en la conducción.	Ídem grupo 1.	No se admiten.	No se admiten.
4.7 Aneurismas de grandes vasos.	No deben existir aneurismas de grandes vasos. Se admite su corrección quirúrgica, siempre que exista un resultado satisfactorio de ésta y no haya clínica de isquemia cardíaca.	No deben existir aneurismas de grandes vasos, ni disección aórtica. Se admite la corrección quirúrgica de aneurismas, siempre que exista un resultado satisfactorio de ésta y no haya clínica de isquemia cardíaca.	No se admiten.	No se admiten.
4.8 Artropatías periféricas.	En caso de artropatía periférica, se valorará la posible asociación de cardiopatía isquémica.	Ídem grupo 1.	No se admiten.	No se admiten.

5. TRASTORNOS HEMATOLÓGICOS

Exploración (1)	Criterios de aptitud para obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción	Adaptaciones, restricciones y otras limitaciones a las personas, los vehículos o de circulación a tener en cuenta en las licencias de conducción sujetas a condiciones restrictivas
-----------------	------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

“Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones.”

	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 1	Grupo
	(2)	(3)	(4)	(5)
				2

5.1 Procesos onco-hematológicos.				
5.1.1 Procesos sometidos a tratamiento quimioterápico.	No se admiten.	No se admiten.	Transcurridos tres meses desde la finalización del último ciclo de tratamiento, con informe favorable de un hematólogo, y siempre que en el último mes no haya habido anemia, leucopenia o trombopenia severas, se fijará un período de vigencia de tres años, como máximo, hasta que transcurran diez años de remisión completa, igualmente acreditada con informe de un hematólogo.	Transcurridos tres meses desde la finalización del último ciclo de tratamiento, con informe favorable de un hematólogo, y siempre que en el último mes no haya habido anemia, leucopenia o trombopenia severas, se fijará un período de vigencia de tres años, como máximo, hasta que transcurran diez años de remisión completa, igualmente acreditada con informe de un hematólogo.
5.1.2 Policitemia Vera.	No se admite.	No se admite.	Si en los últimos tres meses no ha existido un valor de hemoglobina mayor de 20 gramos por decilitro, aportando informe favorable de un hematólogo, el período de vigencia de la licencia de conducción será de dos años, como máximo.	Si en los últimos tres meses no ha existido un valor de hemoglobina mayor de 20 gramos por decilitro, aportando informe favorable de un hematólogo, el período de vigencia del permiso será de un año, como máximo.
5.1.3 Otros trastornos	No se admiten cuando en los últimos tres meses se hayan presentado anemia, leucopenia o trombopenia severa o cuando durante los últimos seis meses haya	No se admiten.	Cuando se den las circunstancias señaladas en la columna (2) y se presenten además informes favorables de un hematólogo, el período de vigencia máximo será de	Con informe favorable de un hematólogo, sólo se admitirán los casos en que no se hayan presentado anemia, leucopenia o trombopenia severas en los últimos tres meses. En estos casos, el período máximo de vigencia será anual y no se admitirá que los últimos seis meses haya habido

“Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones.”

oncohematológicos.	habido leucocitosis mayores de 100.000 leucocitos por $\mu$ l o trombocitosis mayores de 1.000.000 plaquetas por $\mu$ l.		dos años.	leucocitosis mayores de 100.000 leucocitos o trombocitosis mayores de 1.000.000 de plaquetas por $\mu$ l.
5.2 Trastornos no onco-hematológicos.				
5.2.1 Anemias, leucopenias y trombopenias.	No se admiten anemias, leucopenias severas o trombopenias de carácter agudo en los últimos tres meses.	Ídem grupo 1.	En cualquiera de las situaciones expuestas en la columna (2), con informe favorable de un hematólogo, se podrá obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción con período de vigencia de dos años como máximo.	En cualquiera de las situaciones expuestas en la columna (2), con informe favorable de un hematólogo, se podrá obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción con período de vigencia de un año como máximo.
5.2.2 Trastornos de coagulación.	No se admiten trastornos de coagulación que requieran tratamiento sustitutivo habitual.	Ídem al grupo 1.	En caso de requerir tratamiento sustitutivo, un informe favorable de un hematólogo, en el que se acredite el adecuado control del tratamiento, se podrá obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción con período de vigencia de tres años como máximo.	En caso de requerir tratamiento sustitutivo, con informe favorable de un hematólogo, en el que se acredite el adecuado control del tratamiento, se podrá obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción con período de vigencia de un año como máximo.
5.2.3 Tratamiento anticoagulante.	No se admiten aquellos casos en que se hayan producido descompensaciones en el último año que hubieran requerido de transfusión de plasma.	No se admiten.	En los casos incluidos en la columna (2), con informe de un hematólogo, cardiólogo o médico responsable del tratamiento, se podrá obtener o prorrogar permiso o licencia con períodos de vigencia de dos años, como máximo.	En caso de estar bajo tratamiento anticoagulante, con informe favorable de un hematólogo, cardiólogo o médico responsable del tratamiento, se podrá obtener y prorrogar permiso con período de vigencia de un año, como máximo. No se permitirán los casos en los que se hayan producido descompensaciones que hubieran obligado a transfusión de plasma durante los

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

			últimos tres meses.
--	--	--	---------------------

6. SISTEMA RENAL

Exploración (1)	Criterios de aptitud para obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción			Adaptaciones, restricciones y otras limitaciones a las personas, los vehículos o de circulación a tener en cuenta en las licencias de conducción sujetas a condiciones restrictivas	2
	Grupo 1 (2)	Grupo 2 (3)	Grupo 1 (4)	Grupo (5)	
6.1 Neuropatías.	No se permiten aquellas en las que, por su etiología, tratamiento o manifestaciones, puedan poner en peligro la conducción de vehículos.	Ídem grupo 1.	Los enfermos sometidos a programas de diálisis, con informe favorable de un nefrólogo, podrán obtener o prorrogar permiso o licencia, reduciendo, según criterio del facultativo, el período de vigencia.	No se admiten.	
6.2 Trasplante renal.	No se admite el trasplante renal.	No se admite el trasplante renal.	Los sometidos a trasplante renal, trascurridos más de seis meses de antigüedad de evolución sin problemas derivados de aquél, con informe favorable de un nefrólogo, podrán obtener o prorrogar permiso o licencia con período de vigencia establecido según criterio del facultativo.	Los sometidos a trasplante renal, trascurridos más de seis meses de antigüedad de evolución sin problemas derivados de aquél, en casos excepcionales, debidamente justificados mediante informe favorable de un nefrólogo, podrán obtener o prorrogar permiso con período de vigencia máximo de un año.	



"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

## 7. SISTEMA RESPIRATORIO

Exploración (1)	Criterios de aptitud para obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción		Adaptaciones, restricciones y otras limitaciones a las personas, los vehículos o de circulación a tener en cuenta en las licencias de conducción sujetas a condiciones restrictivas	
	Grupo 1 (2)	Grupo 2 (3)	Grupo 1 (4)	Grupo (5) 2
7.1 Disneas.	No deben existir disneas permanentes en reposo o de esfuerzo leve.	No deben existir disneas o pequeños esfuerzos ni paroxísticos de cualquier etiología.	No se admiten.	No se admiten.
7.2 Trastornos del sueño.	No se permiten el síndrome de apneas obstructivas del sueño, los trastornos relacionados con el mismo, ni otras causas de excesiva somnolencia diurna.	Idem grupo 1.	Los afectados de síndrome de apneas obstructivas del sueño o de trastornos relacionados con el mismo, con informe favorable de una Unidad de sueño en el que se haga constar que están siendo sometidos a tratamiento y control de la sintomatología diurna, podrán obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción con período de vigencia máximo de dos años.	Los afectados de síndrome de apneas obstructivas del sueño o de trastornos relacionados con el mismo, con informe favorable de una Unidad de sueño en el que se haga constar que están siendo sometidos a tratamiento y control de la sintomatología diurna, podrán obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción con período de vigencia máximo de un año.
7.3 Otras afecciones.	No deben existir trastornos	Idem grupo 1.	No se admiten.	No se admiten.

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

	pulmonares diafragmáticos mediastínicos y que determinen incapacidad funcional, valorándose el trastorno y la evolución de la enfermedad, teniendo especialmente en cuenta la existencia o posibilidad de aparición de crisis de disnea paroxística, dolor torácico intenso u otras alteraciones que puedan influir en la seguridad de la conducción.			
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

8. ENFERMEDADES METABÓLICAS Y ENDOCRINAS.

Exploración (1)	Criterios de aptitud para obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción		Adaptaciones, restricciones y otras limitaciones en personas, vehículos o de circulación en permiso o licencia sujetos a condiciones restrictivas	
	Grupo 1 (2)	Grupo 2 (3)	Grupo 1 (4)	Grupo (5) 2

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

8.1 <i>Diabetes mellitus.</i>	No debe existir <i>diabetes mellitus</i> que curse con inestabilidad metabólica severa que requiera asistencia hospitalaria.	No debe existir <i>diabetes mellitus</i> que curse con inestabilidad metabólica severa que requiera asistencia hospitalaria, ni <i>diabetes mellitus</i> tratada con insulina o con antidiabéticos orales.	Siempre que sea preciso el tratamiento hipoglucemiante o antidiabético, se deberá aportar informe médico favorable y, siguiendo el criterio del facultativo, podrá reducirse el período de vigencia. En el caso de tratamiento con insulina, se deberá aportar un informe del especialista (endocrinólogo o diabetólogo) que acredite el adecuado control de la enfermedad y la adecuada formación diabetológica del interesado y el período de vigencia será, como máximo, de cuatro años.	Los afectados de <i>diabetes mellitus</i> tipo I y quienes requieran tratamiento con insulina, aportando informe favorable de un endocrinólogo o diabetólogo que acredite el adecuado control de la enfermedad y la adecuada formación diabetológica del interesado, en casos muy excepcionales podrán obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción con un período de vigencia máximo de un año. En las demás situaciones que precisen tratamiento con antidiabéticos orales, se deberá aportar informe favorable de un endocrinólogo o diabetólogo y el período máximo de vigencia será de tres años.
8.2 Cuadros de hipoglucemia.	No deben existir, en el último año, cuadros repetidos de hipoglucemia aguda ni de alteraciones metabólicas que cursen con pérdida de conciencia.	Ídem grupo 1.	No se admiten.	No se admiten.
8.3 Enfermedades tiroideas.	No deben existir hipertiroidismos complicados con síntomas cardíacos o neurológicos ni hipotiroidismos sintomáticos, excepto si el interesado presenta informe favorable de un especialista en endocrinología.	No deben existir hipertiroidismos complicados con síntomas cardíacos o neurológicos ni hipotiroidismos sintomáticos.	Cuando no impidan obtener, recategorizar y/o refrendar y los reconocimientos periódicos a realizar fueran por período inferior al de vigencia de la Licencia de conducción, el período de vigencia se fijará según criterio facultativo.	No se admiten.

“Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones.”

8.4 Enfermedades paratiroideas.	No deben existir enfermedades paratiroideas que ocasionen incremento de excitabilidad o debilidad muscular, excepto si el interesado presenta informe favorable de un especialista en endocrinología.	No deben existir enfermedades paratiroideas que ocasionen incremento de excitabilidad o debilidad muscular.	Cuando no impiden obtener, recategorizar y/o refrendar y los reconocimientos periódicos a realizar fueran por período inferior al de vigencia de la licencia de conducción, el período de vigencia se fijará según criterio facultativo.	No se admiten.
8.5 Enfermedades adrenales.	No se permite la enfermedad de Addison, el Síndrome de Cushing y la hiperfunción medular adrenal debida a feocromocitoma.	No se admiten las enfermedades adrenales.	Los afectados de enfermedades adrenales deberán presentar un informe favorable de un especialista en endocrinología en el que conste el estricto control y tratamiento de los síntomas. El período de vigencia de la licencia de conducción será de dos años como máximo.	No se admiten.

9. SISTEMA NERVIOSO Y MUSCULAR

No deben existir enfermedades del sistema nervioso y muscular que produzcan pérdida o disminución grave de las funciones motoras, sensoriales o de coordinación que incidan involuntariamente en el control del vehículo.

Exploración (1)	Criterios de aptitud para obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción		Adaptaciones, restricciones y otras limitaciones en personas, vehículos o de circulación en permiso o licencia sujetos a condiciones restrictivas	
	Grupo 1 (2)	Grupo 2 (3)	Grupo 1 (4)	Grupo (5)
				2



"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

9.1 Enfermedades encefálicas, medulares y del sistema nervioso periférico.	No deben existir enfermedades del sistema nervioso central o periférico que produzcan pérdida o disminución grave de las funciones motoras, sensoriales o de coordinación, episodios sincopales, temblores de grandes oscilaciones, espasmos que produzcan movimientos amplios de cabeza, tronco o miembros ni temblores o espasmos que incidan involuntariamente en el control del vehículo.	Ídem grupo 1.	No se admiten.	No se admiten.
9.2 Epilepsias y crisis convulsivas de otras etiologías	No se permiten cuando hayan aparecido crisis epilépticas convulsivas o crisis con pérdida de consciencia durante el último año.	Sólo se permiten cuando no han precisado tratamiento ni se han producido crisis durante los cinco últimos años.	Los afectados de epilepsias con crisis convulsivas o con crisis con pérdida de conciencia deberán aportar informe favorable de un neurólogo en el que se haga constar el diagnóstico, el cumplimiento de tratamiento, la frecuencia de crisis y que el tratamiento farmacológico prescrito no impide la conducción. El período de vigencia de la licencia de conducción será de dos años como máximo. En el caso de ausencia de crisis durante los tres últimos años, el período de vigencia será de cuatro años como máximo.	Los afectados de epilepsias deberán soportar informe favorable de un neurólogo en el que se acredite que no han precisado tratamiento ni han padecido crisis durante los cinco últimos años. El período de vigencia de la licencia será de dos años, como máximo.

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

En el caso de crisis durante el sueño, se deberá constatar que, al menos, ha transcurrido un año sólo con esta sintomatología.	En el caso de crisis durante el sueño, se deberá constatar que, al menos, ha transcurrido un año sólo con esta sintomatología.	En el caso de crisis durante el sueño, el periodo de vigencia de la licencia de conducción será como máximo de un año, con informe de un especialista en neurología en el que se haga constar el diagnóstico, el cumplimiento del tratamiento, la ausencia de otras crisis convulsivas y que el tratamiento farmacológico prescrito, en su casa, no impide la conducción.	En el caso de crisis durante el sueño, el periodo de vigencia de la licencia será como máximo de un año, un informe de un especialista en neurología en el que se haga constar el diagnóstico, el cumplimiento del tratamiento, la ausencia de otras crisis convulsivas y que el tratamiento farmacológico prescrito, en su caso, no impide la conducción.
En el caso de tratarse de sacudidas mioclónicas que puedan afectar la seguridad de la conducción, deberá existir un periodo de por lo menos tres meses libre de sacudidas.	En el caso de tratarse de sacudidas mioclónicas que pudieran afectar la seguridad de la conducción, deberá existir un periodo de por lo menos doce meses libre de sacudidas.	En el caso de tratarse de sacudidas mioclónicas que puedan afectar la seguridad de la conducción, deberá aportarse informe favorable de un neurólogo en que se haga constar el diagnóstico, el cumplimiento del tratamiento, en su caso, la frecuencia de crisis convulsivas y que el tratamiento farmacológico prescrito no impide la conducción. El periodo de vigencia de la licencia de conducción será de dos años como máximo.	En el caso de tratarse de sacudidas mioclónicas que puedan afectar la seguridad de la conducción, deberá aportarse informe favorable de un neurólogo en que se haga constar el diagnóstico, el cumplimiento del tratamiento, en su caso, la frecuencia de crisis convulsivas y que el tratamiento farmacológico prescrito no impide la conducción. El periodo de vigencia del permiso será de un año como máximo.
En el caso de antecedente de trastorno convulsivo único no afiliado o secundario a consumo de medicamentos o drogas o posquirúrgico, se deberá acreditar, mediante informe	En el caso de antecedentes de trastorno convulsivo único no afiliado o secundario a consumo de medicamentos o drogas o posquirúrgico, se deberá acreditar, mediante informe	No se admiten.	No se admiten.

28 DIC 2012

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

	neurológico, un período de por lo menos seis meses libre de crisis.	neurológico, un período de por lo menos doce meses libre de crisis.		
9.3 Alteraciones del equilibrio.	No deben existir alteraciones del equilibrio (vértigos, inestabilidad, mareo, vahoído) permanentes, evolutivos o intensos, ya sean de origen otológico o de otro tipo.	Idem grupo 1.	No se admiten.	No se admiten.
9.4 Trastornos musculares.	No deben existir trastornos musculares que produzcan deficiencia motora.	Idem grupo 1.	No se admiten.	No se admiten.
9.5 Accidente isquémico transitorio.	No se admite la presencia de ataques isquémicos transitorios hasta transcurridos al menos seis meses sin síntomas neurológicos. Los afectados deberán aportar informe favorable de un neurólogo en el que se haga constar la ausencia de secuelas neurológicas.	Idem grupo 1.	Cuando, excepcionalmente, y soportado en un dictamen favorable de un neurólogo, las secuelas neurológicas no impidan obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia, su período de vigencia será como máximo de un año.	Idem grupo 1.
9.6 Accidentes isquémicos recurrentes.	No deben existir accidentes isquémicos recurrentes.	Idem grupo 1.	No se admiten.	No se admiten.

10. TRASTORNOS MENTALES Y DE CONDUCTA

La adecuada aplicación de la normativa y la determinación del cumplimiento del criterio legal específico de competencia o discapacidad del individuo requieren, además del diagnóstico clínico, información adicional sobre el deterioro funcional de la persona y sobre cómo este deterioro afecta a las capacidades particulares en cuestión. Para garantizar estos extremos se requerirá el dictamen favorable de un neurólogo, de un psiquiatra, de un psicólogo o de más de uno de estos facultativos, dependiendo del tipo de trastorno.

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

Exploración (1)	Criterios de aptitud para obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción			Adaptaciones, restricciones y otras limitaciones a las personas, los vehículos o de circulación a tener en cuenta en las licencias de conducción sujetas a condiciones restrictivas	
	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 1	Grupo	2
	(2)	(3)	(4)	(5)	

10.1 Delirium, demencia, trastornos amnésicos y otros trastornos cognoscitivos.	No deben existir supuestos de delirium o demencia. Tampoco se admiten casos de trastornos amnésicos u otros trastornos cognoscitivos que supongan un riesgo para la conducción.	No se admiten.	Cuando, excepcionalmente, y con dictamen favorable de un neurólogo o un psiquiatra, no impidan obtener, recategorizar y/o refrendar, el periodo de vigencia de la licencia de conducción será como máximo de un año.	No se admiten.
10.2 Trastornos mentales debidos a enfermedad médica no clasificados en otros apartados.	No deben existir trastornos catatónicos, cambios de personalidad particularmente agresivos, y otros trastornos que supongan un riesgo para la seguridad vial.	No se admiten.	Cuando, excepcionalmente exista un dictamen de un neurólogo o psiquiatra, favorable a obtener obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia, el período de vigencia de la misma será como máximo de un año.	No se admiten.
10.3 Esquizofrenia y otros trastornos psicóticos.	No debe existir esquizofrenia o trastorno delirante. Tampoco se admiten otros trastornos psicóticos que presenten incoherencia o pérdida de la capacidad asociativa, ideas delirantes, alucinaciones o conducta violenta, o que por alguna	Ídem grupo 1.	Cuando, excepcionalmente exista un dictamen de un neurólogo o psiquiatra, favorable a obtener obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia, el período de vigencia de la misma será como máximo de un año.	No se admiten.



“Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones.”

	otra razón impliquen riesgo para la seguridad vial.			
10.4 Trastornos del estado de ánimo.	No deben existir trastornos graves del estado de ánimo que conlleven alta probabilidad de conductas de riesgo para la propia vida o la de los demás.	Ídem grupo 1.	Cuando, excepcionalmente, exista dictamen de un psiquiatra o de un psicólogo favorable a obtener, recategorizar y/o refrendar, se podrá reducir el período de vigencia de la Licencia de conducción según criterio facultativo.	Ídem grupo 1.
10.5 Trastornos disociativos.	No deben admitirse los casos que supongan riesgo para la seguridad vial.	Ídem grupo 1.	Cuando, excepcionalmente, exista dictamen de un psiquiatra o de un psicólogo favorable a obtener, recategorizar y/o refrendar, se podrá reducir el período de vigencia de la licencia de conducción siguiendo el criterio del facultativo.	Ídem grupo 1.
10.6 Trastornos del sueño de origen diferente del respiratorio.	No se admiten casos de narcolepsia o trastornos de hipersomnias diurnas de origen diferente del respiratorio, ya sean primarias, relacionadas con otro trastorno mental, enfermedad médica o inducidas. Tampoco se admiten otros trastornos del ritmo circadiano que supongan riesgo para la actividad de conducir. En los casos de insomnio se prestará especial atención a los riesgos asociados al posible consumo de productos farmacéuticos.	Ídem grupo 1.	Cuando, excepcionalmente, exista dictamen facultativo favorable a obtener, recategorizar y/o refrendar, se podrá reducir el período de vigencia de la licencia de conducción siguiendo el criterio del médico.	Ídem grupo 1.

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

10.7 Trastornos del control de los impulsos.	No se admiten casos de trastornos explosivos intermitentes u otros cuya gravedad suponga riesgo para la seguridad vial.	Ídem grupo 1.	Cuando, excepcionalmente exista dictamen de un psiquiatra o de un psicólogo favorable a obtener, recategorizar y/o refrendar, se podrá reducir el período de vigencia de la licencia de conducción siguiendo el criterio del médico.	Ídem grupo 1.
10.8 Trastornos de la personalidad.	No deben existir trastornos graves de la personalidad, en particular aquellos que se manifiesten en conductas antisociales con riesgo para la seguridad de las personas.	Ídem grupo 1.	Cuando, excepcionalmente, exista dictamen de un psiquiatra o de un psicólogo favorable a obtener, recategorizar y/o refrendar, se podrá reducir el período de vigencia de la licencia de conducción siguiendo el criterio del médico.	Ídem grupo 1.
10.9 Trastornos del desarrollo intelectual.	No debe existir retraso mental con cociente intelectual inferior a 70.  En los casos de retraso mental con cociente intelectual entre 50 y 70, se podrá obtener o prorrogar si el interesado acompaña un dictamen favorable de un psiquiatra o psicólogo.	No debe existir retraso mental con un cociente intelectual inferior a 70.  No se admiten.	No se admiten.  Cuando el dictamen del psiquiatra o del psicólogo sea favorable a obtener, recategorizar y/o refrendar, se podrán establecer condiciones restrictivas siguiendo el criterio del médico.	No se admiten.  No se admiten.
10.10 Trastornos por déficit de atención y comportamiento perturbador.	No deben existir trastornos por déficit de atención cuya gravedad implique riesgo para la conducción. Tampoco se admiten casos moderados o graves de trastorno disocial u otros comportamientos perturbadores acompañados	Ídem grupo 1.	Cuando, excepcionalmente, exista dictamen de un psiquiatra o de un psicólogo favorable a obtener, recategorizar y/o refrendar, se podrá reducir el período de vigencia de la licencia de conducción siguiendo el criterio del médico.	No se admiten.

“Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones.”

	de conductas agresivas o violaciones graves de normas cuya incidencia en la seguridad vial sea significativa.			
10.11 Otros trastornos mentales que no se han incluido en apartados anteriores.	No deben existir trastornos disociativos, adaptativos u otros problemas objeto de atención clínica que sean funcionalmente incapacitantes para la conducción.	Ídem grupo 1.	Cuando exista dictamen de un psiquiatra o de un psicólogo favorable a obtener, recategorizar y/o refrendar, se podrá reducir el período de vigencia de la licencia de conducción siguiendo el criterio del médico.	Ídem grupo 1.

1.1. TRASTORNOS RELACIONADOS CON SUSTANCIAS

Serán objeto de atención especial los trastornos de dependencia, abuso o trastornos inducidos por cualquier tipo de sustancia. En los casos en que se presenten antecedentes de dependencia o abuso, se podrá obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción de conducción siempre que la situación de dependencia o abuso se haya extinguido tras un período demostrado de abstinencia y no existan secuelas irreversibles que supongan riesgo para la seguridad vial. Para garantizar estos extremos se requerirá un dictamen favorable de un psiquiatra, de un psicólogo, o de ambos, dependiendo del tipo de trastorno.

Exploración (1)	Criterios de aptitud para obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción		Adaptaciones, restricciones y otras limitaciones a las personas, los vehículos o de circulación a tener en cuenta en las licencias de conducción sujetas a condiciones restrictivas	
	Grupo 1	Grupo 2		Grupo 1
	(2)	(3)		(2)

“Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones.”

11.1 Abusos de alcohol.	No se admite la existencia de abuso de alcohol ni cualquier patrón de uso en el que el sujeto no pueda disociar conducción de un vehículo y consumo de alcohol. Tampoco se admiten casos de antecedentes de abuso en los que la rehabilitación no esté debidamente acreditada.	Ídem grupo 1.	En los casos de existir antecedentes de abuso con informe favorable a obtener, recategorizar y/o reftendar, se podrá reducir el período de vigencia de la licencia de conducción siguiendo el criterio del médico.	Ídem grupo 1.
11.2 Dependencia del alcohol.	No se admite la existencia de dependencia de alcohol. Tampoco se admiten casos de antecedentes de dependencia en los que la rehabilitación no esté debidamente acreditada.	Ídem grupo 1.	En los casos de existir antecedentes de dependencia con informe favorable a obtener, recategorizar y/o reftendar, se podrá reducir el período de vigencia de la licencia de conducción siguiendo el criterio del médico.	Ídem grupo 1.
11.3 Trastornos inducidos por alcohol.	No se admite la existencia de trastornos inducidos por alcohol, tales como síndrome de abstinencia, delirium, demencia, trastornos psicóticos u otros que supongan riesgo para la seguridad vial. Tampoco se admiten casos de antecedentes de trastornos inducidos por alcohol en los cuales la rehabilitación no esté debidamente acreditada.	Ídem grupo 1.	En los casos de existir antecedentes de trastornos inducidos por alcohol con informe favorable a obtener, recategorizar y/o reftendar, se podrá reducir el período de vigencia de la licencia de conducción siguiendo el criterio del médico.	Ídem grupo 1.



28 DIC 2012

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

11.4 Consumo habitual de drogas y medicamentos.	No se admite el consumo habitual de sustancias que comprometan la aptitud para conducir sin peligro, ni el consumo habitual de medicamentos que, individualmente o en conjunto, produzcan efectos adversos graves en la capacidad para conducir.	Ídem grupo 1	Cuando, excepcionalmente y con informe médico favorable, el medicamento o medicamentos indicados en (2) no influya(n) de manera negativa en la aptitud para conducir del interesado se podrá obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia, reduciendo, en su caso, el período de vigencia siguiendo el criterio del médico.	No se admiten.
11.5 Abuso de drogas o medicamentos.	No se admite el abuso de drogas o medicamentos. Si existe antecedente de abuso, la rehabilitación ha de acreditarse debidamente.	Ídem grupo 1	En los casos de existir antecedentes de abuso de drogas o medicamentos, con informe favorable a obtener, recategorizar y/o refrendar, se podrá reducir el período de vigencia de la licencia de conducción siguiendo el criterio del médico.	Ídem grupo 1.
11.6 Dependencia de drogas y medicamentos.	No se admite la dependencia de drogas o medicamentos. Si existe antecedente de dependencia, la rehabilitación ha de acreditarse debidamente.	Ídem grupo 1.	En los casos de existir antecedentes de dependencia de drogas o medicamentos, con informe favorable a obtener, recategorizar y/o refrendar, se podrá reducir el período de vigencia de la licencia de conducción siguiendo el criterio del médico.	Ídem grupo 1
11.7 Trastornos inducidos por drogas o medicamentos.	No se admiten delirium, demencia, alteraciones perceptivas, trastornos psicóticos u otros, inducidos por drogas o medicamentos, que supongan riesgos para la seguridad vial. Tampoco	Ídem grupo 1.	En los casos de existir antecedentes de trastornos mentales inducidos por drogas o medicamentos con informe favorable a obtener, recategorizar y/o refrendar, se podrá reducir el período de vigencia de la licencia de conducción siguiendo el criterio del	Ídem grupo 1.

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

28 DIC 2012

	se admiten casos de antecedentes de trastornos inducidos por drogas o medicamentos en los que la rehabilitación no esté debidamente acreditada.		médico.	
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------	--

12. APTITUD PERCEPTIVO-MOTORA.

La exploración de las aptitudes perceptivo-motoras se realizará a través de los predictores establecidos.

Cuando, según criterio facultativo, mediante la entrevista inicial y/o a partir de los predictores utilizados, se detecten indicios de deterioro aptitudinal que puedan incapacitar para conducir con seguridad, se requerirá la realización de exploración complementaria sistematizada para valorar el estado de las funciones mentales que puedan estar influyendo en aquel. Hasta podrá requerirse la realización de una prueba práctica de conducción.

Con carácter general, el psicólogo tendrá en cuenta las posibilidades de compensación de las posibles deficiencias considerando la capacidad adaptativa del individuo.

Exploración (1)	Criterios de aptitud para obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción		Adaptaciones, restricciones y otras limitaciones a las personas, los vehículos o de circulación a tener en cuenta en las licencias de conducción sujetas a condiciones restrictivas	
	Grupo 1 (2)	Grupo 2 (3)		Grupo 1 (2)
	No se admite ninguna alteración que limite la capacidad de adecuarse con seguridad a situaciones de tráfico que requieran estimaciones de relaciones espacio - temporales		Cuando excepcionalmente, no impidan obtener recategorizar y/o refrendar, se podrá limitar la velocidad máxima según criterio facultativo.	
12.1 Estimación del Movimiento	Idem grupo 1.		No se admiten.	

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

	Los parámetros de aprobación corresponden a los establecidos según el tipo de prueba y el equipo que se use. En todo caso el fabricante deberá validar, soportar y sustentar dichos parámetros técnica y operativamente en baremos de aplicación específica en conductores, según lo establece el Anexo III de ésta disposición.			
12.2 Coordinación visomotora y	No se admite que alteraciones supongan la incapacidad para adaptarse adecuadamente al mantenimiento de trayectorias establecidas.	Idem grupo 1.	Se podrá autorizar la conducción de un vehículo automático, previa evaluación en las correspondientes pruebas prácticas. En los casos de obtención, se tendrá en cuenta la capacidad de aprendizaje psicomotor. Se podrán establecer condiciones restrictivas a juicio del médico.	No se admiten.
Coordinación Integral Motriz.	Los parámetros de aprobación corresponden a los establecidos según el tipo de prueba y el equipo que se use. En todo caso el fabricante deberá validar, soportar y			

“Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones.”

	sustentar dichos parámetros técnica y operativamente en baremos de aplicación específica en conductores, según lo establece el Anexo III de ésta disposición.			
12.3 Tiempo de reacciones múltiples. Incluyendo la Coordinación Acelerado y frenado entre	No se admiten alteraciones graves en la capacidad de discriminación o en los tiempos de respuesta.	Idem grupo 1.	Cuando, excepcionalmente, no impidan obtener, recategorizar y/o refrendar, se podrá limitar la velocidad máxima a juicio del médico.	No se admiten.
	Los parámetros de aprobación a los establecidos según el tipo de prueba y el equipo que se use. En todo caso el fabricante deberá validar, soportar y sustentar dichos parámetros técnica y operativamente en baremos de aplicación específica en conductores, según lo establece el Anexo III de ésta disposición.			
12.4 Inteligencia práctica.	No se admiten casos en los que la capacidad de	Idem grupo 1.	No se admiten.	Idem grupo 1.



"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

	organización espacial resulte inadecuada para la conducción.			
	Los parámetros de aprobación corresponden a los establecidos según el tipo de prueba y el equipo que se use. En todo caso el fabricante deberá validar, soportar y sustentar dichos parámetros técnica y operativamente en baremos de aplicación específica en conductores, según lo establece el Anexo III de ésta disposición.			

13. OTRAS CAUSAS QUE ANTES NO SE ESPECIFICARON.

Cuando se dictamine la incapacidad para conducir por alguna causa que no esté incluida en los apartados anteriores se requerirá una justificación particularmente detallada con expresión del riesgo evaluado y del deterioro funcional que a juicio del facultativo impide la conducción.

Exploración (1)	Criterios de aptitud para obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción	Adaptaciones, restricciones y otras limitaciones a las personas, los vehículos o de circulación a tener en cuenta en las licencias de conducción sujetas a condiciones restrictivas
-----------------	------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

Grupo 1	Grupo 2	Grupo 1
(2)	(3)	(2)

13.1 Otras causas no especificadas.	No se debe obtener, recategorizar y/o refrendar licencia de conducción a ninguna persona que padezca alguna enfermedad o deficiencia que pueda suponer una incapacidad funcional que comprometa la seguridad vial al conducir, y que no se haya mencionado en los apartados anteriores, excepto si el interesado acompaña un dictamen facultativo favorable. Igual criterio se establece para trasplantes de órganos.	Ídem grupo 1.	Cuando no impidan obtener, recategorizar y/o refrendar y los reconocimientos periódicos a realizar fueran por período inferior al de vigencia normal de la Licencia de conducción, el período de vigencia se fijará según criterio facultativo.	Ídem grupo 1.
-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------

Significado de los números entre paréntesis:

- (1) Aptitudes por explorar y evaluar en quienes desean obtener, recategorizar y /o refrendar la licencia de conducción, tanto si pertenecen al grupo como al grupo 2. Categorías A1, A2 y B1 y Categorías B2, B3, C1, C2 y C3
- (2) Aptitudes requeridas para obtener, recategorizar y /o refrendar la licencia de conducción de las categorías del grupo 1. Categorías A1, A2 y B1.
- (3) Aptitudes requeridas para obtener, recategorizar y /o refrendar la licencia de conducción de las categorías del grupo 2. Categorías B2, B3, C1, C2 y C3.
- (4) Adaptaciones, restricciones y otras limitaciones que han de imponerse a las personas, los vehículos o de circulación para obtener, re categorizar y

**“Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones.”**

/o refrendar la licencia de conducción de las categorías del grupo 1, sujetas a condiciones restrictivas. Categorías A1, A2 y B1.

(5) Adaptaciones, restricciones y otras limitaciones que han de imponerse a las personas, los vehículos o de circulación para obtener, recategorizar y /o refrendar la licencia de conducción de las categorías del grupo 2, sujetas a condiciones restrictivas. Categorías B2, B3, C1, C2 y C3

**Grupo 1. Corresponde a las categorías:**

A1. Motocicletas con cilindrada hasta 125 cc.

A2. Motocicletas, motociclos y mototriciclos con cilindrada mayor a 125 cc.

B1. Motocarros, cuatrimotos, automóviles, camperos camionetas y microbuses, de servicio particular.

**Grupo 2. Corresponde a las categorías:**

B2. Camiones rígidos, busetas y buses de servicio particular

B3 Vehículos articulados de servicio particular

C1. Automóviles, camperos camionetas y microbuses, de servicio público.

C2. Camiones rígidos, busetas y buses de servicio público.

C3. Vehículos articulados de servicio público.

**Última página del Anexo I**

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

\*\*\*\*\*

## ANEXO II

### "REQUISITOS, PROCEDIMIENTOS, PRUEBAS, PERSONAL, EQUIPOS E INSTALACIONES MÍNIMOS DE LOS CENTROS DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES"

#### 1. OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN

Este documento establece los requisitos, procedimientos, pruebas, personal, equipos e instalaciones mínimos complementarios a lo establecido en la norma NTC ISO/IEC 17024: Evaluación de la Conformidad. Requisitos Generales para los Organismos que realizan la Certificación de Personas y a lo establecido por el Organismo Nacional de Acreditación, que deben cumplir los Centros de Reconocimiento de Conductores que quieran obtener, mantener y renovar la Acreditación como Organismo de Certificación de Personas, con alcance a lo estipulado en la presente disposición, para actuar en el territorio nacional, como Centros de Reconocimiento de Conductores para expedir el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz, a las personas interesadas en obtener por primera vez, o recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción.

#### 2. REQUISITOS PARA EL PERSONAL DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES.

El Centro de Reconocimiento de Conductores, contará de manera permanente durante su funcionamiento, mínimo, con el siguiente personal interdisciplinario:

- Un Médico Internista o Médico General (Función Certificación)
- Un Médico Internista o Médico General (Función Evaluador)
- Un Oftalmólogo u optómetra
- Un fonoaudiólogo
- Un Psicólogo.
- Personal técnico, administrativo y subalterno que resulte necesario
- Podrán contar además, con otros especialistas y médicos ayudantes.

La responsabilidad personal del médico certificador y evaluadores no exime al Centro de Reconocimiento de Conductores de la responsabilidad que le asiste por ser el ente habilitado para prestar el servicio.

El Centro de Reconocimiento de Conductores mantendrá registros documentados en medios: físico y magnéticos o digitales de los resultados parciales y totales de la evaluación debidamente firmados por los profesionales de la salud que intervinieron en el reconocimiento en las diferentes áreas. Estos resultados parciales y totales se diligenciarán en el formato "Informe de Evaluación Física, Mental y de Coordinación Motriz, que para el efecto reglamente el Ministerio de Transporte".

#### 3. DECISIÓN SOBRE LA CERTIFICACIÓN

La decisión sobre la certificación de un candidato debe ser tomada únicamente por el médico certificador autorizado por el Centro de Reconocimiento de Conductores, basándose en la información reunida durante el proceso de certificación.

El Médico autorizado por el Centro de Reconocimiento de Conductores, con base en los registros consignados en el Informe de Evaluación Física, Mental y de Coordinación Motriz, verificará si los resultados obtenidos por el candidato se encuentran dentro de los parámetros y límites establecidos en el cuadro "Aptitudes Físicas, Mentales y de Coordinación Motriz requeridas para obtener, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción", Anexo I de la resolución de la que hace parte integral este documento.

El Certificado deberá ser firmado para su expedición por el Médico Certificador autorizado por el Centro de Reconocimiento de Conductores y llevará la fotografía del solicitante debidamente contrastada con el sello del Centro de Reconocimiento.

Si el candidato cumplió con los parámetros y límites, de manera sistematizada se procederá a registrar esta información en el RUNT, para que a su vez éste genere el Número de Identificación Nacional del Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz, que deberá ser impreso en el documento físico que se expida al solicitante.



"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

El Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz deberá ajustarse a la información y al formato señalado en el documento "Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz, que para el efecto reglamente el Ministerio de Transporte

#### 4. DE LAS INSTALACIONES.

Los Centro de Reconocimiento de Conductores, deberán contar con instalaciones físicas adecuadas a su finalidad y suficientes para el funcionamiento simultáneo de los profesionales de la salud con los equipos y materiales necesarios. Las Instalaciones dispondrán al menos de:

- Cuatro salas de consulta, una para cada especialidad: cada una con un área mínima de 10 m<sup>2</sup>, siendo el lado más corto mínimo de 2,5 m.
- Oficina Médico Certificador
- Oficina administrativa.
- Recepción y sala de espera.
- Vestidor.
- Servicios de aseo y sanitarios.

#### 5. EQUIPOS Y BATERÍAS DE PRUEBA.

El Centro de Reconocimiento de Conductores dispondrá del mobiliario, equipos y material necesario establecido de conformidad con la reglamentación vigente, o la que expida de manera particular para estos efectos el Ministerio de la Protección Social, acorde con el alcance de los Servicios de Salud que requiera prestar para practicar las exploraciones y valoraciones necesarias establecidas en el Artículo Séptimo del cuerpo de la resolución de que hace parte el presente anexo según lo dispuesto en el Anexo I para la expedición del Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para Conducir de que trata esta resolución. En todo caso, de conformidad con lo establecido en el parágrafo del artículo 19 de la Ley 769 de 2002, la evaluación para determinar la aptitud física mental y de coordinación motriz deberá valerse de medios tecnológicos sistematizados y digitalizados.

Igualmente, el Centro de Reconocimiento de Conductores contará con los medios tecnológicos sistematizados y digitalizados detallados en el Anexo III: "Equipos" que forma parte integral de la resolución.

#### 6. ACREDITACIÓN DE LOS CRC

##### a) Auditoría de Seguimiento.

El Centro de Reconocimiento de Conductores, deberá someterse a las condiciones de mantenimiento y renovación de acreditación según lo establezca el Organismo Nacional de Acreditación.

Los Centros de Reconocimiento de Conductores, serán responsables de que las actividades para las cuales obtuvieron la Acreditación, se ejecuten de acuerdo con lo establecido en la reglamentación y guías respectivas y con lo especificado como mínimo en el Certificado de Acreditación.

Los Centros de Reconocimiento de Conductores, están obligados a informar por escrito al Ministerio de Transporte -Subdirección de Tránsito- y con el protocolo que estipule el RUNT, cualquier modificación, suspensión o disminución de las condiciones consideradas para obtener la Acreditación, en un plazo no mayor a cinco (5) días desde que se produzca. El Centro de Reconocimiento de Conductores deberá suspender la prestación del servicio de Certificación de Aptitud inmediatamente, hasta que se reestablezcan las condiciones del Certificado de Acreditación;

Sin perjuicio de lo anterior, dentro de los quince (15) días siguientes al vencimiento de cada año contado desde la fecha de la expedición del Certificado de Acreditación, el representante legal y el responsable del sistema de calidad del Centro de Reconocimiento de Conductores deberá remitir al Ministerio de Transporte -Subdirección de Tránsito- y al RUNT, informe en el que se evalúe y haga constar que se mantienen las condiciones en que se concedió la Acreditación.

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

### ANEXO III

#### EQUIPOS

El Centro de Reconocimiento de Conductores, dispondrá del mobiliario, equipos y material necesario establecido de conformidad con la reglamentación vigente, o la que expida de manera particular para estos efectos el Ministerio de la Protección Social, acorde con el alcance de los Servicios de Salud que requiera prestar para practicar las exploraciones y valoraciones necesarias establecidas en el Artículo Séptimo del cuerpo de la resolución de que hace parte el presente anexo y lo dispuesto en el Anexo I para la expedición del Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para Conducir de que trata esta resolución. En todo caso, de conformidad con lo establecido en el parágrafo del artículo 19 de la Ley 769 de 2002, para la evaluación que permita determinar la aptitud antes referida deberá hacerse uso de medios tecnológicos sistematizados y digitalizados.

Igualmente, el Centro de Reconocimiento de Conductores contará con los medios tecnológicos sistematizados y digitalizados detallados en éste Anexo que forma parte integral de la resolución, en cuanto a los materiales necesarios para las pruebas relacionadas con la aptitud perceptivo motora: estimación del movimiento, coordinación integral motriz, tiempos de reacciones múltiples- coordinación entre acelerado y frenado, o pruebas psicotécnicas. Entonces los Centros de Reconocimiento de Conductores deberán acreditar además el cumplimiento de las siguientes condiciones:

- **DE LOS EQUIPOS.**

Equipos tecnológicos sistematizados y digitalizados, con los siguientes componentes fundamentales:

1. Unidad de presentación de estímulos del aspirante.
2. Unidad de ejecución a través de la cual el aspirante emitirá sus respuestas,
3. La disposición de todos los mandos deberá estar indicada atendiendo a criterios ergonómicos que permitan su manipulación con la máxima comodidad y naturalidad en la postura corporal.
3. Unidad de verificación y seguimiento para el examinador : Hardware y software que permitan desplegar todo el proceso de evaluación, comparar los resultados con los parámetros de aprobación establecidos, garantizando la confiabilidad de los resultados de las diferentes evaluaciones, la seguridad en el manejo y la transmisión de la información, el almacenamiento de los resultados, cumpliendo con las condiciones y protocolo que se establezcan para la adecuada y eficiente interconexión al Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT- cuando éste entre en funcionamiento.

- **PRUEBAS PSICOLOLÓGICAS Y PSICOMOTORAS:**

Deben realizarse una serie de pruebas que permitan la valoración de lo estipulado en el ítem 12, 12.1 al 12.4 del Anexo I de la Resolución de que hace parte integral este documento, las pruebas deberán como mínimo permitir la evaluación de:

- La capacidad de discriminación y tiempo de reacción correspondiente del evaluado ante una serie variada de estímulos visuales y auditivos. (Tiempos de reacciones múltiples)
- La capacidad de reacción que tiene el evaluado para dejar de acelerar y frenar frente a una situación de emergencia, medida como el tiempo que demora el conductor desde el momento en que decide soltar el acelerador y aplicar los frenos del vehículo (Coordinación entre acelerado y frenado)
- La habilidad de un aspirante para coordinar y disociar los movimientos de cada mano con ritmo de ejecución no modificable por el aspirante al interactuar en una estimulación visual dinámica y continua (Coordinación Visomotora)
- La medida de interacción que debe existir entre la visión y la audición con los miembros superiores e inferiores, es decir, entre lo que la persona decide mentalmente hacer y la posibilidad real de ejecutar las acciones en forma rápida y precisa.(Coordinación Integral Motriz)

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

- La capacidad del aspirante para estimar correctamente la trayectoria y la velocidad previa de un móvil, de tal forma que pueda predecir el lugar exacto en el que se hallará en un momento determinado tras haberlo perdido de vista. (Estimación del Movimiento)
- El bloqueo precoz de la atención a través de las respuestas motoras del aspirante a una serie de estímulos visuales y auditivos presentados de forma repetitiva y monótona

#### REQUISITOS GENERALES

Para cada una de las pruebas y equipos que se vaya a utilizar en el Centro de Reconocimiento de Conductores, se deberá tener plenamente documentada la siguiente información, que deberá ser suministrada por los fabricantes:

#### A. INFORMACIÓN RELATIVA AL SOPORTE FÍSICO DE LOS EQUIPOS:

1. Descripción técnica de los aparatos y equipos que se presentan.
2. Modo de presentación de los estímulos visuales y auditivos.
3. Tipo de mandos para la ejecución de respuestas motoras con las manos y con los pies.
4. Presentación íntegra de los estímulos.
5. Presentación instantánea de estímulos.
6. Sistema de carga del soporte lógico.
7. Características y consistencia de la unidad (s) referida a la presentación de los estímulos visuales y auditivos.
8. Fiabilidad del sistema de cronometría incorporado.
9. Existencia de mandos a distancia e interferencias de los mismos durante el desarrollo de las pruebas.
10. Grado de correspondencia entre los movimientos en los mandos y los desplazamientos de los móviles que figuran en cada test.
11. Probabilidad de descarga incidental del programa durante la ejecución de las pruebas.
12. Distancia de los aparatos de presentación de estímulos respecto a la caja de mandos que opera el aspirante.
13. Control de calidad respecto a la correspondencia entre el prototipo diseñado y cada uno de los equipos comercializados.
14. Aspectos ergonómicos relativos a los corridos y tensión de los mandos para manos y para pies.
15. En qué medida la ejecución motora ante los mandos exige destreza manual o digital.
16. Aspectos ambientales que pueden interferir en el funcionamiento de los equipos o aparatos.

#### B. INFORMACIÓN RELATIVA AL SOPORTE LÓGICO DE LOS EQUIPOS.

1. Diseño de las pruebas: objetivo, estímulos, respuestas, estructura del test, parámetros, resultados, observaciones específicas.
1. Fundamentación teórico experimental.

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

3. Identificación del equipo profesional técnico que ha asesorado con especificación de sus titulaciones universitarias.
4. Configuración empírica de cada una de las pruebas con aporte del Diagrama de flujos.
5. Las subrutinas incluidas para la recopilación de datos (individuo a individuo y para generación periódica de muestras).
6. Los sistemas o modalidades de cronometraje de los tiempos de latencia y ejecución.
7. Los sistemas o modalidades de registro de los errores cometidos especificando tipo, duración y momento en que se producen.
8. La posibilidad de variar la cadencia en la presentación de estímulos siguiendo patrones aleatorizados, fijos o sesgados de acuerdo con un criterio intrínseco o extrínseco.
9. Modo de exposición de las instrucciones al aspirante. Escritas u orales.
10. Tiempo de ejecución mínimo y máximo adecuado previsto para cada prueba completa.
11. Existencia de una prueba simplificada para la exploración cualitativa o cuantitativa del aspirante a través de la detección de ejecuciones parciales y óptimas.

#### C. INFORMACIÓN RELATIVA A LAS MUESTRAS DE ASPIRANTES.

1. Descripción de la procedencia de los datos que se presentan.
2. Muestra única o submuestras aleatorizadas con verificación de la hipótesis nula.
3. Listado o grabación de las puntuaciones efectivas de los aspirantes a los que se han administrado las pruebas y que configuran la muestra(s) que se presentan para sustentar la normalización y baremos.
4. Disponibilidad de muestras específicas: Accidentados de edad avanzada, jóvenes, hombres y mujeres, con o sin experiencia, profesionales o meros utilitarios del automóvil, etcétera.
5. Datos disponibles respecto a la fiabilidad de los instrumentos de test-retest con o sin intervalo de tiempo, en aspirantes rechazados o aceptados, con otros aparatos y cuales, con distintas modalidades de presentación de las pruebas en el mismo aparato, entre distintos examinadores, por dos mitades etc.
6. Datos disponibles respecto a la validez concurrente, predicativa y de constructo con indicación de los procedimientos seguidos para su correspondiente comprobación empírica y análisis estadístico.

El fabricante deberá aportar Declaración que certifique la descripción y método de determinación de cada uno de los parámetros y de los rangos o límites establecidos como aprobatorios de la prueba. Certificará además que éstos han sido desarrollados y probados para evaluación específica de conductores. Hará mención de los países o entidades donde han sido o son utilizados para el mismo efecto, aportando las constancias expedidas por las autoridades de tránsito de esos países o si es del caso por los representantes autorizados de las entidades donde haya sido aplicada la prueba.

#### D. INFORMACIÓN VARIA.

1. Folletos y otros impresos que se suministran para la publicidad de los equipos.
2. Manuales que acompañan a los aparatos comercializados.
3. Sistema de intercambio previsto entre la casa que promueve el equipo y los centros que lo utilizan.
4. Sistema de actualización de los bancos de datos.
5. Precio de venta del equipo completo, plazos de entrega y procedimientos previstos para la subsanación de averías y resolución de incidencias posventa.

La información relativa a la calibración de patrones de medida y de los instrumentos para medir los parámetros, deberá ser respaldada por el fabricante de los equipos suministrando Certificado expedido por un laboratorio de metrología ya sea acreditado en el Sistema Nacional de Normalización Certificación y Metrología o en su defecto por una Declaración de Proveedor o Fabricante acompañada de pruebas efectuadas en un Laboratorio acreditado o reconocido por las autoridades del país de origen del equipo.

#### E. MANUAL Y BAREMOS



"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

Cada equipo irá acompañado de los correspondientes manuales, baremos, parámetros y límites de aprobación en consonancia con las normas en vigor para las pruebas psicotécnicas.

#### F. RESULTADOS TOTALES

Para ser considerado apto para obtener, recategorizar y /o refrendar la licencia de conducción el aspirante examinado deberá superar los mínimos exigibles para todas y cada una de las pruebas de aplicación.

La evaluación de los resultados se realizará conforme a los parámetros que establezca el fabricante, debidamente respaldados y sustentados técnica y científicamente mediante su aplicación comprobada en grupo de conductores no inferior a 100.000.

#### G. PROTECCIÓN EN LOS EQUIPOS COMPUTARIZADOS

Los dispositivos a utilizar para la realización de las pruebas serán programados y no programables es decir, la programación estará soportada por memoria solo apta para lectura (ROM) de modo que no pueda ser modificada.

La carga, copia e iniciación del programa se hará a través de una palabra clave (PASSWORD) o cualquier otro procedimiento válido de protección.

#### H. CRITERIOS A CONSIDERAR PARA LA NORMALIZACIÓN DE PRUEBAS PSICOLÓGICAS EN EL ÁREA DE LA INTELIGENCIA, LA PERSONALIDAD O LOS ESTILOS COGNITIVOS QUE SEAN PARA EL EXAMEN DE CONDUCTORES.

Los autores, promotores o distribuidores de pruebas psicológicas que sean susceptibles de utilización en los Centro de Reconocimiento de Conductores deberá proveer a éstos de todos los manuales correspondientes, en consonancia con las normas en vigor para las pruebas Psicotécnicas o tests psicométricos. En ellos deberá figurar, de modo expreso, información relativa a:

1. La validez de contenido, de constructo o de criterio que sustenta el que tales pruebas sean pertinentes para la evaluación psicológica de los conductores, aportando datos concretos respecto a las muestras utilizadas o a las investigaciones que confirman su adecuación para este uso y propósito.
2. La fiabilidad y errores de medida previstos en lo que concierne a la interpretación de las puntuaciones obtenidas por los conductores durante la sesión de examen.
3. Características culturales de las muestras que se utilizaron en la elaboración, desarrollo o validación de dichas pruebas en su estado actual en el contexto de la población, con indicación expresa de los sesgos detectados que sea preciso tomar en consideración a la hora de administrarlas a los aspirantes.
4. Baremos de referencia que sean de interés en la intervención psicológica que tiene lugar en los Centros de Reconocimiento.

Ultima página anexo III.

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

FORMULARIO DE REGISTRO DEL CÁLCULO PARA DETERMINAR LA CAPACIDAD MÁXIMA DIARIA DE EMISION DE CERTIFICADOS DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES

A continuación se señala el modelo de cálculo la capacidad máxima diaria de emisión de certificados del centro de reconocimiento de conductores, cuya jornada de atención es de 6 horas, modelo que en todo caso deberá ser seguido para efectos de hacer el cálculo.

RECURSOS HUMANOS, TECNOLÓGICOS Y FÍSICOS					
ETAPA / PRUEBA	PROFESIONALES			EQUIPOS	CONSULTORIOS O MÓDULOS
	NÚMERO	TIEMPO CONTRATADO			
		HORAS	MINUTOS		
Recepción e ingreso	1	6	360	1	1
Audiometría	1	6	360	1	1
Visiometría	1	6	360	1	1
Sicomotora	1	6	360	1	1
Medicina General	1	6	360	1	1

DATOS DEL PROCESO DE EVALUACIÓN DE CANDIDATOS POR ETAPA						
diETAPAS		0	1	2	3	4
NOMBRE		RECEPCIÓN	AUDIOMETRÍA	VISIOMETRÍA	SICOMOTORA	MEDICINA GENERAL
		A	b	c	d	e
Duración promedio por etapa	f	5	8	5	12	15
Recursos por turno	g	1	1	1	1	1
Tiempo promedio de salida entre candidatos	$h = f/g$	5	8	5	12	15

VARIABLES DEL PROCESO DE EVALUACIÓN		
NOMBRE	SÍMBOLO	VALOR
Turnos por día	m	2
Duración de cada turno (minutos)	n	360
Tiempo bruto de operación	$o = m*n$	720
Duración total del ciclo de atención (minutos)	$x = a + b + c + d + e$	45
Número de arranques del proceso por día	y	1
Tiempo real de operación	$z = o - (y*x)$	675
Duración etapa menos productiva	$P = Máx (h)$	15
Número máximo de certificados por día	$q = (z/p) + y$	46

"Por la cual unifica la normatividad, se establecen las condiciones de habilitación y funcionamiento de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud y Entidades con Objeto Social Diferente que deseen prestar servicios como Centros de Reconocimiento de Conductores y se dictan otras disposiciones."

ANEXO V  
INFORME DE EVALUACIÓN FÍSICA, MENTAL Y DE COORDINACIÓN MOTRIZ

El Informe de evaluación física, mental y de coordinación motriz que expidan los Centros de Reconocimiento de Conductores debidamente habilitados por el Ministerio de Transporte, deberá contener como mínimo la siguiente información:

- Razón social del Centro de Reconocimiento de Conductores.
- Número de Identificación Tributaria.
- Número de Resolución de Habilitación emitida por el Ministerio de Transporte.
- Número del Registro especial de Prestadores de Servicios de Salud.
- Dirección de la sede del Centro de Reconocimiento de Conductores que expide el informe.
- Número consecutivo del informe de evaluación.
- Fecha de de emisión del informe.
- Nombres, apellidos, teléfono, dirección y número de identificación del examinado.
- Foto del examinado.
- Declaración del médico certificador respecto de los resultados de la evaluación, diagnostico obtenido y restricciones o limitaciones si fuese el caso.
- Espacio para firma y huella del profesional y del evaluado.
- Impresión de huellas dactilares del evaluado.

Ultima página anexo V.