



**MinTransporte**  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

**GRUPO DE SEGURIDAD VIAL DEL VICEMINISTERIO DE  
TRANSPORTE Y SU OBSERVATORIO NACIONAL DE  
SEGURIDAD VIAL**

**CONVOCAN AL:**

**2º. ENCUENTRO NACIONAL DE INVESTIGACIONES SOBRE  
SEGURIDAD VIAL**

**PRESENTACIÓN**

El Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV) tiene como objetivo contar con un sistema eficiente y confiable de datos, información e investigación que apoye la toma de decisiones y la evaluación de las políticas públicas de seguridad vial.

En el marco de este objetivo y con el firme propósito de continuar generando espacios para facilitar procesos de socialización y gestión de los distintos estudios realizados sobre el estado de la seguridad vial en el país, el Ministerio de Transporte a través del grupo de Seguridad Vial convoca al 2º. Encuentro Nacional de Investigaciones sobre Seguridad Vial.

La institucionalización de este espacio busca facilitar la circulación crítica del conocimiento y la investigación en torno a la seguridad vial, permitiendo generar un debate enriquecedor que tendrá como principales insumos conferencias magistrales y exposición de trabajos con aportes teóricos, desarrollos metodológicos, aplicaciones y contrastes entre las corrientes de pensamiento, resultantes de la ejecución de investigaciones relacionadas con las diferentes problemáticas que afectan la seguridad vial tanto a nivel nacional como internacional; y que permitan enriquecer el abordaje analítico y la toma de decisiones.

## OBJETIVOS

- Crear y consolidar un espacio de actualización e intercambio de experiencias investigativas sobre seguridad vial, que se adelanten en diferentes regiones del país.
- Propiciar la presentación, discusión y el avance de trabajos de investigación en los dominios y campos relacionados con la seguridad vial.
- Establecer la extensión y profundidad de la investigación en los problemas que afectan la seguridad vial en Colombia.
- Estimular al interior de la comunidad académica e investigativa a nivel nacional departamental y municipal, la ejecución de acciones de formación investigativa e investigación formativa en torno a la seguridad vial.
- Sistematizar, desde la labor del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV), las experiencias recopiladas e incidir con sus resultados en la formulación de acciones gubernamentales en los diferentes niveles de la administración, incluyendo la formulación de las acciones de prevención de los traumas relacionados con el tránsito.
- Orientar a través de las iniciativas del Grupo de Seguridad Vial la definición y ejecución de rutas pertinentes de investigación en el tema, su desarrollo y logros de alto impacto.

## PARTICIPANTES

### Expositores y expositoras:

Investigadores e investigadoras que hayan culminado recientemente o estén adelantando proyectos de investigación sobre los temas del evento que presenten avances significativos y resultados. En ningún caso se aceptarán propuestas, protocolos o ideas de investigación.

### Asistentes:

Integrantes de la comunidad académica, docentes, estudiantes de pregrado y posgrado con interés en investigación, profesionales, investigadores e investigadoras en áreas como las ciencias humanas, derecho, educación, economía, salud y demás áreas del conocimiento, integrantes de ONG, líderes de organizaciones populares que trabajan temáticas relacionadas y representantes de la sociedad civil.

## MODALIDADES

Los trabajos seleccionados por el comité científico externo, podrán ser expuestos en plenarias o como poster según criterios del comité de evaluación. Cada ponente contará con 20 minutos para realizar su exposición y 10 minutos adicionales para interactuar con el auditorio.

## COMPONENTES TEMÁTICOS

1. Institucionalidad en torno a la seguridad vial
2. Los factores humanos que afectan la seguridad Vial
3. Los factores vehiculares que afectan la seguridad Vial
4. Los factores de las vías que afectan la seguridad Vial
5. Los factores del medio que afectan la seguridad Vial.
6. Costos económicos asociados a la seguridad vial o a sus problemáticas

## INSCRIPCIÓN DE TRABAJOS

Quienes deseen presentar sus investigaciones en el evento, deben enviar sus resúmenes de acuerdo con las temáticas señaladas, siguiendo las directrices del formato de inscripción adjunto a esta convocatoria, al correo [maortiz@mintransporte.gov.co](mailto:maortiz@mintransporte.gov.co). Las inscripciones se recibirán a partir de la publicación de la presente convocatoria y hasta el 31 de agosto de 2014 a las 23:59 horas.

En caso de ser seleccionado se deberá diligenciar un formato de consentimiento para publicar el cual también se encuentra adjunto a esta convocatoria.

## VERIFICACIÓN DE REQUISITOS

El Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV) verificará que se cumpla con los requisitos solicitados para registrar su postulación y acreditará su inscripción mediante un número de folio, el cual dará a conocer a través de los datos de contacto suministrados por los postulantes.

## NOTIFICACIÓN DE INVESTIGACIONES SELECCIONADAS

El Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV) dará a conocer las investigaciones seleccionadas en las dos modalidades (oral y póster) a través de los datos de contacto suministrados por los/las postulantes y mediante la publicación en la página web del Ministerio de Transporte ([www.mintransporte.gov.co](http://www.mintransporte.gov.co)) en el enlace del ONSV.

## COMITÉ EVALUADOR

La evaluación de las investigaciones postuladas estará a cargo de un Comité Evaluador, el cual estará conformado por:

- Un(a) representante de Ministerio de Educación
- Un(a) representante de Ministerio de Salud
- Un(a) representante de las Organizaciones de Víctimas de la Violencia Vial
- Un(a) representante del Observatorio Nacional de Seguridad Vial
- Un(a) representante de la Academia

## CRONOGRAMA

Actividad					
	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre
Apertura de convocatoria nacional	Desde 1 de junio				
Recepción de resúmenes de investigación		Hasta 30 de Agosto			
Evaluación de trabajos por comité científico				Hasta 22 de Septiembre	
Publicación de trabajos aceptados				30 de Septiembre	
Envío de trabajos seleccionados para diseño, diagramación y consolidación de memorias				10 de Octubre	
Realización del encuentro					23 de Octubre

## DATOS GENERALES DEL EVENTO

- **Fecha de realización:** Jueves 23 de Octubre de 2014
- **Ciudad:** Bogotá D.C.
- **Lugar:** Por definir
- **Organización:** Observatorio Nacional de Seguridad Vial
- **Informes:** Viceministerio de Transporte.  
Maira Alejandra Ortiz, [maortiz@mintransporte.gov.co](mailto:maortiz@mintransporte.gov.co)
- **Inscripción asistentes (no ponentes):** quienes deseen participar en calidad de asistentes, a partir del 1° de septiembre se podrá inscribir gratuitamente con el diligenciamiento de un formulario virtual, que podrá ser encontrado en este mismo sitio web

**FORMATO DE INSCRIPCIÓN  
ENCUENTRO DE INVESTIGACIONES SOBRE SEGURIDAD VIAL**

**I. IDENTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN**

**1. 1. Nombre o denominación de la investigación**

--

*Este espacio es necesario para identificar la experiencia. Si no tiene un nombre "formal" es necesario identificarla de alguna manera: "programa, proyecto, iniciativa, etc."*

**1. 2. Palabras clave**

--

*Introduzca al menos tres palabras clave que identifiquen la investigación*

**1.3 Autores/as**

*Incluya apellidos y nombres, filiación institucional y correo electrónico de los autores. Máximo 6 en el formato de resumen. Ejemplo: 1. Primer Apellido Segundo Apellido, Nombre. – Filiación Institucional (Si aplica) – correo electrónico – País*

**1.4 Eje temático de la investigación**

*Seleccione el eje temático en el cual desarrolló su trabajo de investigación*

1. Institucionalidad en torno a la seguridad vial
2. Los factores humanos que afectan la seguridad Vial
3. Los factores vehiculares que afectan la seguridad Vial
4. Los factores de las vías que afectan la seguridad Vial
5. Los factores del medio que afectan la seguridad Vial.
6. Costos económicos asociados a la seguridad vial o a sus problemáticas

**1.5 Información de contacto**

*Estos datos son necesarios para establecer contacto con los/las autores/as de la investigación. Por favor asegúrese de que sean correctos*

--	--

**Nombre de la persona de contacto**

**Teléfono(s) de contacto**

--	--

**Correo electrónico**

**Dirección de correspondencia**

--

**Organización a la que pertenece (Si aplica)**

**FORMATO DE INSCRIPCIÓN  
ENCUENTRO DE INVESTIGACIONES SOBRE SEGURIDAD VIAL**

**II. RESUMEN DE LA INVESTIGACIÓN**

**2.1 Introducción/ Antecedentes**

*Máximo 1 página tamaño carta. Letra Aria 11, espacio sencillo*

**2.2. Objetivos de la investigación**

*Relacione los objetivos de la investigación y establezca su relación con los resultados y la metodología empleada. Máximo media (½) página tamaño carta. Letra Aria 11, espacio sencillo*

**2.3. Metodología para el desarrollo de la investigación**

*Máximo 1 página tamaño carta. Letra Aria 11, espacio sencillo*

**2.5. Resultados de la investigación.**

*Escriba aquí aquellos resultados que sea posible identificar y verificar, así no sean cuantificables. Exponga el grado de afinidad entre los objetivos planteados inicialmente y los resultados obtenidos. (Máximo 1 página y media (1 y ½) tamaño carta. Letra Aria 11, espacio sencillo)*

**2.6. Conclusiones.**

*Máximo 2 páginas tamaño carta. Letra Aria 11, espacio sencillo*

**CONSENTIMIENTO PARA PUBLICAR EN LAS MEMORIAS DEL 2<sup>do</sup> ENCUENTRO  
NACIONAL SOBRE INVESTIGACIONES EN SEGURIDAD VIAL**

Octubre 23 de 2014

**EL/LA (LOS/LAS) ABAJO FIRMANTE (S)**

Nombre del/de los autor/es («el/la/los/las Autor/es»)

**OTORGA (N) AL**

**MINISTERIO DE TRANSPORTE - OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL  
(ONSV)**

**LA SIGUIENTE AUTORIZACIÓN:**

**ANTECEDENTES**

El presente consentimiento se refiere a la publicación de obras académicas o científicas presentadas durante **2<sup>do</sup> Encuentro Nacional de Investigaciones sobre Seguridad Vial**, con la pretensión de ser reflejo del equilibrio entre los derechos del/la Autor/as y el ONSV, de acuerdo con los siguientes principios:

- El/los/La/las Autor/a/es/as y el ONSV entienden que irá en beneficio del interés general facilitar el máximo acceso a las obras de naturaleza académica o científica, sin comprometer por ello la calidad o libertad de cátedra, especialmente en aquellos casos en que los recursos públicos financien tales obras

**DEFINICIONES**

Los siguientes términos tendrán los significados descritos a continuación:

- 1. Aceptación:** comunicación al Ministerio de Transporte - ONSV por El/los/La/las Autor/a/es/as de su consentimiento para publicar el trabajo presentado en el **1er Encuentro Nacional sobre investigaciones en Seguridad Vial**.
- 2. Artículo:** la versión publicada del resumen del trabajo del/la Autor(a), titulado «**NOMBRE DEL TRABAJO** », presentado en el **Encuentro**.
- 3. Publicación:** la revista o publicación periódica similar, en formato impreso o electrónico, a la que se destina el Artículo o Resumen de la Investigación.

**CONSENTIMIENTO**

1. Tras la Aceptación, El/los/La/las Autor/a/es/as otorga al Ministerio de Transporte - ONSV el consentimiento para publicar el resumen de la ponencia presentada, en el **1er Encuentro Nacional sobre investigaciones en Seguridad Vial**.
2. El Consentimiento incluye el derecho del Ministerio de Transporte – ONSV para:
  - a. Reproducir total o parcialmente y a comunicar el artículo al público en formato impreso o electrónico, combinado con obras de terceros, como por ejemplo poniendo el Artículo a disposición del público a través de Internet o de cualquier otra red, como parte de una base de datos, con acceso on-line u off-line, para su utilización por terceros;
  - b. Traducir en caso de ser necesario, el Artículo a otros idiomas y difundir al

- público la traducción;
- c. Incluir el Artículo, ya sea en su versión traducida, adaptada o resumida, total o parcialmente, en una base de datos informatizada y poner ésta a disposición de terceros;
  - d. Incluir el Artículo, total o parcialmente, ya sea en su versión traducida, adaptada o resumida, en una selección o recopilación de textos;
3. El Ministerio de Transporte - ONSV se compromete a hacer mención del nombre de El/los/La/las Autor/a/es/as y de la fuente en el formato bibliográfico estándar para citas.

### **DERECHOS RESERVADOS POR EL/LA AUTOR (A)**

1. El/los/La/las Autor/a/es/as retiene todos los demás derechos no cedidos al Ministerio de Transporte - ONSV en relación con el Artículo. El/los/La/las Autor/a/es/as podrá ejercer los siguientes derechos en particular:
- a. Utilización para fines educativos o de investigación
  - b. Reproducir el Artículo, total o parcialmente, y difundir su contenido o ponerlo a disposición del público, en formato impreso o electrónico, como parte de un contenido académico o como una recopilación, para su uso en el ámbito académico o de investigación en la institución a la que pertenezca el/la Autora o en aquellas instituciones a las que éste (a) pertenezca.
  - c. Reutilizar el Artículo total o parcialmente, como parte de una disertación, recopilación u otros tipos de trabajos.
  - d. Uso personal: Presentar el Artículo en una reunión o conferencia, y distribuir copias del mismo a los asistentes al evento.
  - e. Utilización por usuarios finales: Ceder a usuarios finales de la propia institución del Autor (o de cualquier otra organización apropiada) la autorización para copiar, utilizar, transmitir y presentar en público el trabajo y para crear y distribuir obras derivadas.
2. El/los/La/las Autor/a/es/as y el ONSV se comprometen a incluir en todo momento la fuente completa (al menos el nombre del Autor, el título y el nombre de la publicación, así como el nombre del ONSV), a menos que ello no fuera posible, de todas las formas de (re)utilización del Artículo tal y como se describe en los párrafos anteriores.

### **DERECHOS MORALES**

El presente consentimiento no afecta a los derechos morales de El/los/La/las Autor/a/es/as sobre o en el Artículo. El/los/La/las Autor/a/es/as declaran específicamente su derecho a ser identificado como tal.

### **GARANTÍA**

1. El/los/La/las Autor/a/es/as garantiza (n) ser la única persona implicada en la creación del Artículo, y que dicho Artículo no infringe ni vulnera derechos morales o derechos de autor de terceros.



2. El/los/La/las Autor/a/es/as se asegurará(n) de que el Ministerio de Transporte - ONSV no se vea perjudicada(o) en aquellos casos en los que se produjese un incumplimiento de la presente garantía. Las garantías descritas en este artículo son también de aplicación a cualquier dibujo, fotografía o cualquier tipo de ilustración incluidos en el Artículo y facilitados por El/los/La/las Autor/a/es/as.

### **OBLIGACIÓN DE PUBLICAR**

Una vez comunicada la Aceptación, el Ministerio de Transporte - ONSV se compromete a publicar el Artículo según sus criterios habituales, asumiendo los costes y gastos derivados, y dentro de un período de tiempo razonable tras la mencionada Aceptación.

### **COPIAS DE CORTESÍA**

El/los/La/las Autor/a/es/as tendrán derecho a recibir una (3) copia gratuita de la Publicación en el que aparezca el Artículo. Si la Publicación se realiza en formato electrónico, El/los/La/las Autor/a/es/as tendrá derecho a recibir una copia o a tener acceso a la Publicación correspondiente. El/los/La/las Autor/a/es/as no podrá comercializar ni vender dichas copias.

### **RELACIÓN LEGAL**

Nada de lo dispuesto en el presente consentimiento pretende otorgar derechos a terceros.

### **MÚLTIPLES AUTORES**

Si existieran múltiples autores, el/la Autor/a tendrá consentimiento de todos ellos para incluirlos en este consentimiento y publicar en su nombre.

Este consentimiento entrará en vigor de forma inmediata tras su Aceptación

Firmas  
Ciudad y fecha

A partir de las definiciones de los ejes problemáticos contenidos en el documento, procurarán formularse líneas de actuación para la integración de la información y para que las medidas de las diferentes autoridades que puedan afectar el desempeño logístico general puedan ser evaluadas en cuanto a sus efectos previsibles, en instancias en que intervengan los diversos actores públicos y privados del sector.

Se evaluará primero el tema institucional, para examinar las competencias de las diferentes entidades públicas involucradas y a partir de éstas, para proponer un esquema de información a cargo de alguna de ellas, o de una instancia de coordinación o articulación existente.