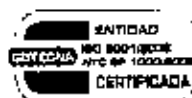




Ministrío de Transporte
Aviación y Ferrocarriles

NIT.899.999.055-4

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**



MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN N°. DE 2013

0003779

27 SEP 2013

"Por la cual se ordena la Apertura de la Licitación Pública No. ST - 016 de 2013, para adjudicar la Ruta Briceño (Boyacá) - Simijaca (Cundinamarca) (Vía Ramal - Muzo - Buenavista) y viceversa"

EL SUBDIRECTOR DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los numerales 15.5 y 15.7 del Artículo 15º del Decreto No. 087 de 2011, y

CONSIDERANDO

Que el Decreto No. 171 de 2001 reglamentó el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera.

Que el Artículo 25 estipuló que será el Ministerio de Transporte, o las empresas interesadas en el otorgamiento de nuevos servicios, los encargados de Determinar las Necesidades y Demandas Insatisfechas de Movilización, como de implementar las medidas conducentes para su satisfacción.

Que el Artículo 29 del Decreto antes citado, estableció el procedimiento para la adjudicación de rutas y horarios.

Que el Representante Legal de la empresa Nueva Flota Boyacá S.A., mediante Radicado No. 2012-321-074824-2 de 18 de Octubre de 2012 del Ministerio de Transporte, solicitó Adjudicación de la Ruta Briceño (Boyacá) - Simijaca (Cundinamarca) (Vía Ramal - Muzo - Buenavista) y viceversa, con las siguientes características del servicio:

Ruta: Briceño (Boyacá) - Simijaca (Cundinamarca) (Vía Ramal - Muzo - Buenavista) y viceversa

Saliendo de Briceño: 05:50 - 16:30

Saliendo de Simijaca: 06:15 - 17:00

No. de vehículos: Mínimo: Dos (2)

Máximo: Tres (3)

Características del servicio: Clase de vehículo: Microbús

Nivel de servicio: Básico

Frecuencia: Diaria

Saliendo de Briceño: 06:10

Saliendo de Simijaca: 06:00

No. de vehículos: Mínimo: Dos (2)

Máximo: Tres (3)

Características del servicio: Clase de vehículo: Campero

Nivel de servicio: Básico

Frecuencia: Diaria

"Por la cual se ordena la Apertura de la Licitación Pública No. ST - 016 de 2013, para adjudicar la ruta Briceño (Boyacá) - Simijaca (Cundinamarca) (Vía Ramal - Muzo - Buenavista) y viceversa"

2.

Que la solicitud está acompañada del estudio de oferta y demanda y de determinación de las necesidades del servicio, en concordancia con el Decreto No. 171 de 2001 y las Resoluciones Nos. 3202 de 1999 y 7147 de 2001.

Que la evaluación efectuada por el Grupo Operativo de Transporte Terrestre de esta Subdirección, verificó que no hay empresas con esta ruta autorizada en origen - destino ni en tránsito, por lo que de conformidad con lo establecido en la Circular No. MT - 61154 de 23 de diciembre de 2005, no se tienen sillas autorizadas para descontar de la demanda total.

Que acorde con el Memorando No. 20114000179793 de 12 de octubre de 2011, de la Dirección de Transporte y Tránsito, sobre directrices para los Procesos de Consulta y Autocontrol para el Estudio y Licitación de Rutas, con fecha 17 de noviembre de 2011 se dio inicio a la publicación en la página web del Ministerio de Transporte de la información de la solicitud de adjudicación de la ruta Briceño (Boyacá) - Simijaca (Cundinamarca) (Vía Ramal - Muzo - Buenavista) y viceversa, sin que al 20 de diciembre de 2012 fecha límite de observaciones, se presentaran comentarios ni observaciones respecto de esta solicitud, incluido el estudio de oferta y demanda.

Que el principal objetivo de un estudio de oferta y demanda, es el determinar las características cualitativas y cuantitativas del desplazamiento de los pasajeros por carretera en transporte intermunicipal, es decir, cuantificar la oferta (sillas ofrecidas) y la demanda (pasajeros en el vehículo), que se presenta en puntos específicos predeterminados (retenes), en los diferentes corredores de transporte de la red vial, así como entre otras la selección vehicular, preferencia horaria en el cual desea desplazarse entre un origen y un destino el usuario de la vía. Lo anterior, con el propósito de utilizar la información para la toma de decisiones y lograr una mayor eficiencia en el servicio de transporte y una utilización racional de los equipos vinculados a la industria del transporte. (Numeral 3 de la Resolución No. 0003202 de 1999).

Que las empresas de transporte público terrestre automotor de pasajeros por carretera deben prestar un servicio eficiente, seguro, oportuno y económico, garantizando una cobertura adecuada y estableciendo frecuencias mínimas de acuerdo a la demanda, cuyos términos de servicio y costo lo hagan accesible a todos los usuarios, y posibiliten una eficiente racionalización en el uso de los equipos.

Que con fundamento en la evaluación realizada por el Grupo Operativo de Transporte Terrestre, estableció que existe una demanda insatisfecha de 25 pasajeros/día por sentido en la ruta objeto de análisis, que debe ser atendida con las características del servicio, número de vehículos y horarios que se presentan a continuación:

Clase de Vehículo:	Microbús	
Nivel de Servicio:	Básica	
Frecuencia:	Diaria	
Número de Vehículos:	Mínimo 2	Máximo 3
Número de Horarios:	1 por sentido	
Horarios Saliendo de Briceño:	05:00	
Horarios Saliendo de Simijaca:	06:00	

0003779

27 SEP 2013

RESOLUCIÓN N°.

DE 2013

"Por la cual se ordena la Apertura de la Licitación Pública No. ST - 016 de 2013, para adjudicar la ruta Briceño (Boyacá) - Simijaca (Cundinamarca) (Vía Ramal - Muzo - Buenavista) y viceversa"

3.

Clase de Vehículo:	Campero	
Nivel de Servicio:	Básica	
Frecuencia:	Diaria	
Número de Vehículos:	Mínimo 2	Máximo 3
Número de Horarios:	1 por sentido	
Horarios Saliendo de Briceño:	16:00	
Horarios Saliendo de Simijaca:	16:10	

Hacer parte integral de la presente resolución el anexo del Formulario de Evaluación No.021 del mes de mayo de 2013 y el plan de radamiento.

Por las razones expuestas, se recomienda atender el proceso de adjudicación de la ruta señalada, conforme con lo determinado por el Ministerio y con la solicitud de la empresa Nueva Flota Boyacá S.A.

Que la presente Resolución de Apertura está fundamentada en el estudio mencionado y los términos de referencia, para la Licitación Pública No. ST - 016 de 2013, de acuerdo con la Resolución No. 9901 de 02 de agosto de 2002.

Con fundamento en lo anterior, la Subdirección de Transporte,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO.- Ordenar la Apertura de la Licitación Pública No. ST - 016 de 2013, para adjudicar la ruta Briceño (Boyacá) - Simijaca (Cundinamarca) (Vía Ramal - Muzo - Buenavista) y viceversa, con las siguientes características del servicio, número de vehículos y horarios:

Clase de Vehículo:	Microbús	
Nivel de Servicio:	Básico	
Frecuencia:	Diaria	
Número de Vehículos:	Mínimo 2	Máximo 3
Número de Horarios:	1 por sentido	
Horarios Saliendo de Briceño:	05:00	
Horarios Saliendo de Simijaca:	06:10	

Clase de Vehículo:	Campero	
Nivel de Servicio:	Básico	
Frecuencia:	Diaria	
Número de Vehículos:	Mínimo 2	Máximo 3
Número de Horarios:	1 por sentido	
Horarios Saliendo de Briceño:	16:00	
Horarios Saliendo de Simijaca:	16:10	

PARÁGRAFO 1: Teniendo en cuenta la información de los estudios que sirvieron de base para la determinación de la demanda insatisfecha del servicio, en la ruta por adjudicar relacionada en el presente artículo no aplicará la libertad de horarios establecida en la Resolución 7811 de 2001, en cuanto al incremento en el número de horarios o despachos.

0003779 27 SEP 2013

RESOLUCIÓN N°.

DE 2013

"Por la cual se ordena la Apertura de la Licitación Pública No. ST - 016 de 2013, para adjudicar la ruta Briceño (Boyacá) - Simijaca (Cundinamarca) (Vía Ramal - Muza - Buenavista) y viceversa"

4.

PARÁGRAFO 2: La capacidad Transportadora será asignada teniendo en cuenta el número de empresas que sean adjudicatarias del servicio, por lo tanto, es necesario revisar el plan de rodamiento.

ARTÍCULO SEGUNDO.- La empresa Nueva Flota Boyacá S.A., debe efectuar la publicación por una sola vez del aviso anexo a la presente Resolución, el día martes 15 de octubre de 2013, en dos (2) periódicos de amplia circulación nacional (Circular No. MT - 5030 de 04 de marzo de 2003, El Tiempo, Portafolio, La República y El Colombiano), en un tamaño no inferior a 1/12 de página. Las empresas presentarán sus propuestas dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la publicación, para la cual podrán comprar los términos de referencia de la licitación hasta el día hábil anterior a la fecha prevista para el cierre de la misma.

ARTÍCULO TERCERO.- En caso de que la empresa de transporte no realice la publicación del aviso, en la fecha citada en el artículo anterior, este Ministerio procederá mediante auto a archivar la solicitud.

ARTÍCULO CUARTO.- La presente Resolución rige a partir de la fecha de su expedición.



ARTÍCULO QUINTO.- Comuníquese al representante Legal de la empresa NUEVA FLOTA BOYACÁ S.A., en la Calle 56A No. 73 - 97 Teléfono 263 74 59 - Bogotá D.C.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Bogotá, D. C., a las

27 SEP 2013


ANDRÉS FELIPE LOPEZ GOMEZ

Elaboró: Johanna Morales 
Revisó: Basilio Prieto Baquero 



Ministerio de Transporte
Ministry of Transport

NIT.899.999.055-4

PROSPERIDAD PARA TODOS

0003779

21 SEP 2013



MINISTERIO DE TRANSPORTE LICITACIÓN PÚBLICA No. ST - 016 DE 2013 RESOLUCIÓN DE APERTURA No.

ÚNICO AVISO

La Subdirección de Transporte del Ministerio de Transporte, desea seleccionar la(s) propuesta(s) más favorable(s) para adjudicar la ruta: Briceño (Boyacá) - Simijaca (Cundinamarca) (Vía Ramal - Muzo - Buenavista) y VICEVERSA, con los siguientes horarios, número de vehículos y características del servicio, a petición de la empresa NUEVA FLOTA BOYACÁ S.A.:

Saliendo de Briceño: 05:00

Saliendo de Simijaca: 06:00

No. de vehículos: Mínimo: 2 Máximo: 3

Características del Servicio: Clase de vehículo: Microbús; Nivel de servicio: Básico; Frecuencia: Diaria.

Saliendo de Briceño: 16:00

Saliendo de Simijaca: 16:10

No. de vehículos: Mínimo: 2 Máximo: 3

Características del Servicio: Clase de vehículo: Campero; Nivel de servicio: Básico; Frecuencia: Diaria.

Para la presente licitación pública, no aplicará la libertad de horarios establecida en la Resolución 7811 de 2001.

En el presente proceso de selección podrán participar personas jurídicas, correspondiendo éstas a empresas, formas asociativas de transporte y de economía solidaria, debidamente habilitadas o sociedades comerciales o formas asociativas de economía solidaria sin habilitar, en cuyo objeto social se determine la explotación del transporte de pasajeros de nacionalidad Colombiana que tengan un capital pagado o patrimonio líquido igual o superior a trescientos salarios mínimos mensuales legales vigentes (300 S.M.M.L.V.) a 31 de diciembre del año 2012.

Las empresas podrán presentar sus propuestas, dentro de los diez (10) días siguientes a la presente publicación.

Los términos de referencia de la presente licitación se podrán consultar todos los días hábiles siguientes a la publicación y por el término de diez (10) días, en el despacho de la Subdirección de Transporte, Avenida El Dorado CAN Piso 5º. Oficina 504 del Ministerio de Transporte, entre las ocho horas (08:00) y las doce horas (12:00) y entre las catorce horas (14:00) y las diecisiete horas (17:00).

El presente proceso de selección se abrirá a las 08:00 horas del Dieciséis (16) de Octubre de 2013, y se cerrará el Veintinueve (29) de Octubre de 2013, a las 16:00 horas, en la Subdirección de Transporte.

Los términos de referencia de la presente licitación se podrán comprar dentro de los días siguientes a la publicación y hasta un (1) día hábil anterior a la fecha prevista para el cierre de la misma, en la Subdirección de Transporte, previa consignación en la cuenta número 18814564460 del Bancolombia en formato de recaudo diligenciando el concepto y número de licitación a favor del Ministerio de Transporte.

El valor de los términos de referencia es de dos salarios mínimos mensuales legales vigentes (2 S.M.M.L.V.), suma no reembolsable y que el proponente deberá acreditar con la copia original de la consignación respectiva.

Avenida Eldorado CAN Bogotá, Colombia, Teléfonos: (57+1) 3240800 Fax (57+1) 4287054

http://www.mintransporte.gov.co - E-mail: mintrans@mintransporte.gov.co - quejasyreclamos@mintransporte.gov.co

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Línea Gratuita Nacional 18000112042

Código Postal 111321

0003779

27 SEP 2013

CALCULO DE LA CAPACIDAD TRANSPORTADORA RUTA: BRICEÑO - SIMIJACA VÍA RAMAL - MUZO - BUENAVISTA Y VICEVERSA

TIEMPO DE VIAJE	
Total Km	55 km
Vel prom	35 km/hora
TR= distancia/vel.prom	1,57 horas
Tiempo de espera (20%)	0,31 horas
TV=TR+TE	1,89 horas
TV	1 Hora 54 minutos

PLAN DE RODAMIENTO				
Saliendo Briceño	Vehículo Microbus	Tiempo de viaje 1 hora 54 minutos	Vehículo Microbus	Saliendo Simijaca
05:00	1		2	06:00

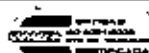
PLAN DE RODAMIENTO				
Saliendo Briceño	Vehículo Campero	Tiempo de viaje 1 hora 00 minutos	Vehículo Campero	Saliendo Simijaca
16:00	1		2	16:10

NOTA:

La velocidad promedio se tiene en cuenta de acuerdo a lo descrito de la vía en el estudio (Vía en Afirmado y pavimento en regular estado. Folio 37.)

0003779

27 SEP 2013



Ministerio de Transporte
República de Colombia

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE
GRUPO OPERATIVO DE TRANSPORTE TERRESTRE

ESTUDIO N°

021

DE

MAYO

DE

2013

RUTA: BRICEÑO - SIMIJACA

FORMULARIO DE VERIFICACION DE REQUISITOS, EVALUACION Y DETERMINACION DE NECESIDADES DE MOVILIZACION EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS POR
CARRETERA - DECRETO 171 DE 2001

I. INFORMACIÓN GENERAL DE LA SOLICITUD

N°	DETALLE	INFORMACION				FOLIO
1.1	RADICADO No.	2012-321-074824-2				1
1.2	RADICADO PASAJERO DE LA TERRITORIAL	DT	No Rad.	FECHA	Octubre 18 de 2012	1
3	EMPRESA	NUEVA FLOTA BOYACA S.A				1
1.4	NIT	800166382-2				1
1.5	REPRESENTANTE LEGAL	CARLOS EDUARDO VARELA PATIÑO	C.C.	79 486 366		1
1.6	DIRECCION	CALLE 56A N° 73 - 97				1
1.7	TELEFONO	263 74 58	FAX: 476 03 69	DOMICILIO	BOGOTÁ D.C	1
1.8	E-MAIL	nfbsa@hotmail.com				43

II. SOLICITUD DE LA RUTA

2.1	ORIGEN DE LA RUTA	BRICEÑO		Depo	BOYACÁ		1	
2.2	DESTINO DE LA RUTA	SIMIJACA		Depo	CUNDINAMARCA		1	
2.3	VIA	RAMAL - MUZO - BUENAVISTA					VIGEVERSA	1
2.4	DESCRIPCION RUTA							
2.4.1	NIVEL DE SERVICIO	BASICO	CLASE VEHIC	MICROBUS		FRECUENCIA	DIARIA	41
2.4.1.1	CAPACIDAD N° VEHICULOS	MÍNIMA	2			MÁXIMA	3	41
2.4.1.2	NUMERO DE HORARIOS	SALIENDO		HORA SAL	SALIENDO		HORA SAL	
	1er	BRICEÑO		05:50	SIMIJACA		06:15	41
	2do	BRICEÑO		15:30	SIMIJACA		17:00	41
2.4.2	NIVEL DE SERVICIO	BASICO	CLASE VEHIC	CAMPERO		FRECUENCIA	DIARIA	
2.4.2.1	CAPACIDAD N° VEHICULOS	MÍNIMA	2			MÁXIMA	3	41
2.4.2.2	NUMERO DE HORARIOS	SALIENDO		HORA SAL	SALIENDO		HORA SAL	
	1er	BRICEÑO		06:10	SIMIJACA		06:00	41

III. VERIFICACION DE DOCUMENTOS

N°	DETALLE	INFORMACION				FOLIO	PRESENTA
	ESTUDIO TECNICO DE NECESIDADES DE MOVILIZACION						
3.1	INFORMACION DE CAMPO	AFOROS	SI	ENCUESTAS			SI
3.2	PROCESAMIENTO Y ANALISIS	ESTUDIO REALIZADO POR EL ING. CESAR OBDULIO CAMACHO DIAZ				52	SI
3.3	CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACION LEGAL (Mayor 40 días)	FECHA	MES	AÑO	CAMARA DE COMERCIO		SI
		18	Octubre	2012	BOGOTÁ D.C	43	
3.4	OBJETO SOCIAL RELACIONADO CON LA SOLICITUD	EXPLOTACIÓN ECONOMICA DE LA ACTIVIDAD TRANSPORTADORA POR VIA TERRESTRE PARA EL ACARREO DE PERSONAS, CARGA				43	SI
3.5	CROQUIS DE LA RUTA SOLICITADA					77	SI

IV. VERIFICACION CONSISTENCIA DE INFORMACION

N°	DETALLE	INFORMACION				FOLIO	CUMPLE
4.1	ESTUDIO ELABORADO POR CONSULTOR INSCRITO EN EL MINISTERIO DE TRANSPORTE						SI
	NOMBRE	CESAR OBDULIO CAMACHO DIAZ				52	
4.2	CEDULA o NIT	5 565 598	BOLETO DE INSCRIPCION EN EL REGISTRO DE CONSULTORES	122	FECHA DE INSCRIPCION	23 NOV 2006	SI

V. ESTUDIO TOMA DE INFORMACION

N°	DETALLE	INFORMACION				FOLIO	CUMPLE
5.1	SITIO TOMA DE INFORMACION DE AFOROS	SASAMA A 3KM DE BRICEÑO				24	
5.2	SITIO TOMA DE INFORMACION DE ENCUESTAS	SASAMA A 3KM DE BRICEÑO				24	
5.3	FECHAS DE TOMA DE INFORMACION	FECHA	2012	MES	SEPTIEMBRE	HORAS AFORADAS	45:00:00
5.4	HORAS DE TOMA DE INFORMACION	FECHA	2012	MES	SEPTIEMBRE	HORAS AFORADAS	45:00:00
	SALIENDO DE	No	FECHA	DE LAS	FECHAS	DE LAS	FECHAS
5.4.1	BRICEÑO Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VIA BRICEÑO - RAMAL BRICEÑO HASTA SIMIJACA	1	Septiembre 11 de 2012	04:05	19:00	04:05	19:00
							(82 hasta 97)
	HACIA BRICEÑO Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VIA RAMAL BRICEÑO - BRICEÑO			04:05	19:00	04:05	19:00
							(101 hasta 116)

27 SEP 2013



Ministerio de Transporte
República de Colombia

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE
GRUPO OPERATIVO DE TRANSPORTE TERRESTRE

ESTUDIO N°

021

DE

MAYO

DE

2013

RUTA: BRICEÑO - SIMIJACA

FORMULARIO DE VERIFICACION DE REQUISITOS, EVALUACION Y DETERMINACION DE NECESIDADES DE MOVILIZACION EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA - DECRETO 171 DE 2001

5.4.2	BRICERO Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VIA BRICERO RAMAL BRICERO HASTA SIMUJACA	2	Septiembre 12 de 2012	04:10	19:00	118-119	04:10	19:00	(118 hasta 138)
	HACIA BRICERO Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VIA RAMAL BRICERO BRICERO			04:10	19:00	138	04:10	19:00	(138 hasta 152)
5.4.2	BRICERO Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VIA BRICERO RAMAL BRICERO HASTA SIMUJACA	3	Septiembre 13 de 2012	04:00	19:00	154	04:00	19:00	(154 hasta 169)
	HACIA BRICERO Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VIA RAMAL BRICERO BRICERO			04:00	19:00	1,1-172	04:00	19:00	(172 hasta 189)
5.5	LA INFORMACION SE TOMO EN CONDICIONES NORMALES DE DEMANDA			Durante los días martes, miércoles y jueves de Septiembre 2012					SI
5.6	PRESENTA CERTIFICACION DE ALTERACION DE ORDEN PUBLICO								NA
5.7	SE TOMO INFORMACION DE AFOROS EN LOS DOS SENTIDOS DE CIRCULACION			Durante los días martes, miércoles y jueves de Septiembre 2012					SI
5.8	SE TOMO INFORMACION DE ENCUESTAS EN LOS DOS SENTIDOS DE CIRCULACION			Durante los días martes, miércoles y jueves de Septiembre 2012					SI

VL OFERTA AUTORIZADA Y DETERMINACION DE NECESIDADES DE MOVILIZACION

55. RUTAS AUTOMZADAS EN ORIGEN - DESTINO BROGERO, GUINJACA (VIA FLOQUENE-SUSA GUINJACA-CALDAS-GUINJACA) Y VICEVERSA

[illegible]

1.2 RUTAS AUTORIZADAS EN TRÁNSITO Y TRAMO

[illegible]



















4.1 RESUMEN SILLAS OFRECIDAS APROXIMADAMENTE PARA CUBRIR LA RUTA IUA Y REGRESO

RUTA.

BRICEÑO, SIMILACA

RUTAS AUTORIZADAS EN TRÁNSITO Y TRAMO

CLASE VEHICULO	NIVEL SURVIVIO	
	BC	BD
BUS LIGERO		
BUS		
BUSQUETA		
MICROBUS		
CAMIONETA		
CAMPERO		
AUTOMOVIL		
MOTO		

																	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

[illegible]

VII. EVALUACIÓN

VII. EVALUACIÓN		NÚMERO DE PASAJEROS AFORADOS		NÚMERO DE PASAJEROS ENCUESTADOS		NÚMERO DE PASAJEROS O.D.	
2.1. DÍA DE TOMA DE INFORMACIÓN	ENTRADA Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VÍA FUGUENE - BUISA - BOMALCA - CALDAS (BOMALCA HACIA BUISA)	HACIA BUISA Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VÍA BOMALCA - CALDAS (BOMALCA - BUISA FUGUENE)	ENTRADA Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VÍA FUGUENE - BUISA - BOMALCA - CALDAS (BOMALCA HACIA BOMALCA)	HACIA BOMALCA Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VÍA BOMALCA - CALDAS (BOMALCA HACIA BOMALCA)	ENTRADA Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VÍA BOMALCA - CALDAS (BOMALCA HACIA BOMALCA)	ENTRADA Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VÍA BOMALCA - CALDAS (BOMALCA HACIA BOMALCA)	ENTRADA Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VÍA BOMALCA - CALDAS (BOMALCA HACIA BOMALCA)
Septiembre 11 de 2012	116	122	98	151	22		27
Septiembre 12 de 2012	112	109	68	104	18		25
Septiembre 13 de 2012	127	124	100	133	20		22
PROMEDIO	118	118	95	109	20		25
MÓVILIZACIÓN PROMEDIO DIARIA	118		102		22		
FACTOR DE EXPANSIÓN	1.18		1.18		1.18		

0003779

27 SEP 2013



Ministerio de Transporte
República de Colombia

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE
GRUPO OPERATIVO DE TRANSPORTE TERRESTRE

ESTUDIO N°

021

DE

MAYO

DE

2013

RUTA: BRICEÑO - SIMIJACA

FÓRMULARIO DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS, EVALUACIÓN Y DETERMINACIÓN DE NECESIDADES DE MOVILIZACIÓN EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA - DECRETO 171 DE 2001

7.2 PREFERENCIA VEHICULAR Y DEMANDA TOTAL POR CLASE DE VEHÍCULO

DÍA TOMA INFORMACIÓN	SENTIDO	B	B	D	N	K	C	A	W	
Septiembre 11 de 2012	BRICEÑO - SIMIJACA	0	0	2	15	0	5	0	0	
Septiembre 12 de 2012		0	0	0	14	0	4	0	0	
Septiembre 13 de 2012		0	0	0	11	0	9	0	0	
PROMEDIO POR SENTIDO		0	0	1	13	0	8	0	0	
Septiembre 11 de 2012	SIMIJACA - BRICEÑO	0	0	1	9	1	7	0	0	
Septiembre 12 de 2012		0	0	0	19	0	7	0	0	
Septiembre 13 de 2012		0	0	0	15	0	10	0	0	
PROMEDIO POR SENTIDO		0	0	0	14	0	8	0	0	
PROMEDIO		0	0	1	14	0	7	0	0	NPD ENCUESTA
EXPANDIDO		0	0	1	16	0	8	0	0	25
% DE PARTICIPACIÓN VEHICULAR (PDPV)		0,0%	0,0%	2,3%	64,3%	0,0%	32,5%	0,0%	0,0%	100%

7.3 DISPONIBILIDAD HORARIA

CLASE DE VEHÍCULO	No. Sillas por CV	OTCV	SILLAS OFERTAS	OTCV INICIAL	No. SILLAS DISP.	CPSO	DICV	DISPONIBILIDAD HORARIA
BUS DE LUJO	40	0		0	0		0	0
BUS	30	0		0	0		0	0
BUSETA	25	1		1	0		1	0
MICROBUS	15	16		16	0		16	1
CAMIONETA	8	0		0	0		0	0
CAMPERO	9	8		8	0		8	1
AUTOMÓVIL	4	0		0	0		0	0
MIXTO	5 veh.	0		0	0		0	0
TOTAL		25		25	0		25	2

VIII. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

* UNA VEZ EFECTUADO EL ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN PRIMARIA DE AFOROS Y ENCUESTAS PRESENTADA POR LA EMPRESA SOLICITANTE Y CONSULTADAS LAS DIRECCIONES TERRITORIALES DE BOYACÁ Y CUNDINAMARCA, A SU VEZ LAS BASES DE DATOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE SE PUEDE OBSERVAR QUE LA OFERTA EN TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RUTA BRICEÑO (BOYACÁ) - SIMIJACA (CUNDINAMARCA), TIENE UNA DEMANDA INSATISFECHA DE APROXIMADAMENTE 25 PASAJEROS Y POR ELLO SE RECOMIENDA AUTORIZAR LA RUTA SOLICITADA BRICEÑO - SIMIJACA VÍA RAMAL - MUZO - BUENAVISTA Y VICEVERSA.

* DE ACUERDO CON LO EXPUESTO ANTERIORMENTE SE RECOMIENDA ACEPTAR LA SOLICITUD DE LA RUTA BRICEÑO - SIMIJACA (VÍA RAMAL - MUZO - BUENAVISTA) Y VICEVERSA.

FUNCIONARIO EVALUADOR	COORDINADOR GRUPO OPERATIVO DE TRANSPORTE TERRESTRE	SUBDIRECTOR DE TRANSPORTE	FECHA
 JOHANNA MORALES AVILA	 BASILIO PRIETO BAQUERO	 ANDRES FÉLPE LÓPEZ GÓMEZ	MAYO 2013

OTCV = Oferta Total por Clase de Vehículo, DICV = Demanda Insatisfecha por Clase de Vehículo Inicial, No. SILLAS DISP. = No. de Sillas Disponibles (Sobre oferta) CPSO = Contribución para Proteger sobre oferta, DIFCV = Demanda Insatisfecha Final por Clase de Vehículo, MPO = Movilización promedio diaria.
BL = Bus de Lujo, B=Bus, D=Buseta, M=Microbus, K= Camioneta, C= Campero, A= Automóvil, W=Mixto